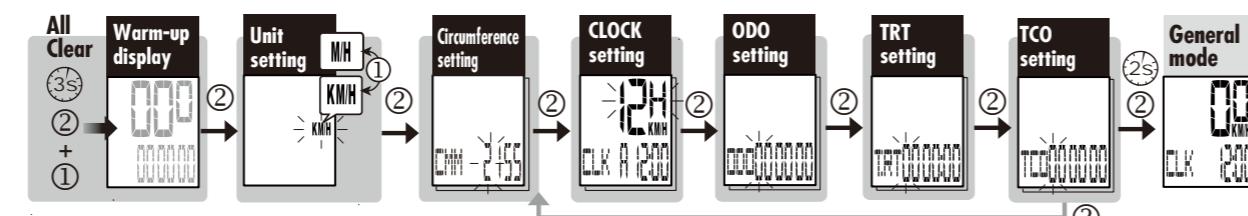
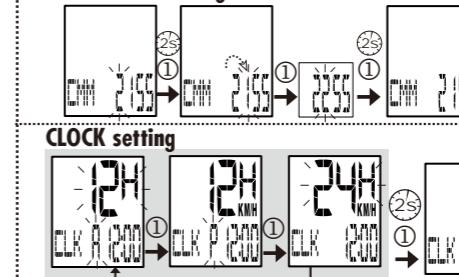
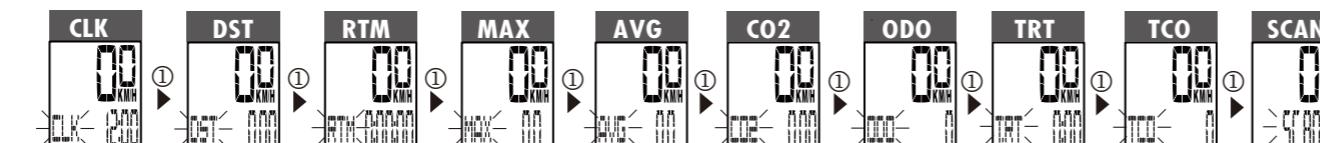
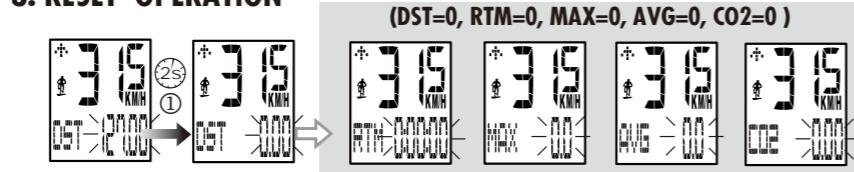
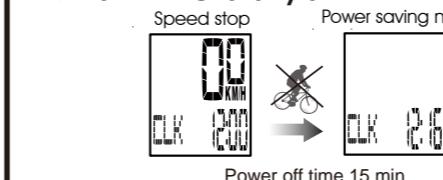
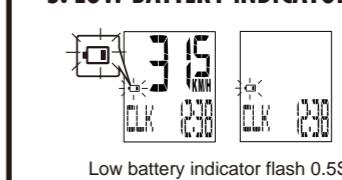
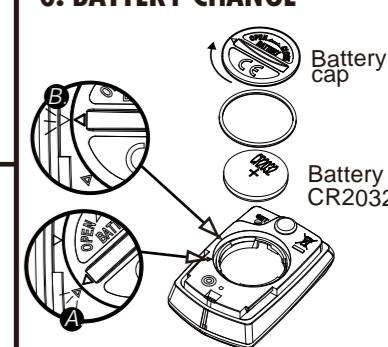
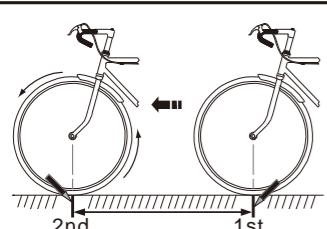
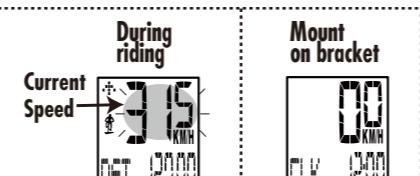
**1. MAIN UNIT SETUP**

: MEANS PRESS BUTTON N MORE THAN 2 SECONDS.  
 : MEANS PRESS BUTTON N QUICKLY  
(N = KEYNUMBER: MODE Button. ① SET Button. ②)

