



b. POPULAR TIRE CIRCUMFERENCE REFERENCE TABLE

Tire Size	Circumference Number	Tire Size	Circumference Number	Tire Size	Circumference Number
18 Inch	1436 mm	ATB 26x1.50	2030 mm	27 Inch (700x32c)	2155 mm
20x1.75	1564	ATB 26x1.75	2045	700x35C	2164
20 Inch	1596	26Inch (650A)	2073	700x38C	2174
22 Inch	1759	ATB26x2.0(650B)	2099	27.5 Inch	2193
ATB 24x1.75	1888	700C TUBULAR	2117	28 Inch (700B)	2234
24 Inch	1916	700x20C	2092	28.6 Inch	2281
24x 13/8	1942	700x25C	2124		
ATB 26x1.40	1995	700x28C	2136		

BRI-1 has 5 FUNCTIONS: SPD, DST, ODO, CLK, SCAN.
 BRI-2 has 8 FUNCTIONS: SPD, DST, ODO, CLK, AVG, MAX, TM, SCAN.
 BRI-3 has 10 FUNCTIONS: SPD, DST, ODO, CLK, AVG, MAX, TM, TTM, SCAN, SPEED PACER.

MAIN UNIT SETUP (Fig. 1) English

INITIATE THE COMPUTER
 1. Be sure to press the All Clear (AC) key, to clear all stored data and initiate the computer before using it or when replacing battery. Otherwise the unit may malfunction.
 2. The LCD segments will be tested automatically after the All Clear key is pressed.
 3. Press the "MODE" button to stop the LCD test, then the flickering "KM/h" and "c2155" will be displayed.

- CALIBRATION**
 - 1. UNIT SELECTION**
 - Press the "MODE" button to select "KM/h" or "M/h"(Mile/h).
 - Hold the "MODE" button till the flickering digit is changed to the digit "2" of the c2155 to recognize either KM/h or M/h as desired.
 - 2. CIRCUMFERENCE DATA SETTING**
 - The default is set at 2155mm. Measure the value for your wheel (Fig. a) or refer to the quick table provided in the manual for your bicycle. (Fig. b)
 - A quick press of the "MODE" button advances the flickering digit by 1.
 - To change the flickering digit, hold down the "MODE" button till the flickering digit moves to the next digit.

- FUNCTIONS (Fig. 2)**
 - (●) : Current Speed** 0.0-199.9KM/h (120.0 M/h), 0.1KM/h (M/h), +/- 1%
The current speed is always displayed on the 4 digits set when riding.
 - DST: Trip Distance** 0.00-999.99Km (Miles), 0.01Km (Mile), +/- 0.01%
The DST function accumulates the distance data from the last RESET operation as long as the bicycle is being ridden.
 - 12HR Clock** 1H00M00S-12H59M59S, 1 Second, +/- 0.05%
It displays the current time in 12HR clock.

BRI-1 ha 5 funzioni: SPD, DST, ODO, CLK, SCAN.
 BRI-2 ha 8 funzioni: SPD, DST, ODO, CLK, AVG, MAX, TM, SCAN.
 BRI-3 ha 10 funzioni: SPD, DST, ODO, CLK, AVG, MAX, TM, TTM, SCAN, SPEED PACER (conta passi).

PREPARAZIONE DEL COMPUTER (Fig. 1) Italiano

AVVIO DEL COMPUTER (azzeramento)
 1. Accertarsi che venga premuto il pulsante AC (All clear), per cancellare tutti i dati e che vengano effettuate tutte le operazioni di avviamento del computer prima di utilizzarlo o quando si sostituisce la batteria, altrimenti l'unità potrà fornire risultati errati.
 2. Quando si preme il pulsante AC, il computer effettua una scansione automatica dei segmenti del display a cristalli liquidi.
 3. Premere il pulsante "MODE" per interrompere la scansione. Di seguito compaiono le scritte lampeggianti "KM/h" e "c2155".

- CALIBRATURA**
 - 1. SCELTA DELL'UNITA' DI MISURA**
 - Premere il pulsante "MODE" per selezionare "KM/h" (chilometri all'ora) o "M/h" (miglia all'ora).
 - Tenere premuto il pulsante MODE finché a lampeggiare è la cifra "2" della scritta c2155, quindi verificare la selezione desiderata "KM/h" o "M/h" (miglia/h).
 - 2. IMPOSTAZIONE DELLA CIRCUMFERENZA**
 - Il valore standard della circonferenza è fissato a 2155 mm. Misurare la circonferenza della vostra ruota (Fig. a) o consultare la tabella fornita dal manuale d'istruzioni della vostra bicicletta. (Fig. b)
 - Una rapida pressione del pulsante "MODE" fa avanzare di 1 unità la cifra lampeggiante.
 - Per cambiare la cifra lampeggiante, tenere premuto il pulsante "MODE" finché non compare la cifra successiva.

- FUNZIONI (Fig. 2)**
 - (●) : Current Speed** (velocità di corsa o istantanea) 0.0-199.9Km/h (120.0M/h), 0.1Km/h (M/h), +/- 1%
La velocità di corsa viene sempre visualizzata con quattro cifre durante la corsa.
 - DST: Trip distance** (distanza del percorso) 0.00-999.99Km (miglia), 0.01Km (miglia), +/- 0.01%
La funzione DST calcola la distanza dall'ultima operazione di RESET (azzeramento) fino a quando la bicicletta non si ferma.
 - Orologio a 12 ore** 1H00M00S-12H59M59S, 1 Second, +/- 0.05%
Visualizza l'ora esatta in un orologio a 12 ore.

