

FORD **GALAXY / S-MAX** Manuel du conducteur



Les informations de cette publication étaient exactes au moment de la mise sous presse. Dans le cadre de notre développement continu, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications, la conception ou les équipements à tout moment, et ce sans préavis ni obligation. Aucune partie de ce document ne peut être reproduite, transmise, stockée dans un système d'extraction ni traduite dans une langue quelconque, sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, sans notre accord écrit. Sauf erreurs et omissions.

© Ford Motor Company 2015

Tous droits réservés.

Numéro de pièce : CG3646frFRA 01/2015 20150224125106

Sommaire

Introduction

A propos de ce manuel.....	7
Glossaire des symboles.....	7
Enregistrement des données.....	9
Recommandations pour les pièces de rechange	10
Équipement de communication mobile.....	11

Bref aperçu

Vue d'ensemble extérieure avant.....	12
Vue d'ensemble extérieure arrière.....	13
Vue d'ensemble de l'intérieur du véhicule.....	15
Vue d'ensemble de la planche de bord - Conduite à gauche.....	16
Vue d'ensemble de la planche de bord - Conduite à droite.....	17

Sécurité des enfants

Installation de sièges de sécurité enfant.....	19
Positionnement du siège de sécurité enfant.....	22
Sécurités enfants.....	27

Ceintures de sécurité

Bouclage des ceintures de sécurité.....	28
Réglage en hauteur des ceintures de sécurité.....	29
Rappel de ceinture de sécurité.....	30

Dispositif de retenue des passagers supplémentaire

Principes de fonctionnement.....	31
Airbag conducteur.....	31
Airbag passager.....	32
Airbags latéraux.....	33
Airbag genoux conducteur.....	33
Airbags rideau latéraux	34

Clés et télécommandes

Informations générales sur les fréquences radio.....	35
Télécommande.....	35
Remplacement d'une clé ou d'une télécommande perdue.....	39

MyKey™

Principes de fonctionnement.....	40
Création d'une MyKey.....	41
Effacer toutes les clés MyKeys	43
Contrôle de l'état du système MyKey	44
Utilisation de MyKey avec des systèmes de démarrage à distance.....	45
Diagnostic de MyKey.....	45

Serrures

Verrouillage et déverrouillage.....	47
Hayon manuel	49
Hayon à ouverture électrique.....	50
Ouverture sans clé.....	53

Sécurité

Dispositif antivol passif.....	56
Alarme antivol - Véhicules avec: Alarme périmétrique.....	56
Alarme antivol - Véhicules avec: Capteur intérieur.....	57
Alarme antivol - Véhicules avec: Batterie intégrée.....	58

Volant de direction

Réglage du volant - Véhicules avec: Colonne de direction à réglage manuel.....	61
Réglage du volant - Véhicules avec: Colonne de direction à réglage électrique.....	61
Commandes audio.....	62
Commande vocale.....	63
Régulateur de vitesse.....	63

Sommaire

Contrôle de l'affichage d'information.....	64
Volant chauffant.....	64

Essuie-glaces et lave-glaces

Essuie-glaces de pare-brise.....	65
Essuie-glaces automatiques.....	65
Lave-glaces de pare-brise.....	66
Essuie-glaces et lave-glaces de lunette arrière.....	67
Lave-phares.....	67

Eclairage

Généralités.....	68
Commandes d'éclairage.....	68
Allumage automatique des phares.....	69
Réglage de l'intensité d'éclairage du combiné des instruments.....	70
Retard de sortie de phare.....	70
Feux de jour.....	70
Commande de feux de route automatique.....	71
Antibrouillards.....	72
Feux arrière de brouillard.....	73
Réglage en hauteur du faisceau des projecteurs.....	73
Phares adaptatifs.....	73
Phares de virage.....	75
Clignotants.....	75
Eclairage intérieur.....	76
Eclairage ambiant.....	77

Vitres et rétroviseurs

Lève-vitres électriques.....	78
Ouverture et fermeture globales.....	79
Rétroviseurs extérieurs.....	79
Rétroviseur intérieur.....	82
Rétroviseur de surveillance.....	83
Pare-soleil.....	83
Pare-soleils - Véhicules avec: Panneau de toit panoramique.....	83

Toit ouvrant - Véhicules avec: Panneau de toit ouvrant panoramique.....	85
---	----

Combiné des instruments

Instruments.....	87
Témoins d'avertissement et indicateurs.....	90
Signaux sonores et indicateurs.....	95

Affichages d'informations

Généralités.....	96
Messages d'information.....	106

Commande de climatisation

Principes de fonctionnement.....	122
Ouïes d'aération.....	122
Climatisation manuelle - Véhicules avec: Commande de température manuelle électronique (EMTC).....	123
Commande de climatisation automatique - Véhicules avec: Commande de température automatique double (DATC).....	125
Commande de climatisation automatique - Véhicules avec: Commande de température automatique double (DATC)/Système audio Sony.....	127
Commande de climatisation automatique - Véhicules avec: Commande de température automatique triple zone.....	130
Conseils pour la gestion de la température et de l'humidité dans l'habitacle	132
Commandes de chauffage, ventilation et climatisation à l'arrière.....	135
Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants.....	136
Pare-brise chauffant.....	136
Filtre à air d'habitacle	136

Sièges

S'asseoir dans la position correcte.....	137
--	-----

Sommaire

Appuis-tête.....	137	Qualité du carburant - Diesel.....	167
Sièges à réglage manuel.....	139	Emplacement de l'entonnoir de remplissage de carburant - Véhicules avec:	168
Sièges électriques.....	139	Emplacement de l'entonnoir de remplissage de carburant - Véhicules avec: Kit de mobilité temporaire.....	168
Fonction de mémorisation.....	141	Panne sèche.....	168
Sièges arrière.....	143	Convertisseur catalytique.....	170
Sièges chauffants.....	150	Ravitaillement.....	170
Sièges à régulation de température.....	150	Consommation de carburant.....	172
Points d'alimentation auxiliaire		Transmission	
Points d'alimentation auxiliaire.....	152	Transmission manuelle.....	174
Compartiments de rangement		Transmission automatique.....	174
Console centrale.....	154	Transmission intégrale	
Console de pavillon.....	154	A l'aide de la transmission intégrale	179
Démarrage et arrêt du moteur		Freins	
Généralités.....	155	Généralités.....	185
Commutateur d'allumage.....	155	Conseils pour la conduite avec le système de freinage antiblocage.....	186
Démarrage sans clé.....	156	Frein de stationnement électrique.....	186
Verrou de direction - Véhicules avec: Système d'entrée sans clé du véhicule.....	156	Aide au démarrage en côte.....	189
Verrou de direction - Véhicules sans: Système d'entrée sans clé du véhicule.....	157	Antipatinage	
Démarrage d'un moteur à essence.....	157	Principes de fonctionnement.....	191
Démarrage d'un moteur diesel.....	161	Utilisation de l'antipatinage.....	191
Filtre à particules diesel.....	161	Contrôle de stabilité	
Mise à l'arrêt du moteur.....	162	Principes de fonctionnement.....	192
Chauffe-bloc moteur.....	162	Utilisation du programme de stabilité électronique.....	193
Caractéristiques de conduite uniques		Dispositifs d'aide au stationnement	
Auto-Start-Stop.....	164	Principes de fonctionnement.....	194
Carburant et ravitaillement		Système d'aide au stationnement arrière.....	195
Précautions de sécurité.....	166		
Qualité du carburant - Essence.....	167		

Sommaire

Système d'aide au stationnement avant.....	195
Système de détection latérale.....	196
Active Park Assist.....	198
Caméra de recul	205

Régulateur de vitesse

Principes de fonctionnement.....	209
Utilisation du régulateur de vitesse.....	209
Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif.....	210

Aides à la conduite

Limiteur de vitesse.....	217
Avertissement du conducteur.....	219
Système de maintien de trajectoire	220
Système d'informations d'angle mort.....	224
Reconnaissance des panneaux de signalisation.....	229
Assistance pré-collision.....	231
Caméra vue avant.....	235
Contrôle de conduite.....	236

Chargement du véhicule

Généralités.....	238
Points d'ancrage des bagages.....	238
Rangement sous le plancher arrière.....	238
Filets à bagages.....	239
Couvre-bagages.....	241
Barres de toit longitudinales et transversales.....	241
Grille de séparation pour chien.....	242

Remorquage

Traction d'une remorque.....	245
Contrôle du balancement de remorque.....	246
Boule de remorquage.....	246
Points de remorquage.....	248

Remorquage du véhicule sur ses quatre roues - Transmission automatique.....	249
Remorquage du véhicule sur ses quatre roues - Boîte de vitesses manuelle.....	250

Conseils pour la conduite

Rodage.....	251
Performance réduite du moteur.....	251
Conduite économique.....	252
Précautions nécessaires par temps froid.....	252
Conduite sur route inondée.....	252
Tapis de sol.....	253

Assistance dépannage dans les cas d'urgence

Feux de détresse.....	255
Trousse de premiers secours.....	255
Triangle de signalisation.....	255
Interrupteur de coupure d'alimentation.....	255
Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants.....	256
Système d'alerte post-collision.....	257

Fusibles

Tableau de spécification des fusibles.....	258
Remplacement d'un fusible.....	268

Entretien

Généralités.....	269
Ouverture et fermeture du capot.....	270
Vue d'ensemble sous le capot - 1.5L EcoBoost™	271
Vue d'ensemble sous le capot - 2.0L EcoBoost™	272
Vue d'ensemble sous le capot - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	273

Sommaire

Jauge de niveau d'huile moteur - 1.5L EcoBoost™.....	274	Ecrous de roue.....	309
Jauge de niveau d'huile moteur - 2.0L EcoBoost™.....	274	Quantités et spécifications	
Jauge de niveau d'huile moteur - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	274	Dimensions du véhicule - S-MAX.....	310
Contrôle de l'huile moteur.....	274	Dimensions du véhicule - Galaxy.....	311
Contrôle du liquide de refroidissement.....	275	Dimensions de la barre de remorquage - S-MAX.....	312
Contrôle d'huile de transmission automatique.....	276	Dimensions de la barre de remorquage - Galaxy.....	314
Contrôle du liquide de frein.....	276	Plaque d'identification du véhicule.....	315
Contrôle du liquide d'embrayage - Boîte de vitesses manuelle.....	277	Numéro de châssis du véhicule.....	316
Contrôle du liquide lave-glace.....	277	Quantités et spécifications - 1.5L EcoBoost™.....	316
Remplacement de la batterie 12 V.....	277	Quantités et spécifications - 2.0L EcoBoost™.....	318
Contrôle des balais d'essuie-glaces.....	279	Quantités et spécifications - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	320
Remplacement des balais d'essuie-glaces.....	279	Données sur la consommation de carburant.....	322
Dépose d'un phare.....	281	Système audio	
Remplacement d'une ampoule.....	282	Généralités.....	323
Tableau de spécification des ampoules.....	285	Autoradio - Véhicules avec: AM/FM/CD/ SYNC.....	324
Nettoyage du véhicule		Autoradio - Véhicules avec: SYNC 2/ Autoradio AM/FM/CD de qualité supérieure.....	327
Nettoyage de l'extérieur.....	287	Autoradio - Véhicules avec: SYNC 2/ Sony AM/FM/CD.....	329
Nettoyage de l'intérieur.....	287	Radio numérique.....	333
Réparation des dégâts mineurs de peinture.....	288	Prise d'entrée audio.....	335
Nettoyage des jantes en alliage.....	288	Port USB.....	336
Jantes et pneus		Passerelle multimédia.....	337
Généralités.....	290	Dépistage des pannes audio.....	337
Kit de mobilité temporaire.....	290	SYNC™	
Entretien des pneus.....	294	Généralités.....	338
Utilisation de pneus été.....	295	Utilisation de la reconnaissance vocale	340
Utilisation de pneus hiver.....	295	Utilisation de SYNC™ avec votre téléphone.....	343
Utilisation de chaînes à neige.....	296	Applications et services SYNC™.....	357
Système de surveillance de la pression des pneus.....	296		
Remplacement d'une roue.....	300		
Pressions des pneus.....	308		

Sommaire

Utilisation de SYNC™ avec votre lecteur multimédia.....	365
Diagnostic de SYNC™.....	375

SYNC™ 2

Généralités.....	387
Réglages.....	396
Divertissement	411
Téléphone	421
Information.....	430
Climat	435
Navigation	438
Diagnostic de SYNC™.....	449

Appendices

Compatibilité électromagnétique.....	458
Contrat de licence d'utilisateur final.....	459
Type Approvals.....	485

Introduction

A PROPOS DE CE MANUEL

Merci d'avoir choisi Ford. Nous vous recommandons de prendre un peu de temps pour vous familiariser avec ce véhicule en lisant ce manuel. Plus vous en saurez sur lui, plus vous aurez de plaisir à le conduire et plus vous pourrez le faire en sécurité.

AVERTISSEMENT



Le fait de conduire avec une source de distraction peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

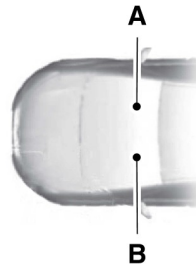
Note : *Ce manuel décrit des fonctions et options de produits disponibles dans toute la gamme de modèles disponibles, parfois avant même que ces fonctions et options ne soient disponibles d'une manière générale. Il peut présenter des options dont le véhicule que vous avez acheté n'est pas équipé.*

Note : *Certaines des illustrations de ce manuel peuvent présenter des fonctions utilisées sur différents modèles ; elles peuvent donc vous sembler différentes dans le cas de votre véhicule.*

Note : *Veillez toujours utiliser votre véhicule conformément aux lois et règlements en vigueur.*

Note : *Au moment de la revente de votre véhicule, veuillez remettre ce manuel au nouveau propriétaire. Il fait partie intégrante de votre véhicule.*

Dans ce manuel, il peut être précisé qu'un composant se trouve du côté gauche ou droit. Le côté est déterminé en regardant vers l'avant quand on est assis sur le siège.



E154903

- A Côté droit
- B Côté gauche.

GLOSSAIRE DES SYMBOLES

Voici certains des symboles que vous pourriez observer sur votre véhicule.



Alerte de sécurité



Se reporter au Manuel du propriétaire



Système de climatisation



Système de freinage antiblocage

Introduction



Interdiction de fumer ; flammes et étincelles interdites



Température du liquide de refroidissement



Batterie



Huile de transmission



Acide de batterie



Gaz explosifs



Liquide de frein - base non pétrolière



Attention, ventilateur



Système de frein



Boucler la ceinture de sécurité



Filtre à air d'habitacle



Airbag avant



Vérifier le bouchon de réservoir de carburant



Feux de brouillard avant



Verrouillage ou déverrouillage de la sécurité enfant sur les portes



Réinitialisation de la pompe à carburant



Ancrage inférieur de siège enfant



Boîte à fusibles



Ancrage de sangle de siège enfant



Feux de détresse



Régulateur de vitesse



Lunette arrière chauffante



Ne pas ouvrir à chaud



Pare-brise chauffant



Filtre à air du moteur



Ouverture intérieure du coffre à bagages



Liquide de refroidissement moteur



Cric



Tenir hors de la portée des enfants

Introduction



Commande d'éclairage



Pneus sous-gonflés



Vérifier le niveau de liquide



Noter les instructions de fonctionnement



Alarme de détresse



Aide au stationnement



Frein de stationnement



Liquide de direction assistée



Vitres électriques avant/arrière



Verrou de vitres électriques



Entretien moteur



Airbag latéral



Se protéger les yeux



Contrôle de stabilité



Nettoyage et balayage du pare-brise

ENREGISTREMENT DES DONNÉES

De nombreux composants électroniques de votre véhicule contiennent des modules de stockage de données. Ces modules conservent des données techniques relatives à l'état du véhicule, aux évènements ou aux erreurs, de façon temporaire ou permanente.

En général, ces données techniques fournissent des informations sur l'environnement ou sur l'état des pièces, des modules ou des systèmes :

- Les conditions de fonctionnement des composants du système (par exemple le niveau de remplissage).
- Les messages d'état du véhicule et de ses composants individuels (par exemple, le nombre de tours de roue/la vitesse de rotation, la décélération, l'accélération latérale).
- Les anomalies et les défauts constatés au niveau des composants de certains systèmes importants (par exemple l'éclairage ou le système de freinage).
- La réaction du véhicule lors de situations de conduite particulières (par exemple, le gonflage d'un airbag ou l'activation du système de réglage de la stabilité).
- Les conditions environnementales (par exemple, la température).

Ces données sont stockées à des fins techniques exclusivement, afin de contribuer à l'identification et à la correction des erreurs, ainsi qu'à l'amélioration des fonctions du véhicule. Ces données ne permettent pas de créer des profils de déplacement indiquant les trajets effectués.

Introduction

Si des opérations d'entretien sont effectuées (par exemple, des réparations, des procédures de services, des opérations d'entretien effectuées dans le cadre de la garantie ou de l'assurance qualité), les employés du service d'entretien, y compris les fabricants, sont en mesure d'extraire ces données techniques des modules de stockage de données sur les événements et les erreurs à l'aide d'outils de diagnostic spécifiques. Si nécessaire, vous recevrez de plus amples informations. Une fois l'erreur corrigée, ces données sont soit constamment écrasées, soit supprimées du module de stockage d'erreurs.

Lorsque le véhicule est en cours d'utilisation, il se peut que, dans certaines situations, des données techniques relatives à d'autres informations (rapports d'accidents, dommages subis par le véhicule, déclarations faites par un témoin, etc.) soient associées à une personne en particulier, éventuellement avec l'aide d'un expert.

Des fonctions supplémentaires peuvent faire l'objet d'un accord contractuel avec le client (par exemple, la localisation d'un véhicule en cas d'urgence). Ces fonctions supplémentaires autorisent la transmission à partir du véhicule de certaines données spécifiques le concernant.

RECOMMANDATIONS POUR LES PIÈCES DE RECHANGE

Votre véhicule a été construit selon les normes les plus strictes en utilisant des pièces de qualité. Nous vous recommandons d'exiger l'utilisation de pièces Ford et Motorcraft authentiques chaque fois que vous confiez votre véhicule

pour une réparation ou un entretien planifié. Vous pouvez facilement identifier les pièces Ford et Motorcraft authentiques en recherchant la présence de la marque Ford, FoMoCo ou Motorcraft sur les pièces ou sur leur emballage.

Entretien programmé et réparations mécaniques

Un des meilleurs moyens de préserver le bon fonctionnement de votre véhicule au fil des ans consiste à le faire entretenir dans le respect de nos recommandations en utilisant des pièces conformes aux spécifications détaillées dans le présent Manuel du propriétaire. Les pièces Ford et Motorcraft authentiques respectent ou dépassent ces spécifications.

Réparations en cas de collision

Nous espérons que vous ne serez jamais victime d'une collision, mais personne n'est à l'abri d'un accident. Les pièces de rechange Ford authentiques utilisées en cas de collision respectent nos strictes exigences en matière d'ajustement, de finition, d'intégrité structurelle, de protection contre la corrosion et de résistance aux bosses. Au cours du développement d'un véhicule, nous nous assurons que ces pièces offrent le niveau de protection voulu en tant que système global. Pour avoir l'assurance de bénéficier de ce niveau de protection, il vous suffit d'utiliser des pièces de rechange Ford authentiques.

Garantie des pièces de rechange

Les pièces de rechange Ford et Motorcraft authentiques sont les seules à bénéficier d'une Garantie Ford. Les dégâts provoqués au véhicule suite à la défaillance de pièces non-Ford risquent de ne pas être couverts par la Garantie Ford. Pour plus d'informations, se reporter aux conditions de la Garantie Ford.

EQUIPEMENT DE COMMUNICATION MOBILE

L'utilisation des équipements de communication mobiles tient une place de plus en plus importante aujourd'hui, tant dans la sphère personnelle que professionnelle. Elle ne doit toutefois en aucun cas compromettre votre sécurité ni celle des autres. Les communications mobiles peuvent renforcer la sécurité et la sûreté des individus lorsqu'elles sont utilisées correctement, en particulier dans les situations d'urgence. Pour ne pas compromettre les avantages des équipements de communication mobiles, la sécurité doit rester prioritaire. Par équipements de communication mobiles, on entend notamment les téléphones cellulaires, pagers, les appareils portables de consultation de la messagerie électronique et de messages texte, ainsi que les radios bidirectionnelles portables.

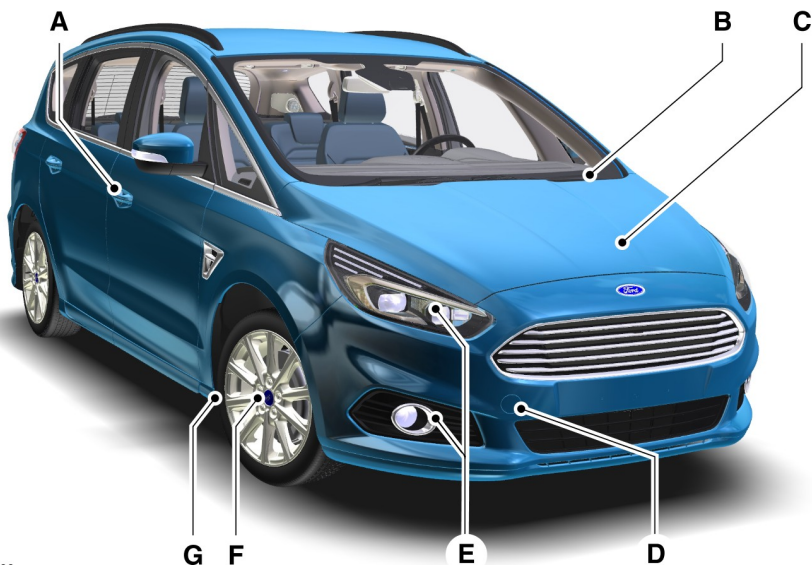
AVERTISSEMENT



Le fait de conduire avec une source de distraction peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Bref aperçu

VUE D'ENSEMBLE EXTÉRIÈRE AVANT



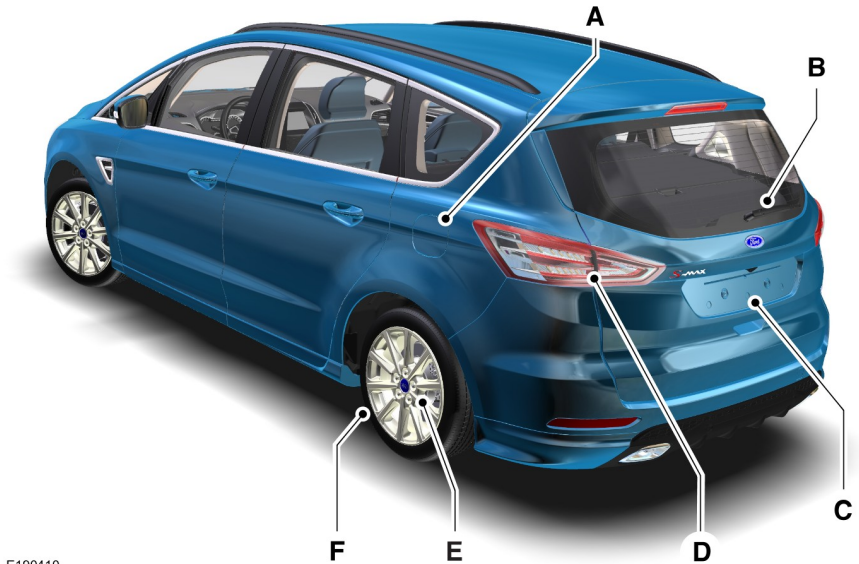
E190409

- A Serrures. Voir **Verrouillage et déverrouillage** (page 47).
- B Essuie-glaces de pare-brise. Voir **Remplacement des balais d'essuie-glaces** (page 279).
- C Moteur. Voir **Entretien** (page 269).
- D Point de remorquage avant. Voir **Points de remorquage** (page 248).
- E Eclairages extérieurs avant. Voir **Remplacement d'une ampoule** (page 282).
- F Roues. Voir **Remplacement d'une roue** (page 300).
- G Pression de gonflage des pneus. Voir **Pressions des pneus** (page 308).

Bref aperçu

VUE D'ENSEMBLE EXTÉRIÈRE ARRIÈRE

S-Max

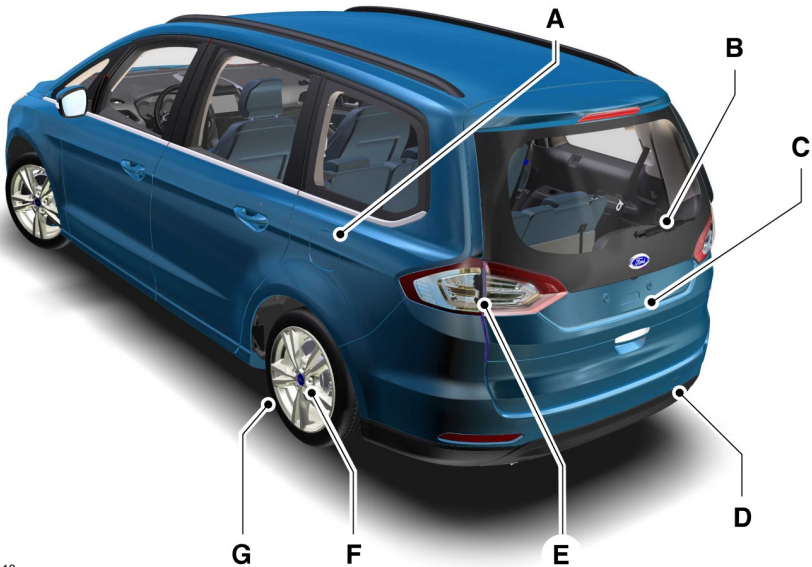


E190410

- A Réservoir de carburant. Voir **Carburant et ravitaillement** (page 166).
- B Essuie-glace arrière. Voir **Remplacement des balais d'essuie-glaces** (page 279).
- C Hayon. Voir **Hayon à ouverture électrique** (page 50).
- D Eclairages extérieurs arrière. Voir **Remplacement d'une ampoule** (page 282).
- E Roues. Voir **Remplacement d'une roue** (page 300).
- F Pression de gonflage des pneus. Voir **Pressions des pneus** (page 308).

Bref aperçu

Galaxy

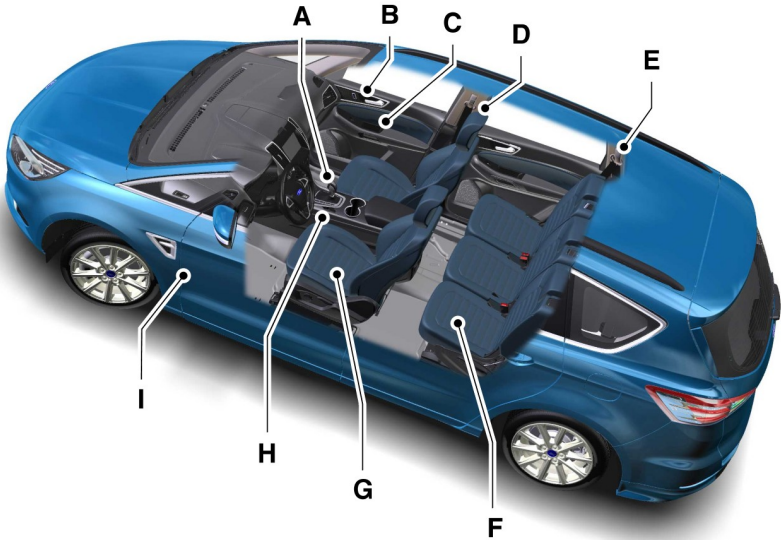


E190418

- A Réservoir de carburant. Voir **Carburant et ravitaillement** (page 166).
- B Essuie-glace arrière. Voir **Remplacement des balais d'essuie-glaces** (page 279).
- C Hayon. Voir **Hayon à ouverture électrique** (page 50).
- D Point de remorquage arrière. Voir **Points de remorquage** (page 248).
- E Eclairages extérieurs arrière. Voir **Remplacement d'une ampoule** (page 282).
- F Roues. Voir **Remplacement d'une roue** (page 300).
- G Pression de gonflage des pneus. Voir **Pressions des pneus** (page 308).

Bref aperçu

VUE D'ENSEMBLE DE L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE

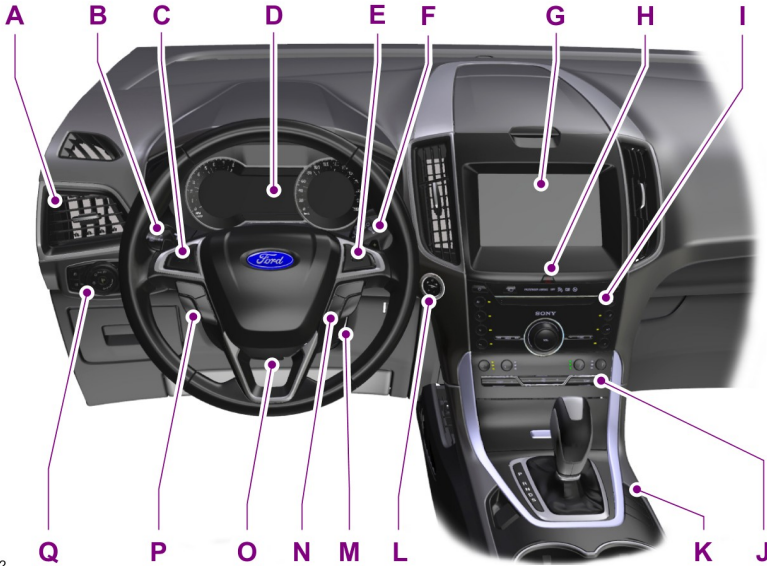


E190411

- A Levier de vitesses Voir **Transmission** (page 174).
- B Poignée de porte intérieure. Voir **Verrouillage et déverrouillage** (page 47).
- C Commandes de lève-vitre électrique. Voir **Lève-vitres électriques** (page 78).
- D Appui-têtes. Voir **Appuis-tête** (page 137).
- E Ceintures de sécurité. Voir **Bouclage des ceintures de sécurité** (page 28).
- F Sièges arrière. Voir **Sièges arrière** (page 143).
- G Sièges avant. Voir **Sièges** (page 137).
- H Frein de stationnement. Voir **Frein de stationnement électrique** (page 186).
Voir **Aide au démarrage en côte** (page 189).
- I Levier de déverrouillage de capot. Voir **Ouverture et fermeture du capot** (page 270).

Bref aperçu

VUE D'ENSEMBLE DE LA PLANCHE DE BORD - CONDUITE À GAUCHE



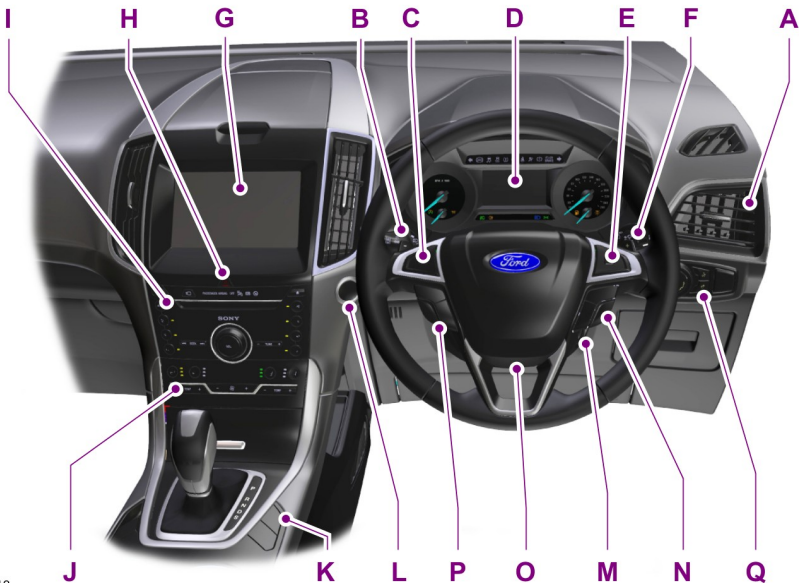
E190412

- A Aérateurs. Voir **Ouïes d'aération** (page 122).
- B Levier de clignotants. Voir **Clignotants** (page 75).
- C Commandes d'affichage d'information. Voir **Affichages d'informations** (page 96).
- D Combiné des instruments. Voir **Combiné des instruments** (page 87).
- E Commandes d'affichage d'information. Voir **Affichages d'informations** (page 96).
- F Levier d'essuie-glace. Voir **Essuie-glaces et lave-glaces** (page 65).
- G Afficheur multifonction.
- H Commutateur de feux de détresse. Voir **Feux de détresse** (page 255).
- I Autoradio. Voir **Système audio** (page 323).
- J Climatisation. Voir **Commande de climatisation** (page 122).

Bref aperçu

- K Commutateur de lunette arrière chauffante. Commutateur de pare-brise chauffant. Voir **Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants** (page 136).
- L Bouton de démarrage sans clé. Voir **Démarrage sans clé** (page 156).
- M Commutateur d'allumage. Voir **Commutateur d'allumage** (page 155).
- N Commande audio. Commande vocale. Voir **Commandes audio** (page 62). Voir **Commande vocale** (page 63).
- O Réglage du volant. Voir **Réglage du volant** (page 61).
- P Boutons du régulateur de vitesse. Voir **Régulateur de vitesse** (page 209).
- Q Commande d'éclairage. Bouton d'ouverture de hayon à commande électrique. Voir **Eclairage** (page 68). Voir **Hayon à ouverture électrique** (page 50).

VUE D'ENSEMBLE DE LA PLANCHE DE BORD - CONDUITE À DROITE



E190413

Bref aperçu

- A Aérateurs. Voir **Ouïes d'aération** (page 122).
- B Levier de clignotants. Voir **Clignotants** (page 75).
- C Commandes d'affichage d'information. Voir **Affichages d'informations** (page 96).
- D Combiné des instruments. Voir **Combiné des instruments** (page 87).
- E Commandes d'affichage d'information. Voir **Affichages d'informations** (page 96).
- F Levier d'essuie-glace. Voir **Essuie-glaces et lave-glaces** (page 65).
- G Afficheur multifonction.
- H Commutateur de feux de détresse. Voir **Feux de détresse** (page 255).
- I Autoradio. Voir **Système audio** (page 323).
- J Climatisation. Voir **Commande de climatisation** (page 122).
- K Commutateur de lunette arrière chauffante. Commutateur de pare-brise chauffant. Voir **Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants** (page 136).
- L Bouton de démarrage sans clé. Voir **Démarrage sans clé** (page 156).
- M Commutateur d'allumage. Voir **Commutateur d'allumage** (page 155).
- N Commande audio. Commande vocale. Voir **Réglage du volant** (page 61). Voir **Commande vocale** (page 63).
- O Réglage du volant. Voir **Réglage du volant** (page 61).
- P Boutons du régulateur de vitesse. Voir **Régulateur de vitesse** (page 209).
- Q Commande d'éclairage. Bouton d'ouverture de hayon à commande électrique. Voir **Eclairage** (page 68). Voir **Hayon à ouverture électrique** (page 50).

Sécurité des enfants

INSTALLATION DE SIÈGES DE SÉCURITÉ ENFANT



E161855








E68916

AVERTISSEMENTS

-  Utilisez un siège de sécurité enfant agréé pour attacher les enfants mesurant moins de 150 centimètres (59 pouces) sur le siège arrière.
-  N'installez JAMAIS un siège de sécurité enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG frontal ACTIF, sous peine de BLESSER GRAVEMENT OU MORTELLEMENT L'ENFANT.
-  Vous devez réactiver l'airbag passager après avoir retiré le siège de sécurité enfant. Voir **Airbag passager** (page 32).

AVERTISSEMENTS

-  Lisez et suivez les instructions du fabricant lorsque vous installez un siège pour enfants.
-  Ne modifiez pas les sièges pour enfants de quelque manière que ce soit.
-  Ne tenez jamais un enfant assis sur vos genoux lorsque le véhicule roule.
-  Ne laissez pas des enfants seuls dans le véhicule.
-  Si votre véhicule a été impliqué dans une collision, faites contrôler les sièges pour enfants par un concessionnaire agréé.

Note : *les obligations relatives aux sièges pour enfants varient d'un pays à l'autre.*

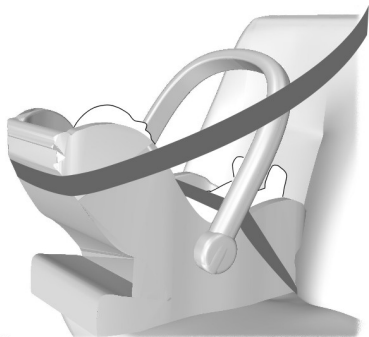
Seuls les sièges pour enfants conformes à la norme ECE-R129, ECE-R44.03 (ou plus récente) ont été testés et approuvés pour être utilisés dans ce véhicule. Les concessionnaires agréés proposent différents produits de ce type.

Sièges pour enfants pour les différentes catégories de poids

Utilisez le siège pour enfants le plus adapté :

Sécurité des enfants

Siège de sécurité bébé



E68918

Attachez les enfants de moins de 29 lbs (13 kilos) dans un siège de sécurité enfant (Groupe 0+) dos à la route, sur la banquette arrière.

Siège de sécurité enfant








E68920

Attachez les enfants dont le poids est compris entre 13 et 18 kilos (29 et 40 lbs) dans un siège de sécurité enfant (Groupe 1) sur la banquette arrière.

Rehausseurs

AVERTISSEMENTS

-  N'installez pas un siège rehausseur avec la seule sangle ventrale de la ceinture de sécurité.
-  N'installez pas un siège rehausseur avec une ceinture de sécurité détendue ou vrillée.
-  Ne placez pas la ceinture de sécurité sous le bras ou derrière le dos de votre enfant.
-  N'utilisez pas d'oreillers, de livres ou de serviettes pour rehausser votre enfant.
-  Veillez à ce que votre enfant soit assis en position verticale.

Note: Assurez-vous que le siège enfant est bien appuyé contre le siège du véhicule. Si nécessaire, réglez le dossier du siège en position verticale. Il pourra être nécessaire d'élever ou de retirer l'appuie-tête. Voir **Appuis-tête** (page 137).

Note: Si vous utilisez un siège pour enfant sur le siège arrière, réglez les deux rangées de sièges de façon à éviter tout contact avec le passager arrière, les pieds ou les jambes de l'enfant.

Sécurité des enfants

Siège rehausseur (groupe 2)



E70710

Attachez les enfants de plus de 33 lbs (15 kilos), mais mesurant moins de 59 pouces (150 centimètres) dans un rehausseur (siège ou coussin).

Nous vous recommandons d'utiliser un rehausseur combinant un coussin et un dossier à la place d'un coussin de rehausse uniquement. La position d'assise surélevée permettra de placer la sangle diagonale de la ceinture de sécurité au centre de l'épaule de votre enfant et la sangle ventrale bien ajustée sur son bassin.

Coussin rehausseur (groupe 3)



E68924

Points d'ancrage ISOFIX et iSize

AVERTISSEMENT



Utilisez un appareil anti-rotation lors de l'utilisation du système ISOFIX. Nous recommandons l'utilisation d'un amarrage supérieur ou d'une patte de support.

Note : lors de l'achat d'un siège ISOFIX, veillez à connaître la catégorie de poids et de taille ISOFIX correcte pour l'emplacement d'assise prévu. Voir **Positionnement du siège de sécurité enfant** (page 22).



E174928

Votre véhicule possède des points d'ancrage ISOFIX qui acceptent les sièges pour enfants ISOFIX homologués de façon universelle.

Le système ISOFIX est composé de deux bras rigides sur le siège pour enfants qui se fixent sur des points d'ancrage prévus sur les sièges arrière extérieurs, à l'endroit où le coussin et le dossier se rencontrent. Les points d'ancrage des sangles d'arrimage se trouvent à l'arrière des sièges arrière extérieurs pour les sièges pour enfants munis d'un ancrage supérieur.

Sécurité des enfants

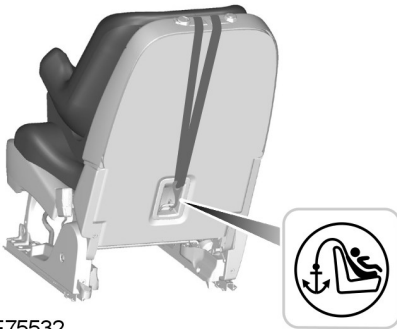
Fixation d'un siège de sécurité enfant avec sangles d'ancrage supérieures

AVERTISSEMENTS

- ⚠ Ne fixez pas de sangle d'amarrage à un autre endroit que le point d'ancrage supérieur approprié.
- ⚠ Veiller à ce que la sangle d'amarrage supérieure ne présente aucun mou ou qu'elle ne soit pas tordue et veiller à ce qu'elle soit correctement placée sur le point d'ancrage.

Suivez les instructions du fabricant du siège lorsque vous installez un siège pour enfants muni d'un ancrage supérieur.

Points d'ancrage de sangle supérieure



E75532

Les points d'ancrage de sangle supérieure sont situés à l'arrière du dossier des sièges de seconde rangée.

Fixation d'un siège enfant avec pied de soutien

AVERTISSEMENTS

- ⚠ Assurez-vous que le pied de soutien est suffisamment long pour atteindre le plancher du véhicule.

AVERTISSEMENTS

- ⚠ Vérifiez que le fabricant du siège pour enfants a répertorié votre véhicule comme adapté à l'utilisation de ce type de siège pour enfants.

Suivez les instructions du fabricant du siège lorsque vous installez un siège pour enfants avec un pied de soutien.



E185352

POSITIONNEMENT DU SIÈGE DE SÉCURITÉ ENFANT

AVERTISSEMENTS

- ⚠ Veuillez consulter un concessionnaire agréé pour connaître les dernières informations concernant les sièges enfant recommandés par Ford.
- ⚠ Danger extrême ! Ne jamais installer un siège de sécurité enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal actif. Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort de l'enfant.

Sécurité des enfants

AVERTISSEMENTS



En cas d'utilisation d'un siège pour enfants avec un pied de soutien, le pied de soutien doit prendre solidement appui sur le plancher.



En cas d'utilisation d'un siège pour enfants avec une ceinture de sécurité, veillez à ce que la ceinture de sécurité ne présente pas de mou et qu'elle ne soit pas vrillée.

AVERTISSEMENTS



Le siège pour enfants doit être solidement plaqué contre le siège du véhicule. Il ne doit pas être en contact avec l'appuie-tête. Au besoin, déposez l'appuie-tête. Voir **Appuis-tête** (page 137).



Vous devez reposer l'appuie-tête après avoir retiré le siège de sécurité enfant. Voir **Appuis-tête** (page 137).

Sécurité des enfants

Sièges	Catégories de poids				
	0	0+	1	2	3
	Jusqu'à 22 lbs (10 kg)	Jusqu'à 29 lbs (13 kg)	20 - 40 lbs (9 - 18 kg)	33 - 55 lbs (15 - 25 kg)	46 - 79 lbs (22 - 36 kg)
	Siège de sécurité bébé		Siège de sécurité enfant	Réhausseur (siège ou coussin)	
Siège passager avant avec airbag ON	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Siège passager avant avec airbag OFF	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Sièges de deuxième rangée	U	U	U	U	U
Sièges de troisième rangée	UF ¹	UF ¹	UF ²	UF ²	UF ²

X Inapproprié pour les enfants dans cette catégorie de poids.

U Approprié pour les sièges pour enfants universels homologués pour cette catégorie de poids.

U¹ Approprié pour les sièges pour enfants universels homologués pour cette catégorie de poids. Nous vous recommandons d'installer les enfants sur le siège arrière dans un siège pour enfant homologué dans votre pays.

UF¹ Approprié pour les sièges pour enfants face à la route universels homologués pour cette catégorie de poids. Nous vous recommandons d'installer les enfants sur le siège arrière dans un siège pour enfant homologué dans votre pays.

UF² Approprié pour les sièges pour enfants universels installés face à la route homologués pour cette catégorie de poids. Les sièges rehausseurs de groupes 2 et 3 équipés d'un dossier peuvent offrir un réglage de la hauteur du dossier limité. Reportez-vous au Manuel du propriétaire du siège pour enfant.

Sécurité des enfants

Note : si vous utilisez un siège enfant sur le siège avant, les indications suivantes de positionnement longitudinal du siège doivent être respectées : Le siège enfant ne doit pas être en contact avec la planche de bord. Le siège passager doit être le plus reculé possible et la ceinture de sécurité tirée vers l'avant du véhicule (de l'anneau du montant B au siège pour enfant). S'il s'avère difficile de serrer l'enrouleur de la ceinture de sécurité sans qu'il y ait de mou, mettez le dossier en position complètement verticale et augmentez la hauteur du siège. Voir **Sièges** (page 137).

Note : Si vous utilisez un siège pour enfant sur le siège arrière, réglez le siège de devant de façon à éviter tout contact avec le passager arrière, les pieds ou les jambes de l'enfant. Assurez-vous que le siège enfant est bien appuyé contre le siège du véhicule. Si nécessaire, réglez le dossier du siège en position verticale. Il pourra être nécessaire d'élever ou de retirer l'appui-tête. Voir **Appuis-tête** (page 137).

Sièges pour enfants ISOFIX

Sièges		Catégories de poids			
		0	0+	1	
		Orienté vers l'arrière		Orienté vers l'avant	Orienté vers l'arrière
		Jusqu'à 29 lbs (13 kg)		20 - 40 lbs (9 - 18 kg)	
Siège passager avant	Classe de taille	Non équipé ISOFIX			
	Type de siège				
Siège de deuxième rangée ISOFIX	Classe de taille	C, D, E ¹	A, B, B1 [*]	C, D ¹	
	Type de siège	IL ^{**}	IL ² , IUF ³	IL ^{**}	

Sécurité des enfants

Sièges		Catégories de poids			
		0	0+	1	
		Orienté vers l'arrière		Orienté vers l'avant	Orienté vers l'arrière
		Jusqu'à 29 lbs (13 kg)		20 - 40 lbs (9 - 18 kg)	
Sièges de troisième rangée	Classe de taille	Non équipé ISOFIX			
	Type de siège				

IL Approprié pour certains dispositifs de retenue pour enfants de la catégorie semi-universelle. Veuillez consulter les listes de recommandation véhicule des fournisseurs de dispositifs de retenue pour enfants.

IUF Approprié pour certains dispositifs de retenue pour enfants orientés vers l'avant de la catégorie universelle approuvés pour ce groupe de masse et cette classe de taille ISOFIX.

¹La classe de taille ISOFIX pour les systèmes de siège pour enfants universels et semi-universels est déterminée par une lettre majuscule, de A à G. Cette lettre d'identification est indiquée sur le siège pour enfants ISOFIX.

**A la date de publication, le siège de sécurité pour bébé ISOFIX de groupe O+ recommandé est le Britax Romer Baby Safe. Veuillez consulter un concessionnaire agréé pour connaître les dernières informations concernant les sièges enfant recommandés par Ford.

***A la date de publication, le siège enfant ISOFIX de groupe 1 recommandé est le Britax Romer Duo. Veuillez consulter un concessionnaire agréé pour connaître les dernières informations concernant les sièges enfant recommandés par Ford.

Sièges enfant I-Size

-	Siège passager avant	Sièges arrière latéraux	Siège arrière central
Systèmes de siège enfant I-Size	X	I-U	X

I-U Convient à une utilisation avec les sièges enfant I-Size orientés face et dos à la route.

X Ne convient pas à une utilisation avec les sièges enfant I-Size.

SÉCURITÉS ENFANTS

Serrures de sécurité enfant à commande électrique



E195228

Appuyez sur le commutateur pour les activer.

Appuyez à nouveau sur le commutateur pour les désactiver.

Note : *vous ne pouvez pas utiliser les contacteurs des lève-vitres électriques arrière lorsque les serrures de sécurité enfant sont activées.*

Ceintures de sécurité

BOUCLAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENTS



Si vous n'entendez pas un déclic, c'est que vous n'avez pas bouclé correctement la ceinture de sécurité.

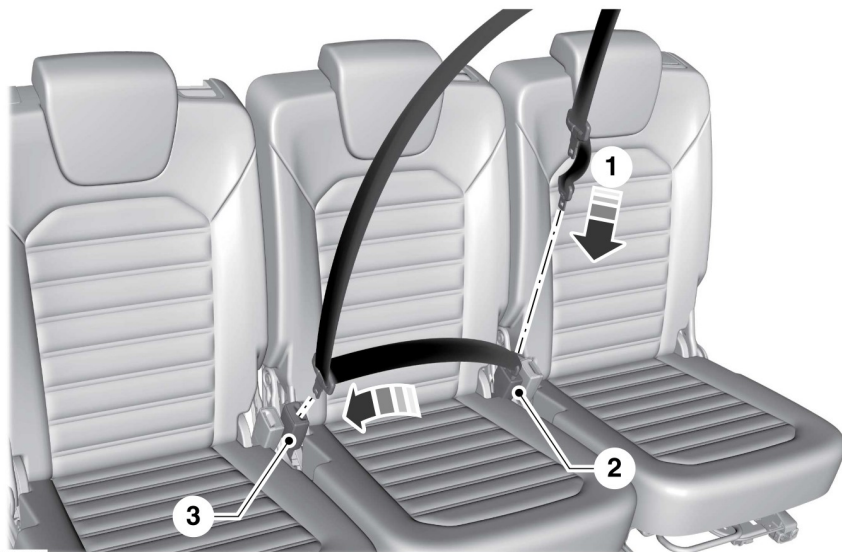
Si vous ne bouclez pas votre ceinture de sécurité correctement, cela risque de diminuer son efficacité et par conséquent d'augmenter le risque de blessures en cas d'accident.



Assurez-vous que la ceinture de sécurité est bien enroulée et qu'elle ne se trouve pas à l'extérieur du véhicule lorsque vous fermez la porte. Si un des passagers ne peut pas utiliser une ceinture de sécurité coincée, cela augmente le risque de blessures corporelles graves, voire mortelles.



E74124



E194532

Ceintures de sécurité

L'enrouleur de la ceinture de sécurité du siège arrière central est situé dans le pavillon.

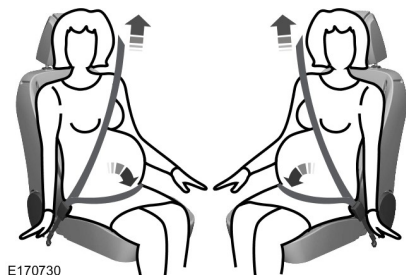
Pour boucler la ceinture de sécurité :

1. Déroulez régulièrement la ceinture. Elle peut se bloquer si vous tirez dessus trop violemment ou si le véhicule se trouve sur une pente.
2. Engagez la petite languette dans la boucle noire à gauche du siège central.
3. Tirez la grande languette à travers les genoux et insérez-la dans la boucle à droite du siège central.

Note : Si elle est constamment utilisée, la ceinture peut rester fixée dans la boucle noire. Si elle n'est pas utilisée ou si les sièges arrière sont rabattus ou déplacés, détacher la ceinture de sécurité de la boucle noire :

Note : Les ceintures de sécurité arrière extérieures peuvent se bloquer si vous forcez le dossier de siège à passer de la position repliée à la position droite. En cas de blocage de la ceinture de sécurité, inclinez le siège à l'aide du réglage de l'inclinaison. Voir **Sièges arrière** (page 143).

Utilisation des ceintures de sécurité lors de la grossesse



AVERTISSEMENT



Positionnez la ceinture de sécurité correctement afin de vous protéger et de protéger votre bébé. N'utilisez pas la sangle ventrale ou la sangle épaulière seule. Si vous ne réglez pas la ceinture de sécurité correctement, cela risque de diminuer son efficacité et par conséquent d'augmenter le risque de blessures en cas d'accident.

Les femmes enceintes doivent impérativement attacher leur ceinture de sécurité. La sangle ventrale d'une ceinture passant par les épaules et l'abdomen doit être placée en dessous des hanches, sous le ventre, et être aussi ajustée que possible. La sangle épaulière d'une ceinture passant par les épaules et l'abdomen doit être placée de façon à passer au milieu de l'épaule et de la poitrine.

RÉGLAGE EN HAUTEUR DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

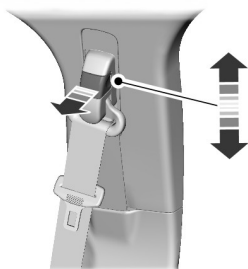
AVERTISSEMENT



Positionnez le dispositif de réglage en hauteur de la ceinture de sécurité de façon à ce que celle-ci repose au milieu de l'épaule. Si vous ne réglez pas la ceinture de sécurité correctement, cela risque de diminuer son efficacité et par conséquent d'augmenter le risque de blessures en cas d'accident.

Régalez la hauteur de la sangle épaulière de la ceinture de façon à ce que la ceinture repose au milieu de l'épaule.

Ceintures de sécurité



E145664

Pour régler la hauteur de la sangle épaulière :

1. Tirez sur le bouton et faites glisser le dispositif de réglage de la hauteur vers le haut ou vers le bas.
2. Relâchez le bouton et appuyez sur le dispositif de réglage en hauteur pour vous assurer qu'il est bien bloqué.

RAPPEL DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT



Le système n'offre une protection que lorsque la ceinture de sécurité est correctement utilisée.

Le témoin s'allume et un avertissement sonore est émis si :

- Les ceintures de sécurité avant n'ont pas été bouclées.
- Le véhicule dépasse une certaine vitesse, relativement basse.

Il s'allume également lorsqu'une ceinture de sécurité est détachée alors que le véhicule roule.

Si vous ne bouclez pas votre ceinture de sécurité, les avertissements sonores et visuels s'arrêtent automatiquement au bout de cinq minutes environ.

Désactivation du rappel de ceinture de sécurité

Contactez un concessionnaire agréé.

Rappel de ceinture de sécurité arrière

AVERTISSEMENT



Si plusieurs ceintures sont débouclées en l'espace de quelques secondes, un seul signal sonore retentit.

Note : appuyez sur la touche **OK** sur la commande au volant pour confirmer le message.


Les informations suivantes sur le statut seront affichées à l'écran :


- Symbole de coche : ceinture de sécurité bouclée.
- Point d'exclamation : une ceinture de sécurité a été détachée alors que le véhicule roule. Vous entendrez également un avertissement sonore.


Dispositif de retenue des passagers supplémentaire


PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT


AVERTISSEMENTS

 Danger extrême ! Ne jamais installer un siège de sécurité enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal actif. Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort de l'enfant.


 Ne modifiez pas l'avant du véhicule de quelque manière que ce soit. Ceci pourrait affecter le déploiement des airbags. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.


 Bouclez votre ceinture de sécurité et maintenez une distance suffisante entre vous et le volant. Pour retenir le corps dans une position permettant à l'airbag d'assurer une protection optimale, la ceinture de sécurité doit être correctement utilisée. Voir **S'asseoir dans la position correcte** (page 137). Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.

 Les réparations sur le volant, la colonne de direction, les sièges, les airbags et les ceintures de sécurité doivent être exécutées par un concessionnaire agréé. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.

 Maintenir exempt d'obstruction l'espace situé devant les airbags. Ne fixez rien sur ou au-dessus des couvercles d'airbags. En cas d'impact, des objets durs peuvent causer des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENTS

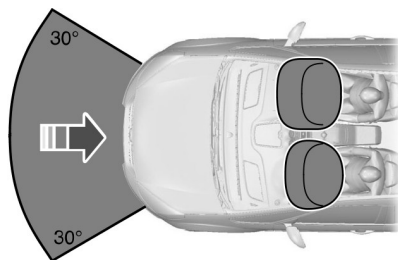
 Veillez à ne pas transpercer le siège avec des objets pointus. Ceci pourrait endommager et affecter le déploiement des airbags. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.

 Utilisez des housses conçues pour les sièges équipés d'airbags latéraux. Confiez la pose de ces équipements à un concessionnaire agréé. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Note : le déploiement d'un airbag produit une détonation et un nuage de résidus poudreux inoffensifs. C'est normal.

Note : pour nettoyer les couvercles d'airbag, utilisez un chiffon humide seulement.

AIRBAG CONDUCTEUR

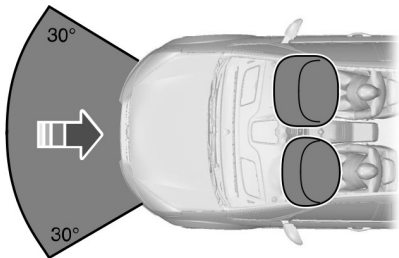


E74302

Dispositif de retenue des passagers supplémentaire

L'airbag se déploie lors d'importantes collisions frontales ou jusqu'à 30 degrés vers la gauche ou la droite. L'airbag se gonfle en quelques millièmes de seconde et se dégonfle au contact avec l'occupant, amortissant son mouvement vers l'avant. L'airbag ne se déploie pas en cas de collision frontale mineure, de basculement, de collision arrière ou latérale.

AIRBAG PASSAGER




E74302

L'airbag se déploie lors d'une collision frontale importante ou lors de collisions jusqu'à 30 degrés vers la gauche ou la droite. L'airbag se gonfle en quelques millièmes de seconde et se dégonfle au contact avec l'occupant, amortissant son mouvement vers l'avant. L'airbag ne se déploie pas en cas de collisions frontales, latérales ou arrière mineures, ni en cas de basculement.

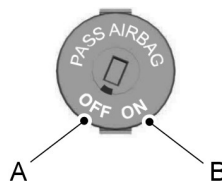
Désactivation de l'airbag passager

AVERTISSEMENT

 Vous devez désactiver l'airbag passager lorsque vous installez un siège de sécurité enfant de type dos à la route sur le siège passager avant. N'installez jamais un siège de sécurité enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal actif. Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort de l'enfant.



E71313



E71312

- A Désactivation
- B Activation

Tournez le commutateur sur la position A.

Dispositif de retenue des passagers supplémentaire

PASS AIRBAG OFF

E157152

Lorsque vous mettez le contact, vérifiez que le témoin de désactivation de l'airbag passager s'allume bien.

Note : le commutateur à clé est situé à l'extrémité de la planche de bord, du côté passager, et le témoin d'avertissement de désactivation d'airbag se situe sur la console centrale.

Activation de l'airbag passager

AVERTISSEMENT



Vous devez activer l'airbag passager lorsque vous n'utilisez pas de siège de sécurité enfant de type dos à la route sur le siège passager avant. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Tournez le commutateur sur la position B. Lorsque vous mettez le contact, vérifiez que le témoin de désactivation de l'airbag passager ne s'allume pas.

AIRBAGS LATÉRAUX

AVERTISSEMENT



Utilisez des housses conçues pour les sièges équipés d'airbags latéraux. Confiez la pose de ces équipements à un concessionnaire agréé.

AIRBAG



E72658

Les airbags sont situés dans les dossiers des sièges avant. Une étiquette fixée sur le côté du dossier indique la présence des airbags.

L'airbag se déploie lors d'importantes collisions latérales. Il peut aussi se déployer lors d'importantes collisions frontales. L'airbag ne se déploie pas en cas de collision latérale et frontale mineure, de collision arrière ou de renversement.

AIRBAG GENOUX CONDUCTEUR

AVERTISSEMENT



N'essayez pas d'ouvrir le couvercle de l'airbag.

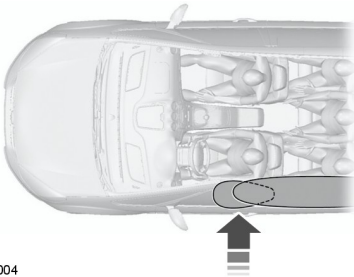
L'airbag se déploie lors de collisions frontales ou jusqu'à 30 degrés vers la gauche ou la droite. L'airbag se gonfle en quelques millièmes de seconde et se dégonfle au contact avec les occupants, créant un élément amortissant entre les genoux du conducteur et la colonne de direction. L'airbag genoux ne se déploie pas lors des capotages, collisions arrière et collisions latérales.

Pour l'emplacement des repères: Voir **Vue d'ensemble de la planche de bord** (page 17).

Dispositif de retenue des passagers supplémentaire

Note : L'airbag a un seuil de déploiement plus bas que les airbags avant. Lors des collisions mineures, il est possible que seul l'airbag genoux se déploie.

AIRBAGS RIDEAU LATÉRAUX



E75004

Les airbags sont situés au-dessus des vitres latérales avant et arrière.

L'airbag se déploie lors d'importantes collisions latérales. Il se déploie également en cas d'importante collision frontale latérale. L'airbag rideau ne se déploie pas en cas de collision latérale et frontale mineure, de collision arrière ou de basculement.

Clés et télécommandes

INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR LES FRÉQUENCES RADIO

Note : *les modifications ou changements non approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation d'utilisation de l'équipement de l'utilisateur.*

La portée de fonctionnement type de votre émetteur est d'environ 10 m.

La portée de fonctionnement peut diminuer en fonction :

- des conditions climatiques ;
- de la proximité d'émetteurs radio ;
- des structures entourant votre véhicule ;
- ou encore des autres véhicules stationnés à proximité de votre véhicule.

La fréquence radio utilisée par votre télécommande peut également l'être par d'autres émetteurs radio, par exemple des radios amateurs, un équipement médical, des casques sans fil, des télécommandes sans fil, des téléphones portables et des systèmes d'alarme. Si les fréquences sont brouillées, vous ne pourrez pas utiliser votre télécommande. Vous pouvez verrouiller et déverrouiller les portes avec la clé.

Note : *assurez-vous que votre véhicule est bien fermé à clé avant de le quitter.*

Note : *si vous vous trouvez dans la plage de fonctionnement de la télécommande, celle-ci fonctionnera si vous pressez une touche de manière non intentionnelle.*

Note : *la télécommande renferme des composants électriques sensibles. Toute exposition à l'humidité ou tout impact peut entraîner des dommages permanents.*

TÉLÉCOMMANDE

Télécommande avec lame escamotable (le cas échéant)

Utilisez la lame de clé pour démarrer votre véhicule et déverrouiller ou verrouiller la porte conducteur de l'extérieur. La partie comprenant l'émetteur fonctionne comme la télécommande.



E186181

Appuyez sur le bouton pour dégager la clé. Appuyez sur ce bouton et maintenez-le enfoncé pour replier la clé lorsqu'elle n'est pas utilisée.



E151795

Note : *une étiquette de sécurité est apposée sur les clés de votre véhicule et contient des informations importantes sur la taille de la clé du véhicule. Conservez cette étiquette dans un lieu sûr pour référence ultérieure.*

Clés et télécommandes

Clé passive (le cas échéant)



E186183

La clé passive active les serrures électriques. La clé doit être à l'intérieur de votre véhicule pour activer le système de démarrage avec bouton start/stop.

Lame de clé escamotable

La clé passive renferme également une lame de clé mécanique escamotable que vous pouvez utiliser pour déverrouiller la porte conducteur.



E151796

Faites glisser le cache situé au dos de la télécommande, puis déposez-le pour accéder à la lame de clé.



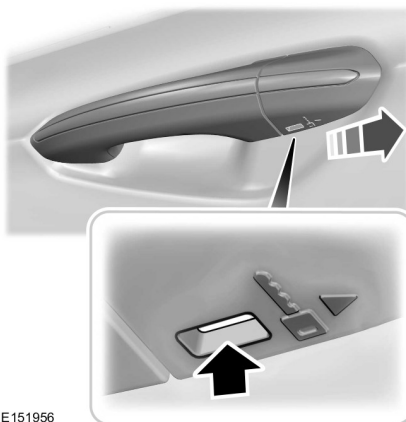
E151795

Note : une étiquette de sécurité est apposée sur les clés de secours de votre véhicule et contient des informations importantes sur la taille de la clé du véhicule. Conservez cette étiquette dans un lieu sûr pour référence ultérieure.

Utilisation de la lame de clé

Le barillet de serrure est situé sous un cache de la poignée de porte conducteur.

Pour déposer le cache :



E151956

1. Insérez la lame de clé dans la fente située sous la poignée, puis appuyez vers le haut.
2. Tout en maintenant la pression vers le haut, déplacez le cache vers l'arrière pour le dégager. Ce faisant, déposez doucement la clé.

Clés et télécommandes

Pour poser le cache :



E151957

1. Placez le cache à l'arrière du barillet de serrure.
2. Tout en appuyant sur le cache, déplacez-le vers l'avant jusqu'à ce qu'il soit en place. Il est possible que vous entendiez un déclic une fois le cache en place.

Assurez-vous que le cache est correctement posé en essayant de le déplacer vers l'arrière.

Remplacement de la pile de la télécommande

Note : reportez-vous aux réglementations locales applicables à la mise au rebut des piles d'émetteurs.

Note : n'essayez pas les éventuelles traces de graisse sur les bornes de la pile ou sur la face arrière de la carte de circuit imprimé.

Note : Il n'est pas nécessaire de reprogrammer la télécommande après avoir remplacé la pile ; elle devrait fonctionner normalement.

Lorsque la pile de la télécommande est déchargée, un message apparaît sur l'écran d'information. Voir **Messages d'information** (page 106).

Télécommande avec lame escamotable

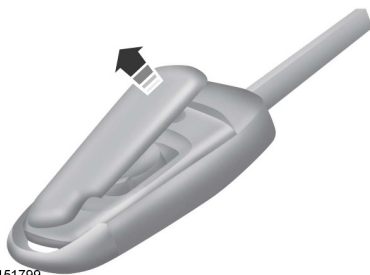
La télécommande est alimentée par une pile bouton au lithium 3 V, CR2032 ou équivalent.

Appuyez sur le bouton correspondant pour dégager la clé avant de commencer la procédure.



E192327

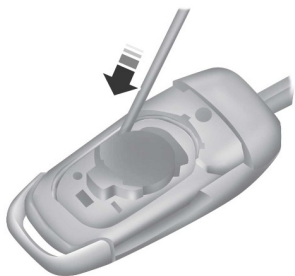
1. Insérez un outil approprié, par exemple un tournevis, comme illustré et poussez doucement le clip.
2. Enfoncez le clip pour dégager le couvercle de pile.



E151799

3. Déposez le cache avec précaution.

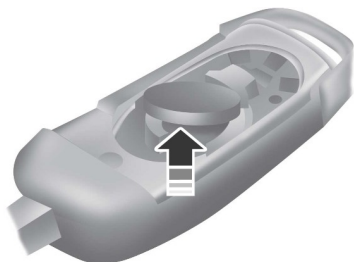
Clés et télécommandes



E151800

Note : ne touchez pas les contacts de la pile ou la carte de circuit imprimé avec le tournevis.

4. Insérez un tournevis, comme indiqué sur l'illustration, pour extraire la pile.



E151801

5. Déposez la pile.
6. Posez une pile neuve avec le signe + orienté vers le haut.
7. Posez le couvercle de la pile.

Clé passive

La télécommande est alimentée par deux piles bouton au lithium 3 V, CR2025 ou équivalent.



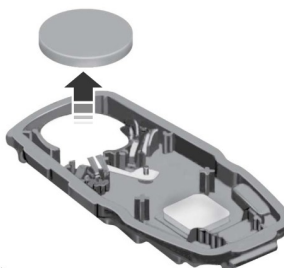
E151796

1. Faites glisser le cache situé au dos de la télécommande, puis déposez-le en le faisant pivoter.



E153890

2. Insérez une pièce dans la fente, puis tournez-la pour séparer le boîtier.



E153891

3. Déposez les piles.
4. Posez des piles neuves, leur + étant orienté l'un vers l'autre.

Clés et télécommandes

Note : assurez-vous de remettre en place l'étiquette entre les deux piles.

5. Reposez le boîtier et le cache.

Fonction de mémorisation

Si elle a été programmée dans une position prédéfinie, la télécommande avec lame escamotable ou la clé passive rappelle la position des rétroviseurs extérieurs et du siège conducteur lorsque vous déverrouillez le véhicule. Elle rappelle également la position de la colonne de direction assistée et des pédales. Voir

Fonction de mémorisation (page 141).

REPLACEMENT D'UNE CLÉ OU D'UNE TÉLÉCOMMANDE PERDUE

Vous pouvez vous procurer des clés ou des télécommandes de rechange auprès d'un concessionnaire agréé. Les concessionnaires agréés peuvent programmer des télécommandes pour votre véhicule. Voir **Dispositif antivol passif** (page 56).

Pour reprogrammer le dispositif antivol passif, contactez un concessionnaire agréé.

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

MyKey vous permet de programmer des clés en mode de conduite restreint afin de favoriser de bonnes habitudes de conduite. Toutes les clés, à l'exception d'une seule, peuvent être activées avec ces modes restreints.

Toutes les clés qui restent non programmées sont appelées clé administrateur ou clé Admin. Elles peuvent être utilisées afin de réaliser les actions suivantes :

- Créer une clé MyKey.
- Programmer les paramètres MyKey configurables.
- Effacer toutes les fonctions MyKey.

Lorsqu'une clé MyKey a été créée, vous pouvez accéder aux informations suivantes à partir de l'écran d'information afin de déterminer :

- Le nombre de clés Admin et MyKey programmées pour votre véhicule.
- La distance totale parcourue par votre véhicule avec une clé MyKey.

Note : mettez le véhicule en marche pour utiliser le système.

Note : les paramètres réglés sont les mêmes pour toutes les clés MyKey programmées. Vous ne pouvez pas les programmer individuellement.

Note : pour les véhicules équipés d'un bouton-poussoir de démarrage, lorsqu'une clé MyKey et une télécommande Admin sont toutes les deux présentes, la télécommande Admin est détectée par le véhicule lorsque le contact est établi pour le démarrer.

Paramètres non configurables

Les paramètres suivants ne peuvent pas être modifiés par l'utilisateur d'une clé Admin :

- Rappel de ceinture de sécurité. Vous ne pouvez pas désactiver cette fonction. Le système audio est mis en sourdine lorsque les ceintures de sécurité des passagers avant ne sont pas bouclées.
- Avertissement précoce de niveau de carburant bas ou de batterie faible. L'avertissement de niveau de carburant bas ou de batterie faible est activé plus tôt, ce qui permet à l'utilisateur MyKey de disposer de plus de temps pour faire le plein ou pour recharger la batterie.
- Si le véhicule en est équipé, les fonctions d'aide à la conduite suivantes ne peuvent être désactivées : aide au stationnement et système de surveillance d'angle mort (BLIS) avec alerte de circulation transversale.

Paramètres configurables

Avec une clé Admin, vous pouvez configurer certains paramètres MyKey lorsque vous créez la première clé MyKey et avant de recycler la clé ou de redémarrer le véhicule. Vous pouvez également modifier les paramètres ultérieurement avec une clé Admin.

- Il est possible de définir une limite de vitesse du véhicule. Quand le véhicule atteint la vitesse définie, des avertissements visuels sont affichés, suivis d'un signal sonore. Vous ne pouvez pas dépasser la vitesse définie en appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur ou en réglant le régulateur de vitesse.

AVERTISSEMENT



Ne réglez pas la limitation de vitesse maximale MyKey à un niveau qui empêche le conducteur de maintenir une vitesse sûre au regard des limites de vitesse imposées et des conditions de conduite dominantes. Il incombe toujours au conducteur de conduire de manière adaptée aux conditions de circulation dominantes tout en respectant la législation locale. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des accidents ou blessures corporelles.

- Il est possible de définir plusieurs rappels de vitesse du véhicule. Une fois la vitesse sélectionnée, elle s'affiche à l'écran et un signal sonore retentit lorsque la vitesse présélectionnée est dépassée.
- Volume maximum du système audio de 45 %. Un message s'affiche à l'écran en cas de tentative de dépassement du volume limité. La fonction de contrôle du volume en fonction de la vitesse ou de compensation automatique du bruit est également désactivée.
- Réglage « Marche perm. ». Si ce réglage est activé, vous ne pouvez pas désactiver le système Advance Trac ou le système antipatinage, la fonction Aide à l'Appel de Détresse, le système d'aide au stationnement, l'alerte de maintien de trajectoire ou la fonction Ne pas déranger (si le véhicule en est équipé).

CRÉATION D'UNE MYKEY

Utilisez l'écran d'information pour créer une clé MyKey :

1. Insérez dans le contacteur d'allumage la clé que vous souhaitez programmer. Si votre véhicule est équipé d'un bouton-poussoir de démarrage, placez l'émetteur d'accès intelligent dans la position de secours. L'emplacement de la position de sécurité est indiqué dans un autre chapitre. Voir **Démarrage d'un moteur à essence** (page 157).
2. Mettez le véhicule en marche.
3. Accédez au menu principal à l'aide des commandes de l'écran d'information. A l'aide des flèches, accédez aux sélections de menu suivantes :

Message	Action et description
Réglages	Appuyez sur le bouton OK ou sur la flèche droite.
MyKey	Appuyez sur le bouton OK ou sur la flèche droite.
Créer MyKey	Appuyez sur le bouton OK ou sur la flèche droite.

Lorsque vous y êtes invité, maintenez la touche **OK** enfoncée jusqu'à ce qu'un message vous demande d'étiqueter cette clé comme une clé MyKey. La clé sera restreinte au prochain démarrage.

La création de la clé MyKey a réussi. Veuillez à étiqueter la clé afin de pouvoir la distinguer des clés Admin.

Vous pouvez également programmer des paramètres configurables pour la(les) clé(s). Reportez-vous à

Programmation/Modification des paramètres configurables.

Message	Action et description
Réglages	Appuyez sur le bouton OK ou sur la flèche droite.
MyKey	Appuyez sur le bouton OK ou sur la flèche droite.

Note : vous pouvez effacer ou modifier vos paramètres MyKey à tout moment pendant le même cycle de clé que celui pendant lequel vous avez créé la clé MyKey. En revanche, une fois que vous avez arrêté le moteur, vous devrez utiliser une clé Admin pour modifier ou effacer vos paramètres MyKey.

Programmation/modification des paramètres configurables

Utilisez l'écran d'information pour accéder à vos paramètres configurables MyKey en appliquant la procédure suivante :

1. Mettez le véhicule en marche en utilisant une clé Admin.
2. A l'aide des flèches, accédez aux sélections de menu suivantes :

Note : Lorsque vous modifiez vos paramètres MyKey, ces modifications sont valables pour toutes les clés MyKey. Vous ne pouvez pas effectuer de modifications individuelles qui ne s'appliqueraient qu'à certaines clés MyKey.

EFFACER TOUTES LES CLÉS MYKEYS

Vous pouvez effacer ou modifier vos paramètres MyKey à l'aide des

commandes de l'écran d'information situées sur le volant de direction. Voir **Affichages d'informations** (page 96).

Mettez le contact en utilisant une clé ou un corps de clé Admin.

Pour effacer toutes les clés MyKey de l'ensemble des paramètres MyKey, appuyez sur le bouton avec une flèche vers la gauche pour accéder au menu principal et faites-le défiler jusqu'à :

Message	Action et description
Réglages	Appuyez sur la touche OK .
MyKey	Appuyez sur la touche OK .
Effacer MyKey	Appuyez sur la touche OK et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que le message suivant apparaisse.
Tous MyKeys effacés	

Note : lorsque vous effacez vos clés MyKey, vous supprimez toutes les restrictions et redonnez à toutes les clés MyKey leur statut d'origine de clé Admin.

CONTRÔLE DE L'ÉTAT DU SYSTÈME MYKEY

Vous pouvez trouver des informations sur

les clés MyKey programmées en utilisant les commandes de l'écran d'information sur le volant. Voir **Affichages d'informations** (page 96).

Pour obtenir des informations sur une ou des clés MyKey programmées, appuyez sur le bouton avec une flèche vers la gauche pour accéder au menu principal et faites-le défiler jusqu'à :

Message	Description
Réglages	Appuyez sur la touche OK .
MyKey	Appuyez sur la touche OK .
Sélectionnez un des éléments suivants :	
Parc. MyKey	Affiche la distance lorsque les conducteurs utilisent une clé MyKey. La seule manière d'effacer la distance cumulée consiste à utiliser une clé Admin pour effacer vos clés MyKey. Si la distance n'est pas totalisée comme elle le devrait, cela signifie que l'utilisateur prévu n'emploie pas la clé MyKey ou bien qu'un utilisateur de clé Admin a récemment effacé et recréé une clé MyKey.
{0} MyKeys	Indique le nombre de clés MyKey programmées pour votre véhicule. Utilisez cette fonction pour détecter le nombre de clés MyKey dont vous disposez pour votre véhicule et déterminer lorsqu'une clé MyKey a été effacée.
{0} Clés Administrateur	Indique le nombre de clés Admin programmées sur votre véhicule. Utilisez cette fonction pour déterminer le nombre de clés non restreintes dont vous disposez pour votre véhicule et détecter si une clé MyKey supplémentaire a été programmée.

UTILISATION DE MYKEY AVEC DES SYSTÈMES DE DÉMARRAGE À DISTANCE

MyKey n'est pas compatible avec des

systèmes de démarrage à distance de seconde monte qui ne sont pas agréés par Ford. Si vous décidez d'installer un système de démarrage à distance, consultez un concessionnaire agréé qui pourra vous renseigner un système agréé par Ford.

DIAGNOSTIC DE MYKEY

Condition	Causes potentielles
Je n'arrive pas à créer une clé MyKey.	<ul style="list-style-type: none"> • La clé ou la télécommande utilisée pour démarrer le véhicule ne dispose pas de privilèges d'administration. • La clé ou la télécommande utilisée pour démarrer le véhicule est la seule clé Admin (il doit toujours rester au moins une clé Admin). • Véhicules avec démarrage sans clé : l'émetteur du démarrage sans clé ne se trouve pas en position de sécurité. Voir Démarrage d'un moteur à essence (page 157). • Le système d'alarme antivol passif Securi-Lock est désactivé ou en mode illimité.
Je n'arrive pas à programmer les paramètres configurables.	<ul style="list-style-type: none"> • La clé ou la télécommande utilisée pour démarrer votre véhicule ne dispose pas de privilèges d'administration. • Aucune clé MyKey n'a été créée. Voir Création d'une MyKey (page 41).
Je n'arrive pas à effacer les clés MyKey.	<ul style="list-style-type: none"> • La clé ou la télécommande utilisée pour démarrer votre véhicule ne dispose pas de privilèges d'administration. • Aucune clé MyKey n'a été créée. Voir Création d'une MyKey (page 41).
J'ai perdu la seule clé Admin.	Achetez une nouvelle clé auprès d'un concessionnaire agréé.

MyKey™

Condition	Causes potentielles
J'ai perdu une clé.	Programmez une clé de rechange. Voir Dispositif antivol passif (page 56).
Le kilométrage MyKey n'augmente pas.	<ul style="list-style-type: none">• L'utilisateur MyKey n'utilise pas la clé MyKey.• Un utilisateur de clé Admin a effacé les clés MyKey et en a programmé de nouvelles.• Le système de clé a été réinitialisé.
Aucune fonction MyKey avec la télécommande d'entrée sans clé.	<ul style="list-style-type: none">• Une télécommande Admin est présente au moment du démarrage du véhicule.• Aucune clé MyKey n'a été créée. Voir Création d'une MyKey (page 41).

Serrures

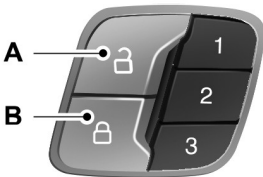
VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE

Note : Vérifiez si votre véhicule est bien fermé à clé avant de le quitter.

Note : Ne laissez pas vos clés dans le véhicule.

Serrures de porte électriques

La commande de serrure de porte électrique est située sur les panneaux de la porte côté conducteur et de la porte avant côté passager.



E138628

- A Déverrouiller.
- B Verrouiller.

Témoin de verrouillage des portes

Une LED s'allume sur chaque garnissage de vitre de porte lorsque vous verrouillez la porte. Elle reste allumée pendant 10 minutes maximum une fois que le contact a été coupé.

Verrouillage du contacteur de serrure de porte

Lorsque votre véhicule est verrouillé électroniquement, le contacteur de serrure de porte électrique est désactivé pendant un délai de 20 secondes. Vous devez déverrouiller votre véhicule à l'aide de la télécommande ou mettre le contact pour réactiver ces contacteurs. Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction sur l'écran d'information. Voir **Affichages d'informations** (page 96).

Télécommande

Vous pouvez utiliser la télécommande à tout moment lorsque le contact est coupé.

Déverrouillage des portes



Appuyez sur le bouton pour déverrouiller toutes les portes. Les indicateurs de direction clignotent.

Note : La porte conducteur peut être déverrouillée à l'aide de la clé si la télécommande ne fonctionne pas.

Note : Si vous n'utilisez pas votre véhicule pendant plusieurs semaines, la télécommande se désactive. Le véhicule doit être déverrouillé et le moteur démarré avec la clé. Le fait de déverrouiller et de démarrer une fois le véhicule active la télécommande.

Reprogrammation de la fonction de déverrouillage

Vous pouvez reprogrammer la fonction de déverrouillage de manière à ce que seule la porte conducteur soit déverrouillée. Voir **Télécommande** (page 35).

Serrures

Verrouillage des portes



Appuyez sur le bouton pour verrouiller toutes les portes. Les indicateurs de direction clignotent.

Note : *si une porte ou le hayon est ouvert, ou si le capot est ouvert sur les véhicules équipés d'un système d'alarme antivol ou de démarrage à distance, les clignotants ne s'allument pas.*

Double verrouillage des portes

AVERTISSEMENT



N'utilisez pas le double verrouillage si des passagers ou des animaux se trouvent à l'intérieur du véhicule. Il n'est pas possible de déverrouiller ni d'ouvrir les portes de l'intérieur si elles sont verrouillées à double tour.

Le double verrouillage est une fonction de protection contre le vol qui empêche l'ouverture des portes à partir de l'intérieur. Il fonctionne uniquement si toutes les portes sont complètement fermées.



Appuyez deux fois sur le bouton en moins de trois secondes.

Reverrouillage automatique

Les portes se reverrouillent automatiquement si vous n'ouvrez pas une porte dans un délai de 45 secondes après le déverrouillage à l'aide de la télécommande. Les serrures de portes et l'alarme reviennent à l'état précédent.

Verrouillage et déverrouillage des portes depuis l'intérieur

Utilisez la commande de serrure de porte électrique située sur les panneaux de la porte conducteur et de la porte passager avant.

Verrouillage et déverrouillage des portes avec la lame de clé

Verrouillage avec la lame de clé

Orientez la partie supérieure de la clé vers l'avant du véhicule.

Double verrouillage avec la lame de clé

Orientez deux fois la partie supérieure de la clé vers l'avant du véhicule en moins de trois secondes.

Déverrouillage avec la lame de clé

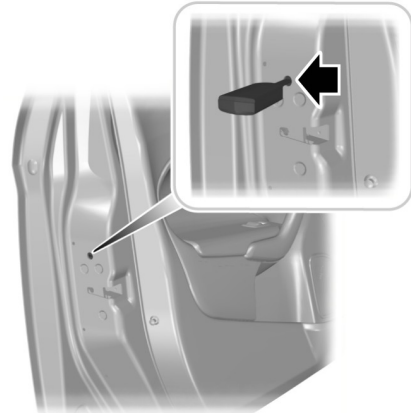
Orientez la partie supérieure de la clé vers l'arrière du véhicule.

Note : *si les serrures de sécurité enfant sont activées, le fait de tirer sur la poignée de porte intérieure désactive uniquement le verrouillage d'urgence et pas la serrure de sécurité enfant. Seules les poignées de portes extérieures permettent d'ouvrir les portes.*

Serrures

Verrouillage et déverrouillage individuel des portes avec la lame de clé

Verrouillage



E112203

si le verrouillage centralisé ne fonctionne pas, il est possible de verrouiller chacune des portes avec la clé orientée comme dans l'illustration.

Côté gauche

Pour verrouiller, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.

Côté droit

Pour verrouiller, tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Déverrouillage

Si le verrouillage centralisé ne fonctionne pas, il est possible de déverrouiller la porte conducteur et toutes les autres portes individuellement en tirant les poignées intérieures des portes.

Note : si les portes ont été déverrouillées grâce à cette méthode, chaque porte doit être verrouillée jusqu'à ce que le verrouillage centralisé soit réparé.

HAYON MANUEL

AVERTISSEMENTS



Il est extrêmement dangereux de se trouver dans la zone de chargement, à l'extérieur ou à l'intérieur de votre véhicule. En cas de collision, toute personne se trouvant dans ces zones est plus susceptible d'être gravement ou mortellement blessée. N'autorisez personne à rester dans une zone de votre véhicule qui n'est pas équipée de sièges et de ceintures de sécurité. Assurez-vous que tous les passagers de votre véhicule sont assis sur un siège et utilisent une ceinture de sécurité de manière adéquate. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.



Assurez-vous que le hayon est fermé et verrouillé pour éviter que les gaz d'échappement ne pénètrent dans le véhicule. Cela empêchera également toute chute d'un passager ou du chargement. Si vous devez conduire avec le hayon ouvert, ouvrez les buses d'aération ou les fenêtres de manière à ce que l'air extérieur pénètre dans votre véhicule. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.

Note : faites attention à ne pas endommager le hayon lorsque vous l'ouvrez ou le fermez dans un garage ou tout autre espace clos.

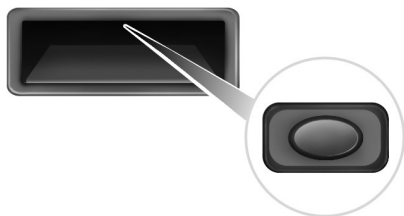
Note : ne suspendez rien (par exemple porte-vélos, etc.) à la vitre ou au hayon. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Serrures

Note : ne conduisez pas en laissant le hayon ouvert. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Ouverture du hayon

Manuelle



E138632

Appuyez sur le bouton situé en haut dans le creux de la poignée encadrée de fermeture du hayon pour déverrouiller ce dernier, puis tirez sur la poignée extérieure.

Avec la télécommande



Appuyez deux fois sur le bouton en moins de trois secondes.

Fermeture du hayon



E155976

Une poignée est située dans le hayon pour en faciliter la fermeture.

HAYON À OUVERTURE ÉLECTRIQUE (le cas échéant)

AVERTISSEMENTS



Il est extrêmement dangereux de se trouver dans la zone de chargement, à l'extérieur ou à l'intérieur de votre véhicule. En cas de collision, toute personne se trouvant dans ces zones est plus susceptible d'être gravement ou mortellement blessée. N'autorisez personne à rester dans une zone de votre véhicule qui n'est pas équipée de sièges et de ceintures de sécurité. Assurez-vous que tous les passagers de votre véhicule sont assis sur un siège et utilisent une ceinture de sécurité de manière adéquate. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.



Assurez-vous que le hayon est fermé et verrouillé pour éviter que les gaz d'échappement ne pénètrent dans le véhicule. Cela empêchera également toute chute d'un passager ou du chargement. Si vous devez conduire avec le hayon ouvert, ouvrez les buses d'aération ou les fenêtres de manière à ce que l'air extérieur pénètre dans votre véhicule. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.



Conservez les clés hors de la portée des enfants. Interdisez aux enfants d'utiliser ou de jouer près d'un hayon électrique ouvert ou en mouvement. Vous devez surveiller en permanence le fonctionnement du hayon électrique.

Note : Assurez-vous d'avoir bien fermé le hayon avant d'utiliser ou de déplacer le véhicule, en particulier dans un lieu clos, comme un garage ou un parc de stationnement. Cela pourrait endommager le hayon ou ses composants.

Serrures

Note : ne suspendez rien au becquet, à la vitre ou au hayon (par exemple un porte-vélos). Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Le hayon fonctionne uniquement lorsque la transmission est en position de stationnement (P).

Une tonalité d'avertissement retentit lorsque le hayon commence à se refermer. Trois sonneries courtes indiquent un problème avec la commande d'ouverture ou de fermeture causé par les éléments suivants :

- Le contact est mis et la transmission n'est pas en position de stationnement (P).
- La tension de batterie est inférieure à la tension minimum de fonctionnement.
- Le véhicule roule à 5 km/h ou plus.

