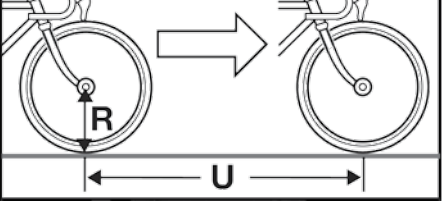
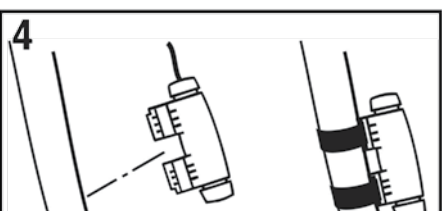
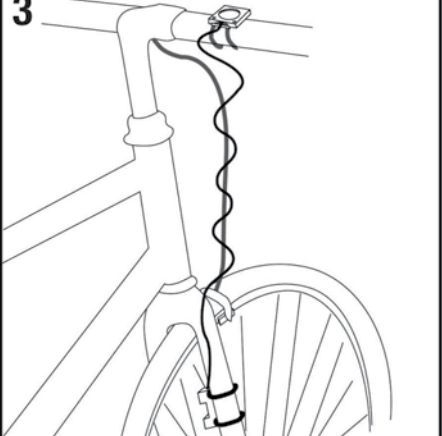
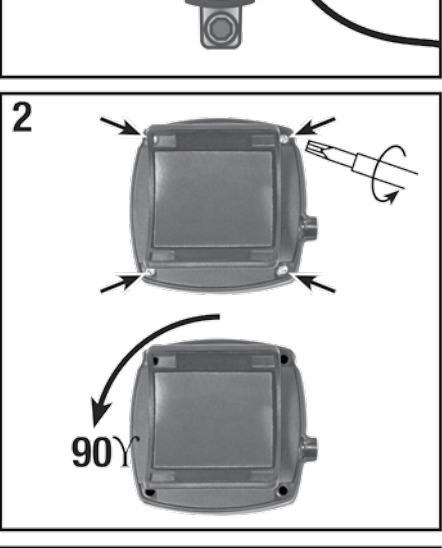
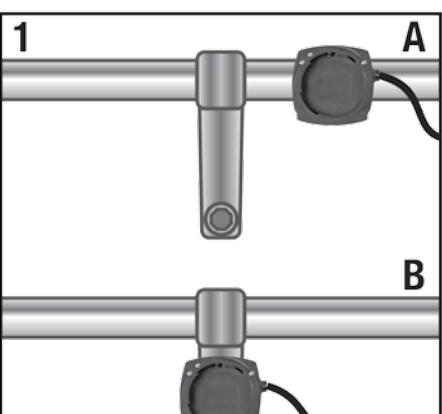


## CM 2.21



Reifengröße	Umfang
Tire size	Circumference
Dimension du pneu	Tour de roue
40-559	26 x 1,5 2026 mm
44-559	26 x 1,6 2051 mm
47-559	26 x 1,75 2070 mm
50-559	26 x 1,9 2026 mm
54-559	26 x 2,00 2089 mm
57-559	26 x 2,125 2114 mm
59-560	26 x 1 3/8 2133 mm
62-620	27 x 1 1/4 2199 mm
40-622	28 x 1,5 2224 mm
47-622	28 x 1,75 2265 mm
40-635	28 x 1 1/2 2265 mm
37-622	28 x 1 3/8 2205 mm
20-622	700 x 20C 2114 mm
23-622	700 x 23C 2133 mm
25-622	700 x 25C 2146 mm
28-622	700 x 28C 2149 mm
32-622	700 x 32C 2174 mm

Garantieschein:	
Absender:	
Name: _____ Vorname: _____	
Straße, Nr. _____ PLZ/Ort _____	
Telefon (tagsüber): _____	Fax _____ E-Mail _____
Grund der Einsendung: _____	

### Herzlichen Glückwunsch!

Mit dem **CICLOMASTER CM 2.211** haben Sie einen Fahrradcomputer von höchster Präzision erworben. Er verfügt über modernste Elektronik und ist wetterfest. Als Besonderheit hat der **CM 2.21** eine optische Trittfrequenzmessung; mit dem separat im Fachhandel erhältlichen Trittfrequenz-Set kann die aktuelle, durchschnittliche und maximale Trittfrequenz einer Tour angezeigt werden. Außerdem verfügt der CM 2.21 über das TwinOne-System: d.h. Sie können ihn mit 2 Fahrrädern benutzen und sich für jedes Rad getrennt oder in Summe die Werte anzeigen lassen.

**Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung genau durch. Die Aktuellste Version finden sie bei uns auf der Homepage.**

**Lieferumfang:**  
- CICLOMASTER CM 2.21  
- Batterie Typ CR2032  
- Lenkerhalter mit Resensord und Kabelbinder für die Befestigung  
- Speichermagnet

#### 1. Montage

Der Lenkerhalter kann sowohl am Lenker als auch am Vorbau befestigt werden.  
**Bild 1:** Montage am Lenker (Position A) und am Vorbau (Position B) möglich  
**Bild 2:** Für Montage am Vorbau (Position B) Oberteil umschneiden  
Schutzfolie auf der Unterseite des Lenkerhalters abziehen

Lenkerhalter auf gewünschte Stelle setzen, um den rechten Sensor mit dem Kabelbinder befestigen  
**Bild 3:** Sensorkabel spiralförmig um den linken Bremszug und rechten Gabelholm nach unten in Richtung Nabe wickeln

**Bild 4:** Sensor mit den Kabelbindern befestigen und überschüssige Enden abschneiden.  
**Bild 5:** Magnet an einer Speiche gegenüber dem Sensor befestigen

Sensor und Magnet ausrichten (Abstand max. 3 mm)  
**Bild 6:** CM 2.21 um eine Viertelumdrehung nach links gedreht, in den Lenkerhalter setzen, zum Einrasten eine Viertelumdrehung nach rechts machen (bitte darauf achten, dass er richtig einrastet). Zum Abnehmen des CM 2.21 wieder um eine Viertelumdrehung nach links drehen und aus dem Lenkerhalter nehmen.

#### 1.1 Montage der optionalen Trittfrequenz

Lenkerhalter wie oben beschrieben montieren. Das Kabel wird zur Kurbel geführt (am besten auf der linken Seite), der Sensor wird auf die Vorstellung zurückgesetzt. Hier kann die aktuelle Uhrzeit eingestellt werden. Dabei werden zuerst die Stunden und dann die Minuten eingestellt.

**Time / Uhrzeit**  
Einstellen der Uhrzeit  
Wertebereich: 00:00 bis 23:59 bzw. 12:00 bis 11:59 AM/PM  
Einstellen mit rechter Taste, weiter mit linker Taste.

Durch kurzes Drücken der mittleren Taste wird der eingestellte Wert auf die Vorstellung zurückgesetzt. Hier kann die aktuelle Uhrzeit eingestellt werden. Dabei werden zuerst die Stunden und dann die Minuten eingestellt.

**Year / Jahr**  
Einstellen des Jahres  
Voreinstellung: 2012  
Wertebereich: 2012 bis 2099  
Einstellen mit rechter Taste, weiter mit linker Taste. Durch kurzes Drücken der mittleren Taste wird der eingestellte Wert auf die Vorstellung zurückgesetzt. Hier kann das aktuelle Jahr eingestellt werden.

**Month / Monat**  
Einstellen des Monats  
Voreinstellung: 01  
Wertebereich: 01 bis 12  
Einstellen mit rechter Taste, weiter mit linker Taste. Durch kurzes Drücken der mittleren Taste wird der eingestellte Wert auf die Vorstellung zurückgesetzt. Hier kann der aktuelle Monat eingestellt werden.

**Day / Tag**  
Einstellen des Tagesdatums  
Voreinstellung: 01  
Wertebereich: 01 bis 31  
Einstellen mit rechter Taste, weiter mit linker Taste. Durch kurzes Drücken der mittleren Taste wird der eingestellte Wert auf die Vorstellung zurückgesetzt. Hier kann der aktuelle Tag eingestellt werden.

