

BMC

SWITZERLAND 

TRAILFOX

MANUAL

EN

**BMC Switzerland AG**Sportstrasse 49
CH-2540 Grenchen

Phone +41 32 654 14 54

Fax +41 32 654 14 55

info@bmc-switzerland.com

www.bmc-switzerland.com

PARTS COMPATIBILITY

For optimal function, please respect the following rules when choosing parts:

- The bike is designed to be used with double or single chainrings, not triple.
 - When using double chainrings, a front derailleur designed for triple chainrings must be used.
 - Maximal size for XX1 chainring is 32 teeth.
 - Maximal fork travel is 160 mm.
Only single crown forks are allowed.
 - Max tire size depends on tire manufacturer. The following tires were tested and are confirmed to be compatible (on a 20 mm internal width rim):
 - Continental X-King 2.4, Mountain King 2.4 und Trail King 2.4
 - Maxxis Minion DHF 2.5, Highroller II 2.3, Ardent 2.4
 - Schwalbe Hansdampf 2.35
 - Michelin Wild Rock'R2 2.35
 - In case of using a shock with piggy back not every bottle cage is compatible. Please check clearance.
- The following cranks are confirmed to be compatible:
 - Shimano SLX FC-M675
 - Shimano XT FC-M785
 - Shimano XTR FC-M980 38/26
 - Sram XX1 168 Q-factor
 - According to our information, the Trailfox frames are compatible to most available shocks on the market. Shock length must be 200 mm with 57 mm stroke. Confirmed is the compatibility with following shocks:
 - Fox Float
 - Fox Float X
 - Cane Creek Double Barrel Air
 - While most single ring chainguides are compatible, only a few double chainring chainguides fit without modifications. The following are tested and compatible:
 - Blackspire Twinty 2X
 - E13 Heim 2RS

CABLE ROUTING / REPLACING CABLE HOUSING

- 1** Remove the cable clamps at head tube and down tube.



- 2** When replacing cable housings we recommend leaving the cables in place so they can guide the new housing.



- 3** Pull the cable housing out of the frame towards the bottom bracket.

- 4** Your bike comes fitted with foam tubes around the cable housing to avoid rattling. Remove those foam tubes through the opening under the down tube.



- 5** Slide the foam tube over the new cable housing.

- 6** Insert the cable that you left inside the frame into the housing to guide it.



- 7** Push the housing and foam tube through the opening under the down tube up to the opening at the head tube.



- 8** Make sure the housing exits at the right position.



- 9** Re-install cable clamps.



CHAINCATCHER INSTALLATION

- 1 Your bike is equipped with a chaincatcher that is mounted to the ISCG mounts.
- 2 For optimal function we recommend to use spacers between frame and chaincatcher as described below:

Crank	Spacer
XTR	2 mm
XT+SLX	2 mm
XX1	6 mm

FD ADJUSTMENT

- 1 We recommend to install the FD as low as possible.
- 2 For optimal function with the XTR FC-M980 crank we recommend using the triple position at the shifter and blocking the big ring with the limit adjust screw at the front derailleur.

BMC

SWITZERLAND 

TRAILFOX

MANUAL

DE

**BMC Switzerland AG**Sportstrasse 49
CH-2540 Grenchen

Phone +41 32 654 14 54

Fax +41 32 654 14 55

info@bmc-switzerland.com

www.bmc-switzerland.com

KOMPATIBILITÄTEN

Für eine optimale Funktion beachte bitte die folgenden Hinweise:

- Dieses Bike wurde für die Verwendung mit Einfach- oder Zweifachkurbeln konstruiert, die Verwendung von Dreifachkurbeln ist nicht möglich.
- Bei der Verwendung einer Zweifachkurbel muss ein Dreifach-Umwerfer verwendet werden.
- Maximale Kettenblattgrösse mit XX1 ist 32.
- Maximaler Federweg an der Gabel ist 160 mm. Doppelbrückengabeln sind nicht zugelassen.
- Die maximale Reifenbreite hängt vom Reifenhersteller und der Felgenbreite ab. Die folgenden Reifen wurden getestet (auf einer Felge mit 20 mm Innenweite) und bestätigt:
 - Continental X-King 2.4, Mountain King 2.4 und Trail King 2.4
 - Maxxis Minion DHF 2.5, Highroller II 2.3, Ardent 2.4
 - Schwalbe Hans Dampf 2.35
 - Michelin Wild Rock'R2 2.35
- Die folgenden Kurbeln sind getestet und bestätigt als kompatibel:
 - Shimano SLX FC-M675
 - Shimano XT FC-M785
 - Shimano XTR FC-M980 38/26
 - Sram XX1 168 Q-factor
- Gemäss unseren Informationen passen die meisten Dämpfer auf dem Markt in den Trail-fox-Rahmen. Dämpferlänge muss 200 mm sein, Hub 57 mm. Bestätigt ist die Kompatibilität mit den folgenden Dämpfern:
 - Fox Float
 - Fox Float X
 - Cane Creek Double Barrel Air
- Die meisten Kettenführungen für Einfachkurbeln passen ohne Probleme. Für Zweifachkurbeln passen hingegen nur wenige. Die folgenden wurden getestet und bestätigt:
 - Blackspire Twinty 2X
 - E13 Heim 2RS

KABELVERLEGUNG/AUSTAUSCH DER KABELHÜLLEN

- 1** Entferne die Kabelklemmen an Steuerrohr und Unterrohr.



- 2** Beim Ersetzen der Kabelhüllen empfehlen wir, die Kabel im Rahmen zu lassen, um die Kabelhülle führen zu können.



- 3** Ziehe die Kabelhülle in Richtung Tretlager aus dem Rahmen.

- 4** Um die Kabelhülle ist ein Schaumstoffschlauch montiert, um Geräusche zu verhindern. Entferne diesen durch die Öffnung unter dem Unterrohr.



- 5** Ziehe den Schaumstoffschlauch über die neue Kabelhülle.

- 6** Führe das im Rahmen belassene Kabel in die Kabelhülle ein um diese zu führen.



- 7** Stosse die Kabelhülle und den Schaumstoffschlauch durch die Öffnung unter dem Unterrohr hoch zur Öffnung am Steuerrohr.



- 8** Beachte, dass die Kabelhülle in der richtigen Position austritt. (von oben nach unten: Reverb Stealth Sattelstütze, Bremse, Schaltung).



- 9** Installiere die Kabelklemmen.



INSTALLATION KETTENFÄNGER

- 1 Dein Bike ist mit einem Kettenfänger ausgestattet, der an den ISCG-Aufnahmen befestigt wird.
- 2 Für eine optimale Funktion empfehlen wir die folgende Dicke der Spacer:

Kurbel	Spacer
XTR	2 mm
XT+SLX	2 mm
XX1	6 mm

UMWERFEREINSTELLUNG

- 1 Wir empfehlen, den Umwerfer so tief wie möglich zu montieren.
- 2 Für bestmögliche Funktion mit der XTR FC-M980-Kurbel empfehlen wir, die Dreifach-Position an dem Schalthebel zu wählen und mit der Begrenzungsschraube am Umwerfer die Position für das grosse Kettenblatt zu sperren.

BMC

SWITZERLAND 

TRAILFOX

MANUAL

FR

**BMC Switzerland AG**Sportstrasse 49
CH-2540 Grenchen

Phone +41 32 654 14 54

Fax +41 32 654 14 55

info@bmc-switzerland.com

www.bmc-switzerland.com

COMPATIBILITÉ DES PIÈCES

Afin d'assurer un fonctionnement optimal, veuillez respecter les règles suivantes pour le choix des pièces :