Si le hayon commence à se fermer après avoir été ouvert complètement, cela signifie peut-être que le hayon est soumis à un poids excessif ou que le vérin à gaz est défaillant. Un signal sonore répétitif retentit et le hayon se ferme sous contrôle. Enlevez tout poids excessif sur le hayon. Si le hayon continue à se fermer après ouverture, faites vérifier le système par un concessionnaire agréé.

Ouverture et fermeture du hayon

AVERTISSEMENT



Assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone du hayon avant d'utiliser la commande de hayon électrique.

Note : faites attention à ne pas endommager le hayon lorsque vous l'ouvrez ou le fermez dans un garage ou tout autre espace clos.

Note : ne conduisez pas en laissant le hayon ouvert. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Sur la planche de bord



Appuyez sur le bouton sur la planche de bord.

Avec la télécommande

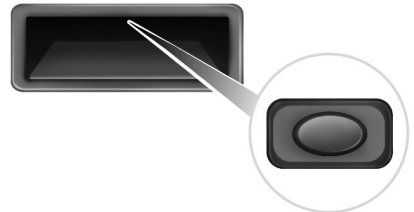


Appuyez deux fois sur le bouton en moins de trois secondes.

Avec le bouton de commande extérieur

Ouverture du hayon

1. Déverrouillez le hayon grâce à la télécommande ou à la commande de déverrouillage de porte électrique. Si une clé passive est présente à moins de 1 m du hayon, celui-ci se déverrouille lorsque vous appuyez sur le bouton d'ouverture du hayon.



E138632

2. Appuyez sur le bouton situé dans le creux au dessus de la poignée encastrée de fermeture du hayon.

Serrures

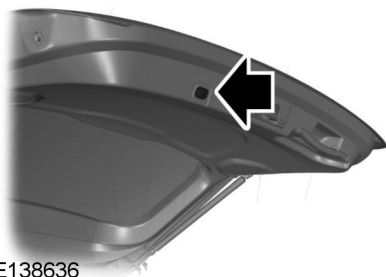
Note : Laissez le système électrique ouvrir le hayon. Si vous poussez ou tirez manuellement sur le hayon, la fonction de détection d'obstacle du système peut s'activer et arrêter le fonctionnement électrique ou inverser sa direction. Toute interférence manuelle du mouvement du hayon peut aussi entraîner une défaillance du vérin à gaz.

Fermeture du hayon

AVERTISSEMENT



Faites attention à ne pas vous blesser avec le hayon lorsque vous activez le commutateur arrière.



Appuyez sur le bouton puis relâchez.

Arrêt du mouvement du hayon

Vous pouvez arrêter le mouvement du hayon d'une des manières suivantes :

- Appuyez sur le bouton de commande du hayon.
- Appuyez deux fois sur le bouton du hayon sur la télécommande.
- Appuyez sur le bouton du hayon sur la planche de bord.
- Appuyez sur le bouton extérieur d'ouverture du hayon.
- Activez la fonction de détection d'obstacle.

Régler la hauteur de l'ouverture du hayon

1. Ouvrez le hayon.
2. Arrêtez le mouvement de hayon en appuyant sur le bouton de commande du hayon quand il atteint la hauteur souhaitée.

Note : Une fois que le hayon est arrêté, vous pouvez aussi le déplacer manuellement jusqu'à la hauteur souhaitée.

3. Appuyez longuement sur le bouton de commande du hayon jusqu'à ce qu'une sonnerie indiquant la fin de la programmation retentisse.

Note : Vous ne pouvez utiliser le bouton de commande du hayon que pour programmer la hauteur.

Note : vous ne pouvez pas programmer la hauteur si la position du hayon est trop basse.

La nouvelle hauteur d'ouverture du hayon est enregistrée et sera conservée lors des prochaines ouvertures. Pour modifier la hauteur programmée, recommencez la procédure ci-dessus. Lorsque vous aurez ouvert le hayon électrique, vous pourrez le déplacer manuellement pour en modifier la hauteur.

Note : Le système mémorise la nouvelle hauteur programmée jusqu'à ce que vous la reprogrammez, même si vous débranchez la batterie.

Lorsque le hayon fonctionne après l'avoir programmé à une hauteur différente de l'ouverture maximum, vous pouvez l'ouvrir entièrement en le poussant manuellement jusqu'à atteindre l'ouverture maximum.

Serrures

Détection d'obstacle

Lors de la fermeture

Le système s'arrête lorsqu'il détecte un obstacle. Deux sonneries courtes retentissent et le système se rouvre. Une fois l'obstacle retiré, vous pouvez refermer le hayon électrique.

Note : *si vous montez dans votre véhicule pendant la fermeture du hayon, cela peut provoquer des secousses et activer la détection d'obstacle. Attendez donc que le hayon soit complètement fermé avant de monter dans votre véhicule. Avant de démarrer, vérifiez la présence éventuelle d'un témoin ou d'un message indiquant l'ouverture d'une portière ou d'un hayon sur le combiné des instruments. Si vous ne le faites pas, il est possible que vous rouliez avec le hayon ouvert sans vous en rendre compte.*

Lors de l'ouverture

Le système s'arrête lorsqu'il détecte un obstacle, puis deux sonneries courtes retentissent. Une fois l'obstacle éliminé, vous pouvez continuer à utiliser le hayon.

OUVERTURE SANS CLÉ

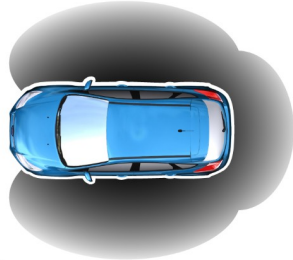
Informations générales

Le système ne fonctionne pas si :

- La batterie de votre véhicule est déchargée.
- Les fréquences de clé passive sont brouillées.
- La batterie de la clé passive est déchargée.

Note : *si le système ne fonctionne pas, vous devrez utiliser la lame de la clé pour verrouiller et déverrouiller le véhicule.*

Ce système vous permet de faire fonctionner le véhicule sans utiliser de clé ni de télécommande.



E78276

Pour que le verrouillage et le déverrouillage passifs s'effectuent, une clé passive valide doit être présente dans l'une des trois zones de détection externes. Ces zones se situent à 1 m environ des poignées de porte avant et du hayon.

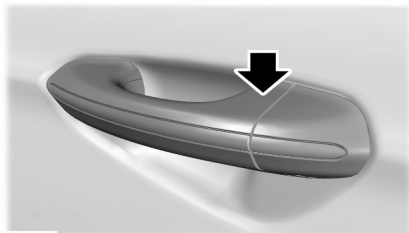
Note : *le système peut ne pas fonctionner si la clé passive se trouve à proximité d'objets métalliques ou de dispositifs électroniques comme des clés ou des téléphones portables.*

Clé passive

Vous pouvez verrouiller et déverrouiller votre véhicule à l'aide de la clé passive. Vous pouvez utiliser la clé passive comme une télécommande. Voir **Verrouillage et déverrouillage** (page 47).

Serrures

Verrouillage du véhicule



E157085

Des capteurs de verrouillage sont placés sur chaque porte avant.

Pour activer le verrouillage centralisé et armer l'alarme, appuyez une fois sur un capteur de verrouillage.

Pour activer le double verrouillage et armer l'alarme, appuyez deux fois en trois secondes sur un capteur de verrouillage.

Note : votre véhicule ne se verrouille pas automatiquement. Si vous n'appuyez pas sur un capteur de verrouillage, votre véhicule reste déverrouillé.

Note : n'agrippez pas la poignée de la porte lorsque vous verrouillez votre véhicule.

Note : Maintenez la surface de la poignée de porte propre afin d'assurer un fonctionnement correct du système.

Note : votre véhicule restera verrouillé pendant environ trois secondes. Lorsque ce délai de temporisation est écoulé, vous pouvez de nouveau ouvrir les portes, à condition que la clé passive se situe dans la zone de détection appropriée.

Deux clignotements courts des indicateurs de direction confirment que toutes les portes et le hayon ont été verrouillés et que l'alarme est armée.

Hayon

Note : si la clé passive se trouve dans le coffre à bagages et que les portes sont verrouillées, le hayon ne peut pas être fermé et se rouvre.

Note : si une deuxième clé passive valide se trouve dans la plage de détection du hayon, ce dernier peut être fermé.

Déverrouillage du véhicule

Un clignotement long des indicateurs de direction confirme que toutes les portes et le hayon ont été déverrouillés et que l'alarme a été désarmée.

Note : si le véhicule reste verrouillé plus de trois jours, le système passe en mode économie d'énergie. Cela permet d'éviter que la batterie du véhicule ne se décharge. Lorsque le véhicule est déverrouillé dans ce mode, le temps de réaction du système peut être légèrement plus long que la normale. Pour quitter le mode économie d'énergie, déverrouillez votre véhicule.

Note : une clé passive valide doit se trouver dans la zone de détection de la porte dont la poignée a été actionnée.

Déverrouillage de la porte conducteur uniquement

Vous pouvez programmer le système de manière à ce que seule la porte conducteur soit déverrouillée. Voir **Télécommande** (page 35).

Serrures

Lorsque la fonction de déverrouillage est reprogrammée de façon à déverrouiller uniquement la porte conducteur :

- Si la porte conducteur est la première porte ouverte, toutes les autres portes restent verrouillées. Vous pouvez déverrouiller toutes les autres portes depuis l'intérieur de votre véhicule en appuyant sur le bouton de déverrouillage. Les autres portes peuvent être déverrouillées individuellement en tirant sur la poignée de porte intérieure de la porte en question.
- Si la porte passager avant est la première porte ouverte, toutes les autres portes sont déverrouillées.

Clés passives désactivées

Toute clé laissée à l'intérieur de votre véhicule, lorsqu'il est verrouillé, est désactivée.

Vous ne pouvez pas utiliser une clé désactivée pour mettre le contact ou démarrer le moteur.

Vous devez réactiver l'ensemble des clés passives pour pouvoir les utiliser.

Pour activer toutes les clés passives, déverrouillez votre véhicule à l'aide d'une clé passive qui n'a pas été désactivée ou de la fonction de déverrouillage de la télécommande.

Toutes les clés passives seront activées si vous mettez le contact ou si vous démarrez votre véhicule avec une clé valide.

Verrouillage et déverrouillage des portes avec la lame de clé



E151796

Faites glisser le cache situé au dos de la télécommande, puis déposez-le pour accéder à la lame de clé. Voir **Télécommande** (page 35).

Note : seule la poignée de porte conducteur est équipée d'un barillet de serrure.

DISPOSITIF ANTIVOL PASSIF

Principes de fonctionnement

Le système empêche le démarrage du moteur avec une clé codée incorrecte.

Note : *Ne laissez pas des clés dont l'encodage est correct à l'intérieur du véhicule. Prenez toujours vos clés avec vous et verrouillez toutes les portes lorsque vous quittez le véhicule.*

Clés codées

Si vous perdez une clé, vous pouvez vous procurer une clé de rechange auprès d'un concessionnaire agréé. Si possible, indiquez-lui le numéro de clé figurant sur l'étiquette fournie avec les clés d'origine. Vous pouvez également obtenir des clés supplémentaires auprès d'un concessionnaire agréé.

Note : *Si vous perdez une clé, faites effacer le code de toutes les clés restantes et programmer un nouveau code. Faites coder des clés de rechange et recoder vos clés existantes en même temps. Veuillez consulter un concessionnaire agréé pour plus de renseignements.*

Note : *Évitez que des objets métalliques ne fassent écran aux clés. Cela peut empêcher l'émetteur de reconnaître une clé codée.*

Activation du système d'immobilisation

Lorsque vous coupez le contact, le système d'immobilisation est automatiquement activé après une courte période.

Désactivation du système d'immobilisation

Lorsque vous établissez le contact, le système d'immobilisation est automatiquement désactivé si une clé correctement codée est utilisée.

Si vous n'avez pas pu démarrer votre véhicule avec une clé correctement codée, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.

ALARME ANTIVOL - VÉHICULES AVEC: ALARME PÉRIMÉTRIQUE

L'alarme périmétrique dissuade tout accès non autorisé à votre véhicule par les portes et le capot. Elle protège également le système audio.

Si l'alarme est déclenchée, la sirène retentit et les feux de détresse clignotent.

Rapportez toutes les télécommandes à un concessionnaire agréé en cas de problème avec l'alarme sur votre véhicule.

Activation de l'alarme

Pour armer l'alarme, verrouillez le véhicule. Voir **Serrures** (page 47).

Désactivation de l'alarme

Véhicules sans système d'entrée sans clé

Désactivez et arrêtez l'alarme en déverrouillant les portes à l'aide de la clé et en démarrant votre véhicule avec une clé correctement codée, ou en déverrouillant les portes à l'aide de la télécommande.

Véhicules avec système d'entrée sans clé

Note : *Pour l'entrée sans clé, une clé passive valide doit se trouver dans la zone de détection de la porte dont la poignée a été actionnée. Voir **Ouverture sans clé** (page 53).*

Désactivez et arrêtez l'alarme en déverrouillant les portes et en démarrant votre véhicule, ou en déverrouillant les portes à l'aide de la télécommande.

ALARME ANTIVOL - VÉHICULES AVEC: CAPTEUR INTÉRIEUR

Système d'alarme

AVERTISSEMENT



N'armez pas l'alarme en mode de protection totale si des passagers, des animaux ou des objets mobiles se trouvent dans le véhicule.

Alarme périmétrique

L'alarme périmétrique dissuade tout accès non autorisé à votre véhicule par les portes et le capot. Elle protège également le système audio.

Capteurs d'habitacle

Les capteurs d'éclairage intérieur sont situés sur la console de pavillon.

Note : *Ne couvrez pas les capteurs de l'éclairage intérieur.*

Les capteurs jouent le rôle de dispositif anti-intrusion dissuasif en détectant tout mouvement à l'intérieur de votre véhicule.

Déclenchement de l'alarme

Une fois armée, l'alarme se déclenche dans les cas suivants :

- Si quelqu'un ouvre une porte, le hayon ou le capot sans utiliser une clé valide ou la télécommande.
- Si quelqu'un retire l'autoradio ou le système d'aide à la navigation.

- Si votre véhicule est mis en marche sans clé correctement codée.
- Si les capteurs d'habitacle détectent un mouvement à l'intérieur de votre véhicule.

Si l'alarme est déclenchée, la sirène se fait entendre pendant 30 secondes et les feux de détresse clignotent pendant 5 minutes.

Toute nouvelle tentative d'effectuer une des opérations ci-dessus entraîne un nouveau déclenchement de l'alarme.

Modes de protection totale et réduite

Prot. totale

Le mode de protection totale est le réglage standard.

Dans ce mode, les capteurs d'habitacle sont activés lorsque vous armez l'alarme.

Protection réduite

Dans ce mode, les capteurs d'habitacle sont désactivés lorsque vous armez l'alarme.

Sélection de la protection totale ou réduite

Vous pouvez sélectionner le mode de protection réduite ou complète à l'aide de l'affichage d'information. Voir

Généralités (page 96).

Demander à la sortie (le cas échéant)

Vous pouvez configurer le système pour que l'afficheur multifonction vous demande à chaque fois le niveau de protection souhaité.

Sécurité

A l'aide des commandes de l'écran d'information, faites défiler jusqu'à :

Message	Action et description
Réglages	Appuyez sur la touche OK .
Param. véhic.	Appuyez sur la touche OK .
Alarme	Appuyez sur la touche OK .
Sur demande	Appuyez sur la touche OK .
Réduite	S'affiche sur l'écran d'information chaque fois que vous arrêtez votre véhicule. Pour armer l'alarme en mode de protection réduite, appuyez sur le bouton OK lorsque ce message s'affiche. Si vous souhaitez armer la protection totale, quittez le véhicule sans appuyer sur le bouton OK .

Note : La sélection de la surveillance réduite ne configure pas l'alarme en mode de protection réduite permanente. Le mode de protection réduite n'est défini que pour le cycle de verrouillage actuel.

Activation de l'alarme

Pour armer l'alarme, verrouillez le véhicule.
Voir **Serrures** (page 47).

Désactivation de l'alarme

Véhicules sans système d'entrée sans clé

Désactivez et arrêtez l'alarme en déverrouillant les portes à l'aide de la clé et en démarrant votre véhicule avec une clé correctement codée, ou en déverrouillant les portes à l'aide de la télécommande.

Véhicules avec système d'entrée sans clé

Note : Pour l'entrée sans clé, une clé passive valide doit se trouver dans la zone de détection de la porte dont la poignée a été actionnée. Voir **Ouverture sans clé** (page 53).

Désactivez et arrêtez l'alarme en déverrouillant les portes et en démarrant votre véhicule, ou en déverrouillant les portes à l'aide de la télécommande.

ALARME ANTIVOL - VÉHICULES AVEC: BATTERIE INTÉGRÉE

Système d'alarme

AVERTISSEMENT



N'armez pas l'alarme en mode de protection totale si des passagers, des animaux ou des objets mobiles se trouvent dans le véhicule.

Alarme périmétrique

L'alarme périmétrique dissuade tout accès non autorisé à votre véhicule par les portes et le capot.

Capteurs d'habitacle

Les capteurs d'éclairage intérieur sont situés sur la console de pavillon.

Note : *Ne couvrez pas les capteurs de l'éclairage intérieur.*

Les capteurs jouent le rôle de dispositif de protection contre les accès non autorisés en détectant tout mouvement à l'intérieur de votre véhicule.

Alarme sonore avec batterie

L'alarme sonore avec batterie est un système d'alarme supplémentaire qui active une sirène si la batterie du véhicule ou l'alarme sonore avec batterie est déconnectée. Elle est armée lorsque vous verrouillez votre véhicule. Cette alarme, qui a sa propre batterie, déclenche une sirène même si l'intrus débranche la batterie de votre véhicule ou l'alarme sonore avec batterie elle-même.

Déclenchement de l'alarme

Une fois armée, l'alarme se déclenche dans les cas suivants :

- Si quelqu'un ouvre une porte, le hayon ou le capot sans utiliser une clé valide ou la télécommande.
- Si quelqu'un retire le système audio ou le système d'aide à la navigation.
- Si votre véhicule est mis en marche sans clé correctement codée.

- Si les capteurs d'habitacle détectent un mouvement à l'intérieur de votre véhicule.
- Sur les véhicules équipés d'une alarme sonore avec batterie, si quelqu'un débranche la batterie de votre véhicule ou l'alarme sonore avec batterie elle-même.

Si l'alarme est déclenchée, la sirène se fait entendre pendant 30 secondes et les feux de détresse clignotent pendant 5 minutes.

Toute nouvelle tentative d'effectuer une des opérations ci-dessus entraîne un nouveau déclenchement de l'alarme.

Modes de protection totale et réduite

Prot. totale

Le mode de protection totale est le réglage standard.

Dans ce mode, les capteurs d'habitacle sont activés lorsque vous armez l'alarme.

Protection réduite

Dans ce mode, les capteurs d'habitacle sont désactivés lorsque vous armez l'alarme.

Sélection de la protection totale ou réduite

Vous pouvez sélectionner le mode de protection réduite ou complète à l'aide de l'affichage d'information. Voir **Généralités** (page 96).

Demander à la sortie (le cas échéant)

Vous pouvez configurer le système pour que l'afficheur multifonction vous demande à chaque fois le niveau de protection souhaité.

Sécurité

A l'aide des commandes de l'écran d'information, faites défiler jusqu'à :

Message	Action et description
Réglages	Appuyez sur la touche OK .
Param. véhic.	Appuyez sur la touche OK .
Alarme	Appuyez sur la touche OK .
Sur demande	Appuyez sur la touche OK .
Réduite	S'affiche sur l'écran d'information chaque fois que vous arrêtez votre véhicule. Pour armer l'alarme en mode de protection réduite, appuyez sur le bouton OK lorsque ce message s'affiche. Si vous souhaitez armer la protection totale, quittez le véhicule sans appuyer sur le bouton OK .

Note : La sélection de la surveillance réduite ne configure pas l'alarme en mode de protection réduite permanente. Le mode de protection réduite n'est défini que pour le cycle de verrouillage actuel.

Activation de l'alarme

Pour armer l'alarme, verrouillez le véhicule. Voir **Serrures** (page 47).

Désactivation de l'alarme

Véhicules sans système d'entrée sans clé

Alarme périmétrique

Désactivez et arrêtez l'alarme en déverrouillant les portes à l'aide de la clé et en démarrant votre véhicule avec une clé correctement codée, ou en déverrouillant les portes à l'aide de la télécommande.

Alarme de catégorie 1

Désactivez et arrêtez l'alarme en déverrouillant les portes à l'aide de la clé et en démarrant votre véhicule avec une clé correctement codée dans les 12 secondes ou en déverrouillant les portes à l'aide de la télécommande.

Véhicules avec système d'entrée sans clé

Note : Pour l'entrée sans clé, une clé passive valide doit se trouver dans la zone de détection de la porte dont la poignée a été actionnée. Voir **Ouverture sans clé** (page 53).

Alarme périmétrique

Désactivez et arrêtez l'alarme en déverrouillant les portes et en démarrant votre véhicule, ou en déverrouillant les portes à l'aide de la télécommande.

Alarme de catégorie 1

Désactivez et arrêtez l'alarme en déverrouillant les portes et en démarrant votre véhicule dans les 12 secondes ou en déverrouillant les portes ou le hayon à l'aide de la télécommande.

Volant de direction

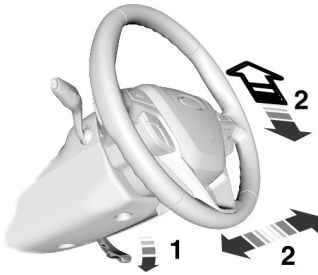
RÉGLAGE DU VOLANT - VÉHICULES AVEC: COLONNE DE DIRECTION À RÉGLAGE MANUEL

AVERTISSEMENT



Ne réglez pas le volant pendant la conduite.

Note : Vérifiez que vous êtes correctement assis. Voir **S'asseoir dans la position correcte** (page 137).



E191039

1. Déverrouillez la colonne de direction.
2. Réglez le volant de direction à la position souhaitée.



E191047

3. Verrouillez la colonne de direction.

RÉGLAGE DU VOLANT - VÉHICULES AVEC: COLONNE DE DIRECTION À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE

Note : Vérifiez que vous êtes correctement assis. Voir **S'asseoir dans la position correcte** (page 137).

AVERTISSEMENT



Ne réglez pas le volant pendant la conduite.



E161834

Utilisez la commande sur le côté de la colonne de direction pour régler la position.

Pour effectuer les réglages suivants :

- Réglage de l'inclinaison : appuyez en haut ou en bas de la commande.
- Réglage télescopique : appuyez vers l'avant ou l'arrière de la commande.

Volant de direction

Position de fin de course

La colonne de direction définit une position d'arrêt un peu avant la fin de la position de colonne pour éviter tout dommage. Une nouvelle position d'arrêt est définie si la colonne de direction rencontre un objet lors du réglage de l'inclinaison ou du réglage télescopique.

Pour que la colonne de direction retrouve sa position d'arrêt normale :

1. Assurez-vous que rien ne gêne le mouvement de la colonne de direction.
2. Appuyez sur la commande de colonne de direction et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que la colonne de direction arrête de se déplacer.
3. Appuyez à nouveau sur la commande de colonne de direction. La colonne de direction peut commencer à se déplacer à nouveau.
4. Lorsque la colonne de direction s'arrête, maintenez la commande enfoncée pendant quelques secondes supplémentaires.
5. Répétez la procédure dans chaque direction le cas échéant.

Une nouvelle position d'arrêt est définie. La prochaine fois que vous réglerez l'inclinaison ou la position télescopique de la colonne de direction, elle s'arrêtera près de la fin de la position de colonne.

Fonction de mémorisation

Vous pouvez enregistrer et rappeler la position de colonne de direction grâce à la fonction de mémorisation. Voir **Fonction de mémorisation** (page 141).

Note : Le fait d'appuyer sur la commande de réglage pendant le rappel de mémoire annule l'opération.

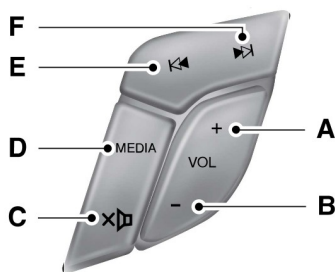
Fonction d'entrée et de sortie facile

Lorsque vous coupez le contact, la colonne de direction se déplace pour vous offrir plus de place pour sortir du véhicule. La colonne retrouve le réglage de position précédent lorsque vous mettez le contact. Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction depuis l'écran d'information. Voir **Affichages d'informations** (page 96).

COMMANDES AUDIO

Sélectionnez la source requise sur l'autoradio.

Les fonctions suivantes peuvent être commandées à partir des touches :



E168191

- A Augmentation du volume.
- B Diminution du volume.
- C Mute.
- D Média.
- E Recherche vers le bas ou précédent.
- F Recherche vers le haut ou suivant.

Volant de direction

MÉDIA

Appuyez sur cette touche plusieurs fois pour faire défiler les sources audio disponibles.

Recherche, suivant ou précédent

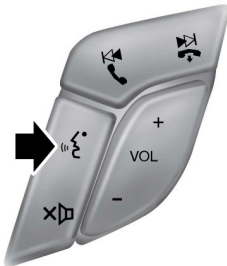
Appuyez sur le bouton de recherche pour :

- régler la radio sur la station pré-réglée suivante ou précédente.
- Lecture de la piste précédente / suivante

Appuyez sur le bouton de recherche et maintenez-le enfoncé pour :

- régler la radio sur la station immédiatement au-dessus ou en-dessous dans la plage de fréquences.
- Recherche à travers une plage.

COMMANDE VOCALE (le cas échéant)



E168194

Appuyer sur le bouton pour activer ou désactiver le mode de commande vocale. Voir **SYNC™ 2** (page 387).

RÉGULATEUR DE VITESSE

Type 1



E191232

Voir **Utilisation du régulateur de vitesse** (page 209). Voir **Limiteur de vitesse** (page 217).

Type 2



E191233

Voir **Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif** (page 210). Voir **Limiteur de vitesse** (page 217).

Volant de direction

CONTRÔLE DE L’AFFICHAGE D’INFORMATION



E144636

Voir **Affichages d'informations** (page 96).

Fonctions de commande de l'écran d'information



E144811

Cette commande fonctionne de la même façon que la commande centrale sur la façade. Voir **Autoradio** (page 327).

Utilisez cette commande pour régler le côté droit de l'écran d'information. Naviguez dans l'écran et appuyez sur **OK** pour effectuer une sélection.

VOLANT CHAUFFANT (le cas échéant)

Voir **SYNC™ 2** (page 387).

Essuie-glaces et lave-glaces

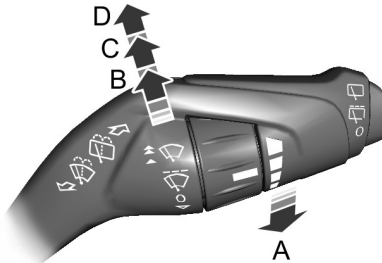
ESSUIE-GLACES DE PARE-BRISE

Note : *Dégivrez complètement le pare-brise avant de mettre en marche les essuie-glaces de pare-brise.*

Note : *Assurez-vous d'avoir désactivé les essuie-glaces de pare-brise et coupé le contact du véhicule avant d'utiliser une station de lavage automatique.*

Note : *Si des traînées ou des traces apparaissent sur le pare-brise, nettoyez le pare-brise et les balais d'essuie-glace. Voir **Contrôle des balais d'essuie-glaces** (page 279). Si le problème persiste, posez des balais d'essuie-glace neufs. Voir **Remplacement des balais d'essuie-glaces** (page 279).*

Note : *ne faites pas fonctionner les essuie-glaces sur un pare-brise sec. Cela pourrait rayer la vitre, endommager les balais des essuie-glaces ou faire griller le moteur d'essuie-glace. Utilisez toujours les lave-glaces avant de mettre en marche les essuie-glaces sur un pare-brise sec.*

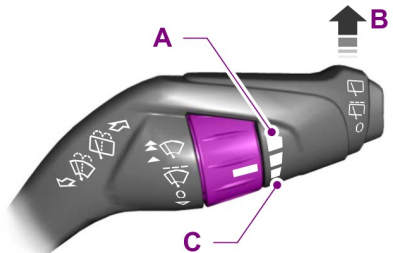


E167118

- A Balayage unique.
- B Balayage intermittent.
- C Balayage normal.
- D Balayage rapide.

Note : *Placez le levier des essuie-glaces en position **O** pour arrêter le système.*

Balayage intermittent



E167119

- A Intervalle de balayage court.
- B Balayage intermittent.
- C Intervalle de balayage long.

Tirez le levier vers le haut pour allumer les essuie-glaces, puis utilisez la commande rotative pour régler l'intervalle de balayage intermittent.

Essuie-glaces soumis à la vitesse (le cas échéant)

Quand la vitesse de votre véhicule augmente, l'intervalle de balayage diminue.

ESSUIE-GLACES AUTOMATIQUES (le cas échéant)

Note : *Dégivrez complètement le pare-brise avant de mettre en marche les essuie-glaces de pare-brise.*

Note : *Assurez-vous d'avoir désactivé les essuie-glaces de pare-brise et coupé le contact avant d'utiliser une station de lavage automatique.*

Essuie-glaces et lave-glaces

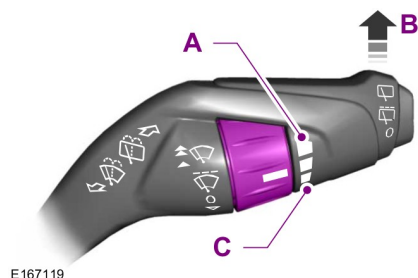
Note : Si des traînées ou des traces apparaissent sur le pare-brise, nettoyez le pare-brise et les balais d'essuie-glace. Si le problème persiste, posez des balais d'essuie-glace neufs.

Note : si vous activez les phares à allumage automatique et les essuie-glaces automatiques, les phares s'allument automatiquement lorsque les essuie-glaces de pare-brise fonctionnent en continu.

Note : Par temps humide ou hivernal accompagné de verglas, neige ou route salée, les essuie-glaces peuvent effectuer un balayage irrégulier ou imprévu ou laisser des traces.

Dans ces conditions, vous pouvez :

- Baissez la sensibilité des essuie-glaces automatiques pour réduire les traces sur le pare-brise.
- passer au balayage à vitesse normale ou rapide ;
- Désactivez les essuie-glaces automatiques.



E167119

- A Sensibilité élevée
- B Activé
- C Sensibilité faible

Note : sur certains leviers d'essuie-glaces automatiques, une lettre « A » peut apparaître à l'intérieur de l'icône.

Les essuie-glaces automatiques utilisent un capteur de pluie situé dans la zone qui se trouve autour du rétroviseur intérieur. Le capteur de pluie surveille le niveau d'humidité sur le pare-brise et active automatiquement les essuie-glaces. Il règle la vitesse de balayage en fonction du niveau d'humidité détecté sur le pare-brise par le capteur.

Utilisez la commande rotative pour régler la sensibilité des essuie-glaces automatiques. Lorsque vous sélectionnez une sensibilité faible, les essuie-glaces fonctionnent lorsque le capteur détecte une grande quantité d'eau sur le pare-brise. Lorsque vous sélectionnez une sensibilité élevée, les essuie-glaces fonctionnent lorsque le capteur détecte une faible quantité d'eau sur le pare-brise.

Maintenez la partie externe du pare-brise propre. Le capteur de pluie est très sensible et les essuie-glaces peuvent se déclencher si des saletés, de la brume ou des insectes frappent le pare-brise.

LAVE-GLACES DE PARE-BRISE

Note : n'actionnez pas le lave-glace si le réservoir est vide. Cela pourrait entraîner une surchauffe de la pompe de lave-glace.



E169316

Pour actionner le lave-glace et vaporiser du produit sur le pare-brise, maintenez le levier tiré vers vous.

Essuie-glaces et lave-glaces

Quelques secondes après le lavage, les essuie-glaces effectuent un balayage supplémentaire afin d'essuyer toute trace de liquide de lave-glace. Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction sur l'écran d'information. Voir (page 96).

Système de nettoyage de caméra avant (le cas échéant)

L'utilisation du lave-glace de pare-brise déclenchera également le système de nettoyage de la caméra avant.

ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES DE LUNETTE ARRIÈRE

Essuie-glace de lunette arrière

Note : Assurez-vous d'avoir désactivé l'essuie-glace de lunette arrière et coupé le contact avant d'utiliser une station de lavage automatique.



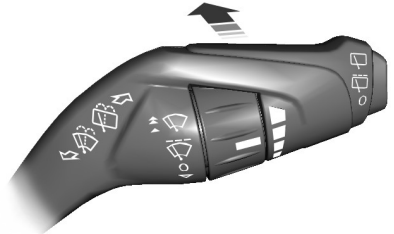
E171615

- A Balayage intermittent.
- B Balayage lent.
- C Repos.

Appuyez sur le haut du bouton pour activer le balayage intermittent. Appuyez à nouveau sur le haut du bouton pour activer le balayage lent. Appuyez sur le bas du bouton pour désactiver l'essuie-glace de lunette arrière.

Lorsque vous activez les essuie-glaces avant et que vous placez le levier de changement de vitesses en marche arrière (R), le balayage intermittent arrière est automatiquement activé.

Lave-glace de lunette arrière



E167407

Poussez le levier pour utiliser le lave-glace de lunette arrière. Lorsque vous relâchez le levier, les essuie-glaces effectuent encore quelques balayages.

LAVE-PHARES

Lorsque les phares sont allumés, les lave-phares fonctionnent avec les lave-glaces de pare-brise.

Note : Les lave-phares ne fonctionnent pas à chaque fois que vous utilisez les lave-glaces de pare-brise, pour éviter au réservoir de liquide de lave-glace de se vider rapidement.

Eclairage

GÉNÉRALITÉS

Condensation dans les blocs de feux

L'éclairage extérieur est équipé de buses pour s'adapter aux fluctuations normales de la pression de l'air.

La condensation peut être une conséquence naturelle de cette conception. Si de l'air humide pénètre dans le bloc de feux par les buses, de la condensation peut se former lorsque la température est basse. Lorsque de la condensation normale se forme, une fine couche de buée peut apparaître à l'intérieur de l'optique. Cette couche finit par disparaître et la buée est évacuée via les buses pendant le fonctionnement normal.

La disparition de la buée peut prendre jusqu'à 48 heures par temps sec.

Voici quelques exemples de condensation normale :

- Présence d'une fine couche de buée (sans taches, traces d'écoulement ou grosses gouttelettes).
- Une fine couche de buée couvre moins de 50 % de l'optique.

Voici quelques exemples de condensation anormale :

- Une accumulation d'eau à l'intérieur du feu.
- Des taches, traces d'écoulement ou grosses gouttelettes à l'intérieur de l'optique.

Si vous remarquez la présence de condensation anormale, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.

COMMANDES D'ÉCLAIRAGE



E142449

- A Désactiver radio
- B Feux de stationnement, éclairage de la planche de bord, éclairage de la plaque d'immatriculation et feux arrière
- C Phares

Feux de route

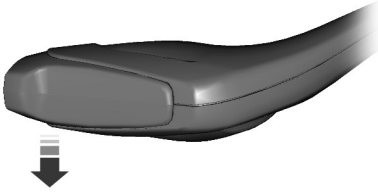


E162679

Poussez le levier vers l'avant pour allumer les feux de route.

Poussez de nouveau le levier vers l'avant ou tirez le levier vers vous pour éteindre les feux de route.

Appel de phares



E162680

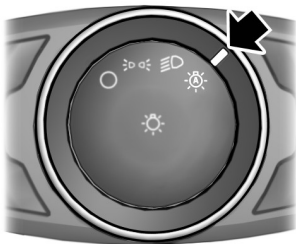
Tirez le levier légèrement vers vous et relâchez-le pour faire un appel de phares.

ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES PHARES (le cas échéant)

AVERTISSEMENT



La position de phares à allumage automatique du commutateur n'allume pas les phares dans toutes les conditions de faible visibilité, par exemple en cas de brouillard de jour. Assurez-vous que vos phares sont toujours en position automatique ou allumés, selon la situation, en cas de faible visibilité. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une collision.



E142451

Lorsque la commande d'éclairage est en position de phares à allumage automatique, les phares s'allument automatiquement en cas de faible visibilité ou lorsque les essuie-glaces fonctionnent.

Si le véhicule en est équipé, les systèmes suivants sont également activés lorsque la commande d'éclairage est en position de phares à allumage automatique et que vous les activez sur l'écran d'information :

- Feux de jour configurables.
- Commande de feux de route automatiques.
- Commande de phares adaptatifs.

Les phares restent allumés pendant un certain temps une fois le contact coupé. Utilisez les commandes de l'écran d'information pour régler le délai d'allumage des phares. Voir **Affichages d'informations** (page 96).

Note : avec les phares en position d'allumage automatique, vous ne pouvez pas allumer les feux de route tant que le système de phares à allumage automatique n'a pas allumé les feux de croisement.

Phares activés en fonction des essuie-glaces de pare-brise

Les phares activés en fonction des essuie-glaces de pare-brise s'allument dans un délai de 10 secondes lorsque les essuie-glaces de pare-brise sont activés et que la commande d'éclairage est sur la position de phares à allumage automatique. Ils s'éteignent environ 60 secondes après l'arrêt des essuie-glaces de pare-brise.

Eclairage

Les phares ne sont pas allumés à l'activation des essuie-glaces :

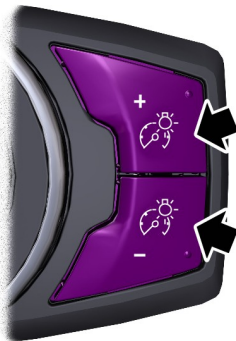
- Lorsque les essuie-glaces sont activés pour retirer la buée.
- Lorsque les essuie-glaces sont activés pour essuyer le liquide de lave-glace lors du nettoyage du pare-brise.
- Si les essuie-glaces sont en mode intermittent.

Note : *si vous activez les phares à allumage automatique et les essuie-glaces automatiques, les phares s'allument automatiquement lorsque les essuie-glaces de pare-brise fonctionnent en continu.*

RÉGLAGE DE L'INTENSITÉ D'ÉCLAIRAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

Note : *Le réglage manuel est désactivé lorsque vous sélectionnez le réglage automatique depuis l'écran d'information. Voir **Affichages d'informations** (page 96).*

Note : *si vous débranchez la batterie, ou si elle se décharge, les composants allumés passent sur le réglage maximum.*



E161902


Appuyez plusieurs fois sur le bouton, ou maintenez-le enfoncé jusqu'au niveau souhaité.

RETARD DE SORTIE DE PHARE

Après avoir coupé le contact, vous pouvez allumer les phares en tirant vers vous le levier de clignotants. Un signal sonore bref se fait entendre. Les phares s'éteignent automatiquement après 3 minutes lorsqu'une porte est ouverte, ou 30 secondes après la fermeture de la dernière porte. Vous pouvez annuler cette fonction en tirant de nouveau vers vous le levier de clignotants ou en mettant le contact.

FEUX DE JOUR

AVERTISSEMENT

 Veillez à toujours allumer les phares en conditions de faible éclairage ou d'intempéries. Le système n'active pas les feux arrière et peut ne pas offrir un éclairage adéquat dans de tels cas. Le fait de ne pas activer les phares dans ces conditions peut entraîner une collision.

Pour activer le système :

1. Mettez le contact.
2. Placez la commande d'éclairage en position d'arrêt ou d'allumage automatique.

COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

AVERTISSEMENTS



Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Il peut être nécessaire d'utiliser la commande manuelle si le système ne réussit pas à allumer ou éteindre les feux de route.



Il peut être nécessaire d'utiliser la commande manuelle à l'approche des cyclistes.



Ne pas utiliser le système en cas de brouillard.



Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. Une commande manuelle peut alors être nécessaire.



Le système peut ne pas désactiver les feux de route si les phares des véhicules circulant en sens inverse sont cachés par des obstacles (par des glissières de sécurité par exemple).



Contrôler et remplacer régulièrement les balais d'essuie-glace afin d'assurer au capteur de la caméra une bonne visibilité à travers le pare-brise. Les balais d'essuie-glace de remplacement doivent avoir la bonne longueur.

Note : faites en sorte de garder le pare-brise exempt de tout corps étrangers tels que des déjections d'oiseau, des insectes, de la neige ou de la glace.

Note : des panneaux de signalisation réfléchissants peuvent être détectés comme des véhicules circulant en sens inverse. Dans ce cas, les phares peuvent alors passer en feux de croisement.

Note : toujours poser des pièces d'origine Ford lors du remplacement des ampoules de phares. L'utilisation d'autres ampoules peut diminuer les performances du système.

Le système allumera automatiquement les feux de route s'il fait assez sombre et qu'aucun autre véhicule ne se trouve dans le périmètre. S'il détecte les phares ou les feux arrière d'un véhicule se rapprochant ou encore un éclairage urbain, le système éteint les feux de route pour éviter qu'ils ne gênent d'autres usagers de la route. Les feux de croisement restent quant à eux allumés.

Un capteur de caméra est monté au milieu du pare-brise de votre véhicule. Il surveille en continu les conditions pour décider quand allumer et éteindre les feux de route.

Une fois le système activé, les feux de route s'allumeront si :

- il fait assez sombre pour que l'utilisation des feux de route soit requise et ;
- il n'y a pas d'autres véhicules ou d'éclairage urbain dans les environs et ;
- la vitesse du véhicule est supérieure à environ 40 km/h.

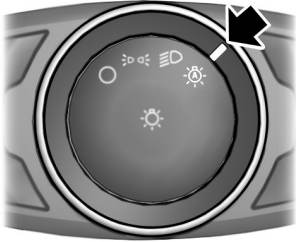
Les feux de route s'éteindront si :

- il fait encore assez jour et l'utilisation des feux de route n'est donc pas nécessaire ;
- les phares ou feux arrière d'un véhicule se rapprochant sont détectés ;
- un éclairage urbain est détecté ;
- la vitesse du véhicule descend en-dessous de 30 km/h environ.
- le capteur de caméra est trop chaud ou se bloque ;
- les feux de brouillard arrière sont allumés.

Eclairage

Activation du système

Allumez le système à l'aide de l'écran d'information. Voir **Affichages d'informations** (page 96). Mettez le commutateur en position de phares à allumage automatique. Voir **Allumage automatique des phares** (page 69).



E142451

Le témoin s'allume pour confirmer que le système est prêt à intervenir.

Commande manuelle du système



E169254

Appuyez ou tirez sur le levier pour commuter entre feux de route et feux de croisement.

Note : cette commande est temporaire ; le système revient en mode automatique après un court instant.

Afin de désactiver le système de façon permanente, utilisez le menu de l'écran d'information ou tournez le commutateur de commande d'éclairage en position de phares.

ANTIBROUILLARDS



E132709

Appuyez sur la commande pour allumer ou éteindre les feux de brouillard.

Vous pouvez allumer les feux de brouillard avec la commande d'éclairage dans n'importe quelle position, sauf la position d'arrêt.

Note : Utilisez les feux de brouillard uniquement lorsque la visibilité est réduite, par exemple en cas de brouillard, de neige ou de forte pluie.

Note : Si les phares à allumage automatique sont activés, vous ne pouvez allumer les feux de brouillard que si la fonction d'allumage automatique a déjà allumé les phares.

Eclairage

FEUX ARRIÈRE DE BROUILLARD



E132710

Appuyez sur la commande pour allumer ou éteindre les feux de brouillard.

Vous ne pouvez allumer les feux de brouillard arrière que si les feux de brouillard avant ou les feux de croisement sont déjà allumés.

Note : Utilisez les feux de brouillard arrière uniquement lorsque la visibilité est inférieure à 164 pieds (50 mètres).

Note : Ne pas utiliser les feux arrière de brouillard en cas de pluie ou de neige.

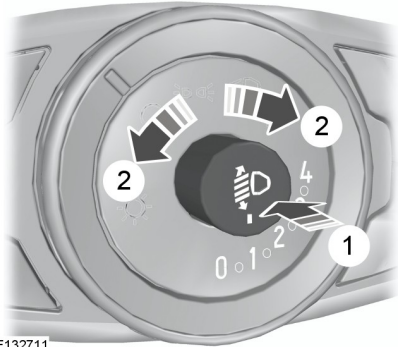
Note : Si les phares à allumage automatique sont activés, vous ne pouvez allumer les feux de brouillard que si la fonction d'allumage automatique a déjà allumé les phares.

RÉGLAGE EN HAUTEUR DU FAISCEAU DES PROJECTEURS

Régalez la hauteur des faisceaux des phares en fonction du chargement du véhicule.

Régalez la commande de réglage de hauteur des phares sur zéro lorsque le véhicule n'est pas chargé. Régalez les faisceaux des phares de manière à éclairer la surface de la route sur 35–100 m lorsque le véhicule est partiellement ou complètement chargé.

Pour régler la hauteur des faisceaux des phares :



E132711

1. Appuyez sur la commande pour la libérer.
2. Faites tourner la commande jusqu'au réglage requis.
3. Appuyez sur la commande pour la refermer.

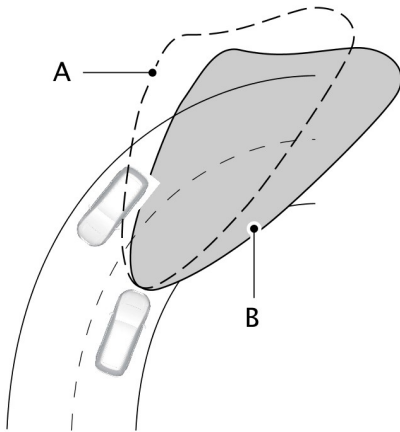
PHARES ADAPTATIFS

Les faisceaux des phares suivent le mouvement du volant de direction. Cela offre une meilleure visibilité dans les virages.

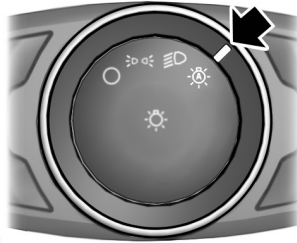
- A. Sans les phares adaptatifs
- B. Avec les phares adaptatifs

Eclairage

Le système fonctionne uniquement si le commutateur de commande d'éclairage est en position d'allumage automatique.



E161714



E142451

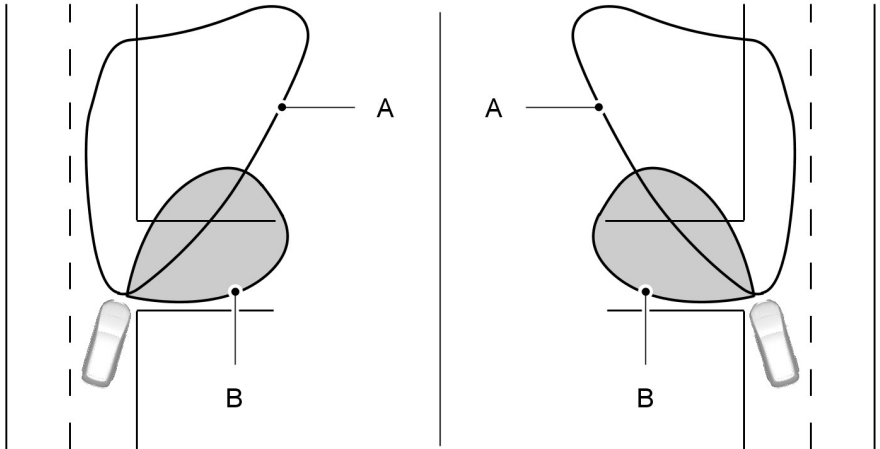
Note: Le système peut mettre jusqu'à cinq secondes à se lancer lors de la première conduite.

Note: Le système est activé uniquement si la vitesse du véhicule dépasse 3 mph (5 km/h).

Lorsque le véhicule démarre, les phares se placent sur une position prédéfinie, puis reviennent au centre pour indiquer au conducteur que le système fonctionne correctement.

Eclairage

PHARES DE VIRAGE



E72898

- A Faisceau des phares principaux
- B Faisceau de phares de virage

Les phares de virage éclairent l'intérieur du virage au braquage.

CLIGNOTANTS



E169255

Soulevez ou abaissez le levier pour utiliser les clignotants.

Eclairage

Note : *Soulevez ou abaissez légèrement le levier pour que les clignotants clignotent à trois reprises afin d'indiquer un changement de voie.*

ECLAIRAGE INTÉRIEUR

Les lampes s'allument lorsque l'une des conditions suivantes a été remplie :

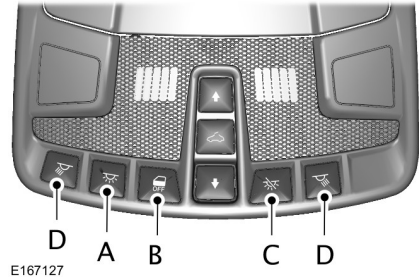
- Vous ouvrez l'une des portes.
- Vous appuyez sur un bouton de la télécommande.
- Vous appuyez sur tous les boutons situés sur l'éclairage intérieur avant.

Eclairage intérieur avant

Note : *Les boutons d'éclairage intérieur avant sont situés sur la console de pavillon. L'emplacement exact de chaque bouton sur la console de pavillon dépend du type de toit, de toit ouvrant ou de pare-soleil dont est équipé le véhicule.*

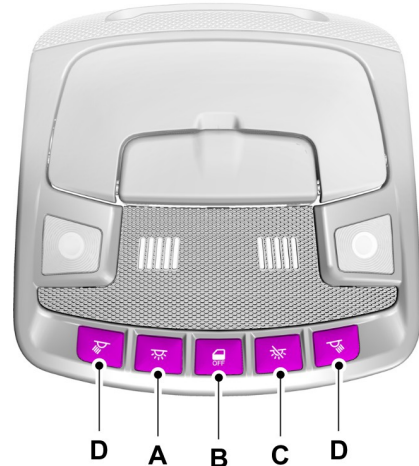
Note : *Appuyez sur le bouton pour désactiver la fonction de porte lorsque vous ouvrez une porte. Le témoin s'allume en orange lorsque la fonction de porte est désactivée. Lorsque la fonction de porte est désactivée et que vous ouvrez une porte, la lampe d'accueil et l'éclairage de porte restent éteints. Appuyez de nouveau sur le bouton pour réactiver la fonction de porte. Le témoin s'allume en bleu lorsque la fonction de porte est activée. Lorsque la fonction de porte est activée et que vous ouvrez une porte, la lampe d'accueil et l'éclairage de porte s'allument.*

Type 1



- A Bouton de marche général
- B Bouton de fonction de porte
- C Bouton d'arrêt général
- D Plafonniers individuels

Type 2

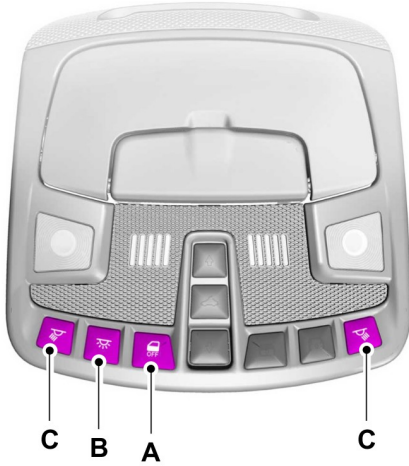


- A Bouton de marche général
- B Bouton de fonction de porte

Eclairage

- C Bouton d'arrêt général
- D Plafonniers individuels

Type 3



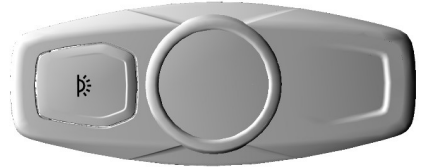
E199032

- A Bouton de fonction de porte
- B Bouton de marche général
- C Plafonniers individuels

Vous pouvez allumer des lecteurs de carte individuels indépendamment en appuyant sur une lampe de carte.

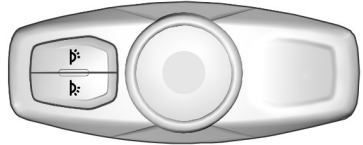
Plafonnier arrière (le cas échéant)

Type 1



E169470

Type 2



E199026

Type 3



E199027

Vous pouvez allumer les plafonniers en appuyant sur le bouton.

ECLAIRAGE AMBIANT (le cas échéant)

Le système d'éclairage ambiant se règle à partir de l'écran tactile. Voir **SYNCTM 2** (page 387).

Vitres et rétroviseurs

LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

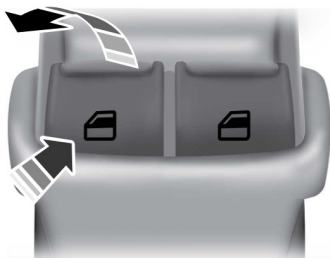
AVERTISSEMENTS



Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans votre véhicule, ou jouer avec les lève-vitres électriques. Ils risquent de se blesser gravement.



Lors de la fermeture des lève-vitres électriques, vous devez vous assurer qu'il n'y a pas d'obstacle à la fermeture et qu'aucun enfant ou animal ne se trouve à proximité des baies de vitre.



E146043

Appuyez sur la commande pour ouvrir la vitre.

Soulevez la commande pour fermer la vitre.

Note : Il se peut que vous entendiez un bruit de pulsation lorsqu'une seule des vitres est ouverte. Baissez légèrement la vitre opposée afin de réduire ce bruit.

Ouverture à une impulsion

Enfoncez complètement la commande et relâchez-la. Appuyez de nouveau dessus ou soulevez-le pour stopper la vitre.

Fermeture à une impulsion

Soulevez complètement la commande et relâchez-la. Appuyez dessus ou soulevez-le de nouveau pour stopper la vitre.

Réinitialisation de la fermeture à une impulsion

1. Soulevez la commande et maintenez-la levée jusqu'à la fermeture totale de la vitre.
2. Relâchez la commande.
3. Ouvrez la vitre et essayez ensuite de la fermer automatiquement.
4. Répéter la procédure si la vitre ne se ferme pas automatiquement.

Verrouillage des vitres



E195228

Appuyez sur le bouton de commande pour verrouiller ou déverrouiller les commandes de vitres arrière. Il s'allume lorsque les commandes de vitres arrière sont verrouillées.


Fonction anti-pincement

La vitre s'arrête automatiquement pendant la fermeture. La vitre inverse son mouvement sur une certaine distance en cas d'obstacle.

Vitres et rétroviseurs

Neutralisation de la fonction anti-pincement

AVERTISSEMENT

 Lorsque vous neutralisez la fonction anti-pincement, la vitre n'inverse pas son mouvement si un obstacle est détecté. Faites attention lorsque vous fermez les vitres afin d'éviter toute blessure corporelle et tout dommage sur votre véhicule.

Tirez le commutateur de vitre et maintenez-le pendant deux secondes jusqu'à ce que la vitre soit en position anti-pincement. La vitre remonte sans protection anti-pincement. La vitre s'arrête si vous relâchez le commutateur avant la fermeture complète de la vitre.

Temporisation des accessoires

Vous pouvez utiliser les commandes de vitre pendant plusieurs minutes après avoir coupé le contact ou jusqu'à l'ouverture d'une des portes avant.

OUVERTURE ET FERMETURE GLOBALES

Vous pouvez utiliser la télécommande pour commander les vitres alors que le contact est coupé.

Note : *Vous pouvez choisir d'activer ou de désactiver cette fonction depuis l'écran d'information ou vous rendre chez un concessionnaire agréé. Voir (page 96).*


Note : *Pour activer cette fonction, la temporisation des accessoires ne doit pas être activée.*

Ouverture des vitres

Vous ne pouvez ouvrir les vitres que pendant un court laps de temps après le déverrouillage de votre véhicule avec la télécommande. Après avoir déverrouillé votre véhicule, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande et maintenez-le enfoncé pour ouvrir les vitres et entrouvrir le toit ouvrant. Relâchez le bouton dès que le mouvement commence. Appuyez sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage pour arrêter le mouvement.

Fermeture des vitres

AVERTISSEMENT


 Lors de la fermeture des vitres et du toit ouvrant, vous devez vous assurer qu'il n'y a pas d'obstacle à la fermeture et qu'aucun enfant ou animal ne se trouve à proximité des baies de vitre.

Pour fermer les vitres et le toit ouvrant, appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande et maintenez-le enfoncé. Relâchez le bouton dès que le mouvement commence. Appuyez sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage pour arrêter le mouvement.

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Rétroviseurs extérieurs électriques

AVERTISSEMENT

 Ne réglez pas les rétroviseurs pendant la conduite.

Vitres et rétroviseurs



E195229

- A Rétroviseur côté gauche.
- B Commande de réglage.
- C Rétroviseur côté droit.

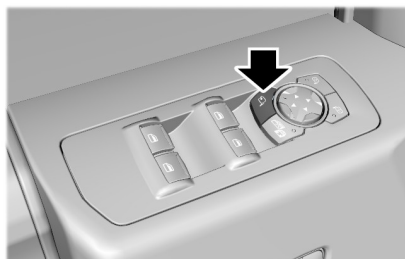
Pour régler la position d'un rétroviseur :

1. Appuyez sur A ou C pour sélectionner le rétroviseur à régler. La commande s'allume.
2. Appuyez sur B pour régler la position du rétroviseur.
3. Appuyez de nouveau sur la commande du rétroviseur. Le voyant lumineux s'éteint.

Rétroviseurs extérieurs rabattables

Poussez le rétroviseur vers la vitre de la porte. Veillez à engager complètement le rétroviseur dans son support lorsque vous le ramenez à sa position d'origine.

Rétroviseurs électriques rabattables (le cas échéant)



E195334

Pour rabattre les deux rétroviseurs, démarrez votre véhicule (avec le contact en mode accessoire ou le moteur en marche) puis :

1. Appuyez sur la commande correspondante pour rabattre les rétroviseurs.
2. Appuyez de nouveau sur la commande pour les déployer.

Note : après avoir appuyé sur la commande, vous ne pouvez pas interrompre le mouvement des rétroviseurs à mi-course. Patientez jusqu'à ce que les rétroviseurs soient immobiles, puis appuyez de nouveau sur la commande.

Rétroviseurs à rabattement automatique

Note : les rétroviseurs à rabattement automatique fonctionnent uniquement lorsqu'ils sont déployés. Si vous avez rabattu les rétroviseurs à l'aide de la commande électrique de rabattement, vous devez les déployer à l'aide de cette même commande afin de pouvoir utiliser la fonction de rabattement automatique.

Les rétroviseurs se rabattent automatiquement lorsque vous verrouillez le véhicule. Les rétroviseurs se déploient lorsque vous déverrouillez le véhicule.

Vitres et rétroviseurs

Vous pouvez activer et désactiver cette fonction à l'aide du menu des paramètres du véhicule, depuis l'écran d'information.

Rétroviseur instable

Si vos rétroviseurs électriques rabattables ont été rabattus manuellement, ils sont susceptibles de ne pas fonctionner correctement, même après leur repositionnement. Vous devez les réinitialiser si :

- ils vibrent lors de la conduite ou sont instables ;
- ils ne restent pas dans la position rabattue ou déployée.

Pour réinitialiser la fonction électrique de rabattement :

1. Utilisez la commande de rétroviseur électrique rabattable pour rabattre et déployer les rétroviseurs.
2. Lorsque l'un des rétroviseurs ou les deux émettent un bruit fort, cela signifie que la réinitialisation des rétroviseurs a réussi. Ce bruit est normal.
3. Répétez cette procédure chaque fois que les rétroviseurs sont rabattus manuellement.

Même si les rétroviseurs électriques rabattables fonctionnent généralement de façon électronique, vous pouvez toujours les rabattre et les déployer manuellement. Toutefois, après tout réglage manuel, les rétroviseurs électriques rabattables ne sont plus synchronisés, même si vous les repositionnez.

Un rétroviseur non synchronisé peut :

- ne pas se rabattre ni se déployer normalement ;
- ne pas rester dans sa position prédéfinie ;
- être instable ou vibrer à des vitesses de conduite normales.

Vous pouvez réinitialiser les rétroviseurs en procédant comme suit :

1. Utilisez la commande de rétroviseur électrique rabattable pour rabattre et déployer les rétroviseurs.
2. Lorsque l'un des rétroviseurs ou les deux émettent un bruit fort, cela signifie que la réinitialisation des rétroviseurs a réussi. Ce bruit est normal.
3. Répétez cette procédure chaque fois que les rétroviseurs électriques rabattables sont rabattus ou déployés manuellement.

Inclinaison des rétroviseurs en marche arrière

L'un de vos rétroviseurs extérieurs s'incline automatiquement vers le bas lorsque vous passez la marche arrière (R). Cette fonction vous permet de visualiser la bordure du trottoir.

Pour l'utiliser, procédez comme suit :

1. Sélectionnez un rétroviseur à l'aide de la commande de rétroviseur électrique.
2. Lorsque vous passez la marche arrière (R), le rétroviseur s'incline automatiquement.

Le rétroviseur extérieur revient automatiquement dans sa position d'origine lorsque :

- la vitesse de votre véhicule dépasse les 10 km/h ;
- vous quittez la marche arrière (R) ;
- vous désactivez la commande de rétroviseur électrique.

Le rétroviseur se place automatiquement dans une position prédéfinie, mais vous pouvez modifier cette position en procédant comme suit :

1. Mettez le contact.
2. Sélectionnez le rétroviseur à repositionner.

Vitres et rétroviseurs

3. Passez la marche arrière (R), puis laissez le rétroviseur s'incliner automatiquement dans sa position prédéfinie.
4. Lorsque le rétroviseur se trouve en position inclinée et qu'il est immobile, repositionnez-le selon vos préférences.
5. Passez en position de stationnement (P).
6. Utilisez la commande de pré réglage pour enregistrer la position. Voir **Fonction de mémorisation** (page 141).

Rétroviseurs extérieurs chauffants

(le cas échéant)

Voir **Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants** (page 136).

Rétroviseurs pré réglés (le cas échéant)

Vous pouvez enregistrer et rappeler les positions du rétroviseur grâce à la fonction de mémorisation. Voir **Fonction de mémorisation** (page 141).

Fonction d'atténuation automatique (le cas échéant)

Lorsque vous activez le rétroviseur intérieur à atténuation automatique, le rétroviseur extérieur de porte conducteur est automatiquement atténué.

Rétroviseurs avec clignotants (le cas échéant)

(le cas échéant)

Lorsque vous activez un clignotant, la partie extérieure du boîtier du rétroviseur correspondant clignote également.

Détection angle mort (le cas échéant)

Voir **Système d'informations d'angle mort** (page 224).

RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

AVERTISSEMENT



Ne réglez pas le rétroviseur pendant la conduite.

Note : *ne nettoyez pas le boîtier ou le verre d'un rétroviseur quel qu'il soit à l'aide de produits abrasifs forts, de carburant ou de tout autre produit de nettoyage à base de pétrole ou d'ammoniac.*

Vous pouvez régler le rétroviseur intérieur selon vos préférences. Certains rétroviseurs possèdent un second point de pivotement. Cela vous permet de modifier l'orientation du rétroviseur vers le haut ou le bas et d'un côté ou de l'autre.

Tirez la languette située sous le rétroviseur vers vous pour réduire les sources d'éblouissement la nuit.

Rétroviseur anti-éblouissement (le cas échéant)

Note : *Ne bloquez pas les capteurs sur l'avant et sur l'arrière du rétroviseur. Cela est susceptible d'affecter les performances du rétroviseur. Un passager sur le siège arrière central ou un appui-tête central arrière relevé peut également empêcher la lumière d'atteindre le capteur.*


Le rétroviseur s'assombrit automatiquement pour réduire l'éblouissement lorsque des lumières vives sont détectées depuis l'arrière du véhicule. Il revient automatiquement à une réflexion normale lorsque vous sélectionnez la marche arrière pour vous garantir une bonne visibilité lorsque vous reculez.

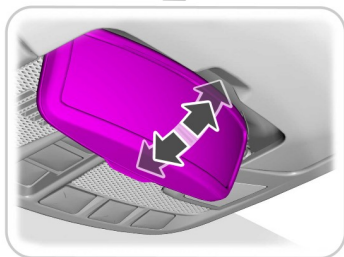
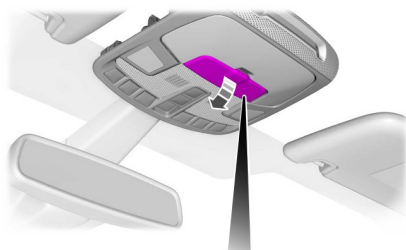
Vitres et rétroviseurs

RÉTROVISEUR DE SURVEILLANCE

Sur les consoles de pavillon à vide-poche double, le miroir de conversation permet au conducteur de voir la zone des sièges arrière.

AVERTISSEMENT

 N'utilisez pas le miroir de surveillance enfants pour contrôler la circulation à l'arrière du véhicule, ne laissez pas les autres passagers détourner votre attention de la conduite et assurez-vous que le rétroviseur vous fournit une vue claire de la circulation à l'arrière du véhicule. Le non-respect de cette consigne peut augmenter le risque de collision avec un véhicule situé hors du champ de vision, ce qui peut entraîner des blessures graves.

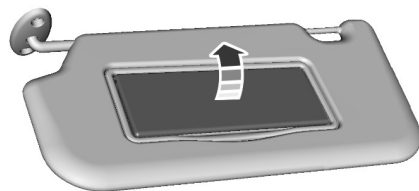


E190497

Tirez le bord arrière du miroir de surveillance enfants pour l'ouvrir. Vous pouvez le régler dans la position que vous souhaitez, jusqu'à l'ouvrir complètement, afin d'améliorer la visibilité.

PARE-SOLEIL

Eclairage du miroir de courtoisie





E162197

Soulevez le cache pour allumer la lampe.

PARE-SOLEILS - VÉHICULES AVEC: PANNEAU DE TOIT PANORAMIQUE

AVERTISSEMENTS

 Ne laissez pas les enfants sans surveillance dans le véhicule, ni jouer avec le pare-soleil. Ils risquent de se blesser gravement.

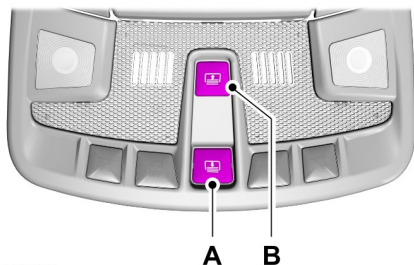
 Lors de la fermeture du pare-soleil, vous devez vous assurer qu'il n'y a pas d'obstacle à la fermeture et qu'aucun enfant ou animal ne se trouve à proximité.

Les commandes sont situées dans la console de pavillon.

Vitres et rétroviseurs

Le pare-soleil est équipé d'une fonctionnalité d'ouverture et de fermeture à impulsion. Appuyez sur la commande une deuxième fois pour arrêter le mouvement pendant l'ouverture ou la fermeture.

Ouverture et fermeture du pare-soleil



E193749

- A **Ouverture du pare-soleil.**
Appuyez sur la commande et relâchez-la pour ouvrir le pare-soleil.
- B **Fermeture du pare-soleil.**
Appuyez sur la commande et relâchez-la pour fermer le pare-soleil.

Fonction anti-pincement

Le pare-soleil s'arrête automatiquement pendant la fermeture. Le mouvement est inversé sur une certaine distance en cas d'obstacle.

Procédure de réapprentissage du pare-soleil

AVERTISSEMENT



La fonction anti-pincement n'est pas active lors de cette procédure. Assurez-vous qu'aucun obstacle n'entrave le mouvement du pare-soleil.

Note : Vous devez lancer la procédure de réapprentissage dans les 30 secondes qui suivent la mise du contact.

Si le pare-soleil ne s'ouvre plus ou ne se ferme plus correctement, suivez cette procédure de réapprentissage :

1. Appuyez deux fois sur la commande d'**ouverture du pare-soleil** jusqu'au premier point d'action et relâchez-la dans les deux secondes.
2. Appuyez deux fois sur la commande de **fermeture du pare-soleil** jusqu'au premier point d'action et relâchez-la dans les deux secondes.
3. Appuyez sur la commande d'**ouverture du pare-soleil** jusqu'au premier point d'action et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que le pare-soleil s'ouvre complètement.
4. Appuyez sur la commande de **fermeture du pare-soleil** jusqu'au premier point d'action et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que le pare-soleil se ferme complètement.


Si vous n'avez pas terminé l'étape 2 dans les 15 secondes qui suivent l'étape 1, la fonction de réapprentissage prend fin. Dans ce cas, coupez le contact, patientez 30 secondes de plus puis mettez de nouveau le contact. Recommencez la procédure depuis le début.


Vérifiez que la procédure de réapprentissage a été menée à bien en ouvrant et fermant le pare-soleil.

Vitres et rétroviseurs

TOIT OUVRANT - VÉHICULES AVEC: PANNEAU DE TOIT OUVRANT PANORAMIQUE

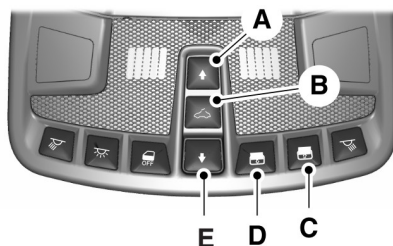
AVERTISSEMENTS

 Ne laissez pas les enfants sans surveillance dans le véhicule, ni jouer avec le toit ouvrant. Ils risquent de se blesser gravement.

 Lors de la fermeture du toit ouvrant, vous devez vous assurer qu'il n'y a pas d'obstacle à la fermeture et qu'aucun enfant ou animal ne se trouve à proximité de la baie de toit.

Les commandes de toit ouvrant sont situées sur la console de pavillon et sont équipées d'une fonctionnalité d'ouverture et de fermeture à impulsion. Appuyez sur la commande une deuxième fois pour l'arrêter pendant le fonctionnement à impulsion.

Ouverture et fermeture du toit ouvrant



E191272

- A Ouverture du toit ouvrant.**
Appuyez sur la commande et relâchez-la pour ouvrir le toit ouvrant. Le toit ouvrant s'arrête juste avant d'atteindre la position complètement ouverte. Appuyez sur la commande et relâchez-la afin d'ouvrir complètement le toit ouvrant.
- B Entrouverture du toit ouvrant.**
Appuyez sur la commande et relâchez-la pour entrouvrir le toit ouvrant.
- C Ouverture du pare-soleil.**
Appuyez sur la commande et relâchez-la pour ouvrir le pare-soleil. Le pare-soleil s'ouvre automatiquement avec le toit ouvrant. Vous pouvez également ouvrir le pare-soleil en laissant le toit ouvrant fermé.
Remarque : le pare-soleil s'arrête juste avant d'atteindre la position complètement ouverte pour le confort des passagers arrière. Pour ouvrir le pare-soleil complètement, appuyez de nouveau sur la commande.

Vitres et rétroviseurs

- D **Fermeture du pare-soleil.**
Appuyez sur la commande et relâchez-la pour fermer le pare-soleil. S'il est complètement ouvert, le pare-soleil s'arrête une fois qu'il recouvre le panneau de vitre arrière. Appuyez sur la commande et relâchez-la de nouveau pour fermer complètement le pare-soleil.
- E **Fermeture du toit ouvrant.**
Appuyez sur la commande et relâchez-la pour fermer le toit ouvrant, qu'il soit complètement ouvert ou seulement entrouvert.

Fonction anti-pincement

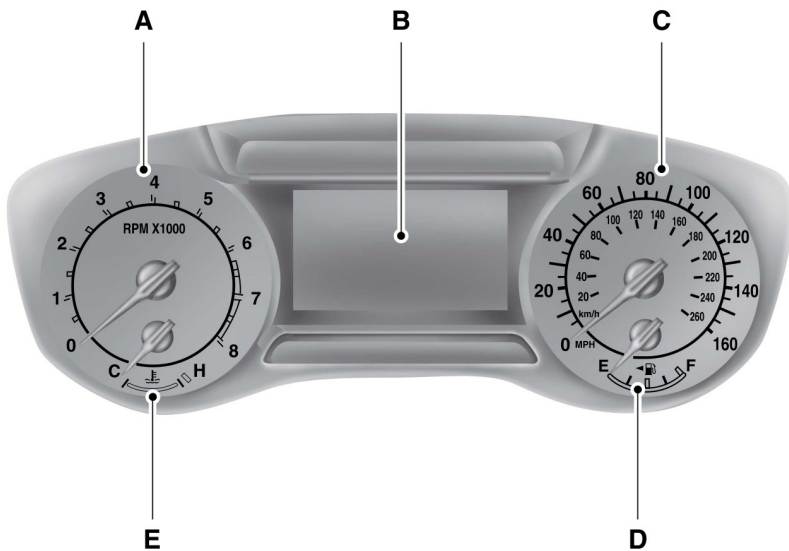
Le toit ouvrant s'arrête automatiquement et revient en arrière s'il détecte un obstacle lors de sa fermeture.

Pour neutraliser cette fonction, appuyez sur la commande **Fermeture du toit ouvrant** et maintenez-la enfoncée dans les deux secondes après l'arrêt du toit qui suit le retour en arrière anti-pincement.

Combiné des instruments

INSTRUMENTS

Types 1 et 2

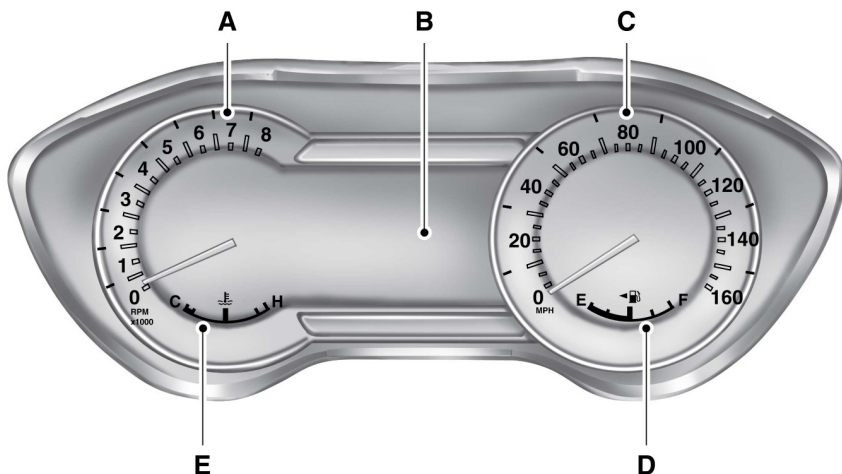


E144485

- A Compte-tours
- B Ecran d'informations
- C Compteur de vitesse
- D Jauge de carburant
- E Thermomètre de liquide de refroidissement du moteur

Combiné des instruments

Type 3



E152749

- A Compte-tours
- B Ecran d'informations
- C Compteur de vitesse
- D Jauge de carburant
- E Thermomètre de liquide de refroidissement du moteur

Écran d'informations

Totalisateur

Situé en bas de l'écran d'information, il enregistre la distance totale parcourue par votre véhicule.

Température extérieure

Indique la température extérieure.

Boussole

Affiche la direction du véhicule.

Ordin. de bord

Voir **Généralités** (page 96).

Réglages du véhicule et personnalisation

Voir **Généralités** (page 96).

Combiné des instruments

Thermomètre de liquide de refroidissement du moteur

Indique la température du liquide de refroidissement. A la température normale de fonctionnement, l'aiguille reste dans la partie centrale. Si l'aiguille pénètre dans le secteur rouge, le moteur est en surchauffe. Mettre le moteur à l'arrêt, couper le contact et déterminer la cause de la surchauffe une fois que le moteur a refroidi.

Note : *Ne pas redémarrer le moteur avant d'avoir remédié à la cause de la surchauffe.*

AVERTISSEMENT



Ne retirez jamais le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur est en marche ou chaud.

Jauge de carburant

Note : *L'indication de la jauge de carburant peut varier légèrement lorsque le véhicule roule ou se trouve en pente.*

Mettez le contact. La jauge de carburant indique approximativement la quantité de carburant restant dans le réservoir. La flèche à côté du symbole de la pompe à essence indique de quel côté du véhicule se trouve la trappe de remplissage.

Variations :

Type de conduite (conditions d'économie de carburant)	Position de la jauge de carburant	Autonomie
Conduite sur autoroute	1/16th	de 35 miles à 80 miles (de 56 km à 129 km)
Conduite en conditions difficiles (remorquage, ralentis fréquents)	1/16th	35 miles (56km)

L'aiguille doit se déplacer vers le F lorsque vous faites le plein de carburant. Si l'aiguille pointe vers le E après avoir rempli le réservoir de carburant, cela indique que votre véhicule a rapidement besoin d'une révision.

Une certaine instabilité de l'aiguille est normale après le remplissage du réservoir :

- L'aiguille peut mettre un peu de temps à atteindre le F lorsque vous quittez la station-service. Ce phénomène est normal et dépend de l'inclinaison de la chaussée à la station-service.
- La quantité de carburant alimentée dans le réservoir est un peu moins ou un peu plus élevée que la quantité indiquée par la jauge. Ce phénomène est normal et dépend de l'inclinaison de la chaussée à la station-service.
- Si le pistolet de la station-service s'arrête avant le remplissage total du réservoir, essayez un autre pistolet.

Rappel de bas niveau de carburant

Un rappel de bas niveau de carburant se déclenche lorsque l'aiguille de la jauge de carburant se trouve à 1/16e au-dessus du réservoir vide.

Combiné des instruments

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ET INDICATEURS

Les témoins et indicateurs suivants vous avertissent d'un état du véhicule susceptible de devenir grave. Certains voyants s'allument lorsque vous démarrez le véhicule pour indiquer qu'ils fonctionnent correctement. Si certains témoins restent allumés après avoir démarré votre véhicule, reportez-vous aux explications sur les témoins correspondants pour en savoir plus.

Note : Certains témoins s'affichent sur l'écran d'information et fonctionnent comme des voyants d'avertissement mais ne s'allument pas au démarrage du véhicule.

Régulateur de vitesse adaptif (le cas échéant)



Le témoin du régulateur de vitesse change de couleur pour indiquer le mode du système :

Voir **Utilisation du régulateur de vitesse** (page 209).

Activé (lumière blanche) : s'allume lorsque le système de régulateur de vitesse adaptatif est activé. S'éteint lorsque le système de régulateur de vitesse est désactivé.

Enclenché (lumière verte) : s'allume lorsque le système de régulateur de vitesse adaptatif est enclenché. S'éteint lorsque le système de régulateur de vitesse est désenclenché.

Témoin de système de freinage antibloqueur



S'il s'allume pendant la conduite, cela indique un mauvais fonctionnement dans le système. Le freinage normal (sans système de freinage antibloqueur) reste totalement opérationnel, sauf si le témoin du système de freinage est également allumé. Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.

Témoin de feux de route automatiques (le cas échéant)



Il s'allume lorsque vous activez cette fonction. Voir **Commande de feux de route automatique** (page 71).

Auto Start-Stop (le cas échéant)



Il s'allume lorsque le moteur s'arrête ou lorsqu'un message s'affiche.

Témoin d'avertissement de batterie



S'il s'allume pendant la conduite, il y a une anomalie dans le système. Arrêtez tous les dispositifs électriques qui ne sont pas indispensables. Faites contrôler immédiatement votre véhicule par un concessionnaire agréé.

Combiné des instruments

Témoin de surveillance d'angle mort (le cas échéant)



Il s'allume lorsque vous désactivez cette fonction ou lorsqu'un message s'affiche. Voir **Système d'informations**

d'angle mort (page 224). Voir **Messages d'information** (page 106).

Témoin de système de freinage



Il s'allume lorsque vous appliquez le frein de stationnement et que le contact est mis.

S'il s'allume pendant la conduite, contrôlez que le frein de stationnement n'est pas serré. Si le frein de stationnement n'est pas appliqué, il indique que le niveau de liquide de frein est bas, ou une anomalie de fonctionnement du système de freinage. Faites contrôler immédiatement votre véhicule par un concessionnaire agréé.

AVERTISSEMENT



Conduire votre véhicule avec ce témoin allumé est dangereux. Les performances de freinage peuvent baisser sensiblement. Une distance plus longue sera nécessaire pour arrêter votre véhicule. Faites contrôler immédiatement votre véhicule par un concessionnaire agréé. Conduire sur de longues distances avec le frein de stationnement serré peut entraîner une défaillance du freinage, avec des risques de blessures corporelles.

Régulateur vitesse (le cas échéant)



Il s'allume lorsque vous activez cette fonction. Voir **Utilisation du régulateur de vitesse** (page

209).

Indicateur de direction



Il s'allume lorsque le clignotant gauche ou droit ou les feux de détresse sont allumés. Si ces indicateurs restent allumés ou clignent plus rapidement, vérifiez si une ampoule a grillé. Voir **Remplacement d'une ampoule** (page 282).

Porte ouverte



Il s'allume lorsque le contact est mis et qu'une porte n'est pas complètement fermée.

Frein de stationnement à commande électrique



Il s'allume en cas d'anomalie du frein de stationnement électrique.

Température de liquide de refroidissement



Il s'allume lorsque la température du moteur ou du liquide de refroidissement moteur est élevée. Arrêtez votre véhicule dès que possible et contactez un concessionnaire agréé.

Témoin d'huile moteur

AVERTISSEMENT



Si ce témoin s'allume alors que vous conduisez, ne poursuivez pas votre route, même si le niveau d'huile est correct. Faites contrôler votre véhicule.

Combiné des instruments



Si ce témoin s'allume lorsque le moteur est en marche ou pendant la conduite, il indique une anomalie dans le système. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger et coupez le moteur. Contrôlez le niveau d'huile moteur. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 274).

Témoin de bouclage de ceinture de sécurité



Il s'allume, accompagné d'un signal sonore, pour vous rappeler d'attacher votre ceinture de sécurité. Voir **Rappel de ceinture de sécurité** (page 30).

Témoin d'airbag avant



Si le témoin ne s'allume pas au démarrage, s'il reste allumé ou s'il clignote, le système est peut-être désactivé.

Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.

Témoin des feux de brouillard avant (le cas échéant)



Il s'allume lorsque les feux de brouillard avant sont activés.

Témoin de verglas

AVERTISSEMENT



Même si la température dépasse 39 °F (4 °C), il n'est pas certain que la route soit exempte de dangers dus à de mauvaises conditions météorologiques.



Il s'allume lorsque la température de l'air extérieur est inférieure ou égale à 39 °F (4 °C).

Chauffage auxiliaire à flamme activé



Il s'allume lorsque vous activez le chauffage auxiliaire à flamme.

Chauffage auxiliaire à flamme en fonctionnement



Il s'allume pour indiquer que le chauffage auxiliaire à flamme est en cours de fonctionnement.

Indicateur de bougie de préchauffage



Lorsque la clé est en position ON, il s'allume si l'aide de la bougie de préchauffage est nécessaire au démarrage. Attendez qu'il s'éteigne avant de démarrer.

Une fois le moteur démarré, cet indicateur doit s'éteindre. Lorsque le moteur est froid, l'indicateur doit toujours s'allumer brièvement.

Affichage tête haute (le cas échéant)



Un faisceau lumineux rouge apparaît sur le pare-brise dans certaines situations, lors de l'utilisation du régulateur de vitesse adaptatif ou du système d'avertissement pré-collision. Il s'allume aussi temporairement au démarrage du véhicule afin de confirmer que l'affichage fonctionne.

Combiné des instruments

Témoin de feux de route



Il s'allume lorsque vous activez les feux de route. Il clignote lorsque vous effectuez un appel de phares.

Témoin d'assistance au démarrage en côte



Il s'allume lorsque le système n'est pas disponible.

Capot moteur ouvert



Ce témoin s'allume lorsque le contact est mis et que le capot n'est pas complètement fermé.

Aide au maintien de trajectoire (le cas échéant)



Il s'allume lorsque vous activez le système de maintien de trajectoire.

Hayon ouvert



Il s'allume lorsque le hayon n'est pas complètement fermé.

Dysfonctionnement d'un feu de croisement



Il s'allume en cas d'anomalie au niveau d'une ampoule de feu de croisement.

Témoin de bas niveau de carburant



Si ce témoin s'allume pendant la conduite, remplissez le réservoir dès que possible.

Avertissement de faible pression de gonflage des pneus



Il s'allume lorsque la pression des pneus est faible. Si ce témoin reste allumé lorsque le moteur est en marche ou pendant la conduite, contrôlez la pression des pneus dès que possible.

Par ailleurs, ce témoin s'allume brièvement lorsque vous mettez le contact pour confirmer son bon fonctionnement. S'il ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact ou s'il se met soudainement à clignoter, faites contrôler le système par un concessionnaire agréé.

Niveau de liquide de lave-glace bas



Il s'allume lorsque le niveau de liquide de lave-glace de pare-brise est bas.

Témoin de phare et feu de stationnement



Il s'allume lorsque vous activez les phares ou les feux de stationnement.

Défaillance du groupe motopropulseur



Il s'allume si une défaillance a été détectée au niveau du groupe motopropulseur ou de la transmission intégrale. Contactez un concessionnaire agréé dès que possible.

Témoin de feux de brouillard arrière



Il s'allume lorsque les feux arrière de brouillard sont activés.

Combiné des instruments

Entretien moteur



Si le témoin d'entretien moteur reste allumé une fois que vous avez démarré le moteur, cela indique que le système de diagnostic embarqué (OBD) a détecté une anomalie du système antipollution du véhicule. Reportez-vous à la section consacrée au Diagnostic embarqué (OBD) dans le chapitre sur le ravitaillement en carburant pour en savoir plus sur la marche à suivre.

Si ce témoin clignote, c'est que le moteur connaît des ratés, susceptibles d'endommager le convertisseur catalytique. Conduisez avec retenue (évités les accélérations et les décélérations brusques) et faites réparer votre véhicule immédiatement.

AVERTISSEMENT



En cas de ratés du moteur, des températures trop élevées des gaz d'échappement risquent d'endommager le convertisseur catalytique, le système d'alimentation, les revêtements de plancher intérieurs ou d'autres composants du véhicule, et de provoquer un incendie. Faites contrôler immédiatement votre véhicule par un concessionnaire agréé.

Le témoin d'entretien moteur s'allume lorsque vous mettez le contact avant de démarrer le moteur afin de vérifier le bon fonctionnement de l'ampoule et d'indiquer si le véhicule est prêt pour un test d'inspection/de maintenance (I/M).

Normalement, le témoin d'entretien moteur reste allumé jusqu'à ce que vous démarriez le moteur, puis il s'éteint automatiquement si aucun dysfonctionnement n'a été détecté. Toutefois, si au bout de 15 secondes, le témoin d'entretien moteur clignote huit fois, cela indique que le véhicule n'est pas prêt pour un test I/M.

Indicateur de changement de vitesse



Il s'allume pour vous informer que le passage à un rapport supérieur ou inférieur, comme indiqué, permettrait de réaliser une meilleure économie de carburant et d'atteindre un niveau moins élevé d'émissions de CO₂. Il ne s'allume pas lors d'une accélération rapide, d'un freinage ou lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée.

Limiteur de vitesse



Il s'allume lorsque vous activez le limiteur de vitesse. Il clignote lorsque vous dépassez la limite de vitesse définie. Voir **Limiteur de vitesse** (page 217).

Indicateur de désactivation de contrôle de stabilité



Il s'allume lorsque vous désactivez le système. Il s'éteint lorsque vous réactivez le système ou que vous coupez le contact. Voir **Utilisation du programme de stabilité électronique** (page 193).

Combiné des instruments

Témoin du contrôle de stabilité



Il clignote lorsque le système est actif. Si le témoin reste allumé ou ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact, cela indique un dysfonctionnement. Le système se désactive pendant toute la durée du dysfonctionnement. Faites contrôler immédiatement votre véhicule par un concessionnaire agréé. Voir **Utilisation du programme de stabilité électronique** (page 193).

Reconnaissance des panneaux de signalisation - interdiction de dépasser



Il s'allume lorsqu'un panneau d'interdiction de dépasser est détecté par le système de reconnaissance des panneaux de signalisation.

Reconnaissance des panneaux de signalisation - limite de vitesse



Il s'allume lorsqu'un panneau de limite de vitesse est détecté par le système de reconnaissance des panneaux de signalisation. Si l'avertissement relatif aux panneaux indiquant la limite de vitesse est activé, le témoin clignote lorsque vous avez dépassé la limite de vitesse détectée par le système de reconnaissance des panneaux de signalisation.

