

DATA SETTING

1. All Clear

2. Unit Selection

3. Circumference Setting

4. Clock Setting

5. ODO Setting

6. TRT Setting (11w only)

End Setting

7. FUNCTION SCREEN

8w: CLK-DST-RTM-AVG-MAX-ODO-SCAN
11w: CLK-DST-RTM-AVG-MAX-CAL-ODO-TRT-SCAN

8. Date setting mode

9. Date reset

Hold down the MODE button until the LCD digit is blanked, then release it.

10. POWER AUTO ON/OFF

"Power auto off" after 15 min
"Power auto on" in 2 min

11. Battery change

Coin Battery Cap CR2032

a. Wheel Circumference

2nd 1st

b. Popular Tires Circumference Reference Table

Tire Size	Circumference Number	Tire Size	Circumference Number
18 Inch	1436 mm	700C Tubular	2117
20 Inch	1596	700x20C	2092
22 Inch	1759	700x23C	2124
24x1.75	1888	700x25C	2124
24 Inch	1916	700x28C	2136
24x1 3/8	1942	700x32C	2155
26x1.40	1995	700x35C	2164
26x1.50	2030	700x38C	2174
26x1.75	2045	27.5 Inch	2193
26x1.95	2099	28 Inch (700B)	2234
28x2.1	2133	28.6 Inch	2281

English

(●) : Current Speed 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 0.1%
The current speed is always displayed on the upper set when riding. It displays current speed up to 199.9 Km/h or 120.0 Mile/h (for wheel diameters over 24 inches).

DST: Trip Distance 0-999.99km/mile +/- 0.1%
The DST function accumulates the distance data from the last RESET operation as long as the bike is being ridden.

ODO: Odometer 0-999999km/mile +/- 0.1%
The ODO accumulates total distance as long as the bicycle is running, the ODO data can be cleared by the All Clear operation only.

12HR or 24HR Clock 1H:00M-00S-12H-59M-59S 0H:00M-00S-23H-59M-59S +/- 0.003%
It can display the current time either in 12HR or 24HR clock.

Auto SCAN
1. Auto-Scanning Display Mode.
Press the MODE button until the symbol is displayed. The computer will change the display modes in a loop sequence automatically every 5 seconds.
2. Fixed Display Mode.
Press the MODE button to turn off the symbol and select a desired display mode; the computer will stop the auto-scanning display operation.

AVG: Average Speed 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 0.1%
1. It is calculated from the DST divided by the RTM. The average data counted is from the last RESET to current point.
2. It will display "0.0" when RTM is less than 4 seconds.
3. It is updated about one second when RTM is over 4 seconds.

MAX: Maximum Speed 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 0.1%
It shows the highest speed from the last RESET operation.

RTM: Riding Time 0H:00M-00S-99H-59M-59S +/- 0.003%
1. The RTM totals the riding time from the last RESET operation.
2. It displays in 1 second increments when RTM is less than 1 hour and changes to 1 Minute increments after 1 hour. It will restart from zero after 100 hours.

TRT: Total Riding Time 00H:00M-9999H-59M +/- 0.003%
The TRT totals the riding time from the last ALL CLEAR operation.

Speed Pacer
It flashes the speed pacer arrow while the current speed is higher than the average speed and the down arrow flickers conversely.

CAL: Calorie mode (11W only) 0-9999.99 kcal
It shows the calories consumption of all your exercise time.
*** Remark: All data will be updated about one second.**

MAIN UNIT SETUP

INITIATE THE COMPUTER (ALL CLEAR) (Fig. 1)
1. A battery is already loaded in the main unit when purchased.
2. Hold down the MODE button and SET button simultaneously for more than 3 seconds to initiate the computer and clear all data.
IMPORTANT: Be sure to initiate the computer before it is used, otherwise the computer may run errors.
3. The LCD segments will be tested automatically after the unit is initiated.
4. Press MODE button to stop LCD test, then the flickering "KM/H".

UNIT SELECTION (Fig. 2)
Press MODE button to choose KM/H or M/H. Then press the SET button to store selection.

WHEEL CIRCUMFERENCE (Fig. 3)
1. Roll the wheel until the valve stem at its lowest point close to the ground, then mark this first point on the ground. (Fig. a)
2. Get on the bike and have a helper push you until the valve stem returns to its lowest point. Mark the second point on the ground. (Sitting on the bike achieves a more accurate reading since the weight of the rider slightly changes the wheel circumference.)
3. Measure the distance between the marks in millimeters. Enter this value to set the wheel circumference. **Option: Get a suitable circumference value from the table. (Fig. b)**
4. Adjust the wheel circumference as the data setting process.
5. Unit will change to the normal operation after this circumference setting.

CLOCK SETTING (Fig. 4)
1. Press the SET button to enter the clock adjusting screen to setting the clock.
2. A quick press of the MODE button to select 12HR or 24HR.
3. Adjust the clock data as the data setting procedures.

ODO AND TRT DATA SETTING (Fig. 5, Fig.6 (11w Only))
The function is designed to re-key in former data of ODO and TRT when battery is replaced. A new user does not need to set this data. Each press of the SET button skips one setting data process.

BUTTON AND OPERATIONS

MODE BUTTON (Fig. 7)
Quickly press this button to move in a loop sequence from one function screen to another.

SET BUTTON (Fig. 8)
1. Press this button to get in the setting screens when you want to reset the bike computer, or the current time of the CLK.

2. Each press of the SET button skips one setting data process.
3. Hold down this button 2 seconds to get out the setting

RESET OPERATION (Fig. 9)
1. Hold down the MODE button until the LCD digit is blanked, then release it. The computer will reset AVG, DST, RTM, MAX and CAL data from stored values to zero.
2. It cannot reset ODO, CLK, TRT.

AUTOMATIC START/STOP
The computer will automatically begin counting data upon riding and stop counting data when riding is stopped. The flickering symbol "●" indicates that the computer is at start status.

POWER AUTO ON/OFF (Fig. 10)
To preserve battery, this computer will automatically switch off and just displays the CLK data when it has not been used for about 15 minutes. The power will be turned on automatically by riding the bike or by pressing the mode button.
*If the computer is not used for more than 15 minutes but less than 48 hours, it will be automatically turned on in 30 seconds after it is used again. If the computer enters the power-saving mode for more than 48 hours, it will be automatically turned on in 2 minutes after it is used again.

LOW BATTERY INDICATOR
1. The symbol "●" will appear to indicate the battery is nearly exhausted.
2. Replace battery with a new one within a few days after the symbol was appeared, otherwise the stored data may be lost when the battery voltage is too low.

BATTERY CHANGE (Fig. 11)
1. All data will be cleared when battery is replaced.
2. This computer allows you to re-key in data of ODO and TRT which you have had rode after replacing battery.
3. Keep record the ODO and TRT data before you remove the old battery.
4. Replace with a new CR2032 battery in the compartment on the back of the computer with the positive (+) pole toward the battery cap.
5. Initiate the main unit again.

PRECAUTIONS
1. This computer can be used in the rain but should not be used under water.
2. Don't leave the main unit exposed to direct sunlight when not riding the bike.
3. Don't disassemble the main unit or its accessories.
4. Check relative position and gap of sensor and magnet periodically.
5. Clean the contacts of the bracket and the bottom of the main unit periodically.

TROUBLE SHOOTING

Check the following before taking unit in for repairs.

Problem	Check Item	Remedy
Main unit No display	1. Is the battery dead? 2. Is there incorrect battery installation?	1. Replace the battery. 2. Be sure that the positive pole of the battery is facing the battery cap.
No current speed or incorrect data	1. Is it at the MAIN UNIT SETUP or another setting screen? 2. Are the relative positions and gap between sensor and magnet correct? 3. Is the circumference correct? 4. Is the sensing distance too long or the installation angle of the sensor incorrect? 5. Is the sensor battery nearly exhausted? 6. Is any strong interference source nearby?	1. Refer to the setting procedure and complete the adjustment. 2. Refer to installations and readjust position and gap correctly. 3. Refer to "Circumference Setting" and enter correct value. 4. Refer to installation to adjust distance or angle between the main unit and the sensor. 5. Replace with a new battery. 6. Move away from the source of interference.
Irregular display	Refer to the "Main Unit Setup" and initiate the computer again.	
LCD is black	Did you leave main unit under direct sunlight when not riding the bike for a long period of time? Is the temperature below 0°C (32°F)?	Place main unit in the shade to return to normal state. No adverse effect on data. Unit will return to normal state when the temperature rises.
Display is slow		

Sensor with Transmitter: No Contact Magnet sensor with Wireless Transmitter.
Suitable Fork Size: 12mm to 50mm (0.5" to 2.0") Forks.
Wireless Sensing Distance: 70cm between the transmitter and the main unit.
Wheel Circumference Setting: 0mm - 3999mm (1mm increment)
Operation Temperature: 0°C - 50°C (32°F - 122°F)
Storage Temperature: -10°C - 60°C (14°F - 140°F)
Main Unit Battery Power: 3V battery x 1 (CR2032), battery operating life is about 1 year. (Based on an average of 1.5 hours use per day)
Dimensions and Weight: Main Unit: 41 x 49 x 17.4mm/31.5g

Italiano

(●) : Velocità di corsa 0-199.9km/h 0-120.0 m/h +/- 0.1%
La velocità di corsa viene sempre visualizzata nella parte alta del display. Esso indica la velocità di corsa fino ad un massimo di 199.9 KM/H o 120 Miglia/h (M/H) (per ruote con un diametro superiore a 24 pollici).

