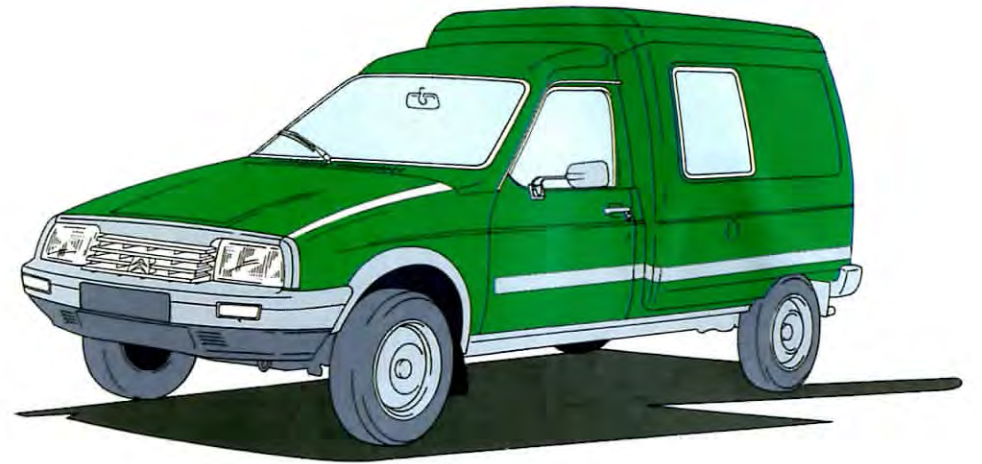


CITROËN C15

NOTICE D'EMPLOI

C15-F-6007





Nous vous remercions et vous félicitons pour votre choix.

Lisez attentivement cette notice avant de prendre la route. Cette notice contient toutes les informations concernant la conduite et les équipements, ainsi que les recommandations importantes que nous vous demandons de suivre scrupuleusement. Vous trouverez également dans ce document tout ce que vous devez savoir au sujet de la maintenance et de l'entretien courant, garants de la préservation de votre acquisition, de la sécurité d'utilisation et de la fiabilité de votre nouvelle CITROËN.



La bonne connaissance de votre nouveau véhicule rendra plus agréable vos déplacements.

A LIRE ABSOLUMENT	5
DÉCOUVRIR SON VÉHICULE	21
CONDUITE	43
CONFORT	47
ENTRETIEN	53
CONSEILS PRATIQUES	69
CARACTÉRISTIQUES	85
INDEX ALPHABÉTIQUE	92
CITROËN ASSISTANCE	101

Pages

Bienvenue à bord	6
Conduite	11
Conseils de sécurité	17



Accès - Protection

Code et numéro des clés

Notez soigneusement le numéro des clés, sur la carte spéciale prévue à cet effet que vous conserverez en lieu sûr (pas avec les papiers, ni à l'intérieur du véhicule).

En cas de perte, le Réseau CITROËN pourra, à l'aide de ce numéro, vous fournir rapidement une nouvelle clé.

Position de conduite

Afin d'adapter à votre morphologie la position de conduite optimale (page 29), votre siège comporte plusieurs possibilités de réglages mécaniques (selon modèles et équipements) :

- Profondeur d'assise et inclinaison du dossier.
- Hauteur de l'appui-tête.



Ceintures de sécurité*

Boucler sa ceinture est une précaution fondamentale pour assurer votre sécurité ainsi que celle de vos passagers (page 32).

Lors d'une collision ou d'un freinage en urgence, la ceinture vous maintiendra et vous évitera d'être éjecté de votre véhicule.

C'est pour cela que la législation oblige le port de la ceinture à toute place, y compris pour les futures mamans.

Les places avant de votre véhicule sont équipées de ceintures à enrouleur.

Les places arrière droite et gauche bénéficient de ceintures statiques.

* Suivant version ou pays.

**Réglez toujours la position de conduite
lorsque le véhicule est à l'arrêt.**

Pour une bonne utilisation des moyens de retenue, voir pages 31-32.

Les enfants en voiture**Moyens de retenue :** (page 31)

A chaque âge le bon siège : l'utilisation de moyens de retenue homologués adaptés à l'âge et la taille de l'enfant est obligatoire.

N'utilisez pas de siège, couffin ou coussin prévu pour un usage domestique.

Ne prenez jamais un bébé ou jeune enfant sur vos genoux, vous ne pourriez le retenir en cas de choc.

L'équipement de la voiture :

Pour éviter qu'ils manœuvrent les équipements, ou les commandes (frein de stationnement...), ne laissez pas vos jeunes enfants seuls dans la voiture sans surveillance.

Ne laissez pas la clé dans la voiture, les enfants pourraient s'enfermer, en manœuvrant un loquet de porte.

Le parcours

Beaucoup d'enfants se fatiguent et s'énervent rapidement en voiture. Ménagez des pauses régulières sur les longs trajets, à l'écart de la circulation, par exemple sur des aires de repos où ils pourront se détendre sans danger.

Dans le Réseau CITROËN, vous trouverez en accessoire des rideaux pare-soleil adaptés à votre voiture, efficaces pour atténuer la chaleur et les rayons du soleil d'été, que les enfants n'apprécient guère en voiture.

Chargement des objets dans le véhicule

Afin de préserver les qualités routières de votre véhicule, quelques précautions sont à respecter :

- Respectez le poids total autorisé (voir pages 86-87).
- Adaptez votre manière de conduire et votre vitesse à la charge du véhicule.
- Arrimez toujours les objets lourds transportés dans l'habitacle sur les sièges arrière par exemple à l'aide des ceintures de sécurité.
- Des objets durs ou lourds pourraient devenir dangereux en cas de freinage brutal et pourraient, par ailleurs, endommager par leur frottement la résistance électrique de la lunette arrière.

Vérifications véhicule***Éclairage et visibilité**

Avant de prendre la route, vérifier :

- Le bon fonctionnement de votre éclairage et procéder au remplacement des lampes si nécessaire (pages 78 à 80).
- L'état de propreté des vitres et des rétroviseurs intérieur et extérieurs.
- Les réglages de vos rétroviseurs.

Voyants et niveaux (selon équipements ou modèles) :

- En positionnant la clé de contact sur la position « M » doivent s'allumer les voyants :
 - charge batterie,
 - frein de stationnement,
 - pression d'huile,
 - température et niveau du liquide de refroidissement moteur,
 - autodiagnostic moteur,
 - préchauffage (Diesel).

* Suivant version.

**Le non allumage de ces voyants indique une défaillance.
Consultez le Réseau CITROËN.**

Pression de gonflage

Pression des pneumatiques

Avant de prendre la route et hors forte exposition au soleil :

- Vérifiez régulièrement la pression de gonflage de vos pneumatiques, sans oublier votre roue de secours. Une mauvaise pression de gonflage pourrait provoquer une instabilité de votre véhicule.

Usure des pneumatiques (page 82)

Les témoins d'usure sur la bande de roulement vous indiqueront la limite d'utilisation en toute sécurité de vos pneumatiques.

Conseils - Recommandations

Pour conduire en toute sécurité, il est très important de veiller à ce que les pressions de gonflage soient toujours conformes aux recommandations du constructeur. Elles doivent être vérifiées avec une périodicité régulière, tous les mois par exemple, et systématiquement avant les longs trajets, sans oublier la roue de secours. Ces vérifications sont à faire **à froid** car la pression augmente au fur et à mesure que les pneus s'échauffent en roulant.

Ne dégonflez jamais un pneu chaud.

Tableau des pressions de gonflage : voir page 83.

Période de rodage

Quelques conseils, très simples à suivre durant les premiers 1 500 km, vous permettront d'obtenir ensuite les performances, l'agrément et la longévité que vous attendez :

- Démarrez et conduisez en souplesse, à des vitesses et régimes moteur modérés (2/3 du régime maximum si vous disposez d'un compte-tours).
- Ne roulez pas longtemps à vitesse constante.
- Évitez les freinages brusques.
- Ne tirez pas une remorque durant les premiers 1 000 km.

A partir de 1 000 km (moteur essence) ou 1 500 km (moteur Diesel), augmentez progressivement les vitesses et les accélérations jusqu'au régime maximum. Ce n'est généralement qu'à partir d'environ 3 000 km (moteur essence) ou 5 000 km (moteur Diesel) qu'un moteur délivre ses performances prévues.

Vérifiez fréquemment le niveau d'huile moteur durant la période de rodage, la consommation d'huile pouvant être plus élevée.

Une visite de contrôle, entre 1 500 et 2 500 km est obligatoire dans le Réseau CITROËN pour bénéficier de la garantie du Constructeur.

La vidange d'huile moteur, auparavant effectuée lors de cette visite, n'est maintenant plus nécessaire.

Démarrage et arrêt du moteur

Moteurs essence

A froid comme à chaud, le système injection règle tous les paramètres pour le démarrage. Il est inutile d'appuyer sur l'accélérateur.

Moteurs Diesel

A froid : attendez l'extinction du voyant de préchauffage (quelques secondes) avant d'actionner le démarreur.

A chaud : vous pouvez actionner le démarreur directement. Si le moteur ne part pas au bout de quelques secondes, recommencez l'opération en utilisant le préchauffage.

Il n'est pas utile de laisser chauffer le moteur plus de quelques dizaines de secondes avant de partir. Préférez une conduite modérée sur les premiers kilomètres.

Arrêt du moteur

Avant d'arrêter le moteur, laissez-le revenir au ralenti.

Systeme d'échappement/Carburant

Catalyseur* (page 26)

Le moteur essence de votre véhicule est équipé d'un catalyseur, dispositif réduisant les substances nocives dans les gaz d'échappement.

Il implique **d'utiliser exclusivement de l'essence sans plomb**, car même d'infimes quantités de plomb dans le carburant suffiraient à détruire définitivement la sonde «Lambda» et le catalyseur.

Le catalyseur est efficace à partir du moment où il a atteint sa température de fonctionnement. Cette température étant très élevée alors, il est important de veiller à ce qu'il ne soit pas en contact avec des matières inflammables (herbes sèches par exemple) que ce soit en roulant ou véhicule à l'arrêt.

Coupeure d'alimentation de carburant (page 59)

Votre véhicule est équipé d'un dispositif de sécurité qui coupe l'alimentation du carburant en cas de choc important.

* Suivant version ou pays.

GAZ D'ÉCHAPPEMENT

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, gaz extrêmement toxique et indétectable parce qu'incolore et inodore. Respirer ces gaz peut provoquer la perte de connaissance, voire entraîner la mort. Pour cette raison, il est très dangereux de laisser tourner le moteur dans un endroit clos ou insuffisamment ventilé.

Les freins

Le système de freinage

Elément essentiel de votre sécurité, il est assuré par freins à disques à l'avant et à tambours à l'arrière et double circuit hydraulique.

Une assistance réduit l'effort à la pédale lorsque le moteur tourne.

Lors de parcours sur route mouillée

Les disques et plaquettes de frein avant sont humides et l'efficacité des freins peut diminuer légèrement. Faites de temps à autre un léger freinage pour que la chaleur dégagée sèche les pièces.

Il en va de même après un lavage dans les installations automatiques.

Frein de stationnement (page 46)

Avant de quitter votre véhicule, assurez-vous que le frein de stationnement est suffisamment serré pour éviter tout déplacement du véhicule sous l'effet d'une pente ou d'une poussée intentionnelle.

Sur fortes pentes, il faut d'autant plus veiller au bon serrage. Il est de plus recommandé d'engager une vitesse et de braquer les roues vers le trottoir (s'il existe).

ATTENTION

**Quand le moteur est à l'arrêt, le freinage n'est plus assisté.
L'effort à la pédale augmente considérablement.
Prenez toutes précautions utiles
si vous devez déplacer le véhicule.**

Entretien des freins

Plaquettes et garnitures de frein

Soumises à de fortes sollicitations, s'usent et sont à changer périodiquement, selon les préconisations du Carnet Services, plus fréquemment en cas d'usage sévère.

Un témoin d'usure des plaquettes s'allume au tableau de bord, avant usure complète (voir page 39).

Il est impératif de faire procéder à leur remplacement par un point du Réseau CITROËN, dans les meilleurs délais.

Le liquide de freins

Soumis au vieillissement, il doit être aussi changé périodiquement. Un liquide trop usagé peut être cause de perte d'efficacité.

Il est impératif de respecter les préconisations du Carnet Services.

**En suivant scrupuleusement
le programme d'entretien défini,
vous aurez l'assurance d'un fonctionnement efficace et fiable.**

Par temps de pluie - brouillard

Selon la force de la pluie (et l'usure des pneus!), les risques d'aquaplaning et de dérapage au freinage augmentent sensiblement. Modérez votre vitesse, au besoin arrêtez-vous quelques minutes dans un endroit sûr pour laisser passer un orage violent.

En cas de brouillard, réglez votre allure en fonction de la distance de visibilité. Allumez les codes, les projecteurs antibrouillard si votre véhicule en est équipé.

Allumez le feu arrière de brouillard pour mieux vous signaler aux autres usagers.

Attention, le feu arrière de brouillard est très éblouissant par temps clair : éteignez-le dès qu'il n'est plus nécessaire (un voyant orange au tableau de bord est là pour vous le rappeler).

Conditions hivernales

Démarrage par grand froid : l'huile du moteur et de la boîte de vitesses sont moins fluides que d'ordinaire. Pour faciliter la mise en route, débrayez avant d'actionner le démarreur, relâchez ensuite en douceur la pédale d'embrayage.

Verglas : selon les conditions hygrométriques locales, une plaque de verglas peut se former (ou subsister) dès +3°C.

Si vous devez circuler fréquemment aux périodes où le verglas est à redouter, redoublez de prudence.

Sur neige, l'adhérence très faible diminue considérablement le pouvoir de traction, de direction et de freinage.

Ne faites pas patiner les roues au démarrage, roulez à vitesse très réduite.

En descente, utilisez au maximum le frein moteur (en 2^{ème} ou 1^{ère} vitesse) et freinez le plus délicatement possible.

Vous trouverez dans le Réseau CITROËN des chaînes ou des pneus neige qui vous permettront de sortir des mauvais pas.

Pensez à nettoyer soigneusement le véhicule, en insistant sur les passages de roues, les dessous de caisse, si vous avez circulé sur la neige ou des routes où des produits de dégel ont été répandus.

Conditions particulières

Routes gravillonnées

Roulez à distance suffisante des autres usagers, de plus cela évitera les projections de gravillons sur la peinture de la carrosserie.

Si cela arrive, vous trouverez dans le Réseau CITROËN des crayons-retouches à la teinte exacte de votre peinture, qui vous permettront de combler un éclat.

Routes défoncées, inondées

Les routes défoncées peuvent endommager les pneus, le soubassement ou provoquer des dérèglages du train roulant.

Sur route inondée, le moteur peut « avaler de l'eau » et casser rapidement.

Si vous êtes surpris par une crue, dès que l'eau atteint le bas de caisse, n'insistez pas, arrêtez-vous et gagnez un lieu sûr.

Traction de remorque ou caravane (page 80).

Barres de toit (poids maximum autorisé à 80 kg au global).

Incidents de parcours

Si un témoin d'alerte s'allume en cours de route, arrêtez-vous en respectant la sécurité des autres usagers, et coupez le moteur.

Consultez la notice pour savoir quelle conduite tenir.

Si vous devez ouvrir le capot, sachez que le ventilateur peut encore tourner ou se mettre en route après l'arrêt du moteur. Prenez toutes précautions pour ne pas vous brûler, particulièrement avec le liquide de refroidissement.

En cas de crevaison, allumez vos feux de détresse, faites sortir vos passagers, mettez-les en lieu sûr, à l'écart de la circulation, derrière les glissières de sécurité ou sur le bas côté.

Positionnez le cric avec soin pour ne pas risquer que le véhicule retombe.

N'intervenez pas sous le véhicule soulevé avec le cric sans avoir placé des chandelles ou un autre support solide et fiable.

Remorquage : (pages 86-87)

Nous vous rappelons que vous pouvez appeler CITROËN ASSISTANCE à toute heure.

Les frais de dépannage sont couverts durant la période de garantie, pour toute panne due à la voiture elle-même.

Coup de trottoir, nid de poule : faites vérifier les pneus ainsi que le train avant.

Toute intervention sous capot moteur impose un minimum de précautions. La prudence s'impose avant et pendant toutes vérifications.

Pour intervenir sans danger :

- Laissez refroidir votre moteur, éloignez les enfants.
- Ne procédez pas à des interventions sans le matériel et les compétences requises.

Lieu d'intervention

La première règle de sécurité est de choisir un emplacement adapté.

Le véhicule doit être éloigné de toute voie publique ou de circulation. Les autres véhicules représentent une source de danger. **Ne pas intervenir** dans un local fermé ou insuffisamment ventilé si le moteur doit tourner, les gaz d'échappement représentent un danger mortel.

Prenez garde à ce que votre véhicule ne soit pas arrêté sur des matières inflammables, la très haute température de fonctionnement du pot catalytique pourrait, par exemple, mettre le feu à des herbes sèches, hydrocarbures, etc.

Choisir un emplacement plat, stable et à l'abri du vent. Tenez les enfants éloignés.

Capot

Avant d'ouvrir le capot, pensez à protéger vos mains et vos vêtements, laissez refroidir votre moteur.

Assurez-vous que la béquille du capot soit bien sur place. Attention aux coups de vent ! La fermeture soudaine du capot peut représenter un danger.

Pièces mobiles

Moteur en marche, un certain nombre d'organes sont en mouvement.

A l'arrêt, moteur chaud, l'hélice du ventilateur peut se mettre en marche à tout moment. **Il faut donc éviter** de porter tout ce qui peut, par exemple, se coincer dans une poulie, ou être entraîné par une courroie : cravate, écharpe, foulard, cheveux flottants...

Batterie

Si une pièce métallique met en contact les deux bornes de la batterie ou le (+) batterie et la carrosserie, elle déclenche un court-circuit et peut provoquer de graves brûlures.

La batterie contient de l'acide, dangereux pour la peau et les yeux.

Lors de toute intervention sur la batterie, le port de protections (gants, lunettes) est nécessaire.

Elle dégage de faibles quantités d'hydrogène, gaz explosif dans certaines conditions ; il ne faut donc pas approcher une flamme de la batterie.

**Ne sous-estimez pas les difficultés,
assurez-vous de disposer des moyens et des compétences
nécessaires pour intervenir en toute sécurité.**

Radiateur

Le liquide de refroidissement atteint ou dépasse les 100°C en usage normal. **Il ne faut jamais ouvrir un radiateur chaud** : danger de projection de liquide et de vapeurs brûlantes. Voir pages 54 à 62.

Huile

En usage normal, l'huile moteur dépasse la température de 130°C. Risque de brûlures.

Echappement

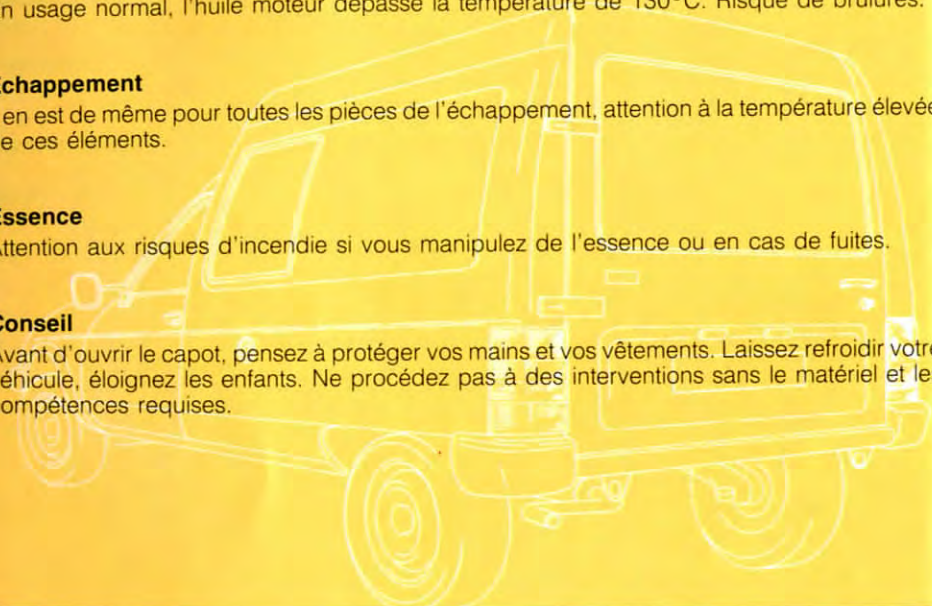
Il en est de même pour toutes les pièces de l'échappement, attention à la température élevée de ces éléments.