Eau dans le carburant (le cas échéant)



Il s'allume en cas de présence excessive d'eau dans le filtre à carburant. Vidangez l'eau immédiatement. Voir **Qualité du carburant** (page 167).

SIGNAUX SONORES ET INDICATEURS

Sonnerie d'avertissement de clé dans le commutateur d'allumage

L'avertissement sonore retentit lorsque vous ouvrez la porte conducteur et que la clé est restée sur le contact.

Alerte pour les véhicules sans clé (le cas échéant)

L'avertisseur sonore retentit deux fois lorsque vous sortez de votre véhicule avec la clé d'accès intelligent, une fois que la dernière porte a été fermée et si votre véhicule sans clé est en position RUN, indiquant que le véhicule est toujours en marche.

Sonnerie d'avertissement de phares allumés

Un signal sonore retentit lorsque vous retirez la clé du commutateur d'allumage et que vous ouvrez la porte conducteur si vous avez laissé les phares ou les feux de stationnement allumés.


Sonnerie d'avertissement de frein de stationnement serré

Un signal sonore retentit lorsque vous conduisez le véhicule alors que le frein de stationnement est appliqué. Si le signal d'avertissement reste actif après avoir relâché le frein de stationnement, faites immédiatement contrôler le système par un concessionnaire agréé.

Affichages d'informations

GÉNÉRALITÉS

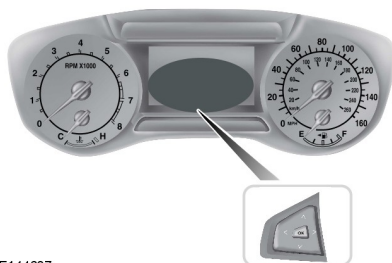
AVERTISSEMENT

 Le manque d'attention au volant peut entraîner une perte de maîtrise du véhicule, une collision et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons l'utilisation d'appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser les systèmes de commande vocale lorsque c'est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Note : *les messages indiqués dans ce chapitre peuvent ne pas être disponibles sur votre véhicule. Votre véhicule n'affiche pas les messages venant de systèmes dont il n'est pas équipé.*

Différents systèmes de votre véhicule peuvent être contrôlés à l'aide des commandes de l'écran d'information sur le volant de direction. Des renseignements correspondants sont affichés sur l'écran d'information.

Commandes de l'écran d'information (Type 1 et 2)



E144637

- Appuyez sur les flèches vers le haut et vers le bas pour faire défiler les options et les mettre en surbrillance dans un menu.
- Appuyez sur la flèche vers la droite pour entrer dans un sous-menu.
- Appuyez sur la flèche vers la gauche pour quitter un menu.
- Appuyez sur la flèche vers la gauche et maintenez-la enfoncée pour revenir à tout moment à l'affichage du menu principal (touche Escape).
- Appuyez sur la touche OK pour choisir et confirmer des réglages ou des messages.

Menu

Vous pouvez accéder au menu à l'aide des commandes de l'écran d'information.



Cette icône vous permet d'activer ou désactiver une fonction. Lorsque la case est cochée, la fonction est activée et lorsqu'elle n'est pas cochée, la fonction est désactivée.

Note : *l'affichage de certaines options peut être légèrement différent, ou certaines options peuvent ne pas apparaître du tout si les éléments sont des options.*

Affichages d'informations

Ordinat. de bord 1	
Ordinat. de bord 2	
Vitesse	Affiche un écran numérique indiquant la vitesse du véhicule.
Autonomie	Affiche la distance approximative que peut parcourir votre véhicule avant de manquer de carburant.
Compt. journ.	Enregistre la distance parcourue lors de trajets individuels.
Durée conduite	Le compteur s'interrompt quand vous arrêtez le moteur de votre véhicule et redémarre quand vous redémarrez.
Consommation	Affiche la quantité de carburant utilisée pour un trajet donné.
Consomm. moyenne	Affiche l'économie de carburant moyenne pour un trajet donné.
Tempér. ext.	Indique la température extérieure.
Réglages usine	Autonomie
	Compt. journ.
	Durée conduite
	Consomm. moyenne

Note : Appuyez sur **OK** sur l'écran actuel et maintenez cette touche enfoncée pour réinitialiser les informations concernant respectivement le compteur journalier, la distance, le temps et la consommation moyenne de carburant.

Affichages d'informations

Éco. carburant	
Autonomie	Affiche la distance approximative que peut parcourir votre véhicule avant de manquer de carburant.
Consommation actuelle	Affiche un graphique de l'économie de carburant actuelle, ainsi que de l'économie de carburant moyenne réalisée depuis la dernière réinitialisation de la fonction.
Consomm. moyenne	Affiche l'économie de carburant moyenne.
Histor. consommation	Affiche l'historique de votre consommation de carburant sous forme d'histogramme.
Vitesse moyenne	Affiche la vitesse moyenne depuis la dernière réinitialisation de la fonction.
Réglages usine	Autonomie
	Consommation actuelle
	Consomm. moyenne
	Vitesse moyenne
Auto StartStop	Les messages Auto Start-Stop disponibles fournissent des informations sur les événements de votre système. Voir Messages d'information (page 106).

Note : Vous pouvez réinitialiser l'économie de carburant moyenne en appuyant sur la touche OK située au niveau des commandes à gauche du volant et en la maintenant enfoncée.

Ass. conduct.	
Anti-patinage	
BLIS	
Cross traffic alert	
Régl. vitesse	Sélectionnez le réglage
Driver Alert	

Affichages d'informations

Ass. conduct.		
Régl. suspens.		
Dém. en côte		
AWD Intelligent		
Maintien voie	Mode	Sélectionnez le réglage
	Intensité	
Pré-collision	Sensibil. alerte	
	Indication dist.	
	Freinage actif	
Limit. vitesse	Manuel	
	Intelligent	
	Tolérance	
Panneaux sign.	Marche	
	Alarme vitesse	Tolérance alerte
		Sign. acoust.
Contrôle pneus	Pression pneus	
Surv. remorque		

Affichages d'informations

Pression pneus

Affiche les pressions actuelles des pneus du véhicule.



E194207

Réglages

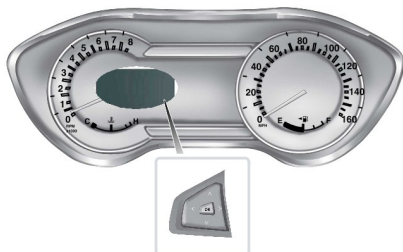
Régl. véhicule	Alarme	Sélectionnez le réglage		
		Sur demande		
	Arrêt mot. auto			
	Sign. acoust.	Créneau		
		Information		
	Calcul auto.	Sélectionnez le réglage		
	Accès facilité			
	Eclairage	Phares adapt.	Phares adapt.	
			Circul. (D/G)	Sélectionnez le réglage
		Feux route auto		
		Ecl. Home	Sélectionnez le réglage	
		Feux jour		
	Serrures	Ferm. autom.		
		Ouv. autom.		
		Referm.autom.		
Défaut fermrt.				
Ouvrir		Sélectionnez le réglage		
Interrupt. inactif				
Rétr. électr.	Replier auto.			

Affichages d'informations

Réglages		
		Basculer en M.AR
	Réinit. durée de l'huile	Maint. OK pr réinitialiser
	Ch. auxiliaire	Chaleur continuée
		Programmation
	Ctrl park lock	
	Hayon électrique	Sélectionnez le réglage
	Ceint. sécurité	
	Mode silence	
	Vitre	Sélectionnez le réglage
	Essuie-glaces	
MyKey	Créer MyKey	Sélectionnez le réglage
	Aide AppelDétr	
	Ne pas dérang.	
	Anti-patinage	
	Vitesse max	
	Alarme vitesse	
	Lim. volume	
	Effac. MyKeys	Sélectionnez le réglage
Affi- chage	Unité	Sélectionnez le réglage
	Unité temp.	
	Pression pneus	
	Langue	

Affichages d'informations

Commandes de l'écran d'information (Type 3)



E182848

- Appuyez sur les flèches vers le haut et vers le bas pour faire défiler les options et les mettre en surbrillance dans un menu.
- Appuyez sur la flèche vers la droite pour entrer dans un sous-menu.

- Appuyez sur la flèche vers la gauche pour quitter un menu.
- Appuyez sur la flèche vers la gauche et maintenez-la enfoncée pour revenir à tout moment à l'affichage du menu principal (touche Escape).
- Appuyez sur la touche OK pour choisir et confirmer des réglages ou des messages.

Menu

Vous pouvez accéder au menu à l'aide des commandes de l'écran d'information.

Note : *l'affichage de certaines options peut être légèrement différent, ou certaines options peuvent ne pas apparaître du tout si les éléments sont des options.*

Trip computer	
Réglages usine	Durée conduite
	Compt. journ.
	Consomm. moyenne

Note : *Vous pouvez réinitialiser les informations de trajet en appuyant sur la touche OK située au niveau des commandes de gauche du volant de direction, et en la maintenant enfoncée.*

Affichages d'informations

Écon. carburant	
Consommation actuelle	Affiche un graphique de l'économie de carburant actuelle.
Historique consommation	Affiche l'historique de votre consommation de carburant sous forme d'histogramme.
Vitesse moyenne	Affiche la vitesse moyenne de votre véhicule depuis la dernière réinitialisation de la fonction.
Auto StartStop	Les messages Auto Start-Stop disponibles fournissent des informations sur les événements de votre système. Voir Messages d'information (page 106).

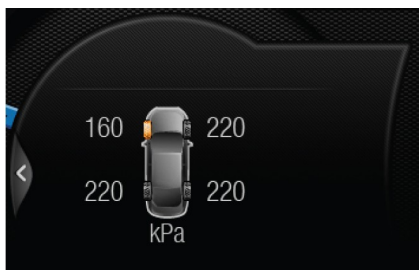
Note : Vous pouvez remettre à zéro l'économie de carburant moyenne en appuyant sur la touche OK située au niveau des commandes à gauche du volant, et en la maintenant enfoncée.

Assist. conducteur		
Anti-patinage		
Direction adaptative	Direction en D	Sélectionnez le réglage
	Direction en S	
BLIS		
Alerte circul. transv.		
Régulateur vitesse	Sélectionnez le réglage	
Driver Alert		
Démarrage en côte		
AWD intelligent		
Maintien de voie	Mode	Sélectionnez le réglage
	Intensité	
Pré-collision	Sensibilité alerte	
	Indication distance	

Affichages d'informations

Assist. conducteur		
	Freinage actif	
Aide station. AV		
Aide station. AR		
Limiteur de vitesse	Manuel	
	Intelligent	
	Tolérance	
Panneaux signal.	Marche	
	Al. vitesse	Tolérance alerte
		Signal acoustique
Contrôle pression pneus	Pression pneus	
Surveill. remorque		

Pression pneus
Affiche les pressions actuelles des pneus du véhicule.



E194206

Affichages d'informations

Réglages				
Véhicule	Alarme	Sélectionnez le réglage		
		Sur demande		
	Arrêt moteur auto			
	Signaux acoustiques	Créneau trouvé		
		Information		
	Réglage suspension	Sélectionnez le réglage		
	Calcul autonomie	Sélectionnez le réglage		
	Accès facilité			
	Eclairage	Phares adaptatifs	Phares adaptatifs	
			Voie de circulation	Sélectionnez le réglage
		Feux route auto		
		Éclairage Home	Sélectionnez le réglage	
		Feux jour		
	Serrures	Fermer autom.		
		Ouv. autom.		
		Refermer automat.		
		Défaut fermeture		
		Ouvrir	Sélectionnez le réglage	
		Interrupt. inactifs		
	Rétroviseurs	Replier autom.		
Durée de l'huile	Maint. OK pr réinitialiser			
Chauff. Auxiliaire	Chaleur continuée			
	Programmation	Sélectionnez le réglage		
Ctrl park lock				
Hayon électrique	Sélectionnez le réglage			

Affichages d'informations

Réglages		
	Ceintures sécurité	
	Vitre	Sélectionnez le réglage
	Essuie-glaces	
MyKey	Créer MyKey	Sélectionnez le réglage
	Aide Appel Détrousse	
	Ne pas déranger	
	Anti-patinage	
	Vitesse maximum	
	Alarme vitesse	
	Lim. volume	
	Effacer MyKeys	Sélectionnez le réglage
Affi- chage	Unité de mesure	Sélectionnez le réglage
	Unité tempéra- ture	
	Pression pneus	
	Langue	

MESSAGES D'INFORMATION

Note : En fonction des options de votre véhicule et du type de combiné des instruments posé, tous les messages ne s'affichent pas et certains peuvent ne pas être disponibles. L'écran d'information peut abréger ou raccourcir certains messages.



E144636

Affichages d'informations

Appuyez sur la touche OK pour accuser réception et supprimer certains messages de l'écran d'information. L'écran d'information supprime automatiquement

d'autres messages après quelques instants.

Vous devez confirmer certains messages avant de pouvoir accéder aux menus.

Active Park

Message	Mesure
Anomalie Aide au stationnement	Le système doit être soumis à une révision en raison d'une anomalie. Contactez un concessionnaire agréé.

Régulateur de vitesse adaptif

Message	Mesure
Régulateur de vitesse adaptatif Anomalie	Une anomalie du radar empêche le régulateur de vitesse adaptatif de s'enclencher. Voir Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif (page 210).
Régulateur de vitesse adaptatif indisponible	Une condition empêche le régulateur de vitesse adaptatif de fonctionner correctement. Voir Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif (page 210).
Régl. vitesse adapt. indisponible Capteur bloqué Cf. manuel	Un capteur est bloqué en raison de mauvaises conditions climatiques et de la présence de glace, de boue ou d'eau devant le capteur de radar. Un simple nettoyage suffit normalement à résoudre le problème. Voir Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif (page 210).
Régl. vitesse activé Freinage automatique désactivé	Le système a désactivé le freinage automatique.
Capteur avant non aligné	Une anomalie du radar empêche le régulateur de vitesse adaptatif de s'enclencher.
Régulateur de vitesse adaptatif Conducteur reprend le contrôle	Le régulateur de vitesse adaptatif a rétabli les commandes pour le conducteur.
Régulateur de vitesse adaptatif Vitesse trop basse pour activer	La vitesse du véhicule est trop faible pour pouvoir activer le régulateur de vitesse adaptatif.
Régulateur de vitesse adaptatif Rapport inférieur	Le régulateur de vitesse adaptatif règle automatiquement les écarts de distance. Le conducteur doit passer la transmission sur un rapport inférieur.

Affichages d'informations

Airbag

Message	Mesure
Capteur passager bloqué Enlever objets siège passager	Le système détecte une anomalie due à un blocage de capteur. Éliminez le blocage.

Message

Message	Mesure
Alarme véhicule Pour arrêter l'alarme, démarrer le véhicule	Alarme enclenchée en raison d'un accès non autorisé. Voir Alarme antivol (page 56).
Alarme Anomalie Révis. nécessaire	Le système doit être soumis à une révision en raison d'une anomalie. Contactez un concessionnaire agréé.

Transmission intégrale

Message	Mesure
AWD temporairement désactivé	Le système de transmission intégrale est temporairement désactivé pour le protéger d'une surchauffe.
AWD désactivé	Le système de transmission intégrale est temporairement désactivé pour le protéger d'une surchauffe ou si vous utilisez temporairement une roue de secours.
AWD restauré	Le système de transmission intégrale reprend un fonctionnement normal et efface ce message une fois que le véhicule a roulé sur une courte distance avec la roue normale ou que le système a refroidi.
AWD Anomalie Révision nécessaire	Le système de transmission intégrale ne fonctionne pas correctement. Si l'avertissement reste affiché ou réapparaît régulièrement, contactez un concessionnaire agréé.

Affichages d'informations

Arrêt automatique du moteur

Message	Mesure
Arrêt du moteur dans {seconds to shut off:#0} secondes	Le moteur est prêt à s'arrêter.
Moteur éteint pour économie de carburant	Le moteur s'est éteint pour économiser le carburant.
Arrêt du moteur dans {seconds to shut off:#0} secondes OK = annuler	Le moteur est prêt à s'arrêter. Vous pouvez appuyer sur OK sur le bouton de gauche sur le volant de direction pour neutraliser l'arrêt.

Commande de feux de route automatiques

Message	Mesure
Caméra avant Faible visibilité Nettoyer écran	Le capteur de caméra avant dispose d'une visibilité réduite. Nettoyez le pare-brise.
Caméra avant Anomalie Révision nécessaire	Le système doit être soumis à une révision en raison d'une anomalie. Contactez un concessionnaire agréé.
Caméra avant temporairement indisponible	Le capteur de caméra avant présente une anomalie. Patientez le temps que le capteur refroidisse.

Auto-Start-Stop

Message	Mesure
Auto StartStop Appuyer sur le frein pour démarrer	Le moteur doit être redémarré ; enfoncez la pédale de frein pour démarrer.
Auto StartStop Appuyez sur le frein plus fort pr activer	Le moteur doit être redémarré ; enfoncez davantage la pédale de frein pour démarrer.
Auto StartStop App. sur embrayage pour démarrer	Le moteur doit être redémarré ; enfoncez la pédale d'embrayage pour démarrer.
Auto StartStop Appuyer sur une pédale pour démarrer	Le moteur doit être redémarré, enfoncez une pédale pour démarrer.

Affichages d'informations

Message	Mesure
Auto StartStop Sélectionner Neutre pour démarrer	Sélectionnez la position neutre pour que le système redémarre le moteur.
Auto StartStop Mettre en P et redémarrer moteur	Sélectionnez la position de stationnement pour que le système redémarre le moteur.
Auto StartStop Redémarrage manuel requis	Le système ne fonctionne pas. Un redémarrage manuel est nécessaire.
Auto StartStop non disponible	Les conditions permettant le fonctionnement normal du système Auto-Start-Stop ne sont pas remplies.

Système d'informations d'angle mort et d'alerte de circulation transversale

Message	Mesure
BLIS Anomalie du système	Le système présente une défaillance. Contactez un concessionnaire agréé dès que possible.
BLIS non disponible capteur bloqué Cf. manuel	Les capteurs du système sont bloqués. Voir Système d'informations d'angle mort (page 224).
Circul. transversale Véhicule venant de la X	Le système détecte un véhicule. Voir Système d'informations d'angle mort (page 224).
Circul. transversale non disponible capteur bloqué Cf. manuel	Les systèmes de surveillance d'angle mort et d'alerte de circulation transversale sont bloqués. Voir Système d'informations d'angle mort (page 224).
Circulation transversale Anomalie	Le système présente une défaillance. Contactez un concessionnaire agréé.

Climatisation

Message	Mesure
Chauffage auxiliaire en marche	Le système est activé. Voir Commande de climatisation (page 122).
Chauffage auxiliaire désactivé	Le système est désactivé. Voir Commande de climatisation (page 122).

Affichages d'informations

Moteur diesel

Message	Mesure
Réchauffage du moteur Veuillez patienter {seconds:00} secondes	Par temps extrêmement froid, c'est-à-dire sous -15°F (-26°C) et si le dispositif de chauffage moteur n'est pas utilisé, le moteur met 30 secondes à répondre lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur. Cette limitation permet au moteur de faire correctement circuler l'huile afin d'éviter d'être endommagé.
Eau dans l'essence vidanger le filtre	Le séparateur d'eau a atteint une capacité prédéfinie et doit être vidangé.
Pression carburant faible	Une condition de basse pression de carburant est survenue en raison d'un faible niveau de carburant froid ou les filtres à carburant doivent être changés.
Niveau d'huile moteur bas Ajouter huile	Une condition de faible niveau d'huile est survenue dans le système de niveau d'huile. Veuillez contrôler le niveau d'huile moteur. Si le problème persiste, contactez un concessionnaire agréé.

Portes et serrures

Message	Mesure
Portière conducteur ouverte	La porte indiquée n'est pas complètement fermée.
Portière passager ouverte	La porte indiquée n'est pas complètement fermée.
Portière arrière gauche ouverte	La porte indiquée n'est pas complètement fermée.
Portière arrière droite ouverte	La porte indiquée n'est pas complètement fermée.
Hayon ouvert	La porte indiquée n'est pas complètement fermée.
Coffre ouvert	Le coffre n'est pas complètement fermé.

Affichages d'informations

Message	Mesure
Capot moteur ouvert	Le capot n'est pas complètement fermé.
Changements interdits Mode sécurité	Le système a désactivé les contacteurs de porte.
Verrouillage enfant Anomalie Révision nécessaire	Une anomalie a été détectée au niveau du système des serrures de sécurité enfant. Contactez un concessionnaire agréé dès que possible.

Alerte conducteur

Message	Mesure
Alarme Conducteur fatigué Arrêt maintenant	Arrêtez le véhicule et faites une pause dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité.
Alarme Conducteur fatigué Arrêt conseillé	Faites une pause dès que possible.

Contrôle électronique de stabilité

Message	Mesure
ESC Révision nécessaire	Le système détecte une anomalie due à un blocage de capteur.
ESC désactivé	Statut du système antipatinage.
ESC activé	Statut du système antipatinage.
ESC Mode sport	Statut du système antipatinage.

Affichages d'informations

Moteur en

Message	Mesure
Moteur Surchauffe Stopper SVP	S'affiche quand la température du moteur est trop élevée. Arrêtez le véhicule en lieu sûr et laissez refroidir le moteur. Si le problème persiste, contactez un concessionnaire agréé. Voir Contrôle du liquide de refroidissement (page 275).
Moteur Rév. immédiate	Une révision du moteur est nécessaire. Contactez un concessionnaire agréé.
Eau détectée dans carburant Révision nécessaire	S'affiche lorsque de l'eau a été détectée dans le carburant. Contactez un concessionnaire agréé.
Niveau huile moteur bas Contrôler SVP !	Contrôlez le niveau d'huile moteur Voir Contrôle de l'huile moteur (page 274).

Carburant

Message	Mesure
Niveau carburant faible	Premier rappel d'un niveau de carburant bas.
Vérifier admission essence	L'admission de carburant n'est peut-être pas correctement fermée.
Ouverture accès carburant	Attendez jusqu'à 15 secondes pour permettre la dépressurisation du système d'alimentation.
Carburant accès ouvert	La dépressurisation du système d'alimentation est terminée, vous pouvez commencer le remplissage.
Fermer accès carburant	Un rappel de bien refermer la trappe de carburant.
Erreur plein carburant Cf. manuel	Il y a une erreur au niveau du remplissage du véhicule.

Démarr. en côte

Message	Mesure
Assistance au démarrage en côte indisponible	L'assistant de démarrage en côte n'est pas disponible. Contactez un concessionnaire agréé. Voir Aide au démarrage en côte (page 189).

Affichages d'informations

Entrée avec clé et sans clé

Message	Mesure
Appuyez sur le frein pour démarrer	Ce message vous rappelle d'enfoncer le frein lorsque vous démarrez le véhicule.
Aucune clé détectée	Le système ne détecte pas de clé dans votre véhicule. Voir Démarrage sans clé (page 156).
Redémarrer ou une clé sera nécessaire	Vous avez appuyé sur le bouton start/stop pour couper le moteur et votre véhicule ne détecte pas de clé d'accès intelligent à l'intérieur de votre véhicule.
Alimentation fonctionnement active	Votre véhicule se trouve en mode de démarrage.
Système de démarrage Anomalie	Il y a un problème avec le système de démarrage du véhicule. Veuillez contacter un concessionnaire agréé.
Programme clé réussi	Vous avez correctement programmé une clé d'accès intelligent pour le système.
Programme clé : Echec	Vous n'avez pas correctement programmé de clé d'accès intelligent pour le système.
Nombre maximum de clés enregistré	Vous avez programmé le nombre maximum de clés pour le système.
Nombre de clés insuffisant	Vous n'avez pas programmé assez de clés pour le système.
Pile de clé faible Remplacer bientôt	La pile de la clé est faible. Remplacez la pile dès que possible.
Moteur en marche	Vous informe que vous quittez votre véhicule et que le moteur tourne.

Affichages d'informations

Système de maintien de trajectoire

Message	Mesure
Système de maintien de voie Anomalie Révision nécessaire	Le système a présenté un dysfonctionnement. Contactez un concessionnaire agréé dès que possible.
Caméra avant temporairement indisponible	Le système a détecté une condition ayant provoqué une indisponibilité temporaire.
Caméra avant Faible visibilité Nettoyer écran	Le capteur de caméra avant dispose d'une visibilité réduite. Nettoyez le pare-brise.
Caméra avant Anomalie Révision nécessaire	Le système a présenté un dysfonctionnement. Contactez un concessionnaire agréé dès que possible.
Gardez les mains sur le volant	Le système vous demande de laisser vos mains sur le volant de direction.

Entretien

Message	Mesure
Pression de l'huile de moteur basse	Arrêtez votre véhicule dès que possible et coupez le moteur. Contrôlez le niveau d'huile. Si l'avertissement reste affiché ou réapparaît régulièrement lorsque le moteur est en marche, contactez un concessionnaire agréé.
Changer huile moteur bientôt	La durée de vie restante de l'huile moteur est égale ou inférieure à 10 %. Voir Contrôle de l'huile moteur (page 274).
Vidange d'huile requise	L'huile a atteint la fin de sa durée de vie. Voir Contrôle de l'huile moteur (page 274).
Niveau de liquide de frein insuffisant	Le niveau de liquide de frein est bas, faites contrôler le système de freinage immédiatement. Voir Contrôle du liquide de frein (page 276).
Vérifier le système de freins	Le système de freinage doit être soumis à une révision. Arrêtez le véhicule en lieu sûr. Contactez un concessionnaire agréé.
Surchauffe du liquide refroidissement moteur	La température du liquide de refroidissement moteur est beaucoup trop élevée.

Affichages d'informations

Message	Mesure
Puissance réduite pour abaisser la température du moteur	La puissance du moteur est réduite afin de faciliter la baisse de la température élevée du moteur.
Mode transport / usine	Votre véhicule est encore en mode transport ou en mode usine. Certaines fonctions peuvent ne pas fonctionner correctement. Contactez un concessionnaire agréé.
Cf. manuel	Le groupe motopropulseur doit être soumis à une révision en raison d'une anomalie.

MyKey

Message	Mesure
MyKey non créée	Vous ne pouvez pas programmer une clé MyKey.
MyKey active Conduite prudente	MyKey est activé.
Vitesse limitée à XX mph/km/h	Lorsque vous démarrez votre véhicule et qu'une clé MyKey est utilisée, affiche que la limite de vitesse MyKey est activée.
Vitesse maximale presque atteinte	Une clé MyKey est utilisée, la vitesse limite MyKey est activée et la vitesse du véhicule s'approche de 80 mph (130 km/h).
Véhicule à vitesse maximale Réglage MyKey	Vous avez atteint la vitesse limite définie pour votre MyKey.
Vérifier vitesse Conduite prudente	Vous avez activé MyKey avec une vitesse limite programmée.
Bouclez la ceinture pour ouvrir audio	Le rappel de ceinture de sécurité est activé quand MyKey est utilisé.
ESC activé Réglage MyKey	Lorsqu'une clé MyKey est utilisée, AdvanceTrac est activé.
Anti-patinage activé Réglage MyKey	Lorsqu'une clé MyKey est utilisée, le système antipatinage est activé.
MyKey Assistance parking Désactivation impossible	Quand MyKey est utilisé, l'aide au stationnement est toujours activée.
Alarme maintien voie activée Réglage MyKey	Lorsqu'une clé MyKey est utilisée, l'alerte de maintien de trajectoire est activée.

Affichages d'informations

Aide au stationnement

Message	Mesure
Vérifier aide stationnement avant	Le système a détecté une condition nécessitant une révision. Contactez un concessionnaire agréé. Voir Principes de fonctionnement (page 194).
Vérifier assistance parking arrière	Le système a détecté une condition nécessitant une révision. Contactez un concessionnaire agréé. Voir Principes de fonctionnement (page 194).
Aide station. avant Activée Désactivée	Affiche le statut de l'aide au stationnement.
Assist. parking arrière Activée Désactivée	Affiche le statut de l'aide au stationnement.

Frein à main

Message	Mesure
Frein à main serré	Vous avez serré le frein de stationnement et conduit le véhicule à plus de 3 mph (5 km/h). Si le message reste affiché après le desserrage du frein de stationnement, contactez un concessionnaire agréé.
Frein parking Anomalie Révision immédiate	Le système de frein de stationnement électrique a détecté une condition nécessitant une révision. Contactez un concessionnaire agréé.
Frein parking non serré	Le frein de stationnement électrique n'est pas activé.
Frein parking Mode maintenance	Le frein de stationnement électrique effectue un contrôle de diagnostic.
Frein parking Utiliser levier pour desserer	Le frein de stationnement électrique est activé, mais vous ne l'avez pas relâché.
Frein parking Pour desserer, appliq. frein et interrupteur	Le frein de stationnement électrique est activé, mais vous ne l'avez pas relâché et votre véhicule roule.
Frein parking Fonction limitée Révision nécessaire	Le système de frein de stationnement électrique a détecté une condition nécessitant une révision. Contactez un concessionnaire agréé.
Frein parking Système en surchauffe	Vous n'avez pas relâché le frein de stationnement électrique, ce qui a provoqué une surchauffe.

Affichages d'informations

Message	Mesure
Frein parking non desserré	Le frein de stationnement électrique est activé et vous avez démarré votre véhicule.
Frein parking serré	Le frein de stationnement électrique est activé.
Frein parking serré	Vous avez relâché le frein de stationnement électrique.

Direction assistée

Message	Mesure
Verrou de direction Anomalie Révision immédiate	Le système de direction assistée a détecté une condition qui nécessite une révision. Contactez un concessionnaire agréé.
Direction Perte totale Stopper SVP	Le système de direction assistée ne fonctionne pas. Arrêtez le véhicule en lieu sûr. Contactez un concessionnaire agréé.
Direction assistée Anomalie Révision néces- saire	Le système de direction assistée a détecté une condition dans le système de direction assistée ou le système d'entrée/de démarrage passif doit être révisé. Contactez un concessionnaire agréé.

Système d'avertissement pré-collision

Message	Mesure
Forward Alert Anomalie	Le système présente une défaillance. Contactez un concessionnaire agréé.
Forward Alert indispo- nible Capteur bloqué Cf. manuel	Un capteur est bloqué en raison de mauvaises conditions climatiques et de la présence de glace, de boue ou d'eau devant le capteur de radar. Un simple nettoyage suffit normalement à résoudre le problème. Voir Assistance pré-collision (page 231).
Forward Alert indispo- nible	Le système présente une défaillance. Contactez un concessionnaire agréé.

Affichages d'informations

Sièges

Message	Mesure
Rappel mémoire non autorisé en conduisant	Rappelle que la mémoire des sièges n'est pas disponible pendant la conduite.
Mémoire {0} sauvegardée	Affiche l'endroit où vous avez enregistré vos réglages de mémoire.

Système de démarrage

Message	Mesure
Appuyez sur le frein pour démarrer	Ce message vous rappelle d'appliquer le frein lorsque vous démarrez le véhicule.
Temps de démarrage dépassé	Le démarreur a dépassé le temps de lancement lors de la tentative de démarrage du véhicule.
Démarrage du moteur en cours Veuillez patienter	Le démarreur tente de démarrer le véhicule.
Démarrage du moteur annulé	Le système a annulé le démarrage en cours.

Système de contrôle de la pression de gonflage des pneus

Message	Mesure
Pression pneus faible	Un ou plusieurs pneus du véhicule présentent une faible pression. Voir Système de surveillance de la pression des pneus (page 296).
Surveillance pression de pneus Anomalie	Le système de surveillance de la pression des pneus ne fonctionne pas correctement. Si l'avertissement reste affiché ou réapparaît régulièrement, contactez un concessionnaire agréé. Voir Système de surveillance de la pression des pneus (page 296).
Capteurs de pression de pneu Anomalie	Un capteur de pression des pneus est défectueux ou la roue de secours est utilisée. Voir Système de surveillance de la pression des pneus (page 296). Si l'avertissement reste affiché ou réapparaît régulièrement, contactez un concessionnaire agréé.

Affichages d'informations

Remorquage

Message	Mesure
Remorque sinue Ralentir	Le contrôle de stabilité de la remorque a détecté une instabilité de la remorque. Vous devez réduire votre vitesse.
Attelage remorque déverrouillée Remorquage interdit Cf. manuel	Faites de nouveau pivoter le bras de la boule de remorquage. Si le message reste affiché, contactez un concessionnaire agréé. Voir Boule de remorquage (page 246).
Attelage remorque défectueuse Remorquage interdit Révision nécessaire	Contactez un concessionnaire agréé.
Attelage remorque non activée Démarrer moteur et réessayer	Il se peut que la batterie du véhicule ne soit pas entièrement chargée. Démarrez le moteur, puis faites pivoter le bras de la boule de remorquage. Si le message reste affiché, contactez un concessionnaire agréé. Voir Boule de remorquage (page 246).
Attelage remorque déployée Vérifier câblage de la remorque	Contrôlez le câblage de la remorque à la recherche d'anomalies. Si l'avertissement reste affiché ou réapparaît régulièrement, contactez un concessionnaire agréé.

Anti-patinage

Message	Mesure
Anti-patinage désactivé	Statut du système antipatinage. Voir Utilisation de l'anti-patinage (page 191).
Anti-patinage activé	Statut du système antipatinage. Voir Utilisation de l'anti-patinage (page 191).
Clign. d'urgence activ. dérapage détecté	Un dérapage a été détecté et les feux de détresse sont allumés.

Affichages d'informations

Transmission

Message	Mesure
Boîte de vitesses Anomalie Révision immédiate	Contactez un concessionnaire agréé.
Boîte de vitesses en surchauffe Stopper SVP	La transmission surchauffe et a besoin de refroidir. Arrêtez-vous dans un endroit sûr dès que possible.
Boîte de vitesses en surchauffe Stopper SVP	La transmission a surchauffé et a besoin de refroidir. Arrêtez-vous dans un endroit sûr dès que possible.
Boîte de vitesses Révi- sion nécessaire	Contactez un concessionnaire agréé.
Boîte de vitesses en surchauffe Appuyer sur le frein	La transmission est en train de chauffer. Arrêtez-vous pour la laisser refroidir.
Boîte de vitesses Fonc- tion limitée Cf. manuel	La transmission a surchauffé et ses fonctionnalités sont donc limitées. Voir Transmission automatique (page 174).
Réchauffage boîte de vitesses Veuillez patie- nter	La transmission est trop froide. Attendez qu'elle se réchauffe avant de conduire.
Boîte de vitesse à N pas en position Park	Ce message s'affiche pour rappeler d'enclencher la position de stationnement.
Appuyer sur la pédale de frein	Ce message s'affiche pour demander d'actionner le frein en fonction des besoins de la transmission.
Boîte de vitesses ajustée	La transmission a réglé la stratégie de changement de vitesses.
Boîte de vitesses Adapt- Mode	La transmission règle la stratégie de changement de vitesses.
Boîte de vitesses Verrouillage sur mode indicatif	La transmission est verrouillée et ne peut pas sélectionner de rapport.
Boîte de vitesses Déver- rouillage sur mode indi- catif	La transmission est déverrouillée et peut sélectionner des rapports.

Commande de climatisation

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Air extérieur

Gardez les entrées d'air devant le pare-brise exemptes d'obstruction (par exemple de la neige ou des feuilles) pour permettre le bon fonctionnement du circuit de chauffage, ventilation et climatisation.

Air recirculé

AVERTISSEMENT



Une utilisation prolongée de la fonction de ventilation en circuit fermé peut être à l'origine d'un embuage des vitres. Si les vitres s'embuent, suivez les réglages de désembuage du pare-brise.

L'air présent dans l'habitacle est recirculé. L'air extérieur ne pénètre pas dans votre véhicule.

Chauffage

L'efficacité du chauffage dépend de la température du liquide de refroidissement.

Généralités sur le contrôle de la température et de l'humidité dans l'habitacle

Fermez complètement toutes les vitres.

Chauffage de l'habitacle

Orientez le flux d'air vers vos pieds. Par temps froid ou humide, orientez une partie de l'air vers le pare-brise et les vitres de portes.

Refroidissement de l'habitacle

Orientez le flux d'air vers votre visage.

Climatisation

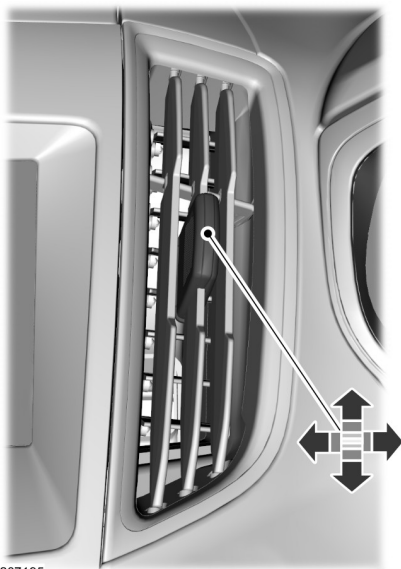
Le système dirige l'air par le biais de l'évaporateur pour le refroidissement. L'évaporateur extrait l'humidité de l'air pour éviter l'embuage des vitres. Le système dirige la condensation qui en résulte vers l'extérieur du véhicule, ce qui peut entraîner la formation d'une petite flaque d'eau sous le véhicule. C'est normal.

Note : La climatisation se déclenche uniquement lorsque la température est supérieure à 4°C.

Note : Lorsque vous utilisez la climatisation, la consommation de carburant de votre véhicule augmente.

OUÏES D'AÉRATION

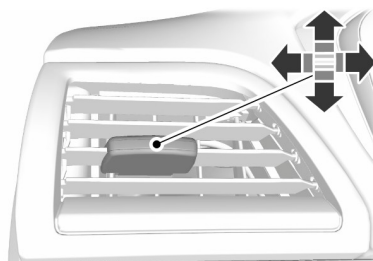
Buses d'aération centrales



E207195

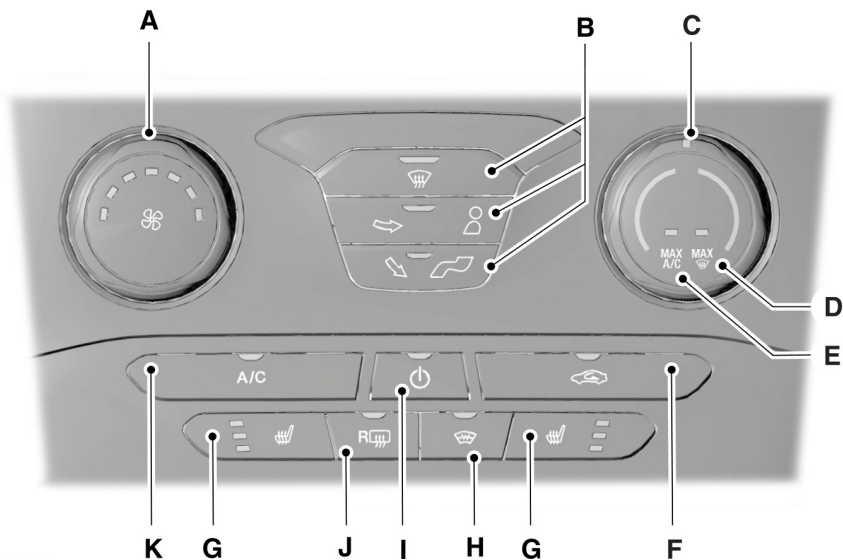
Commande de climatisation

Buses d'aération latérales



E179687

CLIMATISATION MANUELLE - VÉHICULES AVEC: COMMANDE DE TEMPÉRATURE MANUELLE ÉLECTRONIQUE (EMTC)



E188681

Commande de climatisation

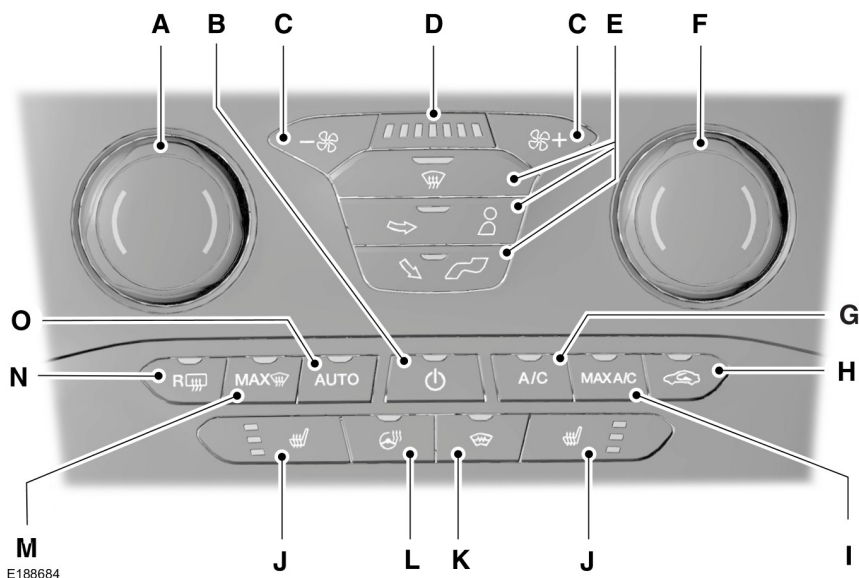
- A **Commande de vitesse du ventilateur** : adapte le volume d'air qui circule dans le véhicule.
- B **Commande de répartition d'air** : réglez la commande pour activer ou désactiver la circulation de l'air au niveau du pare-brise, de la planche de bord ou des buses de plancher. Vous pouvez répartir l'air via une et/ou plusieurs buse(s) d'aération.
- C **Commande de température** : contrôle la température de l'air qui circule dans votre véhicule.
- D **Dégivrage MAX** : réglez la commande pour activer le dégivrage. L'air extérieur traverse les buses d'aération de pare-brise et la climatisation est automatiquement activée. Vous pouvez également utiliser ce réglage pour dégivrer le pare-brise et le débarrasser d'une fine couche de givre.
Remarque : pour éviter l'apparition de buée sur les vitres, vous ne pouvez pas sélectionner l'air recirculé lorsque le dégivrage maximum est activé.
- E **MAX A/C** : réglez la commande pour obtenir un refroidissement maximum. L'air recirculé traverse les buses d'aération de la planche de bord et la climatisation est automatiquement activée.
- F **Air recirculé** : appuyez sur la touche pour passer de la ventilation avec apport d'air extérieur à la ventilation avec air recirculé et vice-versa. L'air présent dans l'habitacle est recirculé. Cela peut raccourcir le temps nécessaire pour refroidir l'habitacle et réduire la pénétration des odeurs indésirables dans votre véhicule.
Remarque : l'air recirculé peut aussi être activé et désactivé automatiquement par temps chaud en mode Planche de bord ou Planche de bord et débit d'air pour améliorer l'efficacité du refroidissement.
- G **Sièges chauffants (selon l'équipement)** : appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le chauffage des sièges. Voir **Sièges chauffants** (page 150).
- H **Pare-brise chauffant (selon l'équipement)** : appuyez sur cette touche pour dégivrer et désembuer le pare-brise chauffant. Voir **Pare-brise chauffant** (page 136).
- I **Marche/arrêt** : appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le système. Le fait d'arrêter le système empêche l'air extérieur de pénétrer dans le véhicule.
- J **Lunette arrière chauffante** : appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le chauffage de la lunette arrière. Voir **Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants** (page 136).

Commande de climatisation

- K **A/C** : appuyez sur la touche pour mettre en marche et arrêter la climatisation. La climatisation refroidit votre véhicule en utilisant l'air extérieur. Pour atteindre plus rapidement une température agréable par temps chaud, conduisez avec les fenêtres ouvertes jusqu'à sentir de l'air froid en provenance des buses d'aération.

Remarque : dans certaines conditions (par exemple, en dégivrage maximum), le compresseur de climatisation continue de fonctionner même si la climatisation est éteinte.

COMMANDE DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE - VÉHICULES AVEC: COMMANDE DE TEMPÉRATURE AUTOMATIQUE DOUBLE (DATC)



- A **Commande de température côté gauche** : règle la température à l'aide de la commande côté gauche. Cette commande règle également la température côté droit lorsque vous désactivez le mode double zone.
- B **Marche/arrêt** : appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le système. Le fait d'arrêter le système empêche l'air extérieur de pénétrer dans le véhicule.

Commande de climatisation

- C** **Commande de vitesse du ventilateur :** adapte le volume d'air qui circule dans le véhicule.
- D** **Témoin de vitesse de ventilateur :** s'allume pour indiquer la vitesse du ventilateur.
- E** **Commande de répartition d'air :** réglez la commande pour activer ou désactiver la circulation de l'air au niveau du pare-brise, de la planche de bord ou des buses de plancher. Vous pouvez répartir l'air via une et/ou plusieurs buse(s) d'aération.
- F** **Commande de température côté droit :** règle la température du côté droit.
- G** **A/C :** appuyez sur la touche pour mettre en marche et arrêter la climatisation. La climatisation refroidit votre véhicule en utilisant l'air extérieur. Pour atteindre plus rapidement une température agréable par temps chaud, conduisez avec les fenêtres ouvertes jusqu'à sentir de l'air froid en provenance des buses d'aération.
- Remarque :** dans certaines conditions (par exemple, en dégivrage maximum), le compresseur de climatisation continue de fonctionner même si la climatisation est éteinte.
- H** **Air recirculé :** appuyez sur la touche pour passer de la ventilation avec apport d'air extérieur à la ventilation avec air recirculé et vice-versa. L'air présent dans l'habitacle est recirculé. Cela peut raccourcir le temps nécessaire pour refroidir l'habitacle et réduire la pénétration des odeurs indésirables dans votre véhicule.
- Remarque :** l'air recirculé peut aussi être activé et désactivé automatiquement par temps chaud en mode Planche de bord ou Planche de bord et débit d'air pour améliorer l'efficacité du refroidissement.
- I** **MAX A/C :** appuyez sur cette touche pour obtenir un refroidissement maximum. L'air recirculé traverse les buses d'aération de la planche de bord, la climatisation est automatiquement activée et la vitesse du ventilateur est réglée automatiquement sur la vitesse la plus élevée.
- J** **Sièges chauffants :** appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le chauffage des sièges. Voir **Sièges chauffants** (page 150).
- K** **Pare-brise chauffant :** appuyez sur cette touche pour dégivrer et désembuer le pare-brise chauffant. Voir **Pare-brise chauffant** (page 136).
- L** **Volant de direction chauffant :** appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le chauffage du volant de direction.
- M** **Dégivrage MAX :** appuyez sur cette touche pour activer le dégivrage. L'air extérieur traverse les buses d'aération de pare-brise, la climatisation est activée automatiquement et la vitesse du ventilateur est réglée automatiquement sur la vitesse la plus élevée. Vous pouvez également utiliser ce réglage pour dégivrer le pare-brise et le débarrasser d'une fine couche de givre. La lunette arrière chauffante est aussi activée automatiquement lorsque vous sélectionnez le dégivrage maximum.

Commande de climatisation

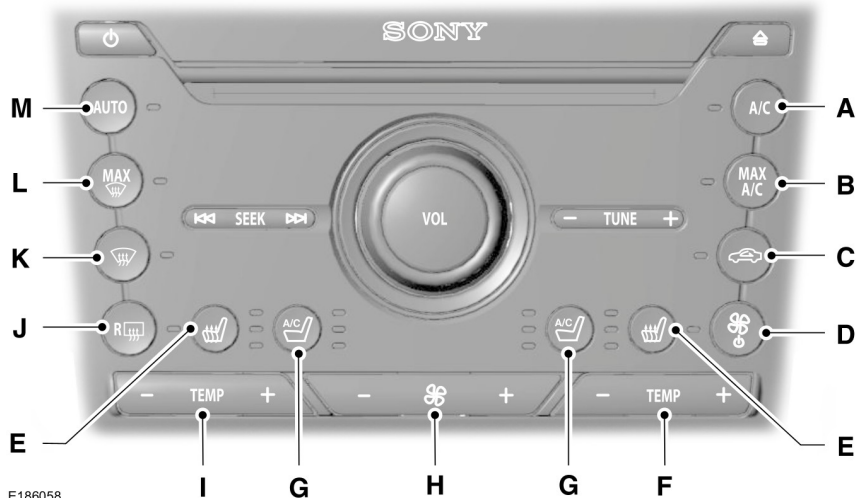
Remarque : pour éviter l'apparition de buée sur les vitres, vous ne pouvez pas sélectionner l'air recirculé lorsque le dégivrage maximum est activé.

- N **Lunette arrière chauffante :** appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le chauffage de la lunette arrière. Voir **Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants** (page 136).
- O **AUTO :** appuyez sur cette touche pour activer le fonctionnement automatique. Réglez pour sélectionner la température désirée. La vitesse de ventilateur, la répartition d'air, le fonctionnement de la climatisation, l'air extérieur et l'air recirculé sont automatiquement réglés pour chauffer ou refroidir le véhicule afin de conserver la température souhaitée. Vous pouvez également désactiver le mode double zone en appuyant sur cette touche et en la maintenant enfoncée pendant plus de deux secondes.

COMMANDE DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE - VÉHICULES AVEC: COMMANDE DE TEMPÉRATURE AUTOMATIQUE DOUBLE (DATC)/SYSTÈME AUDIO SONY

Note : vous pouvez basculer entre le mode degrés Fahrenheit et le mode degrés Celsius.
Voir **Réglages** (page 396).

Commande de climatisation



E186058

- A **A/C** : appuyez sur la touche pour mettre en marche et arrêter la climatisation. La climatisation refroidit votre véhicule en utilisant l'air extérieur. Pour atteindre plus rapidement une température agréable par temps chaud, conduisez avec les fenêtres ouvertes jusqu'à sentir de l'air froid en provenance des buses d'aération.
- Remarque** : dans certaines conditions (par exemple, en dégivrage maximum), le compresseur de climatisation continue de fonctionner même si la climatisation est éteinte.
- B **MAX A/C** : appuyez sur cette touche pour obtenir un refroidissement maximum. L'air recirculé traverse les buses d'aération de la planche de bord, la climatisation est activée automatiquement et la vitesse du ventilateur est réglée automatiquement sur la vitesse la plus élevée.
- C **Air recirculé** : appuyez sur la touche pour passer de la ventilation avec apport d'air extérieur à la ventilation avec air recirculé et vice-versa. L'air présent dans l'habitacle est recirculé. Cela peut raccourcir le temps nécessaire pour refroidir l'habitacle et réduire la pénétration des odeurs indésirables dans votre véhicule.
- Remarque** : l'air recirculé peut aussi être activé et désactivé automatiquement par temps chaud en mode Planche de bord ou Planche de bord et débit d'air pour améliorer l'efficacité du refroidissement.

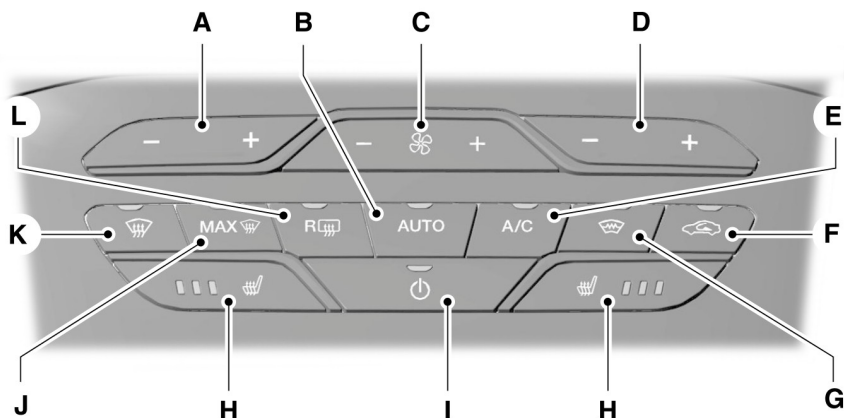
Commande de climatisation

- D Marche/arrêt :** appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le système. Le fait d'arrêter le système empêche l'air extérieur de pénétrer dans le véhicule.
- E Sièges chauffants :** appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le chauffage des sièges. Voir **Sièges chauffants** (page 150).
- F Commande de température côté droit :** règle la température du côté droit.
Remarque : la différence maximale possible entre les réglages du côté gauche et du côté droit peut être limitée. Si vous procédez à un réglage risquant d'entraîner une trop grande différence, les deux réglages changent.
- G Sièges à régulation de température :** appuyez sur le bouton pour activer et désactiver les sièges à régulation de température. Voir **Sièges à régulation de température** (page 150).
- H Commande de vitesse du ventilateur :** adapte le volume d'air qui circule dans le véhicule.
- I Commande de température côté gauche :** règle la température à l'aide de la commande côté gauche. Cette commande règle également la température côté droit lorsque vous désactivez le mode double zone.
- J Lunette arrière chauffante :** appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le chauffage de la lunette arrière. Voir **Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants** (page 136).
- K Dégivrage :** sélectionnez la répartition d'air via les buses d'aération de pare-brise. La répartition d'air de la planche de bord et des buses de plancher avant s'arrête. Vous pouvez également utiliser ce réglage pour dégivrer le pare-brise et le débarrasser d'une fine couche de givre.
- L Dégivrage MAX :** appuyez sur cette touche pour activer le dégivrage. L'air extérieur traverse les buses d'aération de pare-brise, la climatisation est activée automatiquement et la vitesse du ventilateur est réglée automatiquement sur la vitesse la plus élevée. Vous pouvez également utiliser ce réglage pour dégivrer le pare-brise et le débarrasser d'une fine couche de givre. La lunette arrière chauffante est aussi activée automatiquement lorsque vous sélectionnez le dégivrage maximum.
Remarque : pour éviter l'apparition de buée sur les vitres, vous ne pouvez pas sélectionner l'air recirculé lorsque le dégivrage maximum est activé.
- M AUTO :** appuyez sur cette touche pour activer le fonctionnement automatique. Réglez pour sélectionner la température désirée. La vitesse de ventilateur, la répartition d'air, le fonctionnement de la climatisation, l'air extérieur et l'air recirculé sont automatiquement réglés pour chauffer ou refroidir le véhicule afin de conserver la température souhaitée. Vous pouvez également désactiver le mode double zone en appuyant sur cette touche et en la maintenant enfoncée pendant plus de deux secondes.

Commande de climatisation

COMMANDE DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE - VÉHICULES AVEC: COMMANDE DE TEMPÉRATURE AUTOMATIQUE TRIPLE ZONE

Note: vous pouvez basculer entre le mode degrés Fahrenheit et le mode degrés Celsius. Voir **Réglages** (page 396).



E188723

- A **Commande de température côté gauche :** règle la température à l'aide de la commande côté gauche. Cette commande règle également la température côté droit lorsque vous désactivez le mode double zone.
- B **AUTO :** appuyez sur cette touche pour activer le fonctionnement automatique. Réglez pour sélectionner la température désirée. La vitesse de ventilateur, la répartition d'air, le fonctionnement de la climatisation, l'air extérieur et l'air recirculé sont automatiquement réglés pour chauffer ou refroidir le véhicule afin de conserver la température souhaitée. Vous pouvez également désactiver le mode double zone en appuyant sur cette touche et en la maintenant enfoncée pendant plus de deux secondes.
- C **Commande de vitesse du ventilateur :** adapte le volume d'air qui circule dans le véhicule.

Commande de climatisation

- D Commande de température côté droit :** règle la température du côté droit.
- Remarque :** la différence maximale possible entre les réglages du côté gauche et du côté droit peut être limitée. Si vous procédez à un réglage risquant d'entraîner une trop grande différence, les deux réglages changent.
- E A/C :** appuyez sur la touche pour mettre en marche et arrêter la climatisation. La climatisation refroidit votre véhicule en utilisant l'air extérieur. Pour atteindre plus rapidement une température agréable par temps chaud, conduisez avec les fenêtres ouvertes jusqu'à sentir de l'air froid en provenance des buses d'aération.
- Remarque :** dans certaines conditions (par exemple, en dégivrage maximum), le compresseur de climatisation continue de fonctionner même si la climatisation est éteinte.
- F Air recirculé :** appuyez sur la touche pour passer de la ventilation avec apport d'air extérieur à la ventilation avec air recirculé et vice-versa. L'air présent dans l'habitacle est recirculé. Cela peut raccourcir le temps nécessaire pour refroidir l'habitacle et réduire la pénétration des odeurs indésirables dans votre véhicule.
- Remarque :** l'air recirculé peut aussi être activé et désactivé automatiquement par temps chaud en mode Planche de bord ou Planche de bord et débit d'air pour améliorer l'efficacité du refroidissement.
- G Pare-brise chauffant :** appuyez sur cette touche pour dégivrer et désemburer le pare-brise chauffant. Voir **Pare-brise chauffant** (page 136).
- H Sièges chauffants :** appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le chauffage des sièges. Voir **Sièges chauffants** (page 150).
- I Marche/arrêt :** appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le système. Le fait d'arrêter le système empêche l'air extérieur de pénétrer dans le véhicule.
- J Dégivrage MAX :** appuyez sur cette touche pour activer le dégivrage. L'air extérieur traverse les buses d'aération de pare-brise, la climatisation est activée automatiquement et la vitesse du ventilateur est réglée automatiquement sur la vitesse la plus élevée. Vous pouvez également utiliser ce réglage pour dégivrer le pare-brise et le débarrasser d'une fine couche de givre. La lunette arrière chauffante est aussi activée automatiquement lorsque vous sélectionnez le dégivrage maximum.
- Remarque :** pour éviter l'apparition de buée sur les vitres, vous ne pouvez pas sélectionner l'air recirculé lorsque le dégivrage maximum est activé.
- K Dégivrage :** sélectionnez la répartition d'air via les buses d'aération de pare-brise. La répartition d'air de la planche de bord et des buses de plancher avant s'arrête. Vous pouvez également utiliser ce réglage pour dégivrer le pare-brise et le débarrasser d'une fine couche de givre.
- L Lunette arrière chauffante :** appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le chauffage de la lunette arrière. Voir **Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants** (page 136).

Commande de climatisation

CONSEILS POUR LA GESTION DE LA TEMPÉRATURE ET DE L'HUMIDITÉ DANS L'HABITACLE

Conseils généraux

Note : en cas d'utilisation prolongée de la fonction d'air recirculé, de la buée peut se former sur les vitres.

Note : vous pouvez sentir un peu d'air sortir des buses d'aération de plancher avant, quel que soit le réglage de la répartition d'air.

Note : pour limiter l'accumulation d'humidité à l'intérieur de votre véhicule, ne conduisez pas avec le système désactivé ou avec la fonction d'air recirculé active en permanence.

Note : ne placez aucun objet sous les sièges avant, car cela peut gêner le flux d'air vers les sièges arrière.

Note : retirez la neige, le givre ou les feuilles présentes dans la zone d'admission d'air à la base du pare-brise.

Note : pour obtenir plus rapidement un certain confort par temps chaud, conduisez avec les fenêtres complètement ouvertes jusqu'à sentir de l'air froid en provenance des buses d'aération.

Climatiseur manuel

Note : pour limiter l'embuage du pare-brise lorsque le temps est humide, réglez la commande de répartition d'air sur la position de répartition via les buses d'aération du pare-brise.

Climatisation automatique

Note : il n'est pas nécessaire de modifier les réglages lorsque l'intérieur du véhicule est extrêmement chaud ou froid. Le système procède automatiquement aux réglages pour réchauffer ou refroidir l'habitacle afin d'atteindre la température sélectionnée le plus rapidement possible. Pour permettre un fonctionnement efficace du système, les buses d'aération de planche de bord et latérales doivent être complètement ouvertes.

Note : si vous sélectionnez **AUTO** lorsque la température ambiante est basse, le système dirige le flux d'air vers les buses d'aération des vitres latérales et du pare-brise. Par ailleurs, le ventilateur peut tourner plus lentement jusqu'à ce que le moteur soit réchauffé.

Note : si vous sélectionnez le mode **AUTO** lorsque la température ambiante est élevée ou lorsqu'il fait chaud à l'intérieur du véhicule, le système utilise automatiquement la circulation d'air afin d'optimiser le refroidissement de l'habitacle. Lorsque l'habitacle atteint la température sélectionnée, le système passe automatiquement en mode d'apport d'air extérieur.

Commande de climatisation

Chauffage rapide de l'habitacle

	Véhicule avec climatisation manuelle	Véhicule avec climatisation automatique
1	Réglez la vitesse du ventilateur sur une vitesse rapide.	Appuyez sur la touche AUTO .
2	Réglez la commande de température sur la température la plus élevée.	Positionnez la commande de température sur le réglage souhaité.
3	Sélectionnez les buses d'aération de plancher avant à l'aide des touches de répartition d'air.	

Réglages recommandés pour la fonction de chauffage

	Véhicule avec climatisation manuelle	Véhicule avec climatisation automatique
1	Réglez la vitesse du ventilateur en position centrale.	Appuyez sur la touche AUTO .
2	Réglez la commande de température sur la position à mi-chemin du réglage le plus chaud.	Positionnez la commande de température sur le réglage souhaité. Partez de 72 °F (22 °C) puis ajustez la température selon les besoins.
3	Sélectionnez les buses d'aération de plancher avant à l'aide des touches de répartition d'air.	

Refroidissement rapide de l'habitacle

	Véhicule avec climatisation manuelle	Véhicule avec climatisation automatique
1	Réglez la commande de température en position MAX A/C .	Appuyez sur la touche MAX A/C .
2	Conduisez avec les fenêtres complètement ouvertes jusqu'à sentir de l'air froid en provenance des buses d'aération.	

Commande de climatisation

Réglages recommandés pour le refroidissement

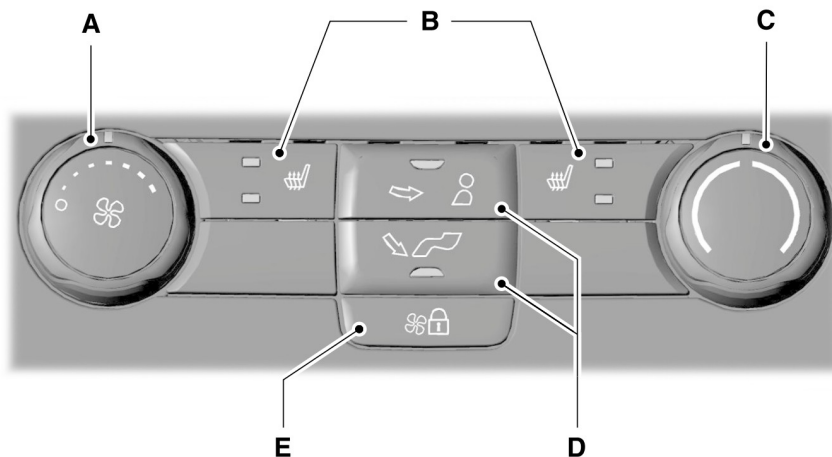
	Véhicule avec climatisation manuelle	Véhicule avec climatisation automatique
1	Réglez la vitesse du ventilateur en position centrale.	Appuyez sur la touche AUTO .
2	Réglez la commande de température sur la position à mi-chemin du réglage le plus froid.	Positionnez la commande de température sur le réglage souhaité. Partez de 72 °F (22 °C) puis ajustez la température selon les besoins.
3	Sélectionnez les buses d'aération de planche de bord à l'aide des touches de répartition d'air.	

Déssembuage des vitres latérales par temps froid

	Véhicule avec climatisation manuelle	Véhicule avec climatisation automatique
1	Sélectionnez les buses d'aération de pare-brise à l'aide des touches de répartition d'air.	Appuyez sur la touche de dégivrage.
2	Appuyez sur la touche A/C .	Positionnez la commande de température sur le réglage souhaité. Partez de 72 °F (22 °C) puis ajustez la température selon les besoins.
3	Positionnez la commande de température sur le réglage souhaité.	
4	Réglez la vitesse du ventilateur sur la vitesse la plus rapide.	

Commande de climatisation

COMMANDES DE CHAUFFAGE, VENTILATION ET CLIMATISATION À L'ARRIÈRE



E188689

- A **Commande de vitesse du ventilateur** : adapte le volume d'air qui circule dans le véhicule.
- B **Sièges chauffants (selon l'équipement)** : appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le chauffage des sièges. Voir **Sièges chauffants** (page 150).
- C **Commande de température** : contrôle la température de l'air qui circule dans votre véhicule.
- D **Commande de répartition d'air** : réglez la commande pour activer ou désactiver la circulation de l'air au niveau de la planche de bord ou des buses de plancher avant. Vous pouvez répartir l'air via une et/ou plusieurs buse(s) d'aération.
- E **Verrou de commande de vitesse du ventilateur** : lorsqu'il est allumé, vous pouvez changer les réglages de passager arrière grâce aux commandes avant uniquement.

Commande de climatisation

VITRES CHAUFFANTES ET RÉTROVISEURS CHAUFFANTS

(le cas échéant)

Lunette arrière chauffante

Note : assurez-vous que le moteur tourne avant d'actionner les vitres chauffantes.



Appuyez sur ce bouton pour dégivrer et désembuer la lunette arrière chauffante. La lunette arrière chauffante se désactive automatiquement après un court laps de temps. Démarrez le moteur avant d'activer la lunette arrière chauffante.

Note : n'utilisez pas de lames de rasoir ou d'autres objets tranchants pour retirer des autocollants de l'intérieur de la lunette arrière chauffante. La garantie du véhicule ne couvre pas les dommages causés aux conduites de grille de lunette arrière chauffante.

Rétroviseur extérieur chauffant

Lorsque vous activez la lunette arrière chauffante, les rétroviseurs extérieurs chauffants s'activent automatiquement.

Note : n'enlevez pas le givre déposé sur les rétroviseurs à l'aide d'un grattoir et n'essayez pas de régler le verre du rétroviseur si celui-ci est bloqué à cause du gel.

Note : ne nettoyez pas le boîtier ou le verre d'un rétroviseur à l'aide de produits abrasifs forts, de carburant ou de tout autre produit de nettoyage à base de pétrole.

PARE-BRISE CHAUFFANT



Appuyez sur le bouton pour dégivrer et désembuer le pare-brise chauffant. Le pare-brise chauffant est automatiquement désactivé après une courte durée. Démarrez le moteur avant d'activer le pare-brise chauffant.

FILTRE À AIR D'HABITACLE

Votre véhicule est équipé d'un filtre à air d'habitacle qui vous offre ainsi qu'à vos passagers les avantages suivants :

- Une amélioration de votre confort de conduite grâce à une réduction de concentration de particules.
- Une amélioration de la propreté dans l'habitacle.
- Une protection des composants de la climatisation contre les dépôts de particules.

Vous pouvez localiser le filtre à air d'habitacle derrière la boîte à gants.


Note : Assurez-vous qu'un filtre à air d'habitacle est installé en permanence. Il empêche la pénétration de corps étrangers dans le système. Le fonctionnement du système en l'absence de filtre peut entraîner une dégradation ou un endommagement du système.


Remplacez le filtre à intervalles réguliers.


Pour plus d'informations sur le filtre à air d'habitacle ou sur son remplacement, consultez un concessionnaire agréé.

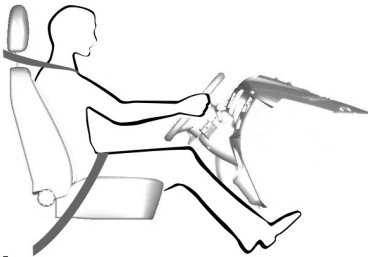
S'ASSEOIR DANS LA POSITION CORRECTE

AVERTISSEMENTS

 N'inclinez pas trop le dossier de siège, au risque de glisser sous la ceinture de sécurité. Ceci pourrait entraîner des blessures graves en cas d'accident.

 Une position assise non correcte, une mauvaise position générale ou un dossier de siège trop incliné peuvent être à l'origine de blessures graves, voire de décès, en cas d'accident. Tenez-vous toujours assis bien droit contre le dossier de siège, vos pieds reposant sur le sol.

 Ne transportez pas d'objets plus hauts que le dossier du siège, afin de limiter le risque de blessures graves en cas de collision ou de freinage brutal.



E68595

Moyennant une utilisation adaptée, le siège, l'appui-tête, la ceinture de sécurité et les airbags vous assurent une protection optimale en cas d'accident.


Nous vous recommandons de suivre les consignes ci-dessous :

- Asseyez-vous bien droit, en calant le bas de votre colonne vertébrale aussi loin que possible dans le siège.
- N'inclinez pas votre dossier de siège de plus de 30 degrés.
- Réglez l'appui-tête de telle sorte que son sommet corresponde à celui de votre tête et soit aussi avancé que possible. Assurez-vous d'être confortablement installé.
- Maintenez une distance suffisante entre votre corps et le volant. Nous vous recommandons d'établir une distance minimum de 10 pouces (25 centimètres) entre votre sternum et le couvercle de l'airbag.
- Tenez le volant avec les bras légèrement pliés.
- Pliez légèrement les jambes de manière à pouvoir enfoncer complètement les pédales.
- Placez la sangle diagonale de la ceinture de sécurité sur le centre de votre épaule et ajustez la sangle ventrale pour qu'elle soit bien serrée au niveau de votre bassin.

Assurez-vous d'avoir une position de conduite confortable et d'être en mesure de garder le parfait contrôle de votre véhicule.


APPUIS-TÊTE


AVERTISSEMENTS

 Réglez complètement l'appui-tête avant de vous asseoir ou d'utiliser le véhicule. Vous réduisez ainsi les risques de blessures cervicales en cas de collision. Ne réglez pas l'appui-tête pendant la conduite.

Sièges

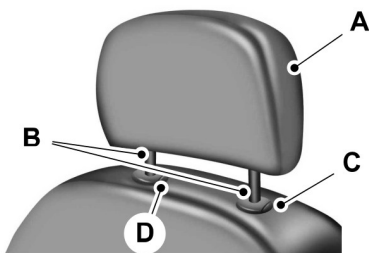
AVERTISSEMENTS

 L'appui-tête est un dispositif de sécurité. Il devrait être posé et réglé correctement dès que possible lorsque le siège est occupé.

 Posez l'appui-tête correctement afin de réduire les risques de blessures cervicales en cas de collision.

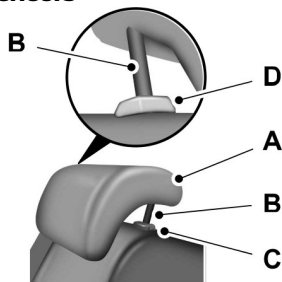
Note : réglez le dossier du siège en position verticale pour la conduite avant de régler l'appui-tête. Réglez l'appui-tête de telle sorte que son sommet coïncide avec celui de votre tête et soit aussi avancé que possible. Assurez-vous d'être confortablement installé. Si vous êtes très grand, réglez l'appui-tête sur la position la plus haute.

Appui-tête de siège avant



E138642

Appui-tête de sièges arrière centraux et extérieurs



E138645

Les appuis-tête sont composés :

- A d'un appui-tête à absorption d'énergie
- B de deux tiges en acier
- C d'un bouton de réglage et de déverrouillage de manchon de guidage
- D d'un bouton de déverrouillage et de dépose de manchon de guidage

Réglage de l'appui-tête

Élévation de l'appui-tête

Tirez l'appui-tête vers le haut.

Abaissement de l'appui-tête

1. Appuyez sur le bouton C et maintenez-le enfoncé.
2. Poussez l'appui-tête vers le bas.

Dépose de l'appui-tête

1. Tirez l'appui-tête vers le haut jusqu'à ce qu'il atteigne sa position la plus élevée.
2. Appuyez sur les boutons C et D et maintenez-les enfoncés.
3. Tirez l'appui-tête vers le haut.

Pose de l'appui-tête

Alignez les tiges en acier dans les manchons de guidage et poussez l'appui-tête vers le bas jusqu'à ce qu'il se verrouille.

Inclinaison des appui-tête (le cas échéant)

Il est possible d'incliner l'appui-tête avant pour un plus grand confort. Pour incliner l'appui-tête, suivez cette procédure :

Sièges






E144727

1. Réglez le dossier de siège en position de conduite droite.
2. Faites pivoter l'appuie-tête en avant vers votre tête jusqu'à atteindre la position souhaitée.

Une fois que l'appuie-tête a atteint la position d'inclinaison maximale vers l'avant, faites-le à nouveau pivoter pour le libérer vers la position arrière, non inclinée.

SIÈGES À RÉGLAGE MANUEL

AVERTISSEMENTS

-  Ne réglez pas le siège conducteur ou son dossier pendant la conduite.
-  Après avoir lâché le levier, essayez de faire bouger le siège vers l'avant et l'arrière pour vous assurer qu'il est bien enclenché.
-  Lorsque le dossier est incliné vers l'arrière, l'occupant du siège risque de glisser sous la ceinture de sécurité, ce qui pourrait entraîner de graves blessures en cas d'accident.

Les sièges conducteur et passager à commande manuelle peuvent être équipés des éléments suivants :





E144631

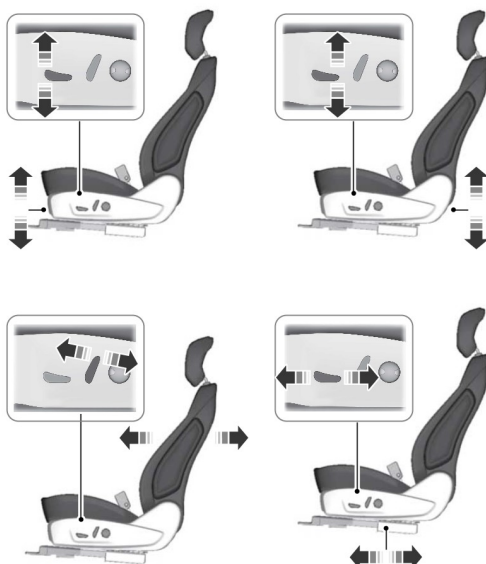
- A Barre permettant d'avancer et de reculer le siège.
- B Commande pour régler le support lombaire du dossier de siège (pour le conducteur uniquement).
- C Levier permettant de régler la hauteur du siège (pour le conducteur uniquement).
- D Levier permettant de régler l'inclinaison du dossier de siège.

SIÈGES ÉLECTRIQUES

AVERTISSEMENTS

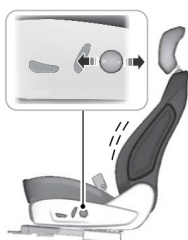
-  Ne réglez pas le siège avant ou son dossier pendant la conduite. Cela risque d'entraîner un déplacement soudain du siège et la perte de contrôle de votre véhicule.
-  Ne placez pas de charge ou d'objets derrière le dossier de siège avant de l'avoir remis dans sa position d'origine.

Sièges



E144632

Support lombaire électrique



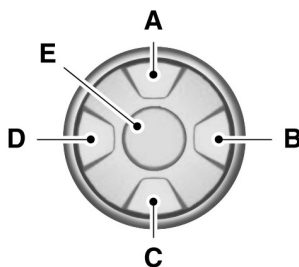
E165608

Sièges avant multicontours avec Active Motion (le cas échéant)

Note : le système de massage s'arrête au bout de 20 minutes.

Note : le moteur doit être en marche ou le véhicule se trouver en mode accessoires pour activer les sièges.

Note : quelques secondes sont nécessaires pour l'activation d'une sélection. La fonction de massage du dossier de siège et celle du coussin ne peuvent pas fonctionner simultanément.



E156301

Sièges

	Mode massage	Mode de support lombaire et de maintien latéral
A	Réglage de l'intensité du massage du dos	Support lombaire supérieur
B	Réduction de l'intensité du massage et arrêt ¹	Réduction du support lombaire
P	Réglage de l'intensité du massage de coussin	Support lombaire inférieur ²
D	Augmentation de l'intensité du massage	Augmentation du support lombaire
E	Marche et arrêt.	-

¹La fonction de massage est réglée par défaut sur un mode de massage intermittent avec la possibilité de régler l'intensité de massage du dos. La fonction de support lombaire et maintien latéral est réglée par défaut sur le mode de support lombaire médian.

²Appuyez sur C une deuxième fois pour régler le maintien latéral de dossier. Appuyez sur C une troisième fois pour régler le maintien latéral de coussin.

Vous pouvez également régler cette fonction depuis l'écran tactile.



Appuyez sur l'icône de réglage du menu, puis sur Véhicule. Sélectionnez Sièges

multicontours.

Lorsque le système est activé, il affiche les instructions pour vous permettre de modifier les réglages du support lombaire de votre siège ou de la fonction de massage.

Pour accéder aux réglages du support lombaire et les modifier :

1. sélectionnez le siège à régler ;
2. appuyez sur les boutons + ou - pour régler l'intensité du support lombaire.

Pour accéder aux réglages de massage et les modifier :

1. appuyez sur l'icône de réglage du menu, puis sur Véhicule ; sélectionnez Sièges multicontours ;

2. sélectionnez le siège à régler ;
3. appuyez sur OFF, LO ou HI.

FONCTION DE MÉMORISATION

AVERTISSEMENTS



Avant d'activer la mémoire du siège, s'assurer qu'il n'y a pas d'obstruction dans l'environnement immédiat du siège et que tous les occupants sont à distance des éléments en mouvement.



N'utilisez pas la fonction de mémorisation lorsque le véhicule est en mouvement.

Sièges

Cette fonction rappelle automatiquement la position du siège conducteur, des rétroviseurs électriques et de la colonne de direction électrique en option. La commande de mémorisation est située sur la porte conducteur.



E142554

Enregistrement d'une position pré réglée

1. Mettez le contact.
2. Réglez le siège, les rétroviseurs extérieurs et la colonne de direction dans la position souhaitée.
3. Appuyez sur la touche de pré réglage souhaitée et maintenez-la enfoncée jusqu'à l'émission d'un signal sonore.

Vous pouvez enregistrer jusqu'à trois positions de mémoire pré réglées. Vous pouvez enregistrer un pré réglage de mémoire à tout moment.

Rappel d'une position pré réglée

Appuyez sur la touche de pré réglage correspondant à la position de conduite souhaitée, puis relâchez-la. Le siège, les rétroviseurs et la colonne de direction se placent dans la position enregistrée pour le pré réglage choisi.

Note : vous pouvez rappeler une position de mémoire pré réglée uniquement lorsque le contact est coupé ou, si le contact est mis, lorsque la transmission est en position de stationnement (P) ou neutre (N) (et que votre véhicule n'est pas en mouvement).

Vous pouvez également rappeler une position pré réglée en mémoire en :

- appuyant sur le bouton de déverrouillage de votre clé avec émetteur intégré ou de votre corps de clé d'entrée sans clé s'il est associé à une position pré réglée.

Note : si vous utilisez un corps de clé associé pour rappeler la position en mémoire lorsque le contact est coupé, le siège se déplace en position d'entrée facile.

Note : si vous appuyez sur une commande de réglage de fonction de mémorisation active - siège électrique, rétroviseur, commutateur de colonne de direction (ou tout autre bouton de mémorisation) - pendant un rappel de mémoire, l'opération est annulée.

Association d'une position pré réglée à la télécommande ou au corps de clé d'entrée sans clé

Vous pouvez enregistrer des positions de mémoire pré réglées pour trois télécommandes ou corps de clé d'entrée sans clé maximum.

1. Contact mis, naviguez dans les positions de mémoire jusqu'aux positions souhaitées.
2. Appuyez sur la touche de pré réglage souhaitée et maintenez-la enfoncée pendant environ cinq secondes. Un signal sonore retentit après deux secondes environ. Maintenez la touche enfoncée jusqu'à ce qu'un deuxième signal sonore retentisse.

Sièges

3. Dans les trois secondes suivantes, appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande à associer.

Pour désassocier une télécommande, veuillez suivre la même procédure – à l'exception de l'étape 3, au cours de laquelle vous devez appuyer sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.

Note : *si plus d'une télécommande ou corps de clé d'entrée sans clé associé est détecté, la fonction de mémorisation récupère les réglages de la première clé à lancer un rappel de mémoire.*

Fonction d'entrée et de sortie facile

Si vous activez la fonction d'entrée et sortie faciles, le siège conducteur recule automatiquement de deux pouces (cinq centimètres) maximum lorsque vous coupez le contact.

Le siège conducteur retrouve la position précédente lorsque vous mettez le contact.

Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction depuis l'écran d'information. Voir **Affichages d'informations** (page 96).

SIÈGES ARRIÈRE

Sièges de deuxième rangée

Avance et recul des sièges

AVERTISSEMENT



Après avoir lâché le levier, essayez de faire bouger le siège vers l'avant et l'arrière pour vous assurer qu'il est complètement engagé dans son verrou.



E188912

Sièges

Réglage des dossiers de sièges



E188913

Pour incliner le dossier, tirez le levier (sièges extérieurs) ou la sangle (siège central) et appuyez sur le dossier jusqu'à ce qu'il atteigne la position souhaitée.

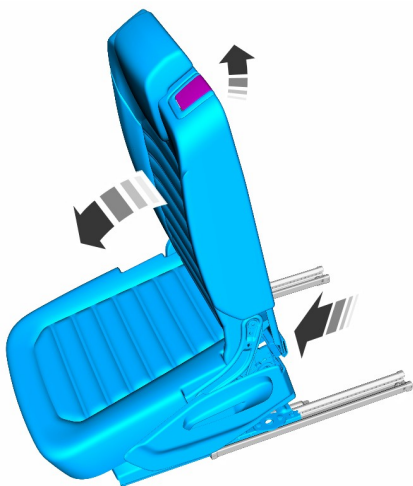
Pour relever le dossier de siège, tirez le levier vers le haut et poussez le coussin de siège vers l'avant en utilisant le poids du corps.

Position d'entrée facile (Véhicules avant sièges de troisième rangée uniquement)

Note : Il est possible de faire avancer les sièges extérieurs pour permettre l'accès aux sièges de troisième rangée.

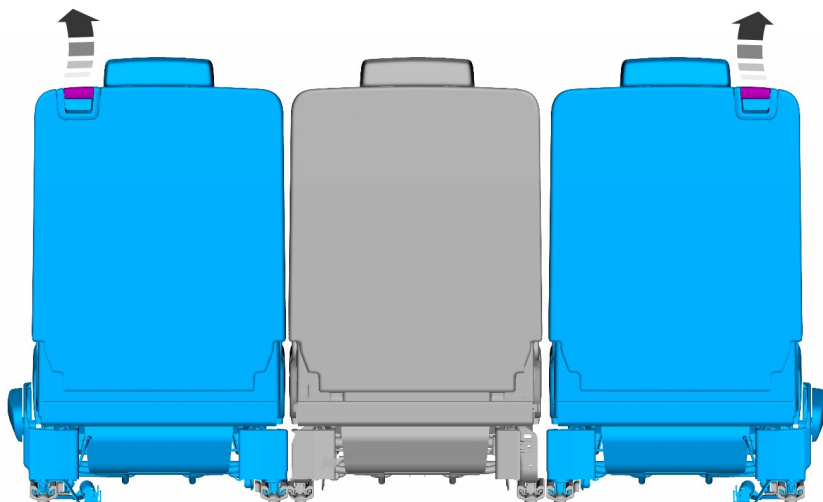
Sièges

1. Tirez le levier une fois. Déplacez le siège comme dans la position illustrée et faites glisser l'ensemble du siège vers l'avant.



E188914

Sièges



E188915

2. Pour sortir du véhicule depuis les sièges de la troisième rangée, tirez sur le levier situé dans le coin supérieur des sièges extérieurs.
3. Pour replacer le siège en position assise, faites-le glisser vers l'arrière et repoussez-le jusqu'à ce qu'il soit verrouillé au sol. Le siège s'arrête automatiquement en position médiane.
4. Pour repousser davantage le siège vers l'arrière, tirez sur le levier situé sous l'avant du siège et faites-le glisser vers l'arrière.

Rabattement des dossiers de sièges vers le bas

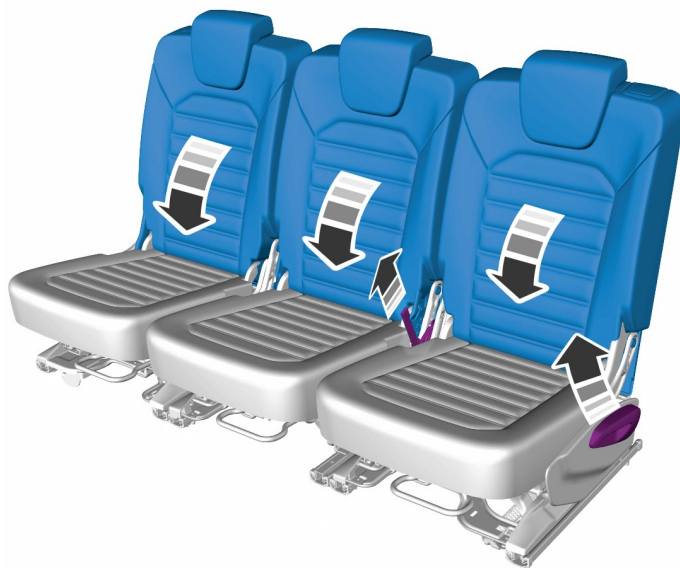
AVERTISSEMENT



En rabattant les dossiers, veillez à les tenir afin de ne pas vous coincer les doigts entre le dossier et l'armature du siège.

1. Abaissez les appuis-tête. Voir **Appuis-tête** (page 137).
2. Faites glisser les sièges le plus loin possible vers l'arrière.
3. Insérez la ceinture de sécurité du siège central dans la fixation du pavillon.

Sièges



E188916

4. Pour les sièges extérieurs, tirez sur le levier et rabattez complètement le dossier de siège.
5. Pour le siège central, tirez sur la sangle située entre le coussin et le dossier, puis rabattez ce dernier.

Pour ramener le siège en position assise, tirez-le jusqu'à engagement.

Siège rabattable EasyFold™

AVERTISSEMENT

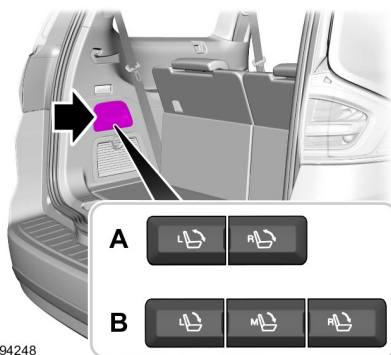


Assurez-vous que le siège est inoccupé lorsqu'il est rabattu. Le rabattement du siège alors qu'il est occupé peut endommager le siège ou entraîner des blessures corporelles.

Note: La fonction électrique est opérationnelle lorsque le véhicule est en position de stationnement (P) et que le hayon est ouvert depuis moins de 10 minutes.

Les commandes se situent dans le panneau de garnissage de custode gauche (accessible depuis la zone du hayon).

Sièges




E194248

- A Troisième rangée de sièges (en option) - Pour les véhicules Galaxy, appuyez sur la commande droite ou gauche ou soulevez le dossier voulu. Pour les véhicules S-Max, appuyez sur la commande droite ou gauche pour rabattre le dossier voulu. Soulevez le dossier de siège jusqu'à ce qu'il se verrouille en position verticale.
- B Deuxième rangée de sièges - Appuyez sur la commande droite, gauche ou centrale pour rabattre le dossier voulu. Pour repositionner le dossier de siège à la verticale, levez le dossier de siège jusqu'à ce qu'il se verrouille en position verticale.

Avance et recul des sièges (Galaxy)

AVERTISSEMENT


 Après avoir lâché le levier, essayez de faire bouger le siège vers l'avant et l'arrière pour vous assurer qu'il est complètement engagé dans son verrou.



E188918

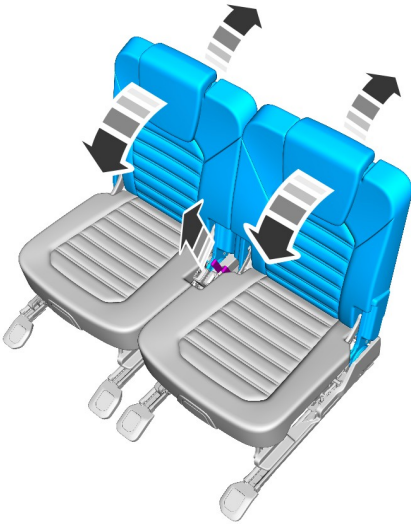
Sièges de troisième rangée

AVERTISSEMENT

 Ne prenez pas place sur un siège de troisième rangée si le siège devant lui est rabattu à plat.

