

**Atwood**  
 1120 North Main Street • Elkhart, IN 46514  
 PHONE: 574-264-2131 FAX: 574-206-9713  
 INTERNET: http://www.atwoodmobile.com



Conforms to ANSI  
 STD Z21.19a-2009  
 Certified to CSA  
 STD 2.14a-2009

LITERATURE NUMBER MPD 4003333  
**RV REFRIGERATOR  
 LP-GAS & ELECTRIC  
 HE-0601, HE-0801**  
 PROTECTED BY US PATENTS PENDING

**SAFETY ALERT SYMBOLS**

Safety Symbols alerting you to potential personal safety hazards.  
 Obey all safety messages following these symbols

**WARNING**  
 avoid possible injury or death

**CAUTION**  
 avoid possible injury and/or property damage

**FOR YOUR SAFETY  
 READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING APPLIANCE**

**Installer:** Provide these instructions to the consumer  
**Consumer:** Keep these documents for future reference

**WARNING  
 FIRE OR EXPLOSION**

**FOR YOUR SAFETY  
 WHAT TO DO IF YOU SMELL GAS**

- \* Open windows
  - \* DO NOT TOUCH any electrical switch or use any phone or radio in vehicle
  - \* Extinguish any open flame
  - \* Evacuate ALL persons from vehicle
  - \* Shut off gas supply at gas container or source
  - \* DO NOT START vehicle's engine or electric generator
  - \* Contact nearest gas supplier or qualified Service Technician for repairs
  - \* If you cannot reach a gas supplier or qualified technician, contact the nearest fire department
- DO NOT turn on gas supply until gas leak(s) have been repaired

**FOR YOUR SAFETY**

\* DO NOT store or use gasoline or other flammable vapors and liquids in the vicinity of this or any other appliance.

**WARNING**

\* Improper installation, adjustment, service or maintenance can cause injury, property damage or death. Refer to this manual. For assistance or additional information, consult a qualified installer, service agency, manufacturer or the gas supplier.

**WARNING  
 EXPLOSION OR FIRE**

- Shut off all gas appliances and pilot lights when refueling gasoline tanks or LP tanks
- Atwood refrigerators are for use with LP gas only and for installation in recreation vehicles only (e.g. travel trailers, motor homes, tent campers, etc.)

**WARNING  
 CARBON MONOXIDE POISONING**

- Shut off all gas appliances and pilot lights when refueling gasoline tanks or LP tanks
- Atwood refrigerators are for use with LP gas only and for installation in recreation vehicles only (e.g. travel trailers, motor homes, tent campers, etc.)

**Installation \* Operation \* Maintenance**

Effective 9/26/2013

**NOTE TO CONSUMER:**

Have the installer or dealer show you where the main gas shut off valve is located so that you will know how and where to turn off the gas supply when necessary.

Table of Contents

Safety Information.....1  
 Installation.....1-3  
 Ventilation.....2-3  
 Doors .....4-5  
 Operation.....6-7  
 Maintenance.....8-9  
 Storage.....8  
 Warranty.....9  
 Wiring Diagram.....10

**INSTALLATION**

**GENERAL INSTRUCTION**

This appliance is designed for storage of foods and frozen foods and is certified under ANSI Z21.19 – CSA 1.4 Refrigerators using gas fuel.

This installation must conform with local codes, or in the absence of local codes, the following standards as applicable.

**The US installation codes include:**

1. National Fuel Gas Code, ANSI Z223.1/NFPA 54
2. Recreational Vehicles Code, ANSI A119.2
3. Manufactured Home Construction and Safety Standard, Title 24 CFR, Part 280.

A manufactured home (mobile home) installation must conform with the Manufactured Home Construction and Safety Standard, Title 24 CFR, Part 3280 [formerly the Federal Standard for Mobile Home Construction and Safety, Title 24 (Part 280) and current CSA Z240.4, Gas-equipped Recreational Vehicles and Mobile Home Housing.

If an external electrical source is utilized, the installed refrigerator must be electrically grounded in accordance with local codes including the edition of National Electrical Code, ANSI/ NFPA 70.

**The Canadian installation codes include:**

1. Natural Gas and Propane Installation Code, CSA B149.1
2. CSA Z240 RV Series, Recreational Vehicles
3. Current CSA Z240.4, Gas-equipped Recreational Vehicles and Mobile Housing.

If an external electrical source is utilized, the installed refrigerator must be electrically grounded in accordance with local codes including the latest edition of the Canadian Electrical Code, CSA C22.1, Parts I and II.

## INSTALLING THE REFRIGERATOR INTO THE ENCLOSURE

1. Make sure that the height of the enclosure is between 59.875 and 60.125 inches for HE-08xx models or between 52.875 and 53.125 inches for HE-06xx models. The width of the enclosure must be between 23.50 and 23.65 inches. The depth of the enclosure should be at least 24.00 inches as illustrated in Fig 8A.
2. The floor must be solid and level and must be able to support the weight of the refrigerator and contents. Never install the refrigerator directly on carpeting.
3. When installing the refrigerator into the enclosure recess, all areas within the recess must be sealed to prevent exhaust fumes from entering the living space. Insure that the combustion seal is compressed between the front mounting flange of the refrigerator and all sides including the top and bottom of the enclosure. The bottom trim must be installed so that the mounting holes line up with the two holes in the bottom flange (Fig 12).
4. The refrigerator must be secured in place with four wood screws. Two screws secure the bottom flange and the bottom trim to the bottom of the enclosure and 2 screws secure the top flange to the top of the enclosure.



FIG 12

5. The refrigerator is certified to operate in an enclosure with zero clearance to combustible materials refrigerator as illustrated in Fig. 7 for the top (G), sides (K), bottom (L) and back (M) of the refrigerator.

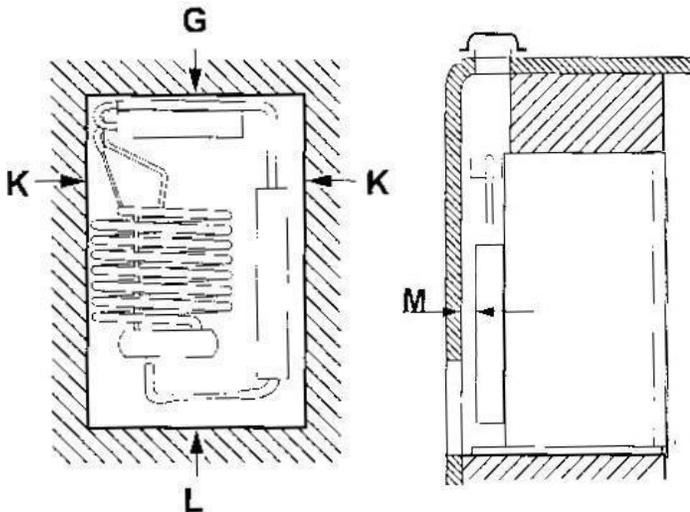


FIG 7

## VENTILATION

Proper installation requires one lower fresh air intake vent and one upper exhaust vent. The ventilation kits for this refrigerator are certified for use with these models and must be installed exactly as written in this manual without modification. Any other installation method voids both the certification and the factory warranty of the refrigerator.

### VENT CUTOUT DIMENSIONS (Rough Opening)

|                       |                   |
|-----------------------|-------------------|
| Upper Roof Vent Base  | 24" x 5 1/4"      |
| Side Vent Cutout Dims | 13 3/4" x 21 1/2" |

### INSTALLATION OF LOWER VENT

The bottom of the opening of the lower fresh air intake should be even with floor of the enclosure. With the lower vent in this position, it can provide a path for any leaking propane fumes to escape and not collect at the floor level. The center of the lower vent should be directly behind the center of the refrigerator as illustrated in Fig. 8.

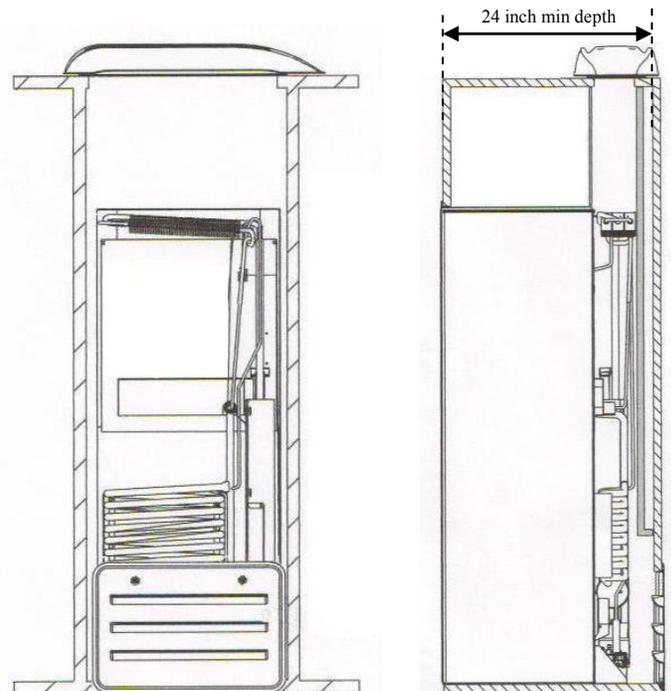


FIG 8

FIG 8A

### INSTALLATION OF UPPER ROOF VENT

The upper roof vent should be aligned directly above the refrigerator with a free and unobstructed path for the air flow rising up from the refrigerator's condenser.

Ideally the roof vent is installed directly above the condenser of the refrigerator as shown in Fig. 9. Other installations require the roof vent to be positioned more in the center of the vehicle which requires the construction of a special baffle section (marked "C") to angle the air back to the roof vent as shown in Fig 10.

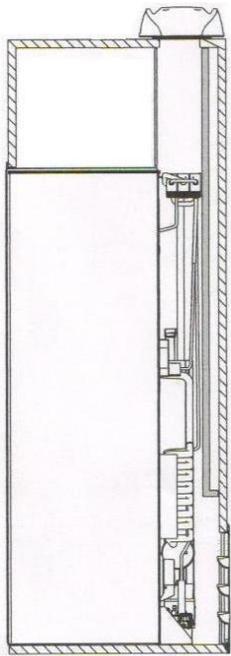


FIG 9

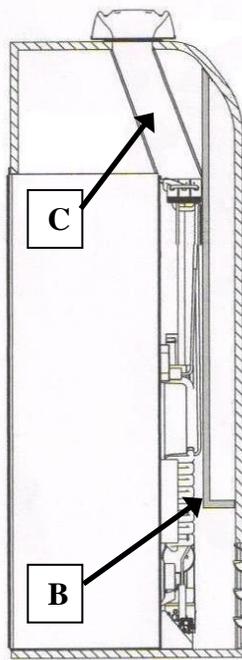


FIG 10

For installations where the depth of the enclosure is greater than 26 inches, additional baffling (marked as "B") may be required to direct the airflow thru the absorber and condenser section of the refrigerator as shown in Fig 10.

