

9/11
ECHOWELL
WIRED CYCLE COMPUTER

LOCK/SET MODE
LIGHT/RESET

Data Setting Mode

C. BATTERY CHANGE

Low battery indicator

a. WHEEL CIRCUMFERENCE

b. POPULAR TIRES CIRCUMFERENCE REFERENCE TABLE

Tire Size	Circumference Number
18 Inch	1596
20 Inch	1596
22 Inch	1759
24x1.75	1888
24 Inch	1916
24x1 3/8	1942
26x1.40	1995
26x1.50	2030
26x1.75	2045
26x1.95	2099
26x2.1	2133
700C TUBULAR	2117
700x20C	2092
700x23C	2112
700x25C	2124
700x28C	2136
700x32C	2155
700x35C	2164
700x38C	2174
27.5 Inch	2193
28 Inch (700B)	2234
28.6 Inch	2281

1 ALL CLEAR UNIT SELECTION

2 CLOCK SETTING

3 CLOCK DST RTM AVG MAX TMP ODO SCAN

4 RESET OPERATION (DST=0, RTM=0, AVG=0, MAX=0)

CLOCK SETTING (Fig. 2)

RESET OPERATION (Fig. 4)

RESETTING OPERATION (Fig. 4)

END SETTING

Touch Key Stuck (Mode key)

d. EL Back-light

e. KEY-LOCK

f. Power Off Auto Key-lock

General Mode

KEY-LOCK

Power Off Auto Key-lock

MAIN UNIT SETUP (Fig. 1)

INITIATE THE COMPUTER (ALL CLEAR)

UNIT SELECTION

WHEEL CIRCUMFERENCE

FUNKTIONEN (Fig. 3)

PREPARAZIONE DEL COMPUTER (Fig. 1)

AVVIO DEL COMPUTER (azzeramento)

SCHELETTA DELL'UNITA' DI MISURA

CIRCONFERENZA DELLA RUOTA

FUNZIONI (Fig. 3)

English

2. It displays in 1 second increments when RTM is less than 1 hour and changes to 1 Minute increments after 1 hour. It will restart from zero after 100 hours.

AVG: Average Speed 0.0-199.9Km/h (120.0Mile/h), 0.1Km/h (Mile/h), +/- 0.1%

MAX: Maximum Speed (EON 11 only) 0.0-199.9Km/h (120.0Mile/h), 0.1Km/h (Mile/h), +/- 0.1%

ODO: Odometer 0-99999Km (Miles), 1Km (Miles), +/- 0.1%

LOCK/SET BUTTON

RESET OPERATION (DST=0, RTM=0, AVG=0, MAX=0)

3. Hold down the "RESET" button until the LCD digit is blank, then release it.

CLOCK SETTING (Fig. 2)

RESET OPERATION (Fig. 4)

POWER AUTO ON/OFF

LOW BATTERY INDICATOR

BATTERY CHANGE (Fig. 4)

TROUBLE SHOOTING Check the following before taking unit in for repairs.

PROBLEM	CHECK ITEM	REMEDY
No display	1. Is the battery dead? 2. Is there incorrect battery installation?	1. Replace the battery. 2. Be sure that the positive pole of the battery is facing the battery cap.
No current Speed or incorrect data	1. Is it at the recalibrating or clock setting screen? 2. Are the contacts between the main unit and the bracket poor? 3. Are the relative positions and gap of sensor and magnet correct? 4. Is the wire broken? 5. Is the circumference correct?	1. Refer to the adjusting procedure and complete the adjustment. 2. Wipe contacts clean. 3. Refer to installers and readjust data correctly. 4. Repair or replace wire. 5. Refer to "CALIBRATION" and enter correct value.
Irregular display	Did you leave main unit under direct sunlight when not riding the bike for a long time? Is the temperature below 0°C (32°F)?	Place main unit in the shade to return to normal state.No adverse effect on data. Unit will return to normal state when the temperature rises.

PRECAUTIONS

1. This computer can be used in the rain but should not be used under water.

2. Don't leave the main unit exposed to direct sunlight when not riding the bike.

3. Don't disassemble the main unit or its accessories.

4. Check relative position and gap of sensor and magnet periodically.

5. Clean the contacts of the bracket and the bottom of the main unit periodically.

6. Don't use thinner, alcohol or benzine to clean the main unit or its accessories when they become dirty.

7. Remember to pay attention to the road while riding.

Sensor: No Contact Magnetic Sensor.
Battery Type: 3.0V Battery X 1 (Typical No. CR2025)
Battery Operating Life: CR2025 in Main Unit About one year (based on the average riding time of 1.5 hours per day)

Dimensions/Weight: 33 x 51 x 13.5mm / 22.4g
Wheel Circumference Setting: 1mm - 3999mm (1mm increment)
Operation Temperature: 0°C - 50°C (32°F - 122°F)
Storage Temperature: -10°C - 60°C (14°F - 140°F)