Sièges

Réglage des dossiers de sièges (Galaxy)



E188919

Pour incliner le dossier, tirez sur la sangle et exercez une pression sur le dossier jusqu'à la position souhaitée.

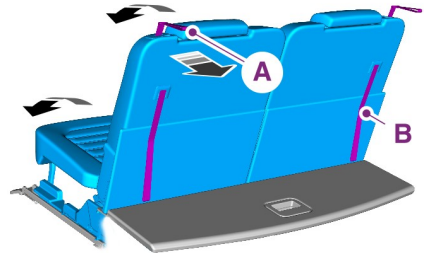
Pour redresser le dossier, tirez sur la sangle et laissez le dossier revenir à la position verticale.

Rabattement à plat des sièges

AVERTISSEMENT



En rabattant les dossiers, veillez à les tenir afin de ne pas vous coincer les doigts entre le dossier et l'armature du siège.



E188920

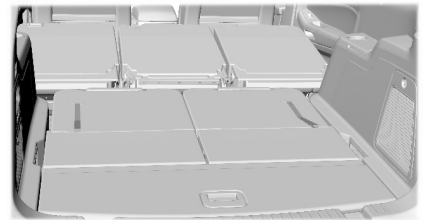
1. Tirez sur la boucle A en haut du siège. Le dossier de siège se rabat automatiquement vers le bas.
2. Pour replacer le siège en position assise, tirez sur la boucle B.

Création d'un plancher plat pour le chargement

AVERTISSEMENT



Avant de poser le chargement sur les sièges rabattus à plat, rabattez toujours le tapis en moquette vers l'avant pour couvrir les sièges rabattus.



E188923

SIÈGES CHAUFFANTS (le cas

échéant)

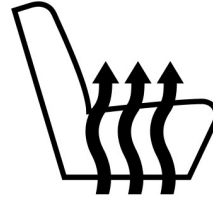
AVERTISSEMENT



Les personnes insensibles à la douleur au niveau de leur peau à cause d'un âge avancé, d'une maladie chronique, du diabète, de blessures, de médicaments, de l'alcool, de la fatigue ou de toute autre condition physique doivent être attentives lors de l'usage du siège chauffant. Le siège chauffant peut engendrer des brûlures, même à de basses températures, surtout lorsqu'il est utilisé sur des périodes prolongées. Veillez à ne pas placer des matériaux isolants sur les sièges, tels qu'une couverture ou un coussin. Sinon, le siège chauffant risque de surchauffer. Veillez à ne pas transpercer le siège avec des épingles, des aiguilles ou tout autre objet pointu. Le non-respect de cette consigne peut endommager l'élément chauffant, ce qui peut ensuite provoquer la surchauffe du siège chauffant. Un siège chauffant surchauffé peut engendrer des blessures graves.

Veillez à ne pas :

- placer des objets lourds sur le siège ;
- utiliser le siège chauffant si de l'eau ou tout autre liquide a été renversé dessus ; laissez d'abord sécher complètement le siège ;
- utiliser les sièges chauffants lorsque le moteur ne tourne pas ; Cela risque de décharger la batterie.



E146941

Appuyez sur le symbole de siège chauffant pour naviguer entre les différents paramètres de chaleur et désactiver la fonction. Les paramètres d'augmentation de la chaleur sont indiqués par des voyants supplémentaires.

SIÈGES À RÉGULATION DE TEMPÉRATURE

Sièges chauffants

AVERTISSEMENT



Les personnes dont la peau est insensible à la douleur en raison d'un âge avancé, d'une maladie chronique, d'un diabète, de lésions de la moelle épinière, de la prise de médicaments, de la consommation d'alcool, de la fatigue ou de toute autre condition physique doivent rester vigilantes lors de l'utilisation du siège chauffant. Le siège chauffant peut provoquer des brûlures même à basse température, surtout s'il est utilisé sur des périodes prolongées. Veillez à ne pas placer de matériaux isolants sur les sièges, tels qu'une couverture ou un coussin, au risque de provoquer une surchauffe du dispositif de chauffage de siège. Veillez à ne pas percer le siège avec des épingles, des aiguilles ou tout autre objet pointu, au risque d'endommager le dispositif de chauffage et de provoquer sa surchauffe. Un siège chauffant surchauffé peut engendrer des blessures graves.

Sièges

Veillez à ne pas :

- placer des objets lourds sur le siège ;
- utiliser le siège chauffant si de l'eau ou tout autre liquide a été renversé dessus ; Laissez d'abord sécher complètement le siège ;
- utiliser les sièges chauffants lorsque le moteur ne tourne pas ; Cela risque de décharger la batterie.



E146322

Appuyez sur le symbole de siège chauffant pour naviguer entre les différents paramètres de chaleur et désactiver la fonction. Les paramètres d'augmentation de la chaleur sont indiqués par des voyants supplémentaires.

Sièges refroidissants (le cas échéant)

Les sièges refroidissants fonctionnent uniquement lorsque le moteur tourne.



E146309

Pour utiliser les sièges refroidissants :

Appuyez sur le symbole de siège refroidissant pour naviguer entre les différents paramètres de refroidissement et désactiver la fonction. Les paramètres de refroidissement sont indiqués par des voyants supplémentaires.

Si le régime moteur devient inférieur à 350 tr/min pendant que les sièges refroidissants fonctionnent, la fonction est automatiquement désactivée. Vous devrez alors la réactiver.

Remplacement du filtre à air de siège à régulation de température (le cas échéant)

Votre véhicule est équipé de filtres à air permanents intégrés aux sièges. Il n'est pas nécessaire de l'entretenir régulièrement ni de le remplacer.

Points d'alimentation auxiliaire

Prise d'alimentation 12 volts CC

AVERTISSEMENT



Ne branchez pas d'accessoires électriques sur la prise d'allume-cigares. Une utilisation incorrecte de l'allume-cigares peut entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par votre garantie et peut provoquer des incendies ou des blessures corporelles graves.

Note : lorsque vous mettez le contact, vous pouvez utiliser la prise pour alimenter des équipements électriques de 12 volts, à une intensité maximale de 15 ampères. Lorsque vous coupez le contact, l'alimentation électrique fonctionne seulement pendant 75 minutes maximum.

Note : insérez uniquement une prise accessoire dans la prise d'alimentation. Tout autre objet endommagerait la prise et grillerait le fusible.

Note : ne suspendez aucun accessoire ou support d'accessoire depuis la prise.

Note : n'utilisez pas la prise d'alimentation au-delà de la capacité du véhicule, soit 12 volts CC à 180 watts maximum, au risque de faire griller un fusible.

Note : n'utilisez pas la prise d'alimentation comme allume-cigares.

Note : une utilisation incorrecte de la prise d'alimentation risque d'entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par votre garantie.

Note : fermez systématiquement le cache de la prise lorsque celle-ci n'est pas utilisée.

Faites tourner le moteur pour une utilisation optimale de la prise d'alimentation.

Pour éviter de décharger la batterie du véhicule :

- N'utilisez pas la prise d'alimentation plus de temps que nécessaire lorsque votre moteur est coupé.
- Ne laissez pas d'appareils branchés la nuit ou lorsque votre véhicule est en position de stationnement (P) pendant des périodes prolongées.

Emplacement

Les prises d'alimentation se trouvent :

- Sur la console centrale.
- Dans la console centrale.
- A l'arrière de la console.
- Dans la zone de chargement.

Prise d'alimentation 230 volts (le

cas échéant)

AVERTISSEMENT



Ne laissez pas d'appareils électriques branchés sur la prise d'alimentation lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

N'utilisez pas de rallonge avec la prise d'alimentation de 230 volts, sous peine de mettre en échec le système de protection. Vous risquez de causer une surcharge de la prise ce faisant. La consommation électrique de plusieurs appareils peut dépasser la charge limite de 150 watts, entraînant un risque d'incendie ou de graves blessures.

Note : laissez le véhicule tourner pour que la prise d'alimentation continue à fonctionner.

Vous pouvez utiliser la prise d'alimentation pour alimenter des appareils électriques qui nécessitent jusqu'à 150 watts. Elle se trouve à l'arrière de la console centrale.

Le voyant d'indication de la prise, qui est situé sur la prise, indique lorsque la prise d'alimentation peut être utilisée.

Points d'alimentation auxiliaire

Lorsque le voyant de la prise d'alimentation est :

- Allumé — la prise d'alimentation est prête à fournir de l'électricité.
- Eteint — l'alimentation électrique de la prise d'alimentation est coupée, tout comme le contact.
- Clignotante — la prise d'alimentation est en mode de défaillance.

La prise d'alimentation arrête de fonctionner temporairement si la limite de charge électrique de 150 watts est dépassée. La prise d'alimentation peut également passer en mode de défaillance en cas de surcharge, de surchauffe ou de court-circuit.

En cas de surcharge et de court-circuit, débranchez votre appareil et coupez le contact, puis remettez-le.

En cas de surchauffe, laissez d'abord le système refroidir. Ensuite coupez et remettez le contact.

N'utilisez pas la prise d'alimentation pour certains appareils électriques, notamment :

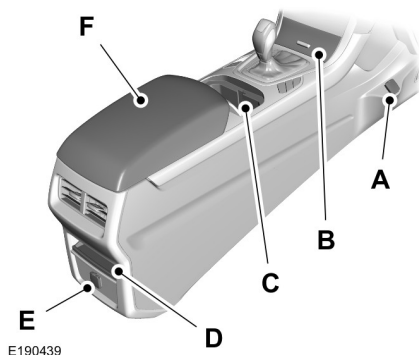
- Les télévisions à tube cathodique.
- Les charges moteur, comme les aspirateurs, les scies électriques et autres outils électroportatifs, ou les réfrigérateurs entraînés par compresseur.
- Des appareils de mesure qui traitent des données précises, comme des équipements médicaux ou des équipements de mesure.
- D'autres applications exigeant une alimentation électrique extrêmement stable, par exemple les couvertures électriques commandées par microordinateur ou les éclairages à capteur tactile.

Compartiments de rangement

CONSOLE CENTRALE

Faites attention lorsque vous placez des objets dans le porte-gobelet car ils risquent de tomber en cas de freinage ou d'accélération brutal(e) ou de collision ; notamment avec des boissons chaudes qui pourraient alors de se renverser.

Les fonctions de la console disponibles sont :

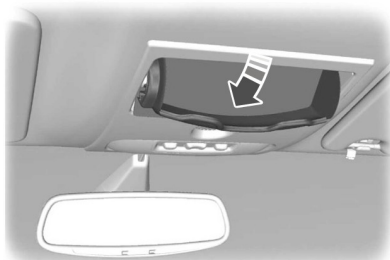


- A Prise d'alimentation auxiliaire (le cas échéant).
- B Compartiment de rangement avec prise d'entrée auxiliaire, concentrateur média et port USB en option.
- C Porte-gobelet.
- D Casier de rangement.
- E Prise d'alimentation auxiliaire avec inverseur de courant ou allume-cigare (le cas échéant).
- F Compartiment de rangement avec prise d'alimentation auxiliaire.

Note : Selon le véhicule, l'emplacement de la prise d'alimentation auxiliaire peut se trouver aux points A ou B.

Note : Si votre véhicule est équipé de l'ensemble fumeur, les prises d'alimentation auxiliaires aux points B et E peuvent être remplacées par un allume-cigare.

CONSOLE DE PAVILLON





Appuyez sur le bord arrière de la console pour l'ouvrir.


Démarrage et arrêt du moteur


GÉNÉRALITÉS

AVERTISSEMENTS

 Un ralenti prolongé à un régime moteur élevé peut provoquer des températures extrêmement élevées au niveau du moteur et du système d'échappement, entraînant un risque d'incendie ou d'autres dommages.

 Ne garez pas votre véhicule, ne le conduisez pas et ne le laissez pas tourner au ralenti sur de l'herbe sèche ou toute autre surface sèche. Le système antipollution réchauffe le compartiment moteur et le système d'échappement, créant un risque d'incendie.

 Ne démarrez pas le moteur dans un garage fermé ou tout autre espace confiné. Les gaz d'échappement peuvent être toxiques. Ouvrez toujours la porte du garage avant de démarrer le moteur.

 Si vous sentez une odeur de gaz d'échappement à l'intérieur du véhicule, faites-le contrôler immédiatement par un concessionnaire agréé. Ne conduisez pas votre véhicule si vous sentez une odeur de gaz d'échappement.

Si vous débranchez la batterie, il se peut que votre véhicule présente des caractéristiques de conduite inhabituelles sur environ 5 miles (8 kilomètres) suite à son rebranchement. Ceci se produit car le système de gestion moteur doit se resynchroniser avec le moteur. Vous pouvez ignorer ces caractéristiques de conduite inhabituelles sur cette distance.

Le système du groupe motopropulseur est conforme à toutes les exigences de la norme canadienne sur les équipements pouvant causer des interférences concernant le champ électrique d'impulsion ou les bruits radioélectriques.

Lorsque vous démarrez le moteur, évitez d'appuyer sur la pédale d'accélérateur avant et pendant cette opération. N'utilisez la pédale d'accélérateur que si vous avez du mal à démarrer le moteur.

COMMUTATEUR D'ALLUMAGE



E72128

Note: assurez-vous que la clé est propre avant de l'insérer dans le barillet de serrure.

O (désactivé) - Le contact est coupé.

Note: Ne laissez pas la clé sur le contact au moment de couper le contact et de quitter le véhicule. Cela risque de décharger la batterie du véhicule.

I (accessoires) - Permet aux accessoires électriques comme la radio de fonctionner lorsque le moteur est coupé.

Note: Pour ne pas décharger la batterie du véhicule, évitez de laisser la clé de contact trop longtemps dans cette position.

II (activé) - Tous les circuits électriques sont opérationnels. Les témoins et les indicateurs sont allumés.

III (démarrage) - Pour lancer le moteur. Relâchez la clé dès que le moteur a démarré.

Démarrage et arrêt du moteur

DÉMARRAGE SANS CLÉ

Note : le système de démarrage sans clé peut ne pas fonctionner si la clé se trouve près d'objets métalliques ou de dispositifs électroniques tels que des téléphones cellulaires.

Note : une clé valide doit être présente dans l'habitacle pour établir le contact et faire démarrer le moteur.

Modes d'allumage



E144447

Le système de démarrage sans clé compte trois modes :

Désactivé : coupe le contact.

- Lorsque le contact est établi ou que le moteur est en marche mais que le véhicule est immobile, appuyez une fois sur le bouton et relâchez-le sans enfoncer la pédale d'embrayage (transmission manuelle) ou la pédale de frein (transmission automatique).

Activé : tous les circuits électriques sont opérationnels et les voyants et indicateurs s'allument.

- Appuyez une fois sur le bouton et relâchez-le sans enfoncer la pédale d'embrayage (transmission manuelle) ou la pédale de frein (transmission automatique).

Démarrer : démarre le véhicule. Il est possible que le moteur ne démarre pas au démarrage du véhicule.

- Enfoncez la pédale d'embrayage (transmission manuelle) ou la pédale de frein (transmission automatique), puis appuyez sur le bouton pendant un certain temps. Un témoin situé sur le bouton s'allume lorsque le contact est mis et que le moteur démarre.

VERROU DE DIRECTION - VÉHICULES AVEC: SYSTÈME D'ENTRÉE SANS CLÉ DU VÉHICULE

Votre véhicule est équipé d'un antivol de direction à commande électronique qui fonctionne automatiquement.

Le système verrouille le volant de direction peu après que vous avez garé votre véhicule et que la clé passive est en dehors de votre véhicule, ou lorsque vous avez verrouillé le véhicule.

Note : Le système ne verrouille pas le volant de direction lorsque le contact est établi ou lorsque votre véhicule se déplace.

Déverrouillage du volant

Mettez le contact pour déverrouiller le volant de direction.

Note : Vous devez peut-être tourner légèrement le volant de direction pour permettre le déverrouillage.

Démarrage et arrêt du moteur

VERROU DE DIRECTION - VÉHICULES SANS: SYSTÈME D'ENTRÉE SANS CLÉ DU VÉHICULE

AVERTISSEMENT



Contrôlez toujours que la direction est déverrouillée avant de déplacer le véhicule.

Pour verrouiller le volant de direction :

1. Retirez la clé du commutateur de démarrage.
2. Faites légèrement tourner le volant de direction pour engager le verrou.

Pour déverrouiller le volant de direction :

1. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage.
2. Tournez la clé en position **I**.

Note : Si une charge est appliquée au volant, il peut être nécessaire de faire légèrement tourner le volant pour aider au déverrouillage.

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR À ESSENCE

Lorsque vous démarrez le moteur, le régime augmente. Ceci permet de chauffer le moteur. Si le régime de ralenti du moteur ne diminue pas automatiquement, faites contrôler le véhicule par un concessionnaire agréé.

Note : vous pouvez lancer le moteur pendant 60 secondes au total sans que le moteur ne démarre, avant que le système de démarrage ne se désactive temporairement. Les 60 secondes ne sont pas forcément consécutives. Par exemple, si vous lancez le moteur trois fois pendant 20 secondes, sans que le moteur ne démarre, vous avez atteint la limite de temps définie de 60 secondes. Un message s'affiche sur l'écran d'information et vous prévient à chaque fois que vous dépassez le temps de démarrage. Vous ne pouvez plus démarrer le moteur pendant au moins 15 minutes. Après 15 minutes, vous êtes limité à un temps de démarrage moteur de 15 secondes. Vous devez attendre 60 minutes avant de pouvoir lancer de nouveau le moteur pendant 60 secondes.

Avant de démarrer le moteur, vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que tous les occupants ont bouclé leur ceinture de sécurité.
- Assurez-vous que tous les phares et accessoires électriques sont désactivés.
- Assurez-vous que le frein de stationnement est serré.
- Vérifiez que la transmission est en position de stationnement (P) ou en position neutre.
- Tournez la clé de contact en position **II**. Dans le cas des véhicules disposant d'un système d'allumage sans clé, suivez les instructions ci-après.

Véhicules avec clé de contact

Note : n'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.

1. Enfoncez à fond la pédale de frein. Pour les véhicules équipés d'une transmission manuelle, enfoncez complètement les pédales d'embrayage et de frein.

Démarrage et arrêt du moteur

2. Tournez la clé en position **III** pour démarrer le moteur. Relâchez la clé quand le moteur démarre.

Note : le moteur peut mettre jusqu'à 15 secondes pour se lancer ou se lancer au démarrage.

Note : Si vous ne parvenez pas à démarrer le moteur après la première tentative, patientez quelques instants et essayez de nouveau.

Véhicules avec démarrage sans clé

Note : n'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.

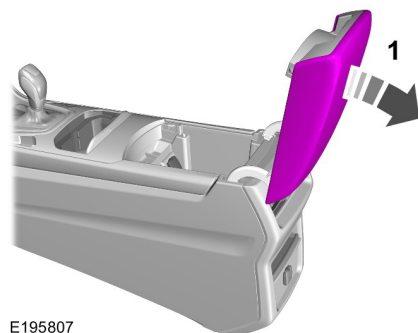
Note : une clé passive valide doit être présente dans votre véhicule pour établir le contact et démarrer le moteur.

1. Enfoncez à fond la pédale de frein.
2. Appuyez brièvement sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage.

Le système ne fonctionne pas si :

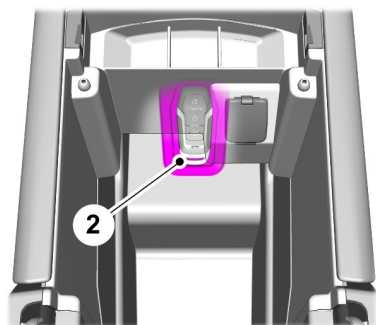
- Les fréquences de clé passive sont brouillées.
- La batterie de la clé est déchargée.

Si vous ne parvenez pas à démarrer le moteur, procédez comme suit :



E195807

1. Ouvrez le couvercle du compartiment de rangement de la console de plancher.



E195808

2. En plaçant les boutons vers l'arrière du véhicule et le porte-clés vers le haut, insérez la clé passive dans la fente de secours.
3. Une fois la clé dans la bonne position, appuyez sur la pédale de frein puis ensuite sur le bouton de mise en marche pour établir le contact et démarrer votre véhicule.

Redémarrage rapide

La fonction de redémarrage rapide vous permet de redémarrer votre véhicule dans les 10 secondes suivant l'arrêt, même si aucune clé passive valide n'est détectée.

Dans les 10 secondes suivant l'arrêt de votre véhicule, enfoncez la pédale de frein et appuyez sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage. Une fois le délai de 10 secondes expiré, vous ne pouvez plus démarrer votre véhicule si aucune clé passive valide n'est détectée.

Démarrage et arrêt du moteur

Une fois que votre véhicule a démarré, il continue à tourner jusqu'à ce que vous appuyiez sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage, même si aucune clé passive valide n'est détectée. Si vous ouvrez ou fermez une porte alors que votre véhicule se déplace, le système recherche une clé passive valide.

Démarrage impossible

Si vous ne parvenez pas à démarrer le moteur après trois tentatives, patientez 10 secondes, puis suivez la procédure suivante :

1. Pour les véhicules équipés d'une transmission automatique, enfoncez complètement la pédale de frein. Pour les véhicules équipés d'une transmission manuelle, enfoncez complètement la pédale d'embrayage et serrez le frein de stationnement.
2. Passez en position de stationnement (P) ou en position neutre.
3. Enfoncez à fond la pédale d'accélérateur.
4. Maintenez la pédale d'accélérateur complètement enfoncée et appuyez sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage jusqu'à ce que le moteur démarre.

Arrêt automatique du moteur

Pour les véhicules équipés d'un système d'allumage sans clé, cette fonction arrête automatiquement le moteur s'il a tourné au ralenti pendant une période prolongée. Le contact est aussi coupé afin d'économiser la batterie. Avant que le moteur s'arrête, un message apparaît sur l'écran d'information avec un compte à rebours de 30 secondes. Si vous

n'intervenez pas dans les 30 secondes, le moteur s'arrête. Un autre message s'affiche sur l'écran d'information pour indiquer que le moteur s'est arrêté afin d'économiser le carburant. Démarrez le véhicule normalement.

Dérivation de l'arrêt automatique du moteur

Note : *vous ne pouvez pas désactiver définitivement la fonction d'arrêt automatique. Lorsque vous la désactivez temporairement, elle s'active de nouveau au cycle de démarrage suivant.*

Vous pouvez désactiver l'arrêt ou réinitialiser le compte à rebours à tout moment avant que les 30 secondes ne soient écoulées grâce aux actions suivantes :

- Réinitialisez le compte à rebours en enfonçant la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur.
- Désactivez temporairement la fonction d'arrêt pendant le cycle de démarrage en cours à l'aide de l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 96).
- Appuyez sur **OK** ou **RESET** pour désactiver temporairement la fonction pendant le cycle de démarrage en cours.

Arrêt du moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt

Véhicules avec clé de contact

1. Pour les véhicules équipés d'une transmission automatique, placez la transmission en position de stationnement (P). Pour les véhicules équipés d'une transmission manuelle, engagez la première.
2. Tournez la clé en position **O**.
3. Serrer le frein de stationnement.

Démarrage et arrêt du moteur

Véhicules avec démarrage sans clé

1. Passez en position de stationnement (P).
2. Appuyez sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage.
3. Serrer le frein de stationnement.

Note : *L'allumage, tous les circuits électriques, les témoins et les indicateurs sont éteints.*

Note : *Si le moteur tourne au ralenti pendant 30 minutes, le contact se coupe et le moteur s'arrête automatiquement.*

Arrêt du moteur lorsque le véhicule se déplace

AVERTISSEMENT



Arrêter le moteur alors que le véhicule se déplace encore peut entraîner une diminution des capacités de freinage et de la direction assistée. La direction n'est pas verrouillée, mais un effort plus important est nécessaire. Lorsque le contact est coupé, certains circuits électriques, y compris les airbags et certains voyants et indicateurs peuvent aussi être coupés. Si le contact a été coupé par inadvertance, passez au point mort (N) et redémarrez le moteur.

Véhicules avec clé de contact

1. Placez la transmission en position neutre (N) et utilisez les freins pour arrêter votre véhicule en toute sécurité.
2. Une fois le véhicule arrêté, placez la transmission en position de stationnement (P) pour les transmissions automatiques ou en première pour les transmissions manuelles, puis coupez le contact.
3. Serrer le frein de stationnement.

Véhicules avec démarrage sans clé

1. Placez la transmission en position neutre (N) et utilisez les freins pour arrêter votre véhicule en toute sécurité.
2. Une fois le véhicule arrêté, placez la transmission en position de stationnement (P) pour les transmissions automatiques ou en première pour les transmissions manuelles.
3. Appuyez sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le moteur s'arrête, ou appuyez sur ce bouton trois fois en deux secondes.
4. Serrer le frein de stationnement.

Protection contre les gaz d'échappement

AVERTISSEMENT



Si vous sentez une odeur de gaz d'échappement à l'intérieur du véhicule, faites-le contrôler immédiatement par votre concessionnaire agréé. Ne conduisez pas votre véhicule si vous sentez une odeur de gaz d'échappement. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone. Prenez les précautions nécessaires pour éviter ses effets néfastes.

Informations importantes concernant la ventilation

Si vous arrêtez le véhicule et laissez tourner le moteur au ralenti pendant une période prolongée, nous vous recommandons de suivre l'une des consignes ci-après :

- Ouvrez la fenêtre sur au moins 2,5 cm.
- Réglez la climatisation sur l'air extérieur.

Démarrage et arrêt du moteur

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR DIESEL

Moteur froid ou chaud



1. Etablissez le contact et attendez que le témoin de préchauffage s'éteigne.
2. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
3. Démarrer le moteur.

Note : *N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.*

Note : *si vous relâchez la pédale d'embrayage pendant le démarrage du moteur, le démarreur cesse de fonctionner et le circuit de bord revient en mode contact établi.*

Note : *Lorsque la température est inférieure à -15 °C (5 °F), il peut être nécessaire de lancer le moteur pendant une période pouvant aller jusqu'à 10 secondes.*

Note : *Vous ne pouvez actionner le démarreur que pendant une durée limitée.*

Note : *Au bout d'un nombre limité de tentatives de démarrer le moteur, le système interdira tout autre essai pendant une durée déterminée, par exemple 30 minutes.*

Démarrage impossible

Si le moteur ne démarre pas alors que vous avez enfoncé complètement la pédale d'embrayage et que la clé de contact est en position **III** :

1. Enfoncez complètement les pédales d'embrayage et de frein.
2. Tournez la clé sur la position **III** jusqu'à ce que le moteur démarre.

FILTRE À PARTICULES DIESEL

Le filtre fait partie du système de réduction des rejets polluants de votre véhicule. Il filtre les particules diesel nocives (suie) contenues dans les gaz d'échappement.

Régénération

AVERTISSEMENT



Ne gardez pas le véhicule et ne laissez pas le moteur tourner au ralenti au-dessus de feuilles ou d'herbes sèches ou autres matières inflammables. Le processus de régénération du filtre à particules produit des températures de gaz d'échappement très élevées et l'échappement dégage une chaleur considérable pendant et après la régénération, mais aussi après l'arrêt du moteur. Risque d'incendie.

Note : *Evitez de tomber en panne de carburant.*

Note : *Pendant la régénération à bas régime ou au ralenti, il est possible qu'une odeur de métal chaud ou qu'un cliquetis métallique soit perceptible. Cela est normal et s'explique par les températures élevées atteintes au cours de la régénération.*

Note : *Lors du processus de régénération, il est possible de constater une modification des bruits provenant du moteur ou de l'échappement.*

Note : *Le ventilateur peut continuer de tourner un petit moment après la coupure du moteur.*

Le filtre à particules diesel de votre véhicule requiert une régénération périodique afin de fonctionner correctement. Votre véhicule exécute cette procédure automatiquement.

Démarrage et arrêt du moteur

Si vos déplacements correspondent à l'une des situations suivantes :

- Vous ne parcourez que de petites distances.
- Vous coupez et allumez fréquemment le contact.
- Vos déplacements comptent de nombreuses accélérations et décélérations.


Vous devez occasionnellement effectuer des trajets répondant aux conditions suivantes pour lancer la procédure de régénération :

- Conduisez votre véhicule dans des conditions plus favorables, c'est-à-dire à une vitesse plus élevée en conduite normale sur une grande route ou une autoroute pendant 20 minutes minimum. Ce trajet peut comprendre de courts arrêts qui n'affectent alors pas le processus de régénération.
- Evitez les périodes prolongées de fonctionnement au ralenti, respectez les limitations de vitesse et tenez compte de l'état des routes et des conditions de circulation.
- Ne coupez pas le contact.
- Sélectionnez la vitesse adéquate pour maintenir le régime moteur entre 1 500 et 3 000 tr/min.

MISE À L'ARRÊT DU MOTEUR

Véhicules avec turbocompresseur


AVERTISSEMENT


 Ne coupez pas le contact alors que le moteur tourne à haut régime. Si vous le faites, le turbocompresseur continuera de tourner avec une pression d'huile moteur nulle. Ceci peut entraîner une usure prématurée des paliers du turbocompresseur.

Relâchez la pédale d'accélérateur. Attendez que le moteur soit revenu au ralenti puis coupez le contact.

CHAUFFE-BLOC MOTEUR

AVERTISSEMENTS

 Le non-respect des consignes concernant le chauffe-moteur pourrait provoquer des dommages matériels ou des blessures corporelles graves.

 N'utilisez pas le dispositif de chauffage avec des systèmes électriques non reliés à la terre ou avec des adaptateurs à deux griffes, cela présente des risques d'électrocution.

Note : *le dispositif de chauffage atteint un maximum d'efficacité lorsque la température extérieure est inférieure à -18 °C (0 °F).*

Le dispositif de chauffage agit comme un dispositif d'aide au démarrage en réchauffant le liquide de refroidissement moteur. Cela permet au circuit de chauffage, ventilation et climatisation de réagir rapidement. L'équipement inclut un élément chauffant (posé dans le bloc-cylindres) et un faisceau de câblage. Vous pouvez connecter le système à une source électrique de 220-240 volts CA mise à la terre.

Démarrage et arrêt du moteur

Nous vous recommandons de procéder comme suit pour une utilisation correcte et en toute sécurité :

- Utilisez une rallonge adaptée à une utilisation en extérieur et par des températures froides. Il doit être clairement indiqué que la rallonge peut être utilisée avec des équipements d'extérieur. N'utilisez pas une rallonge d'intérieur à l'extérieur. Cela peut entraîner des risques d'électrocution ou d'incendie.
- Utilisez une rallonge aussi courte que possible.
- N'utilisez pas plusieurs rallonges.
- Assurez-vous que les connexions entre les prises de rallonge et les prises du dispositif de chauffage sont libres et qu'elles ne sont pas en contact avec de l'eau. Cela peut provoquer des électrocutions ou des incendies.
- Assurez-vous que votre véhicule est stationné dans une zone propre, sans combustibles à proximité.
- Assurez-vous que le dispositif de chauffage, le cordon du dispositif de chauffage et la rallonge sont fermement branchés.
- Vérifiez qu'aucune chaleur ne se dégage de l'ensemble de la connexion électrique lorsque le système fonctionne depuis environ 30 minutes.
- Vérifiez que le système est débranché et correctement rangé avant de démarrer et de conduire le véhicule. Assurez-vous que le couvercle de protection scelle les griffes de la prise du cordon du chauffe-bloc lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Faites vérifier le bon fonctionnement du système de chauffage avant l'hiver.

Utilisation du chauffe-moteur

Assurez-vous que les bornes du boîtier sont propres et sèches avant de l'utiliser. Le cas échéant, nettoyez-les avec un chiffon sec.

Le dispositif de chauffage utilise entre 0,4 et 1,0 kilowattheures d'énergie par heure d'utilisation. Le système ne dispose pas d'un thermostat. Il atteint la température maximale après environ trois heures de fonctionnement. L'utilisation du dispositif de chauffage pendant plus de trois heures n'améliore pas la performance du système et entraîne une consommation inutile d'électricité.

Caractéristiques de conduite uniques

AUTO-START-STOP

Le système réduit la consommation de carburant et les émissions de CO2 en coupant le moteur lorsque votre véhicule est au ralenti, par exemple aux feux de signalisation.

AVERTISSEMENTS



Si le véhicule est équipé d'une transmission automatique, placez le levier sélecteur de transmission en position de stationnement (P) avant de quitter votre véhicule.



Le moteur peut redémarrer automatiquement si le système l'exige.



Coupez le contact avant d'ouvrir le capot ou d'effectuer toute opération d'entretien.



Toujours couper l'allumage avant de quitter votre véhicule car le système peut avoir coupé le moteur tandis que l'allumage reste en marche.

Note : le témoin Auto-Start-Stop s'allume en vert lorsque le moteur s'arrête. Voir **Témoins d'avertissement et indicateurs** (page 90). Il clignote en orange et affiche un message lorsque le conducteur doit passer en position neutre ou appuyer sur une pédale. Voir **Messages d'information** (page 106). Il s'allume en gris lorsque le système n'est pas disponible.



Utilisation de la transmission manuelle Auto-Start-Stop

Pour arrêter le moteur

1. Arrêtez votre véhicule.
2. Passez en position neutre.

3. Relâchez la pédale d'embrayage et la pédale d'accélérateur.

Pour redémarrer le moteur

Appuyez sur la pédale d'embrayage.

Note : Pour profiter au maximum du système, déplacez le levier de transmission en position neutre et relâchez la pédale d'embrayage pendant tout arrêt supérieur à trois secondes.

Note : Le système de démarrage/arrêt fonctionne également en cas de rétablissement après un calage. Si vous enfoncez complètement la pédale d'embrayage après avoir fait caler le moteur, le moteur redémarre automatiquement.

Utilisation de la transmission automatique Auto-Start-Stop

Pour arrêter le moteur

1. Arrêtez votre véhicule en marche avant (D).
2. Relâchez la pédale d'accélérateur.
3. Maintenez la pression sur la pédale de frein.

Note : le moteur s'éteint également si le levier de changement de vitesses est en position de stationnement (P) ou neutre (N), quelle que soit la position de pédale de frein.

Pour redémarrer le moteur

Relâchez la pédale de frein ou appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Restrictions d'utilisation

Le système peut ne pas couper le moteur dans certaines conditions, par exemple :

- Si la température de fonctionnement du moteur est basse.
- pour maintenir le climat intérieur.

Caractéristiques de conduite uniques

- Si le niveau de charge de la batterie est faible.
- Si la température extérieure est trop basse ou trop élevée.
- Si la porte conducteur est ouverte alors que le véhicule est en mouvement.
- Lorsque la ceinture de sécurité conducteur n'est pas attachée.
- Si le pare-brise chauffant est activé.
- Pendant la régénération du filtre à particules diesel.
- Si la transmission est en mode sport ou manuel (transmission automatique uniquement).

Le système peut redémarrer le moteur sous certaines conditions, par exemple :

- pour conserver la température intérieure, avec la climatisation par exemple ;
- si le niveau de charge de la batterie est faible ;
- si le véhicule commence à rouler en pente en position neutre ;
- si le pare-brise chauffant est activé ;
- lorsque la ceinture de sécurité conducteur n'est pas attachée (transmission automatique uniquement) ;
- si la porte conducteur est ouverte (transmission automatique uniquement) ;
- si la transmission est passée en mode sport ou manuel (transmission automatique uniquement).

Pour désactiver le système, enfoncez le commutateur ; OFF s'allume. Enfoncez à nouveau le commutateur pour réactiver le système. Le système s'éteint uniquement pour le cycle d'allumage en cours.

Note : le système s'éteint s'il détecte un dysfonctionnement. Le témoin OFF du commutateur reste allumé en permanence. S'il reste allumé après un cycle d'allumage, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.

Note : le système peut ne pas fonctionner si des équipements électriques sont branchés alors que le contact est coupé.

Note : sur les véhicules équipés de la fonction Auto-Start-Stop, les exigences concernant la batterie sont différentes. Remplacez-la par une batterie correspondant exactement aux mêmes spécifications que la batterie d'origine.

Activation et désactivation du système



Le système est activé automatiquement lorsque vous mettez le contact.

Carburant et ravitaillement

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENTS



Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. La pression présente dans un réservoir trop rempli peut provoquer des fuites, des projections de carburant et donc un incendie.



Il se peut que le circuit d'alimentation en carburant soit sous pression. Si vous entendez un sifflement près de la trappe de remplissage du carburant (système Easy Fuel sans bouchon), ne refaites pas l'appoint en carburant tant que ce bruit n'a pas disparu. Sinon, du carburant risque de jaillir et d'entraîner des blessures graves.



Les carburants automobiles peuvent être à l'origine de blessures graves, voire de décès, en cas de mauvaise utilisation ou manipulation.



La circulation de carburant via un pistolet de pompe à essence peut produire de l'électricité statique. Cela peut déclencher un incendie si vous remplissez un bidon de carburant non relié à la terre.



L'éthanol et l'essence peuvent contenir du benzène, qui est un agent cancérigène.



Lorsque vous faites l'appoint d'essence, coupez systématiquement le moteur et évitez toute présence d'étincelles ou de flammes nues près du goulot de remplissage. Vous ne devez jamais fumer ou utiliser un téléphone portable lorsque vous faites le plein de carburant. Les vapeurs de carburant sont extrêmement dangereuses dans certaines conditions. Evitez d'inhaler une grande quantité de fumée.

- Eteignez tout produit pour fumeur et toute flamme nue avant de faire l'appoint de carburant.
- Coupez systématiquement le moteur de votre véhicule avant de faire l'appoint de carburant.
- Les carburants automobiles peuvent s'avérer nocifs, voire mortels en cas d'ingestion. Les carburants comme l'essence sont hautement toxiques et peuvent entraîner la mort ou des blessures irréversibles en cas d'ingestion. En cas d'ingestion de carburant, appelez immédiatement un médecin, même si aucun symptôme n'est encore apparent. Les effets toxiques du carburant peuvent rester imperceptibles pendant plusieurs heures.
- Evitez d'inhaler des vapeurs de carburant. L'inhalation de vapeurs de carburant de tout type en trop grande quantité peut entraîner des irritations des yeux et des voies respiratoires. Dans les cas les plus graves, l'inhalation excessive ou prolongée de vapeurs de carburant peut entraîner des maladies graves et des blessures irréversibles.
- Evitez toute projection de carburant dans les yeux. Si vous recevez des projections de carburant dans les yeux, retirez vos lentilles de contact (le cas échéant), rincez immédiatement à l'eau pendant 15 minutes et consultez un médecin. Le fait de ne pas demander un avis médical compétent peut se solder par des blessures irréversibles.


Respectez les consignes suivantes lorsque vous manipulez du carburant automobile :


Carburant et ravitaillement

- Les carburants peuvent également s'avérer nocifs lorsqu'ils pénètrent l'épiderme. En cas de projection de carburant sur la peau, les vêtements ou les deux, retirez immédiatement les vêtements souillés et lavez soigneusement la peau avec de l'eau et du savon. Un contact répété ou prolongé de la peau avec du carburant sous forme liquide ou avec des vapeurs de carburant peut provoquer des irritations cutanées.
- Soyez particulièrement vigilant si vous êtes sous "Antabuse" ou tout autre traitement à base de disulfirame contre l'alcoolisme. L'inhalation de vapeurs de carburant ou le contact cutané avec ces produits sont susceptibles d'entraîner des effets indésirables. Chez les sujets sensibles, des blessures ou maladies graves peuvent survenir. En cas de projection de carburant sur la peau, lavez soigneusement la peau avec de l'eau et du savon. Consultez immédiatement un médecin en cas d'apparition d'effets indésirables.

QUALITÉ DU CARBURANT - ESSENCE

AVERTISSEMENTS

 Ne mélangez pas l'essence avec de l'huile, du diesel ou d'autres liquides. Ceci pourrait déclencher une réaction chimique.

 N'utilisez pas de l'essence plombée ou avec des additifs contenant d'autres composés métalliques (à base de manganèse par exemple). Ils pourraient endommager le système antipollution.

Note : Nous recommandons l'utilisation d'un carburant de haute qualité uniquement.

Note : Nous vous déconseillons l'utilisation d'additifs ou d'autres traitements pour moteur dans le cadre d'une utilisation normale du véhicule.

Utilisez de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane égal ou supérieur à 95 et répondant à la spécification définie par la norme EN 228, ou à la spécification nationale équivalente.


Des mélanges d'éthanol ne dépassant pas 10 % (E5 et E10) peuvent être utilisés dans votre véhicule.


Stockage à long terme


L'essence contient généralement de l'éthanol. Nous vous recommandons de remplir le réservoir d'un carburant ne contenant pas d'éthanol si vous ne souhaitez pas utiliser votre véhicule pendant plus de deux mois. Vous pouvez également demander conseil à un concessionnaire agréé.

QUALITÉ DU CARBURANT - DIESEL

AVERTISSEMENTS

 Ne mélangez pas du diesel avec de l'huile, de l'essence ou d'autres liquides. Ceci pourrait déclencher une réaction chimique.

 N'ajoutez pas de kérosène, de paraffine ou d'essence au diesel. Ceci pourrait endommager le circuit d'alimentation.

 Utilisez un diesel conforme à la norme EN 590 ou à la spécification nationale correspondante.

Note : Nous recommandons l'utilisation d'un carburant de haute qualité uniquement.

Carburant et ravitaillement

Note : Nous vous déconseillons l'utilisation d'additifs ou d'autres traitements pour moteur dans le cadre d'une utilisation normale du véhicule.

Note : Nous vous déconseillons l'utilisation d'additifs pour empêcher le calaminage du carburant.

Stockage à long terme

La plupart des carburant diesel contiennent du biodiesel. Nous vous recommandons de remplir le réservoir avec un carburant ne contenant pas de biodiesel si vous avez l'intention de ne pas utiliser votre véhicule pendant plus de deux mois. Vous pouvez également demander conseil à votre concessionnaire.

EMPLACEMENT DE L'ENTONNOIR DE REMPLISSAGE DE CARBURANT - VÉHICULES AVEC:

L'entonnoir de remplissage de carburant se trouve dans le compartiment de rangement arrière gauche.

EMPLACEMENT DE L'ENTONNOIR DE REMPLISSAGE DE CARBURANT - VÉHICULES AVEC: KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE

L'entonnoir de remplissage de carburant se trouve dans le compartiment de rangement sous le plancher, derrière le siège avant droit.

PANNE SÈCHE

Le fait de tomber en panne de carburant peut entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

Si vous tombez en panne de carburant :

- Ajoutez 5 L de carburant minimum pour redémarrer le moteur. Si votre véhicule se trouve sur une forte pente lorsqu'il tombe en panne d'essence, il peut être nécessaire d'ajouter une quantité plus importante de carburant.
- Après avoir ajouté le carburant, il peut être nécessaire de couper, puis de remettre le contact plusieurs fois afin de permettre au système d'alimentation de pomper le carburant du réservoir au moteur. Le démarrage du moteur prend alors quelques secondes de plus qu'en temps normal.

Remplissage d'un bidon de carburant

Veuillez respecter les consignes suivantes pour éviter la formation de charges électrostatiques lors du remplissage d'un bidon de carburant non relié à la terre :

- Lorsque vous transférez du carburant dans votre véhicule, utilisez uniquement un bidon de carburant approuvé. Lors du remplissage, posez le bidon sur le sol.
- Ne remplissez pas le bidon de carburant lorsqu'il se trouve à l'intérieur du véhicule (y compris dans la zone de chargement).
- Faites en sorte que l'embout de la pompe à carburant reste en contact avec le bidon pendant le remplissage.
- N'utilisez aucun dispositif pour retenir le pistolet de pompe à essence en position de remplissage.

Carburant et ravitaillement

Ajout de carburant à partir d'un bidon de carburant

AVERTISSEMENTS



N'insérez pas le bec verseur d'un bidon de carburant ou un entonnoir du commerce dans le goulot de remplissage du système d'alimentation. Cela risquerait d'endommager le goulot de remplissage du système d'alimentation ou le joint. Le carburant risquerait alors de fuir sur le sol.



Ne forcez pas l'ouverture du circuit de carburant sans bouchon en poussant ou utilisant comme levier des objets extérieurs. Cela risquerait d'endommager le circuit d'alimentation et le joint, et de vous blesser vous ou d'autres personnes.



Ne jetez pas le carburant avec les déchets ménagers ou dans les égouts. Vous devez le déposer dans un centre de récupération des déchets.

Pour remplir le réservoir de carburant de votre véhicule à l'aide d'un bidon de carburant, utilisez l'entonnoir en plastique fourni avec le véhicule. Voir

Emplacement de l'entonnoir de remplissage de carburant (page 168).

Note : *n'utilisez pas d'entonnoirs du commerce car ils ne sont pas compatibles avec le système d'alimentation sans bouchon et risqueraient de l'endommager.*

Pour remplir le réservoir de carburant de votre véhicule à l'aide d'un bidon de carburant, procédez comme suit :

1. Ouvrez entièrement la trappe de remplissage du réservoir de carburant jusqu'en butée, puis retirez le bouchon de remplissage du réservoir.

Note : *les systèmes d'alimentation sans bouchon ne disposent pas de bouchon de remplissage de réservoir de carburant.*

2. Insérez entièrement l'entonnoir en plastique dans l'orifice du tuyau de remplissage de réservoir de carburant.



E157452


3. Remplissez le réservoir de votre véhicule à l'aide du bidon de carburant.
4. Retirez l'entonnoir en plastique de l'orifice du tuyau de remplissage de réservoir de carburant.
5. Remettez en place le bouchon de remplissage de réservoir de carburant, puis fermez la trappe de remplissage.
6. Nettoyez l'entonnoir en plastique, puis rangez-le à l'intérieur de votre véhicule ou mettez-le au rebut en respectant la réglementation.

Note : *si vous choisissez de mettre l'entonnoir au rebut, vous pouvez acheter des entonnoirs supplémentaires auprès d'un concessionnaire agréé.*

Carburant et ravitaillement





CONVERTISSEUR CATALYTIQUE


AVERTISSEMENT

 Ne pas garer le véhicule ou laisser le moteur tourner au ralenti au-dessus de feuilles ou d'herbes sèches ou autres matières inflammables. L'échappement émet une quantité considérable de chaleur pendant le fonctionnement du moteur mais aussi un certain temps après la coupure du contact. Risque d'incendie.

Conduite avec un convertisseur catalytique


AVERTISSEMENTS

-  Évitez de tomber en panne de carburant.
-  N'actionnez pas le démarreur pendant de longues périodes consécutives.
-  Ne faites pas fonctionner le moteur lorsqu'un fil de bougie est débranché.
-  Ne démarrez pas le moteur en poussant ou remorquant le véhicule. Utilisez des câbles volants. Voir **Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants** (page 256).


 Ne coupez pas le contact pendant la conduite.


RAVITAILLEMENT


AVERTISSEMENTS


 Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. La pression présente dans un réservoir trop rempli peut provoquer des fuites, des projections de carburant et donc un incendie.


AVERTISSEMENTS


 Ne forcez pas l'ouverture du circuit de carburant sans bouchon en poussant ou utilisant comme levier des objets extérieurs. Cela risquerait d'endommager le circuit d'alimentation et le joint, et de vous blesser vous ou d'autres personnes.

 Lors du ravitaillement, laissez le pistolet de distribution complètement inséré.

 Ne tentez pas de démarrer le moteur si vous avez rempli le réservoir de carburant avec un carburant incorrect. Cela risque d'entraîner des dommages sur le moteur qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule. Faites immédiatement contrôler votre véhicule.

 Lorsque vous faites le plein de carburant, coupez systématiquement le moteur et évitez toute présence d'étincelles ou de flammes nues près de la valve de remplissage de réservoir de carburant. Vous ne devez jamais fumer ou utiliser un téléphone portable lorsque vous faites le plein de carburant. Les vapeurs de carburant sont extrêmement dangereuses dans certaines conditions. Évitez d'inhaler une grande quantité de fumée.

 Si le véhicule est lavé au jet haute pression, aspergez la trappe de remplissage de carburant brièvement et à une distance d'au moins 20 cm.

 Patientez au moins 10 secondes avant de retirer le pistolet de distribution d'essence pour permettre l'écoulement de tout carburant résiduel dans le réservoir.

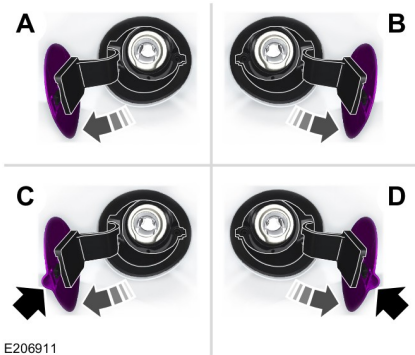
Carburant et ravitaillement

AVERTISSEMENTS



Cessez de faire l'appoint lorsque le pistolet se coupe automatiquement pour la deuxième fois. Le non respect de cette consigne empêche de conserver un volume d'expansion adéquat dans le réservoir et risque de provoquer un refoulement de carburant.

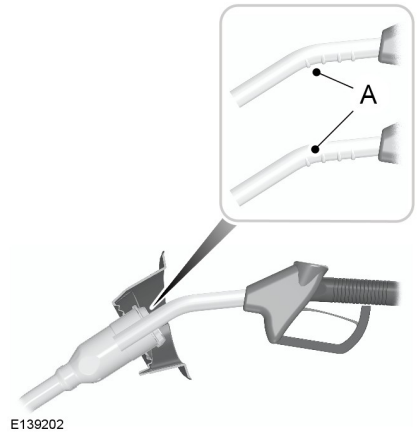
Note : Votre véhicule ne dispose pas d'un bouchon de remplissage de carburant.



E206911

- A Type 1 : côté gauche - appuyez sur la trappe de remplissage de carburant pour l'ouvrir.
- B Type 1 : côté droit - appuyez sur la trappe de remplissage de carburant pour l'ouvrir.
- C Type 2 : côté gauche - tirez sur la trappe de remplissage de carburant pour l'ouvrir.
- D Type 2 : côté droit - tirez sur la trappe de remplissage de carburant pour l'ouvrir.

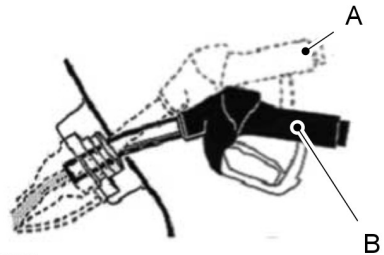
1. Ouvrez complètement la trappe de remplissage de carburant jusqu'au dé clic.



E139202

Note : Le dispositif de blocage à ressort s'ouvre lorsque vous introduisez un pistolet de remplissage d'un diamètre adéquat.

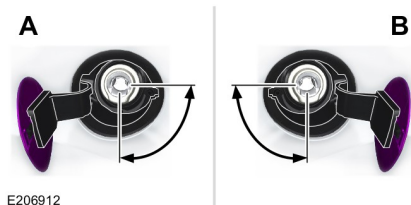
2. Insérez le pistolet de pompe à essence jusqu'à la première encoche du pistolet (A). Laissez-le reposer sur le bouchon de l'orifice du tuyau de remplissage de réservoir de carburant.



E139203

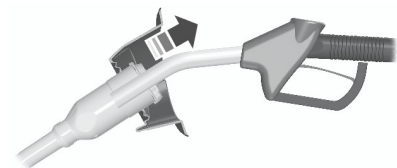
3. Tenez le pistolet de pompe à essence en position B pendant le ravitaillement. Le fait de maintenir le pistolet dans la position A peut entraver l'écoulement du carburant et couper le pistolet avant que le réservoir ne soit plein.

Carburant et ravitaillement



E206912

4. Faites fonctionner le pistolet de pompe à essence dans la zone indiquée.



E119081

5. Soulevez légèrement le pistolet de pompe à essence et retirez-le lentement.

CONSOMMATION DE CARBURANT

Les données sur le CO₂ et la consommation de carburant sont dérivées lors de tests en laboratoire en conformité avec le Règlement (CE) 715/2007 ou or CR (CE) 692/2008 et ses modifications successives.

Ils sont conçus en guise de comparaison entre les marques et les modèles de véhicules. Ils ne sont pas destinés à représenter la consommation de carburant réelle de votre véhicule.

La consommation de carburant réelle est régie par de nombreux facteurs, notamment le style de conduite, la conduite à grande vitesse, la fréquence des arrêts/démarrages, l'utilisation de la climatisation, les accessoires posés, la charge utile et le remorquage.

La capacité annoncée est la somme de la capacité indiquée et de la réserve. La capacité indiquée est la différence entre la quantité de carburant dans le réservoir et celle présente lorsque la jauge de carburant indique qu'il est vide. La réserve correspond à la quantité de carburant restant dans le réservoir après que la jauge de carburant a indiqué qu'il était vide.

Note : *La quantité de carburant dans la réserve varie et vous ne devez pas vous fier pour parcourir plus de kilomètres. Lorsque vous refaites le plein de votre véhicule après que la jauge de carburant ait indiqué que le réservoir était vide, il est possible que vous ne puissiez pas faire le plein à la capacité annoncée du réservoir, la réserve de carburant étant toujours présente dans le réservoir de carburant.*

Remplissage du réservoir de carburant

Pour obtenir des résultats constants lors du remplissage :

- Coupez le contact.
- Ne dépassez pas deux arrêts automatiques du pistolet lors du remplissage.

Les résultats sont plus précis lorsque la méthode de remplissage utilisée est la même.

Calcul des économies de carburant

Ne mesurez pas les économies de carburant sur les premiers 1 600 km parcourus (période de rodage du moteur). Une mesure plus précise est obtenue après avoir parcouru 4 000 km. Les dépenses en carburant, la fréquence de remplissage ou les relevés de la jauge de carburant ne constituent pas des méthodes fiables pour mesurer les économies de carburant.

1. Remplissez complètement le réservoir de carburant et notez le relevé initial du compteur.

Carburant et ravitaillement

2. Chaque fois que vous remplissez le réservoir, notez la quantité de carburant ajoutée.
3. Après avoir consommé au moins trois pleins de carburant, remplissez le réservoir de carburant et notez le relevé du compteur kilométrique.
4. Soustrayez le relevé initial du compteur du nouveau relevé.
5. Calculez l'économie réalisée en multipliant le nombre de litres par 100 et en divisant le chiffre obtenu par le nombre de kilomètres parcourus (ou divisez le nombre de miles parcourus par les gallons de carburant utilisés).

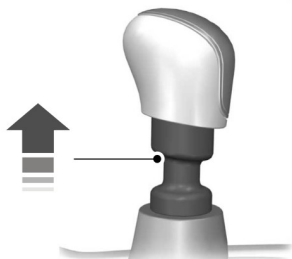
Notez les valeurs obtenues pendant au moins un mois et enregistrez également le type de conduite (ville ou autoroute). Cela fournit une estimation précise des économies de carburant de votre véhicule correspondant aux conditions de conduites actuelles. En outre, en notant ces valeurs en été et en hiver, vous pourrez voir l'impact de la température sur les économies de carburant. En général, le véhicule utilise davantage de carburant par temps froid.

Transmission

TRANSMISSION MANUELLE

Engagement de la marche arrière

N'engagez pas la marche arrière pendant que votre véhicule est en mouvement, faute de quoi la boîte de vitesses pourrait être endommagée.





E99067

Soulevez la bague en engageant la marche arrière.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE

AVERTISSEMENTS

 Vous devez toujours serrer complètement le frein de stationnement et veiller à mettre le levier de changement de vitesses en position de stationnement (P). Coupez le contact et retirez la clé avant de quitter le véhicule.

 N'appuyez pas sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur simultanément. Le fait d'appuyer sur les deux pédales en même temps pendant plus de trois secondes limite le régime moteur ; il peut alors être difficile de maintenir la vitesse dans la circulation, ce qui risque de provoquer de graves blessures.


Positions du levier de vitesse



E142628

- P P (stationnement)
- R R (marche arrière)
- N N (point mort)
- D D (marche avant)
- S Mode sport

AVERTISSEMENT


 Avant de placer le levier de changement de vitesses en position de marche avant ou de marche arrière, appuyez sur la pédale de frein. Maintenez la pédale de frein enfoncée jusqu'au moment du départ effectif.

Appuyez sur le bouton placé à l'avant du levier de changement de vitesses pour changer de position.

La position du levier de changement de vitesses apparaît sur l'écran du combiné des instruments.

Stationnement (P)

AVERTISSEMENTS

 Placez le levier de changement de vitesses en position de stationnement (P) uniquement lorsque votre véhicule est immobile.

Transmission

AVERTISSEMENTS



Avant de quitter votre véhicule, vous devez toujours serrer le frein de stationnement et placer le levier de changement de vitesses en position de stationnement (P). Vérifiez que le levier de changement de vitesses est bien verrouillé dans cette position.

Dans cette position, aucune puissance n'est transmise aux roues motrices et la transmission est bloquée. Vous pouvez lancer le moteur lorsque le levier de changement de vitesses est dans cette position.

Note : *Un avertissement sonore retentit à l'ouverture de la porte conducteur si le levier de changement de vitesses n'est pas sur la position de stationnement (P).*

Marche arrière (R)

AVERTISSEMENTS



Placez le levier de changement de vitesses en position de marche arrière (R) uniquement lorsque votre véhicule est arrêté et le moteur au ralenti.



Vous devez toujours vous arrêter complètement avant de quitter la position de marche arrière (R).

Pour que votre véhicule se déplace vers l'arrière, placez le levier de changement de vitesses en position de marche arrière (R).

Neutre (N)

Dans cette position, aucune puissance n'est transmise aux roues motrices mais la transmission n'est pas bloquée. Vous pouvez lancer le moteur lorsque le levier de changement de vitesses est dans cette position.

Marche avant (D)

La position de marche avant (D) est la position normale de conduite, pour une consommation de carburant optimisée et un maximum de souplesse. Pour que votre véhicule se déplace vers l'avant et passe automatiquement les vitesses, placez le levier de changement de vitesses en position de marche avant (D).

La transmission sélectionne le rapport qui offre des performances optimales pour la température ambiante, le profil de la route, le chargement du véhicule et le comportement du conducteur.

Mode sport (S)

Activez le mode Sport en plaçant le levier de changement de vitesses sur la position Sport (S).

Transmission SelectShift Automatic™

Le véhicule est équipé d'un levier de changement de vitesses de transmission SelectShift Automatic. La transmission SelectShift Automatic vous permet de monter ou de descendre les rapports comme vous le souhaitez.

Afin d'éviter que le moteur ne tourne à un régime moteur trop faible, ce qui pourrait le faire caler, le système SelectShift rétrograde automatiquement s'il détecte que vous ne l'avez pas fait suffisamment tôt. Bien que SelectShift rétrograde parfois à votre place, vous pouvez toujours rétrograder à tout moment tant que SelectShift considère que cela n'endommagera pas le moteur en raison d'une augmentation trop rapide du régime moteur.

Note : *vous pouvez endommager le moteur si vous continuez à augmenter le régime moteur sans changer de vitesse.*

Transmission

SelectShift ne passe pas au rapport supérieur automatiquement, même si le moteur s'approche de la limite de régime moteur. Le changement de vitesse doit être manuel et il faut donc appuyer sur le bouton +.

Si le véhicule est équipé d'un bouton de bascule sur le levier de changement de vitesses, appuyez sur le commutateur de bascule + sur le côté du levier de changement de vitesses pour activer le mode SelectShift.

- Appuyez sur le bouton (+) pour passer au rapport supérieur.
- Appuyez sur le bouton (-) pour passer au rapport inférieur.



E142629

Si le véhicule est équipé de palettes au volant de direction, tirez la palette + sur le volant de direction pour activer le mode SelectShift.

- Tirez la palette de droite (+) en montée des rapports.
- Tirez la palette de gauche (-) en descente des rapports.



Le combiné des instruments affiche la vitesse sélectionnée actuellement. Si un rapport est demandé mais n'est pas disponible en raison de la condition dans laquelle se trouve le véhicule (faible vitesse, régime moteur trop élevé pour le rapport sélectionné), la vitesse actuelle clignote trois fois.

Levier de déverrouillage d'urgence de la position de stationnement

AVERTISSEMENTS



Ne conduisez pas le véhicule sans vous assurer que les feux stop fonctionnent.



Pour cette procédure, vous devez quitter la position de stationnement (P) et placer ainsi le véhicule en roue libre. Assurez-vous de serrer complètement le frein de stationnement avant de libérer le levier de changement de vitesses.



Si vous desserrez le frein de stationnement mais que le témoin de frein reste allumé, il est possible que les freins ne fonctionnent pas correctement. Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision.

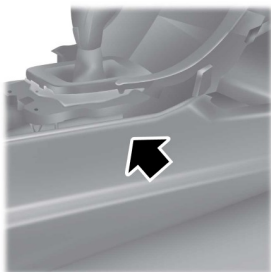
Note : Dans certains pays, cette fonctionnalité peut être désactivée.

Transmission

Votre véhicule est équipé d'une fonction d'interverrouillage du levier sélecteur qui évite de quitter la position de stationnement (P) du levier de changement de vitesses lorsque le contact est mis et que la pédale de frein n'est pas enfoncée.

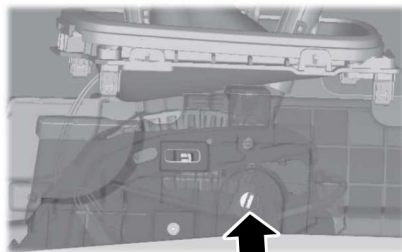
Si vous ne pouvez pas quitter la position de stationnement (P) du levier de changement de vitesses alors que le contact est mis et que la pédale de frein est enfoncée, il y a peut-être un dysfonctionnement. Un fusible a peut-être grillé ou les feux stop de votre véhicule ne fonctionnent peut-être pas correctement. Voir **Tableau de spécification des fusibles** (page 258).

Si aucun fusible n'a grillé et que les feux stop fonctionnent correctement, la procédure suivante vous permet de quitter la position de stationnement (P) du levier de changement de vitesses :



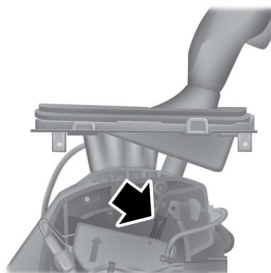
E155984

1. Déposez le panneau latéral à droite du levier de changement de vitesses.



E155985

2. Localisez le trou d'accès.



E155983

3. Insérez un tournevis (ou un outil similaire) dans le trou d'accès et enfoncez le levier vers l'avant tout en faisant passer le levier de changement de vitesses de la position de stationnement (P) au point mort (N).
4. Déposez l'outil et reposez le panneau.
5. Démarrez le véhicule et relâchez le frein de stationnement.

Apprentissage adaptatif de la transmission automatique

Cette fonctionnalité peut augmenter la longévité du véhicule et offrir une sensation constante lors des changements de vitesse tout au long de sa durée de vie. Une transmission neuve ou un véhicule neuf peut avoir des changements de vitesse fermes, doux, ou les deux. Ce phénomène

Transmission

est normal et n'a pas d'impact sur le fonctionnement ni sur la longévité de la transmission. Au fil du temps, le processus d'apprentissage adaptatif adapte totalement le fonctionnement de la transmission.

Si votre véhicule est immobilisé dans de la boue ou de la neige

Note : *ne déplacez pas le véhicule d'avant en arrière si le moteur n'est pas à une température de fonctionnement normale ; vous risqueriez d'endommager la transmission.*

Note : *ne déplacez pas le véhicule d'avant en arrière pendant plus d'une minute sous peine d'endommager la transmission et les pneus ou de provoquer une surchauffe du moteur.*

Si votre véhicule est coincé dans de la boue ou de la neige, vous pouvez le dégager en alternant la marche avant et la marche arrière et en faisant une pause entre chaque changement de manière régulière.

Appuyez doucement sur l'accélérateur pour chaque vitesse.

Transmission intégrale

A L'AIDE DE LA TRANSMISSION INTÉGRALE

La transmission intégrale (AWD) mobilise les quatre roues afin de mettre le véhicule en marche. Elle offre une meilleure adhérence, ce qui vous permet de conduire sur des terrains ou par des conditions de route qui ne seraient pas adaptés à un véhicule conventionnel équipé de deux roues motrices. Le système AWD est actif en permanence et ne demande aucune interaction de l'opérateur.

Note : *Votre véhicule à transmission intégrale n'est pas conçu pour une conduite tout terrain. La fonction AWD dote votre véhicule de capacités tout terrain limitées, pour lesquelles la route empruntée doit être plane et ne pas être obstruée ; les conditions doivent être les mêmes que celles rencontrées lors d'une conduite normale sur route. Le fait de conduire votre véhicule dans des conditions autres que celles susmentionnées risquerait de lui faire subir des contraintes excessives, susceptibles d'entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie.*

Note : *Un message d'avertissement s'affiche dans le menu d'information lorsqu'une défaillance du système AWD est présente. Voir **Messages d'information** (page 106). Une défaillance du système AWD le fait basculer par défaut en mode de traction avant uniquement. Lorsque ce message d'avertissement s'affiche, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.*

Note : *Un message d'avertissement s'affiche dans le menu d'information si le système AWD a surchauffé. Voir **Messages d'information** (page 106). Ce problème peut se produire si le véhicule a fonctionné dans des conditions extrêmes avec dérapage excessif des roues, par exemple dans du sable profond. Pour permettre un retour rapide à un fonctionnement normal de la transmission intégrale, arrêtez le véhicule en lieu sûr et coupez le moteur pendant au moins 10 minutes. Après avoir redémarré le moteur et laissé suffisamment refroidir le système AWD, le message d'avertissement disparaît et la transmission AWD retrouve un fonctionnement normal.*

N'utilisez pas de roue de secours d'une taille différente de celle des roues fournies. Si une roue de secours de petite taille est installée, le système AWD peut se désactiver automatiquement et passer en mode de traction avant uniquement pour protéger les composants de la transmission. Cela est indiqué par un avertissement sur l'écran d'information. Voir **Messages d'information** (page 106). Si un message d'avertissement s'affiche sur l'écran d'information lorsque vous utilisez une roue de secours, ce témoin doit disparaître une fois que la roue est réparée ou remplacée par une roue normale et que vous coupez puis mettez le contact. Il est recommandé de réinstaller la roue réparée ou une roue neuve dès que possible. Des différences de taille importantes entre les pneus des essieux avant et arrière sont susceptibles d'empêcher le fonctionnement du système AWD et de le faire passer par défaut en mode de traction avant, ou bien de l'endommager.

Transmission intégrale

Conduite en conditions spéciales en mode de transmission intégrale (AWD)

Les véhicules AWD sont équipés pour la conduite sur des routes ensablées, boueuses, enneigées et inégales et possèdent des caractéristiques de fonctionnement qui diffèrent légèrement de celles des véhicules classiques, que ce soit sur autoroute ou non.

Dans des conditions de fonctionnement difficiles, la climatisation peut être activée et désactivée automatiquement pour prévenir une surchauffe du moteur.

Principes de fonctionnement de base en conditions spéciales

- Conduisez plus lentement en cas de vents de travers forts, susceptibles d'affecter les caractéristiques du système de direction normales de votre véhicule.
- Lorsque vous conduisez votre véhicule sur une chaussée rendue glissante par du sable meuble, de l'eau, des graviers, de la neige ou du verglas, faites preuve d'une grande prudence.

Sortie de chaussée du véhicule

- Si votre véhicule sort de la chaussée, ralentissez, mais évitez de freiner brusquement, puis ramenez le véhicule sur la chaussée seulement lorsque vous avez réduit votre vitesse. Ne tournez pas le volant de direction trop fortement pendant que vous ramenez votre véhicule sur la chaussée.
- Il peut être plus prudent de rester sur le tablier ou l'accotement de la route et de ralentir progressivement avant de revenir sur la chaussée. Vous pouvez perdre le contrôle de votre véhicule si vous ne ralentissez pas ou si vous tournez le volant trop fortement ou trop brutalement.
- Il est souvent moins risqué de heurter de petits objets, tels que des réflecteurs sur l'autoroute, avec des dommages mineurs au niveau de votre véhicule, que de tenter un retour brutal sur la chaussée, susceptible d'entraîner un dérapage sur le côté ou même un retournement de votre véhicule. Ayez toujours à l'esprit que votre sécurité et celle des autres doit rester votre principale priorité.

Immobilisation du véhicule

AVERTISSEMENTS



Serrez toujours complètement le frein de stationnement et assurez-vous que la transmission est en position de stationnement (P). Tournez le commutateur d'allumage en position LOCK ou coupez le contact à l'aide du bouton start/stop et retirez les clés dès que vous quittez le véhicule.



Si le frein de stationnement est totalement desserré mais que le voyant de frein reste allumé, il est possible que les freins ne fonctionnent pas correctement. Contactez votre concessionnaire agréé.

Transmission intégrale

AVERTISSEMENTS



Ne faites pas patiner les roues à plus de 35 mph (56 km/h). Les pneus risquent d'éclater et de blesser un passager ou un passant.

Note : *Ne déplacez pas le véhicule d'avant en arrière si le moteur n'est pas à une température normale de fonctionnement sous risque d'endommager la transmission.*

Note : *Ne déplacez pas le véhicule d'avant en arrière pendant plus de quelques minutes sous peine d'endommager la transmission et les pneus ou de provoquer une surchauffe du moteur.*

Si votre véhicule est coincé dans de la boue ou de la neige, vous pouvez le dégager en alternant la marche avant et la marche arrière et en faisant une pause entre chaque changement de manière régulière. Appuyez doucement sur l'accélérateur pour chaque vitesse.

Si votre véhicule est équipé du système AdvanceTrac® avec contrôle de stabilité antiretournement™, il peut être utile de désactiver le système AdvanceTrac® avec contrôle de stabilité antiretournement™ pendant que vous tentez de déplacer le véhicule.

Manœuvres d'urgence

- Dans une situation d'urgence inévitable, lorsque vous devez effectuer brusquement un virage serré, pensez à ne pas « surcompenser » le mouvement de votre véhicule (c'est-à-dire que vous devez tourner le volant de direction seulement aussi rapidement et aussi loin que nécessaire pour éviter l'urgence). Tout braquage excessif risque de rendre plus difficile le contrôle du véhicule. Appliquez de légères pressions sur la pédale d'accélérateur et/ou la pédale de frein s'il est nécessaire d'accélérer ou de

ralentir. Évitez de tourner le volant, d'accélérer ou de freiner brusquement, cela peut augmenter les risques de perte de contrôle du véhicule, de retournement et/ou de blessures corporelles. Utilisez toute la surface de la route disponible pour amener à nouveau votre véhicule à adopter un sens de déplacement sans danger.

- En cas d'arrêt d'urgence, évitez de faire déraiper les pneus et ne tentez pas de mouvements brusques du volant.
- Si le véhicule passe d'un type de surface à un autre (du béton à des graviers par ex.), cela modifie la manière dont il répond à une manœuvre (changement de direction, accélération ou freinage). Là encore, évitez tout mouvement de conduite brusque.

Sable

Lorsque vous conduisez sur du sable, essayez de garder les quatre roues sur la zone la plus compacte du chemin. Évitez de réduire les pressions des pneus, mais passez un rapport inférieur et conduisez de manière régulière pour traverser le terrain. Accélérez lentement et évitez tout patinage des roues.

Ne conduisez pas votre véhicule AWD dans du sable profond. Ceci entraînerait une surchauffe du système AWD. Une fois refroidi, le système AWD reprend un fonctionnement normal.

Dans des conditions de fonctionnement difficiles, la climatisation peut être activée et désactivée automatiquement pour prévenir une surchauffe du moteur.

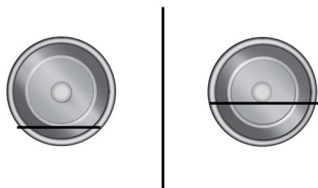
Transmission intégrale

Évitez de conduire à des vitesses trop rapides car l'élan du véhicule peut jouer en votre défaveur et le véhicule risque de rester bloqué, à tel point que l'aide d'un autre véhicule peut être nécessaire. N'oubliez pas que vous pouvez peut-être ressortir en utilisant le même chemin qu'en venant si vous procédez avec précaution.

Boue et eau

Si vous devez conduire dans une zone où l'eau est haute, conduisez lentement. La capacité de traction ou de freinage peut être limitée.

Lorsque vous conduisez dans de l'eau, déterminez sa profondeur et évitez de rouler dans de l'eau arrivant plus haut que le bas des jantes (pour les voitures) ou des moyeux des roues (pour les camions) (si cela est possible), et progressez lentement. Si le système d'allumage est mouillé, le véhicule peut caler.



E142667

Après avoir traversé de l'eau, essayez toujours les freins. Des freins mouillés n'arrêtent pas le véhicule aussi efficacement que des freins secs. Le séchage peut être amélioré en déplaçant le véhicule lentement tout en appliquant une légère pression sur la pédale de frein.

Soyez prudent en cas de changement de vitesse ou de direction brusque du véhicule lorsque vous conduisez dans de la boue. Même les véhicules à transmission intégrale peuvent connaître une perte de traction dans de la boue glissante. Comme lorsque vous conduisez sur du sable, accélérez lentement et évitez tout patinage des roues. Si le véhicule glisse, dirigez le volant dans le sens de la glissade jusqu'à ce que vous repreniez le contrôle du véhicule.

Après avoir conduit dans de la boue, nettoyez les arbres de roue rotatifs et les pneus pour éliminer tous les résidus de boue collés. Une grande quantité de boue collée sur les pneus et les arbres de roue rotatifs provoque un déséquilibre qui pourrait endommager les composants de la transmission.

Note : *la conduite en eau profonde peut endommager la transmission.*

Si l'essieu avant ou arrière est submergé dans l'eau, vérifiez le lubrifiant des essieux et le lubrifiant du groupe de transfert de puissance de la transmission intégrale (AWDPTU) et remplacez-les si nécessaire.

Conduite sur terrain vallonné ou en pente

Note : *évitiez de conduire de manière transversale ou de tourner dans des pentes ou des côtes raides. Le danger tient au risque de perte de traction, de dérapage sur les côtés et de possible retournement du véhicule. Lorsque vous conduisez en côte, déterminez toujours à l'avance la route que vous utiliserez. Ne passez pas la crête d'une côte sans savoir quelles sont les conditions de l'autre côté. Ne conduisez pas en marche arrière sur un terrain incliné sans l'aide de quelqu'un pour observer.*

Bien que les obstacles naturels puissent rendre nécessaire une montée ou une descente en diagonale sur un terrain incliné, vous devez toujours essayer de conduire le plus droit possible.

Transmission intégrale

Lorsque vous conduisez en montée sur un terrain en côte raide, commencez à monter dans un rapport faible, au lieu de rétrograder une fois que la montée a commencé. Cela réduit l'effort fourni par le moteur et les risques de calage.

Si le véhicule cale, n'essayez pas de faire demi-tour car il pourrait se retourner. Il est moins risqué de retourner en arrière jusqu'à un endroit sûr.

Appliquez juste assez de puissance pour permettre aux roues de monter la côte. Trop de puissance entraîne un dérapage ou un patinage des roues ou une perte de traction, ce qui provoque la perte de contrôle du véhicule.



E143949

Descendez une côte dans le même rapport que celui que vous utiliseriez pour la monter, pour éviter tout freinage excessif et une surchauffe des freins. Ne conduisez pas en descente en position neutre ; désengagez la surmultipliée ou passez manuellement sur une position de vitesse inférieure. Lorsque vous descendez une côte raide, évitez de freiner avec force brusquement, car cela peut vous faire perdre le contrôle du véhicule. Les roues avant doivent tourner pour pouvoir diriger le véhicule.

Votre véhicule est équipé de freins antiblocage. Par conséquent, freinez de manière régulière. Ne “ pompez ” pas sur la pédale de frein.

Conduite sur neige et verglas

AVERTISSEMENT



Dans des conditions de conduite glissantes qui exigent des pneus équipés de chaînes ou câbles, il est vital de conduire avec précaution. Conservez une vitesse lente, veillez à respecter des distances d'arrêt plus longues et évitez les manœuvres de direction agressives pour réduire les risques de perte de contrôle du véhicule, susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles. Si l'arrière du véhicule glisse dans un virage, tournez le volant dans le sens de la glissade jusqu'à ce que vous repreniez le contrôle du véhicule.

Note : *tout patinage excessif des pneus peut endommager les arbres de transmission.*

Les véhicules AWD présentent plusieurs avantages comparés aux véhicules à deux roues motrices sur de la neige ou du verglas, mais ils peuvent déraiper comme n'importe quel véhicule.

Si votre véhicule commence à glisser alors que vous conduisez sur des routes enneigées ou verglacées, tournez le volant dans le sens de la glissade jusqu'à ce que vous repreniez le contrôle de votre véhicule.

Évitez toute application soudaine de puissance et les changements de direction rapides sur de la neige ou du verglas. Accélérez lentement et régulièrement lorsque vous démarrez après un arrêt complet.

Transmission intégrale

Évitez également de freiner brutalement. Bien qu'un véhicule à transmission intégrale soit capable de mieux accélérer qu'un véhicule à deux roues motrices sur de la neige ou du verglas, il ne s'arrêtera pas pour autant plus rapidement car, comme pour tout véhicule, le freinage se produit sur les quatre roues. Ne devenez pas trop sûr de vous en ce qui concerne les conditions de route.

Assurez-vous de maintenir une distance suffisante entre votre véhicule et les autres pour pouvoir vous arrêter. Conduisez plus lentement que d'habitude et pensez à utiliser l'un des rapports inférieurs. Dans des situations d'arrêt d'urgence, appliquez les freins de façon régulière. Votre véhicule étant équipé d'un système de freinage antiblocage des quatre roues (ABS), ne "pompez" pas sur la pédale de frein. Voir **Conseils pour la conduite avec le système de freinage antiblocage** (page 186). pour obtenir plus d'informations sur le fonctionnement du système de freinage antiblocage (ABS).

Entretien et modifications

Les systèmes de suspension et de direction sur le véhicule ont été conçus et testés pour fournir des performances prévisibles à vide ou en charge, ainsi qu'une capacité de charge du véhicule durable. C'est la raison pour laquelle Ford Motor Company vous recommande fortement de ne pas réaliser de modifications telles que l'ajout ou le retrait de pièces (par exemple, kits ou barres stabilisatrices) et de ne pas utiliser de pièces de rechange ne correspondant pas à l'équipement d'usine original.

Toute modification apportée au véhicule qui rehausse son centre de gravité est susceptible d'entraîner un retournement du véhicule si vous en perdez le contrôle. Ford Motor Company vous conseille de rester prudent lors de l'utilisation de tout véhicule fortement chargé ou comportant un équipement (par exemple, échelle ou porte-bagages).

Si vous n'entretenez pas votre véhicule correctement, cela peut annuler la garantie, augmenter vos coûts de réparation, amoindrir les performances et les capacités opérationnelles du véhicule et nuire à la sécurité du conducteur et des passagers. Il est recommandé d'inspecter fréquemment les composants du châssis du véhicule lorsqu'il est utilisé en conduite tout-terrain.

GÉNÉRALITÉS

Note : *Il est normal d'entendre un bruit occasionnel en provenance des freins. S'il s'agit d'un bruit de métal contre métal, d'un grincement continu ou d'un crissement aigu continu, les garnitures de frein sont peut-être usées. Faites contrôler le système par un concessionnaire agréé. Si le volant de direction vibre ou tremble en continu lors du freinage, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.*

Note : *La poussière de frein peut s'accumuler dans les roues, même lors de conditions normales de conduite. La présence de poussière est inévitable au fur et à mesure que les freins s'usent ; ceci n'est pas à l'origine du bruit émis par les freins. Voir **Nettoyage des jantes en alliage** (page 288).*

Note : *Selon les lois et réglementations en vigueur dans le pays de production de votre véhicule, vos feux de stop peuvent se mettre à clignoter en cas de freinage brusque. Ensuite, vos feux de détresse peuvent également clignoter lorsque votre véhicule s'arrête.*



Voir **Témoins d'avertissement et indicateurs** (page 90).

Lorsque les freins sont mouillés, l'efficacité du freinage diminue. A la sortie d'une station de lavage ou après avoir roulé sur de l'eau stagnante, exercez plusieurs pressions légères sur la pédale de frein pour sécher les freins.

Freinage en cas de blocage de la pédale d'accélérateur

Si la pédale d'accélérateur se bloque ou se coince, appuyez fermement et de manière constante sur la pédale de frein pour ralentir le véhicule et réduire la puissance du moteur. Si ce problème se présente, freinez et arrêtez le véhicule en

lieu sûr. Placez la transmission en position de stationnement (P), coupez le moteur et serrez le frein de stationnement. Vérifiez que la pédale d'accélérateur n'est pas entravée. Si la pédale d'accélérateur n'est pas entravée et si le problème persiste, faites remorquer le véhicule jusqu'au concessionnaire agréé le plus proche.

Assistance au freinage

L'assistance au freinage détecte tout freinage brusque en mesurant la force avec laquelle vous appuyez sur la pédale de frein. Assurant une efficacité de freinage maximum tant que vous enfoncez la pédale, elle peut raccourcir les distances d'arrêt dans les situations critiques.

Système de freinage antiblocage

En évitant le blocage des freins, ce système vous aide à conserver la maîtrise de la direction lors d'un freinage d'urgence.



Ce témoin s'allume temporairement lorsque vous mettez le contact. S'il ne s'allume pas au démarrage, s'il reste allumé ou s'il clignote, le système est peut-être désactivé. Faites contrôler le système par un concessionnaire agréé. Si le système de freinage antiblocage est désactivé, le freinage standard continue de fonctionner normalement.



Si le témoin de frein s'allume lorsque vous relâchez le frein de stationnement, faites immédiatement contrôler le système par un concessionnaire agréé.

CONSEILS POUR LA CONDUITE AVEC LE SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCCAGE

Note : Quand le système fonctionne, des pulsations sont ressenties dans la pédale de frein et sa course peut continuer. Maintenez la pression sur la pédale de frein. Il se peut aussi que le système émette du bruit. C'est normal.

Le système de freinage antibloccage n'élimine pas les risques dans les situations suivantes :

- Vous conduisez trop près du véhicule devant vous.
- L'aquaplaning.
- Vous négociez les virages trop rapidement.
- Le revêtement de la route est mauvaise qualité.

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

Le frein de stationnement électrique remplace le frein de stationnement traditionnel. Le commutateur de commande se trouve sur la console centrale.

AVERTISSEMENT



Actionnez toujours le frein de stationnement et quittez votre véhicule avec la transmission en position de stationnement (P) (transmission automatique), ou bien en première vitesse (1) ou en marche arrière (R) (transmission manuelle).

Note : Lorsque vous actionnez le frein de stationnement électrique dans certaines circonstances, par exemple dans une côte raide, le frein de stationnement électrique peut actionner de nouveau les freins dans les trois à dix minutes.

Note : Vous remarquerez peut-être différents bruits lorsque vous actionnez et relâchez le frein de stationnement électrique. Ces bruits sont normaux.

Stationnement en côte (véhicules équipés d'une transmission manuelle)

Si vous garez votre véhicule en pente dans le sens de la montée, passez la transmission sur le premier rapport (1) et tournez le volant de direction vers le côté opposé au trottoir. Si vous garez votre véhicule en pente dans le sens de la descente, passez la transmission en position marche arrière (R) et tournez le volant vers le trottoir.

Enclenchement du frein de stationnement électrique

AVERTISSEMENT



Le témoin du système de freinage clignote lorsque le frein de stationnement est actionné en situation d'urgence. Si le témoin du système de freinage continue de clignoter, il y a peut-être un problème avec le frein de stationnement électrique.

Note : Le témoin du système de freinage s'allume pendant dix secondes si le contact est coupé après l'enclenchement du frein de stationnement électrique, ou si le frein de stationnement électrique a été actionné une fois le contact coupé.

Freins

Note : Le frein de stationnement électrique n'est pas actionné automatiquement. Vous devez actionner le frein de stationnement électrique à l'aide du commutateur de frein de stationnement électrique.




E147230

Relevez complètement le commutateur pour actionner le frein de stationnement électrique.


Le témoin du système de freinage clignote pendant environ deux secondes, puis s'allume pour confirmer que le frein de stationnement électrique a été actionné. Voir **Affichages d'informations** (page 96).

Enclenchement du frein de stationnement électrique lorsque le véhicule roule

AVERTISSEMENTS

 Le fait d'actionner le frein de stationnement électrique lorsque le véhicule roule déclenche le système de freinage antiblocage. N'utilisez pas le système de frein de stationnement électrique lorsque le véhicule roule, sauf si le système de freinage normal ne peut pas arrêter le véhicule.

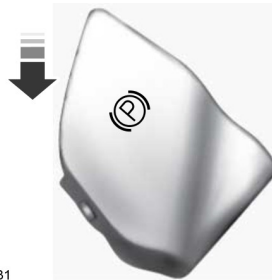
AVERTISSEMENTS

 Sauf en cas d'urgence (par exemple si la pédale de frein ne fonctionne pas ou est bloquée), vous ne devez pas actionner le frein de stationnement électrique lorsque le véhicule roule. En courbe, sur les routes en mauvais état ou par mauvais temps, un freinage d'urgence peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, voire une sortie de route.

Si vous actionnez le frein de stationnement électrique alors que le véhicule roule, le témoin du système de freinage s'allume et un avertissement sonore retentit. Voir **Affichages d'informations** (page 96).

Si la vitesse du véhicule dépasse 6 km/h, la force de freinage est appliquée tant que vous tirez le commutateur. Le fait d'appuyer sur ou de relâcher le commutateur ou d'appuyer sur la pédale d'accélérateur arrête la force de freinage.

Relâchement du frein de stationnement électrique



E147231

Vous pouvez relâcher le frein de stationnement électrique manuellement en appuyant sur le commutateur ou bien automatiquement.

Déverrouillage manuel

AVERTISSEMENT



Si le témoin du système de freinage reste allumé ou clignote alors que vous avez relâché le frein de stationnement, il y a peut-être un problème au niveau du système de freinage. Faites contrôler le système par un concessionnaire agréé dès que possible.

Vous pouvez relâcher manuellement le frein de stationnement électrique en :

1. mettant le contact ;
2. enfonçant la pédale de frein ;
3. appuyant sur le commutateur de frein de stationnement électrique.

Lorsque vous relâchez le frein de stationnement électrique, le témoin du système de freinage s'éteint.

Desserrage automatique - desserrage automatique au démarrage

Votre véhicule relâche automatiquement le frein de stationnement si toutes les conditions suivantes sont réunies :

- la porte conducteur est fermée ;
- la ceinture de sécurité conducteur est attachée ;
- le véhicule accélère.
- Aucune anomalie n'est détectée sur le système de frein de stationnement.

Note : Si le témoin de frein de stationnement électrique reste allumé, le frein de stationnement électrique n'est pas automatiquement relâché. Vous devez relâcher le frein de stationnement électrique à l'aide du commutateur de frein de stationnement électrique.

Note : Sur les véhicules équipés d'une transmission manuelle, si la transmission est en position neutre (N) lorsque vous relâchez la pédale d'embrayage et appuyez sur la pédale d'accélérateur, le frein de stationnement électrique est automatiquement relâché.

Note : Sur les véhicules équipés d'une transmission manuelle, vous devez enfoncer complètement la pédale d'embrayage avant que la fonction de desserrage automatique au démarrage ne fonctionne. Conduisez normalement en utilisant les pédales d'accélérateur et d'embrayage et le frein de stationnement électrique sera automatiquement relâché.

Le témoin du système de freinage s'éteint pour confirmer que le frein de stationnement électrique a été relâché.

Note : Le desserrage automatique au démarrage avec frein de stationnement électrique facilite le démarrage en côte. Cette fonction relâche automatiquement le frein de stationnement lorsque la force motrice du véhicule est suffisante pour monter la côte. Pour activer le desserrage automatique au démarrage lorsque vous démarrez en côte, appuyez rapidement sur la pédale d'accélérateur.