The refrigerator must be positioned with respect to the upper roof vent so that a minimum ventilation height is achieved as illustrated in Fig 11. The minimum ventilation heights are:

| Refrigerator | Min Ventilation Height |
|--------------|------------------------|
| HE-06xx      | 57.75 in               |
| HE-08xx      | 63.75 in               |

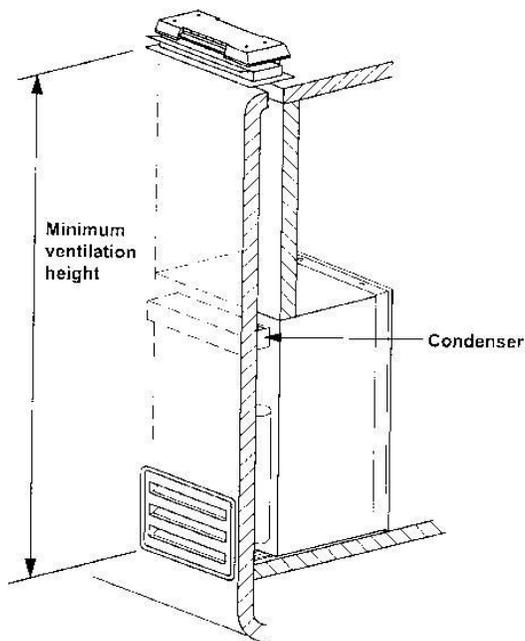


FIG 11

### Slide-Out Applications

There are some vehicle applications, such as in slide-out configurations, where a roof vent is not practical. For those applications, the roof vent is replaced with an upper side vent as shown in Fig 14 and Fig 15 below. It is important to note that for these installations with restricted air flow, Atwood offers refrigerator models with a built-in external fan to insure that adequate ventilation is provided and to insure optimal cooling performance.

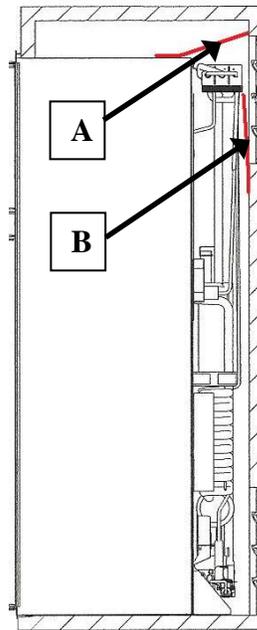


FIG 14

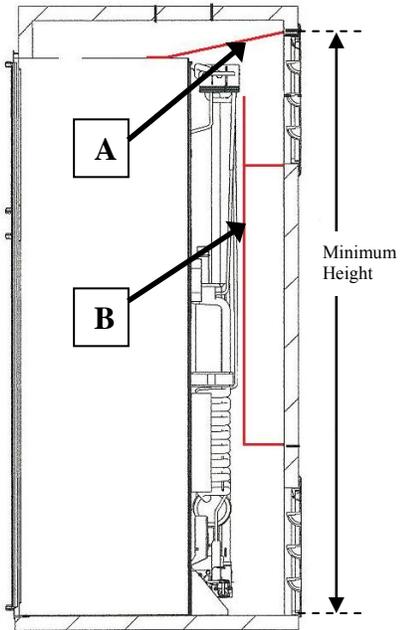
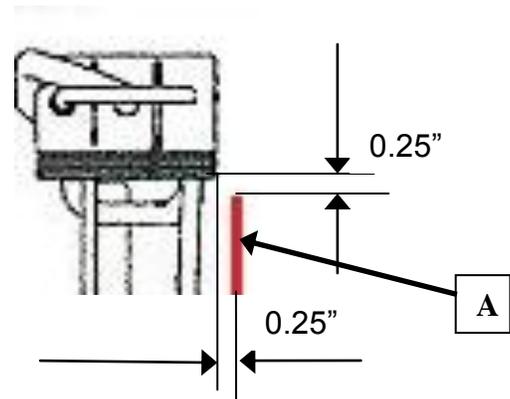


FIG 15



Close up of ventilation baffle spacing to condenser fin  
FIG 16

For installations with an enclosure depth of between 24" and 26", the installation is given in Fig 14. It is important to install the two baffle sections (marked "A" and "B") in the diagram. These baffles can be pieces of sheet metal which extend the entire width of the refrigerator cabinet. The main objective of these baffles is to force the ventilation air through the condenser fin section and to prevent hot air from collecting above the condenser and directing it out the upper side vent. The baffle should be within 0.25" of the condenser fin where possible (Fig 16).

For installations with an enclosure depth greater than 26", the installation is given in Fig 15. Both baffle sections must be the entire width of the refrigerator cabinet. The lower box baffle (marked "B") forces the air from the lower side vent up through the absorber coils. It is very important that the top section of the lower box baffle extend up to within a quarter inch of the lower corner of the condenser fin to insure that air is directed thru condenser section as well (Fig 16). The top baffle section (marked "A") can be made of sheet metal and must also extend the entire width of the cabinet. The purpose is to prevent hot air from collecting above the condenser and directing it out the upper side vent.

The minimum ventilation height from the bottom of a slide-out enclosure to the top of upper side vent is illustrated in Fig 15 and is listed below.

- HE-06xx is 55 inch
- HE-08xx is 62 inch

### DECORATIVE DOOR PANELS

The doors are designed to accept decorative door panels to match the kitchen décor. The decorative panels must be 0.187 inch or less in thickness. Door panels should be installed in the refrigerator doors before installing the refrigerator in the vehicle.

The upper door panel dimensions for both models are 21 – 1/2 inch wide by 14 - 11/16 inch tall.

The lower door panel dimensions for the HE-0601 are 21 – 1/2 inch wide by 31 – 1/4 inch tall.

The lower door panel dimensions for the HE-0801 are 21 – 1/2 inch wide by 37 - 15/16 inch tall.

To install the door panels, first pull the panel retainer off the side of each door. Push the door panel into the slots of the door and push the panel retainer back into place to hold the panel inside the door. See Fig 13.



FIG 13

## REVERSING THE DOOR SWINGS (OPTIONAL)

This refrigerator has been designed to allow for the door swings to be reversed using the following procedure.

1. Remove the storage bins from the doors
2. Remove the top hinge pin for the freezer door and lift the door off of its lower hinge. Remove the top hinge pin for the cabinet door and lift the door off of its lower hinge.
3. After the doors have been removed, remove the hinges keeping track of where each hinge and each hinge pin was originally installed (e.g. the top right corner hinge, the top middle hinge, top hinge pin, etc.)
4. Remove the door handle assemblies from the doors keeping track of where each door hinge was originally installed (e.g. freezer door handle, fresh food door handle).
5. On the refrigerator cabinet, remove the 3 screws holding the display panel housing onto the center divider section of the refrigerator.
6. Hold the display housing in your hand while disconnecting the wiring harness to the display board assembly and set the display housing aside.
7. Remove and save all the plastic screw hole caps on the center divider and in the hinge mounting holes on the other side of the cabinet.
8. Remove and remount the display board bracket and the latch plate as shown in Fig 6.
9. Pick up the display housing and observe the back of the display board assembly.
10. The display board assembly is held into the black display board housing by two tabs on either end of the display board assembly. Gently spread those tabs apart to allow the display board assembly to be pulled out the front of the display board housing.
11. Rotate the display board assembly 180 degrees and reinsert back into the display board housing making sure to snap the assembly back into the two tabs of the housing.
12. Reconnect the wiring harness to the display board assembly.
13. Rotate the display housing so the display is readable and remount the display board housing using the display board bracket and the three mounting screws.
14. Remove the hinge which was the top hinge for the freezer door and reinstall it on the other side of the cabinet as the new freezer bottom hinge.
15. Remove the lower hinge pin from the old freezer bottom hinge and reinstall it on the new freezer bottom hinge.
16. Remove the old freezer bottom hinge and reinstall it on the other side as the new freezer top hinge.
17. Remove the hinge which was top hinge for the cabinet door and reinstall it on the other side of the cabinet as the new cabinet bottom hinge.

18. Remove the lower hinge pin from the old cabinet bottom hinge and reinstall it on the new cabinet bottom hinge.
19. Remove the old cabinet bottom hinge and reinstall it on the other side as the new cabinet top hinge.
20. Reinstall all of the plastic screw hole caps in the mounting holes on the other side of the cabinet.
21. Turn the cabinet door upside down and mount the old freezer door handle assembly on the cabinet door's new top side.
22. Turn the freezer door upside down and mount the old cabinet door handle assembly on the freezer door's new top side.
23. Place the hinge side of the cabinet door onto the hinge pin which is pointing up from the bottom cabinet hinge. Push the top side of the cabinet door so that the hinge side of the top of the door is directly below the top cabinet hinge and insert the hinge pin to hold the door in place.
24. Place the hinge side of the freezer door up onto the hinge pin which is pointing down from the top freezer hinge. Push the bottom side of the freezer door so that the hinge side of the bottom of the door is directly above the bottom freezer hinge and screw in the hinge pin to hold the door in place.
25. Reinstall storage bins in doors as desired.



LATCH PLATE HOUSING BRACKET

RIGHT HINGED DOORS



HOUSING BRACKET

LATCHPLATE

LEFT HINGED DOORS

FIG 6

## ELECTRICAL CONNECTIONS

### 120 Volts AC Connection

This refrigerator is supplied with a 3-prong AC power cord which should be plugged into a properly grounded 3-prong receptacle. DO NOT use an extension cord or a 2-prong adapter with the power cord. NEVER cut or remove the grounding prong from the plug as this is provided for your safety. It is recommended that the receptacle be located to the left side of the back of the refrigerator, approximately 6 inch above the floor. The cord should be routed to avoid contact with any hot or sharp metal surfaces which could damage the cord's insulation.

The Black wire from the power cord is the Active Line lead and is connected to the power board at the terminal labeled "LINE". The White wire from the power cord is the Neutral lead and is connected to the power board at the terminal labeled "NEUTRAL".

The AC operating range is: 108 VAC – 132 VAC

### 12 Volts DC Connection

The refrigerator's electronic controls require 12 volt DC to operate. The DC supply lines should use a minimum of 18 gauge wire. The positive +12VDC supply wire (normally red) is connected to the terminal block marked "+12V IN". The negative DC return wire (normally black) is connected to the terminal block marked "GND".

DO NOT use the chassis of the refrigerator or the vehicle as one of the conductors. Connect the two DC supply wires from the battery or the DC converter directly to the refrigerator.

The DC operating range is: +9.0 VDC - +15.0 VDC

## GAS CONNECTIONS

All gas supply connections must comply with the ANSI A 119.2 (NFPA 1192) and CSA Z240 standards for Recreational Vehicles.

The gas supply system must incorporate a pressure regulator to maintain a supply pressure of 11 inches water column.

Atwood recommends using 3/8 inch copper tubing as the gas supply line. The gas supply line is connected to the refrigerator at the inlet of the gas safety valve which is a 3/8 inch SAE (UNF 5/8 -18) male flare fitting.

The gas supply line is pushed up thru a hole in the floor behind the refrigerator. The hole must be large enough to provide adequate clearance for the gas supply line and positioned such that the supply line is not rubbing against anything in the enclosure. A weather resistant grommet or seal should be installed around the gas supply line in the hole thru the floor to prevent vibration and abrasion.

### Checking for gas supply system leaks

All gas supply system connections must be checked for leaks using soapy water or leak test solution.

When using compressed air to check for leaks, the test pressure must be no more than 1/2 PSI (14 inches of water column).

### TESTING THE GAS SAFETY VALVE

The gas safety valve must be tested after the refrigerator is connected to the gas supply.

1. Start the refrigerator in the manual GAS mode.
2. Open the lower fresh air intake vent located behind the refrigerator.
3. Verify that the refrigerator's burner is lit.
4. Remove one wire from the solenoid of the gas safety valve.
5. The flame should extinguish and the control will begin sparking as it begins a 40 second trial ignition.
6. After the 40 second trial ignition, the CHECK indicator should be lit and the GAS indicator will flash indicating the burner is not lit. This indicates that the gas safety valve is working properly.
7. Put the wire back on the solenoid of the gas safety valve.
8. Close the lower fresh air intake vent.
9. Turn the refrigerator off and then, after 5 seconds, turn the refrigerator back on to remove the CHECK condition.