PREPARAZIONE DEL COMPUTER (Fig. 1)

AVVIO DEL COMPUTER (azzeramento)

SCHELETTA DELL'UNITA' DI MISURA

CIRCONFERENZA DELLA RUOTA

FUNZIONI (Fig. 3)

PREPARAZIONE DEL COMPUTER (Fig. 1)

AVVIO DEL COMPUTER (azzeramento)

SCHELETTA DELL'UNITA' DI MISURA

CIRCONFERENZA DELLA RUOTA

FUNZIONI (Fig. 3)

Italiano

2. Si accende per 4 secondi a ogni pressione.

AVG: Velocità media 0.0-199.9Km/h (120.0Mile/h), 0.1Km/h (Mile/h), +/- 0.1%

MAX: velocità massima (EON 11 only) 0.0-199.9Km/h (120.0Mile/h), 0.1Km/h (Mile/h), +/- 0.1%

ODO: Odometro 0-99999Km (Miles), 1Km (Mile), +/- 0.1%

LOCK/SET BUTTON

RESET OPERATION (DST=0, RTM=0, AVG=0, MAX=0)

3. Tenere premuto il pulsante "RESET" finché sullo schermo a cristalli liquidi non sarà visualizzato alcun dato, quindi lasciare il pulsante. Il computer azzererà i dati memorizzati di DST, RTM, AVG, MAX.

OROLOGIO (Fig. 2)

OPERAZIONE RESET (AZZERAMENTO) (Fig. 4)

START / STOP AUTOMATICO

ACCENSIONE/SPENGIAMENTO AUTOMATICO

INDICATORE DI BATTERIA SCARICA

SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA (Fig. 4)

5. Avviare di nuovo l'unità principale.

IDENTIFICAZIONE DEI GUASTI

Prima di portare in nità a riparare, effettuare i seguenti controlli

PROBLEMA	COSA CONTROLLARE	RIMEDIO
Nessuna indicazione sul display	1. La batteria è scarica? 2. La batteria è stata installata in modo corretto?	1. Sostituire la batteria. 2. Assicurarsi che il polo positivo della batteria sia rivolto verso il coperchio della batteria.
Non compare la velocità di corsa o i dati non sono corretti	1. Si è allo schermo di regolazione dell'unità principale o dell'orologio? 2. I contatti tra l'unità principale e il supporto sono deboli? 3. Le posizioni dei magneti e del sensore e la loro distanza sono corrette? 4. Il cavo è rotto? 5. La circonferenza impostata è corretta?	1. Fare riferimento alle istruzioni di regolazione ed effettuare le operazioni in modo corretto. 2. Pulire i contatti. 3. Fare riferimento alle Installazioni e impostare i dati correttamente. 4. Riparare o sostituire il cavo. 5. Fare riferimento al paragrafo "CALIBRATURA" ed inserire il dato corretto.
Visualizzazione irregolare	L'unità principale è stata esposta ai raggi diretti del sole per un periodo in cui la temperatura è inferiore agli 0°C (32°F)?	Fare riferimento al paragrafo riparazione del "Computer" e riavviare il computer. Riporre l'unità principale all'ombra per riportarla allo stato di normalità. Questo fenomeno non compromette in alcun modo i dati.

PRECAUZIONI

1. Questo computer può essere usato in caso di pioggia ma non dovrebbe essere utilizzato sotto acqua.

2. Non lasciare il nità principale sotto l'esposizione diretta dei raggi solari a meno che non si stia utilizzando la bicicletta.

3. Non smontare i nità principale o i suoi accessori.

4. Controllare periodicamente la posizione e la distanza del sensore e dei magneti.

5. Pulire periodicamente i contatti del supporto e la parte inferiore del nità principale.

6. Non fare uso di diluenti, alcool o benzina per pulire i nità principale o i suoi accessori quando sono sporchi.

7. Ricordarsi di prestare attenzione alla strada durante la corsa.

Sensore: Sensore magnetico senza contatti
Tipi di batteria: 1 batteria da 3.0V (tipo CR2025)
Durata della batteria: CR2025 per unità principale Circa un anno (con tempo di percorrenza giornaliero medio di 1,5 ore)

Dimensioni/Peso: 33 x 51 x 13.5mm / 22.4g
Regolazione circonferenza ruota: 1 mm a 3999 mm (incrementi di 1 mm)
Temperatura operativa: 0°C - 50°C (32°F - 122°F)
Temperatura di stoccaggio: -10°C - 60°C (14°F - 140°F)

EINSTELLUNG DES HAUPTTEILES (Abb. 1)

STARTEN DES COMPUTERS (alles löschen)

WHEEL CIRCUMFERENCE

FUNKTIONEN (Abb. 3)

Deutsch

2. Es zeigt den Zuwachs in Schritten von 1 Sekunden an, wenn RTM weniger als 1 Stunde beträgt. Sobald RTM mehr als eine Stunde beträgt, werden die Zuwächse in 1 Sekunden Schritten angezeigt. Es stellt sich von alleine auf 0 zurück, sobald mehr als 100 Stunden erreicht werden.