Conduite avec une remorque

Selon la pente et le poids de la remorque, votre véhicule et sa remorque peuvent reculer légèrement lors du démarrage en côte.

Pour éviter ce phénomène, veuillez :

1. tirer le commutateur et le maintenir dans cette position ;
2. démarrer votre véhicule, puis relâcher le commutateur lorsque la puissance motrice du moteur est suffisante.

Batterie déchargée

AVERTISSEMENT



Vous ne pouvez pas actionner ou relâcher le frein de stationnement électrique si la batterie est faible ou déchargée.

Si la batterie est faible ou déchargée, utilisez des câbles volants et une batterie auxiliaire.

AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

AVERTISSEMENTS



Ce système ne remplace pas le frein de stationnement. Ne quittez jamais votre véhicule sans serrer le frein de stationnement. Si votre véhicule n'est pas stationné en toute sécurité, cela peut entraîner un accident ou des blessures. Voir **Frein de stationnement électrique** (page 186).



Vous devez rester dans le véhicule lorsque le système est activé. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



Le système s'éteint en cas de dysfonctionnement apparent, ou si vous faites tourner le moteur excessivement. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Ce système facilite le démarrage du véhicule en côte, sans utiliser le frein de stationnement.

Lorsque la fonction est activée, votre véhicule reste stationnaire deux à trois secondes dans la pente une fois la pédale de frein relâchée. Cela vous laisse le temps de déplacer votre pied du frein à la pédale d'accélérateur. Le système desserre automatiquement les freins dès que le moteur a développé une puissance motrice suffisante pour empêcher le véhicule de dévaler la pente. Cette fonction est utile lorsqu'il s'agit de démarrer en côte, comme à partir de la rampe d'un parc de stationnement, de feux de circulation ou lors d'une marche arrière pour se garer dans une montée.

Note : le système fonctionne uniquement lorsque vous arrêtez complètement votre véhicule. Placez le levier de changement de vitesses sur R (marche arrière) face à une pente, ou sur 1 (première) face à une montée.

Note : Le système ne dispose pas de témoin lumineux pour indiquer s'il est activé ou non.

Utilisation de l'assistance au démarrage en côte

1. Appuyez sur la pédale de frein pour immobiliser complètement votre véhicule. Gardez la pédale de frein enfoncée.
2. Si les capteurs détectent que votre véhicule est en pente, le système est automatiquement activé.
3. Lorsque vous retirez votre pied de la pédale de frein, votre véhicule reste dans la pente sans rouler pendant deux à trois secondes environ. Ce temps de maintien se prolonge automatiquement si vous êtes en train de démarrer.
4. Démarrez de la manière habituelle. Le système desserre automatiquement les freins.

Note : *Si vous retirez votre pied de la pédale de frein et appuyez de nouveau sur celle-ci lorsque le système est activé, la course de la pédale de frein risque d'être sensiblement réduite. C'est normal.*

Activation et désactivation du système

Pour les véhicules équipés d'une transmission manuelle, vous pouvez activer ou désactiver le système sur l'écran des instruments. Le système conserve le réglage lorsque vous coupez et allumez le contact du véhicule.

Note : *sur les véhicules équipés d'une transmission automatique, le système ne peut pas être désactivé.*

Antipatinage

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Le système antipatinage aide à éviter le patinage des roues motrices et la perte de traction.

Si votre véhicule commence à glisser, le système applique les freins aux différentes roues et réduit simultanément, si nécessaire, la puissance du moteur. Si les roues patinent à l'accélération sur des surfaces glissantes ou instables, le système réduit la puissance du moteur pour augmenter la force de traction.

UTILISATION DE L'ANTIPATINAGE

Dans certaines situations, par exemple quand le véhicule est bloqué dans la neige ou la boue, il peut être utile de désactiver le système antipatinage : cela permet aux roues de patiner à plein régime. Selon le type de système dont votre véhicule est équipé, vous pouvez soit le désactiver en utilisant l'écran d'information, soit en appuyant sur le bouton.

Désactivation du système à l'aide des commandes de l'écran d'information (le cas échéant)

Votre véhicule vous est remis avec cette fonction déjà activée. Si nécessaire, vous pouvez désactiver cette fonction à l'aide des commandes de l'écran d'information. Voir (page 96).

Désactivation du système à l'aide du commutateur (le cas échéant)

Le bouton est situé sur la planche de bord.

Appuyez sur le bouton. Un message apparaît conjointement avec une icône illuminée sur l'affichage. Appuyez de nouveau sur le bouton pour rétablir le système en mode normal.

Lorsque vous désactivez le système antipatinage, le contrôle de stabilité reste entièrement actif.

Messages et témoins lumineux du système

AVERTISSEMENT



Si une panne a été détectée dans le système AdvanceTrac, le témoin lumineux de contrôle de stabilité reste allumé en permanence. Vérifiez que le système AdvanceTrac n'a pas été désactivé manuellement par le biais de l'écran d'information. Si le témoin lumineux de contrôle de stabilité reste allumé en permanence, faites immédiatement réviser le système par un concessionnaire agréé. Conduire le véhicule sans activer AdvanceTrac pourrait augmenter les risques de perte de contrôle du véhicule, de tonneaux, et de blessures corporelles, voire mortelles.



Le témoin lumineux de contrôle de stabilité s'allume quelques instants au moment du démarrage du moteur et clignote lorsque qu'une condition de conduite active le système de stabilité.



Le témoin d'arrêt du contrôle de stabilité s'allume quelques instants au moment du démarrage du moteur et reste allumé lorsque que vous désactivez le système d'antipatinage.

Lorsque vous activez ou désactivez le système d'antipatinage, un message apparaît sur l'écran d'information indiquant l'état du système.

Contrôle de stabilité

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

AVERTISSEMENTS



Les modifications concernant le système de freinage, les galeries de toit de deuxième monte, les suspensions, le système de direction assistée, la construction des pneus ainsi que les dimensions des roues et des pneus peuvent affecter le comportement de votre véhicule et risquent d'altérer les performances du système AdvanceTrac. La pose de haut-parleurs stéréo peut également perturber le fonctionnement de ce système et en altérer les performances. Posez les haut-parleurs stéréo de deuxième monte aussi loin que possible de la console centrale avant, du tunnel et des sièges avant afin de réduire le risque d'interférence avec les capteurs AdvanceTrac. Limiter l'efficacité du système AdvanceTrac pourrait augmenter les risques de perte de contrôle du véhicule, de capotage et de blessures corporelles, voire mortelles.



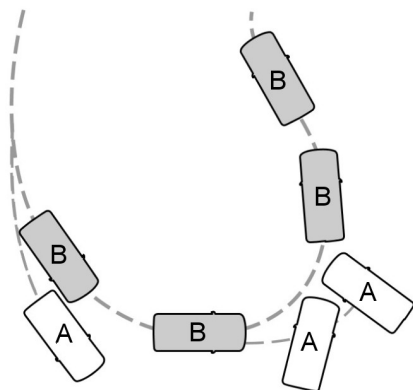
N'oubliez pas que même les technologies les plus avancées n'échappent pas aux lois de la physique. La perte de contrôle d'un véhicule peut survenir à tout moment lorsque les décisions du conducteur sont inappropriées par rapport aux conditions. Une conduite agressive, quel que soit l'état de la chaussée, peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule, augmentant ainsi le risque de blessures corporelles ou de dommages matériels. L'activation du système AdvanceTrac indique qu'au moins un des pneus n'est plus en mesure d'adhérer à la surface de la route ; ce qui pourrait réduire la capacité de l'opérateur

AVERTISSEMENTS

à contrôler le véhicule et éventuellement entraîner une perte de contrôle du véhicule, un capotage ainsi que des blessures corporelles voire mortelles. Si votre système AdvanceTrac s'active, **RALENTISSEZ.**

Le système AdvanceTrac avec contrôle de stabilité antiretourneement vous aide à garder le contrôle de votre véhicule sur une surface glissante. La partie contrôle de stabilité électronique du système aide à éviter le patinage et les mouvements de glisse latéraux, l'aide au braquage optimise la tenue de route lors des manœuvres difficiles, le contrôle de stabilité antiretourneement aide à éviter un capotage du véhicule et le système antipatinage aide à éviter le patinage des roues motrices et la perte de traction. Voir **Utilisation de l'antipatinage** (page 191).

Contrôle de stabilité



E72903

- A Le véhicule non équipé du système AdvanceTrac avec RSC dévie de sa trajectoire prévue.
- B Le véhicule équipé du système AdvanceTrac avec RSC garde le contrôle de sa trajectoire sur une surface glissante.

UTILISATION DU PROGRAMME DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE

AdvanceTrac® avec contrôle de stabilité antiretournement™ (RSC®)

Le système est automatiquement activé lorsque vous démarrez votre véhicule. Le système AdvanceTrac avec RSC ne peut pas être complètement désactivé, mais les parties contrôle de stabilité électronique et contrôle de stabilité antiretournement du système sont désactivées lorsque la transmission est en marche arrière (R). Vous pouvez aussi désactiver indépendamment la partie antipatinage du système. Voir **Utilisation de l'antipatinage** (page 191).

Dispositifs d'aide au stationnement

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

AVERTISSEMENTS



Pour éviter toute blessure physique, veuillez lire et comprendre les limites du système décrites dans cette section. La détection ne constitue qu'une assistance pour éviter certains objets (généralement grands et immobiles) lorsque le véhicule se déplace à vitesse réduite sur une surface plane. Certains objets comportant des surfaces qui absorbent les ondes ultrasons, entourant les systèmes d'aide au stationnement du véhicules, les systèmes de contrôle de la circulation, le mauvais temps, les freins pneumatiques ainsi que les moteurs et ventilateurs extérieurs peuvent affecter le fonctionnement du système de détection ; cela risque alors de diminuer les performances du système ou de déclencher de fausses alertes.



Pour éviter toute blessure physique, vous devez toujours vous montrer vigilant lorsque le véhicule est en marche arrière (R) et que le système de détection fonctionne.



Ce système n'est pas conçu pour empêcher un contact avec des objets de petite taille ou en mouvement. Le système est conçu pour vous alerter et vous assister dans la détection d'objets immobiles de grande taille afin d'éviter d'endommager votre véhicule. Il se peut que le système ne détecte pas les objets plus petits, en particulier ceux situés près du sol.



Certains dispositifs optionnels, par exemple des barres de remorquage de grande taille, des porte-vélos ou porte-surfs, ou tout autre dispositif susceptible d'enstraver la zone de détection normale du système peuvent entraîner de fausses alertes.

Note: *les capteurs, situés sur le pare-chocs ou le bandeau, doivent être exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière. Si les capteurs sont couverts, la précision du système peut être affectée. Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets pointus.*

Note: *Un pare-chocs ou un bandeau mal centré ou tordu à la suite de dommages subis par le véhicule peut altérer la zone de détection, provoquant ainsi des erreurs lors de la mesure des obstacles ou de fausses alertes.*

Note: *Le système de détection ne peut pas être désactivé quand une clé MyKey est présente. Voir (page 40).*

Note: *Si vous fixez certains dispositifs complémentaires, tels qu'une remorque ou un porte-vélo, il se peut que le système de détection arrière les détecte et émette des avertissements. Nous vous conseillons de désactiver le système de détection arrière lorsque vous fixez un dispositif complémentaire à votre véhicule afin d'éviter ces avertissements.*

Le système de détection prévient le conducteur des obstacles situés à une certaine distance de votre véhicule. Le système s'allume automatiquement quand vous démarrez le véhicule.

Le système peut être désactivé via le menu de l'écran d'information ou le message contextuel qui s'affiche quand vous placez la transmission en position de marche arrière (R). Voir (page 96).

Note: *Sur les véhicules équipés du système d'aide au stationnement avant, vous pouvez désactiver le système à l'aide du commutateur de système d'aide au stationnement.*

Si un défaut est présent dans le système, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran d'information. Voir **Messages d'information** (page 106).

Dispositifs d'aide au stationnement

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

Les capteurs arrière sont activés uniquement lorsque la transmission est en marche arrière (R). Plus le véhicule se rapproche de l'obstacle, plus l'intervalle entre les avertissements sonores diminue. Lorsque l'obstacle est situé à moins de 30 cm du véhicule, l'avertissement sonne en continu. Si le système détecte un objet immobile ou en train de s'éloigner à plus de 30 cm des coins du pare-chocs, l'avertisseur sonne pendant trois secondes seulement. Lorsque le système détecte un autre objet en approche, l'avertisseur sonne à nouveau.



E130178

Zone de couverture de 1,8 m maximum à partir du pare-chocs arrière. La zone de détection peut diminuer au niveau des angles extérieurs du pare-chocs.

Le système détecte certains objets lorsque la transmission est en marche arrière (R) :

- que le véhicule se déplace vers un objet immobile à une vitesse inférieure ou égale à 5 km/h ;
- Votre véhicule est immobile, mais un objet en mouvement approche de l'arrière du véhicule à une vitesse égale ou inférieure à 5 km/h.
- Votre véhicule se déplace à une vitesse inférieure à 5 km/h et un objet en mouvement s'approche de l'arrière du véhicule à une vitesse inférieure à 5 km/h.

Le système émet des avertissements sonores uniquement lorsque votre véhicule est en mouvement ou lorsqu'il est immobile et que l'obstacle détecté se trouve à une distance inférieure à 30 cm du pare-chocs.

Indicateur de distance d'obstacle

(le cas échéant)

Le système fournit une indication de distance d'obstacle par le biais de l'écran d'information. L'indicateur de distance apparaît lorsque la marche arrière (R) est engagée.

L'indicateur apparaît :

- A mesure que la distance entre l'obstacle et le véhicule diminue, le bloc indicateur s'allume et se déplace vers l'icône du véhicule.
- Si aucun obstacle n'est détecté, le bloc indicateur de distance est grisé.

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT

Les capteurs avant sont activés dans toutes les situations, sauf lorsque la transmission est en position de stationnement (P).

Dispositifs d'aide au stationnement



E187330

Zone de couverture de 70 cm maximum à partir du pare-chocs avant. La zone de couverture est inférieure dans les coins extérieurs.

Lorsque votre véhicule se rapproche d'un objet, un signal sonore retentit. La fréquence du signal sonore augmente à mesure que votre véhicule se rapproche d'un objet. Le signal sonore retentit en continu lorsqu'un objet se trouve à 30 cm ou moins du pare-chocs avant.

Indicateur de distance d'obstacle (le cas échéant)

Le système fournit une indication de distance d'obstacle par le biais de l'écran d'information.

L'indicateur apparaît :

- A mesure que la distance entre l'obstacle et le véhicule diminue, le bloc indicateur s'allume et se déplace vers l'icône du véhicule.
- Si aucun obstacle n'est détecté, le bloc indicateur de distance est grisé.

Si la marche arrière (R) est engagée, le système de détection avant émet des avertissements sonores lorsque votre véhicule se déplace et que l'obstacle détecté se rapproche de votre véhicule. Une fois que le véhicule est à l'arrêt, l'avertissement sonore s'arrête après 2 secondes.

Si la transmission est en position de marche avant (D) ou sur toute autre vitesse (notamment en rapport faible (L), en mode sport (S) ou toute autre vitesse de marche avant avec une transmission manuelle), le système de détection avant fournit des avertissements sonores et visuels lorsque votre véhicule circule à une vitesse inférieure à 12 km/h et qu'un obstacle est présent dans la zone de détection. Une fois que le véhicule est immobile, l'avertissement sonore s'arrête après 2 secondes et l'indication visuelle disparaît après 4 secondes. Si les obstacles détectés se trouvent à moins de 30 cm, l'indication visuelle demeure affichée.

Si la transmission est en position neutre (N), le système ne fournit une indication visuelle que si le véhicule se déplace à une vitesse égale ou inférieure à 12 km/h et qu'un obstacle est présent dans la zone de détection. Une fois que le véhicule est immobile, l'indication visuelle disparaît après 4 secondes.

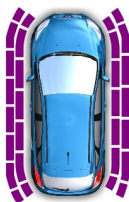
SYSTÈME DE DÉTECTION LATÉRALE

Le système de détection latérale se sert des capteurs latéraux avant et arrière pour détecter et afficher sur carte les obstacles proches des côtés de votre véhicule.

Note : Les obstacles entrant dans la zone de détection latérale sans être détectés et affichés sur carte par les capteurs latéraux avant ou arrière ne sont pas détectés.

Dispositifs d'aide au stationnement

Les capteurs latéraux sont activés dans toutes les situations, sauf lorsque la transmission est en position de stationnement (P).



E187810

La zone de détection est au maximum de 60 cm à partir des côtés de votre véhicule.

Lorsque le système détecte un objet à proximité d'un côté de votre véhicule, une alarme sonore retentit. À mesure que l'objet se rapproche d'un côté de votre véhicule, l'intervalle de l'alarme diminue. L'intervalle de l'alarme sonore n'est pas le même si l'obstacle est sur la trajectoire du véhicule, ou en dehors.

Indicateur de distance d'obstacle

(le cas échéant)



E190459

Le système fournit une indication de distance d'obstacle par le biais de l'écran d'information.

À mesure que cette distance diminue, le bloc indicateur s'allume et se déplace vers l'icône du véhicule. Si aucun obstacle n'est détecté, le bloc indicateur de distance est grisé.

Lorsque vous passez en marche arrière (R), le système de détection latérale fournit une indication de distance sonore et visuelle lorsque votre véhicule se déplace et que des obstacles sont détectés dans un périmètre de 30 cm, ou que des obstacles sont détectés à 30–60 cm et qu'ils se situent sur la trajectoire de votre véhicule. Lorsque vous arrêtez votre véhicule, l'alarme sonore s'arrête après deux secondes.

Note : *l'indication visuelle de distance reste affichée lorsque la marche arrière (R) est engagée.*

Dispositifs d'aide au stationnement

Lorsque vous passez en marche avant (D) ou sur toute autre vitesse, comme en rapport faible (L) ou en sport (S) avec une transmission manuelle, le système de détection latérale fournit une indication de distance sonore et visuelle lorsque votre véhicule circule à 12 km/h ou moins et que des obstacles sont détectés dans un périmètre de 30 cm, ou que des obstacles sont détectés à 30–60 cm et qu'ils se situent sur la trajectoire de votre véhicule. Lorsque vous arrêtez votre véhicule, l'avertissement sonore s'arrête après 2 secondes et l'indication visuelle de distance disparaît après 4 secondes.

Note : *si l'obstacle reste à 30 cm, l'indication visuelle de distance reste affichée.*

Si la transmission est en position neutre (N), le système de détection latérale fournit uniquement une indication visuelle de distance lorsque votre véhicule se déplace à 12 km/h ou moins, par exemple lorsque vous circulez en pente et que des obstacles sont détectés à 30 cm. Lorsque vous arrêtez votre véhicule, l'indication visuelle de distance s'efface après 4 secondes.

Si le système de détection latérale est indisponible, les blocs indicateurs de distance latérale ne s'affichent pas.

Le système de détection latérale peut être indisponible dans la condition suivante :

- Si vous désactivez le système antipatinage.

Le système de détection latérale peut ne pas être disponible tant que vous n'avez pas conduit sur une distance équivalant à la longueur de votre véhicule environ ; dans cette situation, le système se réinitialise si :

- vous allumez le contact, le coupez et le rallumez ;
- votre véhicule reste à l'arrêt plus de deux minutes ;

- le système de freinage antiblocage est activé ;
- le système antipatinage est activé.

ACTIVE PARK ASSIST

Aide au stationnement en parallèle, au stationnement perpendiculaire et à la sortie de stationnement

AVERTISSEMENTS



Vous devez rester dans le véhicule lorsque le système est activé. Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule et de la gestion du système en toutes circonstances, et devez intervenir le cas échéant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



Les capteurs peuvent ne pas détecter des objets sous une forte pluie ou dans d'autres conditions pouvant produire des réflexions perturbantes.

Note : *Le conducteur est responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant, qui consiste à prendre le contrôle du volant de direction ou à appuyer sur le bouton d'aide active au stationnement.*

Le système détecte une place de stationnement en parallèle ou perpendiculaire disponible et dirige automatiquement le véhicule dans cet espace (en mode mains-libres) tandis que vous contrôlez l'accélération, le changement de vitesses et le freinage. Le système vous donne des instructions visuelles et sonores pour vous aider à stationner votre véhicule.

Dispositifs d'aide au stationnement

Si vous n'êtes pas à l'aise à proximité d'un véhicule ou d'un objet, vous pouvez neutraliser le système.

L'aide à la sortie de stationnement sort automatiquement votre véhicule d'une place de stationnement en parallèle (mains libres) pendant que vous contrôlez l'accélération, le changement de vitesses et le freinage. Le système vous donne des instructions visuelles et sonores pour vous aider à vous insérer dans la circulation.

Note : *Le système d'informations d'angle mort ne détecte pas la circulation à côté ou derrière votre véhicule pendant les manœuvres d'aide au stationnement.*

Le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement dans les conditions suivantes :

- Vous utilisez une roue de secours, ou un pneu dont l'usure est plus importante que celle des autres pneus.
- Vous utilisez un pneu d'une taille non recommandée.
- Vous tentez de vous garer au niveau d'une courbe étroite.
- Un élément traverse la zone située entre le pare-chocs avant et la place de stationnement (par exemple, un piéton ou un cycliste).
- Le bord du véhicule stationné à proximité est bien au-dessus du sol (par exemple, un bus, une dépanneuse ou un camion à plateau).
- Les conditions climatiques sont défavorables (fortes pluies, neige, brouillard, etc.).

Note : *les capteurs, situés sur le pare-chocs ou le bandeau, doivent être exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière. Si les capteurs sont recouverts, la précision du système peut en être affectée. Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets pointus.*

Note : *Les capteurs peuvent ne pas détecter des objets dont les surfaces absorbent les ondes ultrasonores ou provoquent des interférences ultrasonores (échappement de vélomoteurs, freins pneumatiques de camion ou avertisseurs sonores).*

N'utilisez pas le système si :

- vous avez attaché un corps étranger (un porte-vélo ou une remorque) à l'avant ou à l'arrière de votre véhicule, ou à proximité des capteurs ;
- vous avez attaché un objet qui dépasse du toit (une planche de surf) ;
- un corps étranger endommage ou obstrue le pare-chocs avant ou arrière, ou les capteurs latéraux ;
- vous n'utilisez pas une taille de pneu appropriée sur votre véhicule (par exemple, utilisation d'une petite roue de secours).

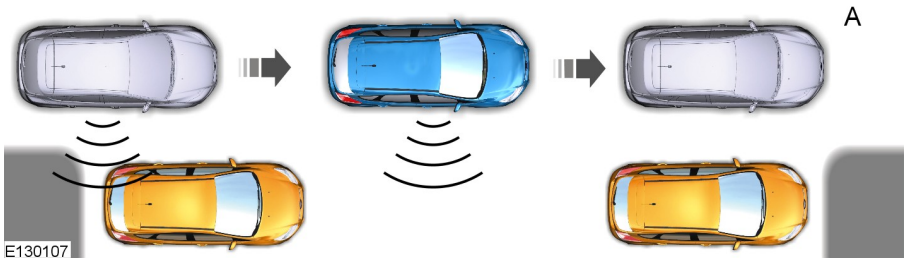
Utilisation de l'aide active au stationnement - Stationnement en parallèle



Appuyez une fois sur le bouton situé sur la console centrale à proximité du levier de changement de vitesses ou sur le côté droit de la console centrale.

Si la vitesse de votre véhicule est inférieure à 35 km/h, le système balaie automatiquement les deux côtés de votre véhicule afin de détecter une place de stationnement disponible. Le système affiche un message et un graphique correspondant afin d'indiquer qu'il recherche une place de stationnement. Utilisez les clignotants pour sélectionner soit le côté gauche, soit le côté droit de votre véhicule.

Dispositifs d'aide au stationnement



Note : Si les clignotants ne sont pas activés, le système choisit par défaut le côté passager du véhicule.

Note : Avant l'activation du bouton, le système cherche passivement des places de stationnement. Vous pouvez donc encore activer le système si vous passez à côté d'une place de stationnement.

Lorsque le système trouve une place adaptée, il affiche un message et un signal retentit. Arrêtez votre véhicule et suivez les instructions qui s'affichent à l'écran. Si votre véhicule roule très lentement, il peut être nécessaire d'avancer un peu avant que le système ne soit prêt pour le stationnement.

Note : vous devez veiller à ce que la place sélectionnée reste dégagée à tout moment pendant toute la manœuvre.

Note : l'aide active au stationnement peut ne pas détecter le mobilier urbain et d'autres éléments. Assurez-vous que la place sélectionnée convient au stationnement du véhicule.

Note : Vous devez conduire votre véhicule à environ 1,5 m des autres véhicules lorsque vous passez à côté d'une place de stationnement.

Note : le système propose toujours la dernière place de stationnement détectée (par exemple, si votre véhicule détecte plusieurs places, le système propose la dernière place trouvée).

Note : si la vitesse du véhicule est supérieure à 35 km/h environ, le système affiche un message vous demandant de ralentir.

Pilotage automatique dans la place de stationnement

Note : Si la vitesse du véhicule est supérieure à 9 km/h ou si la manœuvre est interrompue (commande du conducteur), le système est désactivé et vous devez donc reprendre le contrôle de votre véhicule.

Lorsque vous placez la transmission en position de marche arrière (R) et que vos mains ne sont pas sur le volant (et que rien ne gêne le mouvement), votre véhicule se dirige tout seul vers la place de stationnement. Le système affiche des instructions pour vous aider à bien placer votre véhicule dans la place de stationnement.

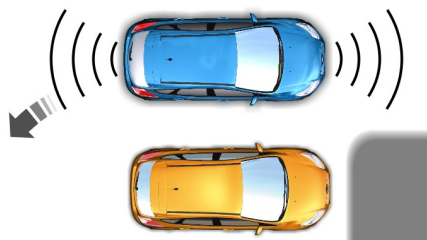
Dispositifs d'aide au stationnement



E130108

Dès que vous estimez que votre véhicule est correctement stationné, ou que le système d'aide au stationnement émet un signal sonore continu (en plus de l'affichage d'un message et de l'émission d'un signal), arrêtez complètement votre véhicule.

Une fois le pilotage automatique terminé, le système affiche un message et un signal sonore retentit pour indiquer que le processus d'aide active au stationnement est terminé. Il vous incombe de vérifier le stationnement de votre véhicule et de procéder aux ajustements nécessaires avant de quitter votre véhicule.



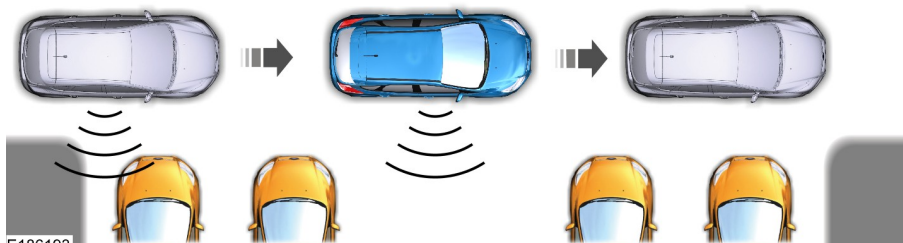
Utilisation de l'aide active au stationnement - Stationnement perpendiculaire



Appuyez deux fois sur le bouton situé sur la console centrale à proximité du levier de changement de vitesses ou sur le côté droit de la console centrale.

Le système affiche un message et un graphique correspondant afin d'indiquer qu'il recherche une place de stationnement. Utilisez les clignotants pour sélectionner soit le côté gauche, soit le côté droit de votre véhicule.

Note : Si vous ne faites aucun choix, le système choisit par défaut l'aide au stationnement du côté passager du véhicule.



E186193

Dispositifs d'aide au stationnement

Lorsque le système trouve une place adaptée, il affiche un message et un signal retentissant. Arrêtez votre véhicule et suivez les instructions qui s'affichent à l'écran. Si votre véhicule roule très lentement, il peut être nécessaire d'avancer un peu avant que le système ne soit prêt pour le stationnement.

Note : vous devez veiller à ce que la place sélectionnée reste dégagée à tout moment pendant toute la manœuvre.

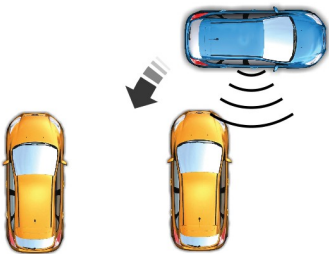
Note : Vous devez conduire votre véhicule à environ 1,5 m des autres véhicules lorsque vous passez à côté d'une place de stationnement.

Note : le système propose toujours la dernière place de stationnement détectée (par exemple, si votre véhicule détecte plusieurs places, le système propose la dernière place trouvée).

Note : si la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h environ, le système affiche un message vous demandant de ralentir.

Pilotage automatique dans la place de stationnement

Note : Si la vitesse du véhicule est supérieure à 9 km/h ou si la manœuvre est interrompue (commande du conducteur), le système est désactivé et vous devez donc reprendre le contrôle de votre véhicule.



E186191

Lorsque vous placez la transmission en position de marche arrière (R) et que vos mains ne sont pas sur le volant (et que rien ne gêne le mouvement), votre véhicule se dirige tout seul vers la place de stationnement. Le système affiche des instructions pour vous aider à bien placer votre véhicule dans la place de stationnement.

Dès que vous estimez que votre véhicule est correctement stationné, ou que le système d'aide au stationnement émet un signal sonore continu (en plus de l'affichage d'un message et de l'émission d'un signal), arrêtez complètement votre véhicule.

Une fois le pilotage automatique terminé, le système affiche un message et un signal sonore retentit pour indiquer que le processus d'aide active au stationnement est terminé. Il vous incombe de vérifier le stationnement de votre véhicule et de procéder aux ajustements nécessaires avant de quitter votre véhicule.

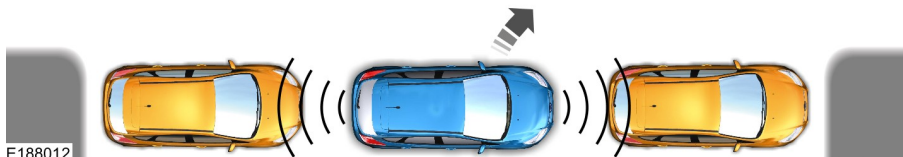
Utilisation de l'aide active au stationnement - Aide à la sortie de stationnement



Lorsque votre véhicule est arrêté dans une place de stationnement en parallèle, appuyez sur le bouton d'aide active au stationnement.

Le système affiche un message vous demandant d'indiquer une direction. Utilisez le clignotant pour signaler de quel côté de votre véhicule vous souhaitez quitter la place de stationnement.

Dispositifs d'aide au stationnement



Le système détermine l'espace disponible à l'avant et à l'arrière de votre véhicule et sort automatiquement votre véhicule de la place de stationnement en parallèle (mains libres) pendant que vous contrôlez l'accélération, le changement de vitesses et le freinage. Le système vous donne des instructions visuelles et sonores pour vous aider à vous insérer dans la circulation.

Une fois que votre véhicule a dépassé le véhicule ou l'objet situé à proximité, le système vous aide à prendre le contrôle de la direction pour terminer de sortir de la place de stationnement.

Le système peut ne pas fonctionner correctement si un élément traverse la zone située entre le pare-chocs avant et la place de stationnement (par exemple, un piéton ou un cycliste) ou si le bord du véhicule stationné à proximité est en hauteur par rapport au sol (par exemple, un bus, un dépanneur ou un camion à plateau).

Note : *si l'espace à l'avant de votre véhicule permet une sortie facile, l'aide à la sortie de stationnement peut ne pas être disponible.*

Note : *Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule et vous devez vérifier que la voie est dégagée avant de vous insérer dans la circulation.*

Note : *Le système n'est pas conçu pour vous aider à sortir des places de stationnement perpendiculaires. Votre véhicule risque d'être endommagé.*

Note : *Si la vitesse du véhicule est supérieure à 9 km/h ou si la manœuvre est interrompue (commande du conducteur), le système est désactivé et vous devez donc reprendre le contrôle de votre véhicule.*

Désactivation de l'aide active au stationnement

Vous pouvez désactiver le système manuellement en :

- appuyant deux fois sur le bouton d'aide active au stationnement ;
- posant vos mains sur le volant de direction pendant une manœuvre ;
- roulant à plus de 35 km/h environ pendant 30 secondes lors d'une recherche active de stationnement ;
- roulant à plus de 9 km/h pendant le pilotage automatique.
- Désactivation du système antipatinage.

Le système peut également être désactivé lorsque :

- Le système antipatinage est activé.
- Le système de freinage antiblocage est activé ou défectueux.

Dispositifs d'aide au stationnement

En cas de problème avec le système, un message d'avertissement s'affiche et un signal sonore retentit. Dans des conditions normales, des messages concernant le système peuvent s'afficher

occasionnellement. Si le système génère des erreurs récurrentes ou fréquentes, contactez un concessionnaire agréé pour faire entretenir votre véhicule.

Diagnostic du système

Le système ne recherche pas de place de stationnement.

Le système antipatinage est peut-être désactivé.

La transmission est en position de marche arrière (R). Votre véhicule doit avancer pour pouvoir détecter une place de stationnement.

Le système ne propose pas de place de stationnement.

Les capteurs sont peut-être recouverts (par exemple, par de la neige, de la glace ou une accumulation d'impuretés). Si les capteurs sont recouverts, le fonctionnement du système peut en être affecté.

Il n'y a pas assez d'espace dans la place de stationnement pour stationner votre véhicule de façon sûre.

Il n'y a pas assez d'espace pour réaliser la manœuvre du côté opposé à la place de stationnement.

La place de stationnement est située à plus de 1,5 m ou à moins de 0,4 m.

La transmission est en position de marche arrière (R). Votre véhicule doit avancer pour pouvoir détecter une place de stationnement.

La vitesse de votre véhicule est supérieure à 35 km/h pour un stationnement en parallèle et supérieure à 30 km/h pour un stationnement perpendiculaire.

Le système ne place pas le véhicule à l'endroit souhaité à l'intérieur de la place de stationnement.

Votre véhicule roule dans le sens opposé de la transmission (par exemple, il avance alors que la position de marche arrière [R] est sélectionnée).

Une bordure de trottoir irrégulière le long de la place de stationnement empêche le système d'aligner le véhicule correctement.

Les véhicules ou les objets autour de la place peuvent ne pas être placés correctement.

Dispositifs d'aide au stationnement

Le système ne place pas le véhicule à l'endroit souhaité à l'intérieur de la place de stationnement.

Votre véhicule est arrêté trop loin de la place de stationnement. Le système est plus efficace lorsque vous placez le véhicule à une distance équivalente après la place de stationnement.

Les pneus peuvent ne pas être posés ou entretenus correctement (ils ne sont pas correctement gonflés, n'ont pas la dimension appropriée ou sont de dimensions différentes).

Une réparation ou une modification a altéré les capacités de détection du système.

Le bord d'un véhicule stationné est en hauteur (saleuse, chasse-neige ou plateau de camion de déménagement).

La longueur de la place de stationnement ou la position des objets stationnés a été modifiée après le passage de votre véhicule.

Une variation rapide de température s'est produite autour de votre véhicule (après avoir sorti votre véhicule d'un garage chauffé ou après avoir quitté une station de lavage automatique).

CAMÉRA DE REcul (le cas échéant)

AVERTISSEMENTS



La caméra de recul est un dispositif supplémentaire d'aide à la marche arrière ; le conducteur doit l'utiliser conjointement avec les rétroviseurs intérieurs et extérieurs pour bénéficier d'un champ de vision maximal.



Les objets situés à proximité des coins du pare-chocs ou sous le pare-chocs peuvent ne pas être visibles à l'écran en raison du champ de vision limité de la caméra.



Reculez aussi lentement que possible : une vitesse élevée risque de limiter votre temps de réaction si vous devez arrêter le véhicule.

AVERTISSEMENTS



Faites preuve de vigilance si vous utilisez la caméra de recul et que la porte du coffre à bagages est ouverte. Si la porte du coffre à bagages est ouverte, la caméra n'est pas correctement positionnée et l'image risque d'être faussée. Toutes les indications disparaissent lorsque la porte du coffre à bagages est ouverte.



Faites preuve de vigilance quand vous activez ou désactivez les fonctionnalités de la caméra. Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt.

La caméra de recul fournit une image vidéo de la zone située derrière le véhicule.

Pendant l'utilisation, des lignes représentant la trajectoire du véhicule et la distance des objets situés derrière le véhicule apparaissent sur l'affichage.

Dispositifs d'aide au stationnement



E142435

La caméra est située dans la porte du coffre à bagages.

Utilisation de la caméra de recul

Le système de caméra de recul affiche ce qui se trouve derrière le véhicule lorsque vous passez la marche arrière (R).

Note : Le système de détection de marche arrière ne fonctionne pas lorsque la vitesse est supérieure à 5 km/h et peut ne pas détecter certains obstacles mobiles ou situés dans les angles.

Le système utilise trois types d'indications pour vous aider à voir ce qui se trouve derrière le véhicule :

- Indications actives : montrent la trajectoire prévue du véhicule en marche arrière.
- Indications fixes : montrent la trajectoire réelle du véhicule lorsque ce dernier recule en ligne droite. Cette fonctionnalité est utile lorsque vous vous engagez en marche arrière dans une place de parking ou pour aligner le véhicule avec un autre objet situé derrière vous.
- Ligne centrale : aide à aligner le centre du véhicule avec un objet (par exemple, une remorque).

Note : si la marche arrière (R) est engagée et que la porte du coffre à bagages ou le hayon est ouvert(e), aucune des fonctionnalités de la caméra de recul ne s'affiche.

Note : si votre véhicule tracte une remorque, la caméra ne peut filmer que ce que vous remorquez. Le champ de vision de la caméra risque donc d'être limité par rapport au mode de fonctionnement normal et il est possible que certains objets ne soient pas détectés. Sur certains véhicules, il est possible que les indications disparaissent lorsque vous branchez le connecteur de remorquage.

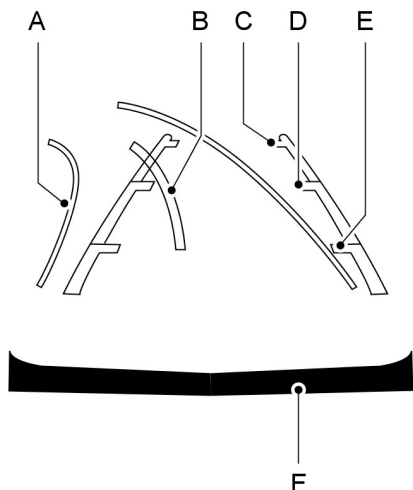
Le bon fonctionnement de la caméra peut être compromis dans les cas suivants :

- En pleine nuit ou dans les zones sombres si un ou les deux feux de recul ne fonctionnent pas.
- Lorsque de la boue, de l'eau ou des débris obstruent le champ de vision de la caméra. Nettoyez la lentille avec un chiffon doux non pelucheux et un produit nettoyant non abrasif.
- L'arrière du véhicule a subi un choc ou des dommages et l'alignement de la caméra est incorrect.

Indications de la caméra

Note : les indications actives sont disponibles uniquement lorsque la marche arrière (R) est engagée.

Dispositifs d'aide au stationnement



E142436

- A Indications actives
- B Ligne centrale
- C Indications fixes : zone verte
- D Indications fixes : zone jaune
- E Indications fixes : zone rouge
- F Pare-choc arrière

Les indications actives sont uniquement affichées avec les indications fixes. Pour utiliser les indications actives, tournez le volant de direction pour diriger les indications vers la trajectoire voulue. Si vous changez la position du volant de direction au cours de la marche arrière, le véhicule risque de dévier de la trajectoire initialement prévue.

Les indications fixes et actives apparaissent et disparaissent selon la position du volant de direction. Les indications actives ne s'affichent pas quand le volant de direction est droit.

Reculez toujours avec précaution. Les obstacles situés dans la zone rouge sont les plus proches du véhicule et ceux situés dans la zone verte sont les plus éloignés. Lorsque les obstacles passent de la zone verte à la zone jaune ou rouge, cela signifie qu'ils se rapprochent du véhicule. Utilisez les rétroviseurs extérieurs et le rétroviseur intérieur pour avoir un meilleur aperçu de ce qui se trouve sur les côtés et à l'arrière de votre véhicule.

Zoom manuel

AVERTISSEMENT



Lorsque le zoom manuel est activé, il est possible que l'écran n'affiche pas toute la zone derrière le véhicule.

Faites attention aux alentours du véhicule lorsque vous utilisez le zoom manuel.

Note : *Le zoom manuel est disponible uniquement lorsque la marche arrière (R) est engagée.*

Note : *lorsque vous activez le zoom manuel, seule la ligne centrale apparaît à l'écran.*

Il est possible de sélectionner deux réglages pour cette fonctionnalité : Zoom avant (+) et Zoom arrière (-). Appuyez sur le symbole correspondant sur l'écran de la caméra pour modifier la vue. Le zoom est désactivé par défaut.

Cette fonctionnalité vous permet d'avoir une vue plus détaillée d'un obstacle situé derrière le véhicule. A titre de repère, le pare-chocs est présent sur l'image en vue rapprochée. Le zoom est actif uniquement lorsque la marche arrière (R) est engagée.

Dispositifs d'aide au stationnement

Paramètres du système de caméra

Pour accéder aux paramètres de la caméra de recul, sélectionnez les éléments suivants sur l'afficheur multifonction lorsque la marche arrière (R) n'est pas engagée :

Menu principal
Réglages
Véhicule
Réglages caméra

Aides au stationnement améliorées ou pilote de stationnement

Il est possible d'activer ou de désactiver cette fonctionnalité (réglages ON et OFF).

Lorsque l'un des systèmes de détection détecte un objet, une alerte rouge, jaune ou verte apparaît en superposition sur la vidéo.

Retard caméra arrière

Il est possible d'activer ou de désactiver cette fonctionnalité (réglages ON et OFF).

La temporisation de la caméra de recul est désactivée par défaut.

Lorsque vous quittez la marche arrière (R) et engagez une vitesse autre que celle de stationnement (P), l'image de la caméra reste affichée à l'écran jusqu'à ce que :

- la vitesse du véhicule soit suffisante ;
- le levier de changement de vitesses soit en position de stationnement (P) ;

Régulateur de vitesse

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Le régulateur de vitesse vous permet de maintenir une vitesse définie sans avoir à garder votre pied sur la pédale d'accélérateur. Vous pouvez utiliser le régulateur de vitesse dès que la vitesse du véhicule dépasse 30 km/h.

UTILISATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE (le

cas échéant)

AVERTISSEMENTS



N'utilisez pas le régulateur de vitesse sur des routes sinueuses, en cas de circulation dense ou lorsque la chaussée est glissante. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves, voire mortelles.



N'utilisez pas le système lorsque la visibilité est faible, par exemple en cas de brouillard, de forte pluie, d'averse ou de neige.



Lorsque votre véhicule descend une pente, la vitesse peut augmenter et dépasser la vitesse réglée. Le système n'actionne pas les freins mais un avertissement apparaît.



E191232

Les commandes du régulateur de vitesse sont situées sur le volant de direction.

Activation du régulateur de vitesse

Enfoncez, puis relâchez l'icône de régulateur de vitesse.



Le témoin s'affiche dans le combiné des instruments.

Réglage de la vitesse de croisière

1. Conduisez à la vitesse voulue.
2. Appuyez sur la touche **SET+** ou **SET-** et relâchez-la.
3. Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Note : *le témoin change alors de couleur.*

Note : *en montée, le régulateur de vitesse se désenclenche si la vitesse de votre véhicule est inférieure de 16 km/h à la vitesse réglée.*

Modification de la vitesse réglée

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein jusqu'à atteindre la vitesse désirée. Appuyez sur la touche **SET+** ou **SET-** et relâchez-la.
- Appuyez sur la touche **SET+** ou **SET-** et maintenez-la enfoncée. Relâchez la commande lorsque vous avez atteint la vitesse souhaitée.
- Appuyez sur la touche **SET+** ou **SET-** et relâchez-la. La vitesse réglée change par incréments d'environ 5 km/h.

Note : *Si vous accélérez en appuyant sur la pédale d'accélérateur, la vitesse réglée ne change pas. Lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur, la vitesse du véhicule revient à celle précédemment réglée.*

Régulateur de vitesse

Annulation de la vitesse réglée

Appuyez sur la touche **CNCL** et relâchez-la. La vitesse réglée ne sera pas effacée.

Reprise de la vitesse réglée

Appuyez sur la touche **RES** et relâchez-la.


Désactivation du régulateur de vitesse


Enfonchez, puis relâchez l'icône du régulateur de vitesse lorsque le système est en mode veille, ou coupez le contact.


Note : Lorsque vous coupez le système, vous effacez la vitesse réglée.


UTILISATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (le cas échéant)


AVERTISSEMENTS

 Vous devez toujours rester vigilant aux changements des conditions de circulation lorsque vous utilisez le régulateur de vitesse adaptatif. Ce système ne se substitue pas à une conduite attentive. Un manque d'attention sur la route risque d'entraîner une collision et des blessures graves, voire mortelles.


 Le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas un avertisseur de collision ou d'évitement.


 Le régulateur de vitesse adaptatif ne détecte pas les véhicules à l'arrêt ou circulant à une vitesse inférieure à 10 km/h.


 Le régulateur de vitesse adaptatif ne détecte pas les piétons ni les objets sur la route.


 Le régulateur de vitesse adaptatif ne détecte pas les véhicules à contresens dans la même file.

AVERTISSEMENTS

 N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif sur des routes sinueuses, en cas de circulation dense ou lorsque la chaussée est glissante. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

 N'utilisez pas le système lorsque la visibilité est faible, par exemple en cas de brouillard, de forte pluie, d'averse ou de neige.

 N'utilisez pas le système lors du tractage d'une remorque avec des commandes de freins. Les freins de remorque de seconde monte ne fonctionnent pas lorsque vous activez le système, car les freins sont commandés électriquement. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves.

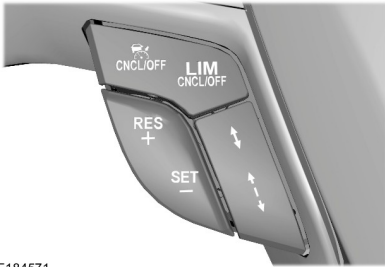
 N'utilisez pas d'autres dimensions de pneu que celles recommandées car cela peut empêcher un fonctionnement normal du système. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves.

Note : Vous êtes tenu de rester vigilant, conduire en toute sécurité et contrôler le véhicule en permanence.

Le système est conçu pour vous aider à maintenir un écart entre votre véhicule et celui qui le précède. Si aucun véhicule ne se trouve devant le vôtre, le système maintient une vitesse définie. Le système est conçu pour améliorer le fonctionnement de votre véhicule lorsque vous suivez d'autres véhicules se déplaçant dans la même voie de circulation et dans la même direction. Vous pouvez choisir l'un des quatre réglages d'écart.

Régulateur de vitesse

Le système est basé sur l'utilisation d'un capteur radar qui projette un rayon directement vers l'avant de votre véhicule.

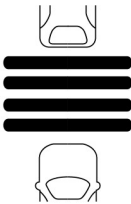


E184571

Le régulateur de vitesse adaptatif est situé sur le volant de direction.

Activation du système

Appuyez et relâchez le bouton **CNCL/OFF** du régulateur de vitesse adaptatif.



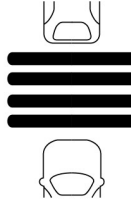
E164805

Les affichages de témoin du régulateur de vitesse, **SET mph (kph)**, de témoin de réglage d'écart en cours et **Mode veille** apparaissent sur le combiné des instruments.

Réglage de la vitesse du régulateur adaptatif

1. Conduisez à la vitesse voulue.
2. Appuyez sur la touche **SET-** ou **RES+** et relâchez-la.

3. L'écran d'information affiche un témoin vert, le réglage d'écart en cours et la vitesse souhaitée.
4. Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.



E164805

5. Lorsque le système détecte un véhicule devant vous, il apparaît à l'écran au-dessus des traits horizontaux.

Note : lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, la vitesse définie affichée sur l'écran d'information peut être légèrement différente de la vitesse affichée par le compteur de vitesse.

Modification de la vitesse réglée

- Appuyez sur la touche **SET-** ou **RES+** et relâchez-la. La vitesse définie change par incréments d'environ 5 km/h.
- Appuyez sur la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein jusqu'à atteindre la vitesse désirée. Appuyez sur la touche **SET-** ou **RES+** et relâchez-la.
- Appuyez sur la touche **SET-** ou **RES+** et maintenez-la enfoncée. Relâchez la commande lorsque vous avez atteint la vitesse souhaitée.

Le système peut enclencher les freins pour atteindre la nouvelle vitesse définie pour le véhicule. La vitesse définie apparaît en continu sur l'écran d'information lorsque le système est actif.

Régulateur de vitesse

Annulation de la vitesse réglée

Enfoncez la pédale de frein ou la pédale d'embrayage pendant plus longtemps, ou appuyez sur le bouton **CNCL/OFF** du régulateur de vitesse adaptatif avant de le relâcher. La dernière vitesse définie est affichée barrée.

Reprise de la vitesse réglée

Appuyez sur la touche **RES+** et relâchez-la. Le véhicule reprend la vitesse définie et le réglage d'écart précédents. La vitesse définie apparaît en continu sur l'écran d'information lorsque le système est actif.

Désactivation du système

Appuyez sur le bouton **CNCL/OFF** du régulateur de vitesse adaptatif lorsque le système est en mode veille ou coupez le contact.

Note : Lorsque vous coupez le système, vous effacez la vitesse réglée.

Derrière un véhicule

AVERTISSEMENTS



Lorsque vous suivez un véhicule, votre véhicule ne décélère pas automatiquement jusqu'à s'arrêter et peut ne pas décélérer suffisamment vite pour éviter une collision si le conducteur n'intervient pas. Vous devez toujours actionner les freins si nécessaire. Le non-respect de cette consigne risque d'entraîner une collision et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENTS



Le régulateur de vitesse adaptatif ne fait que vous prévenir des véhicules détectés par le capteur radar. Dans certains cas, il se peut qu'il n'y ait pas d'avertissement ou que l'avertissement soit retardé. Vous devez toujours actionner les freins si nécessaire. Le non-respect de cette consigne risque d'entraîner une collision et des blessures graves, voire mortelles.

Lorsqu'un véhicule vous précédant entre dans la même file que vous ou qu'un véhicule plus lent vous précède dans la même file, la vitesse du véhicule s'adapte pour conserver un écart prédéfini.

Le témoin de véhicule de tête s'allume.

Votre véhicule conserve un écart constant avec le véhicule vous précédant jusqu'à ce que :

- le véhicule devant vous accélère à une vitesse supérieure à la vitesse définie ;
- le véhicule devant vous sorte de la file ou qu'il soit hors de portée ;
- la vitesse du véhicule passe sous 20 km/h ;
- un nouvel écart soit réglé.

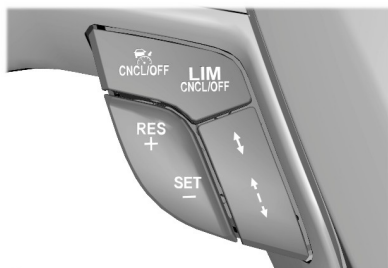
Le système actionne les freins pour ralentir votre véhicule et conserver un écart de sécurité suffisant avec le véhicule qui vous précède. Le freinage maximum que peut actionner le système est limité. Vous pouvez neutraliser le système en actionnant vous-même les freins.

Si le système prévoit que son freinage maximum est insuffisant, un avertissement sonore retentit pendant que le système continue à freiner. La barre d'avertissement rouge apparaît sur le pare-brise. Vous devez intervenir immédiatement.

Note : les freins émettent parfois un son lorsqu'ils sont ajustés par le système de régulateur de vitesse adaptatif.

Régulateur de vitesse

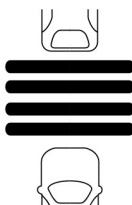
Programmation de l'écart



E184571

Vous pouvez augmenter ou réduire l'écart entre votre véhicule et le véhicule vous précédant en appuyant sur la commande d'écart.

Note: vous devez choisir un écart approprié aux conditions de conduite.



E164805

L'écart sélectionné apparaît sur l'écran d'information tel qu'illustré par les barres de l'illustration. Vous pouvez choisir l'un des quatre réglages d'écart.

Note: le réglage de l'écart est fonction de la durée, de ce fait, la distance règle automatiquement votre vitesse.

Réglages d'écart du régulateur de vitesse adaptatif

Vitesse programmée km/h	Affichage graphique, nombre de barres entre les véhicules	Ecart temporel, en secondes	Ecartement des électrodes m	Dynamique
100	1	1	28	Sport
100	2	1,4	39	Normal
100	3	1,8	50	Normal
100	4	2,2	61	Confort

Note: les réglages et l'état du système restent inchangés à chaque fois que vous mettez le contact.

Commande manuelle du système

AVERTISSEMENT



Lorsque le conducteur prend la commande manuelle du système en enfonçant la pédale d'accélérateur, le système n'actionne pas automatiquement les freins pour conserver un écart avec le véhicule situé devant.

Vous pouvez dépasser la vitesse définie et ignorer l'écart en appuyant sur la pédale d'accélérateur.



Lorsque vous passez en commande manuelle, le témoin vert s'allume et l'affichage de véhicule de tête n'apparaît plus dans l'écran d'information.

Régulateur de vitesse

Le système est réactivé lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur. La vitesse du véhicule diminue pour atteindre la vitesse réglée, ou une vitesse inférieure si un véhicule plus lent vous précède.

Désactivation automatique

Le système ne fonctionne pas en dessous de 20 km/h. Si le véhicule roule à une vitesse inférieure, un avertissement sonore retentit et le freinage automatique est relâché.

Le système peut être automatiquement désactivé si :

- Les pneus perdent de l'adhérence.
- Le régime du moteur est trop faible.
- Vous serrez le frein de stationnement.

Note : *si le régime moteur est trop faible, l'écran d'information indique que le régime moteur est trop faible. Passez sur une position de vitesse inférieure (transmission manuelle uniquement) pour éviter la désactivation automatique.*

Utilisation en pente

Vous devez utiliser une position de vitesse inférieure lorsque le système est activé dans des situations prolongées de fortes pentes, par exemple en zone montagneuse. Dans ce type de situation, un freinage moteur supplémentaire est nécessaire au système pour réduire la charge imposée au système de freinage classique du véhicule et éviter une surchauffe des freins.

Note : *un avertissement sonore retentit et le système s'arrête si les freins sont actionnés pendant une période prolongée. Cet arrêt permet aux freins de refroidir. Le système reprend un fonctionnement normal lorsque les freins ont refroidi.*

Problèmes de détection

AVERTISSEMENT

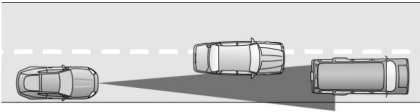


En de rares occasions, des problèmes de détection peuvent survenir dus aux infrastructures routières, comme les ponts, les tunnels et les barrières de sécurité. Dans ce type de cas, il se peut que le système freine tardivement ou de manière inattendue. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant.

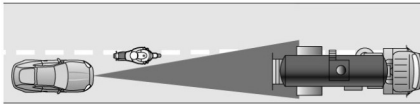
Le capteur radar présente un champ de vision limité. Il peut ne pas détecter de véhicule ou détecter un véhicule plus tard que prévu dans certaines situations. Le témoin de véhicule de tête ne s'allume pas si le système ne détecte pas de véhicule devant vous.

Régulateur de vitesse

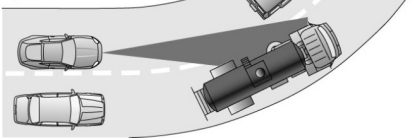
A



B



C



E71621

Certaines anomalies de détection peuvent survenir :

- A Les véhicules qui mordent votre file ne peuvent être détectés qu'une fois qu'ils sont entièrement engagés dans votre file.
- B Il est possible que les motocyclistes ne soient pas détectés ou pas détectés à temps par le système.
- C Lorsque des véhicules devant vous s'engagent ou débouchent d'un virage. Le faisceau de détection ne suit pas les courbes des virages serrés.

Dans ces cas, il se peut que le système freine tardivement ou de manière inattendue. Vous devez rester vigilant et intervenir si nécessaire.

Si quelque chose heurte l'avant de votre véhicule ou en cas de dommages, la zone de détection du radar peut être modifiée. Cela risque de provoquer de fausses détections ou un défaut de détection de véhicule. Contactez votre concessionnaire agréé dès que possible.

Système non disponible

Les conditions suivantes peuvent entraîner la désactivation du système ou empêcher son activation si besoin :

- Un blocage du capteur.
- Surchauffe des freins.
- Une défaillance du système ou d'un système associé.

Capteur bloqué



E145632

Un message s'affiche si un élément gêne les signaux radar envoyés par le capteur. Le capteur est situé sur la calandre inférieure. Le système ne peut pas détecter de véhicule à l'avant et ne fonctionne pas si un élément gêne les signaux radar.

Gardez l'avant de votre véhicule exempt d'impuretés, de pièces métalliques, ou de tout autre objet. Les protections avant de véhicule et les feux de seconde monte peuvent aussi bloquer le capteur.

Régulateur de vitesse

Le tableau suivant répertorie les causes possibles des messages et les actions à effectuer.

Cause	Mesure
La surface du radar dans la calandre est sale ou obstruée de quelque manière.	Nettoyez la surface de la calandre devant le radar ou retirez l'objet à l'origine de l'obstruction.
La surface du radar dans la calandre est propre, mais le message s'affiche toujours.	Attendez un instant. Le radar peut nécessiter quelques minutes pour détecter qu'il n'y a plus de gêne.
Une forte pluie ou de la neige interfère avec les signaux radar.	N'utilisez pas le système dans ces conditions, car il peut ne pas détecter les véhicules vous précédant.
Les flaques, la neige ou la glace présentes sur la route peuvent interférer avec les signaux radar.	N'utilisez pas le système dans ces conditions, car il peut ne pas détecter les véhicules vous précédant.

Un avertissement de blocage peut s'enclencher alors qu'il n'y a pas de blocage. Une fausse condition de blocage s'efface après un cycle de clé.

Régulateur de vitesse normal

AVERTISSEMENT



Le régulateur de vitesse normal ne freine pas si les véhicules vous précédant sont plus lents. Vous devez toujours savoir quel mode vous avez sélectionné et actionner les freins si nécessaire.



Le témoin de régulation de vitesse remplace le témoin de régulateur de vitesse adaptatif si vous sélectionnez la régulation de vitesse normale. Le réglage d'écart ne s'affiche pas, le système ne réagit pas automatiquement au comportement des véhicules devant vous, et le freinage automatique est désactivé. Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

Vous pouvez passer manuellement le régulateur de vitesse adaptatif en mode de régulation normale, via l'écran d'information.

Aides à la conduite

LIMITEUR DE VITESSE (le cas

échéant)

Principes de fonctionnement

AVERTISSEMENT



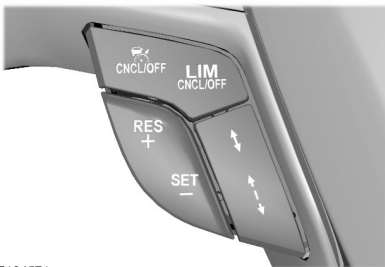
Lorsque vous descendez une pente, votre vitesse peut augmenter et dépasser la vitesse réglée. Le système ne serrera pas les freins mais un avertissement sera émis.

Le système vous permet de régler une vitesse, à laquelle votre véhicule est alors limité. La vitesse réglée devient la vitesse maximum effective de votre véhicule, mais vous avez la possibilité de dépasser cette limite temporairement lorsque c'est nécessaire.

Utilisation du système

Note : La limitation de vitesse peut être intentionnellement dépassée pendant une courte période, par exemple pour dépasser un véhicule.

Le système est contrôlé par des commandes de réglage situées sur le volant de direction.



E184571

Activation et désactivation du système

Appuyez sur la touche LIM CNCL/OFF pour passer le limiteur en mode veille. L'écran d'information vous invite alors à régler une vitesse. Appuyez sur la touche LIM CNCL/OFF avec le limiteur en mode veille pour éteindre le système.

Réglage manuel de la limite de vitesse

- Appuyez sur SET- avec le limiteur en mode veille pour régler le limiteur sur la vitesse actuelle du véhicule.
- Appuyez sur RES+ ou SET- pour sélectionner la limite de vitesse souhaitée. La vitesse est affichée sur l'écran d'information et mémorisée comme la vitesse réglée.
- Appuyez sur LIM CNCL/OFF pour désactiver le limiteur et le placer en mode veille. La vitesse réglée est grisée sur l'écran d'information.
- Appuyez sur RES+ pour réactiver le limiteur. L'écran d'information affiche la vitesse réglée.

Dépassement volontaire de la vitesse limite réglée

Enfoncez complètement l'accélérateur pour arrêter temporairement le système. Le système est réactivé lorsque la vitesse de votre véhicule passe en dessous de la vitesse réglée.

Avertissements du système

Si vous dépassez involontairement la vitesse réglée, le témoin de vitesse réglée clignote sur l'écran d'information et un signal sonore retentit.

Si vous dépassez volontairement la vitesse limite réglée, seul le témoin de vitesse réglée clignote sur l'écran d'information.

Aides à la conduite

Utilisation du limiteur de vitesse intelligent (le cas échéant)

Le système vous permet de limiter automatiquement la vitesse de votre véhicule à la limite de vitesse détectée par le système de reconnaissance des panneaux de signalisation.

Vous pouvez basculer entre les modes manuel et intelligent du limiteur de vitesse sur l'écran d'information. Voir (page 96).

Vous pouvez sélectionner une tolérance de vitesse de réglage permanente qui est ajoutée à la limite de vitesse détectée via le menu de tolérance sur l'écran d'information. Voir (page 96).

Activation et désactivation du système

Appuyez sur la touche LIM CNCL/OFF pour passer le limiteur en mode veille. L'écran d'information vous invite alors à régler une vitesse. Appuyez sur la touche LIM CNCL/OFF avec le limiteur en mode veille pour éteindre le système.

Réglage de la limite de vitesse

- Appuyez sur Res+ quand le limiteur est en mode de veille pour le régler sur la limite de vitesse détectée.
- Appuyez sur SET- avec le limiteur en mode veille pour régler le limiteur sur la vitesse actuelle du véhicule.
- Appuyez sur RES+ ou SET- pour modifier progressivement la vitesse de réglage actuelle sur la limite de vitesse souhaitée. La vitesse est affichée sur l'écran d'information et mémorisée comme la vitesse réglée.
- Appuyez sur LIM CNCL/OFF pour désactiver le limiteur et le placer en mode veille. La vitesse réglée est grisée sur l'écran d'information.

- Appuyez sur RES+ pour réactiver le limiteur. L'écran d'information affiche la vitesse réglée.
- La vitesse limite est automatiquement adaptée à la limite de vitesse détectée par le système de reconnaissance des panneaux de signalisation.

Dépassement volontaire de la vitesse limite réglée

Enfoncez complètement l'accélérateur pour arrêter temporairement le système. Le système est réactivé lorsque la vitesse de votre véhicule passe en dessous de la vitesse réglée.

Avertissements du système

Si la vitesse est automatiquement réglée sur une valeur inférieure à la vitesse actuelle du véhicule, l'indicateur de vitesse de réglage clignote sur l'écran d'information et un signal sonore retentit si vous continuez à dépasser la vitesse de réglage.

Si vous dépassez involontairement la vitesse réglée, le témoin de vitesse réglée clignote sur l'écran d'information et un signal sonore retentit.

Si vous dépassez volontairement la vitesse limite réglée, seul le témoin de vitesse réglée clignote sur l'écran d'information.

Aides à la conduite

AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR (le cas échéant)

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

AVERTISSEMENT



Le système d'avertissement conducteur est conçu pour vous aider. Il n'est pas destiné à se substituer à votre attention et à votre bon jugement. Il est toujours de votre responsabilité de conduire avec l'attention et la prudence requises.

Note : Le système enregistre les paramètres d'activation ou de désactivation dans le menu de l'écran d'information pendant les cycles d'allumage.

Note : Si le système est activé dans le menu, il est actif à partir d'une vitesse supérieure à 64 km/h. Lorsque la vitesse d'activation n'est pas atteinte, l'écran d'information informe le conducteur que le système n'est pas disponible.

Note : Le système est actif tant qu'un marquage de voie est détecté par la caméra.

Note : Si la caméra est bloquée ou si le pare-brise est endommagé, le système peut ne pas fonctionner.

Note : Le système peut être indisponible en cas d'intempéries ou de faible visibilité.

Le système surveille automatiquement votre comportement au volant à l'aide de différentes entrées, dont le capteur de caméra avant.

Si le système détecte que votre niveau d'alerte lors de la conduite est inférieur à un seuil donné, vous êtes averti par un signal sonore ainsi que par un message sur le combiné des instruments.

UTILISATION DE L'ALARME CONDUCTEUR

Activation et désactivation du système

Activez ou désactivez le système à partir de l'écran d'information. Voir (page 96).

Une fois activé, le système surveille votre niveau d'attention en fonction de votre comportement au volant, des marquages de voie et d'autres facteurs.

Avertissements du système

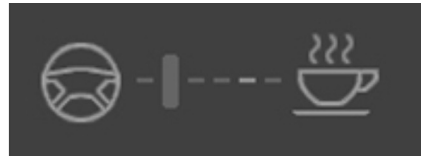
Note : Le système n'émet aucune alerte lorsque le véhicule roule à une vitesse inférieure à 64 km/h environ.

Le système d'alerte se déroule en deux étapes. Le système émet tout d'abord une alerte temporaire signalant que vous devez faire une pause. Ce message apparaît seulement pendant un court instant. Si le système détecte que votre niveau d'alerte a encore diminué, il peut émettre un nouvel avertissement qui reste affiché plus longtemps sur l'écran d'information. Vous pouvez effacer l'avertissement en appuyant sur OK sur la commande du volant.

Affichage du système

Lorsqu'il est actif, le système fonctionne en arrière-plan et émet une alerte uniquement en cas de nécessité. Vous pouvez afficher son état à n'importe quel moment à l'aide de l'afficheur multifonction. Voir (page 96).

Le niveau d'alerte est indiqué par une barre colorée décomposée en six niveaux.



E131358

Aides à la conduite

L'évaluation actuelle de votre niveau d'alerte est dans une plage normale.



E131359

L'évaluation actuelle de votre niveau d'alerte indique que vous devez vous reposer dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité.

La barre d'état se déplace de la gauche vers la droite lorsque le niveau d'alerte calculé augmente. Au fur et à mesure que la barre se rapproche de l'icône de pause, la couleur passe du vert au jaune, puis du jaune au rouge.

Le jaune indique que la première alerte est active. Le rouge indique que la deuxième alerte est active.

Note : Si une alerte a été émise récemment, vous devez envisager de faire une pause, même si l'évaluation en cours se situe dans la plage normale.

Note : Si le capteur de caméra ne peut pas suivre les marquages de voie ou que la vitesse du véhicule passe sous les 64 km/h environ, le niveau d'alerte passe au gris pendant un court moment. L'écran d'information vous informe que le système n'est plus disponible.


Réinitialisation du système


Vous pouvez réinitialiser le système soit en :

- Coupant et remettant le contact.
- Arrêtant le véhicule, puis en ouvrant et fermant la porte conducteur.


SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE (le cas échéant)


AVERTISSEMENTS


 Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent.


 Vous êtes responsable à tout moment du contrôle de votre véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant.

 En cas de capteur bloqué, le système peut ne pas fonctionner.

 Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige et les projections peuvent limiter les performances du capteur.

 Les forts contrastes d'éclairage peuvent limiter les performances du capteur.

 Le système ne fonctionne pas si le capteur est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie.

 Le véhicule doit être contrôlé par un concessionnaire agréé si la zone située à proximité du capteur est endommagée.

Note : Le système est activé au-dessus de 64 km/h.

Note : Le système est actif tant que la caméra peut détecter un marquage de voie.

Note : Le système peut ne pas fonctionner si la caméra est bloquée ou si le pare-brise est endommagé.

Aides à la conduite

Note : Si le mode d'aide est activé et que le système ne détecte aucune activité du volant pendant une courte période, le système vous demande de poser vos mains sur le volant de direction. Si le contact de vos mains sur le volant de direction est trop léger, le système peut ne pas les détecter.

Grâce au système de direction et à l'écran du combiné des instruments, le système vous demande de rester sur votre voie lorsque la caméra avant détecte qu'un changement de voie involontaire risque de se produire. Le système détecte et suit automatiquement les marquages de voie grâce à une caméra installée derrière le rétroviseur intérieur.

Activation et désactivation du système

Note : Le paramètre d'activation ou de désactivation du système est enregistré tant qu'il n'est pas modifié manuellement, sauf si une clé MyKey est détectée. Si le système détecte une clé MyKey, le système est activé par défaut en mode d'alerte.

Note : Si une clé MyKey est détectée, le fait d'appuyer sur le bouton ne peut pas activer ou désactiver le système.

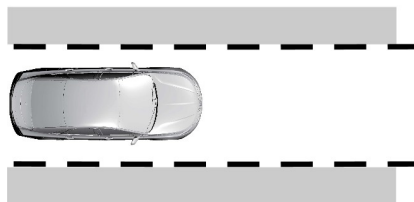


Appuyez sur le bouton de la tige de volant de direction gauche pour activer ou désactiver le système.

Les paramètres du système

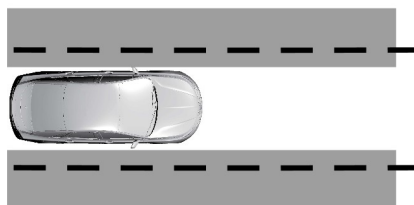
Dans certains menus, le système propose des paramètres facultatifs. Pour afficher ou régler les paramètres, Voir **Généralités** (page 96). Le système stocke la dernière sélection connue pour chaque paramètre. Vous n'avez pas à régler vos paramètres à chaque activation du système.

Mode : ce paramètre vous permet de choisir les fonctions du système à activer.



E165515

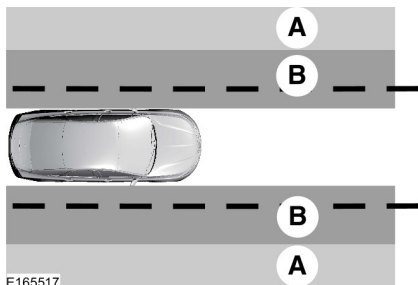
Alerte uniquement – active une vibration du volant de direction dès que le système détecte un changement de voie involontaire.



E165516

Aide uniquement – active une entrée de couple de direction vers le centre de la voie lorsque le système détecte un changement de voie involontaire.

Aides à la conduite



E165517

- A Alarme
- B Aide

Alerte + Aide – active une entrée de couple de direction vers le centre de la voie. Si votre véhicule continue à quitter la voie, le système active une vibration du volant de direction.

Note : Les schémas d'alerte et d'aide illustrent une couverture de zone générale. Ils n'indiquent pas des paramètres exacts de zone.

Intensité : ce paramètre permet de régler l'intensité de vibration du volant de direction pour les modes Alerte et Alerte + Aide. Ce paramètre n'a pas d'impact sur le mode Aide.

- Basse
- Normale
- Haute

Affichage du système



E151660

Lorsque vous activez le système, l'icône d'un véhicule et de marquages de voie s'affiche sur l'écran d'information. Si vous choisissez le mode d'aide lors de l'activation du système, une icône blanche distincte s'affiche également. Dans certains véhicules, des flèches s'affichent avec les marquages de voie.

Lorsque vous désactivez le système, les icônes de marquage de voie ne s'affichent pas.

Lorsque le système est activé, la couleur des marquages de voie change pour indiquer l'état du système.

Gris : indique que le système est temporairement incapable de fournir un avertissement ou d'intervenir sur le(s) côté(s) indiqué(s). Cette couleur peut être due aux raisons suivantes :

- La vitesse de votre véhicule est inférieure à la vitesse d'activation.
- Le clignotant est activé.
- Votre véhicule effectue une manœuvre dynamique.

Aides à la conduite

- Il n'y a aucun marquage de voie ou le marquage de voie est trop léger dans le champ de vision de la caméra.
- La caméra est obstruée ou ne peut pas détecter les marquages de voie en raison de l'environnement (forte luminosité, ombres, neige, forte pluie ou brouillard), des conditions de circulation (véhicule suivant un véhicule volumineux qui bloque le marquage de voie ou projette une ombre sur ce dernier), ou de la condition du véhicule (faible éclairage des phares).

Voir la section **Dépannage** pour plus d'informations.

Vert : indique que le système est prêt à fournir un avertissement ou à intervenir sur le(s) côté(s) indiqué(s).

Jaune : indique que le système effectue ou vient d'effectuer une intervention d'assistance au maintien de trajectoire.

Rouge : indique que le système émet ou vient d'émettre une alerte au maintien de trajectoire.

Le système peut être désactivé temporairement à tout moment en suivant l'une des procédures suivantes :

- freiner brièvement ;
- accélérer rapidement ;
- activer le témoin d'indicateur de direction ;
- effectuer une manœuvre d'évitement.

Dépannage

Pourquoi la fonction est-elle indisponible (marquages de voie grisés) alors que je vois des marquages sur la route ?
La vitesse du véhicule est en dehors des limites de fonctionnement de la fonction.
Les rayons du soleil sont dirigés directement vers la lentille de la caméra.
Le véhicule réalise un changement de voie volontaire et rapide.
Le véhicule est trop proche des marquages de voie.
Le véhicule roule à grande vitesse dans des virages.
La dernière alerte ou intervention d'assistance s'est produite il y a un court instant.
Les marquages de voie ne sont pas clairs (principalement dans les zones de construction).
Il y a un rapide passage de la lumière à l'obscurité, et inversement.
Il y a un décalage soudain des marquages de voie.
Le système ABS ou AdvanceTrac est activé.
La caméra est bloquée par des impuretés, des corps étrangers, du brouillard, du givre ou de l'eau sur le pare-brise.
Le véhicule est trop proche du véhicule vous précédant.

Aides à la conduite

Pourquoi la fonction est-elle indisponible (marquages de voie grisés) alors que je vois des marquages sur la route ?

Le véhicule passe d'une zone de marquage à une zone sans marquage, et inversement.

De l'eau stagnante se trouve sur la route.

Les marquages de voie sont peu visibles (marquage jaune partiel sur les routes en béton).

La voie est trop large ou trop étroite.

La caméra n'a pas été étalonnée après le remplacement du pare-brise.

La route est étroite ou inégale.

Pourquoi le véhicule ne revient-il pas au milieu de la voie comme prévu dans le mode Aide ou Aide + Alerte ?

Vents latéraux violents.

Relief important de la route.

Route inégale, ornières, dénivellations.

Chargement lourd et inégal du véhicule ou mauvaise pression de gonflage des pneus.

Changement des pneus (y compris les pneus neige) ou modification de la suspension.

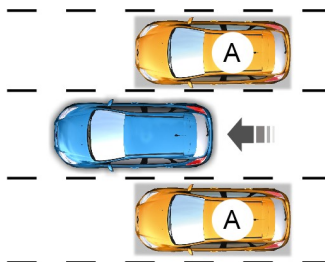
SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT

Système d'informations d'angle mort (BLIS™) avec alerte de circulation transversale (le cas échéant)

AVERTISSEMENT



Pour éviter les risques de blessures, n'utilisez JAMAIS le système d'informations d'angle mort en lieu et place des rétroviseurs extérieurs et intérieur et du coup d'œil par-dessus l'épaule habituel avant de changer de file. Le système d'informations d'angle mort ne se substitue pas à une conduite prudente.



E124788

Aides à la conduite

Le système d'informations d'angle mort vous aide à détecter les véhicules éventuellement entrés dans la zone d'angle mort (A). La zone de détection se situe des deux côtés de votre véhicule allant jusqu'à l'arrière à partir des rétroviseurs extérieurs et se termine à environ 3 m au-delà du pare-chocs. Le système vous alerte lorsque des véhicules pénètrent dans la zone d'angle mort pendant la conduite.

AVERTISSEMENT



Pour éviter les risques de blessures, n'utilisez JAMAIS le système d'alerte de circulation transversale en lieu et place des rétroviseurs extérieurs et intérieur et du coup d'œil par-dessus l'épaule habituel lorsque vous quittez une place de stationnement en marche arrière. Le système d'alerte de circulation transversale ne se substitue pas à une conduite prudente.

L'alerte de circulation transversale vous prévient des véhicules qui approchent des côtés du véhicule lorsque la marche arrière (R) est engagée.

Note : Le système d'informations d'angle mort n'évite pas le contact avec les autres véhicules ou les objets ; il ne détecte pas non plus les véhicules stationnés, les personnes, les animaux ou les installations (les barrières, les rambardes ou les arbres). Il vous avertit uniquement de la présence de véhicules dans les angles morts.

Note : Un véhicule qui traverse rapidement la zone d'angle mort, en moins de deux secondes généralement, ne déclenche pas l'alerte.

Utilisation des systèmes

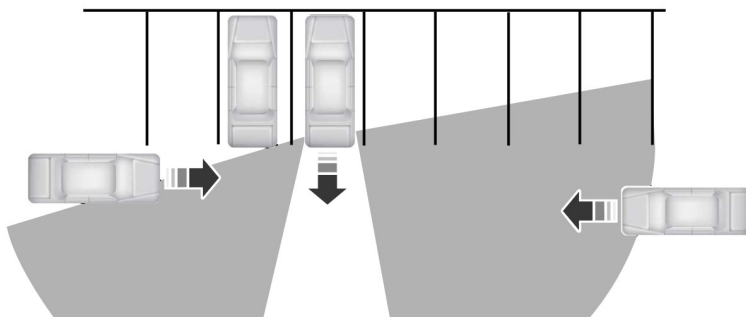
Le système d'informations d'angle mort est activé lorsque vous démarrez le moteur et que le véhicule circule à une vitesse supérieure à 8 km/h ; il reste activé lorsque la transmission est en position de marche avant (D) ou neutre (N). Si vous quittez la position de marche avant (D) ou neutre (N), le système passe en mode d'alerte de circulation transversale. Si vous repassez en marche avant (D), le système d'informations d'angle mort se réactive si le véhicule circule à une vitesse supérieure à 8 km/h.

Note : Le système d'informations d'angle mort ne fonctionne pas en marche arrière (R) ou en position de stationnement (P).

Note : L'alerte de circulation transversale détecte les véhicules et bicyclettes en approche jusqu'à 14 m, mais la zone de détection diminue lorsque les capteurs sont bloqués. Effectuer une marche arrière lente augmente la zone et l'efficacité de la détection.

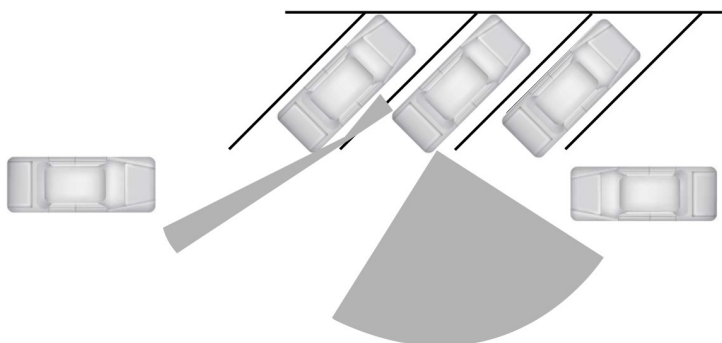
Note : Pour les véhicules équipés d'une transmission manuelle, l'alerte de circulation transversale est activée uniquement lorsque la marche arrière (R) est engagée. Si votre véhicule recule et que la marche arrière (R) n'est pas engagée, l'alerte de circulation transversale n'est pas activée.

Aides à la conduite



E142440

Dans le premier exemple, le capteur gauche n'est que partiellement obstrué ; la couverture de la zone est presque maximale.



E142441

La couverture de la zone diminue aussi lorsque les angles de vue sont restreints. Dans le cas présent, le capteur gauche est très obstrué ; la couverture de la zone de ce côté est fortement limitée.

Aides à la conduite

Messages et témoins lumineux du système



E142442

Les systèmes d'informations d'angle mort et d'alerte de circulation transversale allument un voyant d'alerte jaune dans le rétroviseur extérieur qui se trouve sur le même côté du véhicule que celui concerné par le véhicule qui approche. En outre, le voyant d'alerte jaune clignote si le clignotant est allumé quand l'alerte du système d'avertissement d'angle mort est actif.

Note : *Le voyant d'alerte s'atténue lorsque le système détecte la tombée de la nuit.*

L'alerte de circulation transversale émet également une série de sons et un message apparaît sur l'écran d'information pour indiquer qu'un véhicule arrive à droite ou à gauche.

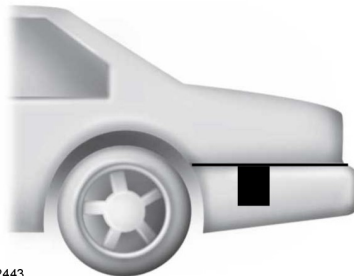
Capteurs système

AVERTISSEMENT



Juste avant que le système détecte une condition de blocage et alerte le conducteur, le nombre d'objets non détectés augmente. Pour éviter les risques de blessures, n'utilisez JAMAIS le système d'informations d'angle mort en lieu et place des rétroviseurs extérieurs et intérieur et du coup d'œil par-dessus l'épaule habituel avant de changer de file. Le système d'informations d'angle mort ne se substitue pas à une conduite prudente.

Note : *il peut arriver qu'un avertissement de blocage soit émis alors qu'il n'y a aucun blocage ; ce phénomène rare est un faux avertissement de blocage. Une fausse condition de blocage se corrige automatiquement ou s'efface après un cycle de clé.*



E142443

Le système se sert des capteurs radar situés sous le bandeau du pare-chocs, de chaque côté de votre véhicule. Ne laissez pas de la boue, de la neige ou des autocollants de pare-chocs obstruer ces zones ; cela risquerait de réduire les performances du système.

Aides à la conduite

Si le système détecte que les performances ont diminué, un message d'avertissement de blocage de capteur ou de faible visibilité apparaît sur l'écran d'information et un témoin s'affiche. Vous pouvez effacer l'avertissement de l'écran d'information, mais le témoin reste allumé.

Lorsque vous avez supprimé tout blocage, le système peut se réinitialiser de deux façons :

- s'il détecte au moins deux objets lors d'un cycle de conduite ;
- si vous coupez le contact, le remettez, puis le coupez de nouveau.

Si le blocage est toujours présent après un cycle de clé et lors de la conduite au milieu de la circulation, vérifiez de nouveau le blocage.

Raisons d'affichage des messages	
La surface du radar est sale ou obstruée.	Nettoyez la zone du bandeau à l'avant du radar ou retirez l'objet à l'origine de la gêne.
La surface du radar n'est pas sale ni obstruée.	Conduisez normalement dans la circulation pendant quelques minutes pour permettre au radar de détecter les véhicules qui passent et d'effacer l'état de blocage.
Une forte pluie ou des chutes de neige peuvent interférer avec les signaux radar.	Aucune mesure nécessaire. Le système repasse automatiquement à un état non bloqué une fois que la pluie ou la chute de neige diminue ou s'arrête. N'utilisez pas le système d'informations d'angle mort ou l'alerte de circulation transversale dans ces conditions.

Limites du système

Les systèmes d'informations d'angle mort et d'alerte de circulation transversale ont leurs limites ; des situations telles qu'une météo défavorable ou une accumulation de débris dans la zone de capteur peuvent entraver la détection des véhicules.

Le système d'informations d'angle mort peut aussi être limité par les situations suivantes notamment :

- Certains types de manœuvres de véhicules entrant et sortant de la zone d'angle mort.
- Les véhicules qui traversent la zone d'angle mort à des vitesses très élevées.
- La traversée de la zone d'angle mort par une série de véhicules formant un convoi.

Les situations suivantes peuvent également limiter les performances du système d'alerte de circulation transversale :

- Des véhicules stationnés à proximité ou des objets obstruant les capteurs.
- Des véhicules passant à une vitesse supérieure à 60 km/h.
- Une conduite en marche arrière supérieure à 12 km/h.
- Lors de la sortie d'une place de stationnement avec un angle mort.

Fausse alertes

Note : *Si votre véhicule est équipé d'origine d'une barre d'attelage et qu'il tracte une remorque, les capteurs détectent la remorque et désactivent les systèmes d'informations d'angle mort et d'alerte de circulation transversale pour éviter les fausses alertes. Avec des barres d'attelage non posées en usine, vous souhaierez peut-être désactiver le système d'informations d'angle mort manuellement.*

Aides à la conduite

Il peut arriver que lors d'une fausse alerte du système d'informations d'angle mort ou d'alerte de circulation transversale, le témoin d'avertissement s'allume alors qu'aucun véhicule n'est présent dans la zone de détection. La plupart des fausses alertes sont normales ; elles sont temporaires et s'effacent d'elles-mêmes.

Erreurs système

Si l'un des systèmes détecte un problème sur le capteur de droite ou de gauche, le témoin du système d'informations d'angle mort s'allume et un message s'affiche sur l'écran d'information.

Toutes les autres défaillances de système affichent seulement un message sur l'écran d'information. Voir **Messages d'information** (page 106).

Activation et désactivation des systèmes

Vous pouvez désactiver temporairement un système, ou les deux, depuis l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 96). Lorsque vous désactivez le système d'informations d'angle mort, vous ne recevez pas d'avertissement et l'écran d'information affiche un message indiquant que le système est désactivé.

Note : Le système d'alerte de circulation transversale s'active toujours dès que le contact est mis. Cependant, le système d'informations d'angle mort conserve le dernier réglage d'activation ou de désactivation du système.

Il est impossible de désactiver un ou les deux systèmes quand une clé MyKey est utilisée. Voir **Principes de fonctionnement** (page 40).

Vous avez aussi la possibilité de faire désactiver un système, ou les deux, de façon permanente chez un concessionnaire agréé. Une fois le système désactivé, seul un concessionnaire agréé peut le réactiver.

RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

Principe de fonctionnement

AVERTISSEMENTS



Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent.



Vous êtes responsable à tout moment du contrôle de votre véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant.



En cas de capteur bloqué, le système peut ne pas fonctionner.

Note : Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige, des jets ainsi que de forts contrastes d'éclairage peuvent empêcher le capteur de fonctionner correctement.

Note : N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans l'environnement direct autour du capteur.

Note : Si votre véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford, le système peut ne pas fonctionner correctement.

Note : Toujours poser des pièces d'origine Ford lors du remplacement des ampoules de phares. L'utilisation d'autres ampoules peut diminuer les performances du système.

Aides à la conduite

Note : Faites en sorte de garder le pare-brise exempt de tout corps étranger tel que des déjections d'oiseau, des insectes, de la neige ou de la glace.

Note : Il se peut que le système ne détecte pas tous les panneaux de circulation ou les interprète de façon erronée.

Note : Le système est conçu pour détecter automatiquement les panneaux conformes aux critères de la convention de Vienne.

Note : les données de panneaux routiers fournies par le système d'aide à la navigation comprennent les informations intégrées à la version par le fournisseur de données.

Un capteur est monté derrière le rétroviseur intérieur. Il surveille en continu les panneaux routiers afin de vous signaler la limite de vitesse actuelle et les règles de dépassement.

Le système détecte automatiquement les panneaux reconnaissables, comme :

- les panneaux de limitation de vitesse ;
- les panneaux d'interdiction de dépasser ;
- les panneaux d'annulation de limite de vitesse.

Lorsque le système reconnaît un panneau, celui-ci s'affiche à l'écran.

Utilisation du système

Activation et désactivation du système

Note : Les réglages et le statut du système restent inchangés pendant les cycles d'allumage.

Le système peut être activé et désactivé à l'aide de l'affichage d'information. Voir **Généralités** (page 96).