- Le vélo est conçu pour un pédalier double ou simple plateau, pas triple plateau.
 - Si vous utilisez un double plateau, vous devez utiliser un dérailleur avant conçu pour un triple plateau.
 - Taille maxi du plateau XX1 : 32 dents.
 - La course maxi de la fourche est de 160 mm. Seules les fourches à tête simple sont autorisées.
 - La taille maxi des pneus dépend du fabricant de pneus. Les pneus suivants ont été testés et leur compatibilité confirmée (pour une largeur intérieure de jante de 20 mm) :
 - Continental X-King 2.4, Mountain King 2.4 und Trail King 2.4
 - Maxxis Minion DHF 2.5, Highroller II 2.3, Ardent 2.4
 - Schwalbe Hansdampf 2.35
 - Michelin Wild Rock'R2 2.35
 - Dans le cas d'un amortisseur avec « piggy back », tous les porte-bouteilles de gaz ne sont pas compatibles. Veuillez vérifier le jeu.
- La compatibilité des manivelles suivantes a été confirmée :
 - Shimano SLX FC-M675
 - Shimano XT FC-M785
 - Shimano XTR FC-M980 38/26
 - Sram XX1 168 Q-factor
 - Selon nos informations, les cadres Trailfox sont compatibles avec la plupart des amortisseurs proposés sur le marché. L'amortisseur doit avoir une longueur de 200 mm et une course de 57 mm. La compatibilité des amortisseurs suivants a été confirmée :
 - Fox Float
 - Fox Float X
 - Cane Creek Double Barrel Air
 - Tandis que la plupart des guide-chaînes simple plateau sont compatibles, seuls quelques guide-chaînes double plateau peuvent être montés sans modifications. Les modèles suivants ont été testés et sont compatibles :
 - Blackspire Twinty 2X
 - E13 Heim 2RS

CHEMINEMENT DES CÂBLES / REMPLACEMENT D'UNE GAINÉ DE CÂBLE

- 1** Enlevez les colliers des câbles au niveau du tube de direction et du tube diagonal.



- 2** Lorsque vous remplacez les gaines des câbles, nous vous recommandons de laisser les câbles en place afin qu'ils puissent guider la nouvelle gaine.



- 3** Sortez la gaine de câble du cadre en direction du boîtier de pédalier.

- 4** Votre vélo est équipé de tubes en mousse qui enveloppent la gaine de câble pour empêcher les cliquetis. Enlevez ces tubes en mousse en les faisant passer par l'orifice sous le tube diagonal.



- 5** Glissez le tube en mousse sur la nouvelle gaine de câble.

- 6** Montez la gaine sur le câble que vous aviez laissé dans le cadre pour guider celle-ci.



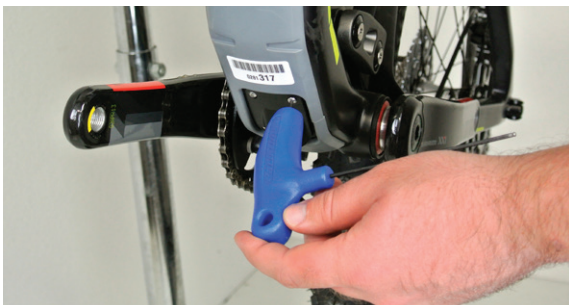
- 7** Poussez la gaine et le tube en mousse dans l'orifice sous le tube diagonal jusqu'à l'orifice au niveau du tube de direction.



- 8** Assurez-vous que la gaine ressorte au bon endroit.



- 9** Remontez les colliers des câbles.



MONTAGE DE LA PATTE ANTI-SAUT DE CHAÎNE

- 1 Votre vélo est équipé d'une patte anti-saut de chaîne qui est montée sur la plaque ISCG.
- 2 Afin d'assurer un fonctionnement optimal, nous vous recommandons d'utiliser des entretoises entre le cadre et la patte anti-saut de chaîne, comme suit :

Manivelle	Entretoises
XTR	2 mm
XT+SLX	2 mm
XX1	6 mm

RÉGLAGE DU DÉRAILLEUR AVANT

- 1 Nous vous recommandons de monter le dérailleur avant le plus bas possible.
- 2 Afin d'assurer un fonctionnement optimal avec la manivelle XTR FC-M980, nous vous recommandons d'utiliser la position triple sur la manette de dérailleur et de bloquer la grande couronne au moyen de la vis de limitation au niveau du dérailleur avant.