**Clock / Zeit**  
Einstellen der Uhrzeit  
Voreinstellung: 24  
Einstellen mit rechter Taste, weiter mit linker Taste. Hier kann ausgewählt werden, ob die Uhrzeit im 24-Stundenformat oder im 12-Stundenformat (AM/PM) angezeigt werden soll.

**Powerdown / STROMSPAR**  
Hier kann der Stromspar-Modus eingeschaltet werden (z.B. vor dem Batteriewechsel, um die Daten zu erhalten).  
Dazu: rechte und linke Taste kurz gleichzeitig drücken, damit erlischt das Display und der CM 2.21 ist im Stromspar-Modus. Durch kurzes Drücken einer beliebigen Taste „startet“ der CM 2.21 wieder und der normale Betriebsmodus erscheint.

**Reset / Löschen**  
Hier können alle Werte (auch die Gesamtwerte) gelöscht werden. Dazu rechte und linke Taste kurz gleichzeitig drücken, im Display erscheint kurz die Anzeige „reset“, anschließend erscheint der normale Betriebsmodus.

Um nur die Tageswerte zu löschen, im normalen Betriebsmodus rechte und linke Taste 3 Sek. lang drücken.

**3. Funktionen**  
Der CM 2.21 hat einen automatischen Start/Stop im Fahrbetrieb. D.h. bei der ersten Radumdrehung erscheint der normale Betriebsmodus und nach ca. 4 Sekunden wird die aktuelle Geschwindigkeit angezeigt. 1 Minute nach der letzten Radumdrehung bzw. dem letzten Tastendruck schaltet das Display in den Schlafmodus und zeigt nur noch die Uhrzeit an. Durch Tastendruck oder erneute Radumdrehung springt das Display wieder an.

Um in der Anzeige von Rad 1 auf Rad 2 zu wechseln (und umgekehrt), rechte und linke Taste kurz gleichzeitig drücken (im Display links wechselt dann die Anzeige von 1 auf 2 und umgekehrt).

Um die Tageswerte auf Null zurückzusetzen, rechte und linke Taste 3 Sekunden drücken.

Der CM 2.21 hat ein dreizeiliges Display. Im mittleren Teil wird immer die Geschwindigkeit angezeigt, dabei wird links von der Geschwindigkeit mit einer kleinen 1 bzw. 2 angezeigt, ob die Werte für Rad 1 oder Rad 2 gelten.

Die Funktionen, die im oberen Display angezeigt werden, können mit der rechten Taste weitergeschaltet werden. Die Funktionen des unteren Displays mit der linken Taste.  
Jeweils kurzes Drücken der mittleren Taste zeigt die Unterfunktionen der Funktion im unteren Display an.

**TOT DST / GES. DST**  
Einstellen der Tageskilometer  
Voreinstellung: 000,00 km  
Wertebereich: 000,00 bis 999,99 km bzw. m  
Einstellen mit rechter und linker Taste, weiter mit linker Taste.  
Hier können die Gesamtkilometer eingestellt werden.

**Wheel/Radumf.**  
Einstellen des Radumfangs  
Voreinstellung: 2080 mm  
Wertebereich: 1000-3999 mm  
Einstellen mit rechter und linker Taste, weiter mit linker Taste.  
Hier kann der Radumfang eingestellt werden.

**TOT DST / GES. DST**  
Einstellen der Gesamtkilometer  
Voreinstellung: 0000 km  
Wertebereich: 0 bis 99999 km bzw. m  
Einstellen mit rechter und linker Taste, weiter mit linker Taste.  
Hier können die Gesamtkilometer eingestellt werden.

**SPD - aktuelle Geschwindigkeit**  
Zeigt die aktuelle Geschwindigkeit in km/h bzw. m/h an.  
Wertebereich: 0 bis 199,9 km/h bzw. m/h  
Dabei wird mit dem Pfeil links im Display angezeigt, ob die aktuelle Geschwindigkeit über (Pfeil nach oben) oder unter (Pfeil nach unten) der momentanen Durchschnittsgeschwindigkeit liegt.