**Circumference setting****2. FUNCTION SCREEN****3. RESET OPERATION****4. POWER AUTO ON/OFF****5. LOW BATTERY INDICATOR****6. BATTERY CHANGE****a. Wheel Circumference****b. Popular Tires Circumference Reference Table**

Tire Size	Circumference Number	Tire Size	Circumference Number
18 Inch	1436 mm	700x20C	2114
20 Inch	1596	700x23C	2133
22 Inch	1759	700x25C	2146
24x1.75	1888	700x28C	2149
24 Inch	1916	700x32C	2174
24x 1 3/8	1942	700x40C	2224
26x1.0	1973		
26x1.5	2026		
26x1.6	2051		
26x2	2114		

**GENERAL MODE DISPLAY****DATE SETTING MODE****FUNCTIONS**

Functions	Specification
SPD	Current speed
Avg	Average speed
Max	Maximum speed
DST	Trip distance
ODO	Odometer
RTM	Riding time
TRT	Total riding time
CLK	12/24H clock
CO2	CO2 Saving
TCO	Total CO2 Saving

**FUNCTIONS****MAIN SPEED**

The current speed is always displayed on the upper set when riding. It displays current speed up to 199.9 Km/h or 120.0 Miles/h (for wheel diameters over 24 inches).

**DST : Trip Distance**

The DST function accumulates the distance data from the last RESET operation as long as the bike is being ridden.

**ODO : Odometer**

The ODO accumulates total distance as long as the bicycle is running, the ODO data can be cleared by the ALL CLEAR operation only.

**CLK : 12HR or 24HR Clock**

It displays the current time either in 12HR or 24HR clock.

**AVG : Average Speed**

1. It is calculated from the DST divided by the RTM. The average data counted is from the last RESET to current point.

2. It will display "0.0" when RTM is less than 4 seconds.

3. It is updated about one second when RTM is over 4 seconds.

**MAX : Maximum Speed**

It shows the highest speed from the last RESET operation.

**RTM : Riding Time**

1. The RTM totals the riding time from the last RESET operation.

2. It displays in 1 second increments when RTM is less than 1 hour and changes to 1 Minute increments after 1 hour. It will restart from zero after 100 hours.

**TRT : Total Riding Time**

The TRT totals the riding time from the last ALL CLEAR operation.

**SPD : Speed Pacer**

It flashes the SPD speed arrow while the current speed is higher than the average speed and the down arrow flickers conversely.

**SCAN : SCAN**

1. Auto-Scanning Display Mode.

Press the MODE button ① till the SCAN symbol is displayed. The computer will change the display modes in a loop sequence automatically every 5 seconds.

2. Fixed Display Mode.

Press the MODE button ① to turn off the SCAN symbol and select a desired display mode; the computer will stop the auto-scanning operation.

**CO2 : CO2 saving amount**

The CO2 function accumulates the CO2 saving\* as long as the bicycle is running, the CO2 saving can be cleared by the ALL Clear operation only.

\*Compared with the use of other vehicles; riding bikes will averagely save the amount of 0.17g of CO2 per kilometer for the earth.

**English****MAIN UNIT SETUP (Fig. 1)**

INITIATE THE COMPUTER (ALL CLEAR)

1. A battery is already loaded in the main unit when purchased.
2. Hold down the MODE button ① and SET button ② simultaneously for more than 3 seconds to initiate the computer and clear all data. **IMPORTANT:** Be sure to initiate the computer before it is being used, otherwise the computer may run errors.

3. The LCD segments will be tested automatically after the unit is initiated.

4. Press MODE button ① to stop LCD test, then the flickering "KM/H".

**UNIT SELECTION**

Press MODE button ① to choose KM/H or M/H. Then press the SET button ② to store selection.

**WHEEL CIRCUMFERENCE**

1. Roll the wheel until the valve stem returns to its lowest point close to the ground, then mark this first point on the ground. (Fig. a)

2. Get on the bike and have a helper push you until the valve stem returns to its lowest point. Mark the second point on the ground. (Sitting on the bike achieves a more accurate reading since the weight of the rider slightly changes the wheel circumference).