TRAILFOX

MANUAL



COMPATIBILITÀ DEI COMPONENTI

Per un funzionamento ottimale, rispettare le seguenti indicazioni nello scegliere i componenti:

- Il telaio è progettato per funzionare con corona singola o doppia, non con tripla corona.
 - Quando si installa la doppia corona, usare un deragliatore compatibile con la tripla.
 - La dentatura massima per le corone XX1 è 32 denti.
 - La corsa massima ammessa della forcella è 160 mm; montare sono forcelle a piastra singola.
 - La misura massima di pneumatico compatibili dipende dal fabbricante; I seguenti modelli sono stati testati e risultano corretti (con cerchi di sezione interna 20 mm):
 - Continental X-King 2.4, Mountain King 2.4 und Trail King 2.4
 - Maxxis Minion DHF 2.5, Highroller II 2.3, Ardent 2.4
 - Schwalbe Hansdampf 2.35
 - Michelin Wild Rock'R2 2.35
 - Se montate un ammortizzatore con serbatoio piggy-back esterno, controllare la possibile interferenza con determinati modelli di porta-borraccia.
- Sono compatibili le seguenti guarniture Shimano:
 - Shimano SLX FC-M675
 - Shimano XT FC-M785
 - Shimano XTR FC-M980 38/26
 - Sram XX1 168 Q-factor
 - Secondo le nostre informazioni, i telai Trailfox sono compatibili con la maggior parte degli ammortizzatori disponibili in commercio; la lunghezza corretta è 200 mm con 57 mm di corsa; si conferma la compatibilità con i seguenti ammortizzatori:
 - Fox Float
 - Fox Float X
 - Cane Creek Double Barrel Air
 - La maggior parte delle guide catena per mono-corona sono compatibili, ma solo alcuni di quelli per corone doppie senza dover fare modifiche; quelle testate compatibili sono:
 - Blackspire Twinty 2X
 - E13 Heim 2RS

PASSAGGIO DEI CAVI / SOSTITUZIONE DELLE GUAINE

- 1** Smontare i morsetti di fissaggio della guaina al tubo di sterzo e sul tubo obliquo.



- 2** Quando si sostituiscono le guaine si raccomanda di tenere in posizione il cavo in modo che possa fare da guida alle nuove guaine.



- 3** Per estrarre la guaina dal telaio, tirare dal tubo obliquo verso il movimento centrale.

- 4** La bici ha di serie dei rivestimenti in schiuma delle guaine, in modo che non sbattano rumorosamente contro le pareti del telaio.



- 5** Fare passare la nuova guaina all'interno del rivestimento in schiuma.

- 6** Inserire il cavo rimasto nel telaio nella nuova guaina per guidarla all'interno del telaio.



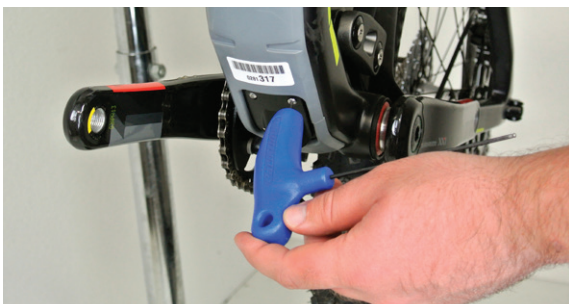
- 7** Spingere la guaina e il rivestimento in schiuma dentro all'apertura sotto al tubo obliquo verso quella nel tubo si sterzo.



- 8** Assicurarsi che le guaine escano nella giusta posizione.



- 9** Rimontare i morsetti di fissaggio guaine.



PIASTRE ANTI-CADUTA DELLA CATENA

- 1 La bici ha montata di serie, ai fori per il montaggio delle guide ISCG, un piastra anti-caduta per la catena.
- 2 Per un funzionamento ottimale vi raccomandiamo l'uso delle rondelle distanziali come riporta di seguito:

Crank	Spacers
XTR	2 mm
XT+SLX	2 mm
XX1	6 mm

REGOLAZIONE DEL DERAGLIATORE

- 1 Si raccomanda di montare il deragliatore il più in basso possibile.
- 2 Per un funzionamento ottimale con la guarnitura XTR FC-N980 si raccomanda di usare un comando per tripla corona, eliminando la corsa per la corona grande con la vite di regolazione del fondo corsa superiore.