Réglage de l'avertissement de vitesse du système

Le système présente une série de niveaux d'avertissement de vitesse pouvant être réglés à l'aide de l'affichage d'information. Voir **Généralités** (page 96).

Affichage du système



E132994

Il se peut que le système affiche deux panneaux de circulation en parallèle.

Vous pouvez afficher son état à n'importe quel moment à l'aide de l'afficheur multifonction.

L'affichage du système est en quatre étapes, comme suit :

1. Tous les nouveaux panneaux routiers reconnaissables apparaissent plus clairement que les autres panneaux à l'affichage.
2. Après une durée prédéterminée, ils sont affichés normalement.
3. Après une distance prédéterminée, ils sont affichés en grisés.
4. Après une autre distance prédéterminée, ils sont effacés.


Si le système détecte un panneau supplémentaire, celui-ci est signalé sous forme de case située sous le panneau respectif, par exemple, lorsque le véhicule passe devant un panneau de réduction de la limitation de vitesse en cas de chaussée humide.


Aides à la conduite


Si votre véhicule est équipé d'un système d'aide à la navigation, les données de panneaux routiers enregistrées peuvent influencer la valeur de la limite de vitesse indiquée.


ASSISTANCE PRÉ-COLLISION


AVERTISSEMENTS

 Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

 Pour atteindre des performances optimales, le système de freinage doit être rôdé. Voir **Généralités** (page 185). Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.


 Le système ne prend pas en compte les cyclistes, les animaux, les piétons la nuit ou les véhicules circulant dans une autre direction. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.


 Le système ne fonctionne pas pendant une accélération brutale ou un virage serré. Le non-respect de ces consignes peut provoquer une collision ou des blessures corporelles.

 Par temps froid ou en cas de conditions météorologiques difficiles, le système peut ne pas fonctionner ou ses performances peuvent être réduites. La neige, la glace, la pluie, des projections ou le brouillard peuvent avoir une incidence

AVERTISSEMENTS

sur le système. Maintenez la caméra avant ainsi que le radar exempts de neige et de glace. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

 Lorsque la capacité de détection de la caméra est limitée, les performances du système peuvent être réduites. La capacité de détection de la caméra est notamment limitée dans les situations suivantes : exposition directe ou faible à la lumière du soleil, conduite du véhicule la nuit sans feux arrière, conduite d'un véhicule de type non conventionnel, présence de piétons dans un environnement complexe, en train de courir, partiellement cachés ou ne pouvant pas être distingués d'un groupe. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

 Le système n'est pas en mesure d'éviter toutes les collisions. Ce système ne se substitue pas au jugement du conducteur et n'assure pas le maintien des distances de sécurité ou de la vitesse du véhicule.

Utilisation du système d'assistance pré-collision

Le système d'assistance pré-collision est actif à des vitesses supérieures à 5 km/h environ et la détection de piétons est active à des vitesses allant jusqu'à 80 km/h.

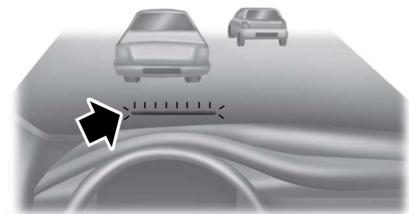


E156130

Aides à la conduite

Si votre véhicule se rapproche rapidement d'un autre véhicule à l'arrêt, d'un véhicule circulant dans la même direction ou d'un piéton situé sur votre trajectoire, le système est conçu pour proposer trois niveaux d'action :

1. Alarme
2. Assistance au freinage
3. Freinage actif



E156131

Alarme : lorsqu'elle est activée, un témoin rouge clignote, un signal sonore retentit et un message d'avertissement apparaît sur l'écran d'information.

Assistance au freinage : le système d'assistance au freinage aide le conducteur à réduire la vitesse de collision en actionnant légèrement les freins. Si le risque de collision augmente encore une fois que le témoin est allumé, l'assistance au freinage prépare le système de freinage à un freinage rapide. Cette action est susceptible d'être perçue par le conducteur. Le système n'actionne pas automatiquement les freins, mais il peut appliquer la totalité de la force de freinage lorsque vous enfoncez, même légèrement, la pédale de frein.

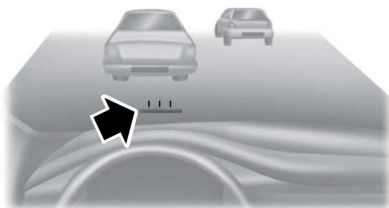
Freinage actif : le freinage actif peut être actionné si le système considère qu'une collision est imminente. Le système peut aider le conducteur à réduire les dommages dus à un choc ou à éviter une collision.

Note : si les alarmes d'assistance pré-collision vous semblent trop fréquentes ou gênantes, vous pouvez réduire la sensibilité de l'alarme, bien que le fabricant recommande d'utiliser, si possible, les paramètres de sensibilité les plus élevés. La définition de paramètres de sensibilité plus faibles entraîne des avertissements système moins nombreux et plus tardifs.

Avertissement de distance

Si la distance avec le véhicule vous précédant est réduite, le témoin rouge s'allume sur le pare-brise.

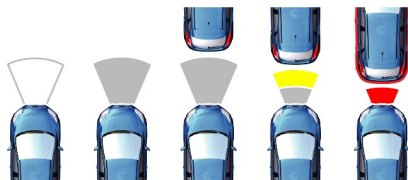
Note : la barre rouge est plus petite et ne clignote pas lorsque l'avertissement de distance est activé.



E184570

Indication distance

L'indication de distance est une fonction qui fournit une indication graphique de l'écart temporel vous séparant des autres véhicules circulant dans la même direction.



E190004

Aides à la conduite

Note : l'avertissement de distance et l'indication de distance sont désactivés lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé. L'indication graphique de distance apparaît sur l'écran d'information uniquement si le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé.

Vitesse	Sensibilité	Graphiques	Ecart de distance	Ecart temporel
62 mph (100 km/h)	Normal	Gris	>25m	>0.9sec
62 mph (100 km/h)	Normal	Jaune	entre 17 et 25 m	entre 0,6 et 0,9 s
62 mph (100 km/h)	Normal	Rouge	<17m	<0.6sec

Paramètres de réglage de l'assistance pré-collision

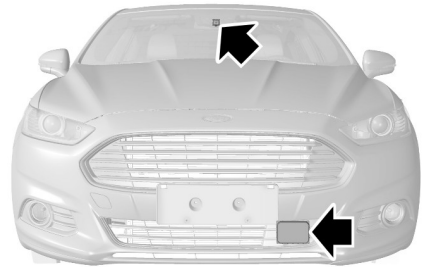
Vous pouvez régler la sensibilité de l'alarme et de l'avertissement de distance sur trois paramètres depuis les commandes de l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 96).

Vous pouvez désactiver la fonction d'indication et d'alerte de distance à l'aide des commandes de l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 96).

Si nécessaire, vous pouvez désactiver le freinage actif à l'aide des commandes de l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 96).

Note : le freinage actif est automatiquement activé chaque fois que vous mettez le contact.

Capteurs bloqués



E184569

Si l'écran d'information affiche un message concernant le blocage d'un capteur ou de la caméra, cela signifie que les signaux radar ou les images de la caméra sont gênés. Le capteur radar est situé derrière un cache vers le côté conducteur de la calandre inférieure. Lorsque le radar est obstrué, le système d'assistance pré-collision ne fonctionne pas et n'est pas en mesure de détecter un véhicule vous précédant. Lorsque la caméra avant est obstruée, le système d'assistance

Aides à la conduite

pré-collision ne détecte pas les piétons ou véhicules immobiles et les performances du système de détection des véhicules en

mouvement sont diminuées. Le tableau suivant répertorie les causes possibles des messages et les actions à effectuer.

Cause	Mesure
La surface du radar dans la calandre est sale ou obstruée de quelque manière.	Nettoyez la surface de la calandre devant le radar ou retirez l'objet à l'origine de l'obstruction.
La surface du radar dans la calandre est propre, mais le message s'affiche toujours.	Attendez un instant. Il peut s'écouler quelques minutes avant que le radar ne détecte l'absence d'obstruction.
Une forte pluie, des projections, de la neige ou du brouillard interfèrent avec les signaux radar.	Le système d'assistance pré-collision est temporairement désactivé. L'assistance pré-collision doit se réactiver automatiquement peu de temps après l'amélioration des conditions météorologiques.
Les flaques d'eau, la neige ou la glace présentes sur la route peuvent interférer avec les signaux radar.	Le système d'assistance pré-collision est temporairement désactivé. L'assistance pré-collision doit se réactiver automatiquement peu de temps après l'amélioration des conditions météorologiques.
Le radar est mal aligné en raison d'une collision à l'avant du véhicule.	Contactez un concessionnaire agréé pour faire contrôler la couverture et le bon fonctionnement du radar.
Le pare-brise devant la caméra est sale ou obstrué de quelque manière.	Nettoyez la partie externe du pare-brise devant la caméra.
Le pare-brise devant la caméra est propre, mais le message apparaît toujours.	Attendez un instant. Il peut s'écouler quelques minutes avant que la caméra ne détecte l'absence d'obstruction.

Note : pour que le système fonctionne correctement, la caméra doit disposer d'une bonne visibilité sur la route. Faites réparer tout pare-brise endommagé dans le champ de vision de la caméra.

Note : si un élément heurte l'avant de votre véhicule ou en cas de dommages, la zone de détection du radar peut être modifiée. Cela risque de provoquer de fausses détections ou un défaut de détection de véhicule. Contactez un concessionnaire agréé pour faire contrôler la couverture et le bon fonctionnement du radar.

Aides à la conduite

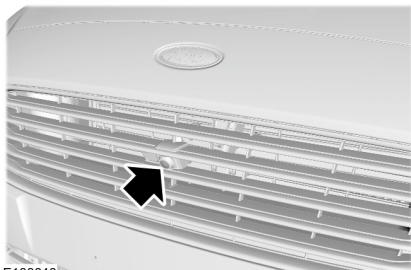
Note : si votre véhicule détecte une chaleur excessive au niveau de la caméra ou un éventuel mauvais alignement, un message peut apparaître sur l'écran d'information indiquant l'indisponibilité temporaire du capteur. Ce message est automatiquement désactivé lorsque l'état de fonctionnement est corrigé (par exemple, lorsque la température ambiante autour du capteur diminue ou une fois que le nouvel étalonnage automatique du capteur a réussi).

CAMÉRA VUE AVANT

AVERTISSEMENT



Le système de caméra est un système supplémentaire que le conducteur doit utiliser conjointement avec les rétroviseurs extérieurs et intérieur et en regardant à travers les vitres pour assurer une couverture maximum.



La caméra vue avant se trouve dans la grille.

Utilisation de la caméra vue avant

La caméra vue avant fournit une image de la zone qui se trouve devant votre véhicule.

Pour utiliser le système de caméra vidéo avant, placez la transmission sur une quelconque position, excepté la marche arrière (R). Une image de l'avant de votre véhicule apparaît lorsque vous appuyez sur le bouton d'activation de la caméra et que la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h.

Note : La zone affichée à l'écran peut varier en fonction de l'orientation du véhicule et des conditions de la route.

Note : La caméra vue avant est désactivée si la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h. Vous devez réactiver le système en appuyant sur le bouton d'activation une fois que le véhicule est descendu au-dessous du seuil de vitesse.



Le bouton de la caméra se trouve sur l'autoradio.

Vues de la caméra

Appuyez sur le bouton de la caméra pour basculer entre les différentes vues.

- Vue avant normale : affiche une image de la zone située directement devant votre véhicule.
- Vue avant fractionnée : affiche une image étendue de la zone située directement devant votre véhicule. Pour accéder à cette vue, appuyez sur le bouton de la caméra à partir de l'écran de la vue avant normale.

CONTRÔLE DE CONDUITE

Suspension personnalisée du conducteur

La suspension personnalisée du conducteur offre une expérience de conduite unique grâce à un ensemble de systèmes électroniques sophistiqués. Ces systèmes surveillent en continu vos commandes de conduite et l'état de la route pour optimiser le confort de conduite, le confort de direction et la maniabilité.

La suspension personnalisée du conducteur se compose des systèmes suivants :

- Le contrôle en continu de l'amortissement adapte de manière dynamique et en temps réel la rigidité des amortisseurs à la surface de la route et aux commandes du conducteur. Ce système contrôle constamment le mouvement du véhicule (roulement, tangage, rebond), la position de la suspension, la charge, la vitesse, l'état de la route et la direction pour adapter l'amortissement de la suspension et offrir un contrôle optimal du véhicule.
- La direction assistée électronique permet de régler la sensation et l'effort de direction en fonction de la vitesse du véhicule et de vos commandes.

Vous pouvez configurer les modes actifs lorsque votre véhicule est en position marche avant (D) ou sport (S). Le réglage est conservé jusqu'à ce que vous le modifiez depuis le menu principal de l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 96).

Modes :

- Confort – Propose une expérience de conduite plus décontractée pour un confort optimal. Votre effort de direction est moins important et le mouvement de la suspension est plus fluide. Le mode confort est idéal si vous aspirez à un confort de conduite amélioré.
- Normal – Propose un équilibre entre confort, contrôle de la conduite et maniabilité. Ce mode offre une expérience de conduite intéressante ainsi qu'une connexion directe à la route, sans sacrifier tout le calme nécessaire à la conduite d'un véhicule.
- Sport – Propose une expérience de conduite plus sportive. La suspension est plus ferme. La maniabilité et le contrôle sont au cœur de la conduite. Le moteur répond plus directement à vos commandes. Le mode sport est idéal si vous souhaitez une conduite plus vive.

Direction adaptative

Vous pouvez configurer les modes actifs lorsque votre véhicule est en position marche avant (D) ou sport (S). Le réglage est conservé jusqu'à ce que vous le modifiez depuis le menu principal de l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 96).

Modes :

- Normal – Réglages d'usine par défaut.
- Sport – Demande plus d'efforts de direction ; les sensations de route qui passent par le volant de direction sont plus intenses.

Aides à la conduite

Note : *la fonction de contrôle de conduite dispose de contrôles de diagnostic qui surveillent en permanence le système pour assurer un bon fonctionnement. Certains types d'erreurs système désactivent les sélections du mode dans l'écran d'information et vous empêchent de changer de mode lors du changement de vitesse. D'autres types d'erreurs affichent un message temporaire signalant un dysfonctionnement. Si les erreurs persistent pendant plusieurs cycles de clé, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.*

Chargement du véhicule

GÉNÉRALITÉS

AVERTISSEMENTS

-  Utilisez des sangles d'amarrage conformes à une norme, par exemple DIN.
-  Fixez solidement tous les objets mobiles.
-  Placez les bagages et autres objets aussi bas et vers l'avant que possible dans l'espace de chargement.
-  Ne conduisez pas le véhicule lorsque la porte arrière ou le coffre à bagages est ouvert. Les fumées d'échappement pourraient pénétrer dans votre véhicule.
-  Ne dépassez pas la charge maximale des essieux avant et arrière de votre véhicule. Voir **Plaque d'identification du véhicule** (page 315).
-  Veillez à ce qu'aucun objet ne puisse venir en contact avec les vitres arrière.

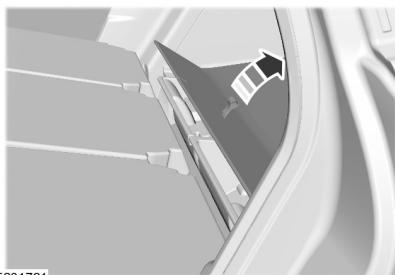
POINTS D'ANCRAGE DES BAGAGES



E202759

RANGEMENT SOUS LE PLANCHER ARRIÈRE

Espace de rangement dans le plancher - Deuxième rangée

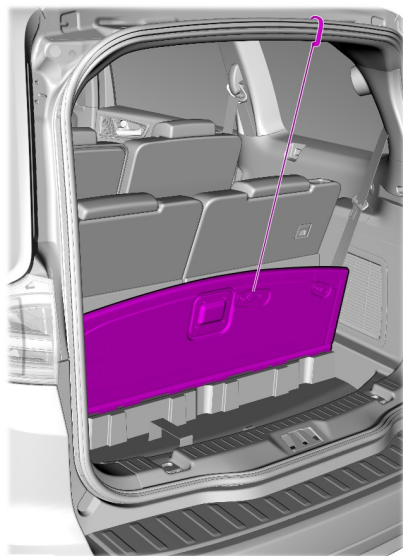


E201721

L'espace de rangement dans le plancher se trouve dans la zone de chargement, derrière la deuxième rangée de sièges. Soulevez la poignée pour l'ouvrir.

Chargement du véhicule

Espace de rangement sous plancher (le cas échéant)



E203774

Soulevez le plancher de l'espace de chargement pour accéder au compartiment de rangement.

FILETS À BAGAGES

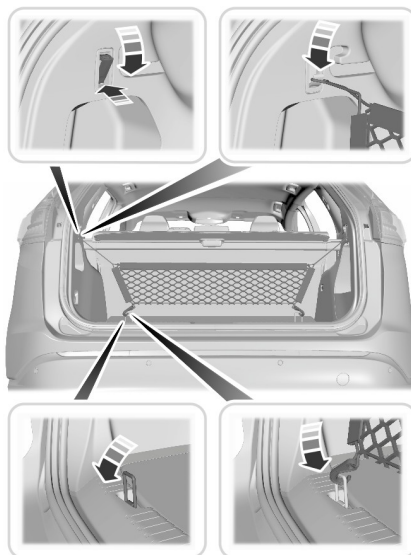
AVERTISSEMENT



Ce filet n'est pas conçu pour retenir des objets en cas de collision ou de freinage intensif.

Filet de chargement - Filet de plancher de charge (le cas échéant)

Le filet de chargement sécurise les objets légers dans la zone de chargement. Fixez le filet aux ancrages prévus. Assurez la fixation de part et d'autre du véhicule.



E199571

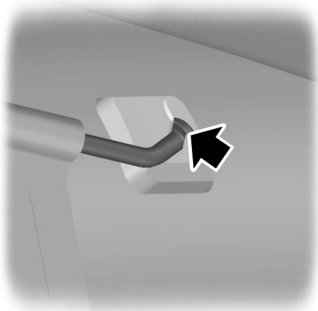
Filet de chargement - Filet de charge (le cas échéant)

Note : Le filet de chargement ne peut être installé que derrière le siège de deuxième rangée.

Le filet de chargement ne peut pas être utilisé conjointement avec le cache-bagages.

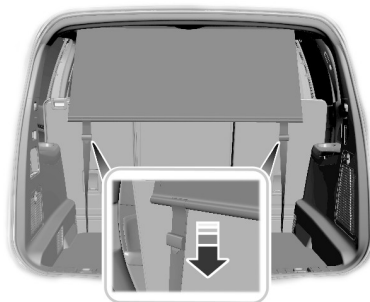
Chargement du véhicule

Pose du filet



E87052

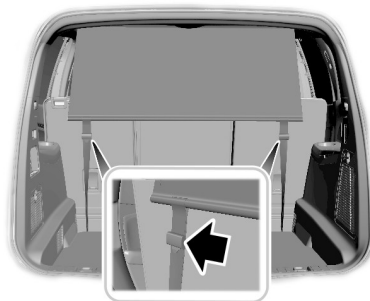
1. Poussez les extrémités de la barre supérieure l'une vers l'autre et insérez-les dans les fixations du garnissage de pavillon. Poussez la barre vers l'avant dans la partie étroite des fixations.



E203022

3. Serrer les courroies.

Dépose du filet



E203020



E203021


2. Fixez le filet sur les points d'ancrage de bagages. Voir **Points d'ancrage des bagages** (page 238).


1. Desserrer les courroies.
2. Déposez le filet des points d'ancrage de bagages.
3. Déposez les barres supérieures.

Chargement du véhicule

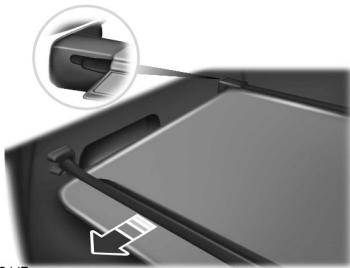
COUVRE-BAGAGES

AVERTISSEMENTS

 Vérifiez que les pattes sont correctement bloquées dans les fixations. Le cache peut provoquer des blessures s'il n'est pas correctement fixé en cas d'arrêt brutal ou d'accident.

 Ne placez aucun objet sur le cache-bagages. Ils risquent de gêner votre visibilité ou de heurter les occupants du véhicule en cas d'arrêt brutal ou de collision.

Utilisez le cache-bagages pour masquer les éléments placés dans la zone de chargement de votre véhicule.



E142447


Pour poser le cache-bagages, insérez ses extrémités dans les fixations situées derrière le siège arrière, sur les panneaux de garnissage arrière.


Pour actionner le cache-bagages :


1. Tirez l'extrémité arrière du cache-bagages vers l'arrière.
2. Bloquez les deux extrémités de la tige de support dans les fentes situées au niveau des panneaux de garnissage de custode arrière.

BARRES DE TOIT LONGITUDINALES ET TRANSVERSALES

AVERTISSEMENTS

 Le montage d'une galerie de toit augmente la consommation de carburant du véhicule et peut affecter son comportement.

 Lisez et suivez les instructions du fabricant avant d'installer une galerie de toit.

 Lors du chargement de la galerie de toit, nous vous recommandons de répartir la charge uniformément et de maintenir le centre de gravité bas. Il est possible que vous deviez manipuler différemment des véhicules chargés, dont le centre de gravité est plus élevé, que des véhicules non chargés. Prenez des précautions supplémentaires, telles qu'une conduite plus lente et l'allongement des distances d'arrêt, lorsque vous conduisez un véhicule très chargé.

La charge maximale recommandée, avec une répartition homogène sur la galerie de toit est de :

- 165 livres (75 kilogrammes) pour les véhicules sans toit ouvrant
- 132 livres (60 kilogrammes) pour les véhicules avec toit ouvrant.

Note : ne disposez jamais de charge directement sur le panneau de toit. Le panneau de toit n'est pas conçu pour supporter directement une charge.

Chargement du véhicule

Pour que le système de galerie de toit fonctionne correctement, vous devez placer les charges directement sur les traverses fixées sur les rails latéraux de la galerie de toit. Lorsque vous utilisez le système de galerie de toit, nous vous recommandons d'utiliser des barres d'origine Ford spécifiquement conçues pour votre véhicule.

Assurez-vous que la charge est solidement attachée. Vérifiez que la charge ne peut pas bouger avant de conduire et à chaque plein de carburant.

Supports de barre de remorquage

Lorsque vous utilisez un support fixé à la barre de remorquage, tenez compte des points suivants :

- Ne dépassez pas le poids vertical maximum sur la boule de remorquage (poids du support plus poids de la charge).
- Respectez les spécifications du fabricant du support.
- Si vous utilisez un porte-vélo, le nombre maximum de vélos autorisés est trois, avec un poids maximum autorisé de 60 kg.
- Chargez l'élément le plus lourd le plus près du véhicule.

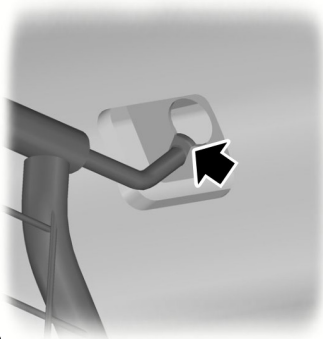
GRILLE DE SÉPARATION POUR CHIEN

AVERTISSEMENT



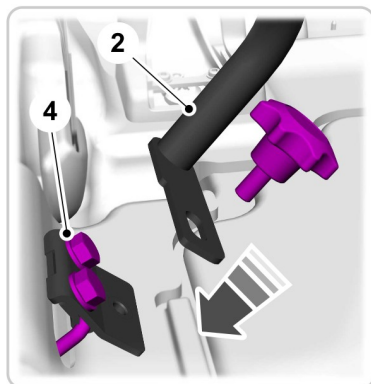
Gardez un espace d'au moins 1 cm entre la grille pour chien et les sièges de devant.

Pose derrière les sièges avant



E86848

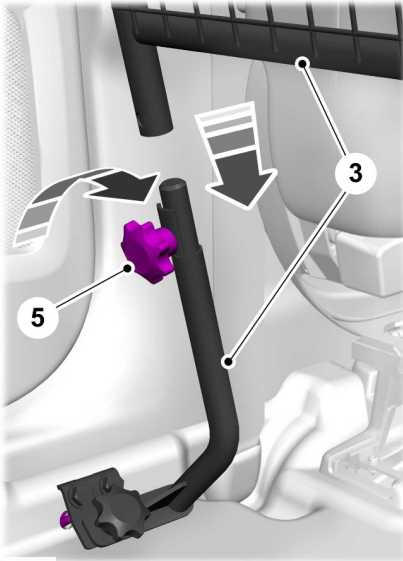
1. Poussez les extrémités de la barre sur la grille l'une vers l'autre et insérez-les dans les fixations sur le toit. Poussez la barre vers l'avant dans la partie étroite des fixations.



E200134

Chargement du véhicule

- Fixez la grille pour chien aux points d'ancrage inférieurs à l'aide des molettes fournies. Ne serrez pas les molettes.



E200135

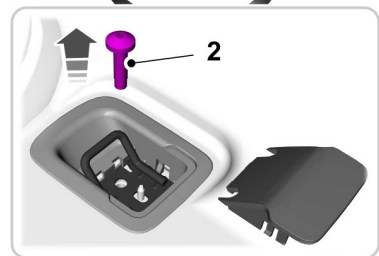
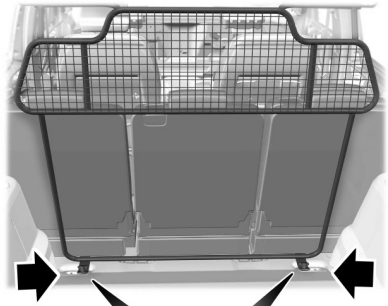
- Attachez la grille à la barre inférieure avec les molettes fournies. Ne serrez pas les molettes.
- Serrez les molettes au niveau des points d'ancrage inférieurs.
- Serrez les molettes au niveau des points d'attache de barre inférieure de la grille.

Pose derrière les sièges arrière



E86848

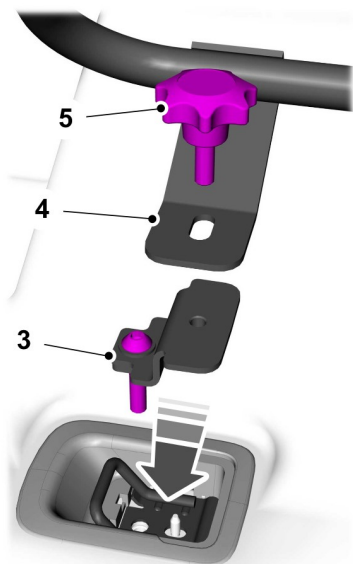
- Poussez les extrémités de la barre sur la grille l'une vers l'autre et insérez-les dans les fixations sur le toit. Poussez la barre vers l'avant dans la partie étroite des fixations.



E200159

Chargement du véhicule

2. Déposez la vis de chaque point d'ancrage de bagages. Voir **Points d'ancrage des bagages** (page 238).



E200160

3. Fixez le support de plancher au point d'ancrage de bagages à l'aide des nouvelles vis fournies.
4. Attachez le support de la barre inférieure de la grille pour chien au support de plancher avec la molette.
5. Serrez les molettes.

Procédez à la dépose dans l'ordre inverse des opérations de pose.

Remorquage

TRACTION D'UNE REMORQUE

AVERTISSEMENTS



Ne dépassez pas 100 km/h. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



Ne dépassez pas le poids total roulant maximal du véhicule indiqué sur la plaque d'identification. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles. Voir **Plaque d'identification du véhicule** (page 315).



Ne dépassez pas le poids maximal autorisé à l'avant de la remorque (par ex. le poids vertical sur la boule de remorquage), tel qu'indiqué dans le tableau des spécifications du véhicule. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles. Voir **Quantités et spécifications** (page 310).



Les freins de la remorque ne sont pas commandés par le circuit de freinage antiblocage (ABS) du véhicule. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Lors du tractage d'une remorque :

- Conformez-vous aux réglementations nationales applicables au tractage d'une remorque.
- Ne dépassez pas 100 km/h, même si certains pays autorisent une vitesse plus élevée sous certaines conditions.

- Placez les charges aussi bas que possible et centrez-les par rapport à l'essieu de votre remorque. Si vous remorquez avec un véhicule non chargé, placez la charge vers l'avant de votre remorque, dans les limites maximales permises à l'avant de la remorque, pour obtenir la meilleure stabilité. Voir **Quantités et spécifications** (page 310).
- Le poids à l'avant de la remorque (par ex. le poids vertical sur la boule de remorquage), est essentiel pour assurer la stabilité de votre véhicule et de la remorque.
- Le poids vertical sur la boule de remorquage doit représenter au minimum 4 % du poids de la remorque et ne doit pas dépasser le poids maximum autorisé. Voir **Quantités et spécifications** (page 310).
- Réduisez immédiatement votre vitesse si la remorque présente des signes d'instabilité. Voir **Contrôle du balancement de remorque** (page 246).
- Utilisez un rapport plus faible lorsque vous descendez une pente raide.

Note : *Le poids maximum autorisé à l'avant de la remorque indiqué sur la plaque signalétique de la remorque correspond à la valeur de test du constructeur. Le poids maximum autorisé à l'avant de la remorque du véhicule peut être inférieur.*

La stabilité de l'ensemble véhicule et remorque dépend en grande partie de la qualité de la remorque.

Le fait de tracter une remorque modifie le comportement du véhicule et augmente les distances de freinage. Adaptez votre vitesse et votre conduite à la charge de la remorque.

Remorquage

Le poids total roulant indiqué sur la plaque d'identification du véhicule s'applique pour les pentes jusqu'à 12 % et les altitudes jusqu'à 1 000 m lorsque vous tractez une remorque. Dans les régions montagneuses, les performances du moteur sont réduites en raison de la réduction de la densité de l'air avec l'altitude. Dans les régions dont l'altitude est supérieure à 1 000 m, vous devez réduire le poids total roulant maximal autorisé stipulé de 10 % tous les 1 000 m supplémentaires.

Note: *tous les véhicules ne sont pas prévus ou homologués pour être équipés de barres de remorquage. Veuillez consulter un concessionnaire agréé pour plus de renseignements.*

CONTRÔLE DUBALANCEMENT DE REMORQUE

Si la remorque montre des signes d'instabilité, le témoin du contrôle de stabilité clignote et un message s'affiche sur l'écran d'information. Ce système procède au freinage individuel des roues et réduit le couple moteur afin de stabiliser le véhicule.

Stopper le véhicule aussitôt que les conditions de sécurité le permettent. Contrôlez le poids vertical sur la boule de remorquage, ainsi que la répartition de la charge de la remorque. Voir **Quantités et spécifications** (page 310). Voir **Chargement du véhicule** (page 238).


Note: *cette fonction n'empêche pas la remorque d'être instable, mais permet de réduire ce problème dès son apparition.*


Note: *cette fonction ne peut pas stopper l'instabilité de toutes les remorques.*


Note: *Dans certains cas, si la vitesse du véhicule est trop élevée, le système peut s'activer plusieurs fois, en réduisant peu à peu la vitesse du véhicule.*

BOULE DE REMORQUAGE

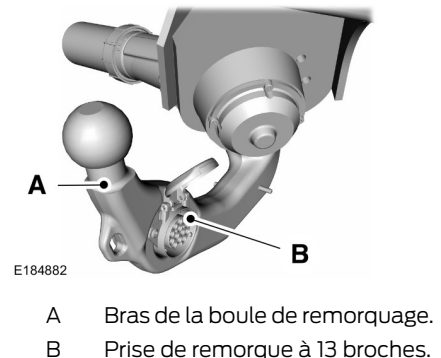
AVERTISSEMENTS

 Un signal sonore retentit lorsque le bras de la boule de remorquage n'est pas entièrement en position de rangement ou dans la position correcte de remorquage. Si le signal sonore ne se fait pas entendre lors du mouvement du bras de la boule de remorquage ou lors de l'activation du système, n'utilisez pas la barre de remorquage. Contactez un concessionnaire agréé.

 Ne touchez pas le bras de la boule de remorquage lorsqu'il est en mouvement.

 Assurez-vous qu'aucun obstacle n'entrave le mouvement du bras de la boule de remorquage.

Note: *lorsque vous ne l'utilisez pas, nous vous recommandons de maintenir le bras de la boule de remorquage en position de rangement. Veuillez également respecter les réglementations locales et vous renseigner sur les conditions d'assurance.*



Remorquage

Pivotement du bras de la boule de remorquage

Note : aucune fiche ne doit être connectée à la prise de remorque à 13 broches.

Note : assurez-vous que la batterie du véhicule est entièrement chargée.

Note : pour que le bras de la boule de remorquage puisse être utilisé, le véhicule doit être à l'arrêt.

Note : si un objet bloque le pivotement du bras de la boule de remorquage, le système tente d'inverser son mouvement. Si le bras de la boule de remorquage s'arrête avant d'être entièrement en position de remorquage ou de rangement, redémarrez la procédure de pivotement en appuyant deux fois sur le bouton correspondant.

Pivotement du bras de la boule de remorquage vers l'extérieur

Note : si le bras de la boule de remorquage ne fonctionne pas mais que vous entendez un double signal sonore (tonalité grave suivie d'une tonalité aigue), mettez le contact pendant 10 secondes, puis appuyez sur la pédale de frein avant d'utiliser à nouveau le bras de la boule de remorquage.

1. Appuyez sur le bouton. Un double signal sonore (tonalité grave suivie d'une tonalité aigue) retentit pour vous indiquer que le système fonctionne.
2. Appuyez à nouveau sur le bouton dans un délai de quatre secondes pour faire pivoter le bras de la boule de remorquage. Pendant le pivotement du bras de la boule de remorquage, plusieurs signaux sonores retentissent et une LED clignote.
3. Lorsque le pivotement du bras de la boule de remorquage est terminé, la LED arrête de clignoter et un double signal sonore (tonalité aigue suivie d'une tonalité grave) retentit.

Lorsque le pivotement est terminé et que le bras de la boule de remorquage est en position de remorquage, celui-ci est prêt à être utilisé.

Pivotement du bras de la boule de remorquage vers l'intérieur

Avant de faire pivoter le bras de la boule de remorquage vers l'intérieur :

- Détachez la remorque ou démontez les porte-charges et leurs fixations.
- Démontez les fixations du système de stabilisation de remorque.
- Déposez la fiche pour l'alimentation électrique de la remorque et l'adaptateur de la prise de remorque. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages sur le pare-chocs lors du pivotement du bras de la boule de remorquage jusqu'à sa position de rangement.

Pour faire pivoter le bras de la boule de remorquage vers l'intérieur, appuyez deux fois sur le bouton de pivotement dans un délai de quatre secondes.

Le bras de la boule de remorquage pivote automatiquement en position de rangement.

Défaillances du bras de boule de remorquage

Si la LED du bouton de pivotement clignote rapidement et qu'une série de signaux sonores (aigus) retentit, répétez la procédure de pivotement. Si cela ne résout pas le problème, consultez un concessionnaire agréé.

Un message peut alors apparaître sur l'écran d'information. Voir **Messages d'information** (page 106).

Remorquage

Conduite avec une remorque

AVERTISSEMENTS



En cas de panne du véhicule, débranchez la remorque avant de remorquer le véhicule.



Si l'une des conditions suivantes ne peut être remplie, n'utilisez pas la barre de remorquage et faites-la contrôler par un technicien compétent. Vérifiez le bon verrouillage du bras de la boule de remorquage avant de prendre la route.

Vérifiez que :

- Une dernière tonalité grave retentit lorsque la procédure de verrouillage est terminée.
- Le bras de la boule de remorquage est correctement verrouillé. Assurez-vous qu'il ne bouge pas lorsqu'on le secoue.

Porte-vélo avec boule de remorquage

Vérifiez le poids vertical sur la boule de remorquage. Voir **Chargement du véhicule** (page 238).

Entretien

Note : la barre de remorquage et le boîtier de commande ne nécessitent aucun entretien. Ne graissez pas ou ne lubrifiez pas ces composants.

Note : ne tentez aucune opération de maintenance sur la barre de remorquage. Seul le fabricant doit effectuer les réparations ou démonter la barre.

Note : lors du nettoyage du véhicule avec un jet de vapeur, n'orientez pas le jet haute pression directement sur le joint articulé du bras de la boule de remorquage et de la prise. Après le nettoyage du véhicule, débranchez le connecteur ou ouvrez la prise de remorque afin de vous assurer que de l'eau ne s'est pas infiltrée. En présence d'eau, séchez la prise.

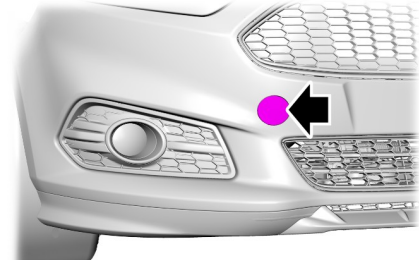
POINTS DE REMORQUAGE

AVERTISSEMENT



L'œillet de remorquage possède un filetage à gauche. Faites-le tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le poser. Assurez-vous que l'œillet de remorquage est serré à fond.

Œillet de remorquage avant



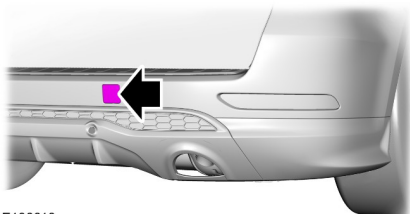
Un espace est prévu dans le compartiment de rangement sous le plancher, derrière les sièges avant.

L'œillet de remorquage doit rester en permanence dans le véhicule.

Retirez le cache et posez l'œillet de remorquage.

Remorquage

Oeillet de remorquage arrière



E196618

Note : *si votre véhicule est équipé d'une barre de remorquage, vous ne pouvez pas installer l'œillet de remorquage à l'arrière de votre véhicule. Utilisez la barre de remorquage pour remorquer d'autres véhicules.*

REMORQUAGE DU VÉHICULE SUR SES QUATRE ROUES - TRANSMISSION AUTOMATIQUE

AVERTISSEMENTS



Vous devez mettre le contact lors du remorquage du véhicule. Le non-respect de cet avertissement peut sérieusement augmenter le risque de blessures corporelles, voire de décès.



Vous devez vous assurer que le levier sélecteur de transmission est placé en position **N**. Le non-respect de cet avertissement peut endommager la transmission et risque d'entraîner une collision ou des blessures.



L'assistance au freinage et à la direction n'est pas fonctionnelle tant que le moteur ne tourne pas. Appuyez plus fort sur la pédale de frein et tenez compte d'un allongement des distances d'arrêt et d'un alourdissement de la direction. Le non-respect de ces consignes peut provoquer une collision ou des blessures corporelles.

AVERTISSEMENTS



Si votre véhicule est équipé d'un verrou de direction, assurez-vous que le contact est en position accessoire ou sur ON avant de procéder au remorquage.



Une tension excessive de la corde de remorquage pourrait endommager votre véhicule ou le véhicule tracteur.

Remorquage de secours

Si votre véhicule est en panne et que vous n'avez pas accès à un chariot porte-roue, à une dépanneuse ou à un véhicule plateau, vous pouvez le faire remorquer à plat, les quatre roues au sol. Dans ce cas, vous devez respecter les conditions suivantes :

- Le véhicule doit être orienté vers l'avant de façon à être remorqué dans le sens de la conduite.
- Le levier sélecteur de transmission doit se trouver en position **N**. S'il ne peut pas être placé en position **N**, il faudra peut-être le neutraliser. Voir **Transmission** (page 174).
- La limite de vitesse à ne pas dépasser est de 50 km/h.
- La limite de distance à ne pas dépasser est de 80 km.

Note : *si vous avez besoin de dépasser ces limites de vitesse de 50 km/h et de distance de 80 km lors du remorquage, vous devez décoller les roues motrices du sol.*

Note : *nous vous déconseillons de remorquer le véhicule avec les roues motrices au sol. Si, néanmoins, vous devez retirer le véhicule d'un endroit dangereux, remorquez-le à une vitesse inférieure à 50 km/h et sur une distance inférieure à 80 km.*

Remorquage

AVERTISSEMENT



En cas de panne ou de défauts mécaniques de la transmission, n'utilisez pas de carter d'essieu individuel. Toutes les roues doivent être décollées du sol sur une plate-forme.

Il convient de démarrer lentement et de rouler régulièrement sans à-coups pour le véhicule remorqué.

Utilisez uniquement l'œillet de remorquage fourni avec le véhicule. Voir **Points de remorquage** (page 248).

Les cordes de remorquage ou les barres de remorquage rigides doivent être placées du même côté. Par exemple, du point de remorquage arrière droit au point de remorquage avant droit.

Vous devez utiliser une corde de remorquage ou une barre de remorquage rigide adaptée au poids du véhicule tracteur et du véhicule tracté.

Note : *l'utilisation d'une barre de remorquage rigide constitue le moyen le plus sûr de remorquer un véhicule.*

Le poids du véhicule tracté ne doit pas excéder le poids du véhicule tracteur.

REMORQUAGE DU VÉHICULE SUR SES QUATRE ROUES - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

AVERTISSEMENTS



Vous devez mettre le contact lors du remorquage du véhicule. Le non-respect de cet avertissement peut sérieusement augmenter le risque de blessures corporelles, voire de décès.

AVERTISSEMENTS



L'assistance au freinage et à la direction n'est pas fonctionnelle tant que le moteur ne tourne pas.

Appuyez plus fort sur la pédale de frein et tenez compte d'un allongement des distances d'arrêt et d'un alourdissement de la direction.



Si votre véhicule est équipé d'un antivol de direction, assurez-vous que le contact est en position accessoire ou ON lors du remorquage du véhicule.



Une tension excessive de la corde de remorquage pourrait endommager votre véhicule ou le véhicule tracteur.



Sélectionnez le point mort lorsque le véhicule est remorqué. Le non-respect de cet avertissement peut endommager la transmission et risque d'entraîner une collision ou des blessures.

Démarez lentement et sans à-coups : le véhicule tracté doit rester stable.

Utilisez uniquement l'œillet de remorquage fourni avec le véhicule. Voir **Points de remorquage** (page 248).

Les cordes de remorquage ou les barres de remorquage rigides doivent être placées du même côté. Par exemple, du point de remorquage arrière droit au point de remorquage avant droit.

Vous devez utiliser une corde de remorquage ou une barre de remorquage rigide adaptée au poids du véhicule tracteur et du véhicule tracté.

Le poids du véhicule tracté ne doit pas excéder le poids du véhicule tracteur.

Ne dépassez pas 50 km/h. Voir **Remorquage du véhicule sur ses quatre roues** (page 249).

Conseils pour la conduite

RODAGE

Pneus

AVERTISSEMENT



Les pneus neufs doivent être rodés sur une distance d'environ 500 km (300 miles). Pendant cette période, le comportement routier du véhicule peut être différent.

Freins et embrayage

AVERTISSEMENT



Évitez de solliciter fortement les freins et l'embrayage pendant les 150 premiers kilomètres (100 miles) en conduite urbaine et les 1 500 premiers kilomètres (1 000 miles) sur autoroute.

Moteur

AVERTISSEMENT



Évitez de conduire trop rapidement pendant les 1 500 premiers kilomètres (1 000 miles). Variez fréquemment la vitesse du véhicule et passez les rapports relativement tôt. Ne faites pas peiner le moteur.

Véhicules équipés d'un moteur diesel

Au cours des premiers 2 000 miles (3 000 kilomètres), il est possible qu'on bruit de tic-tac soit audible lorsque votre véhicule ralentit. Cela est dû aux réglages de votre nouveau moteur diesel et parfaitement normal.

PERFORMANCE RÉDUITE DU MOTEUR

AVERTISSEMENT



Si le moteur continue à fonctionner, cela augmente sa température et provoque son arrêt complet.

Si l'aiguille du thermomètre de liquide de refroidissement se déplace jusqu'à la limite supérieure, cela signifie que le moteur est en surchauffe. Voir **Instruments** (page 87).

Si le moteur surchauffe, vous ne devez conduire votre véhicule que sur une courte distance. La distance que vous pouvez parcourir dépend de la température ambiante, du chargement du véhicule et du terrain. Le moteur continue de fonctionner avec une puissance limitée pour une brève période.

Si la température du moteur continue d'augmenter, l'alimentation en carburant du moteur est réduite. La climatisation est alors arrêtée et le ventilateur de refroidissement du moteur se met à fonctionner en permanence.

1. Diminuez progressivement la vitesse et stoppez le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent.
2. Arrêtez immédiatement le moteur sous peine de l'endommager gravement.
3. Laissez refroidir le moteur.
4. Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 275).
5. Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé dès que possible.

Conseils pour la conduite

CONDUITE ÉCONOMIQUE

Les informations suivantes ont pour but de vous aider à optimiser votre consommation de carburant.

Pressions des pneus

Contrôlez régulièrement la pression de vos pneus afin d'optimiser votre consommation de carburant. Pour des résultats optimaux, utilisez les pressions économiques. Voir **Pressions des pneus** (page 308).

Changement de rapport

Optez pour le rapport le plus élevé approprié aux conditions de la route.

Prévoyance

Adaptez la vitesse de votre véhicule et la distance par rapport aux autres véhicules en évitant de freiner ou d'accélérer brusquement.

Vitesse de conduite efficace

Conduire à vitesses élevées augmente la consommation de carburant. Réduisez votre vitesse de croisière sur les routes à grandes vitesses.

Accessoires

Évitez d'ajouter des accessoires non indispensables à l'extérieur du véhicule. Si vous avez une galerie de toit, pensez à la replier ou à la retirer lorsqu'elle ne sert pas.

Systèmes électriques

Coupez tous les systèmes électriques non utilisés, par exemple la climatisation. Pensez à débrancher tous les accessoires non utilisés des prises d'alimentation auxiliaires.

PRÉCAUTIONS NÉCESSAIRES PAR TEMPS FROID

Le fonctionnement de certains composants et systèmes peut être affecté par des températures inférieures à -25°C .

CONDUITE SUR ROUTE INONDÉE

AVERTISSEMENT

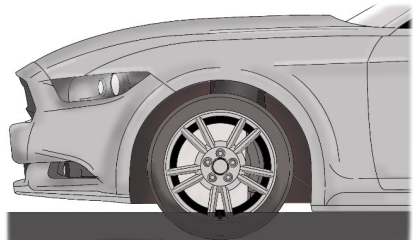


Ne conduisez pas votre véhicule dans un courant d'eau ou de l'eau profonde car vous risquez d'en perdre le contrôle.

Note : la conduite dans de l'eau stagnante peut endommager votre véhicule.

Note : si de l'eau pénètre dans le filtre à air, le moteur peut être endommagé.

Vérifiez la profondeur avant de circuler dans de l'eau stagnante. Ne conduisez jamais dans de l'eau arrivant plus haut que le bas de la zone de bas de caisse avant de votre véhicule.



E176360


Conseils pour la conduite


Lorsque vous circulez dans de l'eau stagnante, conduisez très doucement et n'arrêtez pas votre véhicule. Vos capacités de traction et de freinage peuvent être limitées. Après avoir circulé dans de l'eau et dès que les conditions de sécurité le permettent :


- Enfoncez légèrement la pédale de frein pour sécher les freins et vérifier qu'ils fonctionnent.
- Vérifiez que l'avertisseur sonore fonctionne.
- Vérifiez que l'éclairage extérieur fonctionne.
- Tournez le volant pour vous assurer que la direction assistée fonctionne.

TAPIS DE SOL


AVERTISSEMENTS


 Utilisez toujours des tapis de sol conçus pour correspondre au plancher de votre véhicule. Utilisez uniquement des tapis de sol qui laissent libre la zone des pédales. Utilisez uniquement des tapis de sol rattachés correctement aux pattes d'ancrage de telle sorte qu'ils ne puissent pas changer de position et affecter le fonctionnement des pédales ou la sécurité de fonctionnement de votre véhicule de quelque autre façon que ce soit.


 Des pédales qui ne peuvent pas se déplacer librement peuvent provoquer une perte de contrôle du véhicule et augmentent le risque de blessures corporelles graves.


 Assurez-vous toujours que les tapis de sol sont correctement fixés aux pattes d'ancrage dans la moquette, fournies avec votre véhicule. Les tapis de sol doivent être correctement maintenus par les deux pattes d'ancrage pour garantir qu'ils ne bougeront pas.


AVERTISSEMENTS

 Ne placez jamais dans votre véhicule un tapis de sol ou tout autre revêtement qu'il est impossible de fixer correctement pour éviter qu'il bouge et gêne les pédales ou affecte votre maîtrise du véhicule.

 Ne posez jamais de tapis de sol ou tout autre revêtement par-dessus d'autres tapis de sol déjà installés. Les tapis de sol doivent reposer sur la moquette/le tapis du plancher du véhicule et pas sur un autre tapis de sol ou un autre revêtement. Des tapis de sol supplémentaires (ou tout autre revêtement supplémentaire) réduisent le jeu des pédales et sont susceptibles d'affecter le fonctionnement des pédales.

 Vérifiez régulièrement si les tapis de sol sont bien fixés. Veillez à toujours reposer et fixer correctement les tapis de sol qui ont été retirés pour des questions de nettoyage ou de remplacement.

 Assurez-vous toujours qu'aucun objet ne peut tomber sur le plancher côté conducteur pendant que le véhicule roule. Un objet qui n'est pas fixé risque de venir se coincer sous les pédales, provoquant une perte de contrôle du véhicule.

 Le non-respect des instructions d'installation ou de fixation des tapis de sol est susceptible d'interférer avec le fonctionnement des pédales, provoquant une perte de contrôle du véhicule.

Conseils pour la conduite



Pour poser un tapis de sol, positionnez-le de façon à ce que chaque œillet se trouve au-dessus de la patte d'ancrage correspondante et appuyez dessus pour le verrouiller en place.

Pour retirer un tapis de sol, procédez dans l'ordre inverse de la pose.

Assistance dépannage dans les cas d'urgence

FEUX DE DÉTRESSE



Le bouton des feux de détresse est situé sur la planche de bord. Utilisez-le lorsque votre véhicule représente un danger pour la sécurité des autres usagers.

Appuyez sur le bouton pour activer la fonction de feux de détresse et faire clignoter les indicateurs de direction avant et arrière.

Appuyez à nouveau sur le bouton pour arrêter le système.

Note : *Si la batterie est utilisée lorsque le moteur est arrêté, elle se décharge. Il se peut que l'alimentation ne soit pas suffisante pour redémarrer le moteur.*

Note : *Selon les lois et réglementations en vigueur dans le pays de production du véhicule, les feux de détresse se mettent à clignoter en cas de freinage brusque.*

TROUSSE DE PREMIERS SECOURS

Vous pouvez ranger le kit de premiers secours dans l'espace de rangement arrière côté droit.

TRIANGLE DE SIGNALISATION

Vous pouvez ranger le triangle de présignalisation dans l'espace de rangement du plancher de chargement arrière.

INTERRUPTEUR DE COUPURE D'ALIMENTATION

AVERTISSEMENT



Le fait de ne pas inspecter et de ne pas réparer, si nécessaire, des fuites de carburant après une collision augmente le risque d'incendie et de blessures graves. Ford Motor Company recommande de faire inspecter le système de carburant par un concessionnaire agréé après toute collision.

En cas de collision moyenne à grave, ce véhicule est équipé d'une fonction de coupure de la pompe à carburant qui stoppe l'approvisionnement en carburant du moteur. Tous les impacts n'entraînent pas une coupure.

Si l'alimentation en carburant de votre véhicule est coupée suite à une collision, vous pouvez redémarrer votre véhicule. Pour les véhicules équipés d'un système de clé :

1. Couper le contact.
2. Etablir le contact.
3. Répétez les étapes 1 et 2 pour réactiver la pompe à carburant.

Pour les véhicules équipés d'un système de démarrage avec bouton start/stop :

1. Appuyez sur le bouton **START/STOP** pour couper le contact.
2. Enfoncez la pédale de frein et appuyez sur le bouton **START/STOP** pour établir le contact.

Assistance dépannage dans les cas d'urgence

3. Relâchez la pédale de frein et appuyez sur le bouton **START/STOP** pour couper le contact.
4. Vous pouvez soit essayer de démarrer le moteur en appuyant sur la pédale de frein et le bouton **START/STOP**, soit mettre le contact seulement en appuyant sur le bouton **START/STOP** sans appuyer sur la pédale de frein. Dans les deux cas, vous réactivez le système d'alimentation.

Note : Quand vous essayez de redémarrer votre véhicule après une coupure de carburant, il s'assure que divers systèmes peuvent être redémarrés en toute sécurité. Quand votre véhicule a déterminé que les systèmes sont sûrs, il peut être redémarré.

Note : Si votre véhicule ne redémarre pas après la troisième tentative, contactez un concessionnaire agréé.

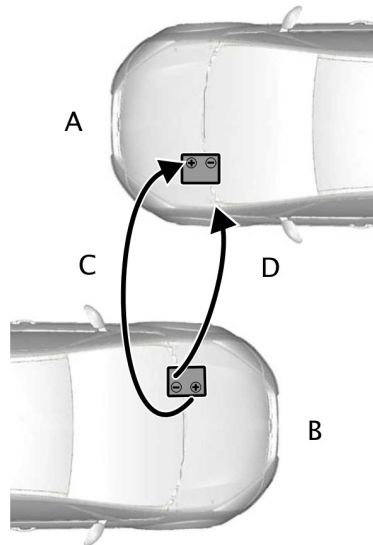
DÉMARRAGE DU VÉHICULE À L'AIDE DE CÂBLES VOLANTS

AVERTISSEMENTS

- ⚠ Ne pas utiliser les conduites de carburant, les cache-culbuteurs du moteur ou le collecteur d'admission comme points de mise à la masse.
- ⚠ Connecter des batteries de même tension nominale.
- ⚠ Utiliser toujours des câbles de démarrage d'une section appropriée et munis de pinces isolées.

Note : Ne débranchez pas la batterie du circuit électrique de votre véhicule.

Raccordement des câbles de démarrage

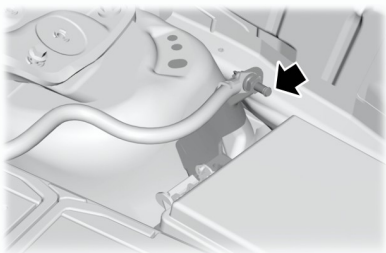


E102925

- A Véhicule avec la batterie à plat
- B Véhicule avec la batterie auxiliaire
- C Câble volant positif
- D Câble volant négatif

1. Disposez les 2 véhicules de manière à ce que leur carrosserie ne soit pas en contact.
2. Arrêtez le moteur et tous les consommateurs électriques.
3. Raccordez la borne positive (+) du véhicule B à la borne positive (+) du véhicule A (câble C).

Assistance dépannage dans les cas d'urgence



E152134

4. Raccordez la borne négative (-) du véhicule B à la connexion de masse du véhicule A (câble D).

AVERTISSEMENTS



Ne pas brancher le câble directement sur la borne négative (-) de la batterie à plat.



S'assurer que les câbles ne viennent pas au contact des organes mobiles et des éléments du système d'alimentation en carburant.

Démarrage du moteur

1. Faites tourner le moteur du véhicule B à un régime modérément élevé.
2. Faites démarrer le moteur du véhicule A.
3. Laissez tourner les moteurs des deux véhicules pendant au moins trois minutes avant de débrancher les câbles.

AVERTISSEMENT



N'allumez pas les phares lors du débranchement des câbles. La pointe de tension qui en résulte pourrait faire griller les ampoules.

Pour le débranchement des câbles, procédez dans l'ordre inverse du branchement.

SYSTÈME D'ALERTE POST-COLLISION

Le système déclenche les feux indicateurs de direction en cas d'impact suffisamment important pour déployer un airbag (airbag pavillon, avant, latéral ou rideau latéral) ou les prétendeurs des ceintures de sécurité.

Les clignotants s'éteignent lorsque :

- vous appuyez sur le bouton de commande des feux de détresse ;
- vous appuyez sur le bouton d'alarme (selon l'équipement) sur l'émetteur du système d'entrée, ou ;
- la batterie du véhicule est déchargée.

Fusibles

TABLEAU DE SPÉCIFICATION DES FUSIBLES

Boîtier de distribution électrique

AVERTISSEMENTS



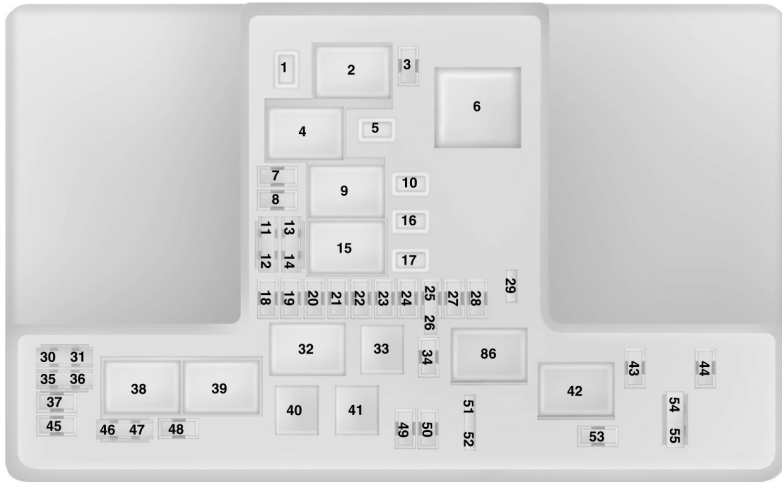
Vous devez toujours débrancher la batterie avant d'assurer l'entretien des fusibles haute intensité.



Pour réduire le risque de choc électrique, vous devez toujours replacer le couvercle du boîtier de distribution électrique avant de rebrancher la batterie ou de remplir les réservoirs de liquides.

Le boîtier de distribution électrique est situé dans le compartiment moteur. Il renferme des fusibles haute intensité qui protègent les principaux systèmes électriques du véhicule contre les surcharges.

Si la batterie a été débranchée puis rebranchée, certaines fonctions devront être réinitialisées. Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 277).



E190797

Fusibles

Numéro de fusible ou de relais	Calibre du fusible en ampères	Composants protégés
1	25 A*	Moteur d'essuie-glace.
2	-	Relais de démarreur.
3	15 A*	Essuie-glace arrière. Capteur de pluie
4	—	Relais de moteur de soufflerie.
5	20 A**	Prise d'alimentation 3 - Arrière de la console.
6	—	Relais n°2 du dispositif de chauffage auxiliaire.
7	20 A**	Module de gestion moteur - Alimentation 1 du véhicule.
8	20 A**	Module de gestion moteur - Alimentation 2 du véhicule.
9	—	Relais du module de gestion moteur.
10	20 A**	Prise d'alimentation 1 - devant le conducteur.
11	15 A*	Module de gestion moteur - alimentation 4 du véhicule.
12	15 A*	Module de gestion moteur - alimentation 3 du véhicule.
13	10 A*	Emplacement libre (de secours).
14	10 A*	Emplacement libre (de secours).
15	—	Relais de contact/démarrage.
16	20 A**	Prise d'alimentation 2 - console
17	20 A**	Prise d'alimentation 4 - coffre à bagages.
18	10 A*	Emplacement libre (de secours).
19	10 A*	Contact-démarrage de la direction assistée électronique

Fusibles

Numéro de fusible ou de relais	Calibre du fusible en ampères	Composants protégés
20	10 A*	Contact/démarrage d'éclairage.
21	15 A*	Contact/démarrage de commande de transmission. Marche/arrêt de la pompe à huile de transmission.
22	10 A*	Electrovanne d'embrayage de climatisation.
23	15 A*	Contact-démarrage. Système d'informations d'angle mort. Caméra de recul. Régulateur de vitesse adaptif. Affichage tête haute. Module de stabilité de tension.
24	10 A*	Contact-démarrage 7.
25	10 A*	Contact-démarrage du système de freinage antiblocage.
26	10 A*	Contact-démarrage du module de gestion moteur.
27	—	Non utilisé.
28	10 A*	Pompe de lave-glace arrière.
29	—	Non utilisé.
30	—	Non utilisé.
31	—	Non utilisé.
32	—	Relais de ventilateur électrique 1.
33	—	Relais d'embrayage de compresseur de climatisation.
34	15 A*	Verrou électrique de colonne de direction.
35	—	Non utilisé.
36	—	Non utilisé.
37	—	Non utilisé.

Fusibles

Numéro de fusible ou de relais	Calibre du fusible en ampères	Composants protégés
38	—	Relais de ventilateur électrique 2
39	—	Relais de ventilateur électrique 2 et 3.
40	—	Relais de lave-phares.
41	—	Relais d'avertisseur sonore.
42	—	Relais de pompe d'alimentation.
43	10 A [*]	Emplacement libre (de secours).
44	5 A [*]	Gicleur de lave-glace chauffant.
45	—	Non utilisé.
46	10 A [*]	Capteur d'alternateur.
47	10 A [*]	Contacteur de feux stop.
48	20 A ^{**}	Avertisseur sonore.
49	20 A ^{**}	Dispositif de chauffage du gazole.
50	10 A [*]	Ventilateur d'unité de transfert de puissance.
51	—	Non utilisé.
52	—	Non utilisé.
53	10 A [*]	Sièges électriques.
54	5 A [*]	Chauffage auxiliaire à flamme.
55	5 A [*]	Chauffage auxiliaire à flamme.

¹Micro fusible.

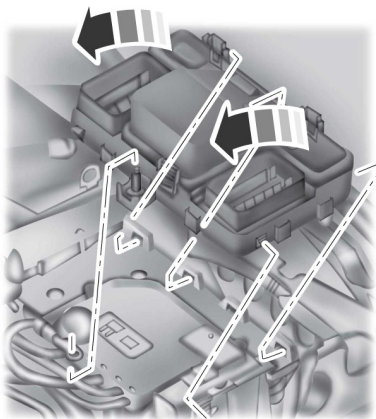
²Micro fusible double.

³Fusible de classe M.

Fusibles

Partie inférieure du boîtier de distribution électrique

Des fusibles sont situés dans la partie inférieure de la boîte à fusibles. Pour accéder au bas de la boîte à fusibles, procédez comme suit :



E145983

1. Déverrouillez les deux loquets situés des deux côtés de la boîte à fusibles.
2. Soulevez l'intérieur de la boîte à fusibles du berceau.
3. Déplacez la boîte à fusibles vers le centre du compartiment moteur.
4. Faites pivoter l'extérieur de la boîte à fusibles pour accéder à la partie inférieure.

Fusibles



E190798

Numéro de fusible ou de relais	Calibre du fusible en ampères	Composants protégés
56	20 A **	Relais de lave-phares.
57	20 A **	Evaporateur de diesel.
58	30 A **	Alimentation de la pompe à carburant.
59	40 A **	Ventilateur électrique 3 600 W.
60	40 A **	Ventilateur électrique 1 600 W.
61	40 A **	Dégivrage de pare-brise gauche.
62	50 A ²	Module 1 de commande de carrosserie.
63	25 A *	Ventilateur électrique 2 600 W.
64	30 A **	Dispositif de chauffage auxiliaire n°3.

Fusibles

Numéro de fusible ou de relais	Calibre du fusible en ampères	Composants protégés
65	20 A**	Siège chauffant avant.
66	40 A**	Dégivrage de pare-brise droit.
67	50 A ²	Module 2 de commande de carrosserie.
68	40 A**	Lunette arrière chauffante.
69	30 A**	Soupapes du système de freinage antiblo-cage.
70	30 A**	Siège passager.
71	60 A ²	Dispositif de chauffage auxiliaire n°2.
72	30 A**	Sièges électriques arrière.
73	20 A**	Sièges chauffants arrière.
74	30 A**	Module de siège conducteur.
75	30 A**	Dispositif de chauffage auxiliaire n°1.
76	20 A**	Pompe à huile de transmission.
77	30 A**	Module de siège à régulation de tempéra-ture.
78	40 A**	Module de remorque.
79	40 A**	Moteur de soufflerie.
80	40 A**	Module de hayon électrique.
81	40 A**	Inverseur 220 volts.
82	60 A ²	Pompe de système de freinage antiblo-cage.
83	25 A*	Moteur d'essuie-glace n°1.
84	30 A**	Solénoïde de démarreur.
85	20 A**	Chauffage auxiliaire à flamme.

Fusibles

Numéro de fusible ou de relais	Calibre du fusible en ampères	Composants protégés
86	–	Non utilisé.
87	50 A ²	Moteur de soufflerie auxiliaire.

¹ Fusible de classe M.

² Fusible de classe J.

Boîte à fusibles de l'habitacle

La boîte à fusibles se trouve sous la planche de bord, à gauche de la colonne de direction.

Note: Pour y accéder plus facilement, déposez le garnissage de finition.



E145984

Fusibles

Numéro de fusible ou de relais	Calibre du fusible en ampères	Composants protégés
1	10 A*	Eclairages (ambiant, boîte à gants, courtoisie, plafonnier, hayon).
2	7,5 A*	Mémoire des sièges, support lombaire, rétroviseur électrique.
3	20 A**	Déverrouillage de la porte conducteur.
4	5 A*	Contacteur marche/arrêt de frein de remorque électronique de deuxième monte.
5	20 A**	Commutateur d'allumage. Bouton poussoir de commutateur d'allumage.
6	10 A*	Bobine de relais de siège chauffant.
7	10 A*	Emplacement libre (de secours).
8	10 A*	Emplacement libre (de secours).
9	10 A*	Emplacement libre (de secours).
10	5 A*	Clavier. Module de hayon électrique.
11	5 A*	Non utilisé.
12	7,5 A*	Climatisation.
13	7,5 A*	Verrouillage de la colonne du volant de direction. Combiné des instruments. Logique de liaison de données.
14	10 A*	Non utilisé.
15	10 A*	Module passerelle de liaison de données.
16	15 A*	Sécurité enfant. Déverrouillage de hayon.
17	5 A*	Emplacement libre (de secours).

Fusibles

Numéro de fusible ou de relais	Calibre du fusible en ampères	Composants protégés
18	5 A*	Allumage. Bouton poussoir de commutateur marche/arrêt.
19	7,5 A*	Indicateur d'airbag passager désactivé. Indicateur de sélection de transmission.
20	7,5 A*	Emplacement libre (de secours).
21	5 A*	Capteur d'humidité et de température intérieure. Système d'informations d'angle mort. Caméra de recul. Régulateur de vitesse adaptif.
22	5 A*	Capteur d'occupation de siège.
23	10 A*	Accessoire temporisé (logique d'inverseur continu-alternatif, logique de toit ouvrant).
24	20 A**	Verrouillage/déverrouillage centralisé.
25	30 A**	Porte conducteur (vitre, rétroviseur).
26	30 A**	Porte passager avant (vitre, rétroviseur).
27	30 A**	Toit ouvrant.
28	20 A**	Amplificateur.
29	30 A**	Porte arrière côté conducteur (vitre).
30	30 A**	Porte arrière côté passager (vitre).
31	15 A*	Emplacement libre (de secours).
32	10 A*	Système de positionnement global. Affichage. Commande vocale. Régulateur de vitesse adaptif. Récepteur de fréquences radio.
33	20 A**	Radio.

Fusibles

Numéro de fusible ou de relais	Calibre du fusible en ampères	Composants protégés
34	30 A ^{**}	Bus de contact/démarrage (fusible 19, 20, 21, 22, 35, 36, 37, disjoncteur).
35	5 A [*]	Module de commande de dispositif de retenue.
36	15 A [*]	Rétroviseur à atténuation automatique. Siège chauffant. Transmission intégrale.
37	15 A [*]	Alimentation de la logique du module de stabilité de tension.
38	30 A	Emplacement libre (de secours).

¹Micro fusible.

²Micro fusible double.

REPLACEMENT D'UN FUSIBLE

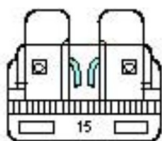
Fusibles

AVERTISSEMENT



Remplacez toujours le fusible par un autre dont l'intensité est équivalente.

Un fusible d'une intensité plus importante peut endommager gravement les câbles et provoquer un incendie.



E142430

Si des composants électriques du véhicule ne fonctionnent pas, il se peut qu'un fusible ait grillé. Si le câble d'un fusible est rompu, le fusible a grillé. Vérifiez les fusibles concernés avant de remplacer un composant électrique.

Entretien

GÉNÉRALITÉS

Faites entretenir régulièrement votre véhicule pour le maintenir en bon état de marche et préserver sa valeur de revente. Un vaste réseau de concessionnaires agréés Ford met sa compétence professionnelle à votre disposition. Leurs techniciens spécialement formés sont les plus qualifiés pour assurer un entretien de qualité de votre véhicule. Ils disposent d'une vaste gamme d'outils hautement spécialisés et spécialement conçus pour l'entretien de votre véhicule.

Afin de vous aider à entretenir votre véhicule, nous vous proposons des informations d'entretien planifié qui facilitent le suivi des entretiens courants.

Si votre véhicule requiert un entretien professionnel, un concessionnaire agréé peut vous fournir les pièces nécessaires et procéder à l'entretien approprié. Reportez-vous aux informations de garantie de votre véhicule pour connaître les pièces et services d'entretien couverts par la garantie.

Utilisez uniquement les carburants, lubrifiants, liquides et pièces de rechange recommandés et conformes aux spécifications. Les pièces Motorcraft® sont conçues et construites pour offrir les meilleures performances à votre véhicule.

Précautions

- Ne travaillez jamais sur un moteur chaud.
- Veillez à ce qu'aucun élément ne reste coincé dans les pièces mobiles.

- Ne travaillez jamais sur un véhicule dont le moteur tourne dans un espace clos, sauf si vous êtes sûr que la ventilation est suffisante.
- Tenez toute flamme et autre corps enflammé (comme les cigarettes) à l'écart de la batterie et des pièces liées à l'alimentation en carburant.

Lorsque le moteur est à l'arrêt

1. Serrez le frein de stationnement, puis passez en position de stationnement (P).
2. Coupez le moteur.
3. Bloquez les roues.

Lorsque le moteur est en marche

AVERTISSEMENT



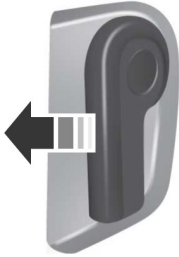
Afin de réduire les risques de dommages sur le véhicule et/ou de brûlure, ne démarrez pas le moteur lorsque le filtre à air est déposé et ne déposez pas le filtre à air quand le moteur tourne.

1. Serrez le frein de stationnement, puis passez en position de stationnement (P).
2. Bloquez les roues.

Entretien

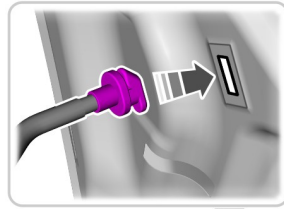
OUVERTURE ET FERMETURE DU CAPOT

Ouverture du capot



E142457

1. À l'intérieur du véhicule, tirez la poignée d'ouverture du capot située à gauche sous la planche de bord.
2. Soulevez légèrement le capot.
3. Déverrouillez le crochet du capot en appuyant sur le levier de déverrouillage secondaire situé sur votre droite.



E193263

4. Ouvrez le capot. Utilisez la béquille de support pour soutenir le capot.

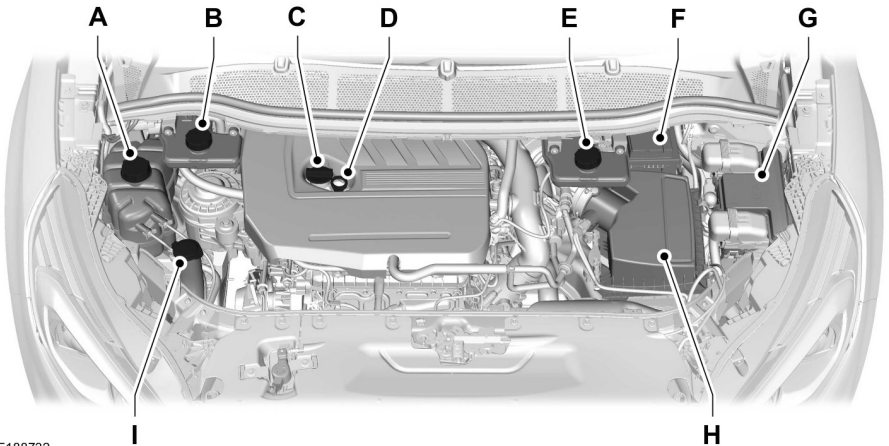
Fermeture du capot

1. Remettez la béquille de support en place.
2. Abaissez le capot et laissez-le tomber de son propre poids sur les derniers 20–30 cm.

Note : Assurez-vous que le capot est correctement fermé.

Entretien

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 1.5L ECOBOOST™

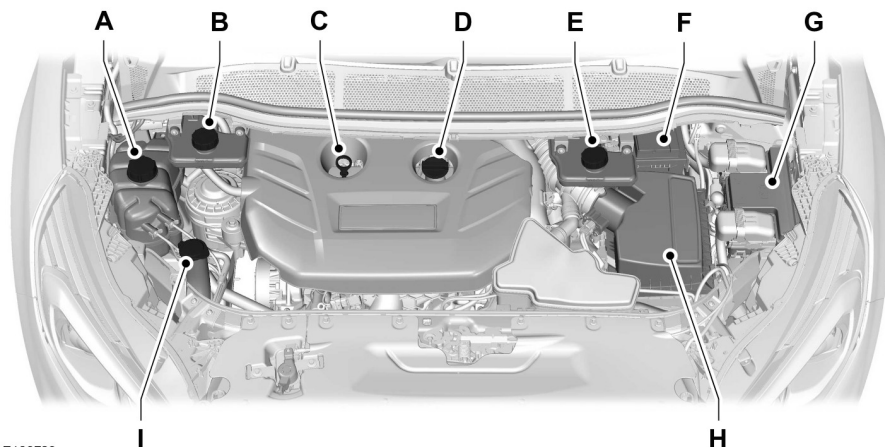


E188732

- A Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 275).
- B Réservoir de liquide de frein (véhicules à conduite à droite). Voir **Contrôle du liquide de frein** (page 276).
- C Bouchon de remplissage d'huile. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 274).
- D Jauge de niveau d'huile moteur. Voir **Jauge de niveau d'huile moteur** (page 274).
- E Réservoir de liquide de frein (véhicules à conduite à gauche). Voir **Contrôle du liquide de frein** (page 276).
- F Batterie. Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 277).
- G Boîtier de distribution électrique. Voir **Fusibles** (page 258).
- H Ensemble de filtre à air.
- I Réservoir de liquide de lave-glace de pare-brise. Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 277).

Entretien

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 2.0L ECOBOOST™

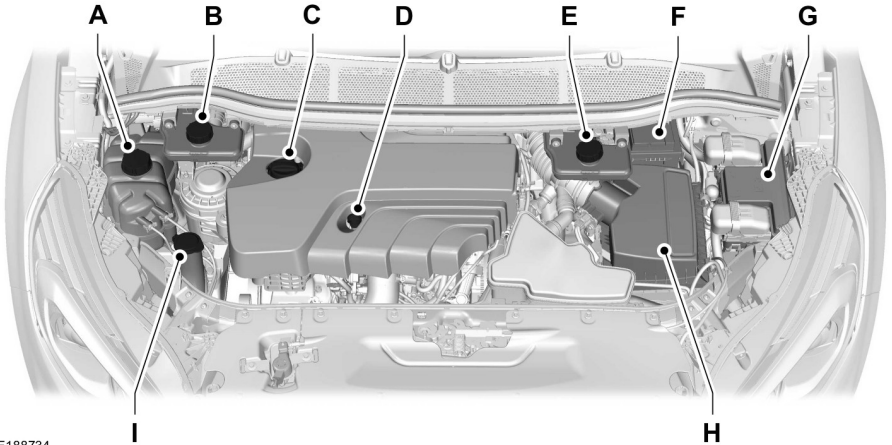


E188729

- A Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 275).
- B Réservoir de liquide de frein (véhicules à conduite à droite). Voir **Contrôle du liquide de frein** (page 276).
- C Jauge de niveau d'huile moteur. Voir **Jauge de niveau d'huile moteur** (page 274).
- D Bouchon de remplissage d'huile. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 274).
- E Réservoir de liquide de frein (véhicules à conduite à gauche). Voir **Contrôle du liquide de frein** (page 276).
- F Batterie. Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 277).
- G Boîtier de distribution électrique. Voir **Fusibles** (page 258).
- H Ensemble de filtre à air.
- I Réservoir de liquide de lave-glace de pare-brise. Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 277).

Entretien

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL

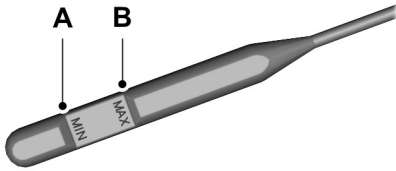


E188734

- A Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 275).
- B Réservoir de liquide de frein (véhicules à conduite à droite). Voir **Contrôle du liquide de frein** (page 276).
- C Bouchon de remplissage d'huile. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 274).
- D Jauge de niveau d'huile moteur. Voir **Jauge de niveau d'huile moteur** (page 274).
- E Réservoir de liquide de frein (véhicules à conduite à gauche). Voir **Contrôle du liquide de frein** (page 276).
- F Batterie. Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 277).
- G Boîtier de distribution électrique. Voir **Fusibles** (page 258).
- H Ensemble de filtre à air.
- I Réservoir de liquide de lave-glace de pare-brise. Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 277).

Entretien

JAUGE DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR - 1.5L ECOBOOST™



E199415

- A Minimum.
- B Maximum.

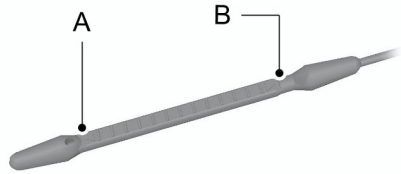
JAUGE DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR - 2.0L ECOBOOST™



E161560

- A Minimum.
- B Maximum.

JAUGE DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR - 2.0L DURATORQ- TDCI (DW) DIESEL



E140423

- A Minimum
- B Maximum

CONTRÔLE DE L'HUILE MOTEUR

1. Le véhicule doit se trouver sur une surface plane
2. Vérifiez le niveau d'huile avant de démarrer le moteur ou coupez le moteur et attendez 10 minutes pour permettre à l'huile de s'écouler dans le carter d'huile.
3. Retirez la jauge de niveau d'huile et essuyez-la avec un chiffon propre et non pelucheux. Remettez la jauge en place, puis retirez-la de nouveau pour vérifier le niveau d'huile.

Si le niveau d'huile se situe au repère minimum, ajoutez immédiatement de l'huile. Voir **Quantités et spécifications** (page 316).

Note : assurez-vous que le niveau d'huile se situe entre les repères minimum et maximum.

Entretien

Note : Ne pas utiliser d'additifs avec l'huile moteur ou d'autres produits de protection du moteur. Dans certaines conditions, ils peuvent provoquer des dommages au moteur.

Note : la consommation d'huile des moteurs neufs atteint son niveau normal après environ 5 000 km.

Appoint d'huile moteur

AVERTISSEMENTS

⚠ Ajoutez de l'huile uniquement lorsque le moteur est froid. Si le moteur est chaud, patientez 10 minutes pour le laisser refroidir.

⚠ Ne retirez pas le bouchon de remplissage lorsque le moteur est en marche.

1. Retirez le bouchon de remplissage d'huile moteur. Voir **Entretien** (page 269).
2. Ajoutez de l'huile moteur conforme aux spécifications Ford. Voir **Quantités et spécifications** (page 316).
3. Remplacez le bouchon de remplissage d'huile moteur. Le tourner jusqu'à ce qu'une forte résistance soit perceptible.

Note : n'ajoutez plus d'huile au-delà du repère maximum. Des niveaux d'huile dépassant le repère maximum risquent d'endommager le moteur.

Note : essuyez immédiatement tout écoulement avec un chiffon absorbant.

CONTRÔLE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

AVERTISSEMENTS

⚠ Ne retirez jamais le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur est en marche ou chaud.

AVERTISSEMENTS

⚠ N'ajouter du liquide de refroidissement que lorsque le moteur est froid. Si le moteur est chaud, patientez 10 minutes pour le laisser refroidir.

⚠ Evitez tout contact du liquide avec la peau ou les yeux. Si cette situation se produit, rincez immédiatement la partie du corps concernée avec une grande quantité d'eau et consultez un médecin.

⚠ L'antigel non dilué est inflammable et peut s'enflammer en cas de projection sur un tube d'échappement chaud.



E169064

Assurez-vous que le niveau de liquide de refroidissement est compris entre les repères MIN et MAX situés sur le réservoir de liquide de refroidissement. Si le niveau se situe sur le repère MIN ou en dessous, ou si le réservoir est vide, ajoutez immédiatement du liquide de refroidissement. Voir **Quantités et spécifications** (page 310).

Note : Le liquide de refroidissement se dilate lorsqu'il est chaud. Le niveau peut alors dépasser le repère MAX.

Ajout de liquide de refroidissement moteur

1. Retirez le bouchon de remplissage.

2. Ajoutez du liquide de refroidissement moteur jusqu'au repère MAX, ne dépassez pas ce repère.
3. Remettez le bouchon de remplissage en place. Le tourner jusqu'à ce qu'une forte résistance soit perceptible.

Note : ajoutez un mélange à 50/50 d'eau et d'antigel, ou un liquide de refroidissement moteur prédilué conforme aux spécifications. Voir **Quantités et spécifications** (page 310).

Note : en cas d'urgence, vous pouvez ajouter une grande quantité d'eau sans liquide de refroidissement le temps de rejoindre un garage.

Note : l'utilisation prolongée d'une dilution inappropriée de liquide de refroidissement moteur peut endommager le moteur, notamment en entraînant l'apparition de corrosion, d'une surchauffe ou de gel.

CONTRÔLE D'HUILE DE TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Note : Le contrôle du liquide de transmission doit être effectué par un concessionnaire agréé. L'appoint de liquide de transmission éventuel doit être effectué par un concessionnaire agréé.

La transmission automatique ne dispose pas de jauge d'huile de transmission.

Faites contrôler et remplacer l'huile de transmission par un concessionnaire agréé, dans les délais recommandés. La transmission ne consomme pas d'huile. Le niveau de liquide doit néanmoins être contrôlé si la transmission ne fonctionne pas correctement (notamment si elle patine ou est lente) ou si vous constatez un signe quelconque de fuite de liquide.

N'utilisez pas d'agents nettoyants, de produits de protection ou d'additifs supplémentaires avec l'huile de transmission. L'utilisation de ces produits risque de compromettre le fonctionnement de la transmission et d'endommager les composants de transmission internes.

CONTRÔLE DU LIQUIDE DE FREIN

AVERTISSEMENTS



N'utilisez pas un liquide de frein autre que celui recommandé car cela réduirait l'efficacité du freinage.

L'utilisation d'un liquide de frein non recommandé risquerait d'entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



Utilisez uniquement du liquide de frein provenant d'un flacon fermé.

Une contamination par des saletés, de l'eau, des produits pétroliers ou d'autres matériaux peut entraîner une défaillance des freins ou endommager le système. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



Évitez tout contact du liquide avec la peau ou les yeux. Si cette situation se produit, rincez immédiatement la partie du corps concernée avec une grande quantité d'eau et consultez un médecin.



Lorsque le niveau de liquide se situe entre les repères **MAX** et **MIN**, il se trouve dans la plage de fonctionnement normal et il n'est pas nécessaire de faire l'appoint. Un niveau de liquide en dehors de la plage de fonctionnement normal risque de compromettre le bon fonctionnement du système. Faites immédiatement contrôler votre véhicule.



E170684

Utilisez uniquement une huile conforme aux spécifications Ford.

Voir **Quantités et spécifications** (page 310).

CONTRÔLE DU LIQUIDE D'EMBRAYAGE - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Les systèmes de freins et d'embrayage partagent le même réservoir de liquide. Voir **Contrôle du liquide de frein** (page 276).

CONTRÔLE DU LIQUIDE LAVE-GLACE

Lorsque vous ajoutez du liquide de lave-glace, utilisez un mélange de liquide de lave-glace et d'eau pour éviter que le liquide ne gèle en hiver et améliorer les propriétés nettoyantes. Pour plus de détails sur la dilution du liquide, reportez-vous aux instructions du produit.

Note: Le réservoir alimente les systèmes de lave-glace de pare-brise et de lunette arrière.

REMPACEMENT DE LA BATTERIE 12 V

AVERTISSEMENTS



Les batteries dégagent généralement des gaz explosifs qui peuvent causer des blessures corporelles. Par conséquent, veillez à empêcher que des flammes, des étincelles ou des substances incandescentes se trouvent à proximité de la batterie. Lorsque vous intervenez à proximité de la batterie, protégez systématiquement votre visage, particulièrement vos yeux. Assurez-vous que la ventilation est suffisante.



Lorsque vous soulevez une batterie avec un boîtier en plastique, une pression excessive au niveau des parois d'extrémité risque de provoquer des fuites d'acide par les événements et donc d'entraîner des blessures corporelles et d'endommager le véhicule ou la batterie. Soulevez la batterie avec un porte-batterie ou en la tenant par les coins opposés.



Tenez les batteries hors de la portée des enfants. Les batteries contiennent de l'acide sulfurique. Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Protégez vos yeux lorsque vous intervenez à proximité de la batterie afin de vous protéger de tout jet potentiel de solution acide. En cas de contact de l'acide avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement à l'eau pendant au moins 15 minutes, puis consultez rapidement un médecin. En cas d'ingestion d'acide, appelez immédiatement un médecin.

AVERTISSEMENTS



Les plots de batterie, les bornes et accessoires connexes contiennent du plomb et des composés à base de plomb. Se laver les mains après manipulation.



Sur les véhicules équipés de la fonction Auto-Start-Stop, les exigences imposées à la batterie sont différentes. Vous devez remplacer la batterie par une batterie ayant exactement les mêmes spécifications.

La batterie est placée dans le compartiment moteur. Voir **Vue d'ensemble sous le capot** (page 271).

Votre véhicule est équipé d'une batterie sans entretien. Elle ne nécessite pas d'eau supplémentaire jusqu'à la fin de sa durée de vie.

Si la batterie de votre véhicule possède un couvercle, veillez à l'installer correctement après le nettoyage ou le remplacement de la batterie.

Pour un fonctionnement prolongé et sans incident, assurez-vous que la partie supérieure de la batterie reste propre et sèche et que les câbles de batterie sont correctement fixés aux bornes de la batterie. Si vous constatez la présence de corrosion sur les bornes ou la batterie, débranchez les câbles des bornes et nettoyez avec une brosse métallique. Vous pouvez neutraliser l'acide avec une solution composée de bicarbonate de sodium et d'eau.

Nous vous recommandons de débrancher le câble de la borne négative de la batterie si vous ne comptez pas utiliser le véhicule pendant une période prolongée.

Pour préserver le bon fonctionnement du système de gestion de batterie, si vous ajoutez des appareils électriques à votre véhicule, ne raccordez pas directement la mise à la terre à la borne négative de la batterie. Cela risquerait de générer des erreurs de mesure de l'état de la batterie et d'entraîner un fonctionnement incorrect du système.

Note : *Les accessoires ou composants électriques ajoutés au véhicule par vos soins ou par un concessionnaire agréé peuvent affecter négativement les performances de la batterie, la durabilité et les performances d'autres systèmes électriques du véhicule.*

S'il est nécessaire de remplacer la batterie, nous recommandons d'utiliser une batterie de rechange Ford qui correspond aux exigences électriques de votre véhicule.

Si vous débranchez ou remplacez la batterie d'un véhicule équipé d'une transmission automatique, cette dernière doit réapprendre sa stratégie d'adaptation. C'est pour cette raison que les passages de vitesses de la transmission peuvent être fermes lors de la première conduite. Cela est normal pendant que la transmission met son fonctionnement à jour pour assurer des passages de vitesse en douceur.