**Funktionen im oberen Display:**  
**TM - Tages-Fahrzeit (Bild B)**  
**DST - Tages-Distanz (Bild C)**  
**Uhrzeit (Bild A)**  
(Erklärung zu diesen Funktionen siehe Funktionen im unteren Display)

**Funktion im mittleren Display:**  
**SPD - aktuelle Geschwindigkeit**  
Zeigt die aktuelle Geschwindigkeit in km/h bzw. m/h an.  
Wertebereich: 0 bis 199,9 km/h bzw. m/h  
Dabei wird mit dem Pfeil links im Display angezeigt, ob die aktuelle Geschwindigkeit über (Pfeil nach oben) oder unter (Pfeil nach unten) der momentanen Durchschnittsgeschwindigkeit liegt.

**Funktionen im unteren Display:**  
**TM - Tages-Fahrzeit (Bild B)**  
**DST - Tages-Distanz (Bild C)**  
**Uhrzeit (Bild A)**  
(Erklärung zu diesen Funktionen siehe Funktionen im unteren Display)

**Funktion im unteren Display:**  
**SPD - aktuelle Geschwindigkeit**  
Zeigt die aktuelle Geschwindigkeit in km/h bzw. m/h an.  
Wertebereich: 0 bis 199,9 km/h bzw. m/h  
Dabei wird mit dem Pfeil links im Display angezeigt, ob die aktuelle Geschwindigkeit über (Pfeil nach oben) oder unter (Pfeil nach unten) der momentanen Durchschnittsgeschwindigkeit liegt.

**Funktionen im unteren Display:**  
**TM - Tages-Fahrzeit (Bild B)**  
**DST - Tages-Distanz (Bild C)**  
**Uhrzeit (Bild A)**  
(Erklärung zu diesen Funktionen siehe Funktionen im unteren Display)

**Funktion im unteren Display:**  
**SPD - aktuelle Geschwindigkeit**  
Zeigt die aktuelle Geschwindigkeit in km/h bzw. m/h an.  
Wertebereich: 0 bis 199,9 km/h bzw. m/h  
Dabei wird mit dem Pfeil links im Display angezeigt, ob die aktuelle Geschwindigkeit über (Pfeil nach oben) oder unter (Pfeil nach unten) der momentanen Durchschnittsgeschwindigkeit liegt.

**Funktionen im unteren Display:**  
**TM - Tages-Fahrzeit (Bild B)**  
**DST - Tages-Distanz (Bild C)**  
**Uhrzeit (Bild A)**  
(Erklärung zu diesen Funktionen siehe Funktionen im unteren Display)

**Funktion im unteren Display:**  
**SPD - aktuelle Geschwindigkeit**  
Zeigt die aktuelle Geschwindigkeit in km/h bzw. m/h an.  
Wertebereich: 0 bis 199,9 km/h bzw. m/h  
Dabei wird mit dem Pfeil links im Display angezeigt, ob die aktuelle Geschwindigkeit über (Pfeil nach oben) oder unter (Pfeil nach unten) der momentanen Durchschnittsgeschwindigkeit liegt.

**Funktionen im unteren Display:**  
**TM - Tages-Fahrzeit (Bild B)**  
**DST - Tages-Distanz (Bild C)**  
**Uhrzeit (Bild A)**  
(Erklärung zu diesen Funktionen siehe Funktionen im unteren Display)

**Funktion im unteren Display:**  
**SPD - aktuelle Geschwindigkeit**  
Zeigt die aktuelle Geschwindigkeit in km/h bzw. m/h an.  
Wertebereich: 0 bis 199,9 km/h bzw. m/h  
Dabei wird mit dem Pfeil links im Display angezeigt, ob die aktuelle Geschwindigkeit über (Pfeil nach oben) oder unter (Pfeil nach unten) der momentanen Durchschnittsgeschwindigkeit liegt.

**Funktionen im unteren Display:**  
**TM - Tages-Fahrzeit (Bild B)**  
**DST - Tages-Distanz (Bild C)**  
**Uhrzeit (Bild A)**  
(Erklärung zu diesen Funktionen siehe Funktionen im unteren Display)

**Funktion im unteren Display:**  
**SPD - aktuelle Geschwindigkeit**  
Zeigt die aktuelle Geschwindigkeit in km/h bzw. m/h an.  
Wertebereich: 0 bis 199,9 km/h bzw. m/h  
Dabei wird mit dem Pfeil links im Display angezeigt, ob die aktuelle Geschwindigkeit über (Pfeil nach oben) oder unter (Pfeil nach unten) der momentanen Durchschnittsgeschwindigkeit liegt.