Essence

Attention aux risques d'incendie si vous manipulez de l'essence ou en cas de fuites.

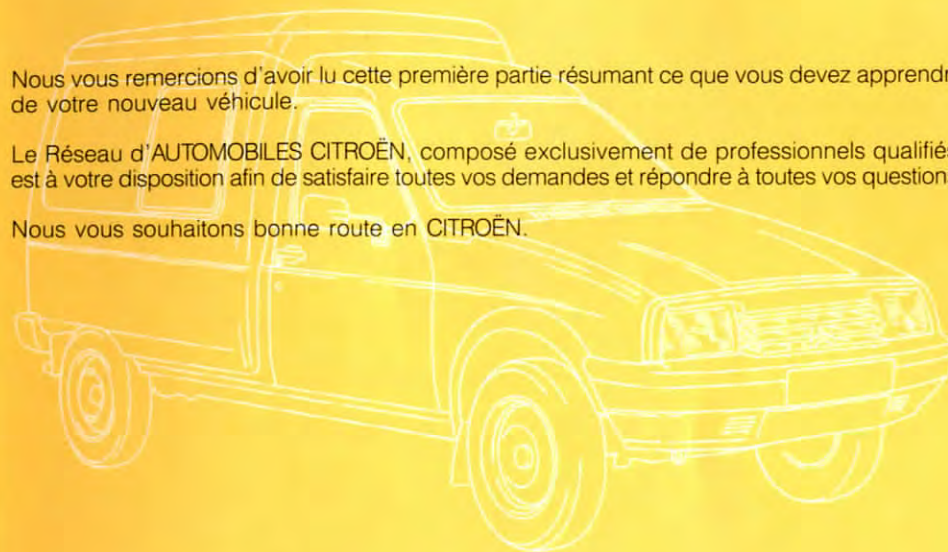
Conseil

Avant d'ouvrir le capot, pensez à protéger vos mains et vos vêtements. Laissez refroidir votre véhicule, éloignez les enfants. Ne procédez pas à des interventions sans le matériel et les compétences requises.



EN TOUTES CIRCONSTANCES :

- Tenez les enfants éloignés en sécurité.
- Évitez d'intervenir sur le bord de voie de circulation.
En cas d'absolue nécessité ne procédez à une intervention, près de la circulation, qu'en prenant toutes les précautions nécessaires.
- Invitez vos passagers à se tenir en sécurité hors du véhicule et au-delà de la chaussée (les bandes d'arrêt d'urgence et les accotements ne sont pas des lieux sûrs).
- Signalez votre véhicule.
- De préférence, faites appel à un dépanneur professionnel agréé par CITROËN.



Nous vous remercions d'avoir lu cette première partie résumant ce que vous devez apprendre de votre nouveau véhicule.

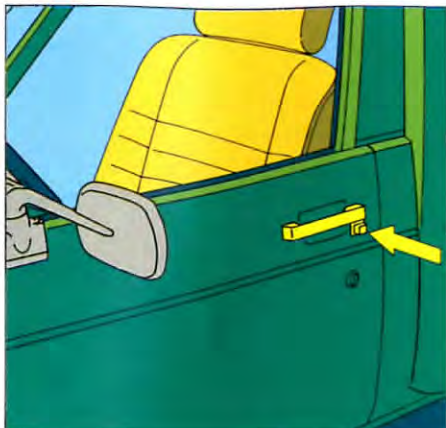
Le Réseau d'AUTOMOBILES CITROËN, composé exclusivement de professionnels qualifiés, est à votre disposition afin de satisfaire toutes vos demandes et répondre à toutes vos questions.

Nous vous souhaitons bonne route en CITROËN.

**Cette notice fait partie intégrante de votre véhicule.
Conservez-la dans son emplacement afin de pouvoir la retrouver facilement.
Pensez à la donner au nouveau propriétaire
en cas de revente de votre véhicule.**



	Pages
Clés, ouverture portes avant	22
Ouverture portes arrière	23
Ouverture capot moteur	24
Remplissage carburant	25
Catalyseur	26
Qualité des carburants	27
Sièges avant	28
Position de conduite	29
Moyens de retenue pour enfants	31
Ceintures de sécurité	32
Sièges arrière	33
Lève-vitres/Glaces latérales arrière	34
Rétroviseurs	35
Poste de conduite, organisation	36-37
Cadrans et voyants de bord	38-39
Signalisation	40-41
Visibilité	42



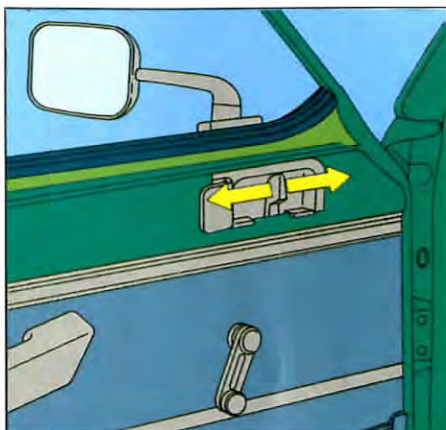
Clé

Permet : d'actionner les serrures des portes, de déverrouiller la direction, le bouchon du réservoir à carburant, de mettre le contact et d'actionner le démarreur.

Ouverture de l'extérieur

Pour déverrouiller une des serrures de porte avant, tournez la clé.

Enfoncez le bouton poussoir.



Ouverture de l'intérieur

Tirez la commande vers l'arrière, porte verrouillée ou non.

Verrouillage de l'intérieur

Les commandes d'ouverture des portes avant permettent, en les poussant vers l'avant, de commander le verrouillage des portes.

Verrouillage électrique*

La clé permet de verrouiller ou de déverrouiller les portes avant et arrière à partir des portes avant.

Précautions antivol

Avant de quitter votre voiture :

- Fermez complètement toutes les vitres, ne laissez aucun objet visible.
- Retirez la clé de contact, verrouillez la direction et toutes les portes.

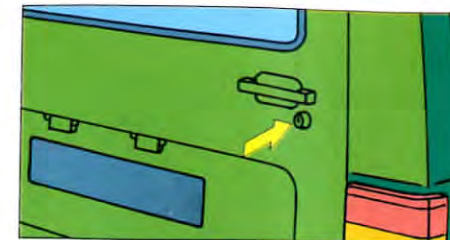


Conseil

Notez soigneusement le numéro des clés.

En cas de perte, le Réseau CITROËN pourra vous fournir de nouvelles clés à l'aide de ce numéro.

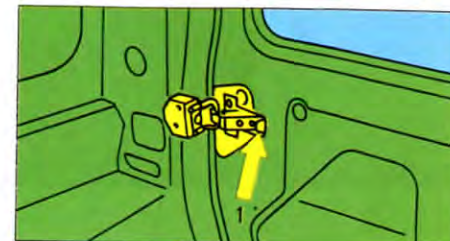
* Suivant version ou pays.



De l'extérieur

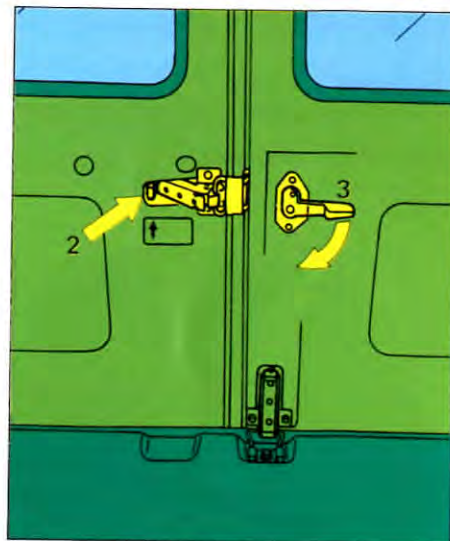
Déverrouillez avec la clé.

Enfoncez le bouton poussoir.



De l'intérieur (version 1 porte)

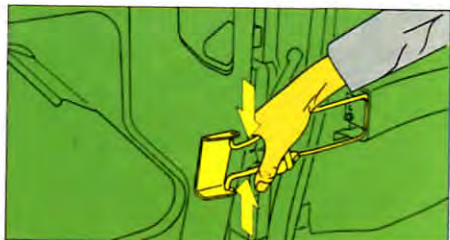
Déverrouillez à l'aide de la commande 1.



De l'intérieur (version 2 portes)

Déverrouillez à l'aide de la commande 2 et manœuvrez la poignée 3.

Ouvrir d'abord le vantail à main gauche.

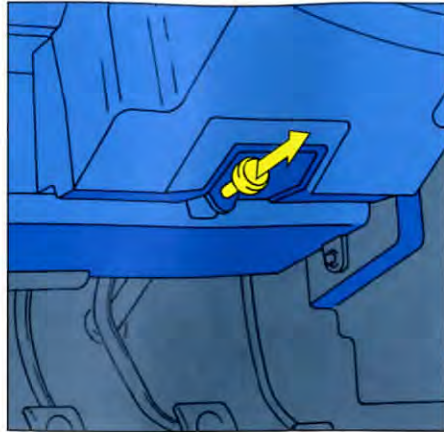


Exceptionnellement, pour libérer et ouvrir la ou les portes arrière au maximum appuyez sur le ou les ressorts de maintien.

Dans ce cas, manipulez la porte avec précautions.

A la fermeture, il est impératif de remettre le ou les ressorts en place.

Ouverture capot moteur



Capot moteur

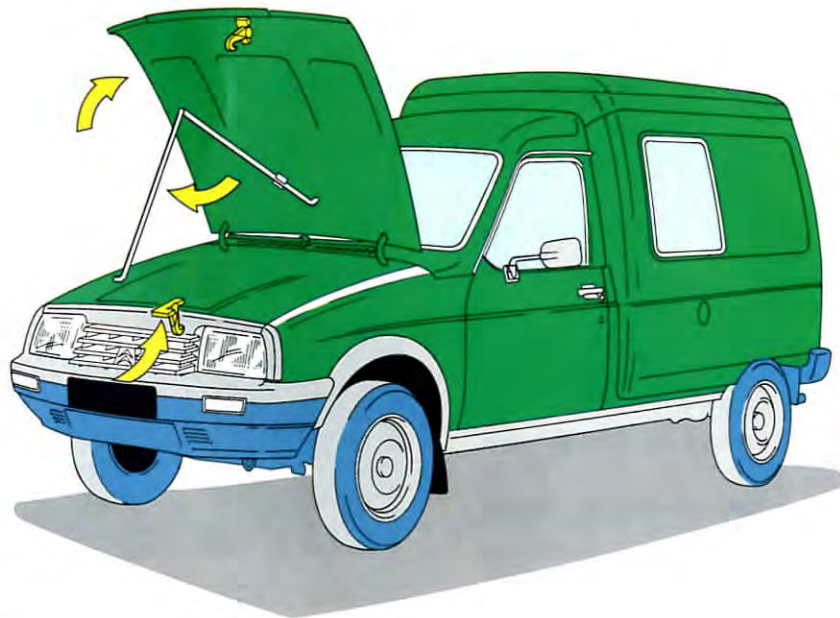
Tirez vers vous la commande placée sous la planche de bord.

Soulevez la palette située sous le bord du capot puis levez. Placez la béquille selon schéma.

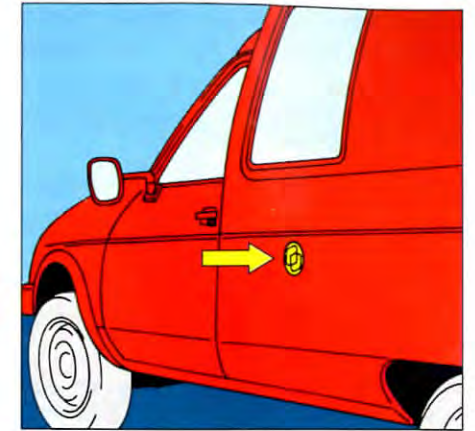
Pour fermer

Replacez la béquille dans son logement en appuyant. Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course.

Vérifiez le bon verrouillage.



Remplissage carburant



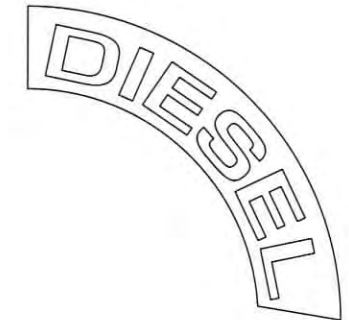
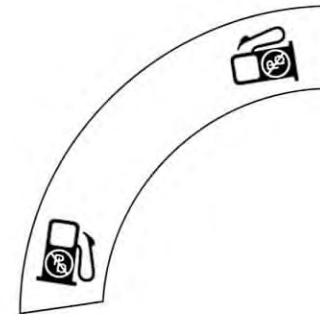
Capacité du réservoir

47 litres.

Utilisez la clé de contact.

En cas de remplacement du bouchon, veillez à ce qu'il soit du même type : (étanche).

Une étiquette collée à proximité de l'orifice de remplissage vous indique les carburants autorisés.



ATTENTION : Le catalyseur est un organe délicat. Respectez les consignes ci-dessous :

- Utilisez impérativement du carburant **sans plomb** (version essence).
- N'ajoutez pas d'autres additifs dans le carburant que ceux préconisés par AUTOMOBILES CITROËN.
- N'ajoutez pas d'autres additifs dans l'huile de lubrification moteur que ceux préconisés par AUTOMOBILES CITROËN.

Un fonctionnement irrégulier du moteur peut détériorer le catalyseur donc :

- 1 - Respectez la périodicité d'entretien, selon le Carnet Services.
- 2 - En cas de difficultés de démarrage à froid, consultez rapidement un Réseau CITROËN.
- 3 - En cas d'à-coups moteur en fonctionnement, réduisez votre vitesse et consultez au plus tôt un Réseau CITROËN.
- 4 - Dès l'allumage du témoin mini de carburant, refaites le plein le plus tôt possible, un niveau trop bas peut provoquer une alimentation irrégulière.
- 5 - Ne tirez et ne poussez jamais le véhicule pour le démarrer car un fonctionnement irrégulier peut endommager le catalyseur.
- 6 - Ne faites pas fonctionner le moteur avec un ou plusieurs fils de bougies déconnectés, même pour un essai.
- 7 - Ne coupez le contact d'allumage que moteur au ralenti.
- 8 - Évitez de laisser le moteur tourner trop longtemps au régime de ralenti, véhicule stationné.
- 9 - Ne stationnez ou ne circulez pas sur des matières inflammables, herbes sèches, hydrocarbures, etc (Catalyseur très chaud).



ATTENTION

Les gaz d'échappement sont très chauds, éloignez toute personne de leur sortie.

* Suivant version ou pays.

**Le carburant avec plomb détruit le catalyseur
et peut provoquer d'autres dégradations importantes.**

AUTOMOBILES CITROËN cherche à conférer à ses moteurs non seulement les meilleures performances associées à une consommation minimale, mais aussi une assurance de longévité, d'agrément de conduite et le respect de l'environnement.

La qualité du carburant utilisé influence directement ces paramètres. Les constructeurs dont AUTOMOBILES CITROËN ont été amenés à consigner dans un cahier des charges les caractéristiques définissant les carburants les mieux adaptés aux moteurs actuels.

En France, ce cahier des charges a pris la forme d'un label officiel, le label :
«QUALITÉ CARBURANTS UTAC».



Les carburants certifiés UTAC sont identifiés par la présence de l'autocollant :

«QUALITÉ CARBURANTS UTAC»

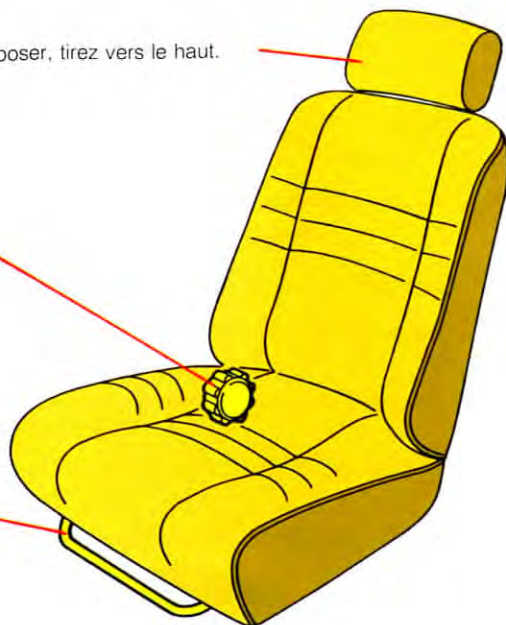
apposé sur la pompe à côté du nom du carburant.

L'emploi de ces carburants permettra donc de mieux apprécier les qualités dynamiques de votre véhicule.

* Suivant pays.

Appui-tête

Réglables en hauteur. Pour les déposer, tirez vers le haut.



Réglage des sièges



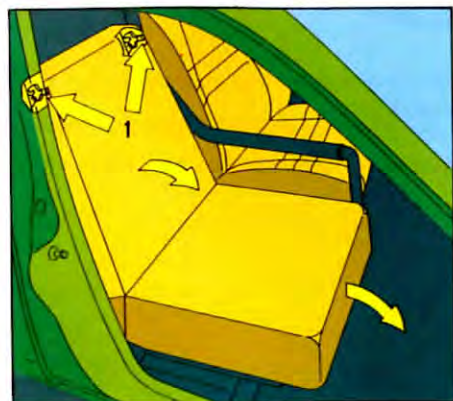
Inclinaison du dossier

Pour régler l'inclinaison du dossier, tournez la molette dans le sens désiré.



Longitudinal

Levez la commande et réglez dans la position voulue.



Siège passager rabattable

Basculez l'assise du siège vers l'avant.

Puis déverrouillez le dossier à l'aide des deux commandes 1 pour le rabattre.

* Suivant version ou pays.

Conseils pour régler votre position de conduite

Réglage du siège

• Longitudinal :

Réglez le siège de façon à pouvoir débrayer **à fond** confortablement : en roulage pied droit sur l'accélérateur et pied gauche sur le repose-pied. Vos cuisses devront être soutenues par le coussin du siège.

Vos bras doivent être légèrement pliés, quand vous tenez le volant, en position « 10 h 10 » et pour que vous puissiez voir l'ensemble des cadrans et voyants du tableau de bord.

• Inclinaison de dossier :

Réglez le dossier de façon à avoir votre dos confortablement maintenu sur toute sa hauteur par le siège. Pour que les ceintures de sécurité soient totalement efficaces, il ne faut jamais conduire avec un dossier fortement incliné.

• Appui-tête :

Pour que l'appui-tête remplisse efficacement son rôle d'élément de sécurité, le haut de l'appui-tête doit être aligné avec le sommet de la tête.

Puis si nécessaire, reprenez les réglages pour affiner votre position de conduite.

SCHÉMA DES POSITIONS DE CONDUITE



* Suivant modèle.

IMPORTANT

Par mesure de sécurité,
ne réglez pas votre position de conduite en roulant.

Les moyens de retenue pour enfants *

Pour la BELGIQUE - Protection des enfants

L'utilisation d'un moyen de retenue « homologué » est obligatoire pour le transport d'enfants de moins de dix ans à toutes les places du véhicule équipées de ceintures de sécurité.