## REMOVING AND REINSTALLING THE REFRIGERATOR

This procedure should only be done by your RV dealer or an authorized Atwood service center.

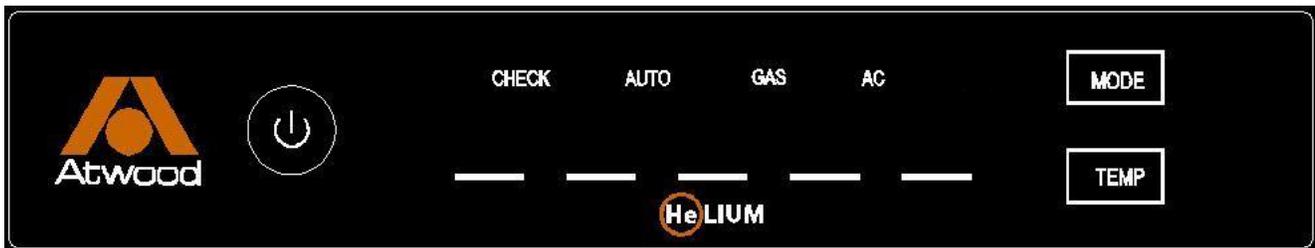
1. Shut off the gas supply line at the LP tank
2. Disconnect the gas supply line at the rear of the refrigerator. ALWAYS USE two wrenches to loosen and tighten gas supply connections to avoid possible leaks.
3. Cap the gas supply line
4. Unplug the AC power cord from the receptacle in the back of the enclosure
5. Disconnect the DC input lines from the powerboard.
6. Loosen the screws anchoring the refrigerator to the enclosure in both the front and back of the cabinet.
7. Slide the refrigerator out of the enclosure.

When replacing the refrigerator, make sure that the combustion sealing strips behind the front surface of the breaker are undamaged and intact. As the refrigerator is slid into the enclosure, insure that the combustion seal is compressed uniformly all around the refrigerator between the front breaker and the edge of the enclosure. To complete the installation, follow the reverse order of the removal steps above. After making the gas connections, check all connections for leaks.



**WARNING**

**NEVER USE A FLAME TO CHECK FOR LEAKS**



## CONTROL PANEL

The refrigerator control panel is located between the fresh food and freezer compartments of your refrigerator. The refrigerator control requires +12 volts DC to operate. There are three pushbuttons.

**POWER ON** – Pressing this pushbutton turns the refrigerator on and off.

**MODE** – Pressing and holding this pushbutton cycles the mode selections from AUTO, manual GAS, and manual AC. Releasing the pushbutton selects the last mode displayed. The selected mode will be displayed for approx 5 seconds before all the mode indicators are turned off. The active mode can be displayed at any time by pressing and releasing the MODE pushbutton.

**TEMP** – Pressing and holding this pushbutton cycles the temperature settings from 1 through 5 with 5 being the maximum cool setting. Releasing the pushbutton selects the last temperature setting displayed. The selected temperature setting will be displayed for approx 5 seconds before all the temperature indicators are turned off. The active temperature setting can be displayed at any time by pressing and releasing the TEMP pushbutton.

### AUTO MODE

When the refrigerator is in the AUTO mode, the control automatically selects the best energy source which is available. When a more efficient energy source becomes available, the refrigerator automatically switches to the more efficient source. AC energy is considered the more efficient energy source and is the first choice selected by the control. Propane gas is the second choice and is selected in the AUTO mode only when AC energy is not available.

### GAS MODE

The GAS mode can be selected either automatically or manually. When switching to gas operation, the refrigerator control begins a 40 second trial ignition cycle. During this period, the control opens the gas safety valve and begins sparking the burner. If after 40 seconds the control fails to detect the presence of a flame, the control shuts off the gas safety valve and stops sparking the burner. The CHECK indicator on the control panel turns on indicating that the burner failed to ignite. The CHECK indicator can be reset by turning the refrigerator off and then back on again and a new 40 second trial ignition cycle begins. On initial start up or after changing a propane tank, it is possible that air in the gas supply lines will require 2 or 3 ignition trials before successfully lighting the burner. If after repeated attempts, the burner fails to ignite, stop and consult your local dealer or an authorized Atwood Service Center.

### MANUAL MODES

The manual modes allow for selection of either the AC or GAS modes directly. If the selected mode's energy source is not available, the refrigerator is turned off, the CHECK is turned on and the selected mode indicator flashes on and off indicating which energy source is not available.

## DOOR HANDLES

The door handles latch when closed to prevent the doors from opening during travel. When closing the doors, push each door into the refrigerator cabinet until you hear a distinct "click" sound which will indicate that the door is latched. To open a door, pull the handle away from the refrigerator cabinet to unlatch the handle.

During off-season storage, the handle has a storage latch which prevents the door from completely closing. Keeping the doors partially opened during long term storage prevents odors from building up in the cabinet. To engage the storage latch, open each door about 1/2 inch, hold the door handle in the open position, and push the storage latch into the cutout of the strike plate. Never use the storage latch as a travel latch because the doors will not be fully closed.

## DOOR AJAR ALARM

This refrigerator has an alarm to alert you if the fresh food compartment door is not fully closed. If the door is left open for more than 2 minutes, the CHECK light will be lit and a beeper will sound a chirp approx every 5 seconds until the door is closed. The refrigerator will continue to operate normally throughout the door ajar alarm sequence.

## MOISTURE DIVIDER HEATER

This refrigerator has a heater which is automatically controlled and prevents moisture from forming on the center divider located between the freezer and fresh food compartments.

## BACKUP TEMPERATURE CONTROL SYSTEM

This refrigerator has a backup temperature control system which allows the owner to have variable temperature control of the refrigerator even if the temperature sensor should fail.

If the control cannot read the temperature sensor, the control uses the last selected temperature setting to control the refrigerator duty cycle and adjust the temperature accordingly.

## THERMAL SWITCH MONITOR

This refrigerator has a thermal switch which serves as an overheating monitor.

## TILT SENSOR TECHNOLOGY

This refrigerator control incorporates a patent pending tilt sensor which enables the control to constantly monitor the angle at which the refrigerator is operated. This feature protects the user from potential hazards attributed to prolonged operation at severe angles of inclination. This monitoring function is completely invisible to the user and only becomes apparent to the user in the rare event that the refrigerator has been operated for prolonged periods of time at severe tilt angles. Normal care in leveling of your vehicle will prevent this feature from ever being noticed.

## USING YOUR REFRIGERATOR

### FOOD COMPARTMENT

Start up the refrigerator and let it get cool for 8 hours before loading with food.

- Cover all liquids and moist foods to decrease frosting of fins.
- Allow all hot foods to cool before loading them into the refrigerator
- Do not cover shelves with plastic to allow natural air flow inside of the cabinet
- Coldest positions inside the refrigerator are below the fins and at the bottom of the cabinet.

### FROZEN FOOD STORAGE COMPARTMENT

The frozen food storage compartment is intended for storage of pre-frozen foods. It is not intended for quick freezing of warm food.

- All food items should be wrapped or in storage containers
- Ice cubes can be made in this compartment by placing the ice cube tray directly on the bottom of the compartment.

### STORAGE VOLUMES

- Total refrigerated volume of HE-0801 is 8 cu ft
- Total refrigerated volume of HE-0601 is 6 cu ft

### DEFROSTING

The cooling fins of the refrigerator operate at below freezing temperature and will naturally form frost from humidity which is naturally present in the air.

When the frost builds up on the fins, the frost will eventually begin to fill up the space between the fins. This is the time to defrost the refrigerator.

To defrost the refrigerator –

- Turn off the refrigerator and remove all of the food from the refrigerator and the freezer
- Leave both doors open
- Defrosting time can be reduced by putting pans of WARM water in the refrigerator and the frozen food compartments

## CAUTION

DO NOT USE a hot air hair dryer. High temperatures can cause the inside surfaces of the refrigerator to warp or melt. DO NOT USE a knife or ice pick or any sharp tools to remove frost. Damage to the interior of the refrigerator or perhaps the cooling system can result.

When all of the frost has melted, dry the interior of the refrigerator with a clean cloth. Turn your refrigerator back on and replace the food.

### CLEANING

After defrosting the refrigerator is a good time to clean the refrigerator. The interior can be cleaned with warm water and a mild liquid dishwashing detergent.

DO NOT USE abrasive cleaners, strong chemicals, or scouring pads because they will damage the interior.

Dry all surfaces with a clean cloth before reloading the refrigerator with food.

## MAINTENANCE

### ANNUAL MAINTENANCE CHECKLIST

Have a qualified RV dealer or an authorized Atwood service center do these annual safety and maintenance checks.

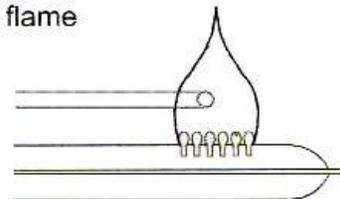
- Examine the gas supply lines for leaks.
- Make sure the propane gas pressure is 11 inches of water column
- Make sure the combustion seal is complete and intact
- Make sure the burner and the burner orifice are clean
- Make sure the electrode spark gap is between 0.125 and 0.187 inches
- Make sure the AC voltage is between 108 -132 volts AC
- Make sure the DC voltage is between 9.0 -15.0 volts DC
- Make sure the rear of the refrigerator enclosure is free from combustible materials
- Make sure that the rear of the refrigerator enclosure provides a good ventilation path and is free from obstructions

### GENERAL MAINTENANCE – FLAME APPEARANCE

While the refrigerator is operating in GAS mode, one should routinely observe the flame for proper burning characteristics.

1. Start the refrigerator in the manual GAS mode.
2. Use the TEMP pushbutton to select the maximum cool setting
3. Open the lower fresh air intake vent located behind the refrigerator
4. Carefully remove the burner box protective cover and observe the flame
5. The color of the flame should be a deep blue color inside of the flame with a lighter blue color around the outside of the flame
6. The flame should be centered above the burner slots and have a constant shape with no flickering
7. The flame should not touch the inside of the flue tube located directly above the flame
8. Assuming the flame appearance is correct, reinstall the protective cover on the burner box, close the lower fresh air intake vent and return the refrigerator to the previous mode and temperature setting.

Clear blue color  
of flame



If the flame appearance is not correct (e.g. the flame is yellow or the shape is constantly changing and/or flickering or if the flame is touching metal surfaces inside the burner box – do not use the GAS mode and contact your dealer or authorized Atwood service center.