TM: Riding Time 0H00M00S-19H59M59S, 1 Second, +/- 0.05%
The TM totals the riding time from the last RESET operation.
AVG: Average Speed 0.0-199.9KM/h (120.0 M/h), 0.1KM/h (M/h), +/- 0.1%
1. It is calculated from the DST divided by the TM; the average data counted is from the last RESET to current points.
 2. It displays an "Err" symbol when either the TM is over 100 hours or the DST is over 1,000 km (or miles). Reset the unit in order to restart.
MAX: Maximum Speed 0.0-199.9KM/h (120.0 M/h), 0.1KM/h (M/h), +/- 1%
It shows the highest speed from the last RESET operation.
TTM: Total Riding Time 0H00M-1999H59M, 1 Minute, +/- 0.05%
The TTM totals the riding time from the last ALL CLEAR operation.
ODO: Odometer 0.0-19999.9Km (Miles), 0.1Km (Mile), +/- 0.1%
The ODO accumulates the total distance as long as the bike is moving. The ODO data can be cleared by ALL CLEAR operation only.
SCAN : SCAN
 1. **Auto-Scanning Display Mode**
Press the MODE button till the "SCAN" symbol is displayed. The computer will change the DST, TM, AVG, MAX, TTM and ODO display modes in a loop sequence automatically every 6 seconds.
 2. **Fixed Display Mode**
Press the MODE button to turn off the "SCAN" symbol and select a desired display mode; the computer will stop the auto-scanning display operation and the display mode is set.
Speed Pacer
It flashes the "▲" speed pacer arrow while the current speed is higher than the average speed and the down arrow "▼" flickers conversely.

BUTTON AND OPERATIONS
AUTOMATIC START/STOP
 1. The computer will automatically begin counting (●), ODO, DST, MAX, TTM, TM and AVG data upon riding and stop counting data when riding is stopped.
 2. The flickering symbol "(●)" indicates that the computer is at START status.

TM: Riding Time (Durata del percorso) 0H00M00S-19H59M59S, 1 Second, +/- 0.05%
La funzione TM calcola la durata del percorso dall'ultima operazione di RESET (azzeramento).
AVG: Average Speed (Velocità media) 0.0-199.9Km/h (120.0M/h), 0.1 Km/h (M/h), +/- 0.1%
1. La velocità media viene calcolata dividendo la DST (distanza del percorso) per TM (durata del percorso). La media viene quindi calcolata dall'ultima operazione di RESET (azzeramento) fino al punto attuale.
 2. Quando TM è superiore alle 100 ore oppure DST è superiore a 1.000 km (o miglia), sul display compare il simbolo "Err" (che significa Errore). Azzerare l'unità per ricominciare il conteggio.
MAX: Maximum speed (velocità massima) 0.0-199.9Km/h (120.0M/h), 0.1Km/h (M/h), +/- 1%
La funzione MAX visualizza la velocità più elevata raggiunta dopo l'ultima operazione di RESET (azzeramento).
TTM: Total Riding Time (Durata del percorso totale) 0H00M-1999H59M, 1 Minute, +/- 0.05%
La funzione totalizza la durata del percorso totale dall'ultima operazione ALL CLEAR (AC).
ODO: Odometro (contachilometri) 0.0-19999.9Km (miglia), 0.1Km (miglia), +/- 0.1%
La funzione ODO totalizza la distanza totale percorsa dalla bicicletta. Questi dati possono essere cancellati solo con la funzione ALL CLEAR (AC).
SCAN : SCAN
 1. **Auto-scanning display Mode (display con scansione automatica)**
Tenere premuto il pulsante "MODE" finché sullo schermo a cristalli liquidi non compare il simbolo "SCAN". Il computer visualizzerà le funzioni DST, TM, AVG, MAX, TTM e ODO automaticamente in successione ogni 6 secondi.
 2. **Fixed display mode (display fisso)**
Premere il pulsante MODE per eliminare il simbolo "SCAN" e selezionare la funzione display desiderata. Il computer interromperà la scansione automatica, mostrando solamente la funzione selezionata.

Speed Pacer (Indicatore di velocità)
Se la velocità istantanea è superiore rispetto alla velocità media, lampeggerà il simbolo "▲". Se invece è inferiore, lampeggerà il simbolo "▼".

PULSANTI E OPERAZIONI
START / STOP AUTOMATICO
 1. Il computer comincerà automaticamente il suo conteggio di (●), ODO, DST, MAX, TTM, TM e AVG nel momento in cui si inizia la corsa, mentre smetterà di conteggiare appena ci si ferma.
 2. Il simbolo "(●)" lampeggiante significa che il computer si trova nello stato di START (avvio).

POWER AUTO ON/OFF
To preserve battery, this computer will automatically switch off when it has not been used for about 10 minutes. The power will be turned on automatically by riding the bicycle or by pressing the button.
MODE BUTTON
Quickly press this button to move in a loop sequence from one basic function screen to another. (Fig. 2)
ALL CLEAR OPERATION (Initiate the Computer)
Press the ALL CLEAR (AC) key to initiate the computer or use ALL CLEAR if any irregular data appears. It will clear all stored data.
RESET OPERATION
 1. Hold down the "MODE" button till the LCD digit is blank, then release it. The computer will RESET the DST, TM, AVG, MAX.
 2. It cannot reset (●), TTM and ODO data.
RECALIBRATION (Fig. 3)
 1. Change the LCD display to ODO screen, hold down the "MODE" button till (about 6 seconds) it jumps into the calibrating screen.
 2. Refer to the main unit setup process to adjust the circumference.
 3. Hold down the "MODE" button till (about 6 seconds) it jumps out the recalibration mode to store the desired data and complete recalibration.
12HR CLOCK SETTING (Fig. 4)
 1. Change the LCD display to "●" screen.
 2. Press the "MODE" button till (about 6 seconds) it jumps into the clock adjusting screen to set the clock.
 3. A quick press of the "MODE" button advances the flickering digit by 1.
 4. To change the flickering digit, hold down the "MODE" button till the flickering digit moves to the next digit.
 5. Hold down the "MODE" button till (about 6 seconds) it jumps out the setting to store the desired data and complete clock setting.
BATTERY CHANGE (Fig. c)
 1. When the brightness of the LCD display is dim, it means that the battery is nearly exhausted.
 2. Replace a new LR44 (Cross reference type A76, AG13 or V13GA) battery in the compartment on the back of the computer with the positive (+) pole toward the battery cap.