3. Measure the distance between the marks in millimeters. Enter this value to set the wheel circumference.

**Options:** Get a suitable circumference value from the table. (Fig. b)

4. Adjust the wheel circumference as the data setting process.

5. Unit will change to the normal operation after this circumference setting.

**CLOCK SETTING**

1. Change the LCD display to CLK screen.

2. Press the SET button ② to enter the clock adjusting screen to setting the clock.

3. A quick press of the MODE button ① to select 12HR or 24HR.

4. Adjust the clock data as the data setting procedures.

**ODO, TRT AND TCO DATA SETTING**

The function is designed to re-key in former data of ODO, TRT and TCO when battery is replaced. A new user does not need to set this data. Each press of the SET button skips one setting data process.

**BUTTON AND OPERATIONS****MODE BUTTON ① (Fig. 2)**

Quickly press this button to move in a loop sequence from one function screen to another.

**SET BUTTON ②**

1. Press this button to get in the setting screens when you want to reset the bike computer, or the current time of the CLK.

**2. Each press of the SET button ② skips one setting data process.**

3. Hold down this button 2 seconds to get out the setting.

**RESET OPERATION (Fig. 3)**

1. Hold down the MODE button ① till the LCD digit is blanked, then release it. The computer will reset AVG, DST, RTM, MAX and CO2 data from stored values to zero.

2. It cannot reset ODO, CLK, TRT, TCO.

**AUTOMATIC START/STOP**

The computer will automatically begin counting data upon riding and stop counting data when riding is stopped. The flickering symbol indicates that the computer is at start status.

**POWER AUTO ON/OFF**

To preserve battery, this computer will automatically switch off and just displays the CLK data when it has not been used for about 15 minutes. The power will be turned on automatically by riding the bike or by pressing the button ①.

**LOW BATTERY INDICATOR (Fig. 5)**

1. The symbol will appear when the battery is nearly exhausted.

2. Replace battery with a new one within a few days after the symbol was appeared, otherwise the stored data may be lost when the battery voltage is too low.

**BATTERY CHANGE (Fig. 6)**

1. All data will be cleared when battery is replaced.

2. This computer allows you to re-key in data of ODO, TRT and TCO which you have had rode after replacing battery.

3. Keep record the ODO, TRT and TCO data before you remove the old battery.

4. Replace with a new CR2032 battery in the compartment on the back of the computer with the positive (+) pole toward the battery cap.

5. Initialize the main unit again.

**PRECAUTIONS**

1. This computer can be used in the rain but should not be used under water.

2. Don't leave the main unit exposed to direct sunlight when not riding the bike.

3. Don't disassemble the main unit or its accessories.

4. Check relative position and gap of sensor and magnet periodically.

5. Clean the contacts of the bracket and the bottom of the main unit periodically.

6. Don't use thinner, alcohol or benzine to clean the main unit or its accessories when they become dirty.

7. Remember to pay attention to the road while riding.

**TROUBLE SHOOTING**

Check the following before taking unit in for repairs.

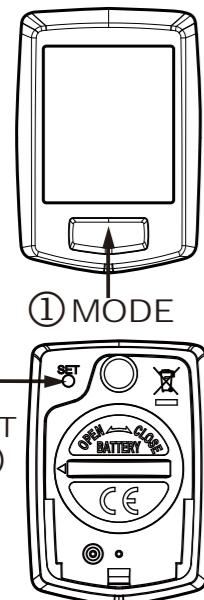
Problema	Check Item	Remedy
Main unit No display	1. Is the battery dead? 2. Is there incorrect battery installation?	1. Replace the battery. 2. Be sure that the positive pole of the battery is facing the battery cap.
No current speed or Incorrect data	1. Is it at the recalibrating or clock setting screen? 2. Are the contacts between the main unit and the bracket poor? 3. Are the relative positions and gap of sensor and magnet correct? 4. Is the wire broken? 5. Is the circumference correct?	1. Refer to the adjusting procedure and complete the adjustment. 2. Wipe contacts clean. 3. Refer to Installations and readjust data correctly. 4. Repair or replace wire. 5. Refer to "CALIBRATION" and enter correct value.
Irregular display	Did you leave main unit under direct sunlight when not riding the bike for a long time?	Refer to the "MAIN UNIT SETUP" and initialize the computer again.
Display is slow	Is the temperature below 0°C (32°F)?	Place main unit in the shade to return to normal state. No adverse effect on data.