- Les conducteurs sont tenus d'utiliser des dispositifs homologués et adaptés à la tranche de poids/âge pour le transport des enfants de moins de 10 ans :
 - De 0 à 9 mois, soit moins de 9 kg (catégorie A) : porte-bébé utilisé dos à la route et lit-nacelle homologués.
 - De 9 mois à 3/4 ans, soit de 9 à 18 kg (catégorie B) : siège baquet, à harnais ou à réceptacle, face à la route, ou siège baquet à harnais utilisé dos à la route, homologués.
 - De 3/4 ans à 10 ans, soit plus de 15 kg (catégorie C ou D) : siège rehausseur combiné à la ceinture de sécurité, ou harnais homologués.

- Ils doivent impérativement respecter les prescriptions de montage du dispositif dans le véhicule.

La réglementation permet l'utilisation de dispositifs de sécurité installés dos à la route. Ceux-ci peuvent être utilisés à l'arrière et à l'avant.

En aucun cas, il ne faut utiliser des sièges, couffins ou coussins prévus pour la maison. Seuls sont autorisés les dispositifs explicitement homologués pour le transport automobile. Pour que vos enfants voyagent en toute sécurité, quel que soit leur âge, CITROËN a testé dans votre voiture puis sélectionné une gamme de dispositifs conçus pour assurer une protection maximale en cas de choc. Ils sont disponibles dans votre Point de Vente CITROËN qui vous fournira documentations et conseils.

Pour la SUISSE - Protection des enfants

Selon le manuel Suisse, des règles de circulation édité par le Département fédéral de justice et police :

OCR art. 3a ch. 3

Sur les sièges situés à côté du conducteur, les enfants de moins de 7 ans doivent être attachés par un dispositif de retenue pour enfants (p. ex. un siège d'enfant) homologué par l'ECE ou agréé par le Département fédéral de justice et police. Les enfants de 7 à 12 ans doivent être attachés sur toutes les places par un dispositif ou par les ceintures de sécurité existantes ; lorsque le nombre des enfants de cette tranche d'âge transportés sur les sièges situés derrière le conducteur est supérieur à celui des places autorisées (art. 60, 2^e et 3^e al.), il faut au moins attacher autant d'enfants qu'il y a de ceintures de sécurité.

OCR art. 3a

Sur tous les sièges, le port de la ceinture de sécurité est, par principe, obligatoire pour toutes les personnes âgées de plus de 7 ans.

Sur les sièges équipés d'un sac gonflable, il n'est pas permis de monter des sièges d'enfant dont le dossier est dirigé vers l'avant.

Réglez convenablement les appuis-tête.

* Pour la réglementation française, voir page 31.

Les moyens de retenue pour enfants *

Les jeunes enfants ne sont pas des adultes en miniature : jusqu'à l'âge de 7/8 ans environ, la proportion en poids entre la tête et le corps est différente des adultes.

Lors d'une forte décélération ou d'un choc, le poids de la tête et la relative faiblesse des muscles du cou peuvent causer des lésions vertébrales graves.

Ce n'est qu'à partir d'environ 10/12 ans, ou d'une taille d'environ 1,50 m, que vos enfants pourront voyager sans autre équipement que la ceinture équipant le véhicule.

C'est pourquoi la plupart des pays réglementent le transport des enfants en voiture, la vente et l'utilisation de moyens de retenue par catégorie de poids.

La plupart des spécialistes en accidentologie recommandent aujourd'hui :

- Pour les nourrissons, un lit-nacelle avec filet anti-éjection fixé sur la banquette arrière **transversalement**, de manière à amortir un choc avant ou arrière (les plus fréquents) sur l'ensemble du corps.
- De quelques mois à quatre ans, un siège-coque « dos à la route » avec harnais, installé de préférence à l'arrière.
- De 4 à 7/8 ans, un siège enveloppant face à la route, muni de guides permettant d'utiliser de manière satisfaisante la ceinture de sécurité du véhicule.
- Jusque 10/12 ans, un rehausseur muni de guides pour la ceinture.



ATTENTION

Utilisez toujours un dispositif homologué,
seul à vous garantir le meilleur niveau de sécurité.

CITROËN a testé et sélectionné pour vous une gamme d'équipements de retenue homologués, disponibles dans votre Réseau.

* Pour les réglementations SUISSE et BELGE : voir page 30.



Votre véhicule est équipé aux places avant de ceintures à enrouleur. Sur version familiale, les places arrière bénéficient de ceintures de sécurité.

Boucler sa ceinture est une obligation pour l'ensemble des occupants du véhicule.

Pour que la protection soit maximale, il est important de boucler correctement sa ceinture. Les conseils qui suivent vous aideront à y parvenir.

Réglage de la ceinture :

Le bon positionnement du baudrier se situe au milieu de l'épaule (voir croquis). Ne jamais appliquer la ceinture sur le cou ou la faire passer sous le bras.

Bouclage de la ceinture :

Tirez la sangle devant vous, par un mouvement régulier, en vérifiant qu'elle ne vrille pas. Verrouillez la boucle dans son fermoir et vérifiez son bon verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

La partie abdominale de la sangle doit être positionnée le plus bas possible sur le bassin et être le plus serrée possible. Le dossier de votre siège doit être le plus vertical possible afin d'éviter que le corps ne glisse sous la ceinture en cas de choc.

- Réglez toujours votre ceinture lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Ne faites pas passer la ceinture sur des objets durs ou cassants que vous auriez dans les poches.
- N'utilisez jamais de pinces ou de clips pour relâcher votre ceinture.
- N'utilisez jamais la même ceinture pour attacher plusieurs personnes.
- Ne transportez jamais un enfant sur vos genoux.
- Vérifiez régulièrement l'état de propreté des sangles et des attaches.
- Faites vérifier périodiquement vos ceintures dans notre Réseau CITROËN ainsi qu'après tout accident même mineur.

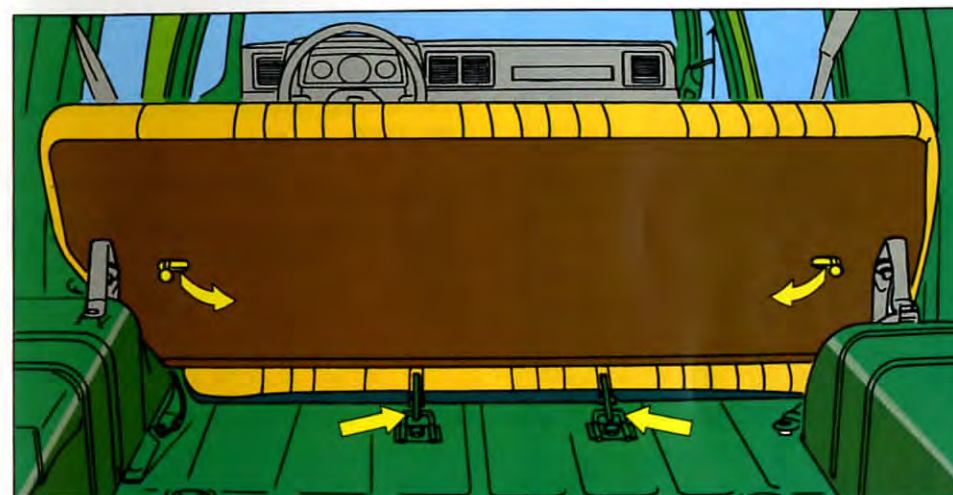


Version familiale

Pour accéder aux places arrière ou pour en sortir, tirez un des deux leviers situés de chaque côté des deux sièges et basculez vers l'avant.

Le siège pourra revenir normalement dans sa position initiale en le basculant vers l'arrière.

Assurez-vous du bon verrouillage du siège en position normale.



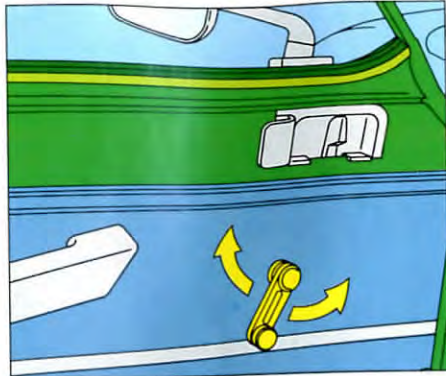
Banquette arrière rabattable.

Déverrouillez le dossier et le rabattre sur l'assise de la banquette.

Déverrouillez l'assise et basculez l'ensemble vers l'avant.

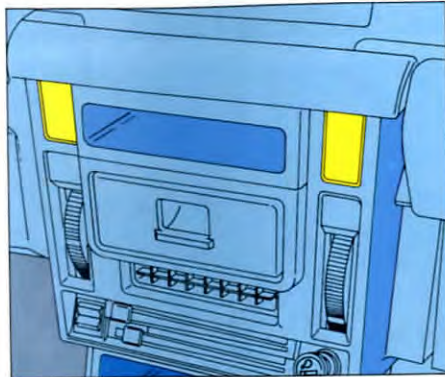
En position normale, assurez-vous du verrouillage du dossier.

* Suivant version.



Commande manuelle

Tournez la manivelle pour monter ou descendre les vitres du véhicule.



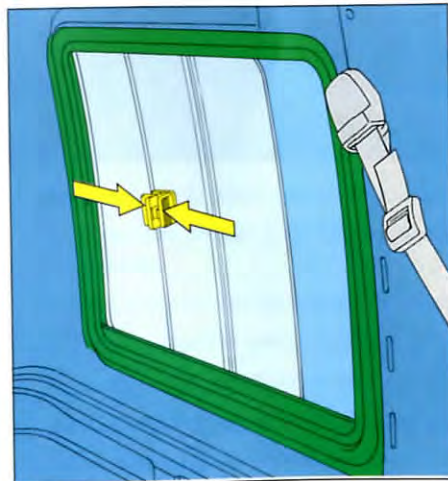
Commande électrique*

Les interrupteurs placés sur la planche de bord permettent d'actionner les vitres avant du véhicule.

Attention aux enfants pendant la manœuvre des vitres.

ATTENTION

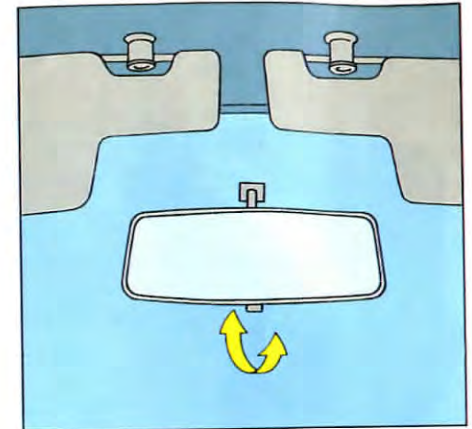
Par mesure de sécurité (enfants) retirez la clé de contact en quittant le véhicule même pour une courte durée.



Glaces latérales arrière*

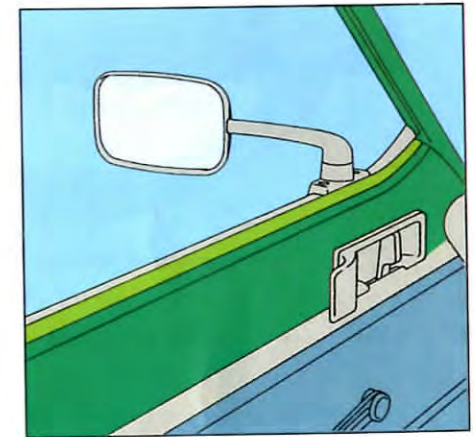
Pour ouvrir pincez la poignée et tirez.

* Suivant version ou pays.



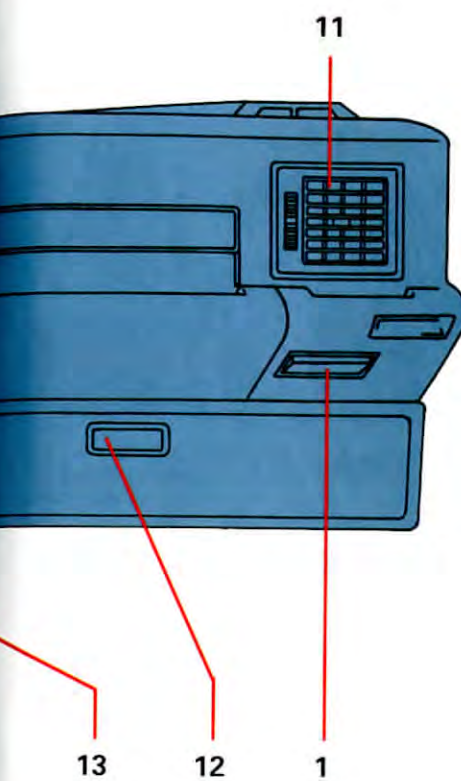
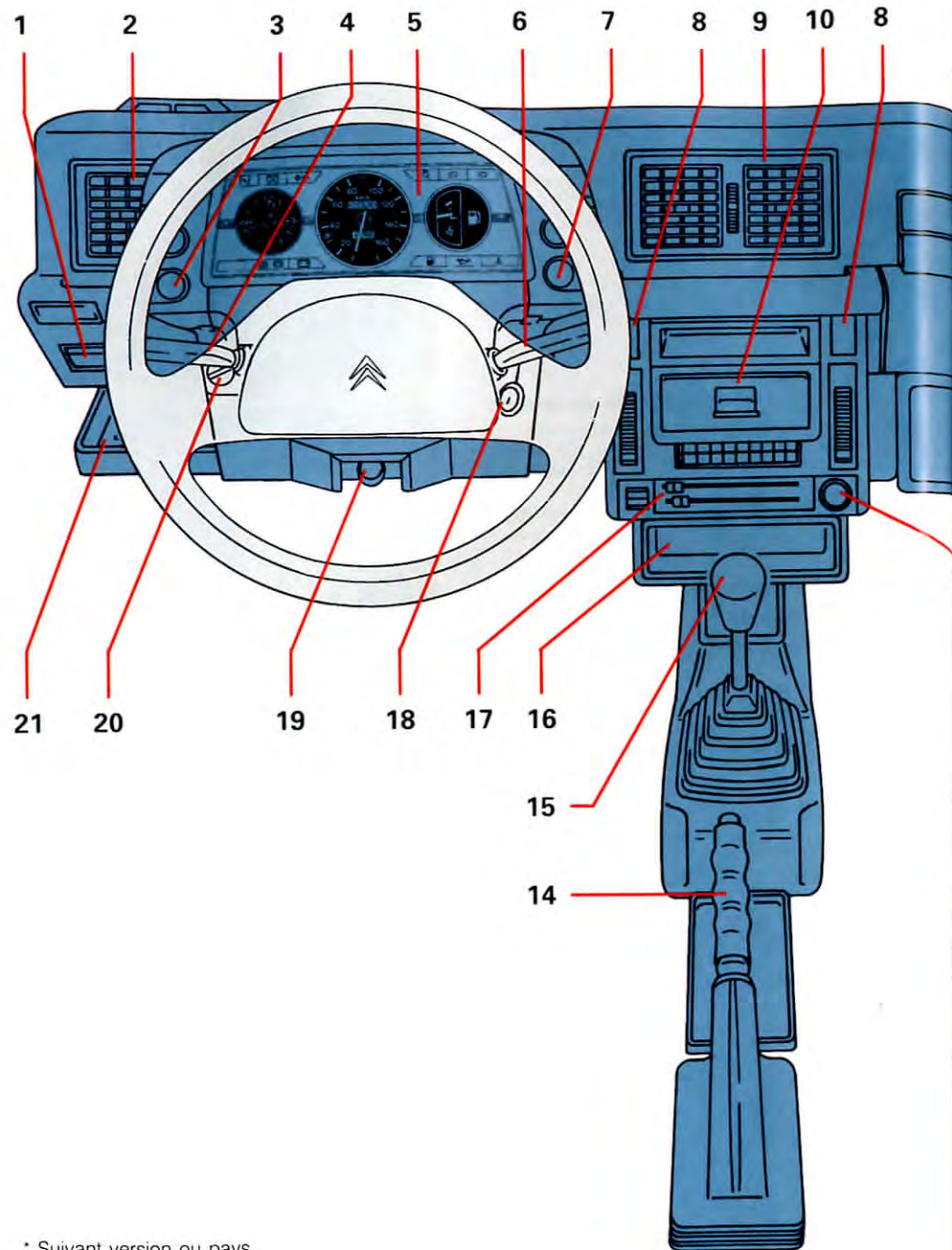
Rétroviseur intérieur

Position nuit anti-éblouissement.
Basculez le levier.



Rétroviseurs extérieurs

Commande manuelle
Réglez dans les quatre directions.



- 6 Commandes :
 - Essuie-vitre avant,
 - Lave-vitre avant.
- 7 Essuie/lave-vitre arrière
Feux de détresse.
- 8 Interrupteurs lève-vitres électrique.
- 9 Aérateurs centraux.
- 10 Cendrier avant.
- 11 Aérateur latéral droit.
- 12 Boîte à gants.
- 13 Allume-cigares
- 14 Frein de stationnement.
- 15 Levier de vitesses.
- 16 Emplacement autoradio
ou vide-poches.
- 17 Commandes de chauffage.
- 18 Antivol-contact.
- 19 Ouverture capot moteur.
- 20 Commande de réglage des projecteurs.
- 21 Vide-poches.

- 1 Lecteurs de cartes.
- 2 Aérateur latéral gauche.
- 3 Feux arrière de brouillard.
Dégivrage lunette arrière.
- 4 Commandes :
 - Avertisseur sonore,
 - Éclairage,
 - Indicateurs de changement de direction.
- 5 Combiné du tableau de bord.

* Suivant version ou pays.

Cadrans et voyants de bord*



Remise à zéro du compteur journalier



Indicateurs de changement de direction

Voir page 40.

Les feux indicateurs de changement de direction fonctionnent simultanément lorsque le signal de détresse est enclenché.



Feux de position

Voir page 40.



Feux de croisement

Voir page 40.



Feux de route

Voir page 40.



Préchauffage moteur Diesel

Voir page 45.



Témoin de marche moteur (auto-diagnostic)

S'il clignote ou s'allume en cours de route, il indique un incident de fonctionnement du système d'injection ou d'allumage. Consultez rapidement le Réseau CITROËN.

* Suivant version.

Cadrans et voyants de bord



Témoin de niveau du liquide de refroidissement moteur

S'il s'allume, vérifiez le niveau en prenant les précautions nécessaires précisées pages 54 à 57.



Témoin de niveau carburant

S'il s'allume en permanence sur le plat, la réserve est d'environ 5 litres.



Témoin 4 fonctions

1 - Frein de stationnement serré.

2 - Niveau liquide de frein

S'il s'allume en cours de route arrêtez-vous et faites appel au Réseau CITROËN le plus proche.

3 - Usure des plaquettes de frein

S'il s'allume lorsque l'on appuie sur la pédale de frein. Il est impératif de faire procéder à leur remplacement par un point du Réseau CITROËN dans les meilleurs délais.

4 - Testeur de lampe témoin

Il doit s'allumer frein de stationnement serré, contact mis.



Témoin de pression d'huile moteur

S'il s'allume en cours de route, arrêtez le moteur, vérifiez le niveau.

Voir pages 54 à 57.

S'il reste allumé malgré un niveau correct, alertez le Réseau CITROËN le plus proche.



Témoin de charge batterie

Doit être éteint lorsque le moteur tourne.

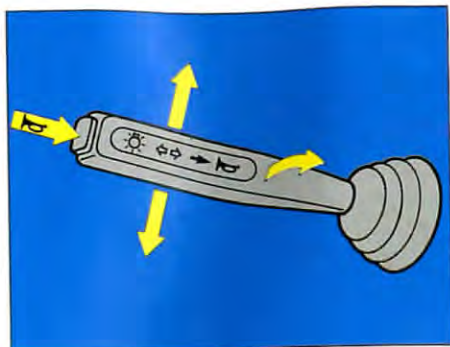
S'il s'allume en permanence, alertez le Réseau CITROËN le plus proche.



Témoin de température du liquide de refroidissement moteur

S'il s'allume, arrêtez-vous immédiatement, coupez le moteur, **le motoven-tilateur peut continuer à fonctionner un certain temps**, laissez-le refroidir en prenant les précautions précisées pages 54 à 57.