DST: Distanza del percorso 0-999.99 km/miglia +/- 0.1%
La funzione DST calcola la distanza dall'ultima operazione di RESET (azzeramento) fino a quando la bicicletta non si ferma.

ODO: Odometro 0-999999 km/miglia +/- 0.1%
La funzione ODO totalizza la distanza totale percorsa dalla bicicletta. Questi dati possono essere cancellati solo con la funzione ALL CLEAR (AC).

Orologio a 12 ore o 24 ore 1H:00M-00S-12H-59M-59S 0H:00M-00S-23H-59M-59S +/- 0.003%
Visualizza l'ora esatta. Può essere impostato a 12 o 24 ore.

Auto SCAN
1. Modalità di visualizzazione Scansione automatica
Premere il pulsante MODE nché non viene visualizzato il simbolo . Il computer passerà automaticamente da una modalità di visualizzazione all'altra in sequenza chiusa ogni 5 secondi.
2. Modalità di visualizzazione fissa
Premere il pulsante MODE i per spegnere il simbolo e selezionare la modalità di visualizzazione desiderata. Il computer interrompe la visualizzazione Scansione automatica.

AVG: Velocità media 0-199.9km/h 0-120.0 m/h +/- 0.1%
1. La velocità media viene calcolata dividendo la DST (distanza del percorso) per RTM. La media viene quindi calcolata dall'ultima operazione di RESET (azzeramento) fino al punto attuale.
2. Quando RTM è inferiore a 4 secondi, verrà visualizzato "0.0".
3. Quando RTM è superiore a 4 secondi, la funzione viene aggiornata ogni secondo.

MAX: Velocità massima 0-199.9km/h 0-120.0 m/h +/- 0.1%
La funzione MAX visualizza la velocità più elevata raggiunta dopo l'ultima operazione di RESET (azzeramento).

RTM: Durata del percorso 0H:00M-00S-99H-59M-59S +/- 0.003%
1. La funzione RTM calcola la durata del percorso dall'ultima operazione di RESET (azzeramento).
2. Quando RTM è inferiore a un'ora, il display visualizza incrementi di 1 secondo mentre passa a incrementi di un secondo quando RTM è superiore a un'ora. Dopo 100 ore ricomincerà da zero.

TRT: Tempo di marcia totale 00H:00M-9999H-59M +/- 0.003%
TRT totalizza il tempo di marcia dall'ultima operazione ALL CLEAR.

Indicatore di velocità
Mentre la bicicletta è in movimento, il simbolo "●" lampeggia se la velocità del momento è superiore alla velocità media mentre, al contrario, lampeggia il simbolo "●" se la velocità del momento è inferiore a quella media.

CAL: Consumo calorico 0-9999.99 kcal
Calcola le calorie bruciate durante tutto il corso dell'esercizio.

PREPARAZIONE DEL COMPUTER

AVVIO DEL COMPUTER (azzeramento) (Fig. 1)
1. Al momento dell'acquisto il computer è già dotato di una batteria.
2. Premere contemporaneamente il pulsante MODE e SET per oltre tre secondi per avviare il computer e cancellare tutti i dati.
IMPORTANT: Accertarsi di eseguire le operazioni di avviamento del computer prima di utilizzarlo, altrimenti potrà fornire risultati errati.
3. Quando si avvia il computer, viene effettuata una scansione automatica dei segmenti del display a cristalli liquidi.
4. Premere il pulsante MODE per interrompere la scansione. L'indicazione "KM/H" lampeggia.

SCelta DELL'UNITA' di MISURA (Fig. 2)
Premere il pulsante MODE per selezionare KM/H (chilometri all'ora) o M/H (miglia all'ora). Premere quindi il pulsante SET per confermare la scelta.

CIRCONFERENZA DELLA RUOTA (Fig. 3)
1. Posizionare la ruota di modo che la valvola si trovi nel punto più basso perpendicolare al terreno e segnare per terra questo primo punto di contatto.
2. Salire sulla bicicletta e farsi spingere leggermente in avanti finché la ruota non compie un giro completo e la valvola non torna nel punto di contatto. Segnare questo secondo punto di contatto sul terreno. (Sedendo sulla bicicletta si ottiene una lettura più precisa, in quanto il peso della persona modifica leggermente la circonferenza della ruota).
3. Misurare la distanza tra i due punti in millimetri. Inserire questo valore come circonferenza della ruota. **Alternativa: Rilevare una circonferenza adeguata dalla tabella di riferimento. (Fig. b)**
4. Regolare la circonferenza della ruota seguendo il procedimento di impostazione dati.
5. Una volta inserita la misura della circonferenza della ruota, l'unità tornerà allo schermo di visualizzazione standard.

OROLOGIO (Fig. 4)
1. Premere il pulsante SET per accedere al display che consente di regolare l'orologio.
2. Premere velocemente il pulsante MODE per selezionare l'orologio a 12 ore o 24 ore.
3. Regolare l'orologio seguendo il procedimento di impostazione dati.

IMPOSTAZIONE DEI DATI ODO e TRT (Fig. 5, 6 (Solo per 11w))
La funzione è stata studiata per conservare i dati di ODO e TRT quando la batteria viene sostituita. Un nuovo utilizzatore non ha bisogno di inserire questi dati. Ogni pressione del pulsante SET avvia un processo di impostazione dati.

PULSANTI e OPERAZIONI NORMALI

PULSANTE MODE (Fig. 7)
Premere rapidamente questo pulsante per spostarsi in sequenza da un display di una funzione all'altro.

PULSANTE SET (Fig. 8)
1. Premere questo pulsante per entrare o uscire dagli schermi di regolazione

quando si vuole inserire la circonferenza della ruota della bicicletta oppure regolare l'orologio CLK per sincronizzarlo con l'ora esatta.
2. Ogni pressione del pulsante SET avvia un processo di impostazione dati.
3. Tenere premuto questo tasto per 2 secondi per uscire l'impostazione.

OPERAZIONI RESET (AZZERAMENTO) (Fig. 9)
1. Tenere premuto il pulsante MODE finché sullo schermo a cristalli liquidi non sarà visualizzato alcun dato, quindi lasciare il pulsante. Il computer azzererà i dati memorizzati di AVG, DST, RTM, MAX e CAL.
2. Il pulsante RESET non può azzerare i dati ODO, CLK, TRT.

START / STOP AUTOMATICO
Il computer comincerà automaticamente il suo conteggio nel momento in cui si inizia la corsa, mentre smetterà di conteggiare appena ci si ferma. Il simbolo "●" lampeggiante significa che il computer si trova nello stato di START (avvio).

ACCENSIONE/SPEGNIMENTO AUTOMATICO (Fig. 10)
Per non consumare la batteria, il computer si spegne automaticamente e mostra solo l'orologio CLK quando non viene utilizzato per circa 15 minuti. Si accenderà automaticamente quando si riprende la corsa o si preme il pulsante .
*Se il contatore per computer non viene utilizzato per oltre 15 minuti, ma meno di 48 ore, verrà automaticamente attivato in 30 secondi una volta utilizzato di nuovo.
Se il contatore per computer entra in modalità di risparmio energetico per oltre 48 ore, verrà automaticamente attivato in 2 minuti una volta utilizzato di nuovo.

INDICATORE DI BATTERIA SCARICA
1. Il simbolo "●" apparirà per indicare che la batteria è quasi esaurita.
2. Sostituire la batteria vecchia con una nuova entro pochi giorni da quando è comparso il suddetto simbolo, altrimenti i dati memorizzati potrebbero andare perduti nel caso in cui il voltaggio della batteria raggiunga un livello troppo basso.

SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA (Fig. 11)
1. Tutti i dati vengono cancellati quando la batteria viene sostituita.
2. Questo computer consente di conservare i dati ODO e TRT che sono stati precedentemente registrati, dopo che la batteria è stata sostituita.
3. Registrare comunque per sicurezza i dati ODO e TRT prima di rimuovere la batteria vecchia.
4. Sostituire la batteria vecchia con una nuova batteria CR2032 e collocarla nel vano situato nella parte posteriore del computer con il polo positivo (+) verso il coperchio della vano batteria.
5. Avviare di nuovo l'unità principale.

PRECAUZIONI
1. Questo computer può essere usato in caso di pioggia ma non dovrebbe essere utilizzato sotto acqua.
2. Non lasciare l'unità principale sotto l'esposizione diretta dei raggi solari a meno

che non si stia utilizzando la bicicletta.
3. Non smontare l'unità principale o i suoi accessori.
4. Controllare periodicamente la posizione e la distanza del sensore e del magnete.
5. Pulire periodicamente i contatti del supporto e la parte inferiore dell'unità principale.
6. Non fare uso di diluenti, alcool o benzina per pulire l'unità principale o i suoi accessori quando sono sporchi.
7. Ricordarsi di prestare attenzione alla strada durante la corsa.

TROUBLE SHOOTING

Check the following before taking unit in for repairs.

Problema	Cosa Controllare	Rimedio
Nessuna indicazione sul display	1. La batteria è scarica? 2. La batteria è stata installata in modo corretto?	1. Sostituire la batteria. 2. Assicurarsi che il polo positivo della batteria sia rivolto verso il coperchio della batteria.
Non compare la velocità di corsa o i dati non sono corretti	1. Si è allo schermo di regolazione dell'unità principale o dell'orologio? 2. Le posizioni relative e la distanza tra sensore e magnete sono corrette? 3. La circonferenza impostata è corretta? 4. La distanza di percezione è troppa o l'angolo di installazione non è corretto? 5. La batteria del sensore è quasi esaurita? 6. C'è una fonte di interferenza nelle vicinanze?	1. Fare riferimento alle istruzioni di effettuare le operazioni in modo corretto. 2. Fare riferimento alle Installazioni correggere posizione e distanza. 3. Fare riferimento al paragrafo "Circonferenza" ed inserire il dato corretto. 4. Fare riferimento alle Installazioni per regolare distanza o angolo tra unità principale e sensore. 5. Sostituire la batteria. 6. Allontanarsi dalla fonte.
Visualizzati o non irregolari il display è scuro	L'unità principale è stata esposta ai raggi diretti del sole per un periodo in cui la bicicletta non era in movimento?	Riporre l'unità principale all'ombra per riportarla allo stato di normalità. Questo fenomeno non compromette in alcun modo i dati.
La visualizzazione è troppo lenta	La temperatura è inferiore a 0°C (32°F)?	Ritornare allo stato normale appena la temperatura aumenta.

Sensore con trasmettitore: Sensore magnetico senza contatti con trasmettitore senza fili.
Distanza di percezione senza filo: 70 cm tra il trasmettitore e l'unità principale.
Regolazione circonferenza ruota: da 0 mm a 3999 mm (incrementi di 1 mm)
Temperatura operativa: da 0°C a 50°C (da 32°F a 122°F)
Temperatura di stoccaggio: da -10°C a 60°C (da 14°F a 140°F)
Batteria dell'unità principale: 1 batteria da 3 V (tipo CR2032). La durata media della batteria è circa 1 anno, considerato un uso di 1,5 ore al giorno.
Dimensioni e Peso: Unità principale: 41 x 49 x 17.4mm/31.5g

Deutsch

(●) : Aktuelle Geschwindigkeit 0-199.9km/h 0-120.0 m/h +/- 0.1%
Die aktuelle Geschwindigkeit wird beim Fahren immer im oberen Teil angezeigt. Es zeigt eine aktuelle Geschwindigkeit von bis zu 199.9 Km/h oder 120 Meilen/h (Mile/h) (bei Raddurchmessern von über 24 inches) an.

DST: Fahrstrecke 0-999.99 km/meilen +/- 0.1%
Die DST-Funktion akkumuliert die Daten der reinen Fahrt vom letzten Reset bis zum aktuellen Zeitpunkt.

ODO: Gesamtkilometerstand 0-999999 km/meilen +/- 0.1%
Der Kilometerzähler akkumuliert die Gesamtstrecke, die Sie mit Ihrem Fahrrad gefahren sind. Der Kilometerzähler kann nur durch den "Alles-Löschen"-Vorgang gelöscht werden.

12-Stunden oder 24-Stunden Uhr 1H:00M-00S-12H-59M-59S 0H:00M-00S-23H-59M-59S +/- 0.003%
Zeigt die aktuelle Zeit entweder in der 12-Stunden- oder 24-Stunden-Anzeige an.

Auto scan
1. Anzeige mit automatischem Durchsuchen
Drücken Sie die Taste MODE, bis das Symbol angezeigt wird. Der Computer ändert die Anzeige automatisch alle 5 Sekunden in einer Schleife.
2. Fest eingestellte Anzeige
Drücken Sie die Taste MODE, um das Symbol auszuschalten, und wählen Sie die gewünschte Anzeige aus. Der Computer beendet die Anzeige mit automatischem Durchsuchen.

AVG: Durchschnittsgeschwindigkeit 0-199.9km/h 0-120.0 m/h +/- 0.1%
1. Die Durchschnittsgeschwindigkeit wird errechnet aus der DST geteilt durch die RTM. Der Durchschnittswert wird vom letzten Reset bis zum aktuellen Standort gezählt.
2. Die Anzeige "0.0" erscheint, wenn RTM weniger als 4 Sekunden beträgt.
3. Die Daten werden sekundlich aktualisiert, sobald RTM über 4 Sekunden beträgt.

MAX: Höchstgeschwindigkeit 0-199.9km/h 0-120.0 m/h +/- 0.1%
Zeigt die höchste Geschwindigkeit an, welche seit den letzten Reset gefahren wurde.

RTM: Fahrzeit 0H:00M-00S-99H-59M-59S +/- 0.003%
1. Die RTM gibt die Gesamtfahrzeit vom letzten Reset bis zum aktuellen Zeitpunkt an.
2. Es zeigt den Zuwachs in Schritten von 1 Sekunde an, wenn RTM weniger als 1 Stunde beträgt. Sobald RTM mehr als eine Stunde beträgt, werden die Zuwächse in 1 Sekunden Schritten angezeigt. Es stellt sich von alleine auf 0 zurück, sobald mehr als 100 Stunden erreicht werden.

TRT: Gesamtfahrzeit 00H:00M-9999H-59M +/- 0.003%
TRT summiert die Gesamtfahrzeit seit dem letzten ALL CLEAR.

Geschwindigkeitsanzeiger
Der "●" Anzeiger blinkt auf, wenn die aktuelle Geschwindigkeit über dem Durchschnitt liegt. Der "●" Anzeiger blinkt auf, wenn die aktuelle Geschwindigkeit unter dem Durchschnitt liegt.

CAL: Kalorienverbrauch 0-9999.99 kcal
Berechnet die während dem gesamten Training verbrauchten Kalorien.

EINSTELLUNG DES HAUPTTEILES

STARTEN DES COMPUTERS (alles löschen) (Abb. 1)
1. Beim Kauf des Hauptteils ist die Batterie bereits eingesetzt.
2. Drücken Sie den Modus-Knopf und Set-Knopf gleichzeitig mindestens 3 Sekunden lang, um den Computer zu starten und um alle Daten zu löschen. Wichtig: Starten Sie den Computer, bevor Sie ihn erstmals benutzen. Andernfalls können Fehler auftreten.
3. Die LCD-Segmente werden automatisch nach dem Start getestet.
4. Drücken Sie den Modus-Knopf, um den LCD-Test zu stoppen. Anschließend erscheint das flackernde "KM/H".

EinHEITSAUSWAHL (Abb. 2)
Drücken Sie den Modus-Knopf, um zwischen KM/H und Meilen zu wählen. Anschließend drücken Sie den Set-Knopf, um Ihre Auswahl zu speichern.