Déposer et poser la batterie

Pour débrancher ou déposer la batterie, procédez comme suit :

1. Serrez le frein de stationnement et coupez le contact.
2. Eteignez tous les équipements électriques, notamment les phares et la radio.
3. Patientez deux minutes minimum avant de débrancher la batterie.
4. Débranchez d'abord la borne du câble négatif de la batterie.

Entretien

5. Débranchez en dernier lieu la borne du câble positif de la batterie.
6. Déposez la bride de fixation de la batterie.
7. Déposez la pile.
8. Remettez en place dans l'ordre inverse.

*Le système de gestion moteur possède une fonction de maintien de puissance et demeure sous tension pendant un certain temps après avoir coupé le contact. Cela permet la mémorisation des tableaux adaptatifs et des diagnostics. Le débranchement immédiat de la batterie peut occasionner des dommages non couverts par la garantie du véhicule.

**Avant de reconnecter la batterie, assurez-vous que le contact est coupé.

Note : *Si vous ne débranchez que la borne du câble négatif de la batterie, veillez à l'isoler ou à l'éloigner de la borne de la batterie pour éviter toute connexion imprévue ou formation d'arc.*

Note : *Assurez-vous que les bornes des câbles de batterie sont bien serrées.*

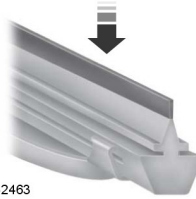
Note : *Si vous débranchez ou remplacez la batterie, vous devez remettre la montre à l'heure et reprogrammer les stations de radio une fois la batterie rebranchée.*

Mise au rebut de la batterie



Veillez à mettre les vieilles piles au rebut de manière à respecter l'environnement. Renseignez-vous sur le recyclage des vieilles batteries auprès des autorités locales.

CONTRÔLE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACES



E142463

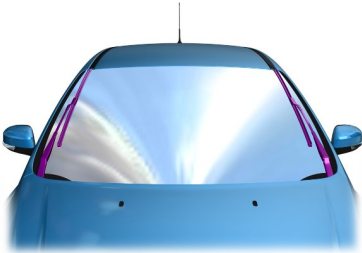
Passez le bout de vos doigts sur la lame du balai pour vérifier qu'il n'y a pas d'aspérités.

Nettoyez les balais d'essuie-glace avec du liquide de lave-glace ou de l'eau appliquée avec une éponge douce ou un chiffon.

REMPACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACES

Note : *Si des traînées ou des traces apparaissent sur le pare-brise, nettoyez le pare-brise et les balais d'essuie-glace. Voir **Contrôle des balais d'essuie-glaces** (page 279). Si le problème persiste, posez des balais d'essuie-glace neufs.*

Position de service



E75184

Mettez les essuie-glace de pare-brise dans la position de service pour changer les balais. Les essuie-glaces retournent en position de départ lorsque vous établissez le contact.

1. Coupez le contact.
2. Déplacez manuellement les bras d'essuie-glace en position de service.

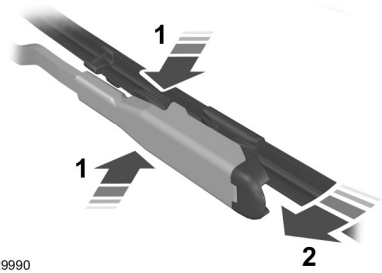
Note : Vous ne pouvez pas déplacer manuellement les bras d'essuie-glace en position de service quand vous mettez le contact.

Note : Vous pouvez utiliser la position de service pour faciliter l'accès aux balais d'essuie-glace afin de les dégager de la neige ou de la glace. Assurez-vous que le pare-brise est exempt de neige et de glace avant d'allumer les essuie-glace de pare-brise.

Remplacement des balais d'essuie-glaces de pare-brise

Note : ne tenez pas le balai d'essuie-glace lorsque vous levez le bras d'essuie-glace.

Note : Assurez-vous que le bras d'essuie-glace ne vient pas percuter la lunette lorsque le balai d'essuie-glace n'est pas fixé.



E129990

1. Relevez le bras d'essuie-glace, puis appuyez simultanément sur les boutons de verrouillage de balai d'essuie-glace.
2. Déposez le balai d'essuie-glace.
3. Remettez en place dans l'ordre inverse.

Note : veillez à ce que le balai s'enclenche en position.

Note : Assurez-vous que le pare-brise est propre avant d'utiliser des nouveaux balais d'essuie-glace.

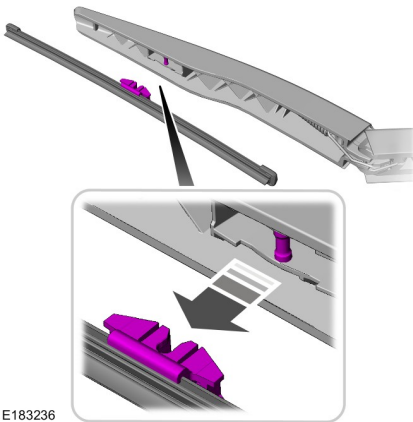
Remplacement du balai d'essuie-glace de lunette arrière

Note : ne tenez pas le balai d'essuie-glace lorsque vous levez le bras d'essuie-glace.

Note : Assurez-vous que le bras d'essuie-glace ne vient pas percuter la lunette lorsque le balai d'essuie-glace n'est pas fixé.

1. Relevez le bras d'essuie-glace.

Entretien



E183236

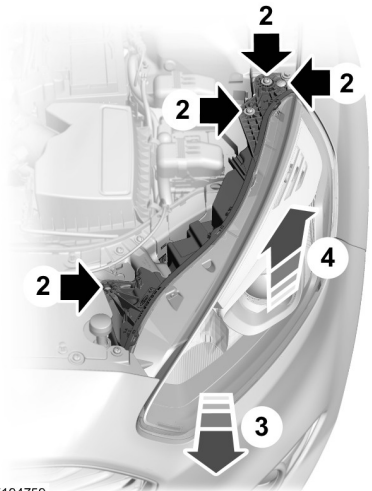
2. Déposez le balai d'essuie-glace.
3. Remettez en place dans l'ordre inverse.

Note : *veillez à ce que le balai s'enclenche en position.*

Note : *Assurez-vous que la lunette arrière est propre avant d'utiliser un nouveau balai d'essuie-glace.*

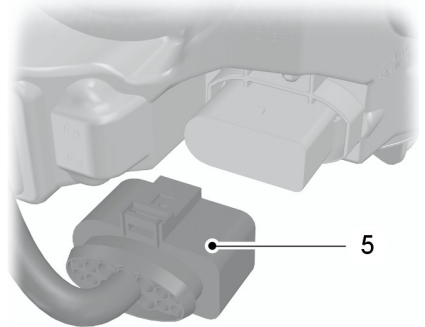
DÉPOSE D'UN PHARE

1. Ouvrez le capot. Voir **Ouverture et fermeture du capot** (page 270).



E194759

2. Déposez les vis.
3. Tirez le phare aussi loin que possible vers l'avant du véhicule pour le dégager du point de fixation inférieur.
4. Soulevez l'extrémité extérieure du phare, puis déposez-le.



E133750

5. Débranchez le connecteur.

REPLACEMENT D'UNE AMPOULE

AVERTISSEMENTS



Eteignez les phares et coupez le contact. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles graves.

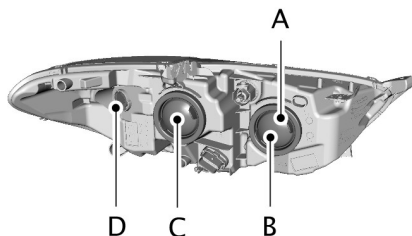


Les ampoules chauffent lorsqu'elles sont allumées. Laissez-les refroidir avant de les retirer.

Utilisez une ampoule conforme aux spécifications. Voir **Tableau de spécification des ampoules** (page 285).

Les instructions suivantes expliquent comment déposer les ampoules. Sauf indication contraire, la pose s'effectue dans le sens inverse de la dépose.

Phare



E159753

- A Feux de position.
- B Faisceau de route.
- C Feu de croisement.
- D Indicateur de direction avant.

Feu de position avant

1. Déposez l'optique de phare. Voir **Dépose d'un phare** (page 281).

2. Déposez le cache avec précaution.
3. Appuyez sur les pattes de la douille et déposez la douille et l'ampoule sous forme d'ensemble.
4. Déposez le porte-ampoule en le retirant tout droit.

Feux de croisement

1. Déposez l'optique de phare. Voir **Dépose d'un phare** (page 281).
2. Déposez le cache avec précaution.
3. Débranchez le connecteur.
4. Libérez le clip et déposez l'ampoule.

Note : *Ne touchez pas le verre de l'ampoule.*

Feux de route

1. Déposez l'optique de phare. Voir **Dépose d'un phare** (page 281).
2. Déposez le cache avec précaution.
3. Débranchez le connecteur.
4. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.

Note : *L'ampoule ne peut pas être séparée du porte-ampoule.*

Note : *Ne touchez pas le verre de l'ampoule.*

Clignotant avant

1. Déposez l'optique de phare. Voir **Dépose d'un phare** (page 281).
2. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.
3. Appuyez sur l'ampoule, tournez-la dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, puis déposez-la.

Entretien

Projecteur antibrouillard

Note : Pour déposer l'ampoule de projecteur anti-brouillard avant, accédez au dessous de votre véhicule.



E174588

1. Débranchez le connecteur.
2. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.

Note : L'ampoule ne peut pas être séparée du porte-ampoule.

Note : Ne touchez pas le verre de l'ampoule.

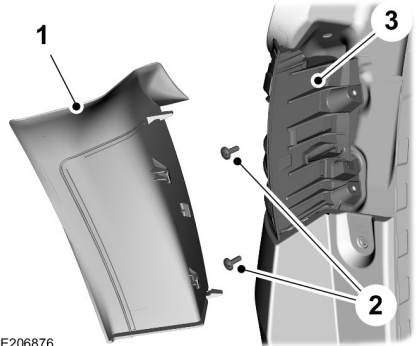
Lampes à LED :

Les lampes à LED ne peuvent pas être réparées. Contactez un concessionnaire agréé en cas de panne.

Les lampes suivantes sont à LED :

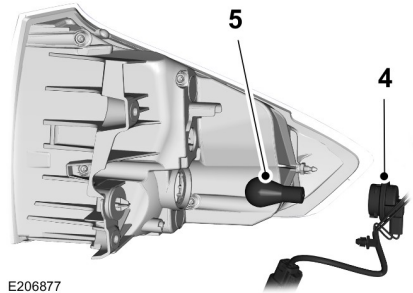
- Feu de jour.
- Feu arrière.
- Feu stop.
- Troisième feu stop central.

Clignotant arrière



E206876

1. Déposez le cache avec précaution.
2. Déposez les vis qui maintiennent l'ensemble du phare.
3. Déposez le feu.



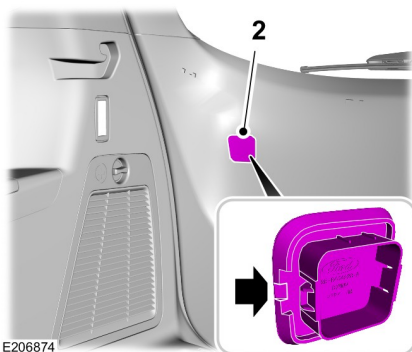
E206877

4. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.
5. Appuyez sur l'ampoule, tournez-la dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, puis déposez-la.

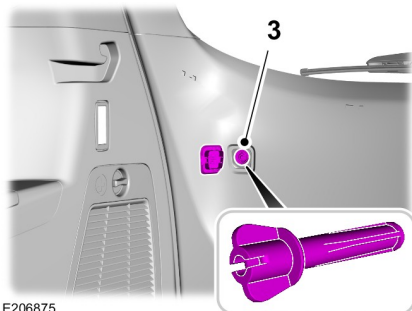
Feu de recul

1. Ouvrez le hayon.

Entretien



2. Déposez le cache avec précaution.



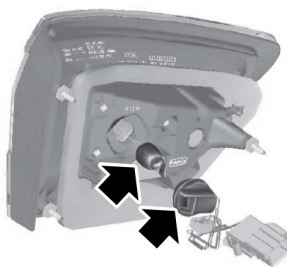
3. Déposez l'écrou à oreilles.

4. Déposez le feu.



E145779

5. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.

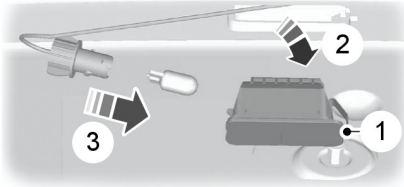


E145780

6. Déposez le porte-ampoule en le retirant tout droit.

Entretien

Eclairage de plaque d'immatriculation

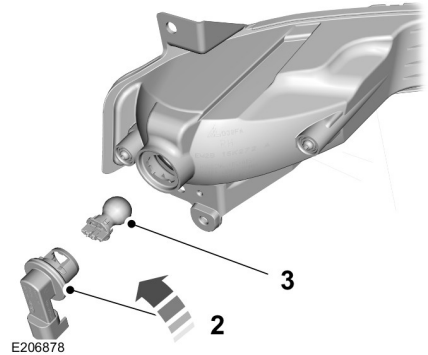


E72789

1. A l'aide d'un outil approprié, un tournevis par exemple, déposez la lampe avec précaution.
2. Déposez le feu.
3. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.
4. Déposez l'ampoule en la retirant tout droit.

Feu antibrouillard arrière

Note : Pour déposer l'ampoule de projecteur anti-brouillard arrière, accédez au dessous de votre véhicule.



1. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.
2. Appuyez sur l'ampoule, tournez-la dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, puis déposez-la.

TABLEAU DE SPÉCIFICATION DES AMPOULES

Eclairage extérieur

Lampe	Spécifications	Intensité (watt)
Feu de position avant.	W5W	5
Indicateur de direction avant.	PY21W	21
Feux de jour.	Voyant	Voyant
Feu de croisement.	H7	55
Faisceau de route.	H15	55
Phares de virage.	H1	55
Projecteur anti-brouillard.	H11	55
Indicateur de direction latéral.	WY5W	5

Entretien

Lampe	Spécifications	Intensité (watt)
Feu stop et arrière.	Voyant	Voyant
Troisième feu stop central.	Voyant	Voyant
Indicateur de direction arrière.	PY21W	21
Feu arrière de brouillard.	P21W	21
Feux de recul.	W16W	16
Lampe d'éclairage de plaque d'immatriculation.	W5W	5

Note : Les LED ne peuvent pas être réparées. Contactez un concessionnaire agréé en cas de panne.

Eclairages intérieurs

Lampe	Spécifications	Intensité (watt)
Lampe de boîte à gants.	Voyant	Voyant
Plafonnier.	Voyant	Voyant
Lecteur de cartes.	Voyant	Voyant
Lampe de miroir de pare-soleil	Voyant	Voyant
Eclairage de coffre à bagages.	Voyant	Voyant

Note : Les LED ne peuvent pas être réparées. Contactez un concessionnaire agréé en cas de panne.

Nettoyage du véhicule

NETTOYAGE DE L'EXTÉRIEUR

Note : Si vous utilisez une station de lavage automatique avec un traitement à la cire, veillez à retirer la cire présente sur le pare-brise et les balais d'essuie-glaces.

Note : Avant d'utiliser un système de lavage auto, vérifiez s'il peut être utilisé dans le cas du véhicule concerné.

Note : Certaines stations de lavage utilisent de l'eau à haute pression. De ce fait, des gouttes d'eau risquent de pénétrer dans votre véhicule et pourraient également endommager certaines de ses pièces.

Note : Démontez l'antenne avant de faire passer le véhicule dans une station de lavage.

Note : Coupez la soufflerie pour éviter une contamination du filtre d'habitacle.

Nous vous recommandons de laver votre véhicule avec une éponge et de l'eau tiède contenant un shampooing auto.

Nettoyage des phares

Note : Ne rayez pas le verre des phares. N'utilisez pas non plus des abrasifs ou des solvants alcooliques ou des solvants chimiques pour les nettoyer.

Note : N'essuyez pas les phares à sec.

Nettoyage de la lunette arrière

Note : Ne frottez pas l'intérieur de la lunette arrière. N'utilisez pas non plus d'abrasif ou de solvant chimique pour le nettoyer.

Utilisez un chiffon propre et non pelucheux ou une peau de chamois humide pour nettoyer l'intérieur de la lunette arrière.

Nettoyage des garnitures chromées

Note : Ne pas utiliser des produits abrasifs ou des solvants chimiques. Utiliser de l'eau savonneuse.

Note : N'utilisez pas de produit de nettoyage sur les surfaces chaudes et ne laissez pas de produit de nettoyage sur les surfaces chromées pendant une durée supérieure aux recommandations.

Note : Les produits de nettoyage industriels ou les produits chimiques peuvent causer des dommages sur une certaine période.

Protection de la peinture de la carrosserie

AVERTISSEMENTS



N'appliquez pas du polish sur votre véhicule sous un ensoleillement intense.



Évitez tout contact du polish avec les surfaces en plastique. Il pourrait être difficile de l'enlever.



N'appliquez pas de polish sur le pare-brise ou la lunette arrière. Ceci pourrait rendre les essuie-glaces bruyants et inefficaces.

Nous vous recommandons de cirer la peinture une ou deux fois par an.

NETTOYAGE DE L'INTÉRIEUR

Note : ne laissez pas s'écouler des désodorisants et du gel désinfectant pour les mains sur les surfaces intérieures. En cas d'écoulement, essuyez immédiatement. Votre garantie peut ne pas couvrir ces dommages.

Ceintures de sécurité

Note : N'utilisez pas d'abrasif ou de solvant pour les nettoyer.

Nettoyage du véhicule

Note : *Ne laissez pas l'humidité pénétrer dans l'enrouleur de la ceinture de sécurité.*

Nettoyez-les avec un produit de nettoyage pour habitacle ou de l'eau appliquée avec une éponge douce. Laissez-les sécher naturellement, sans chaleur artificielle.

Ecrans du combiné des instruments, écrans LCD et écrans radio

Note : *N'utilisez pas de produits abrasifs, solvants à base d'alcool ou solvants chimiques pour nettoyer les écrans du combiné des instruments, écrans LCD ou écrans de radio. Ces produits de nettoyage peuvent endommager les écrans.*

Nettoyez la planche de bord et l'écran du combiné des instruments avec un chiffon propre, doux et humide, puis séchez avec un chiffon propre, doux et sec.

Lunette arrière

Note : *N'utilisez pas de matériaux abrasifs pour nettoyer l'intérieur des vitres arrière.*

Note : *Ne posez pas d'autocollant ou d'étiquette sur l'intérieur des vitres arrière.*

RÉPARATION DES DÉGÂTS MINEURS DE PEINTURE

Réparez dès que possible les dommages de peinture dus aux gravillons ou à des rayures mineures. Les concessionnaires agréés proposent différents produits de ce type.

Otez les particules telles que fientes, résine, insectes, tâches de goudron, sel routier et retombées industrielles avant de procéder à la réparation de la peinture écaillée.

N'omettez jamais de lire et suivre les instructions du fabricant avant d'utiliser les produits.

NETTOYAGE DES JANTES EN ALLIAGE

Note : *N'appliquez pas d'agent de nettoyage chimique sur des jantes et des caches de roue chauds.*

Note : *les produits de nettoyage industriels (agressifs) ou agents de nettoyage chimiques combinés à l'agitation de la brosse pour éliminer les poussières et saletés de frein peuvent, avec le temps, user la couche de finition.*

Note : *N'utilisez pas d'agent de nettoyage pour roues à base d'acide fluorhydrique ou caustique en grande quantité, de laine d'acier, de carburant ou de détergent domestique puissant.*

Note : *Si vous envisagez de stationner le véhicule pendant une période prolongée après avoir nettoyé les roues avec un produit de nettoyage conçu à cet effet, conduisez le véhicule pendant quelques minutes avant de l'immobiliser. Cela réduit les risques de corrosion des disques de frein, des patins de frein et des garnitures.*

Note : *Certaines stations de lavage automatique peuvent endommager la finition de vos jantes et caches de roue.*

Les roues en alliage et les caches de roue sont recouverts d'une fine peinture de finition. Pour les maintenir en bon état, respectez les recommandations suivantes :

- Nettoyez-les une fois par semaine avec le produit pour pneu et roue recommandé.
- Utilisez une éponge pour éliminer l'accumulation de gros dépôts de saleté et de poussières de frein.
- Rincez-les complètement à la vapeur d'eau sous pression une fois le nettoyage terminé.

Nettoyage du véhicule

Nous recommandons l'utilisation du produit de nettoyage pour roue Ford. Veillez à lire et suivre les instructions du fabricant.

L'utilisation d'autres produits de nettoyage non recommandés peut occasionner des dégâts cosmétiques graves et définitifs.

GÉNÉRALITÉS

Une étiquette indiquant les pressions de gonflage est apposée dans la baie de la porte conducteur.

Contrôlez et corrigez la pression de gonflage à la température ambiante à laquelle vous prévoyez de conduire le véhicule et lorsque les pneus sont froids.

Note : *Contrôlez régulièrement la pression de vos pneus afin d'optimiser votre consommation de carburant.*

Note : *Utilisez exclusivement des roues et des pneus aux dimensions homologuées. L'utilisation d'autres dimensions risquerait d'endommager le véhicule et d'invalider son homologation.*

Note : *Si vous montez des pneus d'un diamètre autre que celui d'origine, il est possible que le compteur de vitesse n'indique pas correctement la vitesse. Emmenez votre véhicule chez un concessionnaire agréé pour faire reprogrammer le système de gestion moteur.*

KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE

Votre véhicule peut ne pas comporter de roue ou de pneu de secours. Dans ce cas, la roue ou le pneu de secours peuvent être fournis dans un kit de mobilité temporaire qui peut être utilisé pour réparer un pneu endommagé uniquement.

Le kit se trouve dans le compartiment de rangement sous le plancher, entre les sièges de première et deuxième rangées, sur le côté droit de votre véhicule.

Informations générales

AVERTISSEMENTS



Selon le type et l'étendue des dommages, l'obturation pourra n'être que partielle, voire impossible.

La perte de la pression de gonflage peut affecter le comportement routier du véhicule et entraîner une perte de contrôle.



N'utilisez pas le kit de mobilité temporaire sur un pneu déjà endommagé, par exemple du fait d'un sous-gonflage.



N'utilisez pas le kit de mobilité temporaire pour des pneus à roulage à plat (run flat).



N'utilisez pas le kit de mobilité temporaire pour réparer le flanc d'un pneu endommagé.

Le kit de mobilité temporaire peut réparer la plupart des crevaisons d'un diamètre maximal de ¼ po (6 mm) afin de rétablir temporairement la mobilité du véhicule.

En cas d'utilisation du kit de mobilité temporaire, vous devez respecter les règles suivantes :


- Conduisez avec précaution et évitez les mouvements ou manœuvres de conduite brusques, notamment si le véhicule est chargé ou tracte une remorque.
- Rejoignez le concessionnaire ou vendeur de pneus le plus proche en veillant à ne pas parcourir plus de 200 km.
- Ne dépassez pas une vitesse maximale de 80 km/h.
- Placez le kit de mobilité temporaire hors de portée des enfants.


Jantes et pneus


- Utilisez le kit de mobilité temporaire uniquement lorsque la température ambiante est comprise entre -30 et 70 °C (-22 et 158 °F).
- N'utilisez pas le kit de mobilité temporaire sur des roues de type T (de petite taille).
- Vous devez remplacer le flacon du produit d'étanchéité par un flacon neuf avant sa date d'expiration (imprimée sur le dessus du flacon).
- Informez tous les autres passagers du véhicule qu'un pneu a été réparé à l'aide du kit de mobilité temporaire. Informez-les également des conditions de conduite particulières à respecter.


Utilisation du kit de mobilité temporaire


AVERTISSEMENTS

 Garez le véhicule de manière à ne pas gêner la circulation et à ne pas vous mettre en danger, puis installez le triangle de pré-signalisation.

 L'air comprimé peut avoir un effet explosif ou propulseur.

 Surveillez en permanence le kit de mobilité temporaire lorsque vous l'utilisez.

 Le compresseur ne doit pas fonctionner pendant plus de 10 minutes.


 Vous devez utiliser le kit de mobilité temporaire uniquement sur le véhicule avec lequel il a été livré.


Avant d'utiliser le kit de mobilité temporaire :


- Serrer le frein de stationnement.
- N'essayez pas de retirer un corps étranger enfoncé dans le pneu, par exemple un clou ou une vis.
- Laissez le moteur en marche lors de l'utilisation du kit de mobilité temporaire. Si votre véhicule se trouve dans un endroit fermé ou mal ventilé, coupez le moteur lors de l'utilisation du kit de mobilité temporaire.


Gonflage du pneu


AVERTISSEMENTS

 Contrôlez le flanc du pneu avant d'utiliser le kit de mobilité temporaire. S'il présente une fissure, une boursoufflure ou tout autre dommage semblable, n'essayez pas de gonfler le pneu.

 Ne restez pas immédiatement à côté du pneu pendant le fonctionnement du compresseur.

 Observez le flanc du pneu. Si une fissure, une boursoufflure ou tout autre dommage semblable apparaît, coupez immédiatement le compresseur et dégonflez le pneu à l'aide du détendeur de pression B.

 Le produit d'étanchéité contient du latex naturel. Evitez tout contact avec la peau ou les vêtements. Si cette situation se produit, rincez immédiatement la partie du corps concernée avec une grande quantité d'eau et consultez un médecin.

 Si la pression de gonflage n'atteint pas la pression prescrite dans les 10 minutes, il se peut que le pneu soit trop endommagé pour tolérer une réparation temporaire. Ne conduisez pas le véhicule avec ce pneu.

Jantes et pneus

- Après deux minutes minimum, déplacez le commutateur du compresseur F en position 0 et dévissez le flexible C du flacon de produit d'étanchéité. Dévissez le flexible de flacon de produit d'étanchéité de la valve du pneu.
- Vissez le flexible C sur la valve du pneu et placez le commutateur du compresseur F en position 1.
- Gonflez le pneu pendant 10 minutes maximum ou jusqu'à atteindre la pression de gonflage prescrite. Placez le commutateur du compresseur F en position 0 et vérifiez la pression de gonflage actuelle avec le manomètre D. Dévissez le flexible C de la valve du pneu.
- Retirez la fiche d'alimentation E de la prise d'alimentation auxiliaire.
- Veillez à ranger le kit de mobilité temporaire, le couvercle du flacon et le capuchon orange dans un endroit sûr, mais facilement accessible de votre véhicule. Le kit de mobilité temporaire sera de nouveau nécessaire pour contrôler la pression des pneus.
- Démarrez immédiatement et parcourez environ dix kilomètres (6 miles) pour que le produit d'étanchéité obture la zone endommagée.

Note : Lors du pompage du produit d'étanchéité à travers la valve du pneu, la pression peut monter jusqu'à 6 bar (87 psi), mais retombe après environ 30 secondes.

AVERTISSEMENT



Si des vibrations importantes, un comportement irrégulier de la direction ou des bruits sont observés pendant la conduite, réduisez votre vitesse et amenez avec précaution le véhicule dans un endroit où il peut être stationné en sécurité. Contrôlez de nouveau le pneu et sa pression. Si la pression de gonflage est inférieure à la pression prescrite ou si le pneu présente des fissures, des boursouflures ou tout dommage semblable, ne conduisez plus avec ce pneu.

Contrôle de la pression de gonflage des pneus

AVERTISSEMENT



Avant de conduire, assurez-vous que le pneu est gonflé à la pression prescrite. Voir **Pressions des pneus** (page 308). Surveillez la pression de gonflage jusqu'au remplacement du pneu.

- Arrêtez votre véhicule après avoir parcouru environ 6 miles (10 kilomètres). Contrôlez et, si nécessaire, corrigez la pression du pneu endommagé.
- Fixez le kit de mobilité temporaire et vérifiez la pression indiquée sur le manomètre D.
- Si la pression du pneu rempli de produit d'étanchéité est supérieure à la pression de gonflage prescrite, réglez-la à la pression prescrite. Voir **Pressions des pneus** (page 308).
- Suivez à nouveau la procédure de gonflage pour gonfler le pneu.

5. Contrôlez à nouveau la pression de pneu indiquée sur le manomètre D. Si la pression du pneu est trop élevée, dégonflez le pneu à la pression spécifiée en utilisant le détendeur de pression B.
6. Si la pression du pneu est inférieure à la pression de gonflage prescrite, répétez les étapes 13 à 16 et les étapes 1 à 5 (Contrôle de la pression de gonflage des pneus).
7. Après avoir gonflé le pneu à la pression correcte, placez le commutateur du compresseur F en position 0, retirez la fiche d'alimentation E de la prise d'alimentation auxiliaire, dévissez le flexible du flacon de produit d'étanchéité, vissez le bouchon de valve et remettez le capuchon de protection A en place.
8. Conduisez jusqu'au spécialiste le plus proche pour faire remplacer le pneu endommagé. Informez le spécialiste que le pneu contient un produit d'étanchéité, avant qu'il ne sépare le pneu de la roue. Remplacez le flacon du produit d'étanchéité dès qu'il a été utilisé une fois.

Note : *le kit de mobilité temporaire assure uniquement des réparations d'urgence. La réglementation concernant la réparation des pneus après utilisation du kit de mobilité temporaire peut varier d'un pays à l'autre. Vous devez vous renseigner auprès d'un spécialiste des pneus.*

Les flacons vides de produit d'étanchéité peuvent être éliminés avec les ordures ménagères ordinaires. Retournez les restes de produit d'étanchéité à un concessionnaire agréé ou mettez-les au rebut conformément à la réglementation locale sur l'élimination des déchets.

ENTRETIEN DES PNEUS

Note : *Si vos pneus présentent une usure irrégulière, veuillez consulter un concessionnaire agréé afin qu'il les vérifie et corrige tout mauvais alignement, déséquilibre ou problème mécanique avant de procéder à la permutation des pneus.*

Note : *Votre véhicule est peut-être équipé d'une roue de secours de taille différente. On entend par roue de secours de taille différente, une combinaison roue-pneu de marque, de taille ou d'aspect différent par rapport aux roues montées d'origine sur le véhicule. Si votre véhicule est équipé d'une roue de secours de taille différente de celle des autres roues, elle est destinée uniquement à un usage temporaire et ne doit pas être utilisée dans le cadre de la permutation des pneus.*

Note : *une fois les pneus permutés, la pression de gonflage doit être vérifiée et réglée en fonction des spécifications propres à votre véhicule.*

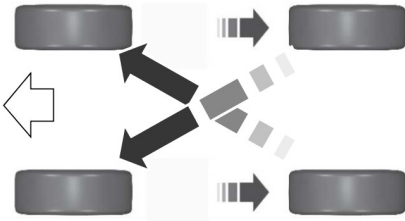
La permutation des pneus à intervalles réguliers, entre 3 000 et 6 000 miles (5 000 et 10 000 kilomètres) assure une usure plus uniforme et permet d'obtenir de meilleures performances et de prolonger la durée de vie des pneus. Parfois, l'usure irrégulière des pneus peut être corrigée en permutant les pneus.

Permutation des pneus

Véhicules avec traction avant et transmission intégrale (pneus avant à gauche du schéma).

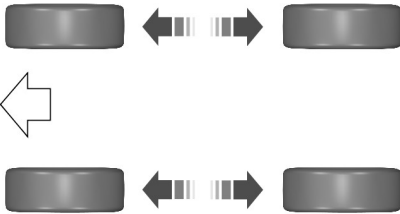
Jantes et pneus

Pneus non-directionnels



E142547

Pneus directionnels



E70415

UTILISATION DE PNEUS ÉTÉ

Les pneus été offrent de meilleures performances sur les routes humides et sèches. L'indication de traction M+S ou M/S (boue et neige ou « Mud and Snow » en anglais) n'apparaît pas sur le flanc des pneus été. Les pneus été n'affichant pas les mêmes performances de traction que les pneus quatre saisons ou neige, nous vous déconseillons d'utiliser des pneus été lorsque les températures chutent en dessous de 40 °F (5 °C) (en fonction de l'usure du pneu et des conditions environnementales) ou en présence de neige ou de verglas. Comme tous les

pneus, les performances du pneu été sont affectées par l'usure et les conditions environnementales. Si vous devez conduire dans ces conditions, nous vous recommandons d'utiliser des pneus M+S, M/S, quatre saisons ou neige.

Stockez systématiquement vos pneus été à l'intérieur, à une température supérieure à 20 °F (-7 °C). Les composés à base de caoutchouc utilisés dans ces pneus perdent de leur flexibilité et peuvent présenter des fissures de surface au niveau des sculptures à des températures inférieures à 20 °F (-7 °C). Si vos pneus ont été soumis à des températures de 20 °F (-7 °C) ou moins, réchauffez-les dans un espace chauffé à 40 °F (5 °C) minimum pendant au moins 24 heures avant de les poser sur un véhicule, de déplacer le véhicule sur lequel ces pneus sont posés ou de vérifier le gonflage des pneus. Ne placez pas les pneus à proximité de chauffages ou de dispositifs de chauffage utilisés pour chauffer la pièce dans laquelle les pneus sont stockés. N'appliquez pas de chaleur ou d'air chaud directement sur les pneus. Vérifiez systématiquement les pneus après les périodes de stockage et avant toute utilisation.

UTILISATION DE PNEUS HIVER

Si vous utilisez des pneus hiver, gonflez-les en veillant à ce que la pression de gonflage corresponde à celle répertoriée dans le tableau de gonflage. Voir **Pressions des pneus** (page 308).

Note : La capacité de conduite en conditions hivernales est réduite si une roue de secours de taille différente est installée sur votre véhicule

UTILISATION DE CHÂÎNES À NEIGE

AVERTISSEMENTS



Ne dépassez pas 50 km/h.



N'utilisez pas des chaînes à neige sur des routes exemptes de neige.



Si le véhicule est équipé d'enjoliveurs, retirez-les avant de poser les chaînes à neige.

Note : *Le système de freinage antiblocage continuera de fonctionner normalement.*

Seuls certains types de câbles ou chaînes à neige ont été approuvés pour être utilisés sur les véhicules équipés de la/des combinaison(s) de roues et pneus suivante(s) : roues 17" avec pneus 235/55R17. Installez uniquement des chaînes ou des câbles à section de 10 mm ou moins par rapport au flanc du pneu.

Ne posez les chaînes à neige que sur les roues avant.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

AVERTISSEMENT



Le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas le contrôle manuel de la pression des

pneus. Vous devez vérifier régulièrement la pression des pneus à l'aide d'un manomètre. Si la pression des pneus n'est pas correctement maintenue, cela augmente les risques de défaillance des pneus, de perte de contrôle, de tonneaux et de blessures corporelles.



Vous devez contrôler la pression des pneus (y compris le pneu de secours, le cas échéant) toutes les deux semaines sur des pneus froids.

Vous devez gonfler les pneus à la bonne pression.

Voir **Jantes et pneus** (page 290). La pression des pneus est également indiquée sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus (située sur le bord de la porte conducteur ou sur le montant B).

Votre véhicule est doté d'un système de surveillance de la pression des pneus, qui fait partie des fonctions d'assistance au conducteur. Un témoin s'allume lorsqu'un ou plusieurs pneus sont nettement sous-gonflés. Si le témoin de faible pression des pneus s'allume, arrêtez votre véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité, vérifiez les pneus et gonflez-les à la pression correcte.

Conduire avec des pneus sous-gonflés peut :

- provoquer leur surchauffe ;
- entraîner une défaillance des pneus ;
- augmenter la consommation de carburant ;
- réduire la durée de vie des pneus ;
- affecter la tenue de route du véhicule ou sa capacité à s'arrêter.

Le système ne remplace pas le bon entretien des pneus.

Vous devez maintenir une pression correcte des pneus même si le sous-gonflage ne déclenche pas le témoin lumineux.

Jantes et pneus

Pour contrôler les pressions des pneus via l'écran d'information, faites défiler jusqu'à :

Message	Action et description
Ass. conduct.	Appuyez sur la touche OK .
Contrôle pneus	Appuyez sur la touche OK .
Pression pneus	Appuyez sur la touche OK . Le graphique de pression de pneu s'affiche.

Le système de surveillance de la pression des pneus dispose d'un témoin de dysfonctionnement qui vous signale lorsque le système ne fonctionne pas correctement. Le témoin de dysfonctionnement et le témoin de faible pression des pneus sont associés. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le témoin clignote pendant environ une minute, puis reste allumé. Cette séquence se reproduit chaque fois que vous mettez le contact tant que le dysfonctionnement persiste. Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision.

Lorsque le témoin de dysfonctionnement est allumé, le système peut ne pas être capable de détecter ou de signaler des pressions de pneu trop faibles. Un dysfonctionnement peut survenir pour des raisons diverses, notamment la pose d'un pneu de rechange ou d'une roue de secours qui empêche le système de fonctionner correctement. Vérifiez toujours le témoin de dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou

roues sur votre véhicule. Assurez-vous que le système continue de fonctionner correctement avec les pneus ou roues de rechange. Reportez-vous au paragraphe **En cas de montage du pneu de secours temporaire** de cette section.

Effet de la température sur la pression des pneus

Dans des conditions de conduite normales, la pression des pneus peut augmenter au maximum de 0,3 bar par rapport à une situation de démarrage à froid.

Si le véhicule reste à l'arrêt pendant la nuit et que la température baisse de manière considérable par rapport à la température du jour, la pression des pneus peut descendre au maximum de 0,2 bar pour une chute de 31 °F (17 °C) ou plus de la température ambiante. Le système détecte cette baisse de pression comme étant considérablement inférieure à la pression de gonflage correcte et le témoin s'allume.

Changement de pneus avec un système de surveillance de la pression des pneus



E142549

Confiez toujours l'entretien de vos pneus à un concessionnaire agréé.

Jantes et pneus

Note : *Chaque ensemble roue et pneu est équipé d'un capteur de pression situé à l'intérieur de la cavité de l'ensemble roue et pneu. Le capteur de pression se trouve sur la queue de soupape. Le pneu recouvre le capteur de pression, qui est donc visible uniquement lors de la dépose du pneu. Veillez à ne pas endommager le capteur en changeant le pneu.*

Compréhension du système de surveillance de la pression des pneus

Le système mesure la pression des quatre pneus et envoie les relevés de pression des pneus au véhicule.

Le système détecte cette pression plus faible comme étant considérablement inférieure à la pression de gonflage correcte et le témoin s'allume. Vous devez gonfler les pneus à la bonne pression.

En cas de montage du pneu de secours temporaire

Si vous devez remplacer un ensemble roue et pneu de route par une roue de secours temporaire, le système continue de détecter un défaut. L'objectif est de vous rappeler que vous devez faire réparer l'ensemble roue et pneu endommagé et poser l'ensemble roue et pneu réparé sur le véhicule. Pour restaurer le fonctionnement correct du système, vous devez faire réparer l'ensemble roue et pneu et le faire remonter sur votre véhicule.

Si vous pensez que le système ne fonctionne pas correctement

La principale fonction du système consiste à vous avertir lorsque la pression des pneus est basse. Il peut également vous avertir si le système ne parvient plus à fonctionner correctement. Reportez-vous au tableau ci-après pour plus d'informations concernant le système :

Lors du gonflage des pneus

Lors du gonflage des pneus, le système peut ne pas répondre immédiatement à l'air ajouté dans les pneus.

Jantes et pneus

Témoins du système

Témoin	Pièce	Mesure
Témoin allumé en continu	Pneu(s) sous-gonflé(s)	<ol style="list-style-type: none"> Assurez-vous que la pression des pneus est correcte. Voir Jantes et pneus (page 290). La pression des pneus est également indiquée sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus (située sur le bord de la porte conducteur ou sur le montant B). Après avoir gonflé les pneus à la bonne pression, vous devez suivre la procédure de réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus. Reportez-vous au paragraphe Procédure de réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus dans ce chapitre.
	Roue de secours utilisée	Réparez l'ensemble roue et pneu endommagé puis posez l'ensemble réparé sur votre véhicule pour rétablir le fonctionnement correct du système.
	Dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus	Si les pneus sont correctement gonflés et si la roue de secours n'est pas utilisée mais que le témoin reste allumé, cela signifie que le système a détecté une anomalie qui nécessite une révision.
Témoin allumé en continu, puis clignotement du témoin.	Roue de secours utilisée	Réparez l'ensemble roue et pneu endommagé puis posez l'ensemble réparé sur votre véhicule pour rétablir le fonctionnement correct du système.
	Dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus	Si les pneus sont correctement gonflés et si la roue de secours n'est pas utilisée mais que le témoin reste allumé, cela signifie que le système a détecté une anomalie qui nécessite une révision.

Jantes et pneus

Si le témoin d'avertissement est allumé :

1. Contrôlez chacun des pneus pour vérifier qu'aucun n'est à plat.
2. Si un ou plusieurs pneus sont à plat, effectuez les réparations selon les besoins.
3. Contrôlez la pression des pneus et gonflez tous les pneus à la pression correcte.
4. Exécutez la procédure de réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus.

REPLACEMENT D'UNE ROUE

AVERTISSEMENTS



L'utilisation d'agents d'étanchéité peut endommager votre système de surveillance de la pression des pneus et de tels agents ne doivent être utilisés que si une mobilité temporaire est nécessaire (à cause d'un pneu plat, par exemple) et qu'une roue de secours n'est pas disponible. Si vous devez utiliser un agent d'étanchéité, le capteur du système de surveillance de la pression des pneus et la queue de soupape située sur la roue doivent être remplacés par un concessionnaire agréé.



Si le capteur de pression des pneus est endommagé, il ne fonctionne plus. Voir **Système de surveillance de la pression des pneus** (page 296).

Note : *Le témoin du système de surveillance de la pression des pneus s'allume lorsque la roue de secours est utilisée. Afin de restaurer le fonctionnement complet du système de surveillance, toutes les roues dotées de capteurs de surveillance de la pression des pneus doivent être montées sur votre véhicule.*

Si un pneu se dégonfle pendant la conduite, vous ne devez **pas** freiner brutalement. Il faut au contraire réduire progressivement votre vitesse. Tenez fermement le volant de direction et dirigez-vous lentement vers un endroit au bord de la route où vous arrêter en toute sécurité.

Faites réparer le pneu dégonflé par un réparateur agréé pour éviter d'endommager les capteurs du système de surveillance de la pression des pneus. Voir **Système de surveillance de la pression des pneus** (page 296). Remplacez dès que possible la roue de secours par une roue normale. Lors de la réparation ou du remplacement du pneu dégonflé, faites contrôler le capteur du système de surveillance de la pression des pneus par le concessionnaire agréé.

Informations relatives aux roues de secours de tailles différentes

AVERTISSEMENT



Le non-respect de ces indications peut augmenter le risque de perte de contrôle du véhicule et de blessures corporelles, voire mortelles.

Si une roue de secours de taille différente est montée sur le véhicule, celle-ci est destinée uniquement à un usage temporaire. Dans ce cas de figure, vous devez la remplacer dès que possible par une combinaison pneu-roue normale, de même type et de même taille que ceux fournis d'origine par Ford. Si la roue de secours de taille différente est endommagée, il faut la remplacer et non la réparer.

Par roue de secours de taille différente, on entend une combinaison roue-pneu de secours de marque, de taille ou d'aspect différent des montages d'origine. On distingue différents types de roues :

Jantes et pneus

1. Petite roue de secours de type T : la désignation de cette roue de secours commence par la lettre T pour la taille du pneu et l'avertissement « Temporary Use Only » (Pour usage temporaire uniquement) peut être moulé dans le flanc du pneu.

2. Roue de secours de grande taille avec avertissement spécial : cette roue de secours porte la mention THIS WHEEL AND TIRE ASSEMBLY FOR TEMPORARY USE ONLY (CETTE COMBINAISON ROUE-PNEU EST DESTINEE A UN USAGE TEMPORAIRE UNIQUEMENT).

Lorsque vous conduisez votre véhicule équipé d'une des roues de secours listées ci-dessus :

- ne dépassez pas les 80 km/h ;
- Ne dépassez pas la charge nominale maximale indiquée sur la spécification de sécurité.
- Ne tractez pas une remorque.
- Ne montez pas de chaînes à neige sur les pneus de l'essieu sur lequel la roue de secours de taille différente est montée.
- n'utilisez pas plus d'une roue de secours de taille différente à la fois ;
- n'utilisez pas de matériel de lavage pour voitures grand public ;
- n'essayez pas de réparer la roue de secours de taille différente.

L'utilisation de l'une des roues de secours listées ci-dessus pour remplacer l'une quelconque des roues du véhicule peut avoir des répercussions négatives à différents niveaux :

- maniabilité, stabilité et performance de freinage ;
- confort et niveau sonore ;
- garde au sol et stationnement en courbe ;

- capacité de conduite en conditions hivernales ;
- capacité de conduite par temps humide ;
- capacité de conduite en transmission intégrale.

3. Roue de secours de grande taille sans avertissement spécial

Lorsque vous conduisez votre véhicule équipé d'une roue de secours de grande taille :

- ne dépassez pas les 113 km/h ;
- n'utilisez pas plus d'une combinaison pneu-roue de secours de taille différente à la fois ;
- n'utilisez pas de matériel de lavage pour voitures grand public ;
- Ne montez pas de chaînes à neige sur les pneus de l'essieu sur lequel la roue de secours de taille différente est montée.

L'utilisation d'une roue de secours de grande taille peut avoir des répercussions négatives à différents niveaux :

- maniabilité, stabilité et performance de freinage ;
- confort et niveau sonore ;
- garde au sol et stationnement en courbe ;
- capacité de conduite en conditions hivernales ;
- capacité de conduite par temps humide ;
- capacité de conduite en transmission intégrale.

Jantes et pneus

Lorsque vous conduisez votre véhicule équipé d'une roue de secours de grande taille, soyez particulièrement prudent si :

- Le véhicule tracte une remorque.
- Le véhicule est équipé d'une carrosserie de camping-car.
- le porte-bagages est chargé.

Conduisez avec prudence lorsque votre véhicule est équipé d'une roue de secours de grande taille et portez-le au garage dès que possible.

Procédure de remplacement des pneus

AVERTISSEMENTS



Lorsque les roues avant ne sont pas en contact avec le sol, la transmission seule ne peut empêcher votre véhicule de bouger ou de glisser du cric, même si elle est en position de stationnement (P).



Pour empêcher votre véhicule de bouger lorsque vous remplacez un pneu, serrez le frein à main et bloquez (dans les deux directions) la roue opposée dans la diagonale (de l'autre côté et à l'autre extrémité du véhicule) au pneu à remplacer.



Si le véhicule glisse et tombe du cric, vous ou une autre personne pourriez être gravement blessés.



Ne tentez pas de remplacer un pneu du côté où circulent d'autres véhicules. Arrêtez-vous suffisamment loin de la route pour éviter d'être percuté par un véhicule lorsque vous utilisez le cric ou que vous remplacez la roue.

AVERTISSEMENTS

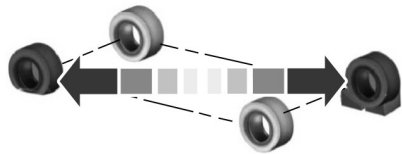


Pour réduire les risques de blessures personnelles, ne placez aucune partie du corps sous le véhicule pendant que vous changez un pneu. Ne démarrez pas le moteur quand le véhicule est sur cric. Le cric est exclusivement destiné au remplacement de pneu.

Note : *les passagers doivent sortir du véhicule lorsqu'il est soulevé grâce au cric.*

Véhicules équipés d'une roue de secours de grande taille :

1. Stationnez le véhicule sur une surface plane, serrez le frein à main et allumez les feux de détresse.
2. Mettez la transmission en position stationnement (P) et coupez le moteur. Pour les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle, placez la transmission en position de marche arrière (R) après avoir coupé le moteur.

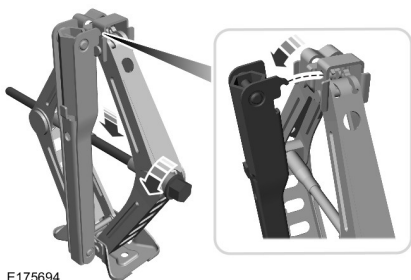


E175447

3. Bloquez l'avant et l'arrière de la roue diagonalement opposée au pneu dégonflé. Par exemple, si le pneu avant gauche est dégonflé, bloquez la roue arrière droite.
4. Sortez la clé à écrous et le cric du compartiment de rangement sous le plancher.

Jantes et pneus

5. Déposez le cache de roue en moquette et la roue de secours.



E175694

6. Pour retirer la clé du cric, tournez l'écrou hexagonal du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Cela permet d'abaisser le cric et de desserrer le verrou mécanique.
7. Desserrez chaque écrou de roue d'un demi-tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, mais ne les déposez pas tant que la roue est en contact avec le sol.

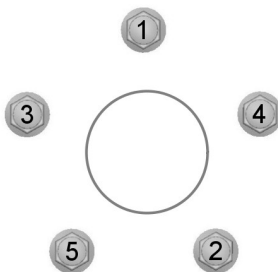


E145908

8. Les points de levage du véhicule sont illustrés ci-dessus ainsi que sur l'étiquette d'avertissement jaune apposée sur le cric.
9. Levez le véhicule en tournant la poignée du cric dans le sens des aiguilles d'une montre. Une fois que le pneu plat est décollé du sol, déposez les écrous de roue à l'aide de la clé à écrous.

Note : Si les roues sont munies d'enjoliveurs intégraux avec écrous de roue exposés, il est nécessaire de démonter les écrous de roue avant de déposer l'enjoliveur pour éviter tout dommage sur ce dernier.

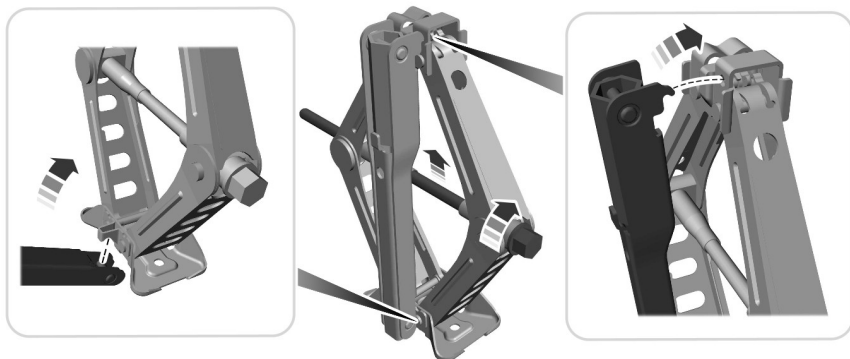
10. Remplacez le pneu dégonflé par le pneu de secours, en vérifiant que la queue de soupape est dirigée vers l'extérieur. Remettez en place les écrous de roue jusqu'à ce que la roue soit plaquée contre le moyeu. Ne serrez pas les écrous de roue à fond tant que la roue n'a pas été abaissée.
11. Abaissez la roue en tournant la manivelle du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



E75442

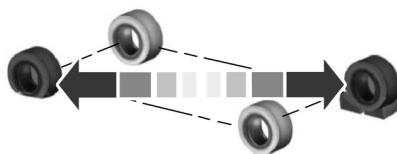
12. Déposez le cric et serrez à fond les écrous de roue dans l'ordre indiqué. Voir **Écrous de roue** (page 309).
13. Eloignez le pneu plat, le cric et la clé à écrous. Assurez-vous que le cric est bien fixé afin qu'il ne fasse pas de bruit pendant que vous conduisez.

Jantes et pneus



E176165

14. Afin de ranger la clé repliée sur le cric, insérez le support de la base du cric dans la clé, comme illustré. Poussez-la vers le haut et réglez la hauteur du cric jusqu'à ce que la goupille entre dans le trou. Serrez l'écrou hexagonal dans le sens des aiguilles d'une montre à la main jusqu'à ce que le support soit fixé.
15. Débloquez la roue.

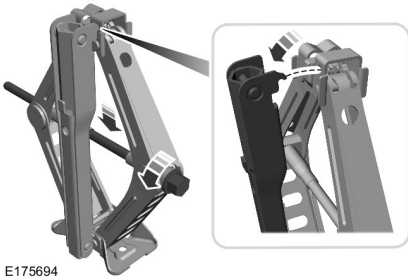


E175447

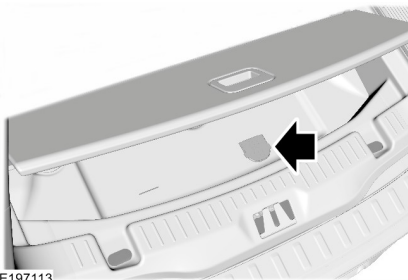
Véhicules équipés d'une roue de secours de petite taille :

1. Stationnez le véhicule sur une surface plane, serrez le frein à main et allumez les feux de détresse.
2. Mettez la transmission en position stationnement (P) et coupez le moteur. Pour les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle, placez la transmission en position de marche arrière (R) après avoir coupé le moteur.
3. Bloquez l'avant et l'arrière de la roue diagonalement opposée au pneu dégonflé. Par exemple, si le pneu avant gauche est dégonflé, bloquez la roue arrière droite.
4. Sortez la clé à écrous et le cric du compartiment de rangement sous le plancher.

Jantes et pneus



5. Pour retirer la clé du cric, tournez l'écrou hexagonal du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Cela permet d'abaisser le cric et de desserrer le verrou mécanique.



6. Localisez le trou d'accès du treuil dans l'espace de rangement arrière et insérez la clé à écrous.
7. Tournez la clé à écrous dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et abaissez le pneu de rechange jusqu'à ce qu'il puisse glisser vers l'arrière quand le câble est complètement étendu. Déposez et rangez la coupelle de stabilité en plastique du câble de retenue. Glissez la retenue à travers le centre de la roue.
8. Si le pneu de rechange est équipé d'un ancrage, levez-le sur son extrémité et déposez l'écrou de l'ancrage du pneu de rechange.

9. Si vous ne rangez pas la roue de secours de petite taille dans la zone de rangement du soubassement, levez le câble du treuil jusqu'à la position d'installation complète.

Note : La roue de grande taille du véhicule est impossible à ranger sous le véhicule. Rangez-la et fixez-la à l'intérieur du véhicule.

10. Desserrez chaque écrou de roue d'un demi-tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, mais ne les déposez pas tant que la roue est en contact avec le sol.

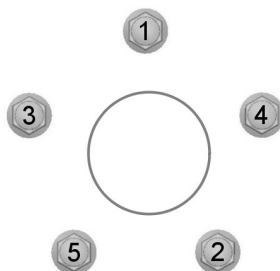


11. Les points de levage du véhicule sont illustrés ci-dessus ainsi que sur l'étiquette d'avertissement jaune apposée sur le cric.
12. Levez le véhicule en tournant la poignée du cric dans le sens des aiguilles d'une montre. Une fois que le pneu plat est décollé du sol, déposez les écrous de roue à l'aide de la clé à écrous.

Note : Si les roues sont munies d'enjoliveurs intégraux avec écrous de roue exposés, il est nécessaire de démonter les écrous de roue avant de déposer l'enjoliveur pour éviter tout dommage sur ce dernier.

Jantes et pneus

13. Remplacez le pneu dégonflé par le pneu de secours, en vérifiant que la queue de soupape est dirigée vers l'extérieur. Remettez en place les écrous de roue jusqu'à ce que la roue soit plaquée contre le moyeu. Ne serrez pas les écrous de roue à fond tant que la roue n'a pas été abaissée.
14. Abaissez la roue en tournant la manivelle du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



E75442

15. Déposez le cric et serrez à fond les écrous de roue dans l'ordre indiqué. Voir **Écrous de roue** (page 309).
16. Eloignez le pneu plat, le cric et la clé à écrous. Assurez-vous que le cric est bien fixé afin qu'il ne fasse pas de bruit pendant que vous conduisez.



E176165

Jantes et pneus

17. Afin de ranger la clé repliée sur le cric, insérez le support de la base du cric dans la clé, comme illustré. Poussez-la vers le haut et réglez la hauteur du cric jusqu'à ce que la goupille entre dans le trou. Serrez l'écrou hexagonal dans le sens des aiguilles d'une montre à la main jusqu'à ce que le support soit fixé.
18. Débloquez la roue.
Pour réinstaller la roue de secours de petite taille dans l'espace de rangement du soubassement, procédez comme suit.
 1. Placez le pneu sur l'extrémité en orientant la queue de soupape face vers l'arrière, à l'écart du véhicule.
 2. Le cas échéant, placez l'ancrage dans les orifices de boulon de la roue et fixez l'écrou de roue avec la clé à écrous.
 3. Posez le pneu sur le sol en orientant la queue de soupape face vers le bas.
 4. Faites glisser la roue partiellement sous le véhicule et installez la retenue à travers le centre de la roue.
5. Tournez la poignée du cric dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le pneu décolle de sa position d'origine sous votre véhicule. L'effort pour tourner la poignée du cric augmente de manière significative au fur et à mesure que le pneu entre en contact avec le cadre. L'embrayage du treuil de la roue de secours émet deux clics quand la roue de secours est totalement mise en place dans la zone de rangement du soubassement.
6. Vérifiez que la roue repose à plat contre le cadre. Poussez sur la roue pour être certain qu'elle est fermement installée sous votre véhicule. Desserrez et resserrez si nécessaire. Assurez-vous que la roue n'est pas en contact avec le pare-chocs.

Note : *L'arrimage non correct de la roue de secours peut entraîner une défaillance du câble du treuil et la perte de la roue de secours.*

Répétez cette procédure de contrôle de serrage lorsque vous contrôlez la pression de la roue de secours ou chaque fois que la roue de secours est déplacée lors d'un entretien d'autres composants.

Jantes et pneus

PRESSIONS DES PNEUS

Vitesses continues jusqu'à 100 mph (160 km/h) sans remorquage

Moteur en	Dimensions des pneus	Charge normale		Charge maximale	
		avant	Arrière	avant	Arrière
		bar / PSI / kPa			
Toutes	235/55R17*	2,4 / 35 / 240		2,7 / 39 / 270	3,1 / 45 / 310
	235/50R18	2,4 / 35 / 240	2,2 / 32 / 220	2,8 / 41 / 280	3,2 / 46 / 320
	245/45R19				
	T155/70R17	4,2 / 60 / 420			

*Posez des chaînes à neige uniquement sur les pneus spécifiés. Voir **Utilisation de chaînes à neige** (page 296).

Vitesses continues supérieures à 100 mph (160 km/h) ou en condition de remorquage jusqu'à 62 mph (100 km/h)


Moteur en	Dimensions des pneus	Charge normale		Charge maximale	
		avant	Arrière	avant	Arrière
		bar / PSI / kPa			
1.5L I4 GTDI	235/55R17	2,6 / 38 / 260		2,8 / 41 / 280	3,4 / 49 / 340
	235/50R18			3,0 / 44 / 300	
	245/45R19			2,8 / 41 / 280	
2.0L I4 DW10F ou 2.0L I4 GTDI	235/55R17			3,0 / 44 / 300	
	235/50R18			3,2 / 46 / 320	
	245/45R19			3,0 / 44 / 300	

Jantes et pneus

ECROUS DE ROUE

Couples de serrage des écrous de roue

AVERTISSEMENT

 Lors de la pose d'une roue, vous devez toujours éliminer la corrosion, les saletés ou les corps étrangers présents sur les surfaces de montage de la roue ou sur la surface du moyeu de roue, du tambour de frein ou du disque de frein en contact avec la roue. Veillez à sécuriser toute fixation reliant le rotor au moyeu de manière à ce qu'elle n'interfère pas avec les surfaces de montage de la roue. La pose des roues sans un contact métal sur métal approprié au niveau des surfaces de montage risque d'entraîner le desserrage des écrous de roue et la perte de la roue pendant la marche du véhicule, entraînant une perte de contrôle.

Taille du boulon	lb-ft (Nm)*
M14 x 1,5	220 Nm

*Les spécifications de couple de serrage s'entendent pour des filetages d'écrou et de boulon dépourvus de saleté et de rouille. Utilisez uniquement les fixations de rechange recommandées par Ford.

Resserrez les écrous de roue au couple spécifié après moins de 100 miles (160 kilomètres) après une intervention sur les roues, notamment une permutation des roues, le remplacement d'un pneu plat ou une dépose de roue.



E145950

A Alésage pilote de roue

Inspectez l'alésage pilote de la roue et la surface de montage avant toute pose. Éliminez toute la corrosion visible et les particules libres.

Quantités et spécifications

DIMENSIONS DU VÉHICULE - S-MAX

Description des dimensions.	mm
Longueur maximum.	4 848 mm
Largeur hors tout (rétroviseurs extérieurs inclus)	2 137 mm
Hauteur totale - poids à vide CE.	1 718–1 766 mm
Empattement.	2 849 mm
Voie avant.	1 601 mm
Voie arrière.	1 601 mm

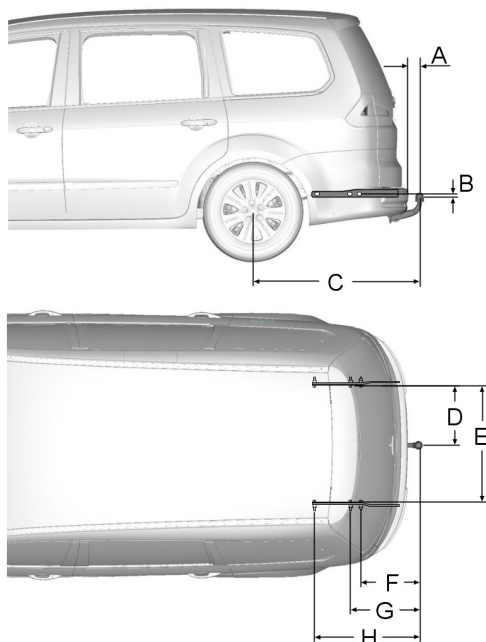
Quantités et spécifications

DIMENSIONS DU VÉHICULE - GALAXY

Description des dimensions.	mm
Longueur maximum.	4 796 mm
Longueur maximum. Véhicules avec kit d'habillage carrosserie.	4 830 mm
Largeur hors tout (rétroviseurs extérieurs inclus)	2 137 mm
Hauteur totale - poids à vide CE.	1 632–1 676 mm
Empattement.	2 850 mm
Voie avant.	1 606 mm
Voie arrière.	1 606 mm

Quantités et spécifications

DIMENSIONS DE LA BARRE DE REMORQUAGE - S-MAX



E75181

Repère	Description des dimensions	mm
A	Du pare-chocs au centre de la boule de remorquage.	79 mm
B	Du point de fixation au centre de la boule de remorquage.	
P	Du centre de la roue au centre de la boule de remorquage.	1 135 mm
P	Du centre de la boule de remorquage au longeron.	422 mm
E	Côté intérieur du longeron.	844 mm

Quantités et spécifications

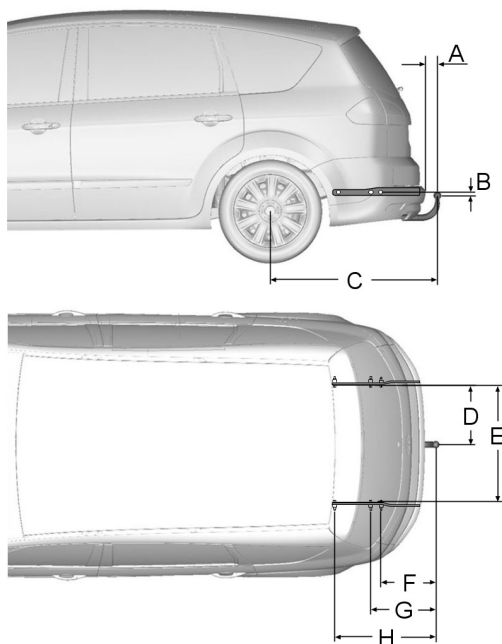
Repère	Description des dimensions	mm
F	Du centre de la boule de remorquage au centre du premier point de fixation.	
V	Du centre de la boule de remorquage au centre du second point de fixation.	
V	Du centre de la boule de remorquage au centre du troisième point de fixation.	

Charge statique verticale maximale

kg
90

Quantités et spécifications

DIMENSIONS DE LA BARRE DE REMORQUAGE - GALAXY



E75182

Repère	Description des dimensions	mm
A	Du pare-chocs au centre de la boule de remorquage.	80 mm
B	Du point de fixation au centre de la boule de remorquage.	
P	Du centre de la roue au centre de la boule de remorquage.	1 088 mm
P	Du centre de la boule de remorquage au longeron.	423 mm
E	Côté intérieur du longeron.	846 mm

Quantités et spécifications

Repère	Description des dimensions	mm
F	Du centre de la boule de remorquage au centre du premier point de fixation.	
V	Du centre de la boule de remorquage au centre du second point de fixation.	
V	Du centre de la boule de remorquage au centre du troisième point de fixation.	

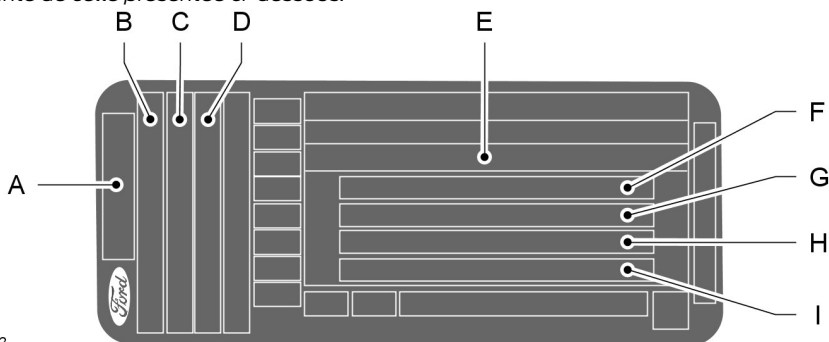
Charge statique verticale maximale

Note : Les informations indiquées sur la plaque d'identification du véhicule dépendent des exigences du marché.

kg
90

PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Note : La forme de la plaque d'identification de votre véhicule peut être différente de celle présentée ci-dessous.



E135662

- A Modèle
- B Variante
- C Désignation de moteur
- D Puissance et niveau d'émission du moteur

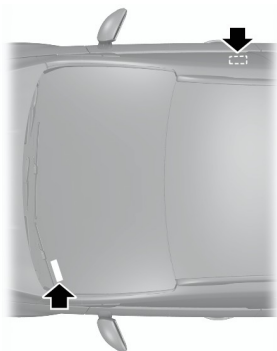
Quantités et spécifications

- E Numéro de série du véhicule
- F Poids nominal brut
- G Poids total roulant
- H Poids maximal sur essieu avant
- I Poids maximal sur essieu arrière

Le numéro d'identification de votre véhicule et les valeurs de charge maximale sont indiqués sur une plaque située côté verrouillage en bas de l'ouverture de la porte droite.

Le numéro d'identification du véhicule est estampé dans le plancher du côté droit du véhicule, à côté du siège avant. Il est également indiqué sur le côté gauche du tableau de bord.


NUMÉRO DE CHÂSSIS DU VÉHICULE



E87496

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS - 1.5L ECOBOOST™

AVERTISSEMENT

 Le système de climatisation utilise un réfrigérant R-134a sous haute pression. L'entretien du système de réfrigérant de la climatisation doit uniquement être effectué par des techniciens qualifiés. L'ouverture du système de réfrigérant de la climatisation peut entraîner des blessures corporelles.

Contenances

Repère	Contenance L
Capacité de remplissage d'huile moteur, filtre à huile inclus.	4,1
Capacité de remplissage d'huile moteur, sans filtre à huile.	4
Capacité de remplissage de liquide de refroidissement moteur. ^{1,2,3}	10,7
Capacité de remplissage de l'huile pour transmission automatique.	8,5
Capacité de remplissage de l'huile pour boîte de vitesses manuelle.	1,75

Quantités et spécifications

Repère	Contenance L
Capacité de remplissage de réservoir de carburant.	68,1
Capacité de remplissage de système de lave-glace de pare-brise, de lunette arrière et de phare.	4,5

¹Véhicules avec chauffage auxiliaire à flamme, ajoutez 0,2 gal (0,7 L).

²Véhicules avec dispositif de chauffage auxiliaire, ajoutez 0,3 gal (1,3 L).

³Véhicules avec chauffage auxiliaire à flamme et dispositif de chauffage auxiliaire, ajoutez 0,5 gal (2 L).

Appoint d'huile moteur

Quantité
0,8 L

La quantité d'huile moteur nécessaire pour augmenter le niveau indiqué sur la jauge et le faire passer du minimum au maximum.

Spécifications

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile moteur - 5W-20	WSS-M2C948-B
Liquide de refroidissement Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Liquide de frein Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Huile pour boîte de vitesses 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Huile pour transmission automatique C-ML5 7U7J-M2C938-AB	MERCON® LV WSS-M2C938-A
Lave-glace 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

Utilisez uniquement une huile conforme aux spécifications Ford.

Si vous ne parvenez pas à trouver une huile moteur qui réponde à la spécification définie par la norme WSS-M2C948-B, vous pouvez utiliser une huile moteur SAE 5W-20 répondant à la norme ACEA A5/B5.

Quantités et spécifications

Note : Ne pas utiliser plus de 1 L entre les intervalles d'entretien réguliers.

Si vous utilisez de l'huile et des liquides qui ne répondent pas aux spécifications et à l'indice de viscosité définis, cela risque :

- d'entraîner des dommages sur des composants qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule ;
- d'allonger les cycles de démarrage du moteur ;
- d'augmenter le niveau des émissions.
- Réduction des performances du moteur.
- Réduction d'économie de carburant.
- Dégradation des performances de freinage.



Nous vous recommandons d'utiliser des huiles moteur et des lubrifiants Castrol ou Ford.

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS - 2.0L ECOBOOST™

AVERTISSEMENT



Le système de climatisation utilise un réfrigérant R-134a sous haute pression. L'entretien du système de réfrigérant de la climatisation doit uniquement être effectué par des techniciens qualifiés. L'ouverture du système de réfrigérant de la climatisation peut entraîner des blessures corporelles.

Contenances

Repère	Contenance L
Capacité de remplissage d'huile moteur, filtre à huile inclus.	5,4
Capacité de remplissage d'huile moteur, sans filtre à huile.	5,1
Capacité de remplissage de liquide de refroidissement moteur. ^{1,2,3}	8,9
Capacité de remplissage de l'huile pour transmission automatique.	8,5
Capacité de remplissage de l'huile pour boîte de vitesses manuelle.	1,8

Quantités et spécifications

Repère	Contenance L
Capacité de remplissage de réservoir de carburant.	68,1
Capacité de remplissage de système de lave-glace de pare-brise, de lunette arrière et de phare.	4,5

¹Véhicules avec chauffage auxiliaire à flamme, ajoutez 0,2 gal (0,7 L).

²Véhicules avec dispositif de chauffage auxiliaire, ajoutez 0,3 gal (1,3 L).

³Véhicules avec chauffage auxiliaire à flamme et dispositif de chauffage auxiliaire, ajoutez 0,5 gal (2 L).

Appoint d'huile moteur

Quantité
0,85 L

La quantité d'huile moteur nécessaire pour augmenter le niveau indiqué sur la jauge et le faire passer du minimum au maximum.

Spécifications

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile moteur - 5W-20	WSS-M2C948-B
Liquide de refroidissement Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Liquide de frein Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Huile pour boîte de vitesses 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Huile pour transmission automatique C-ML5 7U7J-M2C938-AB	MERCON® LV WSS-M2C938-A
Lave-glace 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

Utilisez uniquement une huile conforme aux spécifications Ford.

Si vous ne parvenez pas à trouver une huile moteur qui réponde à la spécification définie par la norme WSS-M2C948-B, vous pouvez utiliser une huile moteur SAE 5W-20 répondant à la norme ACEA A5/B5.

Quantités et spécifications

Note : Ne pas utiliser plus de 0,85 L entre les intervalles d'entretien réguliers.

Si vous utilisez de l'huile et des liquides qui ne répondent pas aux spécifications et à l'indice de viscosité définis, cela risque :

- d'entraîner des dommages sur des composants qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule ;
- d'allonger les cycles de démarrage du moteur ;
- d'augmenter le niveau des émissions.
- Réduction des performances du moteur.
- Réduction d'économie de carburant.
- Dégradation des performances de freinage.



Nous vous recommandons d'utiliser des huiles moteur et des lubrifiants Castrol ou Ford.

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS - 2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL

AVERTISSEMENT



Le système de climatisation utilise un réfrigérant R-134a sous haute pression. L'entretien du système de réfrigérant de la climatisation doit uniquement être effectué par des techniciens qualifiés. L'ouverture du système de réfrigérant de la climatisation peut entraîner des blessures corporelles.

Contenances

Repère	Contenance L
Capacité de remplissage d'huile moteur, filtre à huile inclus.	5,6
Capacité de remplissage d'huile moteur, sans filtre à huile.	5,4
Capacité de remplissage de liquide de refroidissement moteur. ^{1,2,3} 120 ch et 150 ch - véhicules avec transmission manuelle.	7,3
Capacité de remplissage de liquide de refroidissement moteur. ^{1,2,3} 180 ch - véhicules avec transmission manuelle.	7,8
Capacité de remplissage de liquide de refroidissement moteur. ^{1,2,3} Véhicules avec transmission automatique.	8,2
Capacité de remplissage de l'huile pour transmission automatique.	8,5

Quantités et spécifications

Repère	Contenance L
Capacité de remplissage de l'huile pour boîte de vitesses manuelle.	1,8
Capacité de remplissage de réservoir de carburant.	66,2
Capacité de remplissage du réservoir de carburant - véhicules avec transmission intégrale.	64,3
Capacité de remplissage de système de lave-glace de pare-brise, de lunette arrière et de phare.	4,5

¹Véhicules avec chauffage auxiliaire à flamme, ajoutez 0,2 gal (0,7 L).

²Véhicules avec dispositif de chauffage auxiliaire, ajoutez 0,3 gal (1,3 L).

³Véhicules avec chauffage auxiliaire à flamme et dispositif de chauffage auxiliaire, ajoutez 0,5 gal (2 L).

Appoint d'huile moteur

Quantité
1,6 L

La quantité d'huile moteur nécessaire pour augmenter le niveau indiqué sur la jauge et le faire passer du minimum au maximum.

Spécifications

Matériaux

Appellation	Spécification
Engine Oil - 0W-30	WSS-M2C950-A
Liquide de refroidissement Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Liquide de frein Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Huile pour boîte de vitesses 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Huile pour transmission automatique C-ML5 7U7J-M2C938-AB	MERCON® LV WSS-M2C938-A
Lave-glace 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA	WSS-M14P19-A

Quantités et spécifications

Utilisez uniquement une huile conforme aux spécifications Ford.

Si vous ne parvenez pas à trouver une huile moteur qui réponde à la spécification définie par la norme WSS-M2C950-A, vous pouvez utiliser une huile moteur SAE 0W-30 répondant à la norme ACEA A5/B5.

Note : *Ne pas utiliser plus de 1 L entre les intervalles d'entretien réguliers.*

Si vous utilisez de l'huile et des liquides qui ne répondent pas aux spécifications et à l'indice de viscosité définis, cela risque :

- d'entraîner des dommages sur des composants qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule ;
- d'allonger les cycles de démarrage du moteur ;
- d'augmenter le niveau des émissions.
- Réduction des performances du moteur.
- Réduction d'économie de carburant.
- Dégradation des performances de freinage.



Nous vous recommandons d'utiliser des huiles moteur et des lubrifiants Castrol ou Ford.

DONNÉES SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT

Veillez vous reporter au site Web Ford de votre région.

Systeme audio

GÉNÉRALITÉS

Fréquences radio et facteurs de réception

Facteurs de réception radio	
Distance et puissance	Plus vous vous éloignez d'une station FM, plus le signal et la réception faiblissent.
Terrain	Les collines, les montagnes, les bâtiments hauts, les ponts, les tunnels, les autoroutes à plusieurs niveaux, les parking couverts, le feuillage épais des arbres et les orages peuvent nuire à la réception.
Station surchargée	Lorsque vous passez à proximité d'une tour de transmission radioélectrique, un signal plus fort peut l'emporter sur un signal plus faible et provoquer des interférences au niveau du système audio.

Information concernant les CD et le lecteur de CD

Note : Les lecteurs de CD lisent uniquement des disques compacts audio de 4,75 pouces (12 centimètres) pressés commercialement. En raison d'une incompatibilité d'ordre technique, certains disques enregistrables et réinscriptibles peuvent ne pas être lus correctement lors de leur utilisation avec des lecteurs de CD Ford.

Note : N'introduisez pas de CD comportant des étiquettes en papier faites maison (autocollantes) dans le lecteur de CD ; l'étiquette pourrait se détacher et bloquer le CD. Il est recommandé d'identifier les CD faits maison avec un marqueur feutre permanent plutôt qu'avec des étiquettes autocollantes. Les stylos-billes peuvent endommager les CD. Veuillez contacter un concessionnaire agréé pour en savoir plus.

Note : N'utilisez pas de CD de forme irrégulière ou munis d'un film de protection anti-rayures.

Manipulez toujours les disques par leurs bords uniquement. Nettoyez le disque uniquement avec un produit nettoyant pour CD agréé. Nettoyez le CD du centre vers le bord. Ne nettoyez pas d'un mouvement circulaire.

N'exposez pas les disques aux rayons directs du soleil ou à des sources de chaleur sur des périodes prolongées.

Systeme audio

Pistes MP3 et WMA et structure des dossiers

Les systemes audio a meme de reconnaître et de lire des pistes individuelles MP3 et WMA et des structures de dossiers fonctionnent de la maniere suivante :

- Il existe deux modes de lecture des fichiers MP3 et WMA : le mode piste MP3 et WMA (par défaut) et le mode dossier MP3 et WMA.
- Le mode piste MP3 et WMA ne tient pas compte de la structure des dossiers enregistrés sur le disque MP3 ou WMA. Le lecteur numérote chaque piste MP3 ou WMA du disque (indiquée par l'extension de fichier MP3 ou WMA) de T001 jusqu'à T255 maximum. Le nombre maximum de fichiers MP3 et WMA lisibles peut décroître en fonction de la structure du CD et du modèle d'autoradio.
- Le mode dossier MP3 et WMA représente une structure de dossiers qui comprend un seul niveau de dossiers. Le lecteur de CD numérote toutes les pistes MP3 et WMA du disque (indiquées par l'extension de fichier MP3 ou WMA), ainsi que tous les dossiers qui contiennent des fichiers MP3 et WMA, de F001 (dossier) T001 (piste) jusqu'à F253 T255.
- Créer des disques avec un seul niveau de dossiers facilite la navigation dans les fichiers.

Si vous gravez vos propres disques MP3 ou WMA, il est important de comprendre comment le système lit les structures ainsi créées. Plusieurs types de fichiers peuvent être présents sur le disque (ayant une extension autre que MP3 et WMA), mais seuls ceux avec l'extension MP3 et WMA

sont lus ; le système ignore les autres fichiers. Ceci vous permet d'utiliser le même disque MP3 et WMA pour une multitude de tâches sur votre ordinateur de travail, sur votre ordinateur personnel et avec le système intégré au véhicule.

En mode piste, le système affiche et lit la structure comme si elle n'avait qu'un seul niveau (tous les fichiers MP3 et WMA sont lus, quel que soit leur dossier d'origine). En mode dossier, le système ne lit que les fichiers MP3 et WMA contenus dans le dossier en cours.

AUTORADIO - VÉHICULES AVEC: AM/FM/CD/SYNC

AVERTISSEMENT

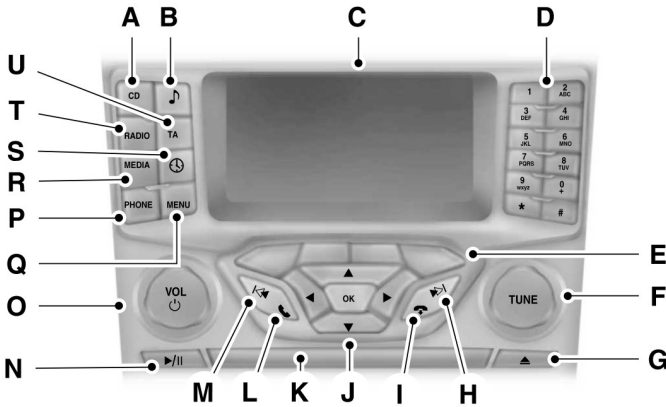


Le manque d'attention au volant peut entraîner une perte de maîtrise du véhicule, une collision et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale chaque fois que possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Note : selon le groupe d'options de votre véhicule, votre système peut être différent de celui illustré ci-dessous.

Note : certaines fonctionnalités, comme la radio par satellite Sirius, peuvent ne pas être disponibles dans votre région. Renseignez-vous auprès d'un concessionnaire agréé.

Systeme audio



E181142

- A **CD** : appuyez sur cette touche pour écouter un CD. Utilisez les touches de fonction pour sélectionner les options de répétition ou de lecture aléatoire.
- B **SOUND** : appuyez sur cette touche pour accéder aux paramètres des aigus, des médiums, des graves, de la répartition et de la balance. Utilisez les flèches haut et bas pour sélectionner les différents paramètres. Après avoir fait votre choix, appuyez sur les flèches vers la gauche et vers la droite pour modifier les paramètres. Appuyez sur **OK** pour régler le paramètre ou sur **MENU** pour quitter. Les paramètres de son peuvent être réglés indépendamment pour chaque source audio.
- C **Écran d'affichage** : affiche les informations audio et SYNC.
- D **Bloc numérique** : en mode radio, vous permet de stocker et de mémoriser vos stations préférées pour un accès ultérieur. Lorsque vous êtes sur une station, appuyez sur une touche de pré-réglage et maintenez-la enfoncée jusqu'au retour du son. En mode CD, appuyez sur une touche pour sélectionner une piste. En mode téléphone, appuyez sur ces touches pour composer un numéro de téléphone.
- E **Touches de fonction** : permettent de sélectionner différentes fonctions du système audio selon le mode en cours d'utilisation (par exemple, mode radio ou mode CD).
- F **TUNE** : tournez ce bouton pour chercher la fréquence par incréments individuels.
- G **Éjection** : appuyez sur cette touche pour éjecter un CD.

Systeme audio

- H Recherche :** en mode radio, sélectionnez une bande de fréquences et appuyez sur cette touche. Le système s'arrête sur la première station de radio trouvée sur la bande en ordre croissant. Appuyez sur cette touche et maintenez-la enfoncée pour passer rapidement à la prochaine station de radio avec une bonne réception. En mode CD, appuyez sur cette touche pour sélectionner la piste suivante. Appuyez sur cette touche et maintenez-la enfoncée pour avancer rapidement dans la piste en cours de lecture.
- I Fin d'appel téléphonique :** appuyez sur cette touche pour mettre fin à un appel téléphonique.
- J Touches flèches et OK :** utilisez les flèches haut et bas pour sélectionner les différents réglages. Après avoir fait votre choix, appuyez sur les flèches vers la gauche et vers la droite pour modifier les paramètres. Appuyez sur **OK** pour régler le paramètre ou sur **MENU** pour quitter.
- K Fente de CD :** pour y introduire un CD.
- L Passer un appel ou décrocher :** appuyez sur cette touche pour répondre à un appel entrant ou pour passer un appel téléphonique.
- M Recherche :** en mode radio, sélectionnez une bande de fréquences et appuyez sur cette touche. Le système s'arrête sur la première station de radio trouvée sur la bande en ordre décroissant. Appuyez sur cette touche et maintenez-la enfoncée pour passer rapidement à la station de radio précédente avec une bonne réception. En mode CD, appuyez sur cette touche pour sélectionner la piste précédente. Appuyez sur cette touche et maintenez-la enfoncée pour revenir rapidement en arrière dans la piste en cours de lecture.
- N Lecture/Pause :** appuyez sur cette touche pour lancer la lecture d'un morceau ou le mettre en pause lors de l'écoute d'un CD, mettre en pause le menu SYNC ou couper le son de la radio.
- O VOL et Marche :** appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le système. Tournez-la pour régler le volume.
- P PHONE :** appuyez sur cette touche pour accéder aux fonctions téléphoniques du système SYNC®. Voir **SYNC™** (page 338).
- Q MENU :** appuyez sur cette touche pour accéder aux différentes fonctions du système audio. Reportez-vous à **Structure du menu** ci-après dans ce chapitre.
- R MEDIA :** appuyez sur cette touche pour accéder à votre prise d'entrée auxiliaire ou pour naviguer entre les appareils branchés sur la prise d'entrée ou le port USB.
- S Horloge :** appuyez sur cette touche pour accéder aux réglages de l'horloge. Utilisez les flèches centrales pour modifier les heures et les minutes. Vous pouvez également régler l'horloge en appuyant sur la touche **MENU**, puis en faisant défiler les options jusqu'aux réglages de l'horloge.

Systeme audio

- T **RADIO** : appuyez sur cette touche pour écouter la radio ou modifier la bande de fréquence radio. Utilisez les touches de fonction pour sélectionner des options telles que la mémorisation automatique ou l'entrée de fréquence directe.
- U **TA** : TA vous permet d'activer ou de désactiver les informations routières. Vous pouvez aussi appuyer sur cette touche pour annuler des annonces pendant qu'une annonce est active.

Note : selon le groupe d'options de votre véhicule, votre système peut être différent de celui illustré ci-dessous.

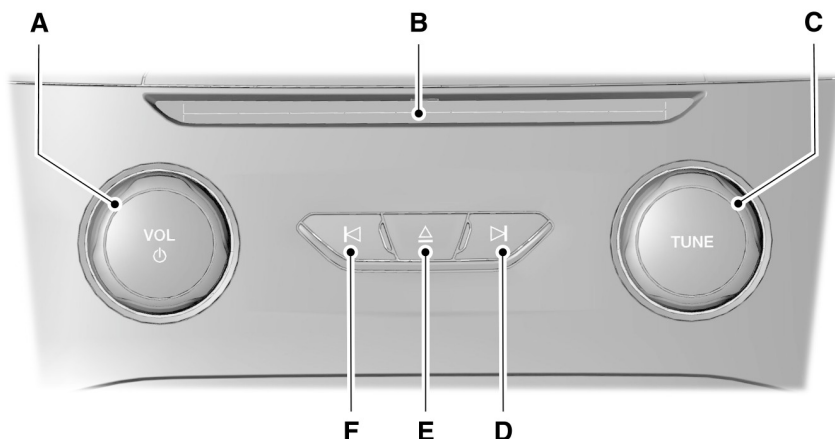
AUTORADIO - VÉHICULES AVEC: SYNC 2/AUTORADIO AM/FM/CD DE QUALITÉ SUPÉRIEURE

AVERTISSEMENT



Le manque d'attention au volant peut entraîner une perte de maîtrise du véhicule, une collision et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale chaque fois que possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Systeme audio



E188891

- A **VOL et Marche :** appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le système. Tournez-la pour régler le volume.
- B **Fente de CD :** pour y introduire un CD.
- C **TUNE :** tournez ce bouton pour chercher la fréquence par incréments individuels.
- D **Recherche :** en mode radio, sélectionnez une fréquence et appuyez sur cette touche. Le système s'arrête sur la première station de radio trouvée sur la bande en ordre croissant. Appuyez sur cette touche et maintenez-la enfoncée pour passer rapidement à la prochaine station de radio avec une bonne réception. En mode CD, appuyez sur cette touche pour sélectionner la piste suivante. Appuyez sur cette touche et maintenez-la enfoncée pour avancer rapidement dans la piste en cours de lecture.
- E **Ejection :** appuyez sur cette touche pour éjecter un CD.
- F **Recherche :** en mode radio, sélectionnez une fréquence et appuyez sur cette touche. Le système s'arrête sur la première station de radio trouvée sur la bande en ordre décroissant. Appuyez sur cette touche et maintenez-la enfoncée pour passer rapidement à la station de radio précédente avec une bonne réception. En mode CD, appuyez sur cette touche pour sélectionner la piste précédente. Appuyez sur cette touche et maintenez-la enfoncée pour revenir rapidement en arrière dans la piste en cours de lecture.