Cet échauffement peut avoir des causes multiples, alertez le Réseau CITROËN le plus proche.

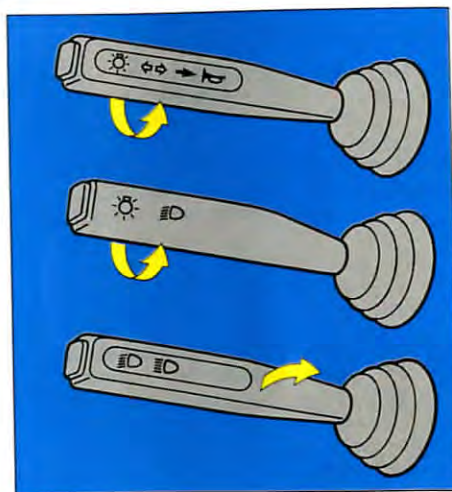


Avertisseur sonore
Appuyez sur l'extrémité de la commande.

Avertisseur optique
Par impulsion en tirant vers vous.
L'appel optique est possible contact coupé.

Indicateurs de changement de direction
Gauche, vers le bas.
Droite, vers le haut.


Pour un changement de direction, enclenchez la commande au-delà du point dur ; retour automatique et arrêt avec le volant.




Commande d'éclairage

0 Tous feux éteints

Tournez la commande d'1/4 de tour vers l'avant.

 Feux de position

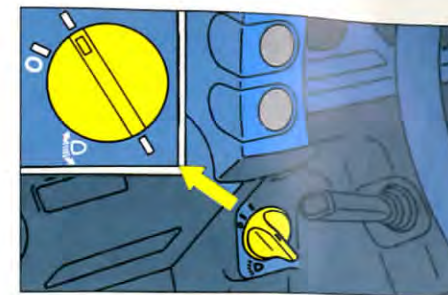
Tournez la commande d'1/4 de tour vers l'avant.

 Croisement-route
Inversion feux de croisement/feux de route

Tirez la commande à fond vers vous pour inverser feux de croisement/feux de route.

Réglage des projecteurs

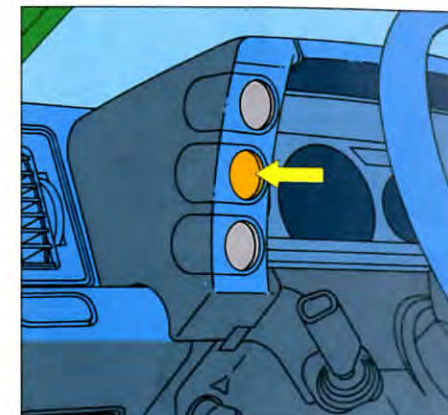
En fonction de la charge de votre voiture, il est recommandé de corriger le faisceau des projecteurs. (Voir page 78).



Feux de brouillard arrière

Appuyez sur l'interrupteur, le témoin lumineux s'allume.

Les feux de brouillard arrière fonctionnent avec :
les feux de croisement ou les feux de route allumés.



Conseil

Par temps clair, de jour comme de nuit, les feux de brouillard arrière allumés sont éblouissants et interdits. N'oubliez pas de les éteindre dès qu'ils ne sont plus nécessaires.

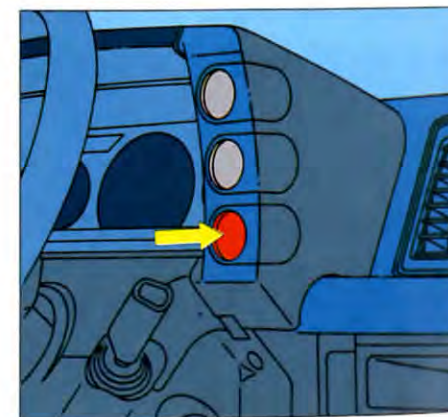
Signal de détresse

Commande simultanément les feux indicateurs de changement de direction.

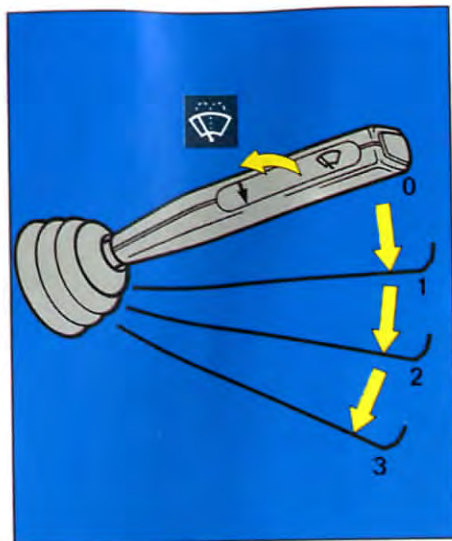
N'utilisez-le qu'en cas de danger, pour un arrêt d'urgence ou pour une conduite dans des conditions inhabituelles.

Fonctionne aussi contact coupé.

Roulez avec le signal de détresse, rend les indicateurs de changement de direction inopérants.



* Suivant version ou pays.



Essuie-vitre avant

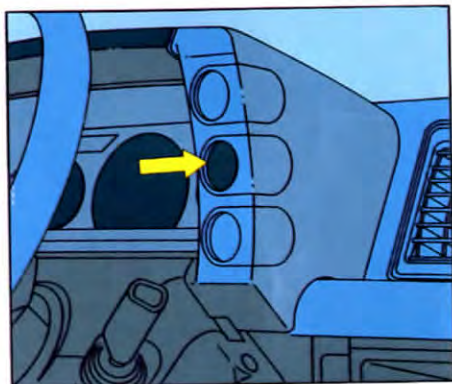
- 0 Arrêt.
- 1 Balayage intermittent.
- 2 Balayage normal.
- 3 Balayage rapide.

Lave-vitre avant.

Tirez la commande vers vous.

Lave-projecteurs*

Couplés avec le lave-vitre avant.

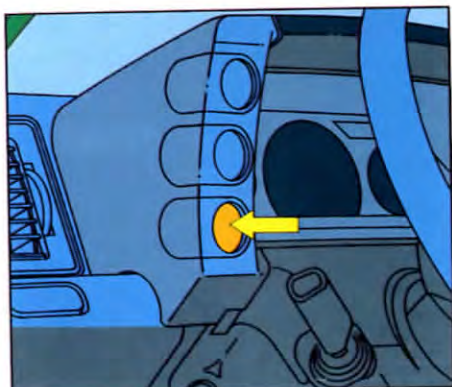


Essuie/lave-vitre arrière

Lave-vitre : une pression sur la commande.

Essuie-vitre : commande enclenchée.

Remplissage réservoir (voir page 62).



Désembuage/dégivrage électrique

Commande de désembuage électrique de la lunette arrière ou des glaces sur double portes.

Témoin lumineux de fonctionnement.

L'éteindre dès que possible pour éviter une consommation de courant excessive.

* Suivant version ou pays.

Pages

Antivol, contact, démarreur

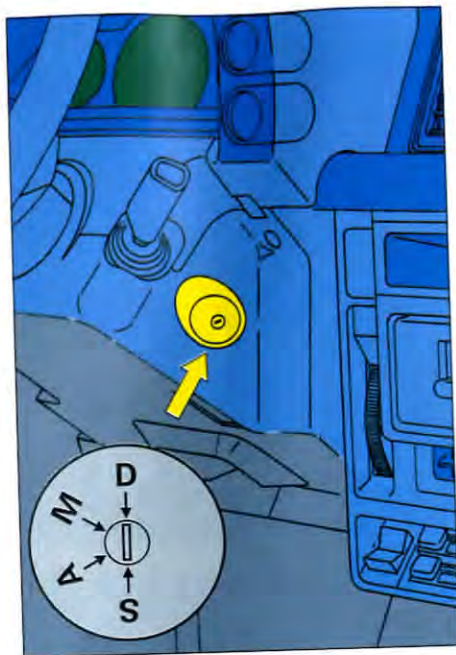
44

Mise en route

45

Levier de vitesses / Frein de stationnement

46



- S : Antivol**
 Pour débloquer la direction, manœuvrez légèrement le volant, tout en tournant la clé sans forcer.
- A : Accessoires**
 Permet d'utiliser les accessoires électriques.
- M : Contact marche**
 Les voyants* : charge batterie, frein de stationnement, pression d'huile, température et niveau du liquide de refroidissement moteur, autodiagnostic moteur, préchauffage (Diesel) doivent s'allumer.
 Le non-allumage de ces voyants indique une défaillance.
- D : Démarreur**
 Lâchez la clé dès que le moteur est démarré. Ne l'actionnez jamais quand le moteur tourne. Voir page 45.

Ces voyants sont testés en position M



ATTENTION

IL EST IMPÉRATIF DE TOUJOURS ROULER MOTEUR TOURNANT POUR CONSERVER L'ASSISTANCE DE FREINAGE ET DE DIRECTION ET CONTACT MIS (risque d'enclenchement du blocage de direction).

A l'arrêt, après avoir retiré la clé, tournez si nécessaire légèrement le volant afin d'assurer le blocage de la direction.

* Suivant version.

Vérifiez que vous êtes bien au point mort.

ESSENCE

Démarrage moteur froid

Ne touchez pas à l'accélérateur.

Actionnez le démarreur jusqu'à ce que le moteur tourne (pas plus de dix secondes).

Pour des températures inférieures à 0°C, débrayez pendant l'action du démarreur pour faciliter la mise en route. Relâchez ensuite lentement la pédale d'embrayage.

Redémarrage (cas d'un moteur noyé)

En cas de difficultés de démarrage, il se peut que le moteur soit noyé par excédent de carburant.

Amenez l'accélérateur à fond et maintenez-le ainsi sans bouger pendant environ trente secondes.

Actionnez le démarreur d'une façon continue (jusqu'à dix secondes si nécessaire) et relâchez la clé dès le départ du moteur.

Ne relâchez l'accélérateur que lorsque le moteur est bien lancé.

Nota : En cas d'échec à la première tentative, attendez pendant dix secondes en conservant l'accélérateur à fond, puis actionnez de nouveau le démarreur comme ci-dessus.

DIESEL

Démarrage moteur froid

Tournez la clé jusqu'à la position M (contact, préchauffage), attendre l'extinction du voyant de préchauffage. Puis actionnez le démarreur jusqu'au démarrage du moteur.

Pour des températures inférieures à 0°C, débrayez pendant l'action du démarreur pour faciliter la mise en route. Relâchez ensuite lentement la pédale d'embrayage.

Nota : Pendant le démarrage, ne pas toucher l'accélérateur.

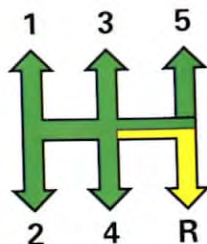
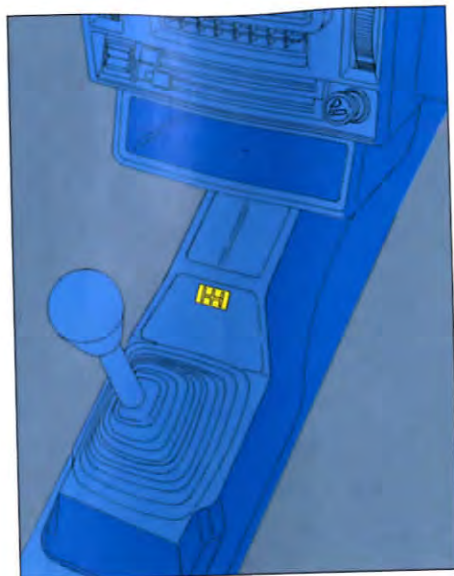
Redémarrage

Actionnez le démarreur – dans le cas où le moteur ne répondrait pas à la première sollicitation recommencez l'opération en utilisant le préchauffage.

Dans tous les cas, si le moteur s'arrête ou ne répond pas à la première sollicitation, attendez quelques secondes avant d'actionner le démarreur.

ATTENTION

Ne faites pas tourner le moteur dans un local fermé ou insuffisamment ventilé.

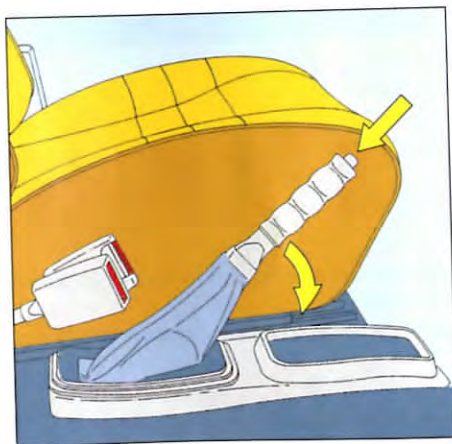


Levier de vitesses

Marche arrière

Ne l'engagez jamais avant l'arrêt complet du véhicule, moteur au ralenti.

Le mouvement doit être effectué lentement pour éviter tout bruit à l'engagement de la marche arrière.



Frein de stationnement



Le frein de stationnement est actionné en tirant sur le levier d'autant plus énergiquement que la pente est accentuée.

Pour faciliter l'action sur le levier, il est recommandé d'appuyer simultanément sur la pédale de frein.

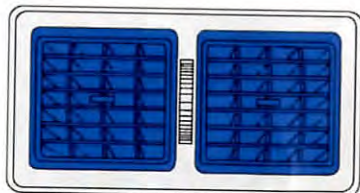
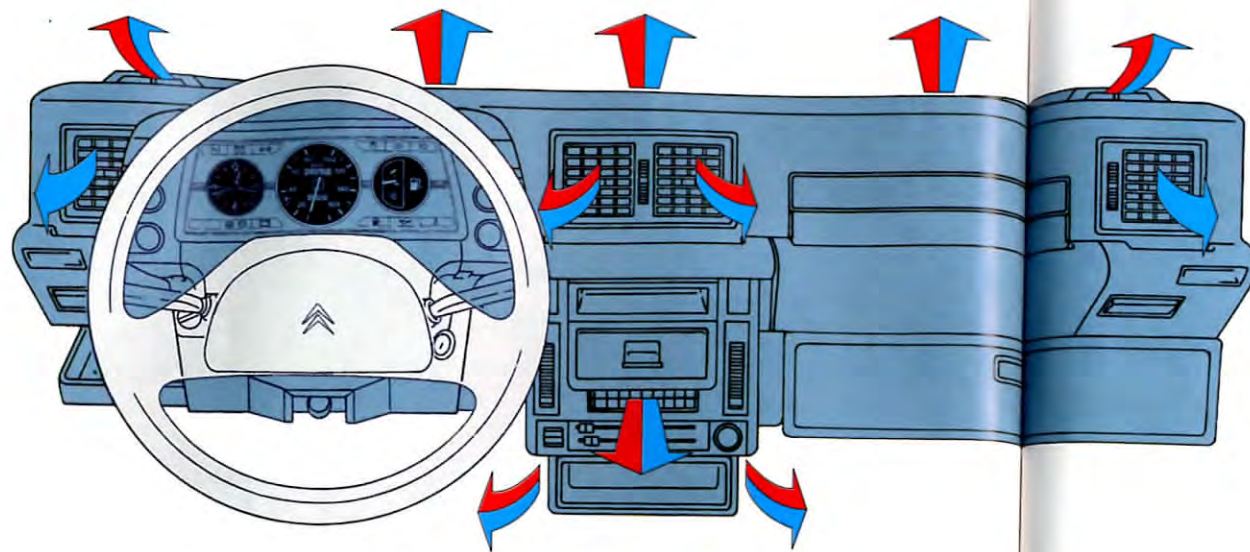
En toutes circonstances, par précaution, engagez la première vitesse et sur pentes raides tournez les roues vers le trottoir.

Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez sur le bouton en tirant sur le levier puis rabaissez-le totalement.

Le témoin s'allume si le frein de stationnement est serré ou mal desserré, contact mis.

Pages

Ventilation, aération, chauffage	48 à 50
Pare-soleil, plafonnier, cendriers, allume-cigares, rangements	51
Prééquipement radio	52



Aérateurs

Les aérateurs sont munis de molettes permettant d'ouvrir ou fermer le débit d'air et de grille pour orienter le flux d'air (haut-bas, droite-gauche).

Circulation d'air

Un confort maximal est obtenu par une bonne répartition d'air dans l'habitacle à l'avant comme à l'arrière.

Entrée d'air

Veillez à la propreté de la grille d'entrée d'air et du collecteur situés à la base du pare-brise (feuilles mortes, neige).

N'obstruez pas le passage sous les sièges avant pour permettre un chauffage efficace aux places arrière.

Il est conseillé de toujours conserver un certain débit d'air.

Commandes de chauffage

1 Répartition d'air

- A vers le haut
- B vers le bas.

2 Pulseur d'air (2 vitesses).

3 Débit d'air

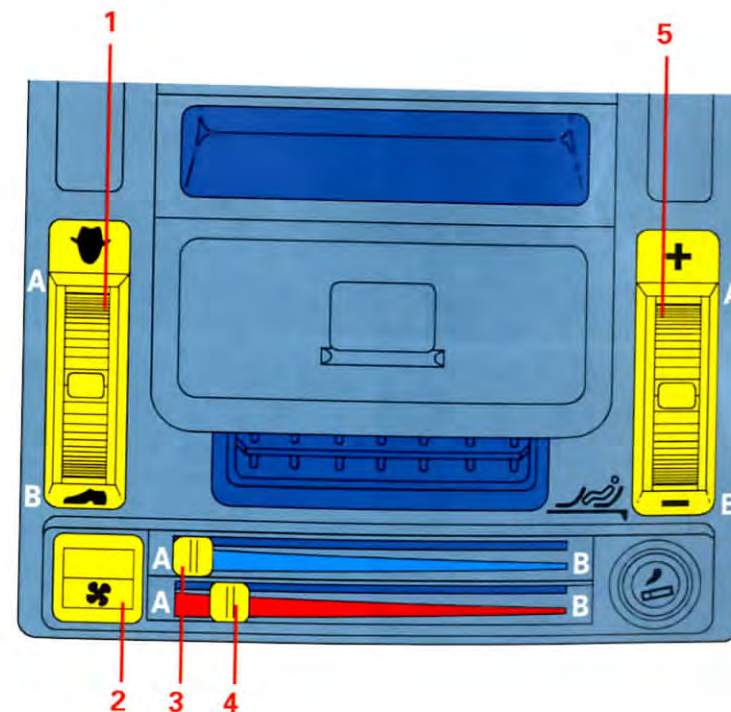
- A Maximum
- B Fermé.

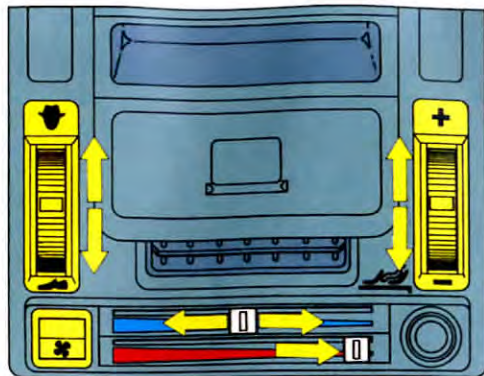
4 Réglage température

- A Maximum
- B Minimum.

5 Débit d'air vers l'arrière

- A Maximum
- B Fermé.

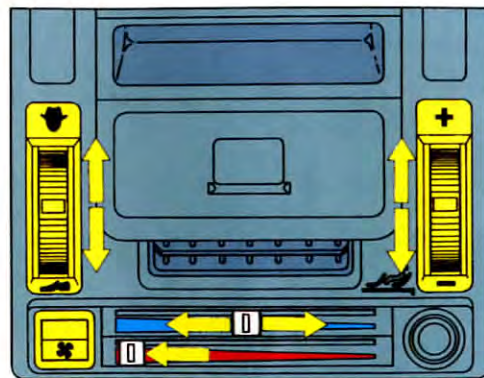




Aération

L'air admis par les aérateurs centraux et latéraux peut être réglé en débit.