**TROUBLESHOOTING**

**REFRIGERATOR IS NOT COOLING PROPERLY**

1. **Burner orifice clogged**  
Remove orifice and clean with soft brush. Never use sharp object. Sharp objects can permanently damage the orifice and create an unsafe gas flow condition.
2. **Check level of refrigerator**
3. **Venting problem**  
Remove any obstruction in air flow behind the cabinet
4. **Heavy frost buildup on cabinet fins**  
Defrost procedure as outlined in previous section
5. **Flue baffle not inserted properly in flue tube**
6. **Burner dirty**  
Clean burner
7. **LP gas pressure low at burner**  
Set main vehicle regulator to deliver 11” wc.
8. **Burner not located properly under flue tube.**
9. **Flame should be centered underneath the flue tube and the flame should not “wick up” next to any of the flue sides.**  
Have the burner relocated under the flue tube by an authorized Atwood service technician
10. **Burner damaged**  
Have the burner re[placed by an authorized Atwood service technician
11. **Odor from fumes**
  - o Dislocated burner
  - o Damaged burner
  - o Dirty flue
12. **Fuses**
  - o Refrigerator AC supply
  - o Refrigerator Control – Powerboard

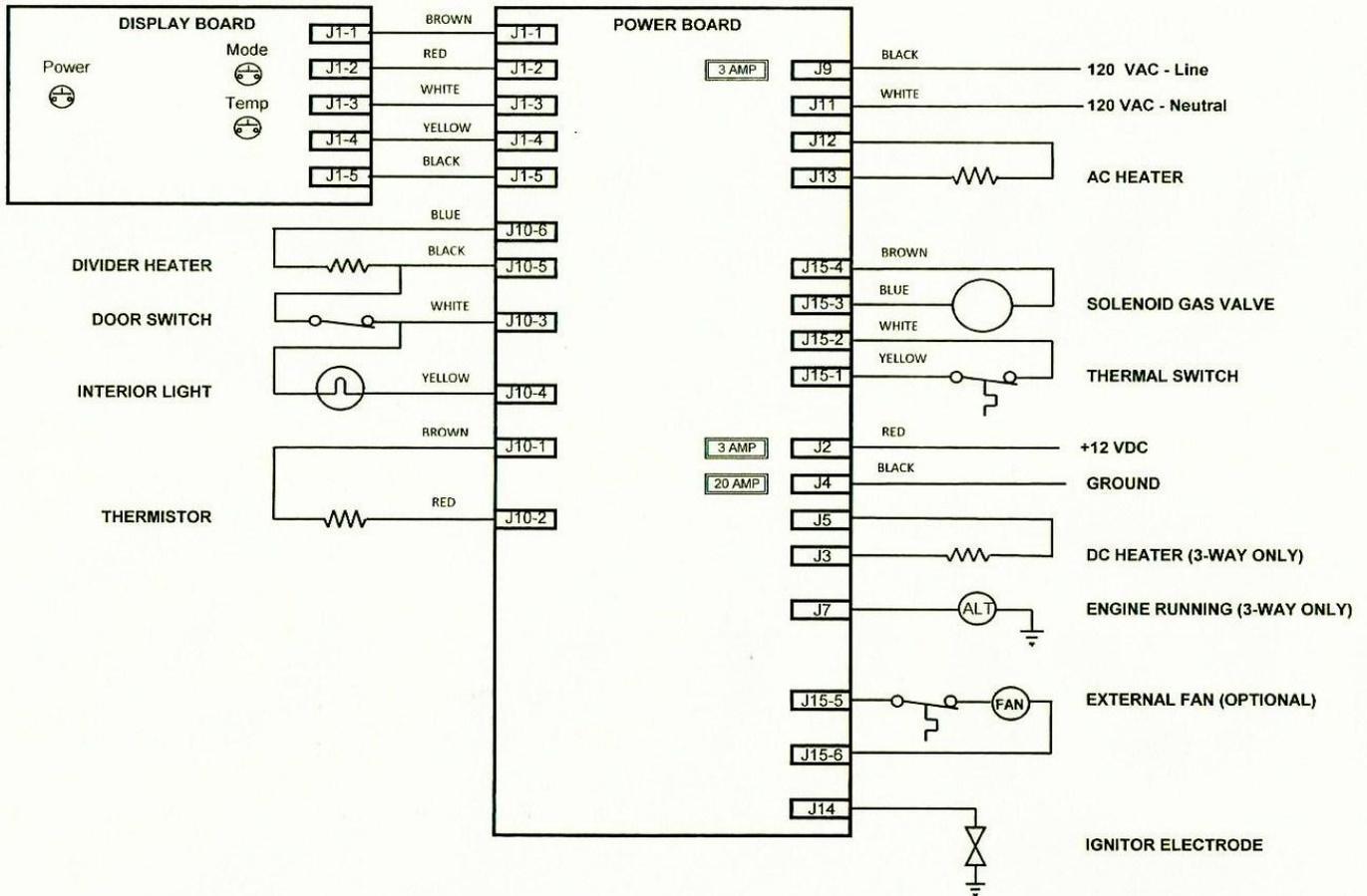
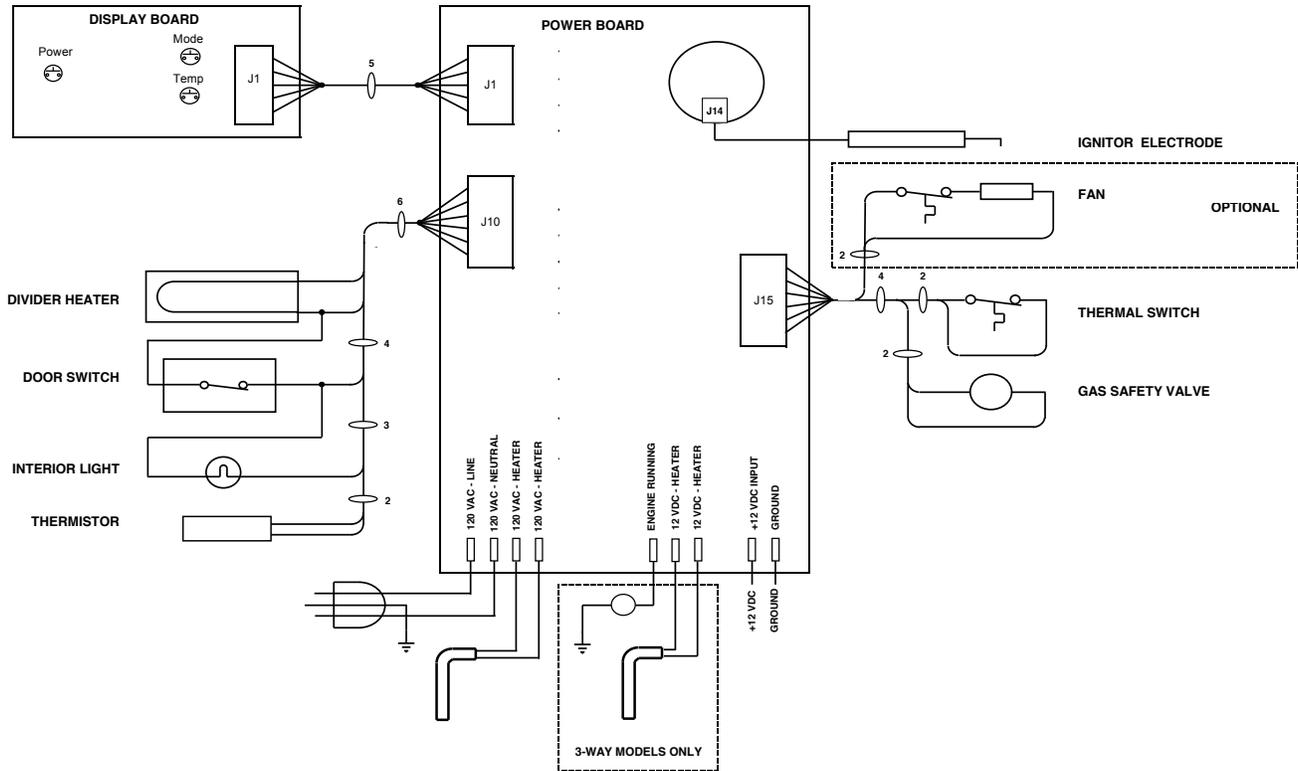


The refrigerator shelves are equipped with safety shelf clips which are intended to prevent children from removing the shelves and creating a possible safety hazard.

The shelves can be rearranged by removing the clips, repositioning the shelves as desired and reinstalling the clips. The shelves should never be positioned to allow a space greater than 2 cu ft (or 60 liters) between any two shelves.

**ERROR MESSAGES**

| INDICATOR                                                 | DESCRIPTION                                                                                 | REMEDY                                                      |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| CHECK light<br>Slow beep<br>Once every 2 sec              | Door Not Closed                                                                             | Close Door                                                  |
| CHECK light<br>Very Slow beep<br>Once every 10 sec        | Back Up Operating Mode<br>Thermister damaged                                                | Replace thermister when convenient                          |
| Temp Set LEDs all flash when MODE switch is pressed       | Back Up Operating Mode<br>Thermister damaged                                                | Replace thermister when convenient                          |
| CHECK light<br>GAS light on                               | Burner failed to light                                                                      | Retry                                                       |
| CHECK light<br>GAS light flashing                         | Gas unavailable                                                                             | Connect gas                                                 |
| CHECK light<br>AC light flashing                          | AC unavailable                                                                              | Connect AC                                                  |
| CHECK light,<br>AUTO light, GAS light<br>AC light, All on | 1. Open DC fuse<br>2. Open thermal switch<br>3. Prolonged operation in severe tilt position | 1. Replace fuse<br>2. Contact service<br>3. Contact service |



**Atwood**  
 1120 North Main Street • Elkhart, IN 46514  
 PHONE: 574-264-2131 FAX: 574-206-9713  
 INTERNET: http://www.atwoodmobile.com



Conforms to ANSI  
 STD Z21.19a-2009  
 Certified to CSA  
 STD 2.14a-2009

NUMÉRO DE DOCUMENTATION MPD 4003333

**RÉFRIGÉRATEUR POUR VR  
 À GAZ À PRESSION BASSE ET  
 ÉLECTRIQUE  
 HE-0601, HE-0801**

PROTÉGÉ PAR DES BREVETS AMÉRICAINS

**SYMBOLES D'ALERTE DE SÉCURITÉ**

Symboles de sécurité pour vous alerter contre des risques éventuels à votre sécurité personnelle. Suivez tous les messages de sécurité qui accompagnent ces symboles.



**AVERTISSEMENT**

pour éviter des blessures ou la mort



**MISE EN GARD**

pour éviter des blessures et des dommages matériels

**POUR VOTRE SÉCURITÉ**

**LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT D'UTILISER CET APPAREIL**

**Installateur :** remettre ces instructions au consommateur  
**Consommateur :** conserver ces documents pour références futures



**AVERTISSEMENT**

**INCENDIE OU EXPLOSION**

**POUR VOTRE SÉCURITÉ  
 QUE FAIRE SI VOUS SENTEZ LE GAZ**

- \* Ouvrir les fenêtres
- \* ÉVITER DE TOUCHER à tout commutateur électrique ou d'utiliser un téléphone ou une radio dans le véhicule.
- \* Éteindre toute flamme nue
- \* Évacuer TOUTES les personnes du véhicule
- \* Fermer l'alimentation en gaz du contenant ou de la source
- \* NE PAS DÉMARRER le moteur du véhicule ou tout générateur électrique
- \* Communiquer avec le fournisseur de gaz le plus près ou un technicien qualifié pour réparer la fuite
- \* S'il est impossible de joindre le fournisseur de gaz ou un technicien qualifié, communiquer avec le service des incendies
- \* NE PAS BRANCHER d'alimentation de gaz tant que la ou les fuites n'ont pas été réparées

**POUR VOTRE SÉCURITÉ**

\* NE PAS entreposer ou utiliser d'essence, autres vapeurs ou liquides inflammables à proximité de cet appareil ou de tout autre appareil.



**AVERTISSEMENT**

\* Une mauvaise installation, un mauvais réglage, service ou entretien peut causer des blessures, des dommages matériels et même la mort. Consulter ce manuel. Pour toute assistance ou tout renseignement supplémentaire, consulter un installateur qualifié, une agence de service, le fabricant ou le fournisseur de gaz.



**AVERTISSEMENT**

**EXPLOSION OU INCENDIE**

- Fermer tous les appareils qui fonctionnent au gaz ainsi que les pilotes lors du remplissage des réservoirs d'essence ou des réservoirs à basse pression
- Les réfrigérateurs Atwood doivent être utilisés avec des réservoirs à basse pression et pour des véhicules récréatifs seulement (comme des remorques de tourisme, des caravanes motorisées, des campeurs sous la tente, etc.)