BMC

SWITZERLAND 

TRAILFOX

MANUAL

ES

**BMC Switzerland AG**Sportstrasse 49
CH-2540 Grenchen

Phone +41 32 654 14 54

Fax +41 32 654 14 55

info@bmc-switzerland.com

www.bmc-switzerland.com

COMPATIBILIDADES

De cara a obtener un funcionamiento óptimo, se ruega se respeten las siguientes indicaciones al escoger las partes:

- La bicicleta está diseñada para ser utilizada con plato doble o plato único, nunca con triple plato.
 - Cuando se use plato doble se debe utilizar un desviador delantero para triple plato.
 - El plato más grande que se puede utilizar para el XX1 es el de 32 dientes.
 - El recorrido máximo de las horquillas utilizadas es de 160mm y solo de una corona.
 - La medida máxima de la cubierta depende del fabricante. Las siguientes cubiertas han sido probadas y por lo tanto su compatibilidad confirmada (en llantas de 20mm de anchura interna):
 - Continental X-King 2.4, Mountain King 2.4 und Trail King 2.4
 - Maxxis Minion DHF 2.5, Highroller II 2.3, Ardent 2.4
 - Schwalbe Hansdampf 2.35
 - Michelin Wild Rock'R2 2.35
 - En el caso de que se utilice un amortiguador con piggy back no todos los botelleros serán compatibles. Por favor chequear el espacio.
- Las siguientes bielas son compatibles:
 - Shimano SLX FC-M675
 - Shimano XT FC-M785
 - Shimano XTR FC-M980 38/26
 - Sram XX1 168 Q-factor
 - De acuerdo a nuestra información, los cuadros de Trailfox son compatibles con la mayoría de los amortiguadores del mercado. La medida del amortiguador debe ser de 200mm x 57 mm. Está confirmada la compatibilidad con los siguientes amortiguadores:
 - Fox Float
 - Fox Float X
 - Cane Creek Double Barrel Air
 - Mientras que la mayoría de los guiacadenas para plato único son compatibles, sólo unos pocos para plato doble se podrán instalar sin modificaciones. Los siguientes han sido probados y son compatibles :
 - Blackspire Twinty 2X
 - E13 Heim 2RS

CABLEADO Y CAMBIO DE LAS FUNDAS

- 1** Quitar las abrazaderas en la pipa de dirección y en el tubo diagonal.



- 2** Cuando se cambian las fundas recomendamos que se dejen instalados los cables de modo que sirvan de guía para las nuevas fundas.



- 3** Estirar de la funda hacia fuera desde la caja del pedalier.

- 4** Tu bicicleta viene equipada con un tubo de espuma alrededor de la funda para evitar ruidos. Sacar ese tubo de espuma a través de la apertura que hay debajo del tubo diagonal.



- 5** Desliza el tubo de espuma sobre la nueva funda.

- 6** Inserta el cable que dejaste dentro del cuadro dentro de la funda para guiarla.



- 7** Empujar la funda y el tubo de espuma a través de la apertura ubicada en la parte baja del tubo diagonal hacia la apertura situada en la pipa de dirección.



- 8** Asegúrate de que la funda sale por el lugar correcto.



- 9** Reinstala las abrazaderas.



INSTALACION DEL ATRAPACADENAS

- 1 Tu bicicleta viene equipada con un atrapa-cadenas que está montado en los soportes ISCG.
- 2 Para un funcionamiento óptimo recomendamos usar espaciadores entre el cuadro y el atrapacadenas tal y como se describe en la siguiente tabla:

Crank	Spacers
XTR	2 mm
XT+SLX	2 mm
XX1	6 mm

AJUSTE DEL DESVIADOR DELANTERO

- 1 Recomendamos instalar el desviador delantero lo más abajo posible.
- 2 Para un funcionamiento óptimo con las bielas XTR FC-M980 recomendamos utilizar la opción de triple en la maneta de cambio y bloquear el plato grande con el tornillo limitador de ajuste del desviador delantero.