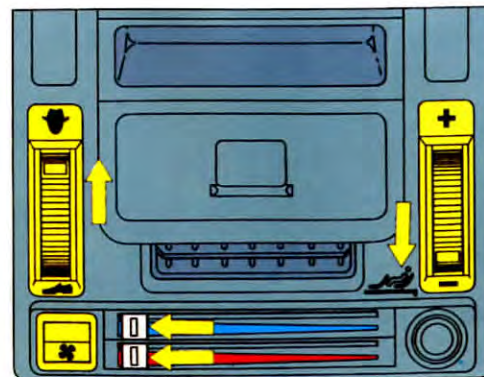
Dirigez l'air de face ou vers le bas.



Chauffage

Toutes les positions intermédiaires peuvent être utilisées pour obtenir un confort maximal dans l'habitacle.

Dirigez l'air vers le bas ou le répartir entre haut et bas.

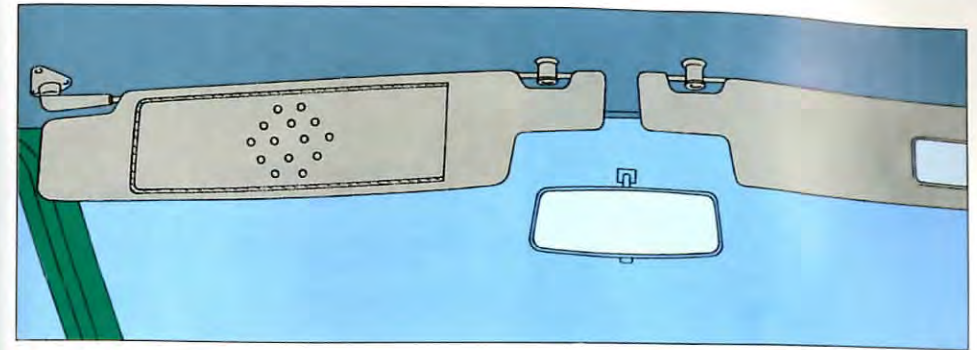


Désembuage, dégivrage

Dirigez l'air chaud, pulsé ou non, sur le pare-brise et les vitres avant.

Les aérateurs centraux doivent être fermés.

Désembuage/lave-vitre arrière, voir page 42.



Pare-soleil

Pour éviter l'éblouissement de face, rabattre le pare-soleil vers le bas. En cas d'éblouissement par les vitres des portes, dégager le pare-soleil de son attache intérieure et faites-le pivoter latéralement. Le pare-soleil passager comporte un miroir.

Plafonniers et lecteurs de cartes

S'allument à l'ouverture d'une porte avant ou à l'aide de l'interrupteur.

Cendriers

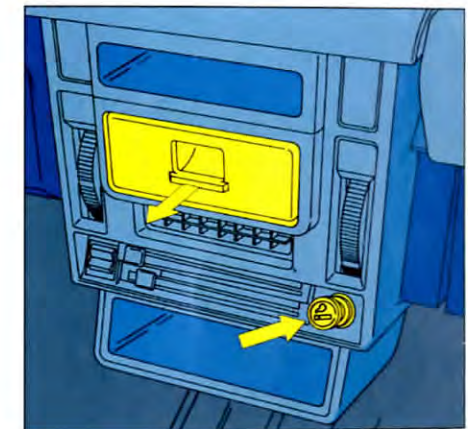
Pour vider le cendrier, appuyez sur la languette située en dessous et faites glisser l'ensemble cendrier vers vous.

Remontage

Repositionnez le cendrier dans son logement en poussant.

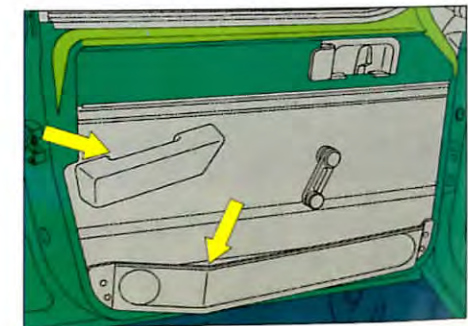
Allume-cigares

Appuyez et attendez quelques instants le déclenchement automatique.

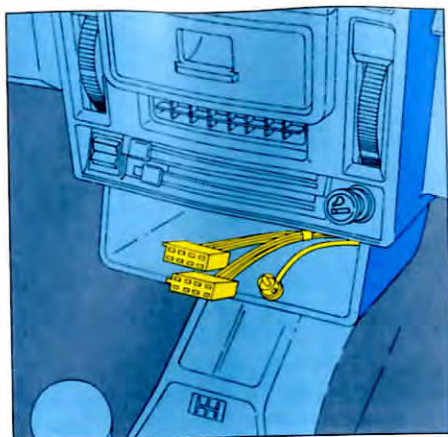


Accoudoir

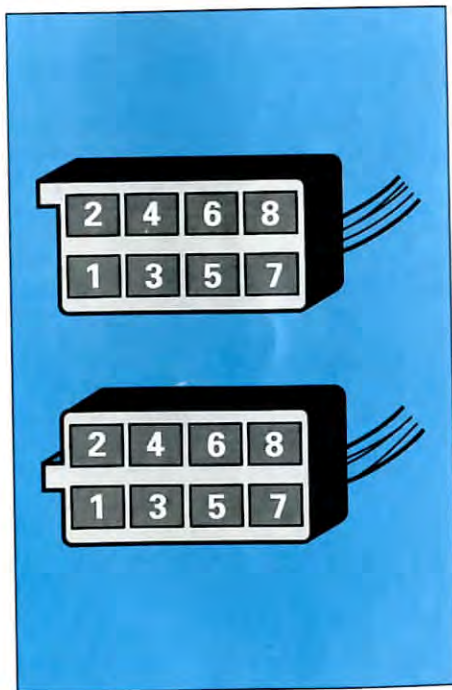
Bac de rangement sur porte avant



* Suivant version.



Rappel des positions normalisées des connecteurs.



- A1 : —.
- A2 : —.
- A3 : —.
- A4 : (+) Permanent.
- A5 : —.
- A6 : (+) Lanternes.
- A7 : (+) Après contact.
- A8 : Masse.

- B1 : —.
- B2 : —.
- B3 : (+) Haut-parleur avant droit.
- B4 : (-) Haut-parleur avant droit.
- B5 : (+) Haut-parleur avant gauche.
- B6 : (-) Haut-parleur avant gauche.
- B7 : —.
- B8 : —.

Les emplacements haut-parleurs se trouvent de chaque côté des passages de roues avant.
Nous vous conseillons de consulter le Réseau CITROËN pour tout montage souhaité.

* Suivant version.

	Pages
Vérifications, contrôles et niveaux	54 à 57
Matériel injection (Diesel)	58
Coupure d'alimentation carburant	59
Précautions hivernales	60-61
Niveaux, capacités	62
Lubrifiants et fluides	63-64
Entretien intérieur	65
Entretien carrosserie	66-67

Remplissage d'huile moteur

Qualité et capacité d'huile :
Voir pages 62-63.

Avant remplissage : Sortir la jauge.



Complément de liquide de refroidissement moteur

Moteur froid : Le niveau du liquide doit se situer entre les repères (voir page 62).

Moteur chaud : Attendez quinze minutes ou que la température soit inférieure à 100°C et dévissez lentement le bouchon jusqu'au cran de sécurité pour faire tomber la pression, en se protégeant à l'aide d'un chiffon, par exemple.

Complétez le niveau.

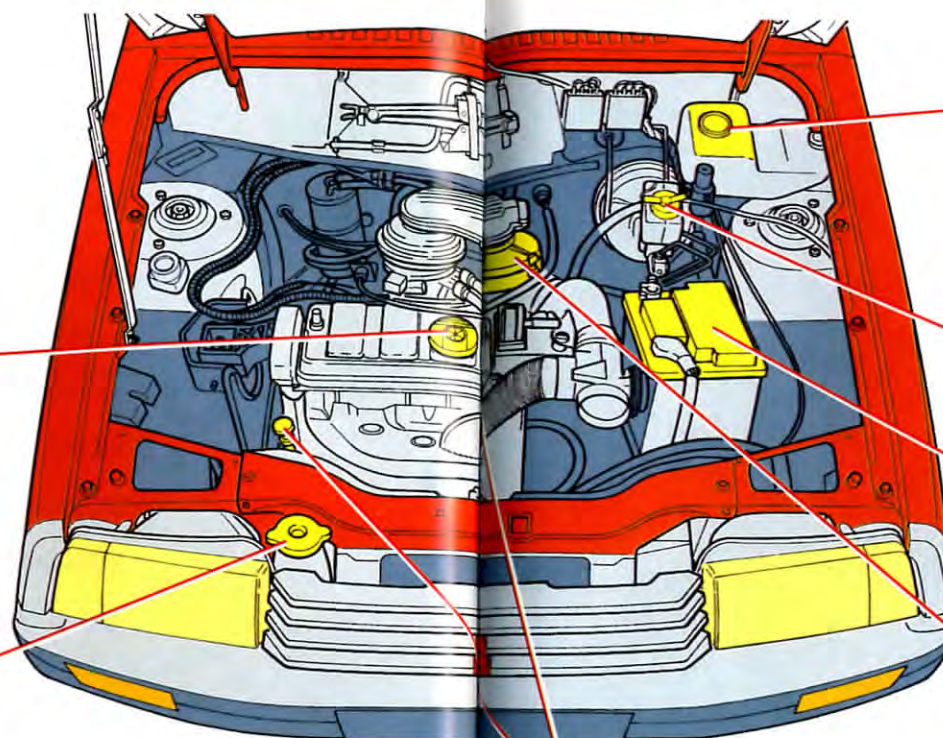
Si le complément est supérieur à 0,5 litre, faites vérifier le circuit de refroidissement par le Réseau CITROËN.

Bien verrouiller le bouchon au deuxième cran.

N.B. : La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.

Le renouvellement du liquide de refroidissement doit impérativement être fait par le Réseau CITROËN.

* Suivant version et pays.



Conseil

Attention, lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté et contact coupé, le motoventilateur peut se mettre en marche.



Jauge d'huile manuelle

Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis dix minutes au moins.

Ne dépassez jamais le maximum.
Vérifiez régulièrement le niveau.

Maxi

Mini



Réservoir lave-vitre avant

Capacité : Voir page 62.

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utilisez de préférence les produits homologués par CITROËN.

Pour un remplissage optimal, versez lentement.

Réservoir lave-vitre arrière :

Voir page 62.



Liquide de freins

Niveau : Voir page 62.

Qualité : Voir page 64.



Batterie

Réf. : 12 V - L1 200.

Dépannage :

Voir pages 76-77.

Filtre à air

Suivre les prescriptions du Carnet Services.

Complément de liquide de refroidissement moteur



Moteur froid : Le niveau du liquide doit se situer entre les repères de la languette (voir page 62).

Moteur chaud : Attendez quinze minutes ou que la température soit inférieure à 100°C et dévissez lentement le bouchon de la nourrice jusqu'au cran de sécurité pour faire tomber la pression, en se protégeant à l'aide d'un chiffon, par exemple.

Contrôlez le niveau sur la languette.

Complétez le niveau.

Si le complément est supérieur à 0,5 litre, faites vérifier le circuit de refroidissement par le Réseau CITROËN.

Bien verrouiller le bouchon au deuxième cran.

N.B. : La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.

Le renouvellement du liquide de refroidissement doit impérativement être fait par le Réseau CITROËN.

Pompe de réamorçage

Voir page 58.

Jauge d'huile manuelle



Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis dix minutes au moins.

Ne dépassez jamais le maximum.

Vérifiez régulièrement le niveau.



Maxi
Mini

Remplissage d'huile moteur

Qualité et capacité d'huile :
Voir pages 62-63.

Avant remplissage : Sortir la jauge.



Filtre à air

Suivre les prescriptions du Carnet Services.



Conseil

Attention, lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté et contact coupé, le motoventilateur peut se mettre en marche.



Réservoir lave-vitre avant

Capacité : Voir page 62.

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utilisez de préférence les produits homologués par CITROËN.

Pour un remplissage optimal, versez lentement.

Réservoir lave-vitre arrière :

Voir page 62.



Liquide de freins

Niveau : Voir page 62.

Qualité : Voir page 64.



Direction assistée

Vérifiez le niveau moteur arrêté.

Pour contrôler le niveau, dévissez le bouchon ; le liquide doit affleurer les ergots au centre et au fond du filtre.

La pompe de direction ne doit en aucun cas fonctionner sans huile (risque de grippage).

Qualité d'huile : Voir page 64.

Renouvellement : suivre les prescriptions du Carnet Services.



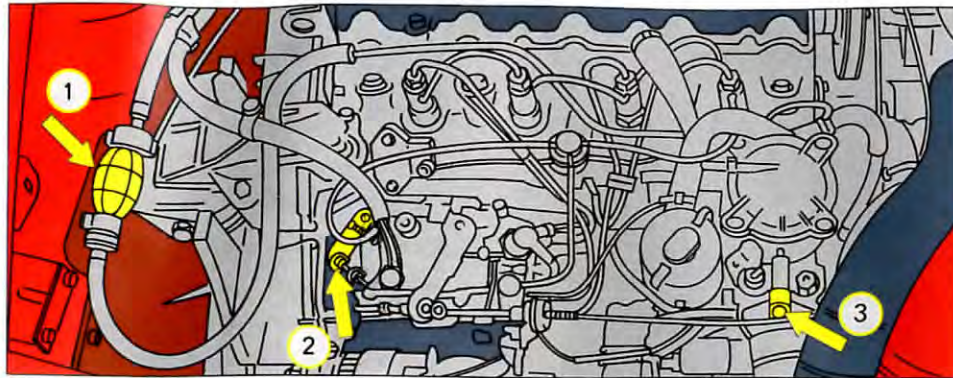
Batterie

Réf. : 12 V - L1 250.

Dépannage :

Voir pages 76-77.

* Suivant version et pays.



Réamorçage du circuit

En cas de panne par manque de gazole.

Après remplissage (mini 2 litres) actionnez la pompe manuelle de réamorçage **1** jusqu'à la sensation d'effort lors de la manœuvre.

Actionnez alors le démarreur en enfonçant légèrement l'accélérateur jusqu'à la mise en route du moteur.

Au cas où le moteur ne démarrerait pas à la première sollicitation, attendez quinze secondes puis recommencer.

Sans résultat après quelques tentatives, recommencez l'opération au début.

Le moteur tournant au ralenti, accélérez légèrement pour parfaire la purge.

Commande manuelle d'arrêt moteur

En cas de défaillance électrique ou du contacteur d'arrêt moteur, poussez la commande **2** pour arrêter le moteur.

Pompe d'injection

Ne déplombez le réglage en aucun cas.

Toute modification de ce réglage entraînerait une possibilité de détérioration rapide du moteur et la perte de la garantie.

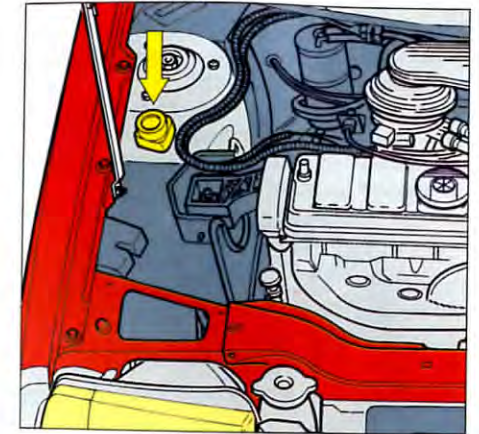
Purge de l'eau contenue dans le filtre à gazole

Purgez régulièrement (à chaque vidange moteur).

Pour évacuer l'eau, desserrez la vis de purge **3** située à la base du filtre.

Opérez jusqu'à l'écoulement complet de l'eau.

Votre véhicule est équipé d'un dispositif qui coupe l'alimentation en carburant.
Il apporte une sécurité supplémentaire dans la plupart des chocs avant ou arrière.



Interrupteur d'alimentation de carburant

Cet interrupteur est placé sous le capot moteur, près du puits de suspension avant droit.

En cas de coupure, **pour rétablir cette alimentation en carburant, appuyez sur la partie supérieure de l'interrupteur** selon schéma.

Avant de mettre le contact,
assurez-vous qu'il n'y a aucune fuite
ou odeur de carburant.

Liquide lave-vitre

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utilisez de préférence les produits homologués par le Réseau CITROËN, ils assurent une protection de -25°C à -30°C .

Réchauffeur de gazole

Votre véhicule est équipé d'un système de réchauffage de carburant évitant tout problème d'alimentation par temps froid.

Toutefois pour éviter la cristallisation des paraffines contenues dans le gazole et perturbant l'alimentation bien que ce véhicule soit équipé d'un dispositif de réchauffage du gazole :

- Pour des températures inférieures à -5°C , utilisez l'antifigeant commercialisé par le Réseau CITROËN.
- JAMAIS de SUPER.
- Pour l'homogénéité, l'additif utilisé doit être incorporé dans le réservoir avant le remplissage.

Radiateur - liquide de refroidissement moteur

Compléter le niveau en utilisant exclusivement le liquide de refroidissement CITROËN qui assure la protection du système de refroidissement et de chauffage contre la corrosion.

A la livraison de votre véhicule, le liquide de refroidissement assure une protection de -37°C .

Faites remplacer le liquide de refroidissement moteur tous les 120 000 km ou au moins tous les deux ans.

Cette opération délicate doit être impérativement réalisée par le Réseau CITROËN.

Chaînes antidérapantes

L'utilisation de chaînes antidérapantes est possible pour toutes les dimensions de pneus indiquées page 83.

Les chaînes ne doivent être montées que sur les roues avant.

N'utilisez que des chaînes à maillons fins ne dépassant pas plus de quinze millimètres (y compris la fermeture).

Lors de parcours sur des routes non enneigées, il faut retirer les chaînes, sinon elles diminuent les qualités routières, endommageant les pneus et sont rapidement détériorées.



Conseil

Lors de l'utilisation des chaînes à neige, la vitesse doit être adaptée aux conditions de la chaussée et de la circulation.

Une prudence doit être observée lors des freinages d'urgence.

Remplissage du circuit de refroidissement moteur

Le niveau doit se situer au-dessus de la plaquette, visible bouchon enlevé, à l'intérieur de la nourrice. Pour enlever le bouchon, moteur froid : tournez jusqu'au crantage de sécurité, puis appuyez pour pouvoir continuer à tourner.

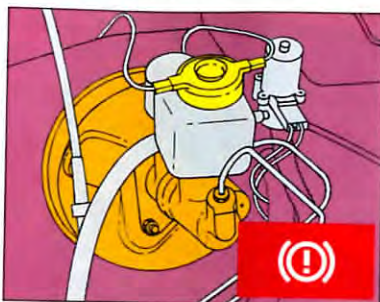
Moteur chaud : attendez dix minutes, arrêtez-vous au crantage de sécurité, laissez s'échapper la vapeur avant de continuer.

N'ajoutez pas plus d'un demi-litre de liquide de refroidissement dans un moteur chaud ; attendez qu'il soit refroidi pour compléter.

Protection d'origine jusqu'à -37°C.

En toutes saisons : après un complément, faites contrôler le liquide de refroidissement.

Un complément de liquide de refroidissement est l'indice d'une défaillance à faire analyser par le Réseau CITROËN.



Réservoir de liquide de freins

Vérifiez régulièrement le niveau.

Si le voyant s'allume en cours de route, arrêtez-vous immédiatement et faites appel au Réseau CITROËN.

Le liquide synthétique assurant à la fois une protection anticorrosion et un fonctionnement correct du système de freinage quelles que soient les conditions d'environnement, utilisez exclusivement celui préconisé par le Réseau CITROËN (ce liquide doit être remplacé tous les 60 000 km ou au moins tous les deux ans).

Ces préconisations, à bien respecter, sont mentionnées dans le Carnet Services de votre véhicule.

Liquide : voir page 64.