**Funktionen im unteren Display:**  
**TM - Tages-Fahrzeit (Bild B)**  
**DST - Tages-Distanz (Bild C)**  
**Uhrzeit (Bild A)**  
(Erklärung zu diesen Funktionen siehe Funktionen im unteren Display)

**Funktion im unteren Display:**  
**SPD - aktuelle Geschwindigkeit**  
Zeigt die aktuelle Geschwindigkeit in km/h bzw. m/h an.  
Wertebereich: 0 bis 199,9 km/h bzw. m/h  
Dabei wird mit dem Pfeil links im Display angezeigt, ob die aktuelle Geschwindigkeit über (Pfeil nach oben) oder unter (Pfeil nach unten) der momentanen Durchschnittsgeschwindigkeit liegt.

**Funktionen im unteren Display:**  
**TM - Tages-Fahrzeit (Bild B)**  
**DST - Tages-Distanz (Bild C)**  
**Uhrzeit (Bild A)**  
(Erklärung zu diesen Funktionen siehe Funktionen im unteren Display)

**Funktion im unteren Display:**  
**SPD - aktuelle Geschwindigkeit**  
Zeigt die aktuelle Geschwindigkeit in km/h bzw. m/h an.  
Wertebereich: 0 bis 199,9 km/h bzw. m/h  
Dabei wird mit dem Pfeil links im Display angezeigt, ob die aktuelle Geschwindigkeit über (Pfeil nach oben) oder unter (Pfeil nach unten) der momentanen Durchschnittsgeschwindigkeit liegt.

**Funktionen im unteren Display:**  
**TM - Tages-Fahrzeit (Bild B)**  
**DST - Tages-Distanz (Bild C)**  
**Uhrzeit (Bild A)**  
(Erklärung zu diesen Funktionen siehe Funktionen im unteren Display)

**Funktion im unteren Display:**  
**SPD - aktuelle Geschwindigkeit**  
Zeigt die aktuelle Geschwindigkeit in km/h bzw. m/h an.  
Wertebereich: 0 bis 199,9 km/h bzw. m/h  
Dabei wird mit dem Pfeil links im Display angezeigt, ob die aktuelle Geschwindigkeit über (Pfeil nach oben) oder unter (Pfeil nach unten) der momentanen Durchschnittsgeschwindigkeit liegt.

**Funktionen im unteren Display:**  
**TM - Tages-Fahrzeit (Bild B)**  
**DST - Tages-Distanz (Bild C)**  
**Uhrzeit (Bild A)**  
(Erklärung zu diesen Funktionen siehe Funktionen im unteren Display)

**Funktion im unteren Display:**  
**SPD - aktuelle Geschwindigkeit**  
Zeigt die aktuelle Geschwindigkeit in km/h bzw. m/h an.  
Wertebereich: 0 bis 199,9 km/h bzw. m/h  
Dabei wird mit dem Pfeil links im Display angezeigt, ob die aktuelle Geschwindigkeit über (Pfeil nach oben) oder unter (Pfeil nach unten) der momentanen Durchschnittsgeschwindigkeit liegt.

### BEDIENUNGSANLEITUNG

### GB/USA

**Congratulations on your purchase!**  
With the **CICLOMASTER CM 2.21** you have acquired an electronic bike computer with state of the art electronics, the highest level of precision and it is weatherproof. As a special feature the **CM 2.21** has an optional cadence measurement (for this you need the separately available cadence-set). The Two in One-System: this allows you to use this cycle computer for two different bicycles and view the combined total values. Please read this operating manual carefully. The current manual can be found on our website.