**AVERTISSEMENT**

**EMPOISONNEMENT AU MONOXYDE DE CARBONE**

- Fermer tous les appareils qui fonctionnent au gaz ainsi que les pilotes lors du remplissage des réservoirs d'essence ou des réservoirs à basse pression
- Les réfrigérateurs Atwood doivent être utilisés avec des réservoirs à basse pression et pour des véhicules récréatifs seulement (comme des remorques de tourisme, des caravanes motorisées, des campeurs sous la tente, etc.)

**Installation \* Utilisation \* Entretien**

En vigueur à partir du 9/26/2013

**NOTE AU CONSOMMATEUR:**

Demander à l'installateur ou au concessionnaire où se trouve le robinet d'arrêt principal du gaz afin de pouvoir fermer l'alimentation, le cas échéant.

Table des matières

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| Information en matière de sécurité ..... | 1   |
| Installation .....                       | 1-3 |
| Ventilation .....                        | 2-3 |
| Portes .....                             | 4-5 |
| Fonctionn .....                          | 6-7 |
| Entretien .....                          | 8-9 |
| Entreposage .....                        | 8   |
| Garantie .....                           | 9   |
| Schéma de câblage .....                  | 10  |

**INSTALLATION**

**INSTRUCTIONS GÉNÉRALES**

Cet appareil est conçu pour conserver des aliments au frais et des aliments surgelés; il est certifié en vertu de l'article Z21.19 de l'ANSI (American National Standards Institute) et de l'article 1.4 de l'ACNOR (Association canadienne de normalisation) pour réfrigérateurs à gaz.

Cette installation doit respecter les codes locaux ou, en l'absence de tels codes, les normes indiquées ci-dessous.

**Codes américains d'installation :**

1. Code national du gaz, ANSI Z223.1/NFPA 54
2. Code des véhicules récréatifs, ANSI A119.2
3. Norme de construction et de sécurité des maisons préfabriquées, titre 24 CFR, Part 280.

L'installation dans une maison préfabriquée (maison mobile) doit être conforme à la Norme de construction et de sécurité des maisons préfabriquées, titre 24 CFR, partie 3280 [auparavant Norme fédérale pour la construction et de sécurité des maisons préfabriquées, titres 24 (partie 280)] et la norme CSA Z240.4 en vigueur pour véhicules récréatifs et maisons mobiles avec équipement au gaz.

Si une source électrique externe est utilisée, le réfrigérateur installé doit être mis à la terre conformément aux codes locaux, dont ceux inclus dans l'édition du Code électrique national ANSI/ NFPA 70 (National Fire Protection Association).

**Codes canadiens d'installation :**

1. Code d'installation du gaz naturel et du propane, CSA B149.1
2. CSA Z240 pour véhicules récréatifs
3. CSA Z240.4 en vigueur pour véhicules récréatifs et maisons mobiles avec équipement au gaz.

Si une source électrique externe est utilisée, le réfrigérateur installé doit être mis à la terre conformément aux codes locaux, dont ceux inclus dans l'édition la plus récente du Code canadien de l'électricité, CSA C22.1, parties I et II.

## INSTALLATION DU RÉFRIGÉRATEUR DANS L'ENCEINTE

1. S'assurer que la hauteur de l'enceinte est de 152 à 152,718 cm (59,875 à 60,125 po) pour les modèles HE-08xx ou de 134,302 à 134,94 cm (52,875 à 53,125 po) pour les modèles HE-06xx. La largeur de l'enceinte doit être de 59,69 à 60,07 cm (23,5 à 23,65 po). La profondeur de l'enceinte doit être d'au moins 60,96 cm (24 po) comme illustré sur la figure 8A.
2. Le plancher doit être de niveau et suffisamment solide pour supporter le poids du réfrigérateur et de son contenu. Ne jamais installer le réfrigérateur directement sur du tapis.
3. Lors de l'installation du réfrigérateur dans son enceinte, tous les côtés doivent être scellés afin d'empêcher les gaz d'échappement de se répandre dans l'espace habitable. S'assurer que le joint d'étanchéité des gaz de combustion est comprimé entre la bride de fixation avant du réfrigérateur et tous les côtés, y compris la partie supérieure et la partie inférieure de l'enceinte. La garniture inférieure doit être installée pour que les trous de montage soient alignés sur les deux trous de la bride inférieure (figure 12).
4. Le réfrigérateur doit être fixé en place au moyen de quatre vis à bois. Deux vis doivent fixer la bride inférieure et la garniture inférieure à la base de l'enceinte et les deux autres, la bride supérieure au haut de l'enceinte.



FIG 12

5. L'appareil est certifié pour fonctionner dans une enceinte étanche aux matières combustibles du réfrigérateur, comme il est indiqué à la figure 7 pour le dessus (G), les côtés (K), la base (L) et l'arrière (M) du réfrigérateur.

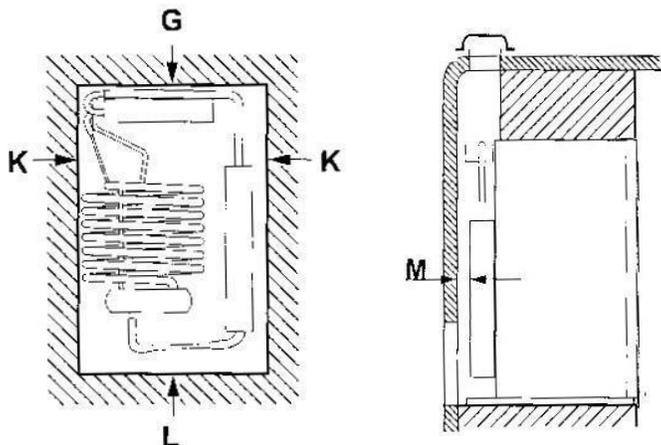


FIG 7

## VENTILATION

Une installation appropriée nécessite un évent d'évacuation d'air à la base de l'appareil et au-dessus de l'appareil. Les trousseaux de ventilation de ce réfrigérateur sont certifiés pour une utilisation avec ces modèles et elles doivent être installées comme il est décrit dans ce manuel, et ce, sans aucune modification. Toute autre méthode d'installation annule la certification et la garantie du fabricant du réfrigérateur.

### DIMENSIONS DE LA DÉCOUPE VENT (ouverture brute)

Base de la Haute châtière 61.0cm x 13.3cm (24 po x 5.25 po)  
 Découpe Vent Side 34.9cm x 54.6cm (13.75 po x 21.5 po)

### INSTALLATION D'UN ÉVENT À LA BASE DE L'APPAREIL

La base de l'ouverture de l'appel d'air frais inférieur doit être située au niveau du plancher de l'enceinte. Cet évent inférieur créera une voie d'échappement à toute fuite de propane afin d'éviter qu'il ne s'accumule au niveau du plancher. Le centre de l'évent inférieur doit être situé directement au centre, à l'arrière du réfrigérateur, comme il est indiqué à la figure 8.

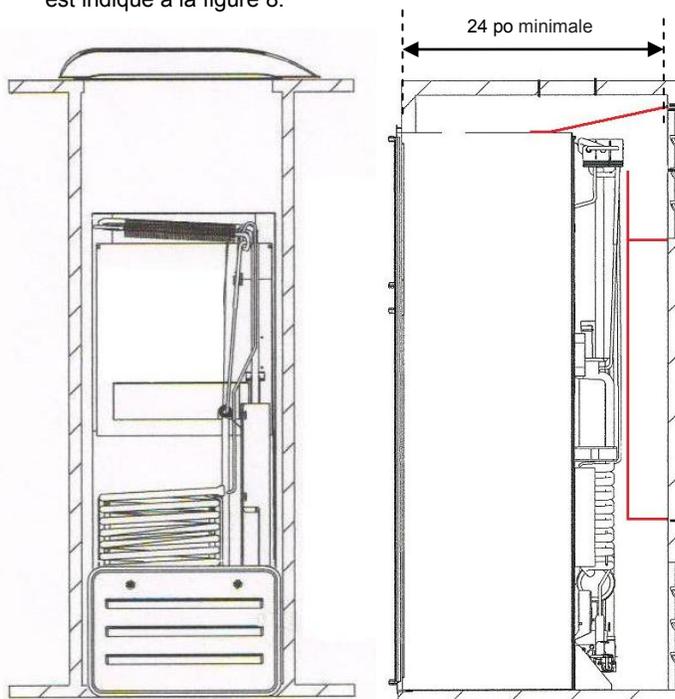


FIG 8

FIG 8A

### INSTALLATION DE L'ÉVENT DE TOIT

L'évent de toit doit être placé directement au-dessus du réfrigérateur afin d'offrir une voie libre et non obstruée et de permettre à l'air qui provient du condensateur d'être évacué vers le haut.

Il est préférable d'installer l'évent d'évacuation du toit directement au-dessus du condensateur du réfrigérateur, comme il est indiqué à la figure 9. D'autres installations exigent que l'évent du toit soit placé au centre du véhicule, ce qui nécessite la construction d'un déflecteur spécial pour acheminer l'air en angle vers le toit, comme il est indiqué à la figure 10.

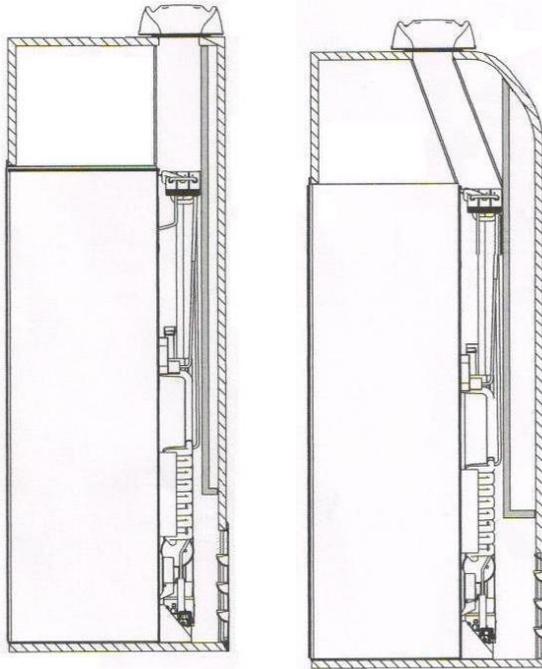


FIG 9

FIG 10

Pour les installations avec une enceinte ayant une profondeur supérieure à 66,04 cm (26 po), une séparation supplémentaire peut s'avérer nécessaire pour diriger l'écoulement d'air par l'absorber et le condenseur du réfrigérateur, comme il est illustré à la figure 10.

Le réfrigérateur doit être positionné en fonction de l'évent d'évacuation du toit de manière à obtenir une hauteur de ventilation minimale, comme il est illustré à la figure 11.