Réservoir lave-vitre de lunette arrière*

Fonction page 42.

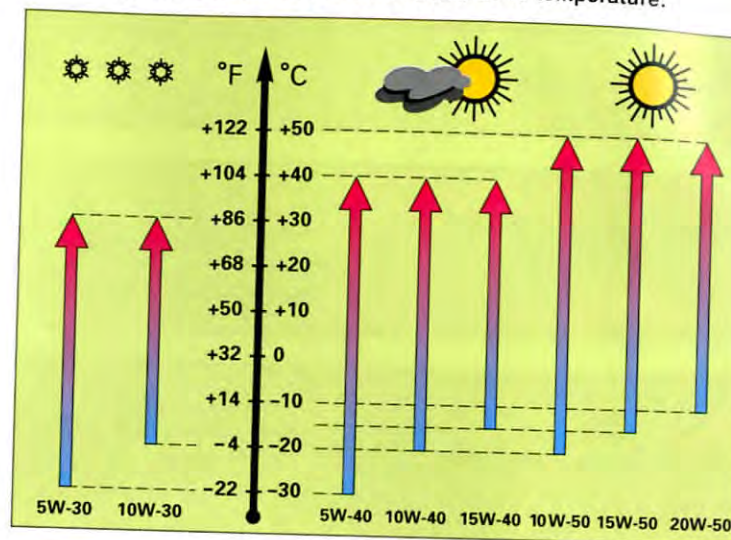
Contenance : 1,5 litres.

Capacités en litres	Essence	Diesel
- Huile moteur Vidange avec échange cartouche	3,5	4,25
- Huile boîte de vitesses	1,8	1,4
- Liquide de refroidissement	6,5	7
- Liquide de freins	0,29	0,29
- Liquide lave-vitre Avant Arrière	1,5 1,5	1,5 1,5

* Suivant version.

Votre véhicule CITROËN a été conçu selon les techniques les plus modernes, pour lui conserver ses performances, il est impératif d'utiliser des lubrifiants ou ingrédients ayant la qualité minimum préconisée ci-après.

Qualité d'huile moteur en fonction de la température.



HUILES MOTEUR ESSENCE	Normes API	Normes CCMC
FRANCE TOTAL ACTIVA 5000 TOTAL ACTIVA 7000 TOTAL ACTIVA 9000	15 W - 40 10 W - 40 5 W - 40	G4 - G5
SUISSE - BELGIQUE TOTAL QUARTZ 5000 TOTAL QUARTZ 7000 TOTAL QUARTZ 9000	15 W - 40 10 W - 40 5 W - 40	

HUILES MOTEUR DIESEL	Normes API	Normes CCMC
FRANCE TOTAL ACTIVA DIESEL 5000 TOTAL ACTIVA DIESEL 7000 TOTAL ACTIVA DIESEL 9000	15 W - 40 10 W - 40 5 W - 40	PD 2
SUISSE - BELGIQUE TOTAL QUARTZ DIESEL 5000 TOTAL QUARTZ DIESEL 7000 TOTAL QUARTZ DIESEL 9000	15 W - 40 10 W - 40 5 W - 40	

* Suivant version.

HUILES BOÎTE DE VITESSES MÉCANIQUE, BOÎTE DE TRANSFERT ET PONT ARRIÈRE	Normes API	Normes CCMC
TOTAL TRANSMISSION BV 75 W - 80 W	GL5	—
HUILES BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE ET DIRECTION ASSISTÉE	TOTAL FLUIDE ATX	
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	Liquide spécifique CITROËN (à remplacer tous les 120 000 km ou au moins tous les deux ans) Réf. 9979 W6 : 2 L. Réf. 9979 W7 : 5 L.	
LIQUIDE DE FREINS SYNTHÉTIQUE	Liquide spécifique CITROËN (à remplacer tous les 60 000 km ou au moins tous les deux ans) Réf. PR N° 9979 05 : 0,5 L. Réf. PR N° 9979 06 : 1,0 L. Réf. PR N° 9979 07 : 5,0 L.	
GRAISSAGE GÉNÉRALE	Normes NLGI	
TOTAL MULTIS 2 TOTAL petits mécanismes	2	

* Suivant version.

– Éléments en matière plastique :

Dépoussiérez puis utilisez le produit de nettoyage intérieur CITROËN.

– Garnitures en tissus :

Dépoussiérez à l'aspirateur et à la brosse puis éliminez les taches à l'eau savonneuse ou à l'aide des produits nettoyants textile CITROËN.

Ne pas utiliser de produits solvants à base d'acétone ou d'alcool.



Conseil

Pour obtenir le meilleur entretien extérieur et intérieur, utiliser les produits d'entretien CITROËN. Ils sont testés par CITROËN d'emploi facile et efficace.

Produits à usage extérieur :

- shampooing carrosserie,
- produit de lustrage protecteur,
- dégoudronnant,
- nettoyant vitres,
- protège caoutchouc,
- nettoyant spécial aluminium et jantes.

Produits à usage intérieur :

- nettoyant textile,
- nettoyant cuir,
- rénovateur plastiques intérieurs parfumé.

Il est conseillé de protéger le haut des dossiers dans le cas d'une exposition prolongée aux rayons directs du soleil.

N'essuyez jamais la carrosserie à sec. N'employez jamais de l'essence, du pétrole, du trichloréthylène, des lessives fortes ou de l'alcool pour le nettoyage de la peinture ainsi que pour celui des pièces en plastique.

Lavage de la carrosserie

Pour garder à la carrosserie son éclat et assurer la bonne conservation de la peinture, des lavages fréquents sont nécessaires si possible à grande eau mais pas en plein soleil ni à température trop basse.

Dans tous les cas, attendez que les surfaces refroidissent.

En cas d'utilisation d'eau additionné d'un détergent, rincez abondamment et essuyez avec une peau de chamois.

ATTENTION

En repartant, freinez brièvement à plusieurs reprises afin de chasser l'humidité des garnitures de frein.

Les fientes d'oiseaux, les sécrétions d'insectes, les résines d'arbres peuvent se révéler extrêmement agressives pour la peinture et doivent être enlevées le plus rapidement possible. Leur action destructrice est considérablement accélérée par temps chaud.

Votre véhicule peut être lavé dans une installation de lavage automatique. Toutefois, il est nécessaire que la pression des brosses soit la plus faible possible et que le lavage soit effectué avec de l'eau additionnée d'un détergent suivi d'un rinçage avec de l'eau en abondance. Les installations récentes satisfont généralement ces conditions.

L'utilisation répétée d'une installation de lavage mal entretenue peut provoquer l'apparition de micro-rayures donnant un aspect mat à la peinture, ceci est particulièrement visible sur les teintes sombres. Un léger lustrage de la carrosserie redonnera à votre véhicule tout son éclat.

Nettoyage des vitres

Pour obtenir une qualité maximale d'essuyage, utilisez les produits lave-vitre distribués par le Réseau CITROËN. Les produits à base de silicone sont déconseillés.

Balais d'essuie-vitre

Nettoyez souvent les balais d'essuie-vitre à l'aide d'un chiffon doux et du nettoyant vitre. En effet, des traces de graisse, de produit à base de silicone et carburant nuisent au fonctionnement efficace des balais d'essuie-vitre.



Conseil

Changez les balais d'essuie-vitre une ou deux fois par an, par exemple à l'automne et au printemps.

Lustrage de la peinture

Après utilisation d'un shampoing ou lorsque l'eau ne perle plus, il est nécessaire de lustrer. Un produit de lustrage CITROËN neutralise les effets chimiques extérieurs.

ATTENTION

Au cours du lustrage de la carrosserie, n'utilisez pas de produit sur les parties en plastique car il serait alors difficile à éliminer.

Enjoliveurs métalliques extérieurs

Lavez à l'eau savonneuse. Faites précéder et suivre le lavage d'un arrosage abondant à l'eau claire. Pour conserver le brillant du métal, enduisez-le d'un produit de protection CITROËN.

Taches de goudron sur la carrosserie et sur pièces en plastique

Ne les grattez pas mais faites les disparaître sans attendre à l'aide d'un produit anti-goudron CITROËN.

Dommages légers à la peinture

Retouchez les éraflures et les écailles de peinture à l'aide d'un crayon ou d'une bombe aérosol de peinture CITROËN en respectant soigneusement les instructions d'utilisation. Ces crayons et bombes existent dans toutes les teintes CITROËN (référence de la teinte indiquée sous le capot sur passage de roue avant droit).

En cas de découverte de points de rouille, faites appel au Réseau CITROËN.



Conseil

En cas de lavage à haute pression, ne dirigez pas directement le jet sur les différents protecteurs en caoutchouc des transmissions, directions, etc., ainsi que sur les enjoliveurs extérieurs, joint de pavillon, radiateur de refroidissement et dans le compartiment moteur.

Malgré le choix des matériaux et des traitements anticorrosion appliqués en usine, il est recommandé de faire nettoyer et reprotéger le dessous de caisse après chaque période de roulages fréquents sur routes dégelées avec du sel.

	Pages
Économies carburant	70-71
Conseils de sécurité	72 à 74
Fusibles	75
Batterie	76-77
Accessoires électriques auxiliaires	77
Changement des lampes	78 à 80
Remplacement d'une roue	81
Pneumatiques	82-83
Remorquage, levage	84

Économisez le carburant et diminuez la pollution

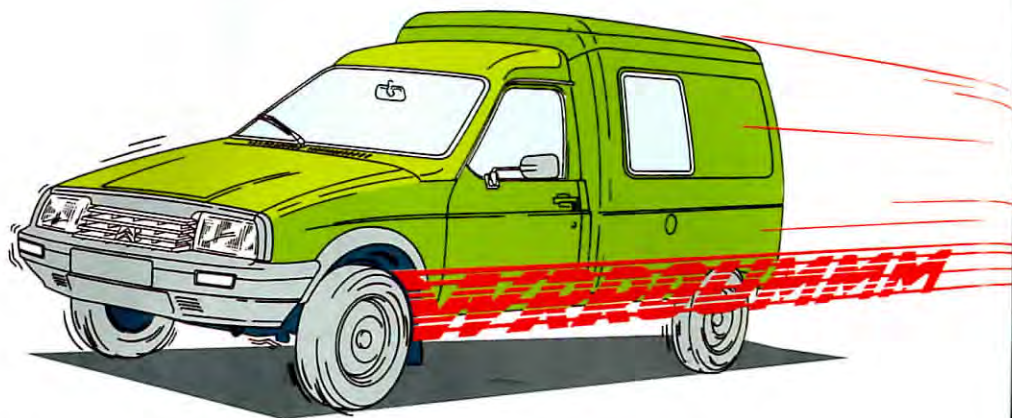
La consommation de carburant n'est pas uniquement liée à la conception et à la technicité du véhicule, elle dépend aussi de vous.

Ces quelques conseils vous permettront de réduire sensiblement votre consommation.

Veillez au bon état de votre véhicule

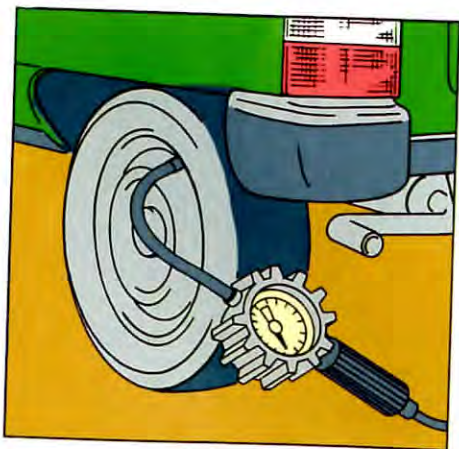
Conformez-vous au plan d'entretien que vous préconise le constructeur.

En complément de ces opérations de révisions et de vidanges, pensez à vérifier régulièrement l'état des organes qui influent le plus sur la consommation de carburant.



Réglages moteur

Il est conseillé de contrôler, au moins une fois par an, les éléments essentiels comme préconisé dans le Carnet Services.



Filtre à air

Un élément filtrant encrassé diminue le rendement du moteur ; remplacez-le suivant les fréquences indiquées dans le Carnet Services et plus fréquemment en atmosphère poussiéreuse.

Alimentation en carburant

- État mécanique de la pompe à injection, détection des prises d'air.
- Réglage du ralenti*.

Contrôlez la pression des pneumatiques

Il convient d'y procéder tous les mois environ.

Sachez, en effet, qu'une pression insuffisante des pneumatiques augmente la résistance à l'avancement et donc la consommation.

* Suivant version.

Chargez votre véhicule de façon rationnelle

Le transport d'objets sur le toit augmente la résistance à l'air et donc la consommation. En tout état de cause, équilibrez votre chargement et rendez-le le moins volumineux possible.

Préférez, dans le cas d'importants chargements, une remorque basse. Elle pénalisera moins votre consommation.

Quand ils ne sont plus nécessaires, n'oubliez pas de démonter les barres porte-tout. Ne conservez pas non plus de charges inutiles dans le véhicule. Elles vous coûteront inutilement du carburant.

Conduisez en souplesse

Ayez à l'esprit quelques règles simples :

- **Au démarrage**, il n'est pas utile de faire chauffer le moteur à l'arrêt. Il faut commencer à rouler doucement, en accélérant progressivement.
- **En roulant**, situez-vous dans les rapports de vitesse les plus élevés possible pour conserver un régime moteur satisfaisant sans, toutefois, fatiguer le moteur.

Roulez à une vitesse stable et régulière. Évitez les coups de frein brusques. Les à-coups coûtent du carburant. Pour cela, anticipez sur les variations de la circulation pour ne pas être surpris.

Surveillez la vitesse de votre véhicule

La consommation augmente avec la vitesse : entre 110 et 130 km/h par exemple : la consommation s'accroît de 25% environ.

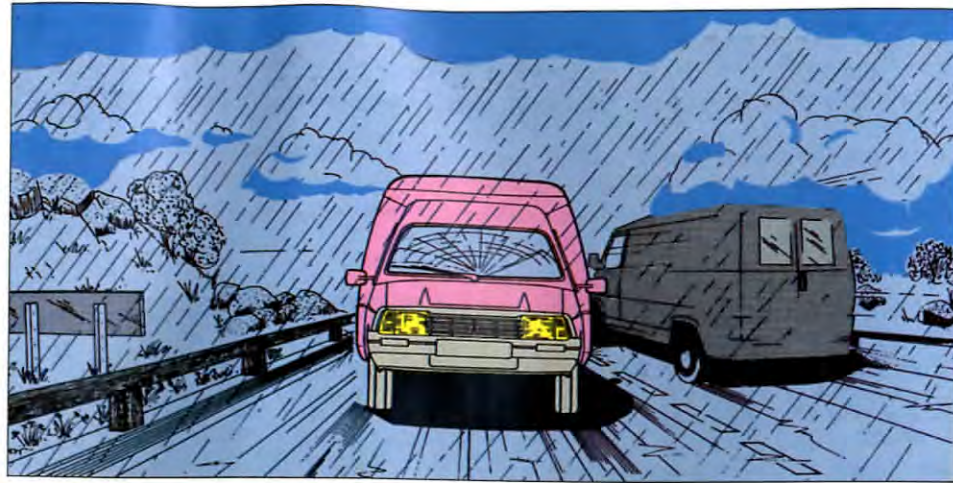
Organisez vos déplacements en voiture

Pensez que, sur le premier kilomètre, la consommation représente plus du double de la normale car le moteur n'a pas atteint la température optimale de fonctionnement.

En ville, vous savez que les conditions de circulation sont les plus défavorables du point de vue de la consommation de carburant.

Sur la route, choisissez, si vous le pouvez, des itinéraires vous épargnant la traversée des agglomérations et les encombrements.





Conseils et recommandations

Pour votre satisfaction, votre confort et votre sécurité au-delà des conseils indiqués dans les pages précédentes, nous nous permettons de vous rappeler quelques recommandations supplémentaires et non limitatives.

Pluie et froid

- Par temps de pluie ou de brouillard, gardez vos distances, ralentissez l'allure - distance de freinage augmentée - allumez vos feux de croisement.
L'adhérence diminue sur route mouillée ou glissante notamment si la sculpture des pneus est usée.
L'aquaplaning peut se produire selon la hauteur d'eau sur le sol, même avec des pneus en bon état.
- Changez les balais d'essuie-vitre dès qu'ils laissent des traces sur la vitre.
- Si la température extérieure est égale ou inférieure à +3°C soyez particulièrement vigilant (risque de verglas).
N'utilisez jamais l'essuie-vitre et le lave-vitre par temps de gel au démarrage.
En hiver, l'usage de pneus M + S est conseillé, conduisez en souplesse sans accélération ou freinage brusques.

Visibilité - Éclairage

- Assurez-vous toujours d'une bonne visibilité.
Vous devez avoir une boîte de lampes de rechange.
- Les dispositifs d'éclairage ont un rôle essentiel pour votre sécurité et celle des autres.
Il faut qu'ils soient en bon état, bien réglés et propres.

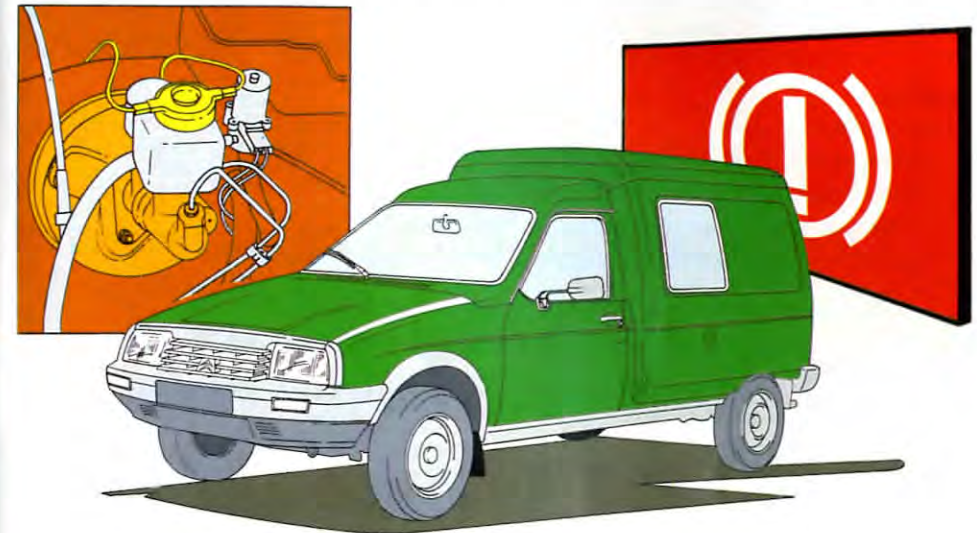
Coupeure d'alimentation carburant

- Votre véhicule est équipé d'un dispositif qui coupe l'alimentation en carburant **en cas de choc** (voir page 59).

Freins

- Vérifiez régulièrement le niveau du liquide de frein.
Si le voyant s'allume en cours de route, arrêtez-vous immédiatement et faites appel au Réseau CITROËN.
Sur route mouillée ou après un lavage, les freins peuvent répondre avec un léger retard.

Le liquide synthétique assurant à la fois une protection anticorrosion et un fonctionnement correct du système de freinage quelles que soient les conditions d'environnement, utilisez exclusivement celui préconisé par le Réseau CITROËN (ce liquide doit être remplacé tous les 60 000 km ou au moins tous les deux ans).



Pour le transport d'enfants

- Ne laissez jamais un jeune enfant dans une voiture exposée au soleil toutes vitres fermées.
- Les enfants ne doivent pas se tenir debout entre les dossiers des sièges avant. Ils risquent d'être projetés en avant en cas de freinage brusque ou de choc.
- Avant d'ouvrir une porte, assurez-vous que la manœuvre peut s'effectuer sans danger.
- En quittant votre véhicule, **retirez la clé de contact** et serrez **efficacement** le frein de stationnement.
- Sous aucun prétexte, les enfants ne doivent voyager sur les genoux d'un passager (risque de projection sur le tableau de bord ou le pare-brise en cas de collision).
- Il est obligatoire d'utiliser les systèmes de retenue adaptés à l'âge, au poids des enfants et homologués (voir page 31).