Sensor: No Contact Magnetic Sensor.  
 Battery Type: 3.0V Battery X1 (Typical No. CR2032)  
 Battery Operating Life: CR2032 in Main Unit About one year (based on the average riding time of 1.5 hours per day)  
 Dimensions/Weight: 34 x 49 x 15.4 mm / 18.35 g  
 Wheel Circumference Setting: 1mm - 3999 mm (1mm increment)  
 Operation Temperature: 0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)  
 Storage Temperature: -10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)

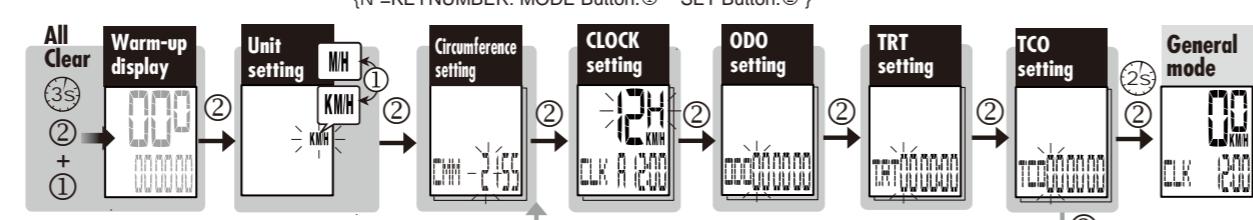
**PREPARAZIONE DEL COMPUTER (Fig. 1)****AVVIO DEL COMPUTER (azzeramento)**

1. Al momento dell'acquisto il computer è già dotato di una batteria.

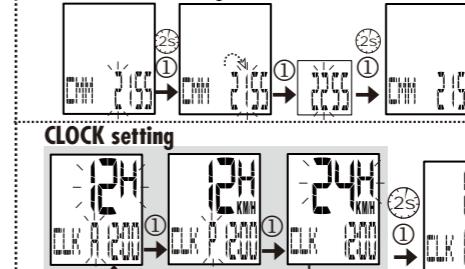
2. Premere contemporaneamente il pulsante MODE ① e SET ② oltre tre secondi per avviare il computer e cancellare tutti i dati. **IMPORTANTE:** Accertarsi di eseguire le operazioni di avviaimento del computer prima di utilizzarlo