Hauteurs de ventilation minimales :

| Réfrigérateur | Hauteur de ventilation minimale |
|---------------|---------------------------------|
| HE-06xx       | 146,69 cm (57,75 po)            |
| HE-08xx       | 161,93 cm (63,75 po)            |

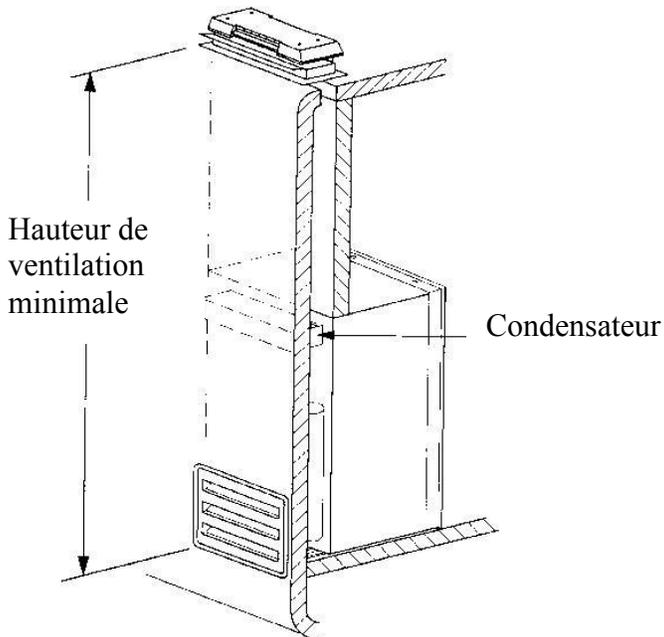


FIG 11

## Slide-Out Applications

Il existe certaines applications véhicules, où un évent de toit n'est pas pratique (c.-à-slide-out applications). Pour ces applications, l'évent de toit est remplacé par un évent côté supérieur comme indiqué sur la figure 14 et figure 15 ci-dessous. Atwood propose des modèles de réfrigérateurs avec un ventilateur intégré externe pour ces installations à débit d'air restreint. Le ventilateur externe est necessary pour s'assurer que la ventilation adéquate est fournie et d'assurer des performances optimales de refroidissement.

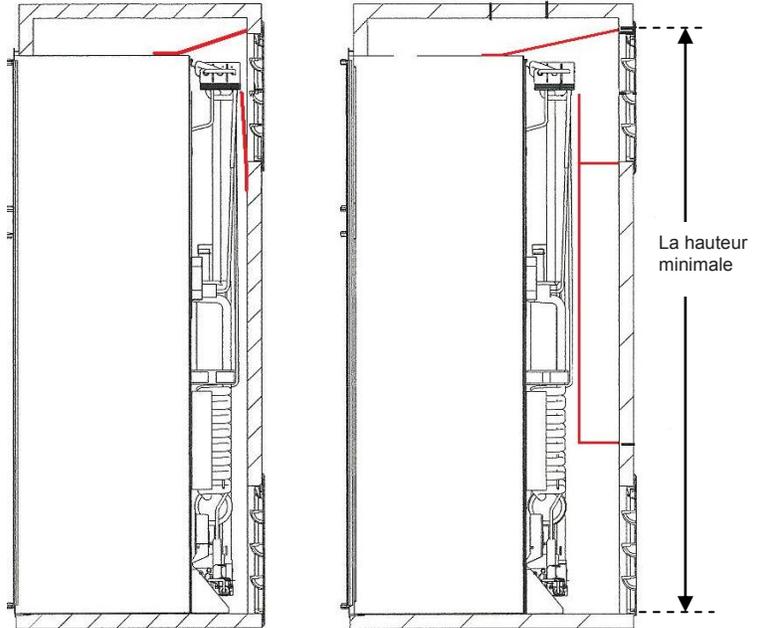
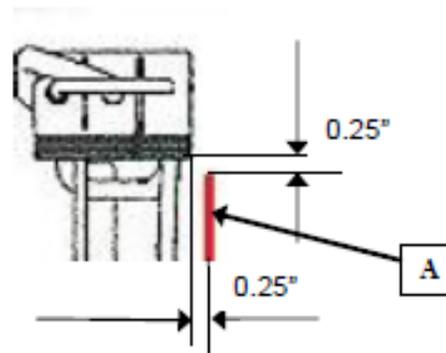


FIG 14

FIG 15



Près d'espacement de déflecteur de ventilation à nageoire condenseur

FIG 16

Pour les installations avec une profondeur de l'armoire entre 24 "et 26", l'installation est donné dans la figure 14. Il est important d'installer les sections de baffle deux surlignés en rouge dans le diagramme. Ces chicane peuvent être des pièces de tôle qui s'étendent sur toute la largeur du réfrigérateur. L'objectif principal de ces chicanes est de forcer l'air de ventilation à travers la section nageoire condenseur et pour empêcher l'air chaud provenant de la collecte au-dessus du condenseur et de l'orienter sur l'aération latérale supérieure.

Le déflecteur doit être comprise entre 0,25 po »de l'ailette du condenseur si possible (Fig 16).  
Pour les installations avec une profondeur de l'armoire supérieure à 26 ", l'installation est donné dans la figure 15. Deux segments d'impact doit être toute la largeur de l'armoire frigorifique. La chicane boîte inférieure (marquée "B") oblige l'air à partir du côté inférieur évacuer à travers les serpentins d'absorbeur. Il est très important que la section supérieure de la chicane boîte inférieure s'étendent jusqu'à l'intérieur d'un pouce de l'angle inférieur de la nageoire du condenseur afin de s'assurer que l'air est dirigé section de condenseur travers aussi bien. (Fig 16) La section déflecteur supérieur (marquée "A")peut être réalisé en tôle et doit s'étendre sur toute la largeur de l'armoire. Le but de la chicane supérieure est d'empêcher l'air chaud de la collecte au-dessus du condenseur et de l'orienter sur l'aération latérale supérieure.

La hauteur minimale du fond de l'enceinte vers le haut de l'évent face supérieure est comme illustré sur la figure 15.

HE-06xx est de 140 cm (55 po)

HE-08xx est de 158 cm (62 po)

### **INSTALLATION DES PANNEAUX DE PORTE DÉCORATIFS**

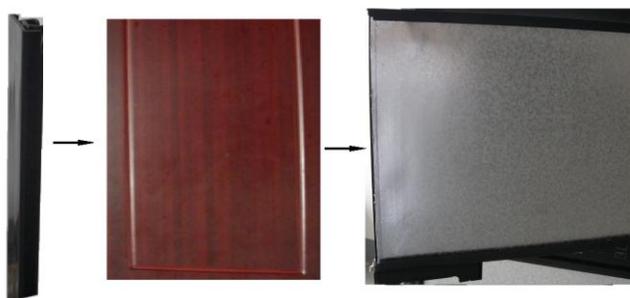
Les portes sont conçues pour accepter des panneaux décoratifs qui s'harmonisent avec le décor de la cuisine. L'épaisseur des panneaux décoratifs doit être de 4,8 mm (0,187 po) ou moins. Les panneaux doivent être installés sur les portes du réfrigérateur avant d'installer ce dernier dans le véhicule.

Dimensions du panneau supérieur : 54,60 cm (21,500 po) de largeur x 37,31 cm (14,688 po) de hauteur.

Dimensions du panneau inférieur pour le modèle HE-0601 : 54,60 cm (21,500 po) de largeur x 79,38 cm (31,250 po) de hauteur.

Dimensions du panneau inférieur pour le modèle HE-0601 : 54,60 cm (21,500 po) de largeur x 96,36 cm (37,938 po) de hauteur.

Pour installer les panneaux de porte, enlever d'abord le dispositif de retenue sur le côté de chaque porte. Pousser le panneau dans les encoches de la porte et remettre les dispositifs de retenue en place pour maintenir le panneau contre la porte. Voir la figure 13.



**FIG 13**

## INVERSION DU SENS D'OUVERTURE DE LA PORTE (FACULTATIF)

Ce réfrigérateur a été conçu pour permettre d'inverser l'ouverture de la porte. Procédure à suivre :

1. Enlever les clayettes des portes.
2. Enlever la tige de charnière supérieure de la porte du congélateur et soulever la porte pour la retirer de sa charnière inférieure. Enlever la tige de charnière supérieure de la porte et soulever la porte pour la retirer de sa charnière inférieure.
3. Lorsque les portes sont enlevées, retirer les charnières en notant leur emplacement et celui des tiges de charnière (comme la charnière du côté supérieur droit, la charnière centrale supérieure, la tige de charnière supérieure, etc.)
4. Enlever les poignées de porte en notant leur emplacement d'origine (la poignée de la porte du congélateur et la poignée de la porte du réfrigérateur).
5. Enlever les trois (3) vis qui retiennent le boîtier du panneau d'affichage à la cloison centrale du réfrigérateur.
6. Maintenir le boîtier d'affichage d'une main tout en débranchant le faisceau de câbles du tableau d'affichage et mettre de côté le boîtier d'affichage.
7. Enlever et conserver tous les capuchons en plastique des trous de vis sur la cloison centrale et dans les trous de montage de la charnière, de l'autre côté de la porte.
8. Enlever et réinstaller le support du tableau d'affichage et la plaque de loquet, comme indiqué dans la figure 6.
9. Prendre le boîtier d'affichage et observer l'assemblage du tableau d'affichage sur l'endos du boîtier.
10. Le tableau d'affichage est maintenu dans le boîtier noir par deux crochets à chaque extrémité de l'ensemble. Écarter légèrement ces crochets de manière à pouvoir ramener vers l'avant le devant du boîtier du tableau d'affichage.
11. Faire pivoter le tableau d'affichage de 180 degrés et le réinsérer dans le boîtier en veillant à bien enclencher l'ensemble sur les deux crochets.
12. Reconnecter le faisceau de câbles au tableau d'affichage.
13. Faire tourner le boîtier d'affichage pour qu'il soit lisible et remonter le boîtier du tableau d'affichage en utilisant les support du tableau d'affichage et les trois vis de montage.
14. Enlever la charnière supérieure de la porte du congélateur et la réinstaller sur l'autre côté de la porte comme nouvelle charnière inférieure du congélateur.
15. Enlever la tige de charnière inférieure de l'ancienne charnière inférieure du congélateur et la réinstaller sur la nouvelle charnière inférieure du congélateur.
16. Enlever l'ancienne charnière inférieure du congélateur et la réinstaller de l'autre côté comme nouvelle charnière supérieure du congélateur.

17. Enlever la charnière supérieure de la porte du réfrigérateur et la réinstaller sur l'autre côté de la porte comme nouvelle charnière inférieure de la porte.

18. Enlever la tige de charnière inférieure de l'ancienne charnière inférieure de la porte et la réinstaller sur la nouvelle charnière inférieure de la porte.

19. Enlever l'ancienne charnière inférieure de la porte et la réinstaller de l'autre côté comme nouvelle charnière supérieure de la porte.

20. Réinstaller tous les capuchons en plastique de trou de vis dans les trous de montage sur l'autre côté de la porte.

21. Inverser la porte et installer l'ancienne poignée de porte du congélateur sur la nouvelle partie supérieure de la porte.

22. Inverser la porte du congélateur et installer l'ancienne poignée de porte du congélateur sur la nouvelle partie supérieure de la porte du congélateur.

23. Placer le côté de la charnière de la porte dans la tige orientée vers le haut de la charnière inférieure du réfrigérateur. Pousser le haut de la porte de manière à ce que le côté de la charnière du haut de la porte soit placé directement sous la charnière supérieure du réfrigérateur et insérer la tige pour maintenir la porte en place.

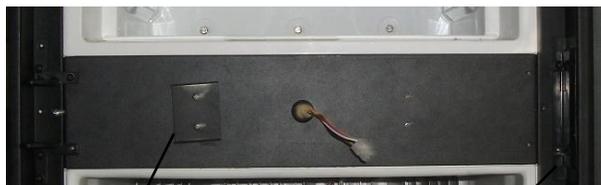
24. Placer le côté charnière de la porte du congélateur dans la tige de la charnière du haut du congélateur orientée vers le bas. Pousser le bas de la porte du congélateur de manière que le côté de la charnière du bas de la porte soit directement au-dessus la charnière inférieure du congélateur et insérer la tige pour maintenir la porte en place.