**Funktionen im unteren Display:**  
**DST - Tages-Distanz (Bild E)**  
Zeigt die bisher zurückgelegte Strecke in Kilometer oder Meilen an.  
Wertebereich: 0 bis 999,99 km bzw. m  
**TOT - Gesamtdistanz (Bild J)**  
Unterfunktion der Funktion Tages-Distanz  
Zeigt die gesamten (seit dem letzten Zurückstellen bzw. Batteriewechsel) bisher zurückgelegten Kilometer an.  
Wertebereich: 0 bis 99999 km bzw. m

**SPD - aktuelle Geschwindigkeit**  
Zeigt die momentane Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h bzw. m/h an.  
Wertebereich: 0 bis 199,9 km/h bzw. m/h (dabei ist das Kommastrich hochgestellt)

**0 - Durchschnittsgeschwindigkeit (Bild G)**  
Zeigt die momentane Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h bzw. m/h an.  
Wertebereich: 0 bis 199,9 km/h bzw. m/h (dabei ist das Kommastrich hochgestellt)

**MAX - Maximale Geschwindigkeit (Bild L)**  
Zeigt die höchste bisher erreichte Geschwindigkeit in km/h bzw. m/h an.  
Wertebereich: 0 bis 199,9 km/h bzw. m/h (dabei ist das Kommastrich hochgestellt)

**Uhrzeit (Bild H)**  
Zeigt die aktuelle Uhrzeit an.  
Wertebereich: 00:00:00 bis 23:59:59 bzw. 12:00:00 bis 11:59:59 AM/PM

**Datum (Bild M)**  
Unterfunktion der Funktion Uhrzeit  
Zeigt das aktuelle Datum in der Form TT.MM.JJ an.

**TM / Tages-Fahrzeit (Bild F)**  
Zeigt die aktuelle Fahrzeit an.  
Wertebereich: 0 bis 9:59:59 h

**TOT - Gesamt-Fahrzeit**  
Unterfunktion der Funktion Tages-Fahrzeit  
Zeigt die gesamte Fahrzeit (seit dem letzten Zurückstellen bzw. Batteriewechsel) an.  
Wertebereich: 0 bis 999:59 h

**SPD - aktuelle Geschwindigkeit**  
Zeigt die momentane Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h bzw. m/h an.  
Wertebereich: 0 bis 199,9 km/h bzw. m/h (dabei ist das Kommastrich hochgestellt)

**0 - Durchschnittsgeschwindigkeit (Bild G)**  
Zeigt die momentane Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h bzw. m/h an.  
Wertebereich: 0 bis 199,9 km/h bzw. m/h (dabei ist das Kommastrich hochgestellt)

**MAX - Maximale Geschwindigkeit (Bild L)**  
Zeigt die höchste bisher erreichte Geschwindigkeit in km/h bzw. m/h an.  
Wertebereich: 0 bis 199,9 km/h bzw. m/h (dabei ist das Kommastrich hochgestellt)

**Uhrzeit (Bild H)**  
Zeigt die aktuelle Uhrzeit an.  
Wertebereich: 00:00:00 bis 23:59:59 bzw. 12:00:00 bis 11:59:59 AM/PM

**Datum (Bild M)**  
Unterfunktion der Funktion Uhrzeit  
Zeigt das aktuelle Datum in der Form TT.MM.JJ an.

**TM / Tages-Fahrzeit (Bild F)**  
Zeigt die aktuelle Fahrzeit an.  
Wertebereich: 0 bis 9:59:59 h

**TOT - Gesamt-Fahrzeit**  
Unterfunktion der Funktion Tages-Fahrzeit  
Zeigt die gesamte Fahrzeit (seit dem letzten Zurückstellen bzw. Batteriewechsel) an.  
Wertebereich: 0 bis 999:59 h

**SPD - aktuelle Geschwindigkeit**  
Zeigt die momentane Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h bzw. m/h an.  
Wertebereich: 0 bis 199,9 km/h bzw. m/h (dabei ist das Kommastrich hochgestellt)

**0 - Durchschnittsgeschwindigkeit (Bild G)**  
Zeigt die momentane Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h bzw. m/h an.  
Wertebereich: 0 bis 199,9 km/h bzw. m/h (dabei ist das Kommastrich hochgestellt)

**MAX - Maximale Geschwindigkeit (Bild L)**  
Zeigt die höchste bisher erreichte Trittfrequenz an (seit dem letzten Zurücksetzen).  
Wertebereich: 0 bis 250 rpm