EINSTELLUNG DES RADUMFANGES (Abb. 3)
1. Drehen Sie das Rad so, daß sich das Ventil am untersten Punkt am Boden befindet. Markieren Sie diesen Punkt am Boden. (Abb. a)
2. Setzen Sie sich auf das Fahrrad und lassen Sie sich von einem Helfer soweit nach vorne schieben bis das Ventil sich wieder am untersten Punkt am Boden befindet. Markieren Sie diesen Punkt ebenfalls. (Dadurch daß Sie auf dem Fahrrad sitzen, erreichen Sie eine genauere Messung, denn das Gewicht des Fahrers beeinflusst in geringem Ausmaß den Umfang des Rades).
3. Messen Sie in Millimetern die Entfernung zwischen den beiden Punkten. Geben Sie diesen Wert ein, um den Radumfang zu bestimmen.
Alternative: Wählen Sie aus der Tabelle (Abb. b) einen passenden Wert aus.
4. Die Eingabe des Radumfangs erfolgt genauso wie der Dateneinstellungsvorgang.
5. Der Hauptteil wechselt nach der Eingabe des Radumfangs in den normale Anzeige.

EINSTELLEN DER UHRZEIT (Abb. 4)
1. Drücken Sie den Set-Knopf, um in das Einstellungsmenü der Uhrzeit zu gelangen.
2. Durch schnelles Drücken des Mode-Knopfes, wechseln Sie zwischen der 12-Stunden- und der 24-Stunden-Anzeige.
3. Geben Sie die Uhrzeit entsprechend der Angaben des Werteeingabevorganges ein.

Einstellung von ODO und TRT Daten (Abb. 5, 6 (nur für 11w))
Diese Funktion ist dafür entwickelt, um ODO und TRT Daten nach einem Batteriewechsel wieder eingeben zu können. Der Erstbenutzer braucht diese Daten nicht eingeben. Durch das Drücken des SET-Knopfes überspringt man die einzelnen Dateneingaben.

KNÖPFE UND NORMALBETRIEB

MODE-KNOPF (Abb. 7)
Durch schnelles Drücken des Knopfes durchläuft man nacheinander alle Funktionsmenüs.

SET-KNOPF (Abb. 8)
1. Wenn Sie zu oder aus den Einstellungsmenüs des Rad, Radumfangs oder der Uhrzeiteinstellung möchten, müssen Sie den Set-Knopf drücken.
2. Durch das Drücken des SET-Knopfes überspringt man die einzelnen Dateneingaben.
3. Halten Sie diese Taste 2 Sekunden, um die Einstellung raus

RESET-OPTIONEN (Abb. 9)
1. Halten Sie den Modus-Knopf solange gedrückt, bis die LCD-Anzeige leer ist und lassen Sie ihn dann los. Der Computer wird nun die Werte von AVG, DST, RTM, Max und CAL auf 0 setzen.
2. Die Werte von ODO, CLK, TRT können nicht auf Null gesetzt werden.

START/STOP AUTOMATIK
Der Computer fängt automatisch an zu zählen, sobald Sie losfahren und hört auf zu zählen, wenn Sie Ihre Fahrt beenden. Das aufblinkende "●" Symbol zeigt an, daß der Computer im Startmodus ist.

AUTOMATISCHES EIN-UND AUSSCHALTEN (Abb. 10)
Um die Batterie zu schonen, schaltet der Computer sich automatisch aus, wenn er länger als 15 Minuten nicht benutzt wird, und zeigt nur das CLK an. Sobald Sie wieder losfahren oder wenn Sie einen der Knöpfe drücken, schaltet er sich wieder an. *Als de computermeter gedurende meer dan 15 minuten maar minder dan 48 uur niet is gebruikt, wordt hij automatisch binnen 30 seconden ingeschakeld als hij weer gebruikt wordt.
Als de computermeter gedurende langer dan 48 uur in de energiestand staat, wordt hij binnen 2 minuten ingeschakeld als hij weer gebruikt wordt.

WARNANZEIGE: LEERE BATTERIE
1. Das Symbol "●" leuchtet auf, um anzuzeigen, daß die Batterie fast verbraucht ist.
2. Ersetzen Sie die Batterie innerhalb von wenigen Tagen nachdem das Symbol aufgeleuchtet ist. Andernfalls können, wenn die Batteriespannung zu gering ist, die gespeicherten Daten verloren gehen.

BATTERIEWECHSEL (Abb. 11)
1. Alle Daten werden gelöscht, wenn die Batterie gewechselt wird.
2. Der Computer bietet Ihnen die Möglichkeit die von Ihnen bereits gefahrenen Daten von ODO und TRT nach dem Batteriewechsel wieder einzugeben.
3. Notieren Sie daher die Daten von ODO und TRT bevor Sie die alte Batterie ersetzen.
4. Die neue CR2032 Batterie tuen Sie in das Batteriefach mit dem Pluspol (+) zum Deckel hin.
5. Starten Sie das Hauptteil wieder.

VORSICHTSMAßNAHMEN
1. Dieser Computer kann im Regen benutzt werden, jedoch nicht unter Wasser.
2. Lassen Sie das Hauptteil nicht in der prallen Sonne liegen, wenn Sie nicht am fahren sind.
3. Bauen Sie nicht das Hauptteil oder anderes Zubehör auseinander.
4. Überprüfen Sie in regelmäßigen Zeitabständen die Befestigung und Größe der Lücke zwischen Magnet und Sensor.

5. Reinigen Sie regelmäßig die Kontakte auf der Halterung und an der Unterseite des Hauptteils.
6. Benutzen Sie keine Lösungsmittel, Alkohol oder Benzin zum reinigen des Hauptteils, falls verschmutzt ist.
7. Denken Sie daran, auf den Straßenverkehr zu achten, während Sie Fahrrad fahren!

FEHLERBESEITIGUNG

Lesen Sie erst das folgende, bevor Sie den Fahrradcomputer zum reparieren bringen.

Problem	Zu Überprüfende Teile	Lösung
keine Anzeige	1. Ist die Batterie leer? 2. Ist die Batterie falsch eingelegt?	1. Ersetzen Sie die Batterie. 2. Versichern Sie sich, daß der Pluspol der Batterie zum Verschlussdeckel zeigt.
Keine aktuelle Geschwindigkeit, keine Anzeige oder falsche Daten	1. Befinden Sie sich im Einstellungsmenü des Hauptteil oder einem anderen Einstellungsmenü? 2. Ist die Position des Sensor und der Abstand zwischen dem Magneten und dem Sensor ordnungsgemäß? 3. Ist der Radumfang korrekt eingestellt? 4. Ist die Übertragungsdistanz zu groß oder der eingestellte Winkel des Sensors falsch? 5. Ist die Sensorbatterie fast verbraucht? 6. Gibt es eine starke, konfliktträchtige Störquelle in der Nähe?	1. Lesen Sie in der Einstellungsanleitung die zu verollständigen Schritte nach. 2. Sehen Sie in der ANBAU nach und machen Sie die entsprechenden Korrekturen. 3. Sehen Sie unter der Radumfang-Einstellung nach und geben Sie die korrekten Daten ein. 4. Sehen Sie in ANBAU nach und machen Sie die entsprechenden Lösen- oder Winkelanpassungen zwischen dem Hauptteil und dem Sensor. 5. Ersetzen Sie die alte durch eine neue Batterie. 6. Bewegen Sie sich von der Störquelle fort.
Irreguläre Anzeige		Sehen Sie in den Einstellungen für das Hauptteil nach und starten Sie den Computer entsprechend neu.
Schwarze LCD-Anzeige	Hatten Sie das Hauptteil in der prallen Sonne gelassen, während Sie nicht gefahren sind?	Legen Sie das Hauptteil in den Schatten, bis die normale Anzeige wieder erscheint. Die Daten werden hiervon nicht beeinflusst.
Die Darstellung ist langsam	Ist die Temperatur unter 0°C (32°F)?	Die Hauptteil kehrt in den normalen Betrieb zurück, sobald die Temperatur steigt.