25. Réinstaller les clayettes dans les portes si désiré.



**PATTE DE BOUCLAGE      LOGEMENT SUPPORT**

### PORTE DROITE CHARNIERE



**LOGEMENT SUPPORT      PATTE DE BOUCLAGE**

### PORTE GAUCHE CHARNIERE

**FIG 6**

## CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

### Connexion : 120 volts c.a. (courant alternatif)

Ce réfrigérateur comporte un cordon d'alimentation c.a. muni d'une fiche à trois (3) broches qui doit être branchée dans une prise de courant murale à trois trous afin d'offrir une mise à la terre appropriée. NE PAS utiliser de rallonge ou d'adaptateur à deux (2) broches avec ce cordon d'alimentation. NE JAMAIS couper ou enlever la broche de mise à la terre qui offre une sécurité supplémentaire. Il est recommandé que la prise de courant murale soit située du côté gauche à l'arrière du réfrigérateur, à environ 15 cm (6 po) du sol. Le cordon doit être acheminé de façon à ne pas entrer en contact avec des surfaces chaudes ou acérées qui pourraient endommager son isolation.

Le fil noir du cordon d'alimentation est le principal Active Line et est relié à la carte de puissance à la borne marquée "LINE". Le fil blanc du cordon d'alimentation est le neutre de plomb et est relié à la carte de puissance à la borne marquée "NEUTRE".

Plage de fonctionnement c.a. : 108 V c.a. à 132 V c.a.

### Connexion : 12 volts c.c. (courant continu)

Les commandes électroniques du réfrigérateur exigent une alimentation de 12 volts c.c. L'alimentation c.c. doit être acheminée par un câble de calibre 18. Le fil d'alimentation positif 12 VDC (normalement rouge) est connectée à la borne marquée "+12 V IN". Le fil de retour négatif DC (normalement noir) est reliée à la borne marquée "GND". NE PAS utiliser le cadre du réfrigérateur ou le châssis du véhicule comme conducteur. Brancher les deux câbles d'alimentation c.c. de la batterie directement au réfrigérateur.

Plage de fonctionnement c.c. : +9,0 V c.c. à +15,0 V c.c.

## RACCORDS DU GAZ

Tous les raccords d'alimentation en gaz doivent être conformes aux normes ANSI A 119.2 (NFPA 1192) et CSA Z240 pour véhicules récréatifs.

Le système d'alimentation en gaz doit inclure un régulateur de pression de manière à maintenir une pression équivalente à une colonne d'eau de 28 cm (11 po).

Atwood recommande d'utiliser un tube en cuivre de 9,5 mm (3/8 po) comme conduit d'alimentation en gaz. Le conduit d'alimentation en gaz doit être raccordé au réfrigérateur à l'entrée de la soupape de sûreté avec un raccord évasé mâle de 9,5 mm (3/8 po) SAE (UNF 5/8 -18).

Le conduit d'alimentation en gaz doit être inséré dans un trou percé dans le plancher, derrière le réfrigérateur. Le trou doit être suffisamment grand pour que le conduit d'alimentation y passe librement et soit placé de manière à ne pas frotter contre tout objet dans l'enceinte. Un passe-câble ou un joint imperméable doit être installé autour du conduit d'alimentation en gaz au niveau du trou percé dans le plancher pour diminuer les vibrations et l'usure par frottement.

### Vérification des fuites du système d'alimentation en gaz

Tous les raccords du système d'alimentation en gaz doivent être vérifiés avec une solution d'eau savonneuse.



## AVERTISSEMENT

### NE JAMAIS UTILISER DE FLAMME POUR VÉRIFIER LA PRÉSENCE DE FUITES

Lors de l'utilisation d'air comprimé pour vérifier les fuites, la pression ne doit pas dépasser 3,44 kPa (1/2 lb/po<sup>2</sup>) (soit 35,6 cm (14 po) par colonne d'eau).

### TEST DE LA SOUPAPE DE SÛRETÉ DU GAZ

La soupape de sûreté du gaz doit être testée lorsque le réfrigérateur est raccordé à l'alimentation en gaz.

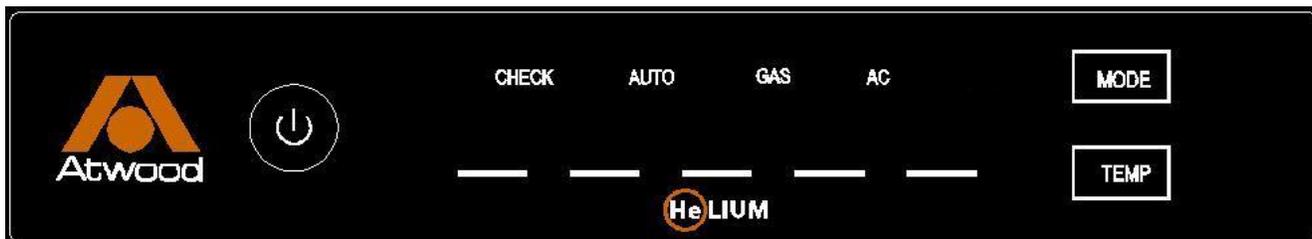
1. Démarrer le réfrigérateur en mode « GAS » manuel.
2. Ouvrir le conduit d'entrée d'air frais inférieur, situé derrière le réfrigérateur.
3. Vérifier que le brûleur du réfrigérateur est allumé.
4. Enlever un câble du solénoïde de la soupape de sûreté du gaz.
5. La flamme doit s'éteindre et la commande doit produire des étincelles alors que commence l'essai d'allumage de 40 secondes.
6. Après 40 secondes d'essai d'allumage, l'indicateur de vérification « CHECK » devrait s'allumer et l'indicateur « GAS » devrait clignoter pour indiquer que le brûleur n'est pas allumé. Cela signifie que la soupape de sûreté du gaz fonctionne correctement.
7. Remettre en place le câble du solénoïde de la soupape de sûreté du gaz.
8. Fermer le conduit d'entrée d'air frais inférieur.
9. Éteindre le réfrigérateur, attendre cinq (5) secondes, puis le remettre en marche pour annuler l'état de vérification « CHECK ».

### DÉPOSE ET INSTALLATION DU RÉFRIGÉRATEUR

Cette procédure doit être effectuée uniquement par votre concessionnaire de véhicules récréatifs ou par un centre de service Atwood autorisé.

1. Fermer le conduit d'alimentation en gaz au niveau du réservoir de propane liquide.
2. Débrancher le conduit d'alimentation en gaz situé à l'arrière du réfrigérateur. TOUJOURS UTILISER deux clés pour desserrer ou serrer les raccords d'alimentation en gaz afin d'éviter toute fuite.
3. Obturer le conduit d'alimentation en gaz
4. Débrancher le cordon d'alimentation c.a. de la prise de courant murale derrière l'enceinte
5. Débrancher les lignes d'entrée c.c. de la plaque à bornes.
6. Desserrer les vis qui fixent le réfrigérateur à l'enceinte, tant à l'avant qu'à l'arrière de l'appareil.
7. Glisser le réfrigérateur hors de l'enceinte.

Lorsque le réfrigérateur est remis en place, prendre soin de ne pas endommager les joints d'étanchéité des gaz de combustion, situés derrière la surface avant du coupe-circuit. Lorsque le réfrigérateur est replacé dans l'enceinte, s'assurer que le joint d'étanchéité des gaz de combustion est comprimé uniformément autour de l'appareil entre le coupe-circuit avant et le rebord de l'enceinte. Pour terminer l'installation, refaire les étapes ci-dessus dans l'ordre inverse. Lorsque tous les raccords de gaz sont effectués, s'assurer qu'il n'y a pas de fuites.



## PANNEAU ÉLECTRIQUE

Le panneau électrique du réfrigérateur est situé entre le compartiment du réfrigérateur et celui du congélateur. Ce panneau électrique exige une alimentation de 12 V c.c. Il comporte trois boutons-poussoir.

**POWER ON [EN MARCHÉ]** – Appuyer sur ce bouton pour allumer ou éteindre le réfrigérateur.

**MODE** – Appuyer et maintenir enfoncé ce bouton pour sélectionner les modes AUTO, GAS manuel et alimentation électrique c.a. manuelle. Lorsque le bouton est relâché, le dernier mode sélectionné s'affiche. Le mode sélectionné s'affiche pendant cinq (5) secondes avant que tous les indicateurs de mode ne s'éteignent. Il suffit d'appuyer brièvement sur le bouton MODE pour afficher le mode sélectionné.

**TEMP** – Appuyer et maintenir enfoncé ce bouton pour modifier le réglage de la température entre 1 et 5, cinq étant le réglage de froid maximal. Lorsque le bouton est relâché, le dernier mode de température sélectionné s'affiche. La température sélectionnée s'affiche pendant cinq (5) secondes avant que tous les indicateurs de température ne s'éteignent. Il suffit d'appuyer brièvement sur le bouton TEMP pour afficher le réglage de température sélectionné.

### MODE AUTOMATIQUE [AUTO]

Lorsque le réfrigérateur est en mode automatique « AUTO », la commande sélectionne automatiquement la meilleure source d'énergie disponible. Lorsqu'une source d'énergie plus efficace devient disponible, le réfrigérateur change automatiquement à cette nouvelle source. L'alimentation c.a. est considérée comme la source la plus efficace et c'est le premier choix que sélectionne la commande. Le gaz propane est le deuxième choix et il n'est sélectionné en mode AUTO que si l'alimentation c.a. n'est pas disponible.

### MODE GAZ

On peut choisir le mode gaz « GAS » automatiquement ou manuellement. Lorsque l'alimentation est changée pour une alimentation au gaz, la commande du réfrigérateur entame un cycle de démarrage d'essai de 40 secondes. Pendant ce cycle, la commande ouvre la soupape de sûreté du gaz et le brûleur commence à produire des étincelles. Si après 40 secondes la commande ne détecte pas la présence d'une flamme, elle ferme la soupape de sûreté du gaz et le brûleur cesse de produire des étincelles. L'indicateur de vérification « CHECK » du panneau électrique s'allume pour indiquer que le brûleur ne s'est pas allumé. L'indicateur de vérification « CHECK » peut être réinitialisé en éteignant le réfrigérateur puis en le rallumant. Un nouveau cycle de démarrage d'essai de 40 secondes est alors effectué. Lors du premier démarrage ou après le changement d'un réservoir de gaz propane, il est possible que deux ou trois essais soient nécessaires avant de réussir à allumer le brûleur, car de l'air peut être présent dans le conduit d'alimentation en gaz. Si après plusieurs tentatives le brûleur ne s'allume toujours pas, arrêter et consulter votre concessionnaire local ou un centre de service Atwood autorisé.

### MODES MANUELS

Les modes manuels permettent une sélection directe des modes d'alimentation c.a. ou au gaz. Lorsque le mode de source d'énergie sélectionné n'est pas disponible, le réfrigérateur s'éteint, le mode de vérification « CHECK » s'affiche et l'indicateur de mode sélectionné clignote, ce qui indique que la source d'énergie n'est pas disponible.

### POIGNÉES DE PORTE

Les poignées de porte se verrouillent lorsque les portes sont fermées pour éviter qu'elles ne s'ouvrent pendant la conduite du véhicule. Lors de la fermeture des portes, appuyer fermement sur chaque porte jusqu'à ce qu'un « déclic » se fasse entendre indiquant qu'elles sont verrouillées. Pour ouvrir une porte, tirer la poignée pour la déverrouiller.

La poignée est dotée d'un taquet d'entreposage qui empêche la porte de se fermer complètement pendant la saison morte. Maintenir la porte partiellement ouverte pendant les longues périodes d'entreposage afin d'éviter l'apparition d'odeurs dans le réfrigérateur. Pour activer le taquet d'entreposage, ouvrir chaque porte d'environ 1,27 cm (½ po), maintenir la poignée en position ouverte et pousser le taquet dans la fente de la gâche. Ne jamais utiliser les taquets d'entreposage lors des déplacements, car ils empêchent les portes de se refermer complètement.