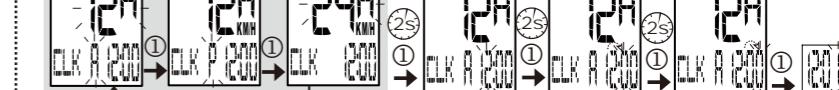
## 1. MAIN UNIT SETUP



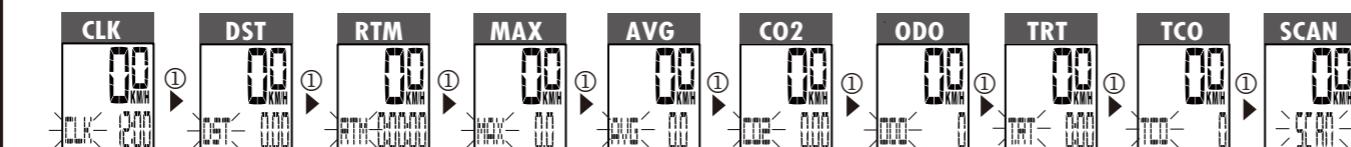
## Circumference setting



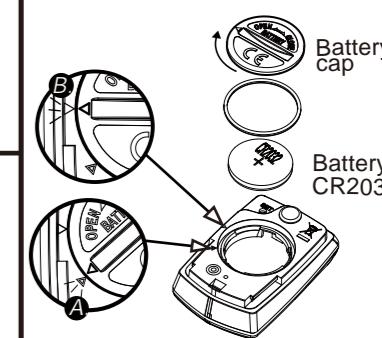
## CLOCK setting



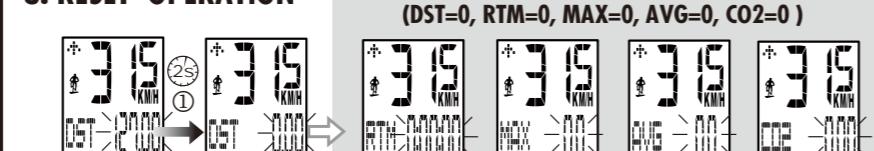
## 2. FUNCTION SCREEN



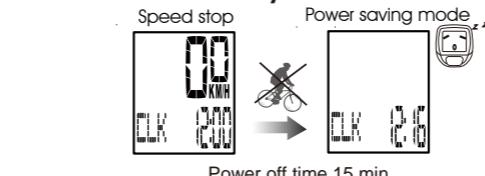
## 6. BATTERY CHANGE



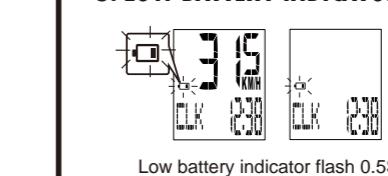
## 3. RESET OPERATION



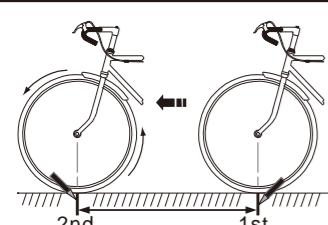
## 4. POWER AUTO ON/OFF



## 5. LOW BATTERY INDICATOR



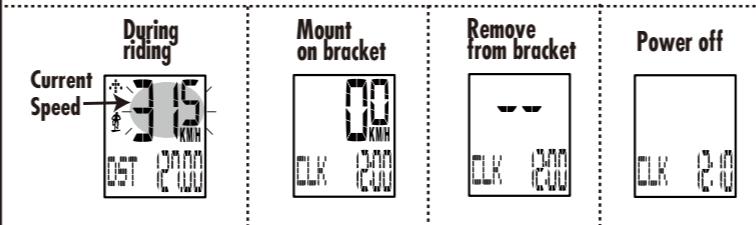
## a. Wheel Circumference



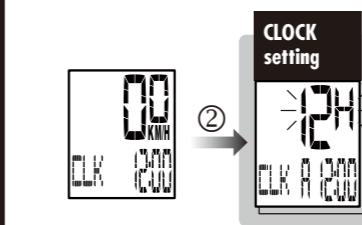
## b. Popular Tires Circumference Reference Table

Tire Size	Circumference Number	Tire Size	Circumference Number
18 Inch	1436 mm	700x20C	2114
20 Inch	1596	700x23C	2133
22 Inch	1759	700x25C	2146
24x1.75	1888	700x28C	2149
24 Inch	1916	700x32C	2174
24x1 3/8	1942	700x40C	2224
26x1.0	1973		
26x1.5	2026		
26x1.6	2051		
26x2	2114		

## GENERAL MODE DISPLAY



## DATE SETTING MODE



## Functions

SPD	Current speed	0-199.9km/h	0-120.0m/h
AVG	Average speed	0-199.9km/h	0-120.0m/h
MAX	Maximum speed	0-199.9km/h	0-120.0m/h
DST	Traveled distance	0.999.999km/mile	
ODO	Odometer	0-999999km/mile	
RTM	Riding time	0H.00M-00S-99H.59M	
TRT	Total Riding Time	0H.00M-9999H.59M	
CLK	12/24H clock	1H.00M-12H.59M	0H.00M-23H.59M
CO2	CO2 Saving	0-999.99 Kg	0-999.99 Lb
TCO	Total CO2 Saving	0-999999 Kg	0-999999 Lb

## FONCTIONS

**Vitesse actuelle**  
La vitesse actuelle est toujours affichée dans la partie supérieure de l'écran lorsqu'on roule. La vitesse s'arrête jusqu'à 199.9 Km/h ou 120.0 M/H (pour des roues dont le diamètre est supérieur à 24 pouces).

**DST: Distance de la randonnée**  
La fonction DST totalise la valeur de la distance depuis la dernière remise à zéro (RESET) aussi longtemps que le vélo roule.

**ODO: Odômetre**  
La fonction ODO permet de calculer la distance totale parcourue. Les données de l'odomètre peuvent uniquement être effectuées en effectuant un effacement complet.

**CLK: Horloge à affichage à 12 h ou 24 h**  
L'heure peut être affichée en mode 12 h ou 24 h.

**AVG: Vitesse moyenne**  
1. Cette valeur provient de la division de la distance (DST) par le temps (RTM). La valeur moyenne calculée se fait à partir de la dernière remise à zéro (RESET) jusqu'au point actuel.  
2. La vitesse moyenne est de "0" si RTM est inférieur à 4 secondes.  
3. La vitesse moyenne est mise à jour à peu près à chaque seconde si RTM est supérieur à 4 secondes.