**CAD - Trittfrequenz (Bild D)**  
Switch die aktuelle Trittfrequenz an (in rpm = Umdrehungen pro Minute)  
Wertebereich: 0 bis 250 rpm

**0 - Durchschnittsrittfrequenz (Bild P)**  
Unterfunktion der Funktion Trittfrequenz  
Zeigt die durchschnittliche Trittfrequenz an (seit dem letzten Zurücksetzen).  
Wertebereich: 0 bis 250 rpm

**MAX - maximale Trittfrequenz (Bild Q)**  
Zeigt die höchste bisher erreichte Trittfrequenz an (seit dem letzten Zurücksetzen).  
Wertebereich: 0 bis 250 rpm

**4. Wechseln der Batterie**  
Schraubverschluss auf der Rückseite des Computers mit Hilfe einer Münze nach links aufdrehen. Alte Batterie entfernen und neue 3V-Lithium-Batterie Typ CR 2032 mit dem Pluspol nach oben einlegen. Schraubverschluss wieder zudrehen.  
**Bitte die entleerte Batterie nicht in den Hausmüll werfen, sondern fachgerecht entsorgen.**

**5. Störungsbehebung**  
**Batteriehoft oder keine Anzeige im Display**  
- Batterie auf korrekten Sitz überprüfen bzw. Batterie erneuern

**Momentanwerte Display wird nicht angezeigt**  
- Sender auf korrekte Montage prüfen  
- überprüfen, ob Speichermagnet richtig an der Speiche montiert ist (direkt gegenüber dem Sender mit max. 3 mm Abstand)  
- überprüfen, ob CM 2.21 richtig im Lenkerhalter eingesetzelt ist  
- eingestellten Radumfang überprüfen

**Geschwindigkeit zu hoch bzw. zu niedrig**  
- eingestellten Radumfang überprüfen  
- Maßnahme durchführen

**6. Garantie**  
Wir leisten auf den **CM 2.21** eine Garantie von 24 Monaten. Die Garantie beschränkt sich auf Material- und Verarbeitungsfehler. Ausgenommen von der Garantie ist die Batterie.

Die Garantie ist nur gültig, wenn der Computer mit Zubehör vorschriftsmäßig und sorgfältig behandelt wurde.

Im Garantiefall wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder Ihren lokalen Distributor oder schicken Sie den Computer mit dem Kaufbeleg (Datum) und allen Zubehörteilen ausreichend frankiert an:

CicloSport Service  
K. W. Hochschonner GmbH  
Einsteinst. 39a  
D-82156 Martinsried  
Tel.: 0900 / 123 5000  
Euro 0,99 / min. aus dem deutschen Festnetz  
Euro 1,99 / min. aus dem deutschen Mobilfunknetz (Mobilfunkpreise können variieren)  
Fax: +49 89 859 63 01  
ciclo-service@ciclosport.de  
www.ciclosport.com

Bitte lesen Sie vor Einordnung des Gerätes nochmals sorgfältig die Bedienungsanleitung durch und überprüfen Sie die Batterie.  
Bei berechtigten Garantiesprüchen wird das reparierte Gerät oder ein Austauschgerät kostenlos zurückgeschickt.

Reparatur:  
Wird das Gerät zur Reparatur eingesandt oder wird ein Garantiespruch nicht anerkannt, erfolgt eine Reparatur bis Euro 19,- automatisch.  
Die Rücksendung des reparierten Gerätes erfolgt per Nachnahme.

**TOT DST / GES. DST**  
Adjustment of the total distance  
Default: 0000 km  
Range: 0 to 99999 km or m  
Set with right and left button, store with left button.

Here the daily distance can be adjusted, e.g. the point of starting a tour, when using a printed bar guide. (This setting doesn't change the total distance. There are only really riding kilometers are counted).

**SPD / GES. SPD**  
Adjustment of the current speed  
Default: 0000 km  
Range: 0 to 99999 km or m.  
Set with right and left button, store with left button. Here the total distance can be adjusted.

**Wheel/Radumf.**  
Adjustment of circumference  
Default: 2080 mm  
Range: 1000-3999 mm  
Set with right and left button, store with left button. Here the circumference of the wheel can be taken from the chart (pict. 8) or be measured by yourself.