ACCENSIONE / SPEGNIMENTO AUTOMATICO
Per non consumare la batteria, il computer si spegne quando non viene utilizzato per circa 10 minuti. Si accenderà automaticamente quando si riprende la corsa o si preme il pulsante.
PULSANTE MODE
Premere questo pulsante per spostarsi in sequenza dal display di una funzione a un altro.
OPERAZIONI AC (ALL CLEAR) (per avviare il computer)
Premere il pulsante AC, per avviare il computer oppure per cancellare qualsiasi dato irregolare, se dovessero comparire.
OPERAZIONE RESET (azzeramento)
 1. Tenere premuto il pulsante "MODE" finché sullo schermo a cristalli liquidi non sarà visualizzato alcun dato, quindi lasciare il pulsante. Il computer azzererà i dati memorizzati di DST, TM, AVG, MAX.
 2. Il pulsante RESET non può azzerare i dati (●), TTM e ODO.
RICALIBRATURE (Fig. 3)
 1. Modificare lo schermo di visualizzazione a cristalli liquidi fino a posizionarsi sulla funzione ODO, tenere premuto il pulsante "MODE" (per circa 6 secondi), finché non compare lo schermo di calibratura.
 2. Fare riferimento alla sezione D (Preparazione del computer) per regolare la circonferenza.
 3. Tenere premuto il pulsante "MODE" (per circa 6 secondi) per uscire dallo schermo di calibratura, memorizzare i dati desiderati e completare le calibrature.
OROLOGIO A 12 ORE (Fig. 4)
 1. Visualizzare la funzione "●" (clock, orologio) sul display a cristalli liquidi.
 2. Premere il pulsante "MODE" (per circa 6 secondi) finché per accedere al display di regolazione dell'orologio.
 3. Premere velocemente il pulsante "MODE" per far avanzare di una unità il valore lampeggiante.
 4. Per cambiare la cifra lampeggiante, tenere premuto il pulsante "MODE" finché non compare la cifra successiva.
 5. Tenere premuto il pulsante "MODE" (per circa 6 secondi) per uscire dallo schermo di calibratura, memorizzare i dati desiderati e completare la regolazione dell'orologio.
INDICATORE DI BATTERIA SCARICA (Fig. c)
 1. Quando i caratteri del display LCD sono deboli, allora la batteria è quasi esaurita.
 2. Sostituire la batteria vecchia con una nuova batteria LR44 (tipo A76, AG13 o V13GA) e collocarla nel vano situato nella parte posteriore del computer con il polo positivo (+) verso il coperchio del vano.

• TROUBLE SHOOTING
Check the following before taking unit for repair.

PROBLEM	CHECK ITEMS	SOLUTION
No display	1. Is the battery dead? 2. Is there incorrect battery installation?	1. Replace the battery. 2. Be sure that the positive pole of the battery is facing the battery cap.
No current Speed or incorrect data	1. Is it at the recalibrating or 12HR clock setting screen? 2. Are the contacts between the main unit and the bracket poor? 3. Are the relative positions and gap of sensor and magnet correct? 4. Is the wire broken? 5. Is the circumference correct?	1. Refer to the adjusting procedure and complete the adjustment. 2. Wipe contacts clean. 3. Refer to (Fig. B3) and (Fig. B4) and readjust data correctly. 4. Repair or replace wire. 5. Refer to "CALIBRATION" and enter correct value.
Irregular display		Refer to the "MAIN UNIT SETUP" and initiate the computer again.
LCD is black	Did you leave main unit under direct sunlight when not riding the bike for a long time?	Place main unit in the shade to return to normal state. No adverse effect on data.
Display is slow	Is the temperature below 0°C (32°F)?	Unit will return to normal state when the temperature rises.

- PRECAUTIONS**
 1. This computer can be used in the rain but should not be used under water.
 2. Don't leave the main unit exposed to direct sunlight when not riding the bike.
 3. Don't disassemble the main unit or it's accessories.
 4. Check relative position and gap of sensor and magnet periodically.
 5. Clean the contacts of the bracket and the bottom of the main unit periodically.
 6. Don't use thinner, alcohol or benzine to clean the main unit or its accessories when they become dirty.
 7. Remember to pay attention to the road while riding.

• IDENTIFICAZIONE DEI GUASTI
Prima di portare l'unità a riparare, effettuare i seguenti controlli:

PROBLEMA	COSA CONTROLLARE	RIMEDIO
Nessuna indicazione sul display	1. La batteria è scarica? 2. La batteria è stata installata in modo corretto?	1. Sostituire la batteria. 2. Assicurarsi che il polo positivo della batteria sia rivolto verso il coperchio della batteria.
Non compare la velocità di corsa o i dati non sono corretti	1. Si è allo schermo di regolazione dell'unità principale odell'orologio? 2. I contatti tra l'unità principale e il supporto sono deboli? 3. Le posizioni dei magneti e del sensore e la loro distanza sono corrette? 4. Il cavo è rotto? 5. La circonferenza impostata è corretta?	1. Fare riferimento alle istruzioni di regola-zione ed effettuare le operazioni in modo corretto. 2. Pulire i contatti. 3. Fare riferimento alle fig. B3 e B4 e impostare i dati correttamente. 4. Riparare o sostituire il cavo. 5. Fare riferimento al paragrafo "CALIBRA-TURA" ed inserire il dato corretto.
Visualizzazio-ne irregolare		Fare riferimento al paragrafo riparazione del "Computer" e riavviare il computer.
Il display è scuro	L'unità principale è stata esposta ai raggi diretti del sole per un periodo in cui la bicicletta non era in movimento?	Riporre l'unità principale all'ombra per riportarla allo stato di normalità. Questo fenomeno non compromette in alcun modo i dati.
La visualizzazione è troppo lenta	La temperatura è inferiore agli 0°C (32°F)?	L'unità tornerà allo stato di normalità quando la temperatura aumenta.