**MAX: Vitesse maximale**  
La vitesse la plus élevée atteinte depuis la dernière remise à zéro (RESET) est affichée.

**RTM: Durée de la randonnée**  
La fonction RTM calcule la durée de la randonnée depuis la dernière remise à zéro (RESET).  
1. La fonction RTM affiche un 1 secondes lorsque RTM est inférieur à 1 heure, puis à la seconde (1 s) près lorsque RTM est supérieur à 1 heure. Il reporte à zéro après 100 heures.

**TRT: Durée totale de sorte**  
La fonction TRT enregistre la durée totale de la sortie lorsqu'on roule sur le vélo.

**Écart de vitesse**  
La flèche d'écart de vitesse "↑" indique si la vitesse actuelle est supérieure à la vitesse moyenne, tandis que la flèche d'écart de vitesse "↓" indique si la vitesse actuelle est inférieure à la vitesse moyenne tant que le vélo roule.

**SCAN : SCAN**  
1. Scan auto. du mode d'affichage  
Appuyez sur le bouton MODE ① jusqu'à ce que le symbole SCAN s'affiche. L'ordinateur passera automatiquement d'un mode d'affichage au suivant toutes les 5 secondes.  
2. Mode d'affichage fixe  
Appuyez sur le bouton de MODE ① pour désactiver le symbole SCAN et sélectionner le mode d'affichage souhaité ; l'ordinateur arrêtera le scan automatique de l'affichage.

**CO2: Quantité de sauvegarde de CO2**  
La fonction CO2 accumule la quantité de sauvegarde de CO2 à partir de la dernière opération RESET tant que le vélo roule.

**TCO: Le TCO accumule la sauvegarde totale de CO2**  
Le TCO accumule la sauvegarde totale de CO2 tant que la bicyclette roule, la sauvegarde de CO2 peut être effacée seulement par l'opération All Clear.

\*Comparée à l'utilisation d'autres véhicules, pédaler un vélo économisera en moyenne la quantité de 0.17g de CO2 par kilomètre pour la terre.

## FRANÇAIS

## RÉGLAGE DE L'UNITÉ PRINCIPALE (Fig. 1)

INITIALISER LE CYCLOMÈTRE (effacement des données)

1. A l'achat, il y a déjà une pile dans l'unité principale.
2. Tenir enfoncé le bouton MODE ① et le bouton SET ② simultanément pendant plus de 3 secondes pour initialiser le cyclomètre et effacer toutes les données.

**IMPORTANT:** Assurez-vous d'initialiser le cyclomètre avant de l'utiliser, sinon il pourra y avoir des erreurs.

3. Les segments de l'affichage à cristaux liquides sont testés automatiquement une fois le cyclomètre initialisé.

4. Appuyez sur le bouton MODE ① pour mettre fin au test de l'affichage à cristaux liquides, puis à l'indication "Km/h" qui clignote.

## SÉLECTION DES UNITÉS DE MESURE

Appuyez sur le bouton MODE ① pour sélectionner "KM/H" ou "M/H". Appuyez ensuite sur le bouton SET ② pour conserver la sélection.

## CIRCONFÉRENCE DE LA ROUE

1. Faire rouler la roue pour que la valve se trouve au point le plus bas, le plus près du sol, puis marquer ce premier point sur le sol. (Fig. 6)
2. Enfourcher le vélo et demander à quelqu'un de vous pousser jusqu'à ce que la valve ait fait exactement un tour complet. Marquer ce deuxième point sur le sol. (Le fait d'enfourcher le vélo donne une valeur plus précise puisque le poids du cycliste fait légèrement varier la circonference de la roue).

3. Mesurer en millimètres la distance entre les deux marques au sol. Entrer cette valeur comme étant la circonference de la roue.

**Autre méthode: Trouver dans le tableau la circonference qui convient.** (Fig. b)

4. Réglage la circonference de la roue selon la méthode de réglage des valeurs.

## RÉGLAGE DE L'HORLOGE

1. Appuyez sur le bouton SET ② pour entrer le clock adjusting screen to setting the clock.

2. A quick press of the MODE button ① pour sélectionner 12 h ou 24 h.

3. Réglage l'horloge selon la méthode de réglage des valeurs.

## RÉGLAGE DES VALEURS DE ODO, TRT ET TCO

Cette fonction sera à entrer de nouveau les anciennes valeurs de ODO, TRT et TCO lors du remplacement de la pile. Un nouvel utilisateur n'a pas besoin de procéder à ce réglage. Chaque pression sur le bouton SET ② permet de passer au réglage suivant.