Measuring the circumference of the wheel (for a more precise setting):  
Put a marking at the front-tire and on the ground (e.g. with chalk). Ride straight ahead exactly one turn of the tire (for a very exact measurement, check the pressure of the tire before getting on your bike) and mark this position on the ground. Now measure the exact circumference of the wheel between the two markings at the ground (in mm) – see pict. 7

**The circumference of the wheel can be taken from the chart (pict. 8) or be measured by yourself.**  
Measuring the circumference of the wheel (for a more precise setting):  
Put a marking at the front-tire and on the ground (e.g. with chalk). Ride straight ahead exactly one turn of the tire (for a very exact measurement, check the pressure of the tire before getting on your bike) and mark this position on the ground. Now measure the exact circumference of the wheel between the two markings at the ground (in mm) – see pict. 7

**The circumference of the wheel can be taken from the chart (pict. 8) or be measured by yourself.**  
Measuring the circumference of the wheel (for a more precise setting):  
Put a marking at the front-tire and on the ground (e.g. with chalk). Ride straight ahead exactly one turn of the tire (for a very exact measurement, check the pressure of the tire before getting on your bike) and mark this position on the ground. Now measure the exact circumference of the wheel between the two markings at the ground (in mm) – see pict. 7

**The circumference of the wheel can be taken from the chart (pict. 8) or be measured by yourself.**  
Measuring the circumference of the wheel (for a more precise setting):  
Put a marking at the front-tire and on the ground (e.g. with chalk). Ride straight ahead exactly one turn of the tire (for a very exact measurement, check the pressure of the tire before getting on your bike) and mark this position on the ground. Now measure the exact circumference of the wheel between the two markings at the ground (in mm) – see pict. 7

**The circumference of the wheel can be taken from the chart (pict. 8) or be measured by yourself.**  
Measuring the circumference of the wheel (for a more precise setting):  
Put a marking at the front-tire and on the ground (e.g. with chalk). Ride straight ahead exactly one turn of the tire (for a very exact measurement, check the pressure of the tire before getting on your bike) and mark this position on the ground. Now measure the exact circumference of the wheel between the two markings at the ground (in mm) – see pict. 7

**The circumference of the wheel can be taken from the chart (pict. 8) or be measured by yourself.**  
Measuring the circumference of the wheel (for a more precise setting):  
Put a marking at the front-tire and on the ground (e.g. with chalk). Ride straight ahead exactly one turn of the tire (for a very exact measurement, check the pressure of the tire before getting on your bike) and mark this position on the ground. Now measure the exact circumference of the wheel between the two markings at the ground (in mm) – see pict. 7

**The circumference of the wheel can be taken from the chart (pict. 8) or be measured by yourself.**  
Measuring the circumference of the wheel (for a more precise setting):  
Put a marking at the front-tire and on the ground (e.g. with chalk). Ride straight ahead exactly one turn of the tire (for a very exact measurement, check the pressure of the tire before getting on your bike) and mark this position on the ground. Now measure the exact circumference of the wheel between the two markings at the ground (in mm) – see pict. 7

**The circumference of the wheel can be taken from the chart (pict. 8) or be measured by yourself.**  
Measuring the circumference of the wheel (for a more precise setting):  
Put a marking at the front-tire and on the ground (e.g. with chalk). Ride straight ahead exactly one turn of the tire (for a very exact measurement, check the pressure of the tire before getting on your bike) and mark this position on the ground. Now measure the exact circumference of the wheel between the two markings at the ground (in mm) – see pict. 7

**The circumference of the wheel can be taken from the chart (pict. 8) or be measured by yourself.**  
Measuring the circumference of the wheel (for a more precise setting):  
Put a marking at the front-tire and on the ground (e.g. with chalk). Ride straight ahead exactly one turn of the tire (for a very exact measurement, check the pressure of the tire before getting on your bike) and mark this position on the ground. Now measure the exact circumference of the wheel between the two markings at the ground (in mm) – see pict. 7

**The circumference of the wheel can be taken from the chart (pict. 8) or be**