Sensor mit Übertragungseinheit: kontaktloser Magnetensensor mit kabellose Übertragungseinheit.
Einstellungsdaten des Radumfangs: 0mm - 3999 mm (Zunahme um 1 mm).
Übertragungseinheit und Hauptteil.
Betriebsstemperatur: 0°C - 50°C (32°F - 122°F).
Lagerstemperatur: -10°C - 60°C (14°F - 140°F).
Batterie der Hauptteil: Eine 3V Batterie (CR2032). Die Lebensdauer beträgt in etwa 1 Jahre (basierend auf einem durchschnittlichen Gebrauch von 1.5 Stunden pro Tag).
Abmessung und Gewicht: Hauptteil: 41 x 49 x 17.4mm/31.5g

DATA SETTING

1. All Clear Mode → LCD → auto test → 3s

2. Unit Selection Mode → KM/H or M/H → 2s

3. Circumference Setting Mode → 0000-3999 → 2s

4. Clock Setting Mode → 12H or 24H → 2s

5. ODO Setting Mode → 000000-999999 → 2s

6. TRT Setting (11w only) Mode → 0000.00-9999.99 → 2s

7. FUNCTION SCREEN Mode → SCAN → 5s

8. Date setting Mode → DST → 2s

9. Date reset Mode → 2s

10. POWER AUTO ON/OFF Mode → 15min / 2m

11. Battery change Coin → Battery Cap → CR2032

a. Wheel Circumference 2nd / 1st

b. Popular Tires Circumference Reference Table

Tire Size	Circumference	Tire Size	Circumference
18 Inch	1436 mm	700C Tubular	2117
22 Inch	1559	700x23C	2092
24x1.75	1888	700x25C	2112
24 Inch	1916	700x28C	2136
24x1 3/8	1942	700x32C	2155
26x1.40	1995	700x35C	2164
26x1.50	2030	700x38C	2174
26x1.75	2045	27.5 38C	2193
26x1.95	2099	28 Inch (700B)	2234
26x2.1	2133	28.6 Inch	2281

FONCTIONS

(V) : Vitesse actuelle 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
La vitesse actuelle est toujours affichée dans la partie supérieure de l'écran lorsqu'on roule. La vitesse s'affiche jusqu'à 199.9 KM/H ou 120.0 M/H (pour des roues dont le diamètre est supérieur à 24 pouces).

DST : Distance de la randonnée 0-999.99km/miles +/- 0.1%
La fonction DST totalise la valeur de la distance depuis la dernière remise à zéro (RESET) aussi longtemps que le vélo roule.

ODO : Odomètre 0-999999km/miles +/- 0.1%
La fonction ODO permet de calculer la distance totale parcourue. Les données de l'odomètre peuvent uniquement être effacées en effectuant un effacement complet.

Reloj de 12h ou 24h 00h:00m-00s-12h:59m-59s/00m:00s-23h:59m-59s +/- 0.03%
L'heure peut être affichée en mode 12 h ou 24 h.

A) : SCAN
1. Scan auto. du mode d'affichage
Appuyez sur le bouton MODE jusqu'à ce que le symbole (A) s'affiche. L'ordinateur passera automatiquement d'un mode d'affichage au suivant toutes les 5 secondes.
2. Mode d'affichage fixe
Appuyez sur le bouton de MODE pour désactiver le symbole (A) et sélectionner le mode d'affichage souhaité ; l'ordinateur arrêtera la fonction de scan automatique de l'affichage.

AVG : Vitesse moyenne 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
1. Cette valeur provient de la division de la distance (DST) par le temps (RTM). La valeur moyenne calculée se fait à partir de la dernière remise à zéro (RESET) jusqu'au point actuel.
2. La vitesse moyenne est de "0.0" si RTM est inférieur à 4 secondes.
3. La vitesse moyenne est mise à jour à peu près à chaque seconde si RTM est supérieur à 4 secondes.

MAX : Vitesse maximale 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
La vitesse la plus élevée atteinte depuis la dernière remise à zéro (RESET) est affichée.

RTM : Durée de la randonnée 0h:00m-00s-99h:59m-59s +/- 0.003%
1. La fonction RTM totalise la durée de la randonnée depuis la dernière remise à zéro (RESET).
2. La fonction RTM affiche au 1 seconde près lorsque RTM est inférieur à 1 heure, puis à la seconde (1 s) près lorsque RTM est supérieur à 1 heure. Elle repart à zéro après 100 heures.

TRT : Durée totale de sortie 00h:00m-9999h:59m +/- 0.003%
La fonction TRT enregistre la durée totale de la sortie lorsqu'on roule sur le vélo.

Écart de vitesse
La flèche d'écart de vitesse (↕) clignote si la vitesse actuelle est supérieure à la vitesse moyenne, tandis que la flèche d'écart de vitesse (↔) clignote si la vitesse actuelle est inférieure à la vitesse moyenne tant que le vélo roule.

CAL : Consommation de calories 0-9999.99 kcal
Calcule les calories utilisées durant le processus complet de l'exercice.

REGLAGE DE L'UNITÉ PRINCIPALE

INITIALISER LE CYCLOMÈTRE (effacement des données) (Fig. 1)
1. À l'achat, il y a déjà une pile dans l'unité principale.
2. Tenir enfoncés le bouton MODE et le bouton SET simultanément pendant plus de 3 secondes pour initialiser le cyclomètre et effacer toutes les données.
IMPORTANT : Assurez-vous d'initialiser le cyclomètre avant de l'utiliser, sinon il pourrait y avoir des erreurs.
3. Les segments de l'affichage à cristaux liquides sont testés automatiquement une fois le cyclomètre initialisé.
4. Appuyez sur le bouton MODE pour mettre fin au test de l'affichage à cristaux liquides, puis à l'indication "Km/h" qui clignote.

SÉLECTIONNER DES UNITÉS DE MESURE (Fig. 2)
Appuyez sur le bouton MODE pour sélectionner "KM/H" ou "M/H". Appuyez ensuite sur le bouton SET pour conserver la sélection.

CIRCUMFÉRENCE DE LA ROUE (Fig. 3)
1. Faire rouler la roue pour que la valve se trouve au point le plus bas, le plus près du sol, puis marquer ce premier point sur le sol. (Fig. a)
2. Enfoncer le vélo et demander à quelqu'un de vous pousser jusqu'à ce que la valve ait fait exactement un tour complet. Marquer ce deuxième point sur le sol. (Le fait d'enfoncer le vélo donne une valeur plus précise puisque le poids du cycliste fait légèrement varier la circonférence de la roue).
3. Mesurer en millimètres la distance entre les deux marques au sol. Entrer cette valeur comme étant la circonférence de la roue. **Autre méthode : Trouver dans le tableau la circonférence qui convient.** (Fig. b)
4. Régler la circonférence de la roue selon la méthode de réglage des valeurs.
5. L'unité revient au fonctionnement normal après le réglage de la circonférence.

RÉGLAGE DE L'HORLOGE (Fig. 4)
1. Appuyez sur le bouton SET pour entrer le réglage de l'heure.
2. À quick press de la touche MODE pour sélectionner 12 h ou 24 h.
3. Régler l'horloge selon la méthode de réglage des valeurs.

RÉGLAGE DES VALEURS D'ODO ET TRT (Fig. 5, 6)
Cette fonction sert à entrer de nouvelles valeurs de ODO et TRT lors du remplacement de la pile. Un nouvel utilisateur n'a pas besoin de procéder à ce réglage. Chaque pression sur le bouton SET permet de passer au réglage suivant.

UTILISATION DES BOUTONS ET FONCTIONNEMENT NORMAL
Appuyez brièvement sur ce bouton pour passer d'une fonction à l'autre dans une séquence à bouble.

BOUTON SET (Fig. 8)
1. Appuyez sur ce bouton pour atteindre ou quitter les écrans de réglage

lorsqu'on désire modifier la circonférence de la roue des vélos, ou l'heure actuelle de CLK.

2. Chaque pression sur le bouton SET permet de passer au réglage suivant.
3. Maintenez le bouton 2 secondes pour sortir la mise en.

REMISE À ZÉRO (Fig. 9)
1. Tenir enfoncés le bouton MODE jusqu'à ce que l'affichage à cristaux liquides disparaisse, puis relâcher le bouton. Le cyclomètre remet à zéro les valeurs des fonctions AVG, DST, RTM, MAX et CAL.
2. Le cyclomètre ne peut remettre à zéro les fonctions ODO, CLK, TRT.

MARCHE-ARRÊT AUTOMATIQUE
La cyclomètre commence automatiquement à compter lorsqu'on commence à rouler et il cesse de compter lorsque le vélo ne roule plus. Le symbole (M) clignotant indique que le cyclomètre est au début de son cycle.

MISE EN MARCHE/ARRÊT AUTOMATIQUES DE L'ALIMENTATION (Fig. 10)
Pour économiser la pile, le cyclomètre arrête automatiquement de fonctionner et il n'affiche que la valeur de CLK lorsqu'il n'a pas été utilisé depuis environ 15 minutes. Le cyclomètre se remet automatiquement en marche dès qu'on roule à vélo ou qu'on appuie sur le bouton .
* Si le compteur de l'ordinateur n'est pas utilisé après une période supérieure à 30 secondes lors de l'utilisation suivante, si le compteur de l'ordinateur passe en mode économie d'énergie pendant plus de 48 heures, il se rallumera automatiquement en 2 minutes lors de l'utilisation suivante.

INDICATEUR DE PILE FAIBLE
1. Le symbole (M) apparaît pour indiquer que la pile est presque épuisée.
2. Remplacer la pile par une pile neuve dans les quelques jours qui suivent l'apparition du symbole, sinon les données stockées risquent d'être perdues si la tension de la pile est trop basse.