## UTILISATION DES BOUTONS ET Fonctionnement NORMAL

BOUTON MODE ① (Fig. 2)

Appuyer brièvement sur ce bouton pour passer d'une fonction à l'autre dans une séquence à boucle.

## BOUTON SET ②

Appuyer sur ce bouton pour atteindre ou quitter les écrans de réglage lorsqu'on désire modifier la circonference de roue des roues, ou l'heure actuelle de CLK.

## REMISET A ZERO (Fig. 3)

1. Tenir enfoncé le bouton MODE ① jusqu'à ce que l'affichage à cristaux liquides disparaisse, puis relâcher le bouton. Le cyclomètre remet à zéro les valeurs des fonctions AVG, DST, RTM, MAX et CO2 .
2. Le cyclomètre ne peut remettre à zéro les fonctions ODO, CLK, TRT, TCO .

## MARCHE-ARRÊT AUTOMATIQUE

Le cyclomètre commence automatiquement à compter lorsqu'on commence à rouler et il cesse de compter lorsque le vélo ne roule plus. Le symbole "■" clignotant indique que le cyclomètre est au début de son cycle.

## MISE EN MARCHE/ARRÊT AUTOMATIQUES DE L'ALIMENTATION

Pour économiser la pile, le cyclomètre arrête automatiquement de fonctionner et il n'affiche que la valeur de CLK lorsqu'il n'a pas été utilisé depuis environ 15 minutes. Le cyclomètre se remet automatiquement en marche dès qu'on roule à vélo ou qu'on appuie sur le bouton ①.

## INDICATION DE LA PILE FAIBLE (Fig. 5)

1. Le symbole "■" apparaît pour indiquer que la pile est presque à plat.
2. Remplacez la pile par une pile neuve dans les quelques jours qui suivent l'apparition du symbole, sinon les données stockées risquent d'être perdues si la tension de la pile est trop basse.

## REEMPLACEMENT DE LA PILE (Fig. 6)

1. Toutes les données sont effacées lorsque la pile est remplacée.
2. On peut entrer de nouveau les données antérieures de ODO, TRT et TCO sur l'unité principale après le remplacement de la pile.
3. Noter les valeurs de ODO, TRT et TCO avant de retirer l'ancienne pile.
4. Remplacez la pile par une pile neuve CR2032 dans le logement situé au dos de l'unité principale, le pole positif (+) faisant face au capuchon de la pile.
5. Réinitialisez l'unité principale.

## PRÉCAUTIONS

1. Cet ordinateur peut être utilisé sous la pluie, mais non sous l'eau.
2. Ne laissez pas l'unité principale au soleil si la bicyclette ne roule pas.
3. Ne démontez pas l'unité principale ou ses accessoires.

4. Vérifiez, de façon périodique, la position relative et de l'aimant ainsi que l'écart entre les deux.

5. Nettoyez, de façon périodique, les contacts du support ainsi que le dessous de l'unité principale.

6. N'utilisez ni diluants, ni alcool, ni benzène pour nettoyer l'unité ou ses accessoires lorsque la saleté s'est incrustée.

7. N'oubliez pas de surveiller la route lorsque vous roulez.

## DÉPANNAGE

Vérifiez les éléments suivants avant de demander la réparation de l'unité principale.

Problème	a Contrôler	Solution
Pos d'affichage	1. La pile est-elle usée? 2. Le type de pile est-il correct?	1. Remplacez la pile. 2. Vérifiez que le pôle positif de la pile est orienté vers le couvercle.
Pos de vitesse indiquée ou vitesse incorrecte	1. L'écran de réinitialisation ou de mise à l'heure est-il affiché? 2. Les contacts entre l'appareil et le support sont-ils défectueux? 3. La position relative de l'aimant et du capteur ainsi que le fil sont-ils corrects? 4. Le fil est-il cassé? 5. La circonference est-elle correcte?	1. Reportez-vous à la procédure "PRÉPARATION DE L'APPAREIL" et effectuez le calculateur en service. 2. L'écran LCD est-il affiché? 3. Les contacts entre l'appareil et le support sont-ils défectueux? 4. Reportez-vous à la procédure "MONTAGE ET RÉGLAGE" et entrez la valeur correcte. 5. Reportez-vous à la partie "PREPARATION DE L'APPAREIL" et effectuez le calculateur en service.