- PRECAUZIONI**
 1. Questo computer può essere usato in caso di pioggia ma non dovrebbe essere utilizzato sott'acqua.
 2. Non lasciare l'unità principale sotto l'esposizione diretta dei raggi solari a meno che non si stia utilizzando la bicicletta.
 3. Non smontare l'unità principale o i suoi accessori.
 4. Controllare periodicamente la posizione e la distanza del sensore e del magnete.
 5. Pulire periodicamente i contatti del supporto e la parte inferiore dell'unità principale.
 6. Non fare uso di diluenti, alcool o benzina per pulire l'unità principale o i suoi accessori quando sono sporchi.
 7. Ricordarsi di prestare attenzione alla strada durante la corsa.

BRI-1 hat 5 Funktionen: SPD, DST, ODO, CLK, SCAN.
BRI-2 hat 8 Funktionen: SPD, DST, CLK, AVG, MAX, TM, SCAN.
BRI-3 hat 10 Funktionen: SPD, DST, ODO, CLK, AVG, MAX, TM, SCAN, Geschwindigkeit Anzeiger.

Einstellung des Hauptteils (Abb. 1)
Deutsch

Starten des Computers

- Drücken Sie den Alles-Lösch-Knopf (AC) ⊕, um alle gespeicherten Daten zu löschen und starten Sie den Computer neu, bevor Sie ihn das erste Mal benutzen oder die Batterien wechseln. Andernfalls können Fehlfunktionen auftreten.
- Die LCD-Segmente werden automatisch nach dem drücken des Alles-Lösch-Knopf gelistet.
- Drücken Sie den Mode-Knopf ⊕, um den LCD-Test zu stoppen. Anschließend wird das flackernde "KM/h" und "c2155" angezeigt.

● **Kalibrierung**

1. Einheitsauswahl

- Drücken Sie den Mode-Knopf ⊕, um zwischen KM/h und M/h (Meilen/h) auszuwählen.
- Halten Sie den Mode-Knopf ⊕ gedrückt, bis die flackernde Ziffer auf die Zahl "2" bei der Anzeige "c2155" gewechselt ist, um zu erkennen ob wie gewünscht KM/h oder M/h ausgewählt ist.

2. Einstellung der Umfangsdaten

- Die Standardeinstellung ist auf 2155 mm eingestellt. Messen Sie den Umfang Ihres Rahmens (Abb. a) oder entnehmen Sie ihn aus der Referenztafel, welche bei den Unterlagen Ihres Fahrrades beigefügt war. (Abb. b)
- Schnelles drücken des Mode-Knopf ⊕ es erhöht den Wert der blinkenden Ziffer um eine Einheit.
- Um die flackernde Ziffer zu wechseln, halten Sie den Mode-Knopf ⊕ gedrückt bis die nächste Ziffer flackert.

Funktionen (Abb. 2)

(⊕) : aktuelle Geschwindigkeit
0,0–199.9KM/h (120.0M/h), 0.1KM/h (M/h), +/- 1%
Die aktuelle Geschwindigkeit wird immer, während Sie fahren, auf der 4-stelligen Anzeige angezeigt.

DST: Fahrstrecke
0,00–999.99Km (Meilen), 0.01Km (Meilen) +/- 0.01%
Die DS-Funktion akkumuliert die Daten der Fahrstrecke, die mit dem Fahrrad seit dem letzten Reset-Vorgang gefahren wurden.

☑ : **12 HR Uhr**
1H00M00S-12H59M59S, 1 Second, +/- 0.05%
Zeigt die aktuelle Uhrzeit im 12-Stunden Modus an.

TM: Fahrzeit
0H00M00S-19H59M59S, 1 Second, +/- 0.05%
Die TM-Funktion gibt die akkumulierte Fahrzeit seit dem letzten Reset-Vorgang an.

AVG: Durchschnittsgeschwindigkeit
0,0–199.9KM/h (120.0M/h), 0.1KM/h (M/h), +/- 0.1%

- Die Durchschnittsgeschwindigkeit wird aus der DST geteilt durch die TM berechnet der Durchschnittswert vom letzten Reset-Vorgang bis zum aktuellen Standort gezählt.
- Das Symbol "Err" erscheint, wenn TM über 100 Stunden oder DST mehr als 100 km oder Meilen beträgt. Wenn diese erscheint, drücken Sie Reset, um neu zu starten.

MAX: Höchstgeschwindigkeit
0,0–199.9KM/h (120.0M/h), 0.1KM/h (120.0M/h), +/- 1%
Zeigt die höchste Geschwindigkeit an, die seit dem letzten Reset-Vorgang gefahren wurde.

TTM: Gesamtfahrzeit
0H00M–1999H59M, 1 Minute, +/- 0.05%
Die TTM-Funktion akkumuliert die Fahrzeit, die seit dem letzten „Alles-Lösch“-Vorgang gefahren wurde an.

ODO: Kilometerzähler
0,0–19999.9Km (Meilen), 0.1Km (Meilen), +/- 0.1%
Der Kilometerzähler akkumuliert die Gesamtstrecke, die Sie mit Ihrem Fahrrad gefahren sind. Der Kilometerzähler kann nur durch den "Alles-Lösch"-Vorgang gelöscht werden.