AVG: Durchschnittsgeschwindigkeit 0.0-199.9 Km/h (120.0 Meilen/h), 0.1Km/h (Meilen/h), +/- 0.1%

MAX: Höchstgeschwindigkeit (EON 11 only) 0.0-199.9 Km/h (120.0 Meilen/h), 0.1Km/h (Meilen/h), +/- 0.1%

ODO: Gesamt Kilometerstand 0-99999Km (Miles), 1Km (Mile), +/- 0.1%

LOCK/SET BUTTON

RESET OPERATION (DST=0, RTM=0, AVG=0, MAX=0)

3. Halten Sie den SET-Knopf solange gedrückt, bis die LCD-Anzeige leer ist und lassen Sie ihn dann los. Der Computer wird nun die bisher gespeicherten Werte von DST, RTM, AVG, MAX mit Null ersetzen.

EINSTELLEN DER UHRZEIT (Abb. 2)

RESET-OPTIONEN (Abb. 4)

START/STOP AUTOMATIK

ACCENSIONE/SPENGIAMENTO AUTOMATICO

INDICATORE DI BATTERIA SCARICA

SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA (Fig. 4)

FEHLERBESEITIGUNG

Lesen Sie erst das folgende, bevor Sie den Fahrradcomputer zum reparieren bringen.

PROBLEMA	COSA CONTROLLARE	RIMEDIO
keine Anzeige	1. Ist die Batterie leer? 2. Ist die Batterie falsch eingelegt?	1. Ersetzen Sie die Batterie. 2. Versichern Sie sich, daß der Pluspol der Batterie zum Verschlussdeckel zeigt.
Keine aktuelle Geschwindigkeitsanzeige oder falsche Daten	1. Befinden Sie sich im Einstellungs Menü der Umfahrdaten oder der Uhrzeiteinstellung? 2. Sind die Kontakte zwischen dem Hauptteil und der Halterung schlecht? 3. Ist die Position des Sensor und der Abstand zwischen dem Magneten und dem Sensor ordnungsgemäß? 4. Ist das Kabel gebrochen? 5. Ist der Radumfang korrekt eingestellt?	1. Lesen Sie in der Einstellungsanleitung die zu vollständigen Schritte nach. 2. Reinigen Sie die Kontakte. 3. Sehen Sie in der ANBAU und nach und machen Sie die entsprechenden Korrekturen. 4. Reparieren oder ersetzen Sie das Kabel. 5. Sehen Sie unter der Radumfang-Einstellung nach und geben Sie die korrekten Daten ein.
Irreguläre Anzeige	Hatten Sie das Hauptteil in der prallen Sonne gelassen, während Sie nicht gefahren sind? Ist die Temperatur unter 0°C (32°F)?	Sehen Sie in den Einstellungen für das Hauptteil nach und starten Sie den Computer entsprechend neu. Legen Sie das Hauptteil in den Schatten, bis die normale Anzeige wieder erscheint. Die Daten werden hiervon nicht beeinflusst. Die Haupteinheit kehrt in den normalen Betrieb zurück, sobald die Temperatur steigt.

VORSICHTSMAßNAHMEN

1. Dieser Computer kann im Regen benutzt werden, jedoch nicht unter Wasser.

2. Lassen Sie das Hauptteil nicht in der prallen Sonne liegen, wenn Sie nicht am fahren sind.

3. Bauen Sie nicht das Hauptteil oder anderes Zubehör auseinander.

4. Überprüfen Sie in regelmäßigen Zeitabständen die Befestigung und Größe der Lücke zwischen Magnet und Sensor.

5. Reinigen Sie regelmäßig die Kontakte auf der Halterung und an der Unterseite des Hauptteiles.

6. Benutzen Sie keine Lösungsmittel, Alkohol oder Benzin zum reinigen des Hauptteiles, falls es verschmutzt ist.

7. Denken Sie daran, auf den Straßenverkehr zu achten, während Sie Fahrrad fahren!

Sensor: kontaktloser Magnetsensor
Batterietyp: Eine 3.0V Batterie X 1 (Typen-Nr.: CR2025)
Batterielebensdauer: CR2025 im Computer Ca. ein Jahr (bei einer Fahrzeit von 1,5 Stunden pro Tag)

Abmessung / Gewicht: 33 x 51 x 13.5mm / 22.4g
Radumfang Einstellung: 1mm - 3999 mm (Zunahme um 1 mm)
Betriebstemperatur: 0°C - 50°C (32°F - 122°F)
Lagerungstemperatur: -10°C - 60°C (14°F - 140°F)