REPLACEMENT DE LA PILE (Fig. 11)
1. Toutes les données sont effacées lorsque la pile est remplacée.
2. On peut entrer de nouvelles données antérieures de ODO et TRT sur l'unité principale après le remplacement de la pile.
3. Noter les valeurs de ODO et TRT avant de retirer l'ancienne pile.
4. Remplacer la pile par une pile neuve CR2032 dans le logement situé au dos de l'unité principale, le pôle positif (+) faisant face au capuchon de la pile.
5. Réinitialiser l'unité principale.

PRÉCAUTIONS
1. Cet ordinateur peut être utilisé sous la pluie, mais non sous l'eau.
2. Ne laissez pas l'unité principale ou seule si la bicyclette ne roule pas.
3. Ne démontez pas l'unité principale ou ses accessoires.

4. Vérifiez, de façon périodique, la position relative du détecteur et de l'aimant ainsi que l'écart entre les deux.
5. Nettoyez, de façon périodique, les contacts du support ainsi que le dessous de l'unité principale.
6. N'utilisez ni diluants, ni alcool, ni benzène pour nettoyer l'unité ou ses accessoires lorsque la saleté s'est incrustée.
7. N'oubliez pas de surveiller la route lorsque vous roulez.

DÉPANNAGE
Vérifiez les éléments suivants avant de demander la réparation de l'unité principale.

Problème	à Contrôler	Solution
Pos d'affichage	1. La pile est-elle à plat? 2. La pile est-elle installée correctement?	1. Changez la pile. 2. Assurez-vous que la borne positive de la pile soit dirigée vers l'extérieur du compartiment.
Pos de vitesse indiquée ou vitesse incorrecte	1. Êtes-vous à l'écran de PROGRAMMATION DE L'UNITÉ PRINCIPALE ou à un autre écran? 2. La position relative du détecteur et de l'aimant, ainsi que l'écart entre les deux, sont-ils appropriés? 3. La pile est-elle exacte? 4. La distance de détection est-elle trop grande ou l'angle d'installation du détecteur est-il incorrect? 5. La pile du détecteur est-elle presque épuisée? 6. Y a-t-il une source d'interférence puissante à proximité?	1. Reportez-vous à la procédure de programmation et terminez le paramétrage. 2. Reportez-vous aux Montages, et ajustez les positions et l'écart. 3. Remplacez-vous la section de programmation des données de la circonférence, et entrez les bonnes valeurs. 4. Reportez-vous à la Montages pour ajuster la distance ou l'angle entre l'unité principale et le détecteur. 5. Installez une nouvelle pile. 6. Écartez-vous de la source d'interférence.
Affichage irrégulier		Reportez-vous à la section « PROGRAMMATION DE L'UNITÉ PRINCIPALE » et réinitialisez l'ordinateur.
L'écran LCD est noir	Avez-vous laissé l'unité principale au soleil pendant une longue période de temps lorsque la bicyclette n'était pas en marche?	Placez l'unité à l'ombre, pour qu'elle revienne à l'état normal. Les données restent intactes.
L'affichage est faible	L'affichage est-elle sous 0 °C (32 °F)?	L'unité reviendra à l'état normal lorsque la température sera plus élevée.

Détecteur avec transmetteur: Détecteur à aimant, sans contact, avec transmetteur sans fil.
Distance de détection sans fil: 70 cm entre le transmetteur et l'unité principale.
Définition de la circonférence de la roue: 0 mm - 3999 mm (incrément: 1 mm)
Température d'exploitation: 0°C - 50°C (32°F - 122°F)
Température d'entreposage: -10°C - 60°C (14°F - 140°F)
Pile de l'unité principale: 3V x 1 (CR2032). Durée de vie: environ 2 ans (selon une moyenne d'utilisation de 1.5 heure par jour).

Dimensions et poids: Unité principale: 41 x 49 x 17.4 mm / 31.5g

FUNCIÓNES

(V) : Velocidad de marcha 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
La velocidad de marcha se muestra siempre en la pantalla superior al avanzar. Muestra la velocidad de marcha hasta 199.9 Km./H o 120.0 Milla/H (M/H) (Para diámetros de rueda mayores de 24 pulgadas).

DST : Distancia de l recorrido 0-999.99km/milla +/- 0.1%
La función DST acumula el dato de distancia desde la última operación de RESET mientras la bicicleta se esté utilizando.

ODO : Cuentakilómetros 0-999999km/milla +/- 0.1%
El ODO acumula la distancia total. Los datos de ODO sólo se pueden borrar mediante la operación ALL CLEAR (Borrar todo).

Reloj de 12h. o 24h. 12 h o 24 h 0h:00m-00s-12h:59m-59s/00m:00s-23h:59m-59s +/- 0.03%
Puede mostrar la hora actual como reloj de 12 o 24 horas.

A) : SCAN
1. Modo de visualización de exploración automática
Pulse el botón MODE (Modo) hasta que el símbolo (A) se muestre. El ordenador cambiará automáticamente cada 5 segundos los modos de visualización en una secuencia en bucle.
2. Modo de visualización fijo
Pulse el botón MODE (Modo) para desactivar el símbolo (A) y seleccione el modo de visualización que desee; el ordenador detendrá la operación de visualización en exploración automática.

AVG : Velocidad media 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
1. Se calcula dividiendo DST entre RTM. El dato medio calculado es desde el último encendido (RESET) al momento actual.
2. Mostrará "0.0" cuando el RTM sea inferior a 4 segundos.
3. Se actualiza cada segundo cuando el RTM es superior a 4 segundos.

MAX : Velocidad máxima 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
Muestra la velocidad máxima desde la última operación de reset.

RTM : Tiempo de marcha 0h:00m-00s-99h:59m-59s +/- 0.1%
1. El RTM suma el tiempo total de marcha desde la última operación de RESET.
2. Se muestra en incrementos de 1 segundos cuando el RTM es menor de 1 hora y cambia a incrementos de 1 segundo después de 1 hora. Reempezará a cero después de 100 horas.

TRT : Tiempo total de marcha 00h:00m-9999h:59m +/- 0.003%
El TRT acumula el tiempo total de marcha de la bicicleta.

Control de velocidad
Parpadea la flecha de control de velocidad (↕) cuando la velocidad es mayor que la velocidad media y parpadea la flecha (↔) cuando la bicicleta está en marcha.

CAL : Consumo de calorías 0-9999.99 kcal
Calcula las calorías gastadas durante todo el ejercicio.

INSTALACIÓN DE LA UNIDAD PRINCIPAL

INICIO DEL COMPUTADOR (TODO BORRADO) (Ilus. 1)
1. Ya hay una batería instalada en la unidad principal al adquirirse.
2. Presione el botón MODE y el botón SET Simultáneamente durante más de tres segundos para iniciar el computador y borrar todos los datos.
IMPORTANTE : Asegúrese de iniciar el computador antes de usarlo, de otra manera el computador puede dar errores.
3. Los segmentos de LCD se comprobarán automáticamente cuando se encienda la unidad.
4. Presione el botón MODE para parar la comprobación de LCD, después el "KM/H" parpadeará.

SELECCIÓN DE UNIDADES (Ilus. 2)
Presione el botón MODE para elegir KM/H o Milla/H (M/H). Después presione el botón SET para instalar la selección.

CIRCUMFERENCIA DE LA RUEDA (Ilus. 3)
1. Gire la rueda hasta que la válvula se encuentre en el punto más bajo cercano al suelo, después marque este punto en el suelo. (Ilus. a)
2. Monte en la bicicleta y sea empujado por un ayudante hasta que la válvula retorne a su punto más bajo. Marque este segundo punto en el suelo. (Sentarse en la bicicleta asegura una lectura más precisa porque el peso del ciclista varía ligeramente la circunferencia de la rueda).
3. Mida la distancia entre las dos marcas en milímetros. Introduzca este valor para instalar la circunferencia de la rueda. **Opción:** Obtenga un valor de circunferencia adecuado de la tabla. (Ilus. b)
4. Ajuste la circunferencia de la rueda como en el proceso de instalación de datos.
5. La unidad volverá a operar normalmente tras esta instalación de circunferencia.

INSTALACION DEL RELOJ (Ilus. 4)
1. Presione el botón SET para entrar en la pantalla de ajuste del reloj y ajustarlo.
2. Para seleccionar 12H o 24H una presión rápida sobre el botón MODE .
3. Ajuste el reloj según el procedimiento de instalación de datos.