SCAN :SCAN

- Einstellung der Auto-Scan-Anzeige** Halten Sie den Mode-Knopf ⊕ gedrückt, bis das ⊕-Symbol angezeigt wird. Der Computer wechselt nun alle 6 Sekunden automatisch in einem Kreislauf die Anzeigen von DST, ☑, TM, AVG, MAX, TTM und ODO.
- Einstellung der Festen-Anzeige** Drücken Sie den Mode-Knopf, um das ⊕-Symbol auszustellen und wählen Sie den gewünschten Anzeige Modus; der Computer wird den automatischen Scan-Vorgang beenden und die Auswahleinstellung anzeigen.

♣/♥: **Geschwindigkeits-Anzeiger:**

Es wird der flackernde ♣-Geschwindigkeits-Anzeiger angezeigt, solange die gefahrene Geschwindigkeit höher als die Durchschnittsgeschwindigkeit ist und der flackernde ♥- Geschwindigkeits Anzeiger im entgegengesetzten Fall.

Knöpfe und Vorgänge

Start/Stop – Automatik

- Der Computer beginnt automatisch bei Fahrtbeginn die Werte für (⊕), ODO, DST, MAX, TTM, TM und AVG zu zählen und stoppt den Zählvorgang, sobald die Fahrt beendet wird.
- Das flackernde (⊕) Symbol zeigt an, daß der Computer im Startmodus ist.

Automatisches Ein-/Ausstellen

Um die Batterie zu schonen, schaltet sich der Computer automatisch aus, wenn er für länger als 10 Minuten nicht benutzt wurde. Die Stromzufuhr wird bei Fahrtbeginn oder durch drücken eines Knopfes wieder eingeschaltet.

Mode-Knopf ⊕

Schnelles drücken dieses Knopfes bringt Sie in einem Kreislauf in dem Sie alle wichtigen Sequenzen der Funktionsbildschirme nacheinander durchlaufen. (Abb. 2)

“Alles-Lösch”-Knopf (Neustarten des Computers)

Drücken Sie den „Alles-Lösch-Knopf (AC) ⊕“ um den Computer neu zu starten oder benutzen Sie den „Alles-Lösch“-Knopf wenn unregelmässige Daten angezeigt werden. Es werden alle gespeicherten Daten gelöscht.

Reset-Vorgang

- Halten Sie den Mode-Knopf ⊕ solange gedrückt, bis die LCD-Anzeige leer ist und lassen Sie ihn dann los. Der Computer wird nun die bisher gespeicherten Werte von DST, TM, AVG, MAX mit Null ersetzen.
- Es können nicht die Werte für ☑, TTM und ODO mit Null ersetzt werden.

Neueinstellung der Umfangsdaten (Abb. 3)

- Wechseln Sie von der LCD-Anzeige zu der ODO-Anzeige und halten Sie den Mode-Knopf ⊕ solange (ca. 6 Sekunden) gedrückt, bis Sie in das Einstellungs Menü der Umfangsdaten gelangen.
- Sehen Sie in den Einstellungsanweisungen des Hauptteils nach und passen Sie entsprechend den dort aufgeführten Beschreibungen die Umfangsdaten an.
- Zum Beenden der Neueinstellungen, halten Sie den Mode-Knopf ⊕ solange (ca. 6 Sekunden) gedrückt, bis Sie das Menü zur Neueinstellung der Umfangdaten verlassen haben. Es werden die neu eingegebenen Daten gespeichert.

EINSTELLUNG DER 12-HR UHR (Abb. 4)

- Wechseln Sie von der LCD-Anzeige in das ☑-Menü.
- Drücken Sie den Mode-Knopf ⊕ solange (ca. 6 Sekunden), bis Sie in das Einstellungs Menü der Uhrzeit gewechselt sind.
- Durch schnelles drücken des Mode-Knopf ⊕ es erhöhen Sie den Wert der flackernden Ziffer um eine Einheit.
- Um die flackernde Ziffer zu wechseln, halten Sie den Mode-Knopf ⊕ solange gedrückt, bis die nächste Ziffer flackert.
- Zum beenden der Uhrzeiteinstellung halten Sie den Mode-Knopf ⊕ solange (ca. 6 Sekunden) gedrückt, bis Sie das Einstellungs Menü der Uhrzeit verlassen haben. Es werden die neu eingegebenen Daten gespeichert.

Wechseln der Batterie (Abb. c)

- Wenn die Helligkeit der LCD-Anzeige schwächer wird zeigt es an, daß die Batterie bald leer ist.
- Ersetzen Sie die alte Batterie mit einer neuen LR44 (oder vergleichbaren Typen wie A 76, AG 13 oder V13GA). Setzen Sie die neue Batterie an die vorgesehene Stelle an der Rückseite des Computers mit dem Pluspol (+) zum Batteriedeckel hin ein.

● **Fehlerbeseitigung**

Lesen Sie erst das folgende, bevor Sie den Fahrradcomputer zum reparieren bringen.

Problem	Zu überprüfende Teile	Lösung
keine Anzeige	1. Ist die Batterie leer? <p>2. Ist die Batterie falsch eingelegt?</p>	1. Ersetzen Sie die Batterie. <p>2. Versichern Sie sich, daß der Pluspol der Batterie zum Verschlussdeckel zeigt.</p>
Keine aktuelle Geschwindigkeitsanzeige oder falsche Daten	1. Befinden Sie sich im Einstellungs Menü der Umfangsdaten oder der Uhrzeiteinstellung? <p>2. Sind die Kontakte zwischen dem Hauptteil oder der Halterung schlecht?</p> <p>3. Ist die Position des Sensor und der Abstand zwischen dem Magneten und dem Sensor ordnungsgemäß?</p> <p>4. Ist das Kabel gebrochen?</p> <p>5. Ist der Radumfang korrekt eingestellt?</p>	1. Lesen Sie in der Einstellungsanleitung die zu vollständigen Schritte nach. <p>2. Reinigen Sie die Kontakte (Abb. B3) und (Abb. B4) nach und machen Sie die entsprechenden Korrekturen.</p> <p>4. Reparieren oder ersetzen Sie das Kabel.</p> <p>5. Sehen Sie unter der Radumfang-Einstellung nach und geben Sie die korrekten Daten ein.</p>
Irreguläre Anzeige		Sehen Sie in den Einstellungen für das Hauptteil nach und starten Sie den Computer entsprechend neu.
Schwarze LCD-Anzeige	Hatten Sie das Hauptteil in der prallen Sonne gelassen, während Sie nicht gefahren sind?	Legen Sie das Hauptteil in den Schatten, bis die normale Anzeige wieder erscheint. Die Daten werden hiervon nicht beeinflusst.
Die Darstellung ist langsam	Ist die Temperatur unter 0°C (32°F)?	Die Haupteinheit kehrt in den normalen Betrieb zurück, sobald die Temperatur steigt.