Systeme audio

AUTORADIO - VÉHICULES AVEC: SYNC 2/SONY AM/FM/ CD

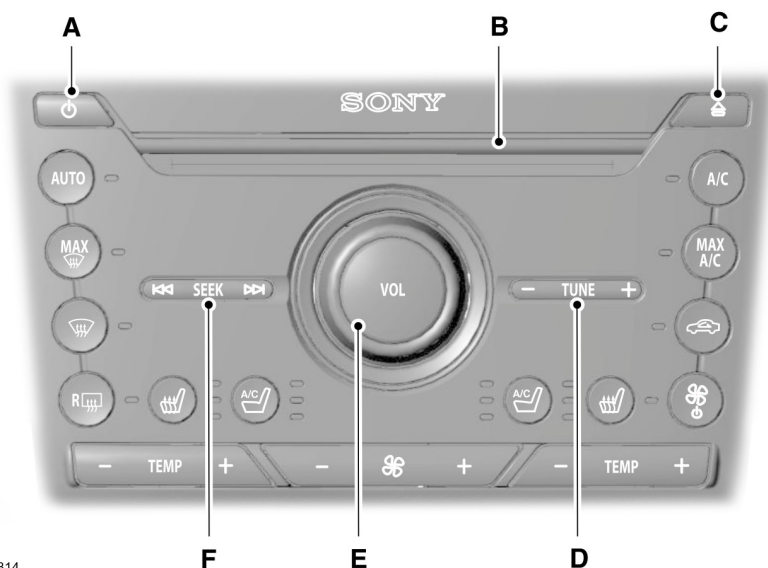
AVERTISSEMENT



Le manque d'attention au volant peut entraîner une perte de maîtrise du véhicule, une collision et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale chaque fois que possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Note : *l'écran tactile permet de contrôler la plupart des fonctions audio. Voir **SYNC™ 2** (page 387).*

Systeme audio



E185814

- A **Marche** : appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le système.
- B **Fente de CD** : pour y introduire un CD.
- C **Éjection** : appuyez sur cette touche pour éjecter un CD.
- D **-TUNE +** : appuyez sur ces touches pour chercher la fréquence par incréments individuels.
- E **VOL** : tournez le bouton pour régler le volume.
- F **Recherche (SEEK), Retour et Avance rapide** : en mode radio, sélectionnez une bande de fréquences et appuyez sur une de ces touches. Le système s'arrête sur la première station de radio qu'il trouve dans le sens choisi. Appuyez sur une de ces touches et maintenez-la enfoncée pour passer rapidement à la station de radio suivante ou précédente avec une bonne réception. En mode CD, appuyez sur une de ces touches pour sélectionner la piste précédente ou suivante. Appuyez sur une de ces touches et maintenez-la enfoncée pour une avance ou un retour rapide dans le morceau en cours de lecture.

Structure du menu

Note : selon votre système, certaines options peuvent être légèrement différentes.

Appuyez sur le bouton de menu.

Appuyez sur les flèches haut ou bas pour faire défiler les options.

Systeme audio

Appuyez sur la flèche droite pour entrer dans un menu. Appuyez sur la flèche gauche pour quitter un menu.

Appuyez sur le bouton OK pour confirmer une sélection.

Radio	
Balayage	Sélectionnez cette option pour écouter un court échantillon de tous les canaux disponibles.
AST	Sélectionnez cette option pour enregistrer les six stations locales avec les meilleures réceptions sur les bandes de fréquences AM-AST et FM-AST.
Texte radio *	Sélectionnez cette option pour afficher des informations supplémentaires, comme le nom de l'artiste.

*Des informations supplémentaires ne sont pas toujours disponibles.

Audio	
Fréquence alternative	Si l'option de fréquence alternative est activée, le système cherche une fréquence différente offrant une meilleure réception pour la même station.
Mode régional	Le mode régional détermine le comportement de la commutation des fréquences alternatives au sein des réseaux régionaux.
Nouvelles	Si l'option Nouvelles est activée, le système interrompt la source audio active pour diffuser les dernières nouvelles, à condition que la station écoutée (ou la dernière station écoutée si d'autres médias sont actifs) prenne en charge les nouvelles.
Conserver la station *	Si l'option de continuité est activée, le système passe automatiquement du mode DAB au mode FM si le mode DAB n'est plus disponible.
Adapter volume	Règle automatiquement le volume afin de compenser les bruits liés à la vitesse et au vent. Les réglages disponibles pour le système vont de 0 à +7.

Systeme audio

Audio

Son	Sélectionnez cette option pour modifier les réglages des aigus, des médiums, des basses, de la répartition du son et de la balance.
Réglage DSP	Sélectionnez cette option pour optimiser la qualité du son en fonction de la position de siège choisie.
DSP	Choisissez un mode stéréo. Uniquement avec les systèmes audio externes.

** Seulement entre les différents DAB.

Réglages CD

Balayer tout	Sélectionnez cette option pour balayer toutes les pistes du CD.
Balayer le dossier	Sélectionnez cette option pour balayer tous les fichiers musicaux du dossier MP3 choisi.

Réglages Horloge

Régler la date et l'heure	Sélectionnez cette option pour régler l'heure et la date du calendrier.
24 heures	Sélectionnez cette option pour afficher l'heure au format 12 heures ou 24 heures.

Réglages à l'écran

Luminosité	Sélectionnez cette option pour modifier la luminosité de l'écran.
Langue	Sélectionnez cette option pour choisir l'anglais, le français ou l'espagnol comme langue d'affichage.
Temp. Réglage	Sélectionnez cette option pour afficher la température extérieure en degrés Celsius ou Fahrenheit.

Systeme audio

RADIO NUMÉRIQUE

Informations générales

Le système vous permet d'écouter les stations de radio numérique ou DAB (Digital Audio Broadcast).

Note : la couverture varie selon les régions et influence la qualité de la réception. La diffusion est nationale, régionale ou locale.

Les formats suivants sont acceptés :

- DAB.
- DAB+.
- Audio DMB (Digital Multimedia Broadcasting - Diffusion multimédia numérique)

Ensembles

Les ensembles contiennent un groupe de stations de radio. Chaque ensemble peut être composé de plusieurs stations de radio différentes.

Le nom de la station de radio s'affiche sous le nom de l'ensemble.

Note : lorsque vous passez d'un ensemble à un autre, le système peut avoir besoin d'un peu de temps pour réaliser la synchronisation de l'ensemble suivant. Le système se met en sourdine pendant la synchronisation.

Conserver la station

Si vous quittez la zone de couverture d'une station de radio DAB, le système passe automatiquement à une station de radio FM correspondante.

Vous pouvez activer et désactiver cette fonction à l'aide de l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 323).

Note : si aucune station de radio FM ne correspond à la station de radio DAB, le système audio se met en sourdine pendant qu'il tente de changer de fréquence.

Note : le système affiche le symbole FM lorsque les stations de radio DAB et FM se lient.

Note : la qualité du son change lorsque le système passe d'une station de radio DAB à la station FM correspondante.

Utilisation de la diffusion audio numérique avec un écran non tactile

Sélection d'une bande radio

Les stations DAB1 et DAB2 fonctionnent de façon identique. Vous pouvez enregistrer jusqu'à 10 présélections dans chaque gamme.

1. Appuyer sur la touche **RADIO**.
2. Appuyez sur la touche flèche gauche pour afficher les bandes de fréquences disponibles.
3. Sélectionnez **DAB1** ou **DAB2**.
4. Vous pouvez aussi appuyer à plusieurs reprises sur la touche **RADIO** pour basculer entre les gammes d'ondes.

Commande de réglage des stations de radio

Appuyez sur la touche **RADIO** et sélectionnez **DAB1** ou **DAB2**. Toutes les banques de pré-réglages fonctionnent de la même manière et peuvent mémoriser jusqu'à 10 stations de radio pré-réglées différentes.

Note : lorsque vous atteignez la première ou la dernière station de radio d'un ensemble, vous passez à l'ensemble suivant si vous poursuivez la recherche. Il peut y avoir un décalage pendant ce changement et le système audio se met brièvement en sourdine.

Systeme audio

Recherche automatique

1. Appuyez sur une touche de recherche. Le système s'arrête sur la première station de radio trouvée dans la direction que vous avez choisie.

Liste de stations de radio

Cette fonction affiche toutes les stations de radio disponibles dans une liste.

1. Appuyez sur la touche de fonction 1.
2. Appuyez sur les flèches vers la gauche ou vers la droite pour changer d'ensemble. Appuyez sur les flèches vers le haut ou vers le bas pour naviguer jusqu'à la station de radio souhaitée.
3. Appuyez sur **OK** pour confirmer votre sélection.

Note : *l'écran n'affiche que les stations de radio de l'ensemble actuel.*

Recherche manuelle

1. Tournez le bouton **TUNE** vers la gauche ou la droite.

Touches de pré réglage de stations de radio

Cette fonction vous permet de mémoriser jusqu'à 10 stations de radio préférées de n'importe quel ensemble dans chaque gamme pré réglée.

1. Sélectionnez une station de radio.
2. Appuyez sur l'une des touches de pré réglage et maintenez-la enfoncée. Un message et une barre d'avancement s'affichent. Lorsque la barre d'avancement est complète, cela signifie que la station de radio a été enregistrée. Le système se met également momentanément en sourdine pour confirmer l'enregistrement.

Une fois l'enregistrement terminé, appuyez sur une touche de pré réglage pour choisir l'une de vos stations de radio favorites.

Note : *les stations de radio mémorisées sur les touches de pré réglage peuvent ne pas être disponibles en permanence si vous avez quitté la zone de couverture. Le système se met en sourdine lorsque cela se produit.*

Texte radio

Vous pouvez afficher des informations supplémentaires, telles que le nom de l'artiste, par exemple. Pour activer cette option, sélectionnez une station de radio et appuyez sur la touche de fonction 3.

Note : *des informations supplémentaires ne sont pas toujours disponibles.*

Utilisation de la diffusion audio numérique et de SYNC avec un écran tactile

Sélection d'une bande radio

DAB1, DAB2 et DAB3 fonctionnent de façon identique. Vous pouvez enregistrer jusqu'à 6 pré réglages sur chaque bande.

1. Appuyer sur la touche **RADIO**.
2. Appuyez sur la touche flèche gauche pour afficher les bandes de fréquences disponibles.
3. Sélectionnez **DAB1**, **DAB2** ou **DAB3**.

Commande de réglage des stations de radio

Appuyez sur la touche **RADIO** et sélectionnez **DAB1**, **DAB2** ou **DAB3**. Toutes les banques de pré réglages fonctionnent de la même manière et peuvent mémoriser jusqu'à 10 stations de radio pré réglées différentes.

Systeme audio

Note : lorsque vous atteignez la première ou la dernière station de radio d'un ensemble, vous passez à l'ensemble suivant si vous poursuivez la recherche. Il peut y avoir un décalage pendant ce changement et le système audio se met brièvement en sourdine.

Recherche automatique

1. Appuyez sur une touche de recherche. Le système s'arrête sur la première station de radio trouvée dans la direction que vous avez choisie.

Liste de stations de radio

Cette fonction affiche toutes les stations de radio disponibles dans une liste.

1. Appuyez sur la touche de navigation.
2. Appuyez sur l'ensemble suivant ou précédent pour changer d'ensemble. Faites défiler la liste et sélectionnez une station en appuyant sur la zone de l'écran tactile qui affiche votre sélection.
3. Appuyez sur **OK** pour confirmer votre sélection.

Note : l'écran n'affiche que les stations de radio de l'ensemble actuel.

Recherche manuelle

1. Appuyez sur la touche + tune -.

Touches de pré-réglage de stations de radio

Cette fonction vous permet de mémoriser jusqu'à 6 stations de radio préférées de n'importe quel ensemble dans chaque banque de pré-réglages.

1. Sélectionnez une station de radio.

2. Appuyez sur l'une des touches de pré-réglage et maintenez-la enfoncée. Un message s'affiche lorsque la station de radio a été enregistrée. Le système se met également momentanément en sourdine pour confirmer l'enregistrement.

Une fois l'enregistrement terminé, appuyez sur une touche de pré-réglage pour choisir l'une de vos stations de radio favorites.

Note : les stations de radio mémorisées sur les touches de pré-réglage peuvent ne pas être disponibles en permanence si vous avez quitté la zone de couverture. Le système se met en sourdine lorsque cela se produit.

Texte radio

Vous pouvez afficher des informations supplémentaires, telles que le nom de l'artiste, par exemple. Pour activer cette option, sélectionnez **Options > Texte radio**.

Note : des informations supplémentaires ne sont pas toujours disponibles.

PRISE D'ENTRÉE AUDIO

AVERTISSEMENTS



Le manque d'attention au volant peut entraîner une perte de maîtrise du véhicule, une collision et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à

Systeme audio

AVERTISSEMENTS

utiliser des systemes à commande vocale chaque fois que possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.



Par mesure de sécurité, ne branchez pas et ne modifiez pas les réglages de votre lecteur multimédia portable en cours de conduite.



Rangez votre lecteur multimédia portable dans un endroit sûr, comme la console centrale ou la boîte à gants, lorsque votre véhicule se déplace. Les objets durs peuvent se transformer en projectiles en cas de collision ou d'arrêt brutal et leur présence augmente les risques de blessures graves. Le câble de rallonge audio doit être suffisamment long pour permettre le rangement en toute sécurité du lecteur multimédia portable pendant la conduite.

1. Arrêtez le moteur, la radio et le lecteur multimédia portable. Serrez le frein de stationnement et mettez la transmission en position **P**.
2. Branchez le câble de rallonge du lecteur multimédia portable sur la prise d'entrée auxiliaire.
3. Allumez la radio. Sélectionnez une station FM réglée ou un CD.
4. Réglez le volume comme vous le souhaitez.
5. Allumez votre lecteur multimédia portable et réglez le volume sur la moitié de son niveau maximum.
6. Appuyez sur la touche Media jusqu'à ce que l'option d'entrée audio apparaisse sur l'écran. Vous devez pouvoir entendre la musique de votre appareil même si le volume est bas.
7. Réglez le volume sur votre lecteur multimédia portable jusqu'à ce qu'il atteigne le niveau du volume de la station FM ou du CD. Pour effectuer ce réglage, utilisez les commandes AUX et FM ou CD en alternance.



E149149

La prise d'entrée auxiliaire vous permet de brancher et d'écouter de la musique à partir de votre lecteur multimédia portable via les haut-parleurs de votre véhicule. Vous pouvez utiliser n'importe quel lecteur multimédia portable permettant l'utilisation d'écouteurs. Votre câble de rallonge audio doit comporter des connecteurs mâles de 1/8 pouce (3,5 millimètres) à chaque extrémité.

PORT USB



E149148

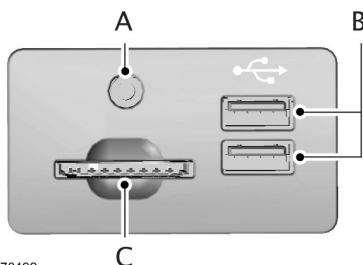
Le port USB vous permet de connecter des lecteurs multimédia et des clés USB et de recharger des appareils (si possible). Voir **SYNC™** (page 338).

Systeme audio

PASSERELLE MULTIMÉDIA (le

cas échéant)

Le concentrateur média se trouve à l'intérieur du compartiment de rangement, devant le levier de changement de vitesses.



E170492

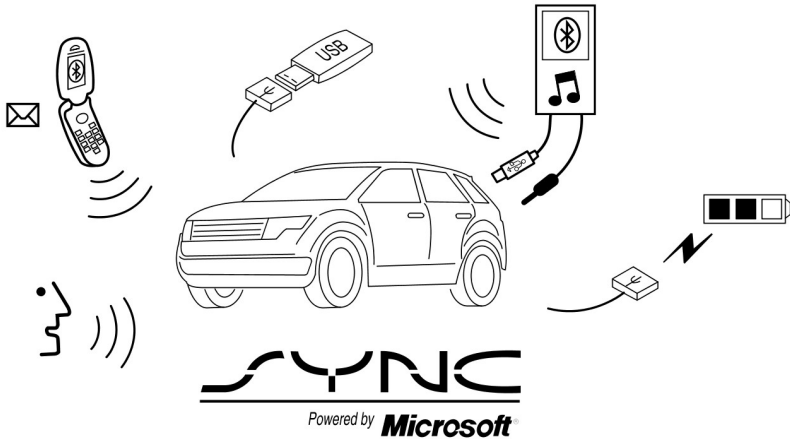
- A Entrée ligne.
- B Ports USB.
- C Port de carte SD.

Voir **Divertissement** (page 411).

DÉPISTAGE DES PANNES AUDIO

Message	Description et action
Contrôler CD	Message d'erreur général indiquant des défaillances du CD. Par exemple lorsque le CD ne peut pas être lu ou qu'un CD de données a été inséré, etc. Assurez-vous que le disque a été inséré correctement. Nettoyez le CD et essayez de nouveau ou remplacez le disque par un disque déjà utilisé. Si l'erreur persiste, contactez un concessionnaire agréé.
CD Anomalie lecteur	Message d'erreur général indiquant une défaillance mécanique. Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision.
CD Temp. lecteur élevée	Message d'erreur général indiquant que le mécanisme est trop chaud. L'unité ne fonctionnera pas avant que le mécanisme ait refroidi. Si l'erreur persiste, contactez un concessionnaire agréé.

GÉNÉRALITÉS



E142598

SYNC est un système de communication intégré au véhicule qui fonctionne avec votre téléphone cellulaire compatible Bluetooth et votre lecteur multimédia portable.

Il vous permet de :

- Passer et recevoir des appels
- Ecouter de la musique à partir de votre lecteur multimédia
- Utiliser la fonction d'Aide à l'appel de détresse et les applications associées, via SYNC AppLink*
- Accéder aux contacts de votre répertoire et à votre musique à l'aide des commandes vocales
- Charger de la musique depuis le téléphone cellulaire connecté

- Sélectionner des SMS prédéfinis (si votre appareil le permet)
- Utiliser le système avancé de reconnaissance vocale
- Charger un appareil USB (si votre appareil le permet)

*Ces fonctionnalités ne sont pas disponibles pour tous les pays et il est possible que vous deviez les activer. Les applications AppLink activées et disponibles varient en fonction des pays.

Assurez-vous de consulter le manuel d'utilisation de votre appareil avant de l'utiliser avec SYNC.

Assistance

Veillez contacter un concessionnaire agréé pour une assistance plus approfondie. Pour de plus amples informations, veuillez vous rendre sur le site Web Ford de votre région.

Informations de sécurité

AVERTISSEMENT



Le fait de conduire avec une source de distraction peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Lorsque vous utilisez SYNC :

- Ne mettez pas en marche un lecteur multimédia si les fils ou les câbles d'alimentation sont cassés, coupés ou endommagés. Disposez les fils et les câbles avec précaution : assurez-vous que vous ne risquez pas de marcher dessus et qu'ils ne gênent pas le fonctionnement des pédales, des sièges, des compartiments ou n'empêchent pas de conduire en toute sécurité.
- Ne laissez aucun appareil en marche dans votre véhicule en cas de conditions extrêmes : il pourrait être endommagé. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel d'utilisation de votre appareil.
- Ne tentez aucune maintenance ou réparation sur le système. Contactez un concessionnaire agréé.

Confidentialité

Lorsqu'un téléphone cellulaire se connecte à SYNC, le système crée un profil lié au téléphone en question. Le système crée ce profil pour vous permettre de profiter d'un plus grand nombre de fonctionnalités et pour optimiser le fonctionnement. Ce profil peut notamment contenir des données sur votre répertoire téléphonique, vos SMS (lus ou non) et l'historique des appels. Cet historique comprend les appels passés/reçus quand votre téléphone cellulaire n'était pas connecté au système. Si vous connectez un lecteur multimédia, le système crée et conserve un index des contenus multimédias pris en charge. Le système enregistre également un court journal de développement d'environ 10 minutes pour chacune des activités récentes du système. Le profil du journal et d'autres données du système sont susceptibles d'être utilisés pour améliorer le système et aider à diagnostiquer les problèmes potentiels.

Le profil du téléphone cellulaire, l'index des lecteurs multimédias et le journal de développement restent dans le système jusqu'à ce que vous les supprimiez. Généralement, ils sont uniquement accessibles depuis le véhicule lorsque le téléphone cellulaire ou le lecteur multimédia est connecté. Si vous ne souhaitez plus utiliser le système ou votre véhicule, nous vous conseillons d'effectuer une remise à zéro complète afin d'effacer toutes les informations enregistrées. Voir **SYNC™** (page 338).

Un équipement spécifique est nécessaire pour accéder aux données du système. L'accès au module SYNC® du véhicule est également requis. Nous n'accédons pas aux données du système sans votre consentement à d'autres fins que celles décrites. Y font exception les cas suivants : une injonction d'un tribunal ou lorsque cela est exigé par les forces de l'ordre, d'autres instances gouvernementales ou tout autre tiers agissant avec un pouvoir légal. D'autres parties pourraient tenter d'accéder à ces informations indépendamment de nous. Des informations supplémentaires sur la confidentialité sont disponibles. Voir **Applications et services SYNC™** (page 357).

UTILISATION DE LA RECONNAISSANCE VOCALE

Ce système vous permet de contrôler plusieurs fonctions grâce aux commandes vocales. Cela vous permet de garder les mains sur le volant et de rester concentré sur ce qui se passe devant vous.

Conseils

Assurez-vous que l'habitacle de votre véhicule est aussi silencieux que possible. Le bruit du vent provenant des fenêtres ouvertes et les vibrations de la route peuvent empêcher le système de reconnaître les commandes vocales.

Avant de donner une commande vocale, patientez jusqu'à la fin du bip unique signalant la fin de l'annonce du système. Toute commande énoncée avant ce signal n'est pas enregistrée par le système.

Parlez de façon naturelle, sans faire de pauses trop longues entre les mots.

Vous pouvez interrompre le système en cours de commande à tout moment en appuyant sur la touche Voix. Vous pouvez également annuler à tout moment une session de commande vocale en appuyant sur la touche Voix et en la maintenant enfoncée.

Démarrer une session de commande vocale



Appuyez sur la touche Voix située sur le volant de direction. Une liste des commandes disponibles s'affiche sur l'écran.

Commandes vocales globales	
(annuler terminer)	Cette commande met fin à la session de commande vocale. Vous pouvez également annuler une session en appuyant sur la touche Voix et en la maintenant enfoncée pendant deux secondes ou plus.
aide	Cette commande vous fournit des conseils, des exemples et des instructions.
([le] menu principal recommencer)	Cette commande redémarre la session de commande vocale à partir du point de départ initial.

Interactions et réponses du système

Le système vous répond avec une gamme de signaux sonores, d'invites, de questions et de confirmations vocales, selon la situation et le niveau d'interaction que vous avez choisi. Vous pouvez personnaliser le système de reconnaissance vocale de manière à ce qu'il fournisse plus ou moins d'instructions et de réponses.

Le réglage par défaut est défini sur un niveau d'interaction élevé afin de vous aider à maîtriser le fonctionnement du système. A tout moment, vous pouvez modifier ces paramètres.

Régler le niveau d'interaction



Appuyez sur la touche Voix. Quand le système est prêt :

Commande	Pièce
paramètres vocaux	Permet d'y accéder pour modifier le niveau d'interaction.

Enoncez ensuite l'une des commandes suivantes :

Commande	Pièce
mode d'interaction (pour expert avancée)	Diminue les interactions vocales et augmente les invites sonores.
mode d'interaction (pour débutant novice) standard)	Fournit une interaction et un guidage plus détaillés.

Les invites de confirmation sont de brèves questions posées par le système lorsqu'il n'est pas certain de votre demande, ou lorsqu'il existe plusieurs réponses possibles à votre demande. Par exemple, le système

peut demander si la commande téléphone est correcte.

Appuyez sur la touche Voix. Quand le système est prêt :

Commande	Pièce
paramètres vocaux	Permet d'y accéder pour modifier le réglage de l'invite de confirmation.

Enoncez ensuite l'une des commandes suivantes :

Commande	Pièce
désactiver messages [guide] de confirmation	Est plus intuitif dans ses réponses. Occasionnellement, le système pourra vous demander de confirmer votre demande.
activer messages [guide] de confirmation	Précise vos commandes vocales avec une brève question.

Le système établit des listes de suggestions lorsqu'il considère qu'il existe plusieurs réponses, toutes plausibles, à vos commandes vocales. Lorsque ce paramètre est activé, le système peut vous demander de préciser jusqu'à quatre possibilités.

Commande	Pièce
désactiver listes [des] candidats média	Est plus intuitif à partir de la liste de suggestions multimédias. Occasionnellement, le système peut vous poser des questions.
activer listes [des] candidats média	Précise vos commandes vocales pour chacune des suggestions multimédias.
désactiver listes [des] candidats téléphone	Est plus intuitif à partir de la liste de suggestions du téléphone cellulaire. Occasionnellement, le système peut vous poser des questions.
activer listes [des] candidats téléphone	Précise vos commandes vocales pour chacune des suggestions du téléphone cellulaire.

Modification des paramètres vocaux

Vous pouvez modifier les paramètres

vocaux depuis l'écran d'information et de divertissement.

Appuyer sur la touche **MENU**.

Vous pouvez ensuite sélectionner l'une des options suivantes :

Mesure	Message
SYNC-Réglages	
Param. vocaux	Accéder au menu des options de commande vocale.

UTILISATION DE SYNC™ AVEC VOTRE TÉLÉPHONE

L'appel mains-libres constitue l'une des fonctions principales de SYNC. Même si le système prend en charge une large gamme de fonctions, beaucoup d'entre elles dépendent de la fonctionnalité de votre téléphone cellulaire.

La plupart des téléphones cellulaires dotés de la technologie sans fil Bluetooth prennent en charge au minimum les fonctions suivantes :

- répondre à un appel entrant ;
- terminer un appel ;
- utiliser le mode privé ;
- composer un numéro de téléphone ;
- recomposer un numéro ;
- notification de mise en attente d'appel ;
- identité de l'appelant.

D'autres fonctions, comme l'envoi de SMS via Bluetooth et le téléchargement automatique du répertoire, dépendent des fonctions de votre téléphone cellulaire. Pour vérifier la compatibilité de votre téléphone cellulaire, reportez-vous au manuel du téléphone ou consultez le site Web Ford régional.

Jumelage initial d'un téléphone

Le jumelage sans fil de votre téléphone cellulaire au système vous permet de passer et de recevoir des appels en mains-libres.

Note : vous devez mettre le contact et allumer l'autoradio.

Note : pour naviguer dans les menus, appuyez sur les flèches haut ou bas de votre système audio.

1. Assurez-vous que la fonction Bluetooth est activée sur votre téléphone cellulaire avant de commencer la recherche. Consultez le manuel de votre téléphone si nécessaire.
2. Appuyez sur la touche **PHONE**. Lorsque l'écran audio indique qu'il n'y a aucun téléphone jumelé, sélectionnez l'option d'ajout.
3. Lorsqu'un message s'affiche sur l'écran audio concernant le lancement du jumelage, recherchez SYNC sur votre téléphone cellulaire pour débiter le processus de jumelage.
4. Sélectionnez SYNC sur votre téléphone cellulaire.

5. Patientez jusqu'à ce que le code PIN apparaisse sur l'écran du téléphone. Comparez le code PIN sur le téléphone à celui indiqué sur l'écran audio et acceptez la demande sur le téléphone et l'écran du véhicule. L'écran vous indique lorsque le jumelage est réussi.

Note : Dans certains cas, le téléphone exige de saisir un code PIN. Saisissez le code PIN à six chiffres fourni par le système sur l'écran audio. L'écran vous indique lorsque le jumelage est réussi.

Selon les fonctionnalités de votre téléphone cellulaire et votre pays, le système peut vous demander si vous souhaitez définir ce téléphone cellulaire comme téléphone cellulaire principal (c'est-à-dire le téléphone cellulaire auquel le système essaie de se connecter automatiquement en premier lorsque vous mettez le contact) ou télécharger votre répertoire.



L'écran d'information peut afficher le niveau de chargement de votre téléphone portable, ainsi que la force du signal.

Utilisation des commandes vocales



Assurez-vous d'avoir activé la fonction Bluetooth de votre téléphone avant de commencer la recherche. Reportez-vous au manuel de votre appareil si nécessaire.

Appuyez sur la touche Commande vocale et, lorsque le système est prêt, dites :

Commande vocale	Action et description
(jumeler (dispositif [Bluetooth] téléphone audio Bluetooth) ajouter [un] téléphone)	Suivez les instructions indiquées sur l'écran du système.

Les mots entre crochets [] sont facultatifs ; il n'est pas nécessaire de les prononcer pour que le système comprenne la commande.

Selon les fonctionnalités de votre téléphone et votre pays, le système pourra vous demander si vous souhaitez définir ce téléphone en tant que téléphone principal (c'est-à-dire le téléphone auquel SYNC essaie d'abord de se connecter automatiquement lors du démarrage du véhicule) et télécharger votre répertoire.

Jumelage de téléphones cellulaires supplémentaires

Le jumelage sans fil de votre téléphone cellulaire au système vous permet de passer et de recevoir des appels en mains-libres.

Note : vous devez mettre le contact et allumer l'autoradio.

Note : pour naviguer dans les menus, appuyez sur les flèches haut ou bas de votre système audio.

1. Assurez-vous que la fonction Bluetooth est activée sur votre téléphone cellulaire avant de commencer la recherche. Consultez le manuel de votre téléphone si nécessaire.
2. Appuyez sur la touche **PHONE**.

3. Sélectionnez l'option des appareils Bluetooth.
4. Appuyez sur la touche **OK**.
5. Sélectionnez l'option d'ajout. Cette action fait débiter le processus de jumelage.
6. Lorsqu'un message s'affiche sur l'écran audio concernant le lancement du jumelage, recherchez SYNC sur votre appareil pour débiter le processus de jumelage.
7. Sélectionnez SYNC sur votre téléphone cellulaire.
8. Patientez jusqu'à ce que le code PIN apparaisse sur l'écran du téléphone. Comparez le code PIN sur le téléphone à celui indiqué sur l'écran audio et acceptez la demande sur le téléphone et l'écran du véhicule. L'écran vous indique lorsque le jumelage est réussi.

Note: Dans certains cas, le téléphone exige de saisir un code PIN. Saisissez le code PIN à six chiffres fourni par le système sur l'écran audio. L'écran vous indique lorsque le jumelage est réussi.

Le système peut vous poser des questions, notamment vous demander si vous souhaitez définir ce téléphone comme téléphone cellulaire principal ou télécharger votre répertoire.

Commandes vocales du téléphone cellulaire



Appuyez sur la touche Commande vocale et, lorsque le système est prêt, dites :

Commande vocale	
(téléphone Blackberry iPhone portable)	
Énoncez ensuite l'une des commandes suivantes :	
appeler ___	
appeler ___ à la maison	
appeler ___ au (travail bureau)	
appeler ___ sur le (cellulaire mobile téléphone mobile)	
appeler ___ sur (un autre l'autre) (numéro [[de] téléphone])	
composer [[un] numéro]	1
([aller au passer en] mode (confidentiel privé) transférer au téléphone)	2
[activer] appel en attente	2
[(basculer passer) [l'appel les appels] en] conférence	2
[activer] touche (discrétion silence)	2
désactiver (touche discrétion [touche] silence)	2
(activer sonnerie désactiver mode ([de] silence discrétion) silencieux))	
(désactiver sonnerie [activer] mode ([de] silence discrétion) silencieux))	

Commande vocale	
(message messages) [texte]	3
aide	

___ correspond à une liste dynamique ; il peut donc s'agir d'un nom quelconque, comme celui d'un groupe, d'un artiste ou d'une chanson. Par exemple, vous pouvez dire « Lecture artiste The Beatles ».

¹ Voir le tableau **Composer** ci-dessous.

² Ces commandes sont uniquement valables lors d'un appel téléphonique.

³ Voir le tableau de messages texte ci-dessous.

Commandes d'appel

Appuyez sur la touche Commande vocale et, lorsque le système est prêt, énoncez l'une des commandes suivantes :

Commande vocale	Action et description
Dièse	Ajoute un symbole # au numéro ou au nom.
Numéro	0 (zéro) à 9 (neuf)
Astérisque ou Etoile	Ajoute un symbole * au numéro ou au nom
effacer	Supprime tous les chiffres saisis
(supprimer corriger)	Supprime la dernière série de chiffres saisie.
Plus	Ajoute un symbole + au numéro ou au nom

Note : pour quitter le mode de composition, appuyez sur la touche du téléphone et maintenez-la enfoncée ou sur n'importe quelle touche de l'autoradio.

Astuces pour le répertoire

Pour écouter la prononciation d'un nom de répertoire par le système SYNC, sélectionnez un contact, puis appuyez sur :

Option de menu
Écout.

Passage d'un appel

Appuyez sur la touche voix et, lorsque vous y êtes invité(e), dites :

Commande vocale	Action et description
appeler [[un] nom]	
composer [[un] numéro]	SYNC vous invite à dire le numéro que vous souhaitez composer. Après avoir énoncé les chiffres, le système les confirme.

Une fois que le système a énoncé le numéro, dites :

Commande vocale	Action et description
(composer envoyer)	Pour initier l'appel.
(supprimer corriger)	Pour effacer le dernier chiffre énoncé.
effacer	Pour effacer tous les chiffres énoncés.

Pour terminer un appel, appuyez sur la touche de fin d'appel sur le volant de direction ou bien sélectionnez l'option de fin d'appel sur l'écran audio et appuyez sur **OK**.

Réception d'appel

Lorsque vous recevez un appel, vous pouvez :

- Répondez à l'appel en appuyant sur la touche d'acceptation des appels sur le volant de direction ou bien en sélectionnant l'option d'acceptation des appels sur l'écran audio et en appuyant sur le bouton **OK**.
- Rejetez l'appel en appuyant sur la touche de rejet d'appel sur le volant de direction ou bien en sélectionnant l'option de rejet d'appel sur l'écran audio et en appuyant sur le bouton **OK**.
- Ignorer l'appel en ne faisant rien.

Options de téléphone cellulaire disponibles pendant un appel actif

Lors d'un appel actif, certaines options de menu supplémentaires deviennent disponibles, par exemple le fait de mettre un appel en attente.

Pour accéder au menu, choisissez l'une des options disponibles au bas de l'écran audio ou sélectionnez l'option permettant d'afficher plus de possibilités.

Option de menu	Action et description
Mic.Off	Désactiver le microphone de votre véhicule. Pour activer le microphone, sélectionnez à nouveau cette option.
Privé	Transférer un appel depuis un environnement mains-libres actif vers votre téléphone cellulaire pour une conversation plus confidentielle. Lorsque cette option est sélectionnée, l'écran audio indique que l'appel est privé.
Attente	Mettre un appel actif en attente. Lorsque cette option est sélectionnée, l'écran audio indique que l'appel est en attente.

Option de menu	Action et description
Composer num.	Entrer des numéros à l'aide du clavier numérique du système audio, par exemple des numéros pour les mots de passe.
Conférence	<p>Associer deux appels distincts. Le système prend en charge trois appels au maximum pour un appel à plusieurs ou une conférence téléphonique.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sélectionnez l'option permettant d'afficher plus de possibilités. 2. Accédez au contact désiré grâce au système ou utilisez les commandes vocales pour lancer le deuxième appel. Lorsque ce deuxième appel est actif, sélectionnez l'option permettant d'afficher plus de possibilités. 3. Faites défiler l'affichage jusqu'à l'option de conférence et appuyez sur la touche OK.
Répertoire	<p>Accéder aux contacts de votre répertoire.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sélectionnez l'option permettant d'afficher plus de possibilités. 2. Faites défiler l'affichage jusqu'à l'option de répertoire et appuyez sur la touche OK. 3. Faites défiler les contacts de votre répertoire. 4. Appuyez de nouveau sur la touche OK lorsque la sélection souhaitée s'affiche sur l'écran audio. 5. Appuyez sur la touche OK ou sur la touche de composition pour appeler la sélection.
Hist. appels	<p>Accéder à votre journal d'appels.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sélectionnez l'option permettant d'afficher plus de possibilités. 2. Faites défiler les options jusqu'à accéder à l'historique d'appels. Appuyez sur la touche OK. 3. Faites défiler les options de l'historique des appels (entrants, sortants ou manqués). 4. Appuyez de nouveau sur la touche OK lorsque la sélection souhaitée s'affiche sur l'écran audio. 5. Appuyez sur la touche OK ou sur la touche de composition pour appeler la sélection.

Accès aux fonctions depuis le menu du téléphone cellulaire

Vous pouvez accéder à l'historique des appels, à votre répertoire, aux SMS envoyés, mais aussi d'accéder aux paramètres du téléphone et du système. Vous pouvez également accéder à des fonctions avancées telles que l'assistance d'urgence (Ford SOS).

Le système tente automatiquement de télécharger à nouveau votre répertoire et l'historique des appels à chaque fois que votre téléphone se connecte au système. Vous devez activer le téléchargement automatique si votre téléphone cellulaire prend en charge cette fonction.

Note : *cette fonction dépend de votre téléphone cellulaire.*

1. Appuyez sur la touche **PHONE** pour accéder au menu du téléphone cellulaire.
2. Sélectionnez l'une des options disponibles.

Option de menu	Action et description
Composer num.	Composer un numéro en utilisant le clavier numérique du système audio.
Recomposer	Recomposer le dernier numéro appelé (si disponible). Appuyez sur la touche OK pour effectuer votre sélection.
Répertoire	Accéder au répertoire que vous avez téléchargé. <ol style="list-style-type: none"> 1. Appuyez sur la touche OK pour confirmer et accéder au répertoire. Vous pouvez utiliser les options en bas de l'écran pour accéder rapidement à une catégorie alphabétique. Vous pouvez également utiliser les lettres du clavier pour accéder directement à un endroit dans la liste. 2. Faites défiler les contacts de votre répertoire. 3. Appuyez de nouveau sur la touche OK lorsque la sélection souhaitée s'affiche sur l'écran audio. 4. Appuyez sur la touche OK ou sur la touche de composition pour appeler la sélection.
Hist. appels	Accéder à n'importe quel appel émis, reçu ou manqué. <ol style="list-style-type: none"> 1. Appuyez sur la touche OK pour effectuer votre sélection. 2. Faites défiler l'affichage pour sélectionner les appels entrants, sortants ou manqués. Appuyez sur la touche OK pour effectuer votre sélection. 3. Appuyez sur la touche OK ou sur la touche de composition pour appeler la sélection.

Option de menu	Action et description
Comp. abrégée	Sélectionner l'une des 10 entrées de composition abrégée. Pour définir une entrée de composition abrégée, accédez au répertoire et appuyez sur l'un des numéros sur le clavier numérique du système audio et maintenez-le enfoncé.
SMS	Envoyer, télécharger et supprimer des SMS.
Appareils BT	Accéder à l'option des éléments de menu des appareils Bluetooth :
	Ajouter
	Suppr.
	Conn.
	Décon.
Maître	
Param. téléph.	Afficher divers réglages et fonctions sur votre téléphone cellulaire.

Messages texte (SMS)

Le système vous permet d'envoyer, de recevoir, de télécharger et de supprimer des SMS. Le système peut également lire les SMS reçus afin que vous ne quittiez pas la route des yeux.

Note : *cette fonction dépend de votre téléphone cellulaire.*

Réception d'un SMS

Note : *Cette fonction dépend de votre téléphone. Pour recevoir des SMS, votre téléphone doit prendre en charge le téléchargement de SMS via Bluetooth.*

Note : *cette fonction est tributaire de la vitesse et est uniquement disponible lorsque votre véhicule se déplace à 5 km/h ou moins.*

Lorsqu'un nouveau message arrive, un signal sonore se fait entendre et l'écran indique que vous avez un nouveau message.

Pour écouter le message, vous pouvez dire :

Commande vocale	Action et description
(écouter lire) [le] (message [texte])	Sélectionnez cette option pour que le système vous lise le message.

Vous pouvez également sélectionner les options suivantes depuis l'écran :

Option de menu	Action et description	
Ignorer	Sélectionnez cette option ou ne faites rien, le message est alors stocké dans votre boîte de réception de messages.	
Voir	Sélectionnez l'option d'affichage pour ouvrir le SMS. Après avoir sélectionné l'option, vous pouvez écouter le message ou afficher d'autres messages. Pour les options supplémentaires, sélectionnez :	
	Plus...	Si vous sélectionnez cette option, utilisez les touches fléchées pour parcourir les options suivantes :
	Rép. à l'expéd.	Appuyez sur la touche OK pour accéder à cette option, puis faites défiler une liste de messages prédéfinis à envoyer.
	Appeler l'expéd.	Appuyez sur la touche OK pour appeler l'expéditeur du message.
Transférer SMS	Appuyez sur la touche OK pour transférer le message à l'un des contacts de votre répertoire ou de votre historique des appels. Vous pouvez aussi choisir d'entrer un numéro.	

Envoyer, télécharger et supprimer vos SMS

1. Appuyez sur la touche **PHONE**.

2. Sélectionnez l'option SMS, puis appuyez sur la touche **OK**.

Vous pouvez faire votre choix parmi les fonctions suivantes :

Option de menu	Action et description
Nouv.	Lorsque vous sélectionnez l'option d'envoi d'un SMS, une liste de messages prédéfinis s'affiche sur l'écran audio. Vous permet d'envoyer un nouveau SMS d'après une liste de 15 messages prédéfinis.
Voir	Vous permet de lire la totalité du message et vous offre en plus la possibilité d'écouter le message en demandant au système de le lire. Pour passer au SMS suivant, sélectionnez l'option permettant d'afficher plus de possibilités. Cela vous permet de répondre à l'expéditeur, d'appeler l'expéditeur ou de transférer le message.
Suppr.	Vous permet de supprimer des messages actuels du système (pas de votre téléphone cellulaire). L'écran audio vous avertit lorsque tous les SMS ont été supprimés.
Plus...	Vous permet de supprimer tous les messages ou de déclencher manuellement le téléchargement de tous les messages non lus présents sur votre téléphone.

Envoi d'un SMS

1. Sélectionnez l'option d'envoi lorsque la sélection souhaitée s'affiche en surbrillance sur l'écran audio.
2. Sélectionnez l'option de confirmation lorsque le nom de votre contact apparaît, puis appuyez de nouveau sur la touche **OK** pour confirmer au système que vous souhaitez bien envoyer ce message. Chaque SMS est envoyé accompagné d'une signature prédéfinie.

Note : Vous pouvez envoyer des SMS de deux manières. Vous pouvez choisir un contact dans votre répertoire ou dans l'historique des appels ou vous pouvez entrer un numéro de téléphone et sélectionner l'option de texte dans l'écran audio. Vous pouvez aussi répondre à un message reçu dans votre boîte de réception.

Note : un seul destinataire est autorisé par SMS.

Accéder aux paramètres de votre téléphone cellulaire

Ces fonctions dépendent de votre téléphone cellulaire. Les paramètres de votre téléphone cellulaire vous permettent d'accéder à et de modifier les paramètres de fonctions telles que le réglage de la sonnerie de votre téléphone, la notification des SMS, la modification de votre répertoire et la configuration du téléchargement automatique.

1. Appuyez sur la touche **PHONE**.
2. Faites défiler le menu jusqu'à ce que l'option des paramètres du téléphone apparaisse, puis appuyez sur la touche **OK**.
3. Naviguez dans le menu pour sélectionner l'une des options suivantes :

Option de menu	Action et description
Régler maître	Si vous cochez cette option, le système utilise ce téléphone cellulaire comme téléphone maître lorsque plusieurs téléphones cellulaires jumelés avec le système sont disponibles dans votre véhicule. Vous pouvez modifier cette option et définir comme maître n'importe lequel des téléphones cellulaires jumelés (pas seulement celui qui est actif) en utilisant le menu des appareils Bluetooth.
État téléph.	Consulter le nom du téléphone, le nom de l'opérateur, le numéro du téléphone, la puissance du signal et l'état de la batterie. Lorsque vous avez terminé, appuyez sur la touche flèche gauche pour retourner au menu d'état du téléphone.
Param. sonnerie	Sélectionnez la sonnerie d'appel entrant (l'une des sonneries du système ou de votre téléphone cellulaire). Si votre téléphone cellulaire prend en charge la signalisation intrabande, il se met à sonner lorsque vous avez sélectionné l'option de sonnerie du téléphone. <ol style="list-style-type: none"> 1. Appuyez sur la touche OK et parcourez la liste pour écouter chacune des sonneries proposées. 2. Appuyez sur la touche OK pour effectuer votre sélection.
Annoncer SMS	Activer un signal sonore pour vous prévenir quand vous recevez un SMS. Appuyez sur la touche OK pour activer ou désactiver le signal sonore.
Préf. répertoire	Modifier le contenu de votre répertoire (ajouter, supprimer ou télécharger des éléments, par exemple). Appuyez sur la touche OK pour effectuer votre sélection et faire défiler les options du tableau ci-dessous.

Pour modifier les préférences du répertoire téléphonique, faites votre choix parmi les options suivantes :

Option de menu	Action et description
Ajouter contact	Déplacez les contacts voulus vers votre téléphone cellulaire. Consultez le manuel de votre téléphone pour en savoir plus sur le déplacement de vos contacts. Appuyez sur la touche OK pour ajouter d'autres contacts à partir de votre répertoire.
Suppr.	Lorsqu'un message s'affiche pour vous demander de confirmer la suppression, sélectionnez l'option de confirmation. Appuyez sur la touche OK pour supprimer le répertoire et l'historique des appels actuels. Le système vous ramène au menu des paramètres du téléphone.
Téléch. mainte.	Appuyez sur la touche OK pour sélectionner et télécharger votre répertoire vers le système.
Télécharg. auto	Quand le téléchargement automatique est activé, tous les changements, ajouts ou suppressions enregistrés dans le système depuis votre dernier téléchargement sont supprimés. Quand le téléchargement automatique est désactivé, votre répertoire n'est pas téléchargé automatiquement à chaque fois que votre téléphone se connecte au système. Vous pouvez accéder à votre répertoire, à l'historique des appels et aux SMS uniquement lorsque votre téléphone jumelé est connecté au système. Cochez ou décochez cette option pour télécharger automatiquement votre répertoire à chaque fois que votre téléphone se connecte au système. La durée de téléchargement dépend de votre téléphone et du volume des données à télécharger.

Appareils Bluetooth

Ce menu vous permet d'accéder à vos appareils Bluetooth. Utilisez les touches fléchées pour faire défiler les options du menu. Il vous permet d'ajouter, de connecter et de supprimer des appareils et de définir un téléphone cellulaire principal.

Options du menu des appareils Bluetooth

1. Appuyez sur la touche **PHONE**.
2. Faites défiler le menu jusqu'à ce que l'option des appareils Bluetooth apparaisse, puis appuyez sur la touche **OK**.
3. Naviguez dans le menu pour sélectionner l'une des options suivantes :

Option de menu	Action et description
Ajouter	<p>Jumeler des téléphones cellulaires supplémentaires avec le système.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Appuyez sur l'option d'ajout pour débiter le processus de jumelage. 2. Lorsqu'un message s'affiche sur l'écran audio concernant le lancement du jumelage, recherchez SYNC sur votre appareil. Consultez le manuel de votre téléphone si nécessaire. 3. Sélectionnez SYNC sur votre téléphone cellulaire. 4. Patientez jusqu'à ce que le code PIN apparaisse sur l'écran du téléphone. Comparez le code PIN sur le téléphone à celui indiqué sur l'écran audio et acceptez la demande sur le téléphone et l'écran du véhicule. L'écran vous indique lorsque le jumelage est réussi. * 5. Lorsque l'option permettant de définir le téléphone cellulaire comme téléphone principal apparaît, sélectionnez oui ou non. 6. Selon les fonctionnalités de votre téléphone, il se peut que le système vous pose d'autres questions (par exemple, si vous souhaitez télécharger votre répertoire). Sélectionnez Oui ou Non pour confirmer votre réponse.
Suppr.	<p>Après avoir supprimé un téléphone cellulaire de la liste, vous pouvez reconnecter ce téléphone uniquement après avoir répété le processus de jumelage complet. Sélectionnez l'option de suppression et confirmez votre choix lorsque le système vous demande si vous voulez supprimer l'appareil sélectionné.</p>
Maître	<p>Le système essaie de se connecter au téléphone principal à chaque fois que vous mettez le contact. Lorsqu'un téléphone est défini comme téléphone principal, il apparaît en premier dans la liste et est immédiatement suivi d'une astérisque. Définir un téléphone déjà jumelé avec le système comme votre téléphone principal. Sélectionnez l'option de téléphone maître pour valider le téléphone cellulaire principal.</p>

Option de menu	Action et description
Conn.	Connecter un téléphone cellulaire déjà jumelé. Vous ne pouvez connecter qu'un seul téléphone à la fois pour utiliser les fonctions de téléphone cellulaire. Lorsqu'un autre téléphone cellulaire se connecte, l'appareil précédent est déconnecté des services téléphoniques. Le système vous permet d'utiliser les fonctions de téléphone cellulaire et la fonction de lecture de musique audio Bluetooth simultanément avec différents appareils Bluetooth.
Décon.	Déconnecter le téléphone cellulaire sélectionné. Sélectionnez cette option et confirmez votre choix lorsque le système vous le demande. Après avoir déconnecté un téléphone cellulaire, vous pouvez reconnecter ce téléphone à nouveau sans avoir à répéter le processus de jumelage complet.

*Dans certains cas, le téléphone exige de saisir un code PIN. Saisissez le code PIN à six chiffres fourni par le système sur l'écran audio. L'écran vous indique lorsque le jumelage est réussi.

Systemindstillinger

1. Appuyer sur la touche **MENU**.
2. Sélectionnez l'option des réglages SYNC, puis appuyez sur la touche **OK**.
3. Naviguez dans le menu pour sélectionner l'une des options suivantes :

Option de menu	Action et description
Bluetooth activé	Cochez ou décochez cette option pour activer ou désactiver l'interface Bluetooth du système. Sélectionnez cette option, puis appuyez sur la touche OK pour modifier l'état de l'option.
Déf. régl. défaut	Ce réglage n'efface pas les informations indexées (répertoire, historique des appels, SMS et autres appareils enregistrés). Sélectionnez cette option et confirmez votre choix lorsque vous y êtes invité(e) sur l'écran audio. Rétablir les réglages par défaut de l'usine.
Réinit. totale	Effacer toutes les informations enregistrées dans le système (répertoire, historique des appels, SMS et appareils jumelés) et rétablir les réglages par défaut de l'usine. Sélectionnez cette option et confirmez votre choix lorsque vous y êtes invité(e) sur l'écran audio. L'écran indique lorsque l'opération est terminée et le système vous renvoie au menu précédent.

Option de menu	Action et description
Instal. sur SYNC	Installer des applications ou des mises à jour logicielles que vous avez téléchargées. Sélectionnez cette option et confirmez votre choix lorsque vous y êtes invité(e) sur l'écran audio. La clé USB doit comporter une application SYNC ou une mise à jour valide pour terminer une installation avec succès.
Infos système	Afficher les numéros de version du système ainsi que son numéro de série. Appuyez sur la touche OK pour effectuer votre sélection.
Param. vocaux	Le sous-menu des paramètres vocaux contient diverses options. Voir Utilisation de la reconnaissance vocale (page 340).
Rechercher USB	Explorer la structure du menu de l'appareil USB connecté. Appuyez sur la touche OK et utilisez les touches flèche haut et flèche bas pour parcourir les dossiers et fichiers. Utilisez les touches flèche gauche ou flèche droite pour accéder à un dossier et le quitter. Le contenu multimédia peut être directement sélectionné à partir de ce menu pour être lu.

Appuyez sur la touche **MENU** pour accéder au menu du système.

APPLICATIONS ET SERVICES SYNC™

Une liste des applications disponibles s'affiche. Chaque application peut avoir ses propres paramètres spécifiques.

Message	Description et action
SYNCApplcations	Faites défiler le menu jusqu'à cette option, puis appuyez sur OK .

Aide Appel Détresse SYNC

AVERTISSEMENTS



Pour que cette fonction puisse marcher, votre téléphone cellulaire doit être équipé de la technologie Bluetooth et être compatible avec le système.

AVERTISSEMENTS



Posez toujours votre téléphone cellulaire dans un endroit sûr à l'intérieur de votre véhicule. Le non-respect de cette consigne est susceptible d'entraîner de graves blessures ou d'endommager le téléphone cellulaire, ce qui empêcherait le bon fonctionnement de cette fonction.

AVERTISSEMENTS



Si la fonction n'est pas activée avant une collision, le système n'essaie pas de passer un appel d'urgence, ce qui pourrait retarder les secours, et donc augmenter potentiellement le risque de blessures graves, voire mortelles. N'attendez pas que le système passe un appel d'urgence si vous êtes en mesure de le faire vous-même. Composez immédiatement le numéro des services d'urgence pour éviter de retarder les secours. Si vous n'entendez pas l'Aide Appel Détresse dans les cinq secondes suivant la collision, il se peut que le système ou le téléphone cellulaire soit endommagé ou hors d'état de fonctionnement.

Dans le cas d'une collision déclenchant le déploiement d'un airbag ou la coupure de l'alimentation en carburant, le système peut contacter les services d'urgence au moyen d'un téléphone cellulaire jumelé et connecté. Pour plus d'informations sur le système et l'Aide Appel Détresse, visitez le site Web Ford de votre région.

Note : Avant de sélectionner cette fonction, vous devez lire la déclaration de confidentialité de l'Aide Appel Détresse plus loin dans cette section pour prendre connaissance des renseignements importants qu'elle contient.

Note : Lorsque vous activez ou désactivez cette fonction, ce réglage s'applique à tous les téléphones cellulaires jumelés. Si vous avez désactivé cette fonction et qu'un téléphone précédemment jumelé se connecte lorsque vous mettez le contact, cela déclenche soit la lecture d'un message vocal, soit l'affichage d'un message ou d'une icône à l'écran (ou les deux).

Note : chaque téléphone cellulaire fonctionne différemment. Même si cette fonction marche avec la plupart des téléphones cellulaires, il se peut que certains d'entre eux rencontrent des difficultés lors de son utilisation.

Note : Consultez les informations concernant le déploiement des airbags. Voir **Dispositif de retenue des passagers supplémentaire** (page 31).

Activation et désactivation de la fonction Aide Appel Détresse

Appuyez sur la touche **MENU**, puis sélectionnez :

Message	Mesure
SYNCApplcations	Appuyer sur OK .
Aide Appel Détr.	Appuyer sur OK . Sélectionnez l'option dont vous avez besoin et appuyez sur OK .

Options d'affichage

Si vous activez cette fonction, un message de confirmation apparaît à l'écran.

Si vous désactivez cette fonction, une boîte de dialogue apparaît à l'écran pour vous permettre de définir un rappel vocal.

La désactivation avec rappel vocal déclenche un rappel visuel et vocal lorsque votre téléphone cellulaire se connecte et que votre véhicule démarre.

La désactivation sans rappel vocal déclenche uniquement un rappel visuel, sans rappel vocal, lorsque votre téléphone se connecte.

Pour s'assurer que l'Aide Appel Détresse fonctionne correctement :

- Le système doit être alimenté et fonctionner correctement au moment de la collision et pendant l'activation et l'utilisation de la fonction.
- Vous devez avoir activé la fonction avant la collision.
- Vous devez disposer d'un téléphone cellulaire connecté au système.
- Dans certains pays, il peut s'avérer nécessaire de disposer d'une carte SIM valide, enregistrée et créditée pour pouvoir passer un appel d'urgence.
- Un téléphone cellulaire connecté doit pouvoir passer et maintenir un appel sortant au moment de la collision.
- Un téléphone cellulaire connecté doit disposer d'une couverture réseau adéquate, d'une batterie suffisamment chargée et d'une puissance de signal assez élevée.
- La batterie de votre véhicule doit être chargée.

Note : *Cette fonction ne fonctionne que dans les régions ou pays où la fonction Aide Appel Détresse SYNC peut appeler les services d'urgence locaux. Consultez le site Web Ford régional pour plus de détails.*

En cas de collision

Note : *Toutes les collisions ne déclenchent pas le déploiement des airbags ou la coupure de l'alimentation en carburant (ce qui peut mettre en marche l'Aide Appel Détresse). Cependant, si l'Aide Appel Détresse est déclenchée, le système essaie de contacter les services d'urgence. Si le téléphone cellulaire connecté est endommagé ou s'est déconnecté du système, celui-ci recherche et essaie de se connecter à l'un des téléphones cellulaires préalablement jumelés. Le système essaie d'émettre un appel d'urgence.*

Avant d'appeler :

- Si vous n'annulez pas l'appel et qu'il aboutit, un message d'introduction est lu à l'opérateur des services d'urgence. Après ce message, les occupants du véhicule entrent en communication mains-libres avec l'opérateur.
- Le système prévoit un court laps de temps (environ 10 secondes) pour annuler l'appel. Si vous n'annulez pas l'appel, le système essaie d'émettre un appel d'urgence.
- Le système lit un message vous indiquant qu'il tente de passer un appel d'urgence. Vous pouvez annuler l'appel en sélectionnant la touche de fonction appropriée ou en appuyant sur la touche de fin d'appel sur le volant de direction.

Pendant l'appel :

- L'Aide Appel Détresse utilise les informations fournies par le réseau GPS ou le réseau de téléphonie mobile de votre véhicule lorsqu'elles sont disponibles pour déterminer quelle langue utiliser. Le système alerte l'opérateur d'urgence de la collision et délivre le message d'introduction. Cela peut comprendre les coordonnées GPS de votre véhicule.
- La langue utilisée par le système pour interagir avec les occupants de votre véhicule peut être différente de la langue utilisée pour délivrer les informations voulues à l'opérateur d'urgence.
- Une fois que le message d'introduction a été délivré, la ligne téléphonique s'ouvre pour vous permettre de parler en mode mains-libres avec l'opérateur des services d'urgence.
- Dès que la ligne est connectée, soyez prêt à donner immédiatement votre nom, votre numéro de téléphone et l'endroit où vous vous trouvez.

Note : *Tout en fournissant des informations à l'opérateur des services d'urgence, le système lit un message vous indiquant qu'il transmet des informations importantes. Il vous informe ensuite quand la ligne est ouverte pour commencer la communication mains-libres.*

Note : *Pendant une Aide Appel Détresse, un écran d'urgence prioritaire s'affiche. Il contient les coordonnées GPS du véhicule si elles sont disponibles.*

Note : *Il se peut que les informations de localisation GPS ne soient pas disponibles au moment de la collision, auquel cas l'Aide Appel Détresse tente malgré tout de passer un appel d'urgence.*

Note : *Il est possible que les services d'urgence ne reçoivent pas les coordonnées GPS, auquel cas la communication mains-libres avec un opérateur d'urgence est disponible.*

Note : *L'opérateur d'urgence est également susceptible de recevoir des informations du réseau de téléphonie mobile, telles que le numéro du téléphone cellulaire, l'emplacement du téléphone cellulaire et le nom du fournisseur de téléphonie mobile, indépendamment de l'Aide Appel Détresse SYNC.*

L'Aide Appel Détresse pourrait ne pas fonctionner si :

- votre téléphone cellulaire ou le système matériel d'Aide Appel Détresse a été endommagé lors de la collision ;
- l'alimentation de la batterie du véhicule ou du système est coupée ;
- votre téléphone cellulaire est éjecté du véhicule au cours d'une collision ;
- vous n'avez pas de carte SIM valide, enregistrée et créditée dans votre téléphone cellulaire ;
- vous vous trouvez dans un pays ou une région où la fonction Aide Appel Détresse SYNC ne peut pas passer l'appel. Consultez le site Web Ford régional pour plus de détails.

Informations importantes concernant la fonction Aide Appel Détresse

A l'heure actuelle, Ford SOS n'appelle pas les services d'urgence dans les pays suivants : Albanie, Biélorussie, Bosnie-Herzégovine, Macédoine, Pays-bas, Ukraine, Moldavie et Russie.

Consultez le site Web Ford régional pour accéder aux informations les plus récentes.

Déclaration de confidentialité concernant la fonction Aide Appel Détresse

Lorsque vous activez la fonction Aide Appel Détresse, cette dernière peut informer les services d'urgence que votre véhicule a été impliqué dans une collision avec déploiement d'un airbag ou activation de la coupure d'alimentation en carburant. Cette fonction est capable de fournir des informations sur votre position à l'opérateur d'urgence, ainsi que d'autres détails concernant votre véhicule ou la collision, pour lui permettre de déterminer les services d'urgence les plus adéquats.

Si vous ne souhaitez pas communiquer ces informations, désactivez la fonction.

SYNC AppLink

Le système permet le contrôle vocal et manuel des applications pour smartphone compatibles avec SYNC AppLink. Une fois qu'une application fonctionne avec AppLink, vous pouvez contrôler ses fonctions principales à l'aide de commandes vocales et manuelles.

Note : Vous devez associer et connecter votre smartphone à SYNC pour accéder à AppLink.

Note : Les utilisateurs d'iPhone doivent connecter le téléphone au port USB.

Note : Les utilisateurs d'Android doivent connecter le téléphone à SYNC via Bluetooth.

Note : Pour obtenir plus d'informations sur les applications disponibles et les smartphones compatibles ainsi que des conseils de dépannage, visitez le site Web de Ford.

Note : Vérifiez que vous possédez un compte actif pour l'application que vous avez téléchargée. Certaines applications fonctionnent automatiquement sans devoir être configurées au préalable. D'autres vous invitent à configurer vos paramètres personnels et à personnaliser votre expérience en créant des stations ou des favoris. Nous recommandons d'effectuer cette opération à la maison ou en dehors de votre véhicule.

Accès à l'aide du menu SYNC

Faites défiler la liste des applications disponibles et appuyez sur **OK** pour sélectionner une application. Une fois qu'une application est exécutée via SYNC, appuyez sur la touche fléchée droite pour accéder au menu de l'application. A partir de là, vous pouvez accéder à diverses fonctions de l'application, telles que les pouces vers le haut et vers le bas. Appuyez sur la touche fléchée gauche pour quitter le menu de l'application.

Appuyez sur la touche **MENU**, puis sélectionnez :

Message	Description et action
SYNCApplications	
App. mobiles	Faites défiler le menu jusqu'à cette option, puis appuyez sur OK .
Rech. nouv. app.	Sélectionnez cette option si l'application voulue ne figure pas dans la liste.

Note : Si le système ne trouve aucune application compatible SYNC AppLink, assurez-vous que l'application requise est exécutée sur le périphérique mobile.

Accès à l'aide des commandes vocales

Appuyez sur la touche Voix et, lorsque le système est prêt, dites :

Commande	Description et action
(applications ([[pour] (téléphone mobile portable)]) [téléphone mobile portable] apps) applications mobiles)	Prononcez le nom de l'application après la tonalité. L'application démarre. Lorsqu'une application est exécutée via SYNC, vous pouvez appuyer sur la touche Voix et prononcer des commandes spécifiques à l'application.

Les commandes vocales suivantes sont toujours disponibles :

Commande	Description et action
[menu principal voix] (assistance aide)	Utilisez cette commande pour entendre la liste des commandes vocales disponibles.
(applications ([[pour] (téléphone mobile portable)]) [téléphone mobile portable] apps) applications mobiles)	Le système vous invite à prononcer le nom de l'application pour la démarrer.
(lister liste) des (applications [[pour] (téléphone mobile portable)]) [téléphone mobile portable] apps applications mobiles)	Le système énumère la liste de toutes les applications mobiles actuellement disponibles.
(rechercher trouver) [des] [nouvelles] (applications [[pour] (téléphone mobile portable)]) [téléphone mobile portable] apps applications mobiles)	Le système recherche des applications compatibles SYNC sur le périphérique mobile connecté.
(sortir de quitter)	Utilisez cette commande suivie du nom de l'application.

Vous pouvez aussi prononcer le nom d'une application compatible SYNC pour la démarrer sur SYNC. Pour afficher une liste des commandes vocales disponibles pour une application, dites le nom de l'application, puis dites Aide. Par exemple, dites « Spotify Aide ».

Activation et désactivation des notifications contextuelles

Certaines applications peuvent envoyer des notifications contextuelles. Une notification contextuelle est une alerte émise vocalement et/ou via l'affichage contextuel par une application qui tourne à l'arrière-plan. Cela peut s'avérer particulièrement utile pour les applications d'actualités ou de localisation.

Appuyez sur la touche **MENU**, puis sélectionnez :

Message	Description et action
SYNCApplications	
App. mobiles	
SYNC-Réglages	
Toutes les app.	Si les notifications contextuelles sont prises en charge, cette fonction apparaît dans la liste. Activez ou désactivez la fonction comme souhaité en la sélectionnant le cas échéant.

Activation des applications mobiles SYNC

Pour utiliser le système, vous devez accepter d'envoyer et de recevoir des mises à jour et des informations d'autorisation de l'application via le forfait de données associé au périphérique connecté.

Les données sont envoyées à Ford aux États-Unis via le périphérique connecté. Les informations sont cryptées et incluent votre VIN, le numéro de module SYNC, des statistiques d'utilisation anonymes ainsi que des informations de débogage. Des mises à jour peuvent être installées automatiquement.

Note : *Vous devez activer les applications mobiles pour chaque périphérique connecté la première fois que vous sélectionnez une application mobile à l'aide du système.*

Note : *Des frais de données standard sont appliqués. Ford n'est pas responsable des éventuels frais supplémentaires qui pourraient vous être facturés par votre fournisseur de service lorsque votre véhicule envoie ou reçoit des données via le périphérique connecté. Cela inclut les éventuels frais supplémentaires d'itinérance en dehors d'un réseau domestique pendant la conduite dans certaines régions.*

Etat de l'application

Vous pouvez consulter l'état actuel d'une application dans le menu des paramètres. Trois états sont possibles :

Message	Description et action
Mise à jour requise	Le système a détecté qu'une nouvelle application nécessitant une autorisation ou qu'une mise à jour des autorisations générales est requise.
Déjà à jour	Pas de mise à jour requise.
Màj en cours...	Le système tente de recevoir une mise à jour.

Options dans le menu des paramètres :

Message	Description et action
Demander màj	Si une mise à jour est requise et si vous souhaitez la demander manuellement, notamment lorsque vous vous trouvez dans un hotspot Wi-Fi.
Désactiver màj	Sélectionnez cette option pour désactiver les mises à jour automatiques.

Autorisations d'application

Les autorisations sont divisées par groupes. Vous pouvez octroyer des autorisations à ces groupes individuellement. Vous pouvez modifier l'état d'un groupe d'autorisations à tout moment lorsque vous ne conduisez pas en utilisant le menu des paramètres.

Lorsque vous démarrez une application à l'aide de SYNC, le système peut vous demander d'octroyer certaines autorisations, par exemple :

- Pour autoriser votre véhicule à fournir des informations sur le véhicule à l'application, y compris mais sans y être limité : niveau de carburant, consommation de carburant, régime moteur, tension de batterie, compteur kilométrique, VIN, température extérieure, position de vitesse, pression des pneus, température ambiante, date et heure.
- Pour autoriser votre véhicule à fournir des informations sur les caractéristiques de conduite, y compris mais sans y être limité : MyKey, état des ceintures de sécurité, régimes moteur, événements de freinage, contacteur de pédale de frein, accélération, position de l'accélérateur, contacteur de pédale d'embrayage, longueur de trajet, durée de trajet, coût de trajet, durée de mise sous tension du moteur en pourcentage et pourcentage de temps en vitesse.
- Pour autoriser votre véhicule à fournir des informations de localisation, y compris : GPS et vitesse.
- Pour autoriser l'application à envoyer des notifications contextuelles à l'aide de l'affichage et des fonctions vocales du véhicule pendant qu'elle tourne en arrière-plan.

Note : *Vous ne devez octroyer des autorisations que la première fois que vous utilisez une application avec SYNC.*

Note : *Nous ne sommes pas responsables des dommages ou de la violation de la vie privée dus à l'utilisation d'une application ou de la diffusion de données du véhicule que vous nous avez autorisés à fournir à une application.*

UTILISATION DE SYNC™ AVEC VOTRE LECTEUR MULTIMÉDIA

Vous pouvez accéder à la musique stockée sur votre lecteur multimédia numérique et l'écouter via les hauts-parleurs de votre véhicule en utilisant le menu multimédia ou les commandes vocales du système. Vous pouvez également classer et lire votre musique selon différentes catégories, par exemple par artiste ou par album.

SYNC prend en charge presque tous les lecteurs multimédias, y compris : les lecteurs iPod, Zune, « Plays from device » et la plupart des appareils USB. SYNC prend également en charge les fichiers audio aux formats MP3, WMA, WAV et ACC.

Vérifier que la clé USB a été formatée correctement et présente les spécifications suivantes :

- USB 2.0.
- Les fichiers doivent être au format FAT16/32.

Note : *Le format de fichier NTFS n'est pas pris en charge.*

Le format des fichiers audio sur la clé USB doit être :

- MP3.
- Fichiers WMA non protégés par DRM.
- WAV.
- AAC.

Connexion de votre lecteur multimédia au port USB

Note : *Si votre lecteur multimédia possède un bouton de mise en marche, assurez-vous d'avoir allumé l'appareil.*

Se connecter en utilisant les commandes vocales

1. Branchez l'appareil au port USB de votre véhicule.

2. Appuyez sur la commande vocale et, lorsque le système est prêt, dites :

Commande vocale	Action et description
(USB iPod [lecteur] MP3 baladeur)	Vous pouvez à présent écouter de la musique en énonçant l'une des commandes vocales appropriées. Référez-vous aux commandes vocales multimédia.

Il n'est pas nécessaire de prononcer les mots apparaissant entre crochets. Par exemple, lorsque ([clé] USB | iPOD | [lecteur] MP3) apparaît, vous pouvez énoncer la commande USB ou clé USB.

Se connecter en utilisant le menu Système

1. Branchez l'appareil au port USB de votre véhicule.

2. Appuyez sur la touche **Media** (située à côté de l'écran audio) jusqu'à ce qu'un message d'initialisation apparaisse sur l'écran.

Option de menu	Action et description
Rechercher USB	En fonction du nombre de fichiers multimédias présents sur l'appareil connecté, le message d'indexation peut s'afficher à l'écran. Une fois l'indexation terminée, l'écran retourne au menu de lecture.

Vous pouvez faire votre choix parmi les fonctions suivantes :

Option de menu
Jouer tout
Listes lecture
Pistes
Artistes
Albums
Genres
Rechercher USB
Réinit. USB Sync
Quitter

Commande Qui est-ce qui chante ?

A tout moment de la lecture, vous pouvez appuyer sur la commande vocale et demander au système qui est-ce qui chante. Le système lit alors les étiquettes de métadonnées de la piste en cours, si

celles-ci sont renseignées.

Commandes vocales multimédia



Appuyez sur la commande vocale et, lorsque le système est prêt, dites :

Commande vocale	Action et description
(USB iPod [lecteur] MP3 baladeur)	Vous pouvez à présent écouter de la musique en énonçant l'une des commandes vocales appropriées.

Vous pouvez énoncer n'importe quelle commande vocale apparaissant entre parenthèses et séparées par le signe |. Par exemple, lorsque (quel est | qu'est-ce que) apparaît, dites : quel est ou qu'est-ce que.

Vous devez énoncer toutes les commandes vocales apparaissant en dehors des parenthèses. Par exemple, lorsque « qui joue ce morceau (quel est | qu'est-ce que) ce titre » apparaît, dites : qui joue ce morceau ou (quel est | qu'est-ce que) ce titre.

Commande vocale	Description et action
(pause stop arrêt arrêter)	Met en pause la lecture de l'appareil.
(écouter lire lecture)	Reprend la lecture de l'appareil.
(écouter jouer lecture [de]) [l'album album] ___	
(lire écouter lecture de jouer) tout	Joue tout le contenu de l'appareil de la première à la dernière piste.
(jouer écouter lecture [de]) [l'artiste artiste] ___	
(écouter lecture jouer) [[par] genre] ___	
(écouter lecture jouer sélectionner) [liste] ___	
[[la] piste [le] titre [la] chanson [le] podcast [le] chapitre (l'épisode épisode)] (suivant suivante)	Joue la piste suivante sur le support en cours.
(([la] piste précédente [le] titre précédent [la] chanson précédente [le] podcast précédent [le] chapitre précédent (l'épisode épisode) précédent)	Joue la piste précédente sur le support en cours.

Commande vocale	Description et action
[lire écouter jouer] ([de la] musique similaire de cette musique)	Crée une liste de lecture de chansons du même genre que la piste en cours de lecture.
((écouter jouer lecture [de]) [[la] chanson [la] piste] ((écouter jouer) [le] lecture [du]) titre) ___	
désactiver (répéter répétition)	
[activer] répéter (une sélection une chanson une piste un morceau)	Répète la piste en cours.
[activer] (lecture aléatoire mix) [toute]	Joue la liste de lecture en cours dans un ordre aléatoire (cette commande n'est pas prise en charge sur tous les appareils).
désactiver (lecture aléatoire mix)	
((c'est qui qui est-ce) qui chante c'est (quel artiste quelle chanson quelle piste quelle musique))	A tout moment de la lecture, vous pouvez appuyer sur la commande vocale et demander au système qui est-ce qui chante. Le système lit alors les étiquettes de métadonnées (si renseignées) de la piste en cours.

___ correspond à une liste dynamique ; il peut donc s'agir d'un nom quelconque, comme celui d'un groupe, d'un artiste ou d'une chanson. Par exemple, vous pouvez dire « Jouer artiste The Beatles ».

Exemples de commandes USB

SYNC permet à l'utilisateur de chercher et d'écouter une chanson de différentes manières intuitives à l'aide des commandes vocales. Par exemple, si une chanson est intitulée « Penny Lane » sur l'album « Magical Mystery Tour », vous pouvez énoncer les phrases suivantes pour l'écouter :

- Jouer chanson « Penny Lane ».
- Jouer « Penny Lane ».

Si vous souhaitez écouter l'album en entier, vous pouvez dire :

- Jouer album « Magical Mystery Tour ».
- Jouer « Magical Mystery Tour ».

Bluetooth Audio

Le système est également capable de lire de la musique depuis votre téléphone cellulaire, via Bluetooth.

Pour activer le mode Bluetooth Audio, appuyez sur la touche **MEDIA** (située à côté de l'écran audio) ou **Source**, ou appuyez sur la commande vocale, puis lorsque le système vous y invite, dites :

Commande vocale
Bluetooth audio

Énoncez ensuite l'une des commandes suivantes :

Options du menu Media

Commande vocale
(pause stop arrêt arrêter)
(écouter lire lecture)
[[la] piste [le] titre [la] chanson [le] podcast [le] chapitre (l'épisode épisode)] (suivant suivante)
(([la] piste précédente [le] titre précédent [la] chanson précédente [le] podcast précédent [le] chapitre précédent (l'épisode épisode) précédent)

Le menu Media vous permet de choisir la façon dont la musique est lue (par exemple, par artiste, genre, mode de lecture aléatoire ou répétition), mais aussi de trouver de la musique similaire ou de réinitialiser l'index de vos appareils USB.

Appuyez sur **AUX** pour sélectionner la lecture USB.

Message	Description et action
Options	Vous accédez alors au menu média.

Énoncez ensuite l'une des commandes suivantes :

Message	Description et action
Lect. aléatoire	Lire votre musique de manière aléatoire ou la répéter. Votre sélection reste active jusqu'à ce que vous la désactiviez.
Répéter piste	Lire votre musique de manière aléatoire ou la répéter. Votre sélection reste active jusqu'à ce que vous la désactiviez.
Musique similaire	Écouter des types de musique semblables à celui de la liste de lecture en cours depuis le port USB. Le système utilise les informations des métadonnées de chacune des pistes pour constituer une liste de lecture. Le système crée ensuite une nouvelle liste de pistes similaires et commence la lecture. Les étiquettes de métadonnées de chaque piste doivent être renseignées pour que cette fonction puisse inclure des pistes à la liste de lecture. Avec certains lecteurs, si les étiquettes de métadonnées ne sont pas renseignées, les pistes ne sont

Message	Description et action
	pas compatibles avec la reconnaissance vocale, le menu de lecture ou cette option. Cependant, si vous transférez ces pistes sur votre lecteur en mode de stockage de masse, elles fonctionnent avec la reconnaissance vocale, le menu de lecture ou cette option. Le système attribue les pistes inconnues à n'importe quelle étiquette de métadonnée vide.
Réinit. USB Sync	Réinitialiser l'index USB. Une fois la nouvelle indexation terminée, vous pouvez sélectionner la musique que vous voulez écouter depuis la bibliothèque USB.

Accéder à votre bibliothèque USB

1. Branchez l'appareil au port USB de votre véhicule.

2. Appuyez sur **AUX** pour sélectionner la lecture USB.

Message	Description et action
Rechercher USB	Ce menu vous permet de sélectionner et de lire vos fichiers multimédia par artiste, album, genre, liste de lecture et piste ou même de parcourir le contenu de votre appareil USB.

Si aucun fichier multimédia n'est accessible, l'écran indique que l'appareil ne contient aucun fichier. Si plusieurs fichiers multimédia sont disponibles, vous pouvez faire défiler et sélectionner les options suivantes :

Message	Description et action
Jouer tout	Lire tous les fichiers multimédias indexés depuis votre lecteur, l'un après l'autre, par ordre numérique. * 1. Appuyez sur OK pour effectuer votre sélection. Le titre de la première piste s'affiche à l'écran.
Listes lecture	Accédez à vos listes de lecture depuis divers formats, comme ASX, M3U, WPL ou MTP. * 1. Appuyez sur OK pour effectuer votre sélection. 2. Faites défiler la liste pour sélectionner la liste de lecture souhaitée, puis appuyez sur OK .
Pistes	Rechercher et lire une piste indexée spécifique. * 1. Appuyez sur OK pour effectuer votre sélection. 2. Faites défiler la liste pour sélectionner la piste souhaitée, puis appuyez sur OK .
Artistes	Classer tous les fichiers multimédias indexés par artiste. Une fois cette option sélectionnée, le système classe et lit ensuite tous les artistes et toutes les pistes par ordre alphabétique. * 1. Appuyez sur OK pour effectuer votre sélection. 2. Faites défiler la liste pour sélectionner l'artiste souhaité, puis appuyez sur OK .
Albums	Classer tous les fichiers multimédias indexés par albums. * 1. Appuyez sur OK pour effectuer votre sélection. 2. Faites défiler la liste pour sélectionner les albums souhaités, puis appuyez sur OK .
Genres	Classez la musique indexée par genre. * 1. Appuyez sur OK pour effectuer votre sélection. 2. Faites défiler la liste pour sélectionner le genre souhaité, puis appuyez sur OK .

Message	Description et action
Rechercher USB	Explorez tous les fichiers multimédias pris en charge se trouvant sur votre lecteur multimédia connecté au port USB. Vous pouvez voir uniquement les fichiers multimédia compatibles avec SYNC ; les autres fichiers stockés sont invisibles. <ol style="list-style-type: none"> 1. Appuyez sur OK pour effectuer votre sélection. 2. Faites défiler la liste pour explorer les fichiers multimédia indexés sur votre disque flash, puis appuyez sur OK.
Réinit. USB Sync	Réinitialiser l'index USB. Une fois la nouvelle indexation terminée, vous pouvez sélectionner la musique que vous voulez écouter depuis la bibliothèque USB.

* Vous pouvez utiliser les touches en bas de l'écran audio pour passer rapidement à une certaine catégorie en ordre alphabétique. Vous pouvez également utiliser les lettres du clavier numérique pour accéder directement à un endroit dans la liste.

Utilisation des commandes vocales

Vous pouvez accéder aux chansons de votre support USB et les afficher à l'aide des commandes vocales.

Branchez l'appareil au port USB de votre véhicule.

Appuyez sur la commande vocale et, lorsque le système est prêt, énoncez l'une des commandes suivantes :

Commande vocale
(naviguer afficher montrer rechercher) tous [les] albums
(naviguer afficher montrer rechercher) tous [les] artistes
(naviguer afficher montrer rechercher) tous [les] genres
(naviguer afficher montrer rechercher) (toutes [les] listes tous [les] playlists)

Commande vocale
(naviguer afficher montrer rechercher) ((toutes tous) [les] (titres chansons pistes) tous [les] (fichiers))
(naviguer afficher montrer rechercher) (l'album album) ____
(naviguer afficher montrer rechercher) (l'artiste artiste) ____
(naviguer afficher montrer rechercher) [le] genre ____
(naviguer afficher montrer rechercher) ([la] liste [le] playlist) ____

Entrée ligne

Pour accéder à la source audio d'entrée de ligne, dites :

Commande vocale
(entrée ([de] ligne AV audio vidéo auxiliaire) Aux audio vidéo)

USB 2 (le cas échéant)

Votre véhicule peut être équipé d'un port USB supplémentaire. Dans ce cas, le port USB 1 est situé à l'avant du véhicule, en bas de la planche de bord. Le port USB 2 se trouve à l'intérieur du compartiment de rangement de la console centrale du véhicule.

Vous pouvez brancher un appareil USB supplémentaire sur le deuxième port USB.

Note : SYNC ne peut prendre en charge qu'un seul appareil iOS (Apple) à la fois (selon le premier appareil branché). Lorsque vous connectez un deuxième appareil iOS, le système le détecte mais n'est pas en mesure de lire son contenu.

Commandes vocales pour les sources audio

Votre système vocal vous permet de changer de source audio en toute simplicité.



Appuyez sur la commande vocale et, lorsque le système est prêt, dites :

Commande vocale
[système] ([de] musique audio [de] divertissement)
Voici quelques exemples de commandes vocales pouvant être utilisées.
[syntoniser] AM
[syntoniser] AM 1
[syntoniser] (sauvegarde automatique AST réglage automatique) AM
[syntoniser] AM 2
Bluetooth audio
((écouter lire jouer) [le] lecture du) (CD disque [compact])
[syntoniser] FM
[syntoniser] FM 1
[syntoniser] (sauvegarde automatique AST réglage automatique) (préréglage FM FM préréglage) ___
[syntoniser] FM 2
(entrée ([de] ligne AV audio vidéo auxiliaire) Aux audio vidéo)
radio
(USB iPod [lecteur] MP3 baladeur)
((c'est qui qui est-ce) qui chante c'est (quel artiste quelle chanson quelle piste quelle musique))
aide

Commandes vocales radio



Si vous êtes en train d'écouter la radio, appuyez sur la commande vocale, puis énoncez l'une des commandes suivantes.

Si vous n'écoutez pas la radio, appuyez sur la commande vocale et, après la tonalité, dites :

Commande vocale
radio
Vous pouvez ensuite énoncer l'une des commandes suivantes.
[syntoniser] AM
[syntoniser] AM 1
[syntoniser] (sauvegarde automatique AST réglage automatique) AM
[syntoniser] AM 2
[syntoniser] (AM ___ ___ [AM])
[syntoniser] (préréglage AM AM préréglage) ___
[syntoniser] (préréglage AM 1 AM 1 préréglage) ___
[syntoniser] FM
[syntoniser] FM 1
[syntoniser] (sauvegarde automatique AST réglage automatique) FM
[syntoniser] FM 2
[syntoniser] (FM ___ ___ [FM])
[syntoniser] (sauvegarde automatique AST réglage automatique) (préréglage FM FM préréglage) ___
[syntoniser] (préréglage FM FM préréglage) ___

Commande vocale

[syntoniser] (préréglage FM 2 | FM 2 préréglage) ___

[syntoniser] préréglage ___

syntoniser [radio]

aide

Commandes vocales CD



Si vous êtes en train d'écouter un CD, appuyez sur la commande vocale, puis énoncez l'une des commandes suivantes.

Si vous n'écoutez pas de CD, appuyez sur la commande vocale et après la tonalité, dites :

Commande vocale
((écouter lire jouer) ([le] lecture du) (CD disque [compact]))
Vous pouvez ensuite énoncer l'une des commandes suivantes.
(pause stop arrêt arrêter)
(écouter lire lecture)
[écouter lire jouer] ([le] morceau suivant [la] (piste chanson) suivante)
[écouter lire jouer] ([le] morceau précédent [la] (piste chanson) précédente)
[écouter lire jouer changer] (piste morceau chanson) [numéro] ___
[activer] (répéter réécouter relire répétition) ([le du] morceau [[de] la] (piste chanson))
[activer] (répéter réécouter relire répétition) ([le du] dossier [[de] la] liste de chansons)

Commande vocale
désactiver (répéter répétition)
[activer] (lecture aléatoire mix * pistes)
[activer] (lecture aléatoire mix) ([[de] lecteur] CD [du] disque [compact])
[activer] (lecture aléatoire mix) [de du] dossier
désactiver (lecture aléatoire mix)

* Lorsque vous utilisez ces commandes, vous devez indiquer au système la piste ou le dossier à répéter ou à lire en mode aléatoire.

Appareils Bluetooth et paramètres système

Vous pouvez accéder à ces menus en utilisant l'écran audio. Voir **Utilisation de SYNC™ avec votre téléphone** (page 343).

DIAGNOSTIC DE SYNC™

Votre système SYNC est facile à utiliser. Toutefois, en cas de questions, veuillez vous reporter aux tableaux ci-dessous.

Visitez le site Web Ford régional pour vérifier la compatibilité de votre téléphone.

Problèmes relatifs au téléphone cellulaire		
Objet :	Cause possible	Solution possible
Beaucoup de bruit de fond pendant un appel.	Les paramètres de commande audio de votre téléphone cellulaire interfèrent peut-être avec les performances de SYNC.	Consultez le chapitre relatif aux réglages audio du manuel de votre appareil.
Lors d'un appel, j'entends mes interlocuteurs, mais eux ne peuvent pas m'entendre.	Dysfonctionnement possible du téléphone cellulaire.	<p>Essayez d'éteindre votre téléphone cellulaire, de le réinitialiser ou de retirer sa batterie, puis réessayez.</p> <p>Assurez-vous que l'option microphone pour SYNC n'est pas désactivée.</p>
SYNC n'arrive pas à télécharger mon répertoire.	Cette fonction dépend de votre téléphone cellulaire.	Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire.
	Dysfonctionnement possible du téléphone cellulaire.	<p>Essayez d'éteindre votre téléphone cellulaire, de le réinitialiser ou de retirer sa batterie, puis réessayez.</p> <p>Essayez de déplacer les contacts de votre répertoire téléphonique dans SYNC en sélectionnant l'option d'ajout.</p>

Problèmes relatifs au téléphone cellulaire		
Objet :	Cause possible	Solution possible
		Vous devez activer votre téléphone cellulaire et la fonction de téléchargement de répertoire automatique dans SYNC.
Le système dit que le répertoire est téléchargé, mais, dans SYNC, mon répertoire reste vide ou des contacts manquent.	Les capacités de votre téléphone cellulaire ont atteint leurs limites.	Essayez de déplacer les contacts de votre répertoire téléphonique dans SYNC en sélectionnant l'option d'ajout.
		Si les contacts manquants sont stockés sur votre carte SIM, essayez de les déplacer vers la mémoire de votre téléphone cellulaire.
		Supprimez toutes les images ou sonneries spéciales associées aux contacts manquants.
		Vous devez activer votre téléphone cellulaire et la fonction de téléchargement de répertoire automatique dans SYNC.
J'ai du mal à connecter mon téléphone cellulaire à SYNC.	Cette fonction dépend de votre téléphone cellulaire.	Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire.
	Dysfonctionnement possible du téléphone cellulaire.	Essayez d'éteindre votre téléphone cellulaire, de le réinitialiser ou de retirer sa batterie, puis réessayez.
		Essayez de supprimer votre appareil de SYNC et de supprimer SYNC de votre appareil, puis réessayez.
		Sur votre téléphone cellulaire, contrôlez les paramètres de sécurité et d'acceptation automatique des invites concernant la connexion Bluetooth à SYNC.
		Mettez à jour le microcode de votre téléphone cellulaire.
		Désactivez le paramètre de téléchargement automatique.
Les SMS ne fonctionnent pas avec SYNC.	Cette fonction dépend de votre téléphone