Instalación de los datos ODO y TRT (Ilus. 5, 6) (Solo para 11w)
La función está diseñada para reconfigurar los datos obtenidos de ODO y TRT cuando se cambia la batería. Un nuevo usuario no necesita instalar estos datos. Cada presión del botón SET salta el procedimiento de instalación de un dato.

BOTON Y OPERACIONES HABITUALES
BOTON MODE (Ilus. 7)
Presione rápidamente este botón para moverse en una secuencia circular de una función de pantalla a otra.
SET BUTTON (Ilus. 8)
1. Presione este botón para entrar o salir de las pantallas en instalación cuando

quiera reinstalar la circunferencia de la bicicleta, o la hora actual de CLK.
2. Cada presión del botón SET salta el procedimiento de instalación de un dato.
3. Mantenga pulsado el botón 2 segundos para salir de la configuración.

OPERACION DE REINICIO (RESET) (Ilus. 9)
1. Sujete presionado el botón MODE hasta que los dígitos de LCD se borren, luego súbelo. El computador reiniciará los datos AVG, DST, RTM, MAX y CAL de los valores fijados a 0.
2. No se puede reiniciar: ODO, CLK, TRT.

ENCENDIDO/APAGADO AUTOMATICO
El computador empezará a contabilizar los datos automáticamente con la marcha y cesará de contabilizar los datos cuando se pare. El símbolo parpadeante (M) indica que el computador está en posición de encendido.

POWER AUTO ON/OFF (Ilus. 10)
Para conservar la batería este computador se apagará automáticamente y mostrará los datos CLK cuando no se haya usado durante unos 15 minutos. La energía se conetará de nuevo automáticamente andando en la bicicleta o presionando el botón .
* Si el medidor informático se mantiene sin uso durante más de 15 minutos y menos de 48 horas, se encenderá automáticamente 30 segundos después de ponerlo en uso de nuevo.
Si el medidor informático pasa al modo de ahorro de energía y se mantiene en dicho estado durante más de 48 horas, se encenderá automáticamente 2 minutos después de ponerlo en uso de nuevo.

INDICADOR DE BATERIA BAJA
1. El símbolo (M) "aparecerá para indicar que la batería está casi gastada.
2. Cambie la batería por una nueva a los pocos días de que el símbolo haya aparecido, de otra manera los datos instalados pueden perderse cuando la batería está demasiado baja.

CAMBIO DE BATERIA (Ilus. 11)
1. Cuando se cambia la batería se borran todos los datos.
2. Tras reponer la batería este computador te permite reponer los datos de ODO y TRT que hallas rodado.
3. Guarda grabados los datos ODO y TRT antes de retirar la batería vieja.
4. Reemplace por una nueva batería CR2032 en el compartimento trasero del computador con el polo positivo (+) hacia la tapa de la batería.
5. Inicie de nuevo la unidad principal.

PRECAUCIONES
1. Este computador se puede usar bajo la lluvia pero no es sumergible.
2. No deje la unidad principal expuesta al sol directo cuando no se esté utilizando la bicicleta.

3. No desmonte la unidad principal ni sus accesorios.
4. Compruebe la posición relativa y el margen entre el sensor y el imán periódicamente.
5. Limpie los contactos de la abrazadera y la parte trasera de la unidad principal periódicamente.
6. No use disolvente, alcohol o gasolina para limpiar la unidad principal o sus accesorios cuando se ensucian.
7. Recuerde prestar atención a la carretera cuando circule.

SOLUCION DE PROBLEMAS
Antes de acudir al servicio de reparaciones comience hacer las siguientes comprobaciones.

Problema	Elementos de Comprobación	Solución
No hay registro	1. ¿Se ha acabado la pila? 2. ¿Ha instalado la pila mal?	1. Cambie la pila. 2. Asegúrese de que el polo positivo esta de cara a la tapa de la pila.
No muestra la velocidad actual o los datos son incorrectos	1. ¿Está en la instalación de la unidad principal o en otra pantalla de instalación? 2. ¿Son correctas las posiciones y espacios relativos entre el sensor y el imán? 3. ¿Es correcta la circunferencia? 4. ¿Es la distancia demasiado o el ángulo de instalación del sensor incorrecto? 5. ¿Está la pila del sensor casi agotada? 6. ¿Hay alguna fuente de interferencias cerca?	1. Vea el procedimiento de instalación y complete el ajuste. 2. Vea la instalación reajuste la posición y el espacio correctamente. 3. Ve la "Instalación de la Circunferencia e introduzca el valor adecuado. 4. Ve la instalación para ajustar la distancia o el ángulo entre la unidad principal y el sensor. 5. Cambiela por una pila nueva 6. Retíralo de la fuente de interferencia.
Registro irregular		Ve la "Instalación de la Unidad Principal" e inicie el ordenador otra vez.
El LCD está en negro	¿Dejo la unidad principal expuesta directamente a la luz del sol cuando no estaba montando la bicicleta y durante un periodo prolongado de tiempo?	Ponga la unidad principal a la sombra para que vuelva a su estado normal. Los datos no se pierden.
El registro es lento	¿Es la temperatura inferior a 0°C (32°F)?	La unidad volverá a su estado normal cuando suba la temperatura.

Détecteur avec transmetteur: Détecteur à aimant, sans contact, avec transmetteur sans fil.
Distance de détection sans fil: 70 cm entre le transmetteur et l'unité principale, contact, avec transmetteur sans fil.
Définition de la circonférence de la roue: 0 mm - 3999 mm (incrément: 1 mm)
Température d'exploitation: 0°C - 50°C (32°F - 122°F)
Température d'entreposage: -10°C - 60°C (14°F - 140°F)
Pile de l'unité principale: 3V x 1 (CR2032). Durée de vie: environ 2 ans (selon une moyenne d'utilisation de 1.5 heure par jour).

Dimensions et poids: Unité principale: 41 x 49 x 17.4 mm / 31.5g

FUNCTIES

(V) : Huidige Snelheid 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
De huidige snelheid wordt altijd weergegeven in de bovenste helft van het display tijdens het rijden. De snelheid die kan worden getoond heeft een maximum van 199.9 Km/u (KM/H) of Mijl/u (M/H) (voor een wielomtrek van 24 inch of groter).

DST : Ritlengte 0-999.99km/mijl +/- 0.1%
Deze functie laat, zolang er wordt gereden, de afgelegde afstand zien sinds de laatste.

ODO : Odometer 0-999999km/mijl +/- 0.1%
De odometer houdt de totale afstand bij die de fiets heeft afgelegd. De ODO-gegevens kunnen alleen door de actie ALLES WISSEN worden gewist.

12-ur of 24-ur Klok 0h:00m-00s-12h:59m-59s/00m:00s-23h:59m-59s +/- 0.03%
Hiermee kan de tijd in 12- of 24-ur-formaat worden weergegeven.

A) : Scan
1. Schermmodus Auto-Scannen
Druk op de knop MODE totdat het (A) symbool wordt weergegeven. De computer zal automatisch door de verschillende schermmodi heen gaan (op de modus wijzigt elke 5 seconden).
2. Vaste Schermmodus
Druk op de knop MODE om het symbool (A) te wissen en de gewenste schermmodus te selecteren; de computer zal stoppen met auto-scannen.

AVG : Gemiddelde Snelheid 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
1. De gemiddelde snelheid wordt berekend door de ritlengte (DST) te delen door de rijtijd (RTM). De gemiddelde snelheid geldt altijd vanaf de laatste reset tot het huidige punt.
2. Als de rijtijd minder dan 4 seconden is wordt als gemiddelde snelheid "0.0" gegeven.
3. Na vier seconden rijtijd wordt de gemiddelde snelheid elke seconde opnieuw berekend.

MAX : Maximum Snelheid 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
Deze functie laat de hoogste bereikte te snelheid zien na de laatste RESET.

RTM : Rijtijd 0h:00m-00s-99h:59m-59s +/- 0.1%
1. De RTM is de totale rijtijd berekend vanaf de laatste RESET.
2. RTM minder dan 1 uur, weergegeven op 1 seconde nauwkeurig. RTM boven het uur op 1 minuut nauwkeurig. Boven de 100 uur zal RTM herstarten.

TRT : Totale Rijtijd 00h:00m-9999h:59m +/- 0.003%
TRT berekent de totale rijtijd voor beide fietsen.

Snelheidspacer
Als de huidige snelheid hoger is dan de gemiddelde snelheid knippert de "↕" pijl. Als de snelheid lager is dan de gemiddelde snelheid knippert de "↔" pijl. De snelheidspacer werkt alleen als de fiets rijdt.