● **Vorsichtsmaßnahme**

- Der Computer kann im Regen benutzt werden, sollte aber nicht unter Wasser benutzt werden.
- Lassen Sie, wenn Sie nicht am fahren sind, das Hauptteil nicht in der prallen Sonne liegen.
- Bauen Sie nicht das Hauptteil oder anderes Zubehör auseinander.
- Überprüfen Sie in regelmäßigen Zeitabständen die relevante Position und Größe der Lücke zwischen Magnet, Haupteinheit und Sensor.
- Reinigen Sie die Kontakte auf der Halterung und die unterhalb des Hauptteils von Leit zu Zeit.
- Benutzen Sie keine Lösungsmittel, Alkohol oder Benzin zum reinigen des Hauptteils, falls es verschmutzt ist.
- Denken Sie daran, auf den Straßenverkehr zu achten, während Sie Fahrrad fahren.

BRI-1 dispose de 5 FONCTIONS: SPD, DST, ODO, CLK, SCAN.

BRI-2 dispose de 8 FONCTIONS: SPD, DST, ODO, CLK, AVG, MAX, TM, SCAN.

BRI-3 dispose de 10 FONCTIONS: SPD, DST, ODO, CLK, AVG, MAX, TM, TTM, SCAN, SPEED PACER.

PROGRAMMATION DE L'UNITÉ PRINCIPALE (Fig.1)
Français

INITIALISATION DU CALCULATEUR

- Appuyez sur la touche "Effacer tout" (AC) ⊕ pour effacer toutes les données enregistrées. Initialisez le calculateur en service avant de l'utiliser ou de remplacer la pile faute de quoi l'appareil pourrait ne pas fonctionner correctement.
- Les segments de l'écran LCD sont automatiquement testés dès que la touche "Effacer tout" est enfoncée.
- Appuyez sur le bouton "MODE" ⊕ pour arrêter le test de l'écran; ensuite, "KM/h" et "c2155" s'affichent successivement.

● **ETALONNAGE**

1. SELECTION DES UNITES

- Appuyez sur le bouton "MODE" ⊕ pour choisir "KM/h" ou "M/h"(Mile/h).
- Maintenez enfoncé le bouton "MODE" ⊕ jusqu'à ce que le chiffre clignotant soit le "2" de c2155 pour introduire l'unité "KM/h" ou "M/h".

2. SAISIE de la CIRCONFERENCE

- La valeur par défaut est 2155 mm. Mesurez votre roue (Fig. a) ou reportez-vous au tableau figurant dans le manuel de votre bicyclette. (Fig. b)
- En appuyant rapidement sur le bouton "MODE" ⊕ le chiffre clignotant avance d'une position.
- Pour changer de chiffre clignotant, maintenez enfoncé le bouton "MODE" ⊕ jusqu'à ce qu'il passe à la position suivante.

FONCTIONS (Fig. 2)

(⊕) : Vitesse actuelle
0,0–199.9KM/h (120.0 M/h), 0.1KM/h (M/h), +/- 1%
En roulant, la vitesse actuelle s'affiche toujours sur 4 chiffres.

DST: Distance parcourue
0,00–999.99Km (miles), 0.01Km (miles), +/- 0.01%
Cette fonction accumule la distance depuis le dernier RESET (réinitialisation).

☑ : **Horloge 12H**
1H00M00S-12H59M59S, 1 Second, +/- 0.05%
Affiche l'heure au format 12 heures.

TM: Temps de roulage
0H00M00S-19H59M59S, 1 Second, +/- 0.05%
Temps total de roulage depuis le dernier RESET (initialisation).

AVG: Vitesse moyenne
0,0–199.9KM/h (120.0M/h), 0.1KM/h (M/h), +/- 0.1%

- Résultat de la division DST / TM; elle est calculée depuis le dernier RESET.
- L'indication "Err" est affichée si TM est supérieur à 100 heures ou si DST est supérieur à 1 000 km (ou milles). Remettez l'unité principale à zéro pour recommencer.

MAX: Vitesse maximale
0,0–199.9KM/h (120.0 M/h), 0.1KM/h (M/h), +/- 1%
Vitesse maximale atteinte depuis le dernier RESET.

TTM: Temps total de roulage
0H00M–1999H59M, 1 Minute, +/- 0.05%
Temps total de roulage depuis la dernière opération "EFFACER TOUT".

ODO: Odomètre
0,0–19999.9Km (miles), 0.1Km (miles), +/- 0.1%
Distance totale tant que la bicyclette se déplace. Il est possible d'effacer ces données uniquement à l'aide de la touche EFFACER TOUT.

SCAN :SCAN

- Affichage automatique en boucle** Appuyez sur le bouton MODE ⊕ jusqu'à ce que le symbole ⊕ s'affiche. Le calculateur commutera les modes d'affichage DST, ☑, TM, AVG, MAX, TTM et ODO en boucle toutes les 6 secondes.
- Affichage constant** Appuyez sur le bouton MODE ⊕ pour supprimer le symbole ⊕ et sélectionnez un mode d'affichage; le calculateur arrête l'affichage automatique en boucle sur le mode d'affichage voulu.