BMC

SWITZERLAND 

TRAILFOX

MANUAL

NL

**BMC Switzerland AG**Sportstrasse 49
CH-2540 Grenchen

Phone +41 32 654 14 54

Fax +41 32 654 14 55

info@bmc-switzerland.com

www.bmc-switzerland.com

COMPATIBILITEIT VAN ONDERDELEN

Houd bij het kiezen van onderdelen rekening met de volgende regels, voor optimale werking:

- De fiets is ontworpen voor gebruik met dubbele of enkele kettingbladen, niet voor drievoudige.
 - Bij gebruik van dubbele kettingbladen moet een voorderrailleur gebruikt worden die ontworpen is voor drievoudige kettingbladen.
 - Maximaal formaat voor XX1-kettingblad is 32 tanden.
 - Max. veerweg is 160 mm. Alleen vork met enkele vorkkroon toegestaan.
 - Maximale bandenmaat is afhankelijk van de bandenfabrikant. De volgende banden zijn getest en hiervan is de geschiktheid bevestigd (op een velg met 20 mm binnenbreedte):
 - Continental X-King 2.4, Mountain King 2.4 und Trail King 2.4
 - Maxxis Minion DHF 2.5, Highroller II 2.3, Ardent 2.4
 - Schwalbe Hansdampf 2.35
 - Michelin Wild Rock'R2 2.35
 - Bij gebruik van een schokdemper met piggyback is niet iedere bidonhouder compatibel. Controleer of er genoeg ruimte is.
- Van de volgende cranksets is de geschiktheid bevestigd:
 - Shimano SLX FC-M675
 - Shimano XT FC-M785
 - Shimano XTR FC-M980 38/26
 - Sram XX1 168 Q-factor
 - Volgens onze informatie zijn de Trailfox-frames compatibel met de meeste beschikbare schokdempers. De lengte van de schokdemper moet 200 mm zijn met een slaglengte van 57 mm. Van de volgende schokdempers is de compatibiliteit bevestigd:
 - Fox Float
 - Fox Float X
 - Cane Creek Double Barrel Air
 - Hoewel de meeste kettinggeleiders met een enkele ring geschikt zijn, zijn er maar een paar kettinggeleiders met dubbele ring passend zonder aanpassingen. De volgende zijn getest en compatibel:
 - Blackspire Twinty 2X
 - E13 Heim 2RS

KABELLOOP / KABELLEIDINGEN VERVANGEN

- 1** Verwijder de kabelklemmen bij de balhoofdbuis en de onderbuis.



- 2** Bij het vervangen van kabelleidingen raden we aan om de kabel te laten zitten zodat ze als geleider voor de nieuwe leiding kan dienen.



- 3** Trek de leiding uit het frame richting de bracket.

- 4** Uw fiets wordt geleverd met schuimrubberen buizen rond de kabelleiding om gerammel te voorkomen. Verwijder deze schuimrubberen buizen via de opening onder de onderbuis.



- 5** Schuif de schuimrubberen buis over de nieuwe leiding.

- 6** Steek de kabel die u in het frame hebt gelaten in de leiding om deze te begeleiden.



- 7** Duw de leiding en de schuimrubberen buis door de opening onder de onderbuis naar de opening bij de balhoofdbuis.



- 8** Let erop dat de leiding er in de juiste positie uitkomt.



- 9** Plaats de kabelklemmen opnieuw.



KETTINGGELEIDER MONTEREN

- 1 Uw fiets wordt geleverd met een kettinggeleider die is gemonteerd op de ISCG-beugels.
- 2 Voor de beste werking adviseren we dat u op de volgende manier afstandsstukken gebruikt tussen frame en kettinggeleider:

Crankset	Afstandsstukken
XTR	2 mm
XT+SLX	2 mm
XX1	6 mm

VOORDERAILLEUR AANPASSEN

- 1 We raden aan om de voorderrailleur zo laag mogelijk te monteren.
- 2 Voor de beste werking met de XTR FC-M980 crankset raden we aan om de drievoudige positie bij de shifter aan te gebruiken, en de grote ring met de limietstelschroef bij de voorderrailleur te blokkeren.