CAL : calorie verbruik 0-9999.99 kcal
Berekent de calorïën, die tijdens het ganse oefenproces verbruikt worden.

HOOFDSCHERM

INITIALISEREN VAN DE HOOFDCOMPUTER (ALLES WISSEN) (Fig. 1)
1. De computer is bij aankoop voorzien van een batterij.
2. Houdt de SET knop en de MODE knop 1 meer dan drie seconden tegelijk vast om de computer te initialiseren en hiermee alle opgeslagen data te wissen.
BELANGRIJK : Zorg ervoor dat de computer wordt geïnitieerd voor gebruik omdat er anders wellicht fouten kunnen optreden.
3. De segmenten van het display voeren een scanning-operatie (controle) uit nadat het apparaat is geïnitieerd.

4. Druk op de MODE knop om de LCD-test te stoppen. Hierna zal de aanduiding "KM/H" in het display gaan knipperen.

KILOMETER OF MIJL SELECTIE (Fig. 2)
Druk op de MODE knop om te kiezen voor weergave in Kilometers (KM/H) of Mijlen (M/H). Druk daarna op de SET knop om de instelling op te slaan.

WIELOMTREK (Fig. 3)
1. Draai het voorwiel tot het ventiel loodrecht naar beneden wijst en markeer de plaats op de bodem. (Fig. a)
2. Ga op de fiets zitten en laat u door een assistent zover vooruit duwen dat het ventiel van het voorwiel weer loodrecht naar beneden wijst en het wiel één omwenteling heeft gemaakt. Markeer ook dit tweede punt op de bodem. (Het op de fiets zitten tijdens de meting geeft in de praktijk een realistischere uitkomst van de wielomtrek).
3. Meet de afstand tussen de twee markeringpunten op de bodem. Dit is de wielomtrek. (Wiel Circumferentie). **ALTERNATIEF:** Raadpleeg de tabel die de relatie tussen bandmaat en wielomtrek weergeeft. (Fig. b)
4. Voer de wielomtrek in in het data-scherm en sluit af met de SET knop .
5. De computer keert nu terug naar normaal gebruik (hoofdscherm).

INSTELLEN VAN DE KLOK (Fig. 4)
1. Druk op de SET knop om in het scherm te komen waar de klok kan worden ingesteld.
2. Druk kort op de MODE knop om een 12-urs of 24-urs klok te kiezen.
3. Stel de klok in zoals in wordt getoond.

INSTELLEN ODO EN TRT DATA (Fig. 5, 6) (Alleen 11w)
1. Met deze functie kunt u gewiste data voor ODO en TRT met de hand weer invoeren als de batterij is vervangen. Als nieuwe gegevens hebt u deze functie waarschijnlijk niet nodig.
2. Met iedere druk op de SET knop verschijnt het volgende data-scherm.

KNOPPEN EN ALGEMENE INSTELLINGEN
MODE KNOP (Fig. 7)
Door het kort indrukken van de MODE knop verschijnt het volgende functiescherm.

SET KNOP (Fig. 8)
1. Druk op de SET knop om in het instellingsscherm te komen als de wielomtrek van BIKE moet worden gereset of de huidige tijd van de klok CLK moet worden ingesteld.
2. Met iedere druk op de SET knop verschijnt het volgende data-scherm.
3. Houd deze knop 2 seconden ingedrukt om je uit de instelling

RESET (Fig. 9)
1. Houdt de MODE knop vast totdat het LCD display leeg is en laat de knop dan los. De computer initialiseert (reset) de opgeslagen data voor AVG, DST, RTM, MAX en CAL. Deze zullen op 0 komen te staan.
2. Data voor ODO, CLK, TRT kunnen niet worden geïnitieerd.

AUTOMATISCHE START/STOP FUNCTIE
De computer begint automatisch met het registreren van data als de fiets begint te rijden. De computer stopt met het registreren van data als het fietsen stopt. Het knipperende (M) symbool geeft aan dat de computer data aan het registreren is.

AUTOMATISCHE AAN/UIT SCHAKELING (Fig. 10)
Om de batterij te sparen schakelt de computer zichzelf automatisch uit. Als de computer langer dan 15 minuten niet wordt gebruikt wordt er overgeschakeld naar het klokscherm CLK. De computer schakelt zichzelf automatisch weer in zodra er op de fiets wordt gereden of één van de knoppen 1 worden ingedrukt.
* Als de computer meer dan 15 minuten maar minder dan 48 uur niet is gebruikt, wordt hij automatisch binnen 30 seconden ingeschakeld als hij weer gebruikt wordt.
Als de computer meer gedurende langer dan 48 uur in de energiestand staat, wordt hij binnen 2 minuten ingeschakeld als hij weer gebruikt wordt.

BATTERIJ WAARSCHUWINGSYMBEOL
1. Als het symbool (M) "in het display verschijnt is de batterij bijna leeg.
2. Vervang de batterij binnen een paar dagen door een nieuwe om verlies van opgeslagen gegevens in de computer door een te laag batterijvoltage te voorkomen.

VERVANGEN VAN DE BATTERIJ (Fig. 11)
1. Alle in de computer opgeslagen gegevens worden gewist als de batterij wordt vervangen.
2. Het is niet mogelijk de data van ODO en TRT opnieuw in te voeren na het vervangen van de batterij.
3. Noteer hiervoor de data van ODO en TRT alvorens de batterij te vervangen.
4. Plaats de nieuwe batterij CR2032 met de plus (+) naar boven, in de richting van het batterijdeksel.
5. Initialiseer de hoofdcomputer.

VOORZORGSMAATREGELEN
1. Deze computer kan in regen gebruikt worden, maar niet onder water.
2. Stel de hoofddeksel niet bloot aan direct zonlicht als u de fiets niet gebruikt.
3. Haal de hoofddeksel of de accessoires niet uit elkaar.
4. Controleer regelmatig de relatieve positie van en de opening tussen de sensor en de magneet.

5. Maak regelmatig de contacten van de beugel en de onderkant van de hoofddeksel schoon.
6. Gebruik bij het schoonmaken van de hoofddeksel of accessoires geen verdunder, alcohol of benzine.
7. Blijf tijdens het rijden op de weg letten.

PROBLEEMEN
Controleer het volgende voordat u het apparaat ter reparatie aanbiedt.

Probleem	Te Controleren Onderdelen	Oplossing
Geen beeld	1. Is de batterij leeg? 2. Is de batterij fout geïnstalleerd?	1. Vervang de batterij. 2. Zorg dat de positieve kant van de batterij is gericht naar de batterijdeksel.
Geen Huidige Snelheid of onjuiste gegevens	1. Zit u in het scherm Installatie Hoofdeenheden of een ander installatiescherm? 2. Zijn de relatieve posities van de magneet tussen de sensor en de draad juist? 3. Is de wielomtrek juist? 4. Is de afstand tussen de zender en de hoofddeksel te groot of is de sensor onder een verkeerde hoek geïnstalleerd? 5. Is de batterij van de sensor bijna op? 6. Bent u in de buurt van een sterk interfererend apparaat?	1. Lees de installatieprocedure en voer de benodigde aanpassingen uit. 2. Zie Installatie pas de posities en de afstanden opnieuw aan. 3. Lees "Instelling Wielomtrek" en voer de juiste waarde in. 4. Zie Installatie en pas de afstand en de hoek tussen de hoofddeksel en de sensor aan. 5. Vervang de batterij. 6. Verwijder u van de bron van interferentie.
Onregelmatig ghe-den op scherm		Lees "Installatie Hoofdeenheden" en initialiseer de computer opnieuw.
Zwart LCD	Heeft u de hoofddeksel lange tijd in direct zonlicht laten staan?	Plaats hoofddeksel in de schaduw om het probleem te verhelpen. De gegevens zullen niet worden aangetast.
Schermtreng traag	Is de temperatuur lager dan 0°C (32°F)?	Het apparaat zal weer normaal functioneren als de temperatuur stijgt.

Sensor met Zender: Contactloze magneetsensor met Draadloze Zender.
Bereik Draadloos Signaal: 70cm tussen de zender en de hoofddeksel.
Instelling Wielomtrek: 0mm - 3999mm (in stappen van 1mm)
Operationele Temperatuur: 0°C - 50°C (32°F - 122°F)
Bewaartemperatuur: -10°C - 60°C (14°F - 140°F)
Batterij Hoofdeksel: 3V batterij x 1 (CR2032).
Levensduur ongeveer 2 jaar. (Ervan uitgaande dat de batterij gemiddeld 1.5 uur per dag gebruikt wordt)

Afmetingen en Gewicht : Hoofdeksel: 41 x 49 x 17.4 mm / 31.5g