♣/♥: **Régulateur d'allure**
La flèche ♣ clignote lorsque la vitesse actuelle est supérieure à la vitesse moyenne; inversement, la flèche ♥ clignote.

UTILISATION DES BOUTONS ET FONCTIONNEMENT NORMAL
MARCHE/ARRÊT AUTOMATIQUE
1. Le calculateur commencera automatiquement à calculer les valeurs (⊕), ODO, DST, MAX, TTM, TM et AVG dès le roulage; il s'arrêtera à la fin du roulage.
2. Le symbole clignotant " ⊕ " indique que le calculateur est prêt à démarrer (START).

MARCHE/ARRÊT

Pour préserver la pile, le calculateur se coupe automatiquement au bout de 10 minutes d'inactivité. Il est automatiquement alimenté en commençant à rouler ou en appuyant sur le bouton.

BOUTON MODE ⊕

Appuyez rapidement sur ce bouton pour passer en boucle d'une fonction à une autre.

EFFACEMENT (initialisation du calculateur)

Appuyez sur la touche TOUT EFFACER (AC) ⊕ pour initialiser le calculateur ou lorsque des données anormales apparaissent. Toutes les données enregistrées seront effacées. (Fig. 2)

REINITIALISATION (RESET)

- Maintenez enfoncé le bouton "MODE" ⊕ jusqu'à ce que le chiffre de l' écran LCD s'efface, puis relâchez-le. Le calculateur efface DST, TM, AVG, MAX.
- Il ne peut pas effacer ☑, TTM et ODO.

RE-ETALONNAGE (Fig. 3)

- Passes à l'écran ODO, maintenez en foncé le bouton "MODE" ⊕ (environ 6 secondes) jusqu'à ce qu'il passe à l'écran d'étalonnage.
- Reportez-vous à la partie "Préparation de l'appareil" pour régler la circonférence.
- Maintenez enfoncé le bouton "MODE" ⊕ (environ 6 secondes) jusqu'à ce qu'il quitte le mode ré-étalonnage pour enregistrer les données et terminer l'étalonnage.

REGLAGE DE L'HORLOGE 12 H (Fig. 4)

- Passes à l'écran ☑.
- Appuyez sur le bouton "MOD0" ⊕ (environ 6 secondes) jusqu'à ce qu'il passe à l'écran de réglage de l'heure.
- En appuyant rapidement sur le bouton "MOD0" ⊕ le chiffre clignotant avance d'une position.
- Pour changer de chiffre clignotant, maintenez enfoncé le bouton "MOD0" ⊕ jusqu'à ce qu'il passe à la ostion suivante.
- Maintenez enfoncé le bouton "MOD0" ⊕ (environ 6 secondes) jusqu'à ce qu'il quitte le mode réglage pour enregistrer les données et terminer la préparation.

CHANGEMENT DE PILE (Fig. c)

- Lorsque la luminosité de l'écran LCD est faible, la pile est pratiquement à plat.
- Placez une nouvelle pile LR44 (autres références A76, AG13 ou V13GA) dans le logement à l'arrière du calculateur; le pôle positif (+) doit être orienté vers le couvercle de la pile.

● **DEPANNAGE**

Vérifiez les points suivants avant de porter l'appareil en réparation.

PROBLEME	A CONTROLLER	SOLUTION
Pas d'affichage	1. La pile est-elle usée? <p>2. Le type de pile est-il correct?</p>	1. Remplacez la pile. <p>2. Vérifiez que le pôle positif de la pile est orienté vers le couvercle.</p>
Pas de vitesse indiquée ou vitesse incorrecte	1. L'écran de réétalonnage ou de mise à l'heure est-il affiché? <p>2. Les contacts entre l'appareil et le support sont-ilsdéfectueux?</p> <p>3. La position relative de l'aimant et du capteur ainsi que le jeu sont-ils correctes?</p> <p>4. Le fil est-il cassé?</p> <p>5. La circonférence est-elle correcte?</p>	1. Reportez-vous à la procédure de réglage et effectuez-le. <p>2. Nettoyez les contacts.</p> <p>3. Reportez-vous aux figures B3 et B4 et réglez à nouveau correctement les données.</p> <p>4. Réparez ou remplacez le fil.</p> <p>5. Reportez-vous à la partie"ETALONNAGE" et entrez la valeur correcte.</p>
Affichage irrégulier		Reportez-vous à la partie "PREPARATION DE L'APPAREIL" et remettez le calculateur en service.
L'écran LCD est noir	L'avez-vous laissé exposé au soleil lorsque vous n'avez pas utilisé la bicyclette pendant longtemps?	Placez l'appareil à l'ombre pour revenir à l'état normal. Cela n'a aucune incidence sur les données.
L'affichage est faible	La température est-elle inférieure à 0°C (32°F)?	L'appareil reviendra à son état normal lorsque la température s'élèvera.

● **PRECAUTIONS**

- Ce calculateur est utilisable sous la pluie mais pas dans l'eau.
- N'exposez pas l'appareil au soleil lorsque vous n'utilisez pas la bicyclette.
- Ne démontez pas l'appareil ou ses accessoires.
- Vérifiez régulièrement la position relative de l'aimant et du capteur ainsi que le jeu.
- Nettoyez régulièrement les contacts du support ainsi que le bas de l'appareil.
- N'utilisez pas de diluant, d'alcool ou d'essence pour nettoyer l'appareil ou ses accessoires lorsqu'ils sont sales.
- N'oubliez pas de faire attention à la route lorsque vous roulez.