### ALARME DE PORTE ENTREBÂILLÉE

Ce réfrigérateur est doté d'une alarme qui indique que la porte du réfrigérateur n'est pas complètement fermée. Si cette porte reste ouverte pendant plus de deux (2) minutes, le voyant « CHECK » s'allume et l'alarme sonore émet un bip toutes les cinq (5) secondes jusqu'à ce que la porte soit fermée. Le réfrigérateur continue de fonctionner normalement pendant que l'alarme de porte entrebâillée est activée.

### ÉLÉMENT CHAUFFANT POUR CONTRER L'ACCUMULATION D'HUMIDITÉ

Ce réfrigérateur est doté d'un élément chauffant contrôlé automatiquement qui empêche l'humidité de se former sur la cloison centrale entre le congélateur et le réfrigérateur.

### SYSTÈME DE SECOURS DE CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE

Ce réfrigérateur est doté d'un système de secours de contrôle de la température qui permet de contrôler les variations de température, même lorsque le capteur de température tombe en panne. Si la commande ne peut pas lire le capteur de température, elle utilise le réglage de la température sélectionnée pour contrôler le cycle du réfrigérateur et ajuster la température en conséquence.

### COMMUTATEUR DE CONTRÔLE THERMIQUE

Ce réfrigérateur est doté d'un commutateur thermique qui agit comme dispositif de surveillance en cas de surchauffe.

### TECHNOLOGIE DE CAPTEUR D'INCLINAISON

Ce réfrigérateur comporte un capteur d'inclinaison en instance de brevet qui permet une surveillance constante de l'angle d'inclinaison du réfrigérateur. Cette caractéristique protège l'appareil contre les dangers éventuels découlant d'un fonctionnement prolongé lorsque l'appareil a une inclinaison prononcée. Ce dispositif de surveillance ne se manifeste que lorsque le réfrigérateur fonctionne pendant une longue période de temps alors qu'il est fortement incliné. Cette caractéristique n'est jamais utilisée lorsque le véhicule est maintenu de niveau.

## UTILISATION DU RÉFRIGÉRATEUR

### COMPARTIMENT DE RÉFRIGÉRATION DES ALIMENTS

Démarrer le réfrigérateur et le faire fonctionner pendant huit (8) heures avant d'y placer des aliments.

- Recouvrir tous les liquides et les aliments humides pour réduire le givrage des ailettes.
- Laisser refroidir les aliments chauds avant de les placer dans le réfrigérateur.
- Ne pas recouvrir les étagères d'une pellicule plastique afin de permettre la libre circulation de l'air à l'intérieur du réfrigérateur.
- Les endroits les plus froids dans le réfrigérateur sont situés sous les ailettes et au bas de l'appareil.

### COMPARTIMENT DE CONGÉLATION DES ALIMENTS

Le congélateur est conçu pour y placer des aliments déjà congelés. Il n'est pas conçu pour une congélation rapide d'aliments chauds.

- Tous les aliments doivent être emballés ou placés dans des contenants de rangement.
- Il est possible de faire des cubes de glace dans ce compartiment en plaçant le bac à glaçons directement dans le bas du congélateur.

### VOLUMES D'ENTREPOSAGE

- Le volume total de réfrigération du modèle HE-0801 est de 0,226 m<sup>3</sup> (8 pi<sup>3</sup>)
- Le volume total de réfrigération du modèle HE-0601 est de 0,169 m<sup>3</sup> (6 pi<sup>3</sup>)

### DÉGIVRAGE

Les ailettes de refroidissement du réfrigérateur fonctionnent à des températures sous le point de congélation; il est donc naturel qu'il se forme du givre à partir de l'humidité présente dans l'air.

Lorsque le givre s'accumule sur les ailettes, il comblera éventuellement l'espace qui existe entre elles. C'est alors le temps de dégivrer le réfrigérateur.

Pour dégivrer le réfrigérateur :

- Éteindre le réfrigérateur et retirer tous les aliments qui sont à l'intérieur, y compris ceux dans le congélateur.
- Laisser les deux portes ouvertes.
- Pour réduire la durée de dégivrage, placer des bacs d'eau CHAUDE dans le réfrigérateur et les compartiments.

### AVERTISSEMENT

NE PAS UTILISER de séchoir à air chaud. Des températures élevées peuvent faire gondoler ou fondre les surfaces à l'intérieur du réfrigérateur.

NE PAS UTILISER de couteau, de pic à glace ou tout autre outil acéré pour enlever le givre. Cela pourrait endommager l'intérieur du réfrigérateur ou le système de refroidissement.

Lorsque le givre est complètement fondu, sécher l'intérieur du réfrigérateur avec un chiffon propre. Replacer les aliments dans le réfrigérateur et le remettre en marche.

### NETTOYAGE

Le meilleur moment pour nettoyer le réfrigérateur est immédiatement après l'avoir dégivré. L'intérieur du réfrigérateur peut être nettoyé avec une solution d'eau chaude et un détergent à vaisselle liquide doux.

NE PAS UTILISER de nettoyeurs abrasifs, de produits chimiques puissants ou de tampons à récurer afin de ne pas endommager l'intérieur de l'appareil.

Bien sécher toutes les surfaces avec un chiffon propre avant de replacer des aliments dans le réfrigérateur.

## ENTRETIEN

### LISTE DES CONTRÔLES ANNUELS D'ENTRETIEN

Laisser le soin au personnel qualifié d'un concessionnaire de VR ou d'un centre de service Atwood autorisé à procéder à ces contrôles annuels de sécurité et d'entretien.

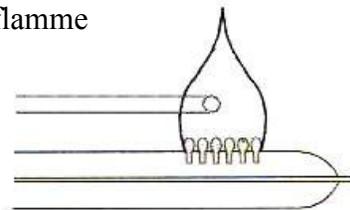
- Examiner les conduits d'alimentation en gaz pour y détecter toute fuite.
- Vérifier que la pression du gaz propane est équivalente à une colonne d'eau de 28 cm (11 po).
- Vérifier que le joint d'étanchéité des gaz de combustion est complet et intact.
- Vérifier que le brûleur et son orifice sont propres.
- Vérifier que l'écart de l'étincelle d'électrode est entre 3,1 et 4,7 mm (0,125 et 0,187 po)
- Vérifier que le voltage c.a. est entre 108 et 132 V c.a.
- Vérifier que le voltage c.c. est entre 9,0 et 15,0 V c.c.
- Vérifier que l'arrière de l'enceinte du réfrigérateur est libre de tout matériel combustible.
- Vérifier que l'arrière de l'enceinte du réfrigérateur offre une bonne ventilation et qu'il n'y a aucun obstacle.

### ENTRETIEN GÉNÉRAL – APPARENCE DE LA FLAMME

Pendant que le réfrigérateur fonctionne en mode « GAS », observer régulièrement la flamme pour s'assurer qu'elle brûle de façon appropriée.

1. Démarrer le réfrigérateur en mode « GAS » manuel.
2. Utiliser le bouton de température « TEMP » pour sélectionner le réglage de refroidissement maximal.
3. Ouvrir l'évent d'entrée d'air frais inférieur situé derrière le réfrigérateur.
4. Retirer délicatement le couvercle protecteur du boîtier du brûleur et observer la flamme.
5. L'intérieur de la flamme doit être bleu foncé et d'un bleu plus pâle à l'extérieur.
6. La flamme doit être centrée au-dessus de la fente du brûleur, ne doit pas être intermittente et sa forme doit être uniforme.
7. La flamme ne doit pas toucher l'intérieur du tube d'appel d'air situé directement au-dessus.
8. Si l'apparence de la flamme semble appropriée, remettre le couvercle protecteur sur le boîtier du brûleur, fermer l'évent d'entrée d'air frais inférieur et remettre le réfrigérateur au mode précédent, au même réglage de température.

Couleur bleu clair  
de la flamme



Si l'apparence de la flamme ne semble pas appropriée (la flamme est jaune, elle est intermittente, sa forme change constamment ou elle touche aux surfaces métalliques à l'intérieur du boîtier du brûleur), ne pas utiliser le mode « GAS » et communiquer avec votre concessionnaire ou un centre de service Atwood autorisé.

## DÉPANNAGE

### LE RÉFRIGÉRATEUR NE REFROIDIT PAS CORRECTEMENT

1. **L'orifice du brûleur est bouché**  
Voir la procédure de nettoyage à la page 7
2. **S'assurer que le réfrigérateur est de niveau**
3. **Problème de ventilation**  
Enlever ce qui restreint le débit d'air derrière l'appareil
4. **Accumulation importante de givre sur les ailettes**  
Voir la procédure de dégivrage à la page 7
5. **Le déflecteur n'est pas inséré correctement dans le tube d'appel d'air**
6. **Le brûleur est sale**  
Nettoyer le brûleur
7. **La pression du gaz est trop faible au niveau du brûleur**  
Régler le régulateur principal du véhicule à une colonne d'eau équivalente à 28 cm (11 po)
8. **Le brûleur n'est pas bien placé sous le tube d'appel d'air**  
Replacer le brûleur à son emplacement approprié
9. **Le brûleur est endommagé**  
Remplacer le brûleur
10. **Une odeur provient des émanations**
  - Le brûleur est déformé
  - Le brûleur est endommagé
  - L'appel d'air est sale
11. **Fusibles**
  - Alimentation c.a. du réfrigérateur
  - Commande du réfrigérateur – Plaque à bornes

### MESSAGES D'ERREUR

| VOYANT                                                                            | DESCRIPTION                                                                                                       | SOLUTION                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Voyant de vérification « CHECK »<br>Bip lent toutes les 2 s                       | La porte n'est pas fermée                                                                                         | Fermer la porte                                                                                                     |
| Voyant de vérification « CHECK »<br>Bip lent toutes les 10 s                      | Mode de fonctionnement de secours<br>Thermaître endommagé                                                         | Remplacer le thermaître dès que possible                                                                            |
| DEL de température clignotent tous lorsque le commutateur de MODE est enfoncé     | Mode de fonctionnement de secours<br>Thermaître endommagé                                                         | Remplacer le thermaître dès que possible                                                                            |
| Voyant de vérification « CHECK »<br>Le voyant « GAS » est allumé                  | Le brûleur ne s'est pas allumé                                                                                    | Réessayer                                                                                                           |
| Voyant de vérification « CHECK »<br>Le voyant « GAS » clignote                    | Aucune alimentation en gaz                                                                                        | Raccorder le conduit de gaz                                                                                         |
| Voyant de vérification « CHECK »<br>Le voyant d'alimentation c.a. « CA » clignote | Aucune alimentation c.a.                                                                                          | Raccorder l'alimentation c.a.                                                                                       |
| Voyant de vérification « CHECK »<br>Voyant AUTO, voyant AC<br>Tous activés        | 1. Fusible c.c. ouvert<br>2. Commutateur thermique ouvert<br>3. Fonctionnement prolongé en position très inclinée | 1. Remplacer le fusible<br>2. Communiquer avec le service d'entretien<br>3. Communiquer avec le service d'entretien |

## AVERTISSEMENT

Les tablettes sont équipées d'un réfrigérateur taquets de sécurité qui sont destinées à empêcher les enfants d'enlever les rayons et la création d'un danger pour la sécurité possible.

Les étagères peuvent être réarrangées en retirant les clips, repositionnement des étagères comme vous le souhaitez et en réinstallant les clips. Les étagères doivent jamais être placés afin de permettre un espace de plus de 2 pi<sup>3</sup> (ou 60 litres) entre deux étagères.