Galerie - Barres porte-tout

- Utilisez une galerie ou des barres de toit homologuées par CITROËN. Elles sont disponibles dans les points de vente du Réseau CITROËN.
- Répartissez la charge uniformément, en évitant de surcharger un des côtés.

Respectez les capacités de charges autorisées.

Charge maximale répartie sur les barres : 80 kg au global.

- Disposez la charge la plus lourde le plus près possible du toit.
- Arrimez solidement la charge et signalez la si elle est encombrante.
- Conduisez avec souplesse, la sensibilité au vent latéral est augmentée.
- Retirez la galerie ou les barres de toit aussitôt le transport terminé.

Caravanning

- Avant de partir :
 - Vérifiez la pression des pneumatiques, voiture et remorque.
 - Vérifiez la signalisation électrique de la remorque
 - Entraînez-vous aux manœuvres, surtout en marche arrière.
 - Graissez régulièrement la rotule de l'attelage, démontez-la lorsque le tractage est terminé.

Respectez les capacités de remorquage de votre véhicule.

- Répartissez la charge à l'intérieur de la remorque et respectez les poids autorisés.
- Roulez toujours à vitesse modérée, rétrogradez les vitesses en temps utile, aussi bien dans les côtes, que dans les descentes soyez attentif au vent latéral.
- Lorsque l'on tracte, la consommation augmente.
- La distance de freinage est augmentée. Freinez progressivement et en douceur. Évitez de freiner par à-coup.

Poids remorquables : Voir pages 86-87.

Respectez les capacités de remorquage de votre véhicule.

Dans le cas d'un véhicule tracteur dépassant son maximum sur l'essieu arrière, ou son Poids Total en Charge, la vitesse maximale est limitée à 100 km/h.
Poids remorquables : voir pages 86-87.

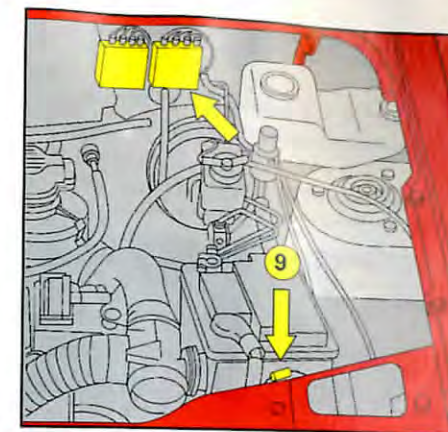
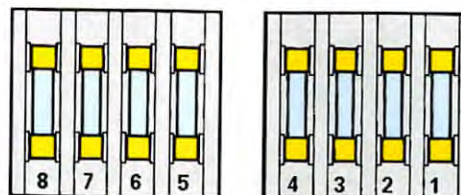
Fusibles

Les boîtiers des fusibles sont placés sous le capot, sur la planche tablier.

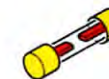
Un fusible volant 9 est situé près de la batterie.

Dépose

Tirez les couvercles des boîtiers.



Bon



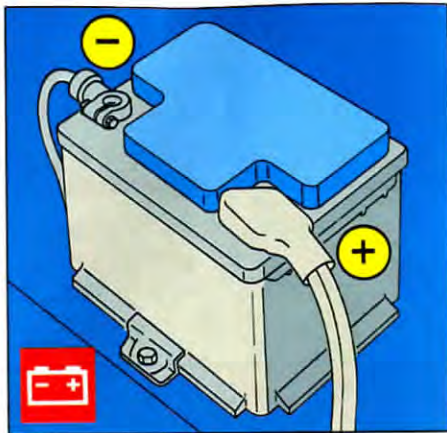
Mauvais

Repère	Amp.	Fonctions
1 vert (+ lanternes)	10 A	Lanternes avant et arrière droites, éclairages interrupteurs, plaque de police côté droit.
2 rouge (+ coupé)	16 A	Feux indicateurs de direction gauche et droit et voyant, lave-vitre, éclairage tableau de bord, éclairage des manettes de chauffage, pulseur d'air, voyant de freins, voyant de charge batterie, jauge carburant et voyant, voyant pression d'huile moteur, voyant de température du liquide de refroidissement moteur, voyant de préchauffage, lave-vitre arrière.
3 bleu (+ coupé)	20 A	Feux arrière de stop, moto-ventilateur, commandes d'essuie-vitre avant et lave-pare-brise, lunette arrière chauffante, avertisseur sonore.
4 jaune (+ direct)	16 A	Allume-cigares, éclairage intérieur, radio, feux de détresse.
5 vert (+ code)	10 A	Feux brouillard arrière et voyant.
6 rouge (+ contact)	10 A	Feux de recul.
7 bleu (+ coupé)	30 A	Condammations centralisée des portes, lève-vitres électriques.
8 jaune (+ lanternes)	10 A	Lanternes avant et arrière gauches, voyant des lanternes, plaque de police côté gauche.
9	30 A	Motoventilateur.

Batterie 12 Volts.

ATTENTION

Ne jamais approcher de flamme ou d'étincelle près de la batterie (gaz explosif). La batterie contient de l'acide sulfurique dilué qui est corrosif. Pour toute manipulation, se protéger les yeux et le visage. En cas de contact avec la peau, rincer immédiatement et abondamment à l'eau claire.



Dépose de la batterie

Débranchez la batterie en commençant par la borne (-).

Remise en place

Rebranchez la batterie en commençant par la borne (+).

Précautions

Vérifiez la propreté des bornes et des cosses. Si elles sulfatent, desserrez les et nettoyez les.

Ne débranchez pas les cosses quand le moteur tourne.

Ne rechargez pas la batterie sans avoir débranché les deux cosses.

Vérifiez périodiquement le niveau d'électrolyte par le témoin visuel sur les batteries scellées.

Si la batterie est munie de bouchons démontables, le niveau d'électrolyte doit toujours couvrir les éléments. Au besoin, rétablissez le niveau avec de l'eau déminéralisée.

En cas de légères remontées d'acide, posez un cordon de graisse au pied de la borne de batterie.

Recharge

La tension de recharge ne devra jamais dépasser 15,5 Volts et l'intensité de charge limitée à 0,2 de la valeur indiquée sur le couvercle (ex. : L1 200 - Réglage : 40 ampères maximum).

Durée de la recharge : 24 heures.

Pour une batterie profondément déchargée, quelques heures peuvent être nécessaires avant que le courant de charge ne s'établisse.

Utilisez impérativement un chargeur à tension constante.

En cas d'utilisation intensive par température élevée (30°C et plus)

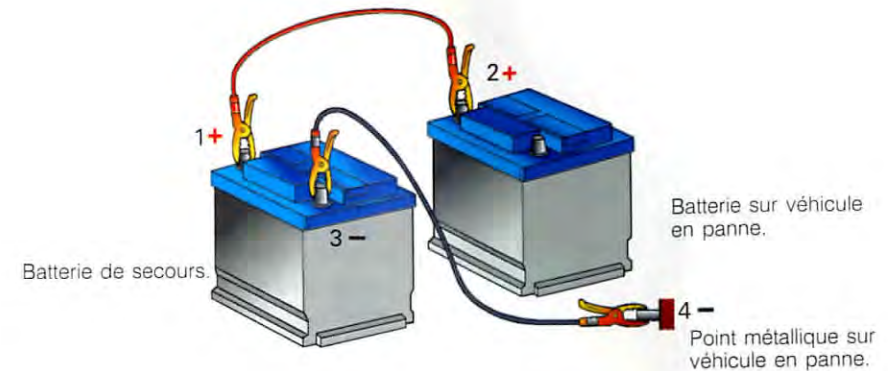
Batterie munie de bouchons démontables. Il est conseillé de vérifier le niveau d'électrolyte qui doit toujours couvrir les éléments. Au besoin, rétablir le niveau avec de l'eau déminéralisée.

En cas d'arrêt prolongé

Il est conseillé lors d'un arrêt prolongé de plus d'un mois, de débrancher la batterie.

Si la batterie est déchargée, il est possible d'utiliser une batterie de secours isolée ou celle d'un autre véhicule.

Afin d'éviter des **risques d'explosion**, suivre correctement l'**ordre** indiqué ci-dessous.



Vérifiez la bonne tension de la batterie de secours (12 Volts).

En cas d'utilisation de la batterie d'un autre véhicule, arrêtez le moteur de celui-ci. Les deux véhicules ne doivent pas être en contact direct.

Branchez les câbles selon schéma dans l'**ordre** indiqué. Veillez à ce que les pinces soient bien serrées (risque d'étincelles).

Mettre en marche la voiture donneuse. Laissez tourner le moteur pendant environ une minute à un régime légèrement accéléré.

Démarrez la voiture réceptrice.

Nota :

Ne touchez pas aux pinces pendant l'opération.

Ne vous penchez pas au-dessus des batteries.

Débranchez les câbles dans l'ordre inverse du branchement en évitant qu'ils ne se touchent.

ATTENTION

ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES AUXILIAIRES

Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels.

Certains accessoires électriques (autoradio, antidémarrage codé, alarme radiotéléphone, etc.)

ou la façon dont ils sont montés peuvent avoir **des effets néfastes**

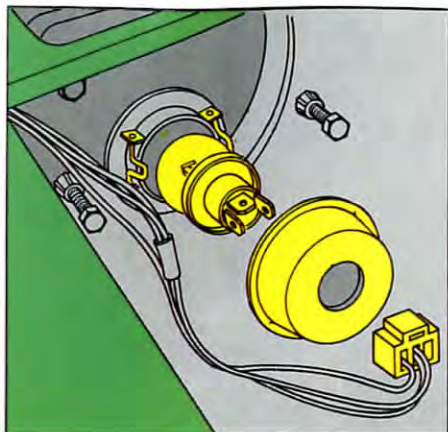
sur le fonctionnement de votre véhicule ou générer **des pannes** sur les circuits électroniques de commande, le circuit audio et le circuit de charge électrique.

Avant d'installer des équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez le Réseau CITROËN.

CITROËN décline toute responsabilité pour les dommages, les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis non recommandés par CITROËN et non installés selon les prescriptions de CITROËN.

ATTENTION

Le changement des lampes à halogène doit se faire projecteur éteint depuis quelques minutes.
Ne touchez pas directement la lampe avec les doigts, utilisez des chiffons non pelucheux.



CAPOT OUVERT

Projecteurs :

Dépose

Débranchez le connecteur puis déposez le protecteur caoutchouc.

Écartez les ressorts de maintien, dégagez la lampe.

Pose

Introduisez l'ensemble connecteur-lampe dans la parabole du projecteur en positionnant les crans d'orientation. Verrouillez les ressorts de maintien.

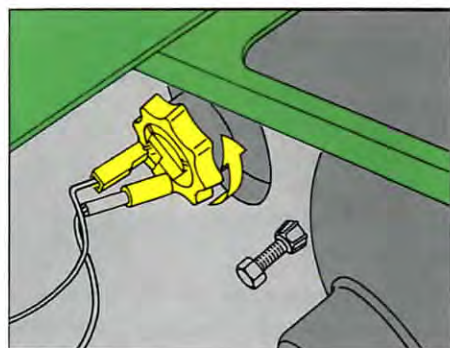
Remettez le protecteur caoutchouc en place, rebranchez le connecteur.

Lampe* : R2 ou H4.

Réglage statique

Périodiquement et après tout changement de lampe, faites vérifier par le Réseau CITROËN le réglage des projecteurs.

Réglage dynamique : voir page 41.



Lanternes

De l'intérieur du compartiment moteur, tournez d'un quart de tour le bouton moleté pour extraire le porte-lampe.

Lampe : T 4 W.

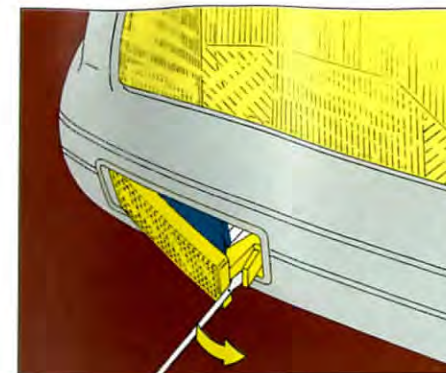
Conseil

A la fin de chaque opération, vérifiez le bon fonctionnement des feux.

* Suivant version ou pays.

Feux indicateurs de changement de direction avant

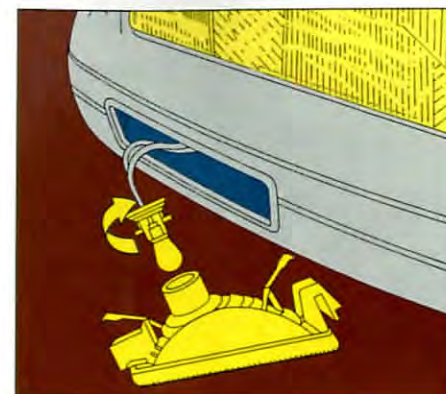
Déposez le boîtier en appuyant sur les languettes d'accrochage, à l'aide d'un tournevis.



Puis faites tourner la douille pour accéder à la lampe.

Au remontage, veillez à l'accrochage effectif du boîtier dans son logement.

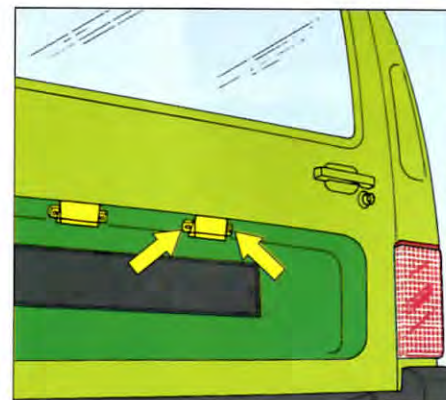
Lampe : P 21 W.



Éclaireurs de plaque minéralogique

Déposez les vis pour accéder aux lampes.
(Un seul éclairateur avec l'option deux portes).

Lampe : R 5 W.

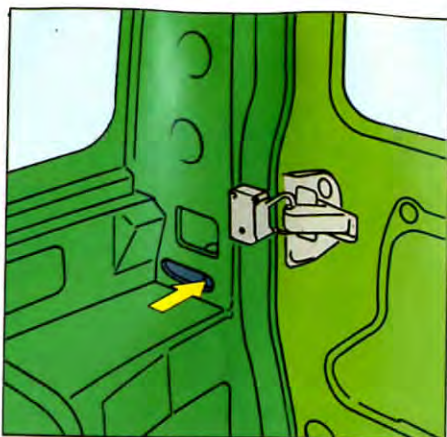


Plafonniers et lecteurs de cartes

Déclipsez sur le côté, pour accéder à la lampe.

Lampe : R 5 W.

* Suivant version.



Feux de signalisation arrière

Dépose du bloc optique

Ouvrez la porte arrière et à l'aide d'un tournevis, appuyez sur la languette d'accrochage du boîtier.

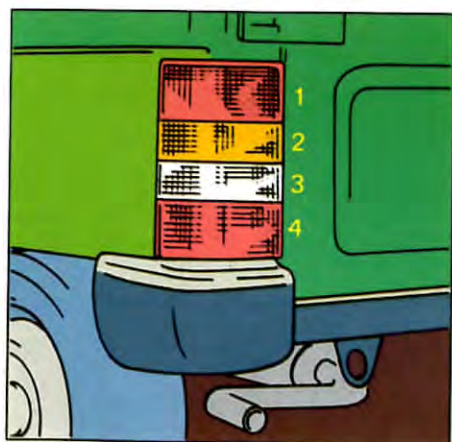


Débranchez les connecteurs.

Déposez le porte-lampe en appuyant sur la languette.

Pose du bloc optique

Veillez au bon enclenchement des connecteurs et à l'accrochage effectif des languettes.



Lampes :

- 1 - Feux de stop et lanterne : P 21/5 W.
- 2 - Feux indicateurs de changement de direction : P 21 W.
- 3 - Feux de recul : P 21 W.
- 4 - Feux de brouillard : P 21 W.

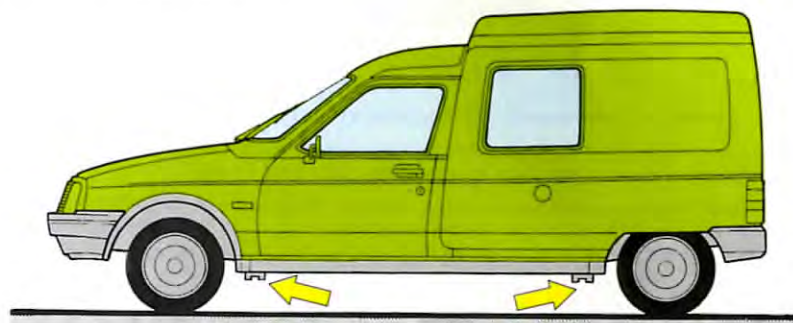
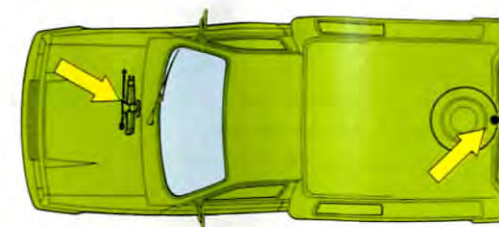
Outillage

Cric et manivelle se trouvent dans le compartiment moteur côté droit.

Roue de secours

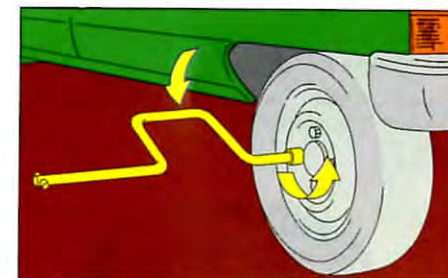
A l'arrière sous le plancher. Desserrez la vis de maintien du porte-roue à l'aide du démonte-roue.

Soulevez le support de roue pour dégager le crochet vers l'arrière, puis laissez la roue s'abaisser.



Nota : Ne vous engagez jamais sous le véhicule lorsque celui-ci est simplement soulevé par le cric.

Sens de desserrage d'une roue



Démontage

- 1 - Placez si possible la voiture sur un sol plat.
- 2 - Serrez le frein à main à fond et engagez la 1^{re} vitesse ou la marche arrière.
- 3 - Prenez la manivelle et le cric.
- 4 - Placez le cric sur le renfort le plus proche de la roue à changer.
L'encoche du cric positionne celui-ci sur les renforts.
- 5 - A l'aide de la manivelle, déployez le cric jusqu'au contact du sol. Puis débloquez sans les dévisser : les écrous ou les vis de roue selon modèle.
- 6 - Déployez le cric pour lever la voiture jusqu'au décollage de la roue du sol.
- 7 - Déposez la roue.

Remontage

- 1 - Prenez la roue de secours.
- 2 - Engagez-la en position sur le moyeu.
- 3 - Serrez les écrous ou vis de roue sans forcer.
- 4 - Rétractez le cric et le dégager.
- 5 - Bloquez les écrous ou les vis de roue.
- 6 - Remettez les outils à leur emplacement.
- 7 - Faites réparer au plus tôt la roue d'origine.

Le cric est spécifique à votre véhicule. Ne l'utilisez pas pour d'autres usages.

Inspecter régulièrement les pneumatiques pour voir s'ils n'ont pas subi de dommages : usure par frottements intempestifs, coupures, craquelures, boursoufflures, etc.

La présence de corps étrangers peut également être à l'origine de dégâts internes.

Un gonflage correct assure :

- Une meilleure tenue de route.
- Une direction précise et douce.
- Une consommation d'énergie optimale.
- Une longévité accrue des pneumatiques.

Respectez les pressions de gonflage indiquées par le constructeur.

Vérifiez-les régulièrement. La pression doit être vérifiée à froid. **Ne dégonflez jamais un pneu chaud.**

Conseil

Assurez-vous en permanence du bon état et du gonflage correct des pneumatiques.

Un sous-gonflage provoque une élévation anormale de la température du pneu qui peut conduire à des dommages internes irréparables pouvant aller jusqu'à sa destruction.

Des chocs contre les bordures de trottoir, dans les nids de poule, ou contre des obstacles imprévus de la route risquent d'endommager les pneumatiques et peuvent également entraîner des dérèglages de la géométrie des trains roulants, qui rendent la conduite moins sûre et dégradent rapidement les pneumatiques.

Nous vous conseillons donc de faire vérifier la géométrie des trains et les pneumatiques après de tels incidents de même qu'un roulage prolongé sur un sol en mauvais état peut être à l'origine d'une détérioration qui, mémorisée, peut se révéler plus tard.

Crevaision

Un pneu ayant subi une crevaision doit toujours être démonté de sa roue pour vérifier s'il n'a pas subi de dommages secondaires.

Si la réparation est possible et nécessaire, elle doit être réalisée au plus tôt par un spécialiste afin d'éviter toute détérioration supplémentaire de la structure.

De toute manière, les réparations de pneu doivent être confiées à un spécialiste qui doit alors en prendre l'entière responsabilité.



Témoins d'usure

Vérifiez la profondeur des sculptures.

Minimum légal : 1,6 mm.

Des témoins sur la bande de roulement indiquent la limite d'utilisation en toute sécurité du pneumatique.

Conduisez plus prudemment sur route glissante.

Montes série	Montes autorisées	Pression en bars		
		AV	AR	RS
Michelin				
C 15 Essence C.U. : 475 kg 400 kg (1) 135 R 13 MX (72 R) reinforced	145 R 13 (M + S)	2,7 2,7	3,5 3,5	3,7 —
C 15 Essence C.U. : 600 kg 495 kg (1) - 530 kg (1) 145 R 13 MX (78 R) reinforced 155 R 13 MX (78 R) reinforced	145 R 13 (M + S)	2,3 2,3 2,5	2,7 2,8 2,8	2,9 3,0 —
C 15 Essence et Diesel C.U. : 765 kg 695 kg (1) 155 R 13 XCA	155 R 13 XCA (M + S)	2,7 2,7	4,5 4,5	4,7 —
C 15 Diesel C.U. : 600 kg 495 kg (1) - 530 kg (1) 155 R 13 MX (78 S)	155 R 13 (M + S)	2,3 2,3	2,6 2,6	2,8 —

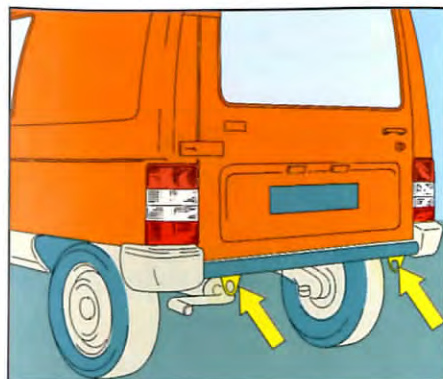
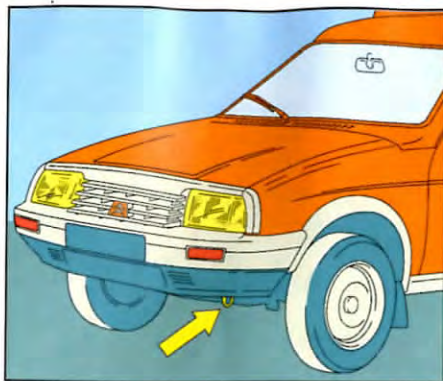


Conseils - Recommandations

Pour conduire en toute sécurité, il est très important de veiller à ce que les pressions de gonflage soient toujours conformes aux recommandations du constructeur. Elles doivent être vérifiées avec une périodicité régulière, tous les mois par exemple, et systématiquement avant les longs trajets, sans oublier la roue de secours. Ces vérifications sont à faire **à froid** car la pression augmente au fur et à mesure que les pneus s'échauffent en roulage. **Ne dégonfler jamais un pneu chaud.**

(1) C.U. valable pour la BELGIQUE.

Assurez-vous en permanence du bon état et du gonflage correct des pneumatiques.



Remorquage au sol

Des anneaux sont placés à l'avant et à l'arrière du véhicule.

Le remorquage **à faible allure sur une courte distance** est exceptionnellement autorisé (selon la réglementation).

Utilisez une barre avec accrochage aux anneaux indiqués ci-dessus.

Ne retirez pas la clé de contact pour conserver la direction.

Remorquage «avant soulevé»

Utilisez un équipement de remorquage convenable. Accrochez le dispositif de levage sur les bras avant.

En cas d'utilisation d'un système à sangles, prenez toutes les précautions nécessaires pour protéger le pare-chocs et la structure avant du véhicule.

Roulez à très faible allure.

Remorquage «arrière soulevé»

S'accrocher sur la traverse d'essieu.

Prenez les mêmes précautions que «avant soulevé».

ATTENTION DANGER!

Moteur arrêté, le freinage n'est plus assisté.

	Pages
Généralités	86-87
Dimensions	89
Identification	90
Accessoire	91
Index	92-93
CITROËN préfère TOTAL	95
Carte rouge*	97
Citer*	99
CITROËN ASSISTANCE*	101

* Suivant pays.

Type	Fourgon			Familiale
Moteur	4 cylindres en ligne			
Cylindrée (en cm ³) Charge utile (en kg)	1 124 475	1 124 600	1 124 765	1 124 575
Carburant	Voir pages 25 à 27			
Capacité du réservoir	47 litres			
Diamètre de braquage :	entre murs entre trottoirs		11,54 m 11,04 m	
Freinage principal ⁽¹⁾	Hydraulique à double circuit agissant sur les quatre roues			
Freinage de secours	Mécanique agissant sur les roues arrière			
Puissance administrative FRANCE	6	6	6	5
Vitesse maximum (en km/h)	—	135	130	144
Batterie 12 V.	L1 200			
Bougies	Consultez un agent CITROËN			
Poids et répartition des charges (en kg)⁽²⁾				
A vide	860	865	875	890
En charge	1 335	1 465	1 640	1 465
Maxi. admis sur l'avant	700	700	720	700
Maxi. admis sur l'arrière	710	830	945	830
TOTAL ROULANT	1 870	1 990	2 165	1 990
Remorque freinée ⁽²⁾	800	800	800	800
Remorque non freinée ⁽³⁾	430	430	435	445
Poids maxi. sur flèche	45	45	45	45
Poids maxi. sur galerie	80	80	80	80

* Les motorisations et les caractéristiques correspondantes peuvent varier selon les pays de commercialisation.

(1) Un compensateur de freinage dose la pression sur les freins des roues arrière en fonction de la charge sur l'essieu.

(2) Poids et charge remorquable (valable pour la France).

Dans chaque pays, il est impératif de respecter les charges remorquables admissibles par la législation locale. Pour connaître les possibilités de remorquage de votre véhicule et son poids total roulant admissible, consulter votre Réseau CITROËN.

(3) Poids dans la limite du poids total roulant.

Pour la Belgique et la Suisse : voir fiches homologation.

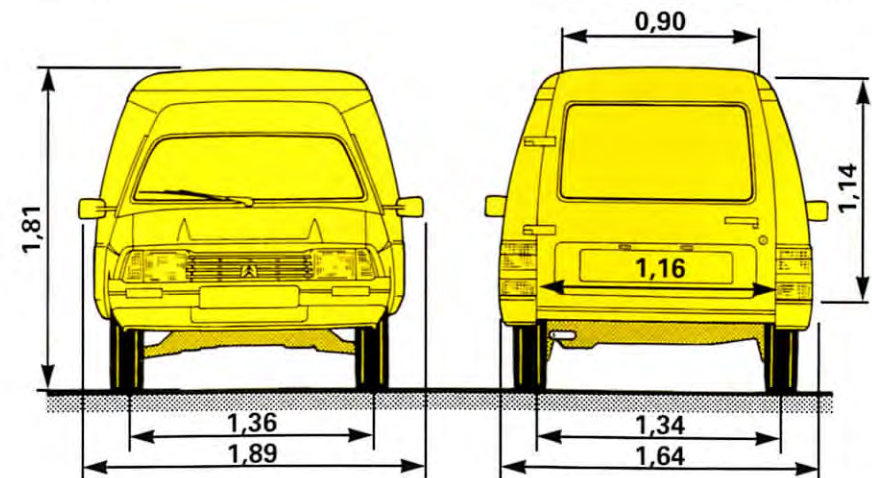
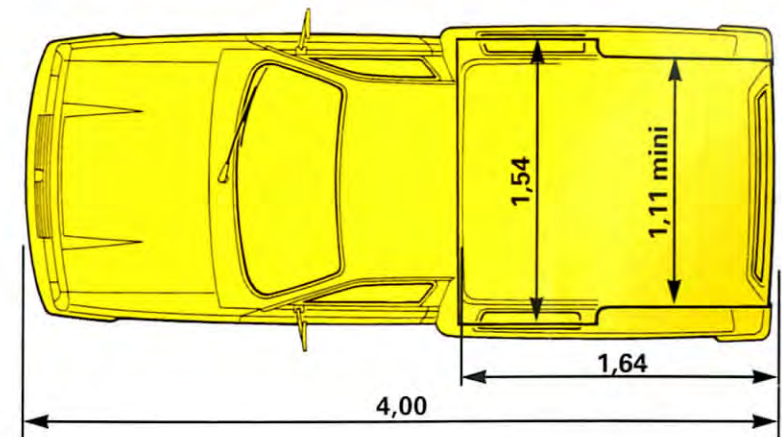
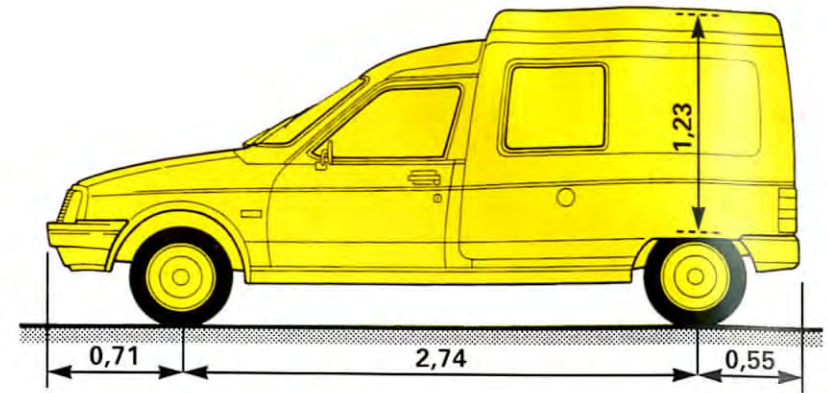
Type	Fourgon			Familiale
Moteur	4 cylindres en ligne			
Cylindrée (en cm ³) Charge utile (en kg)	1 769 600	1 769 765	1 769 560	
Carburant	Gazole (voir pages 25 et 27)			
Capacité du réservoir	47 litres			
Diamètre de braquage :	entre murs entre trottoirs		11,54 m 11,04 m	
Freinage principal ⁽¹⁾	Hydraulique à double circuit agissant sur les quatre roues			
Freinage de secours	Mécanique agissant sur les roues arrière			
Puissance administrative FRANCE	7	7	6	
Vitesse maximum (en km/h)	136	136	136	
Batterie 12 V.	L1 250			
Poids et répartition des charges (en kg)⁽²⁾				
A vide	945	945	970	
En charge	1 545	1 710	1 530	
Maxi. admis sur l'avant	740	765	740	
Maxi. admis sur l'arrière	830	990	830	
TOTAL ROULANT	2 165	2 330	2 150	
Remorque freinée ⁽²⁾	800	800	800	
Remorque non freinée ⁽³⁾	470	470	485	
Poids maxi. sur flèche	45	45	45	
Poids maxi sur galerie	80	80	80	

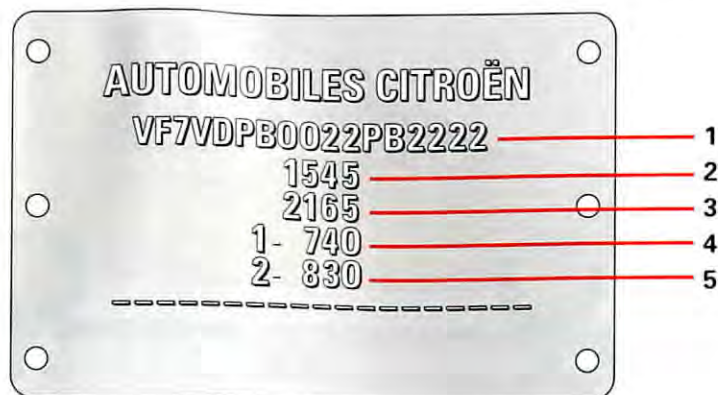
Chargement

Lors d'un chargement d'objets lourds et compacts, ne pas oublier d'en répartir la charge et de l'arrimer ou de la caler convenablement.

Quatre crochets d'arrimage sont placés à chaque extrémité du plateau de chargement.

Pour la Belgique et la Suisse : voir fiches homologation.





Plaque constructeur

Sous capot sur le passage de roue avant droit.

1 : N° dans la série du type.

2 : Poids en charge*.

3 : Poids total roulant*.

4 : Poids maximal sur l'essieu avant*.

5 : Poids maximal sur l'essieu arrière*.

Référence couleur peinture

Sur passage de roue avant droit.

En France, le type du véhicule et le numéro de la série sont également indiqués sur la carte grise.

Toute pièce de rechange CITROËN d'origine est une exclusivité de la marque.

Il est conseillé d'utiliser des pièces de rechange CITROËN et de refuser toute autre pièce, pour sa sécurité et la Garantie. En effet, le montage de pièces ou d'organes autres que ceux d'origine pourrait éventuellement entraîner votre responsabilité pénale au cas où il en résulterait une non-conformité à la réglementation prescrite par le «Code de la Route».

* Suivant pays.

- Accessoires, remplacement de pièces

Votre CITROËN a été conçue selon les techniques les plus modernes pour offrir le niveau le plus élevé de sécurité active et passive.

Il est essentiel de conserver les qualités de votre voiture et de ne pas modifier ses caractéristiques.

Pour le choix et le montage d'accessoires, il convient donc de vous adresser au Réseau CITROËN à même de vous donner les conseils judicieux en raison de sa connaissance du produit et de son étroite collaboration avec CITROËN.



Conseil

Utilisez pour votre CITROËN uniquement des accessoires et des pièces d'origine homologués par CITROËN.

Ces accessoires et ces pièces sont tous adaptés à votre CITROËN après avoir été testés et approuvés en fiabilité et en sécurité, ce que CITROËN ne peut garantir pour d'autres produits.

Un large choix d'accessoires d'origine, homologués par CITROËN, est proposé par le réseau. Ils bénéficient tous de la garantie CITROËN :

- **Sécurité** : Alarmes antivols agréées par les compagnies d'assurances, gravage de vitres, antivols de roues, etc.
- **Protection** : Housses, tapis.
- **Communication** : Radio-téléphone, autoradio, chargeur CD, CB.
- **Personnalisation** : Habillage de carrosserie, becquets, habillage intérieur en bois etc.
- **Confort** : Climatiseur, chauffage additionnel, toit ouvrant, dispositifs de rangement, etc.
- **Loisirs** : Attelage de remorque, barres de toit, porte-skis, etc.
- **Enfants** : Dispositifs de retenue pour enfants, stores latéraux, etc.
- **Produits d'entretien** : Liquide lave-vitre, liquide de refroidissement, produits de nettoyage et d'entretien intérieur et extérieur.



- A** Accessoire 91
 Accessoires électriques auxiliaires 77
 Aérateurs 48
 A lire absolument 5
 Alimentation carburant
 (coupure) 59
 Allume-cigares 51
 Ampoules (remplacement) 78 à 80
 Antivol 44
 Appui-tête 28
 Arrimage 86
 Autoradio 52
 Avertisseur optique 40
 Avertisseur sonore 40
- B** Banquette arrière 33
 Barres de toit 74
 Batterie 76-77
 Bienvenue à bord 6
 Boîte de vitesses 46
 Bougies 86
- C** Cadres de bord 38-39
 Capacités 62
 Capot moteur 24
 Caractéristiques techniques 86-87
 Carburant 25 à 27
 CARTE ROUGE 97
 Catalyseur 26
 Ceintures de sécurité 7-31-32
 Cendriers 51
 Chaînes antidérapantes 61
 Changement de lampes 78 à 80
 Changement de roue 81
 Charge remorquable 86-87
 Chauffage 50
 CITER 99
 CITROËN ASSISTANCE 101
 CITROËN préfère TOTAL 95
 Clés 6-22
 Climatisation 48 à 50
 Coffre 23
 Commande d'éclairage 40-41
 Conduite 11 à 16-43
 Confort 47
 Conseils de sécurité 17-18-72 à 74
 Conseils pratiques 69
 Contact 44
 Coupure d'alimentation carburant 59
 Crevaisson 81
 Crochets d'arrimage 87
- D** Découvrir son véhicule 21
 Dégivrage - désembuage 48 à 50
 Démarreur 11-44
 Désembuage arrière 42
 Dimensions 89
 Direction assistée 57 à 64
- E** Éclairage 40-41
 Éclairage intérieur 51
 Économies de carburant 70-71
 Entretien 53
 Entretien carrosserie 66-67
 Entretien habitacle 65
 Essuie-vitre 42
- F** Feux de brouillard arrière 41
 Feux de croisement 40
 Feux de détresse 41
 Feux de position 40
 Feux de route 40
 Filtre à air 54 à 57
 Filtre à gazole 58
 Frein de stationnement 46
 Fusibles 75
- G** Galerie 74
 Gaz d'échappement 12
 Généralités (version Diesel) 87
 Généralités (version essence) 86
 Glace arrière 34
- H** Haut-parleurs 52
 Huile moteur 63
- I** Identification du véhicule 90
 Indicateurs de direction 40
 Injection Diesel 58
 Instruments de bord 38-39
- L** Lampes (remplacement) 78 à 80
 Lave-vitres 42
 Levage, remorquage 84
 Lève-vitres 34
 Levier de vitesses 46
 Liquide de refroidissement 54 à 64
 Lubrifiants 63-64
 Lunette arrière (déssembuage) 42
- M** Marche arrière 46
 Matériel injection Diesel 58
 Mise en route 45
 Montre analogique 38
 Moteur Diesel 56-57
 Moteur essence 54-55
 Moyens de retenue enfants 31
- N** Niveaux et vérifications 54 à 57

- O** Orifice réservoir carburant 25
 Ouvertures 22 à 24
- P** Pare-soleil 51
 Plafonniers 51
 Pneumatiques 10-82-83
 Poids 86-87
 Portes 22-23
 Position de conduite 29
 Poste de conduite 36-37
 Préchauffage 38-44
 Précautions hivernales 60-61
 Prééquipement radio 52
 Pression des pneumatiques 10-83
- Q** Qualité des carburants 27
- R** Radio (prééquipement) 52
 Radiateur (niveau) 62
 Réamorçage gazole 58
 Réchauffeur gazole 60
 Réglage des ceintures 32
 Réglage des projecteurs 41-78
 Réglage des sièges 7-28
 Remorquage 84
 Remplacement d'une roue 81
 Remplacement des lampes 78 à 80
- R** Remplissage carburant 25
 Remplissage moteur 54 à 57
 Réservoir 25
 Rétroviseurs 35
 Rodage 11
- S** Sécurité (conseils) 17-18 - 72 à 75
 Sécurité enfants 31-73
 Sièges arrière 33
 Sièges avant 28
 Signal de détresse 41
 Signalisation 40-41
 Sommaire 3
- T** Tableau de bord 36-37
 Témoins lumineux 38-39
 Trappe à carburant 25
- U** Usure des pneumatiques 82
 UTAC (qualité carburants) 27
- V** Vérifications, niveaux 54 à 57
 Visibilité 42
 Vitesses 46
 Vitres 34
 Voyants lumineux 38-39