BRI-1 tiene 5 FUNCIONES: SPD, DST, ODO, CLK, SCAN.

BRI-2 tiene 8 FUNCIONES: SPD, DST, ODO, CLK, AVG, MAX, TM, SCAN.

BRI-3 tiene 10 FUNCIONES: SPD, DST, ODO, CLK, AVG, MAX, TM, TTM, SCAN, SPEED PACER (ritmo de velocidad).

CONFIGURACION DE LA UNIDAD PRINCIPAL (Ilus. 1)
Español

INICIAR EL ORDENADOR

1. Asegúrese de que pulsa la tecla Borrar todo (All Clear, AC) ⊕ para borrar todos los datos almacenados e inicie el ordenador antes de utilizarlo o cuando cambie la pila; de lo contrario, la unidad podría funcionar incorrectamente.

- Los segmentos LCD se comprobarán automáticamente tras pulsar la tecla Borrar todo.
- Pulse el botón "MOD0" ⊕ para detener la comprobación LCD, después, se mostrará en pantalla de forma parpadeante "KM/h" y "c2155".

● **CALIBRACIÓN**

1. SELECCIÓN DE LA UNIDAD

- Pulse el botón "MOD0" ⊕ para seleccionar "KM/h" o "M/h"(millas/h).
- Siga pulsando el botón "MOD0" ⊕ hasta que el dígito parpadeante al cambie dígito "2" del c2155 para que se reconozcan KM/h o M/h según se desee.

2. CONFIGURACION DE LOS DATOS DE CIRCONFERENCIA

- Por defecto está establecido a 2155mm. Mida los valores de su rueda (Ilus. a) o consulte la tabla incluida con elmanual de su bicicleta. (Ilus. b)
- Pulse rápidamente el botón "MOD0" ⊕ para avanzar el dígito parpadeante en 1.
- Para cambiar el dígito parpadeante pulse el botón "MOD0" ⊕ hasta que el dígito parpadeante se desplace al siguiente número.

FUNCIONES (Ilus. 2)

(⊕) : Velocidad actual
0,0–199.9KM/h (120.0 M/h), 0.1KM/h (M/h), +/- 1%
La velocidad actual siempre aparece en el grupo de cuatro dígitos cuando se está montando en bicicleta.

DST: Distancia de viaje
0,00–999.99Km (Millas), 0.01Km (Millas), +/- 0.01%
La función DST acumula los datos sobre la distancia desde la última operación de reposición (RESET) mientras se está montando la bicicleta.

☑ : **Reloj 12HR**
1H00M00S-12H59M59S, 1 Second, +/- 0.05%
Muestra la hora actual en un reloj de 12HR.

TM: Tiempo que se ha montado en bicicleta
0H00M00S-19H59M59S, 1 Second, +/- 0.05%
El TM calcula el tiempo total durante el que ha estado montando en bicicleta desde la última operación de reposición.

AVG: Velocidad media
0,0–199.9KM/h (120.0M/h), 0.1KM/h (M/h), +/- 0.1%

- Se calcula desde el DST y se divide entre el TM; se tiene en cuenta la media de los datos de la última reposición hasta los valores actuales.
- Muestra un símbolo "Err" cuando el TM es mayor a 100 horas o la DST es superior a 1000 Km. (o milas).Reinstale la unidad para reiniciar.

MAX: Velocidad máxima
0,0–199.9KM/h (120.0 M/h), 0.1KM/h (M/h), +/- 1%
Muestra la velocidad máxima desde la última operación de reposición.

TTM: Tiempo total que se ha montado en bicicleta
0H00M–1999H59M, 1 Minute, +/- 0.05%
El TM contabiliza el tiempo total que se ha montado en bicicleta desde la última operación de Borrar todo.

ODO: Odómetro
0,0–19999.9Km (Millas), 0.1Km (Millas), +/- 0.1%
El ODO acumula la distancia total siempre que la bicicleta esté en movimiento. Los datos ODO únicamente pueden borrarse mediante la operación Borrar todo.

SCAN :SCAN

- Modo de registro Auto-Scanning** Pulse el botón MOD0 ⊕ hasta que visualice el símbolo ⊕. El ordenador cambiará los modos de registros DST, ☑, TM, AVG, MAX, TTM y ODO en una secuencia rotativa automáticamente cada 6 segundos.
- Modo de registro fijo** Pulse el botón MOD0 ⊕ para apagar el símbolo ⊕ y seleccione el modo de registro deseado. El ordenador detendrá la operación de registro auto-scanning y el modo de registro estará configurado.

♣/♥: **Ritmo de velocidad**
Muestra la flecha de ritmo de velocidad "♣" mientras la velocidad actual sea superior a la velocidad media y la flecha hacia abajo "♥" parpadea en caso contrario.

OPERACIONES NORMALES Y CON BOTÓN

ENCENDIDO Y APAGADO AUTOMÁTICO

- El ordenador comenzará automáticamente a calcular los datos (⊕), ODO, DST, MAX, TTM, TM y AVG cuando se empiece a montar en bicicleta y dejará de calcular datos cuando se deje de montar en bicicleta.
- El símbolo intermitente indica "⊕" que el ordenador se encuentra encendido.

ENCENDIDO Y APAGADO AUTOMÁTICO

Para ahorrar el consumo de la pila, el ordenador se apagará automáticamente cuando no haya sido utilizado en los últimos 10 minutos. Se volverá a encender automáticamente cuando se vuelva a montar la bicicleta o pulsando el botón.

BOTÓN MOD0 ⊕

Pulsar rápidamente este botón para pasar en secuencia rotativa de una pantalla de función básica a otra. (Ilus. 2)

OPERACIONES DE BORRADO TOTAL (Iniciar el ordenador)

Pulse la tecla Borrar todo (AC) ⊕ para iniciar el ordenador o utilice Borrar todo en caso de que aparezcan datos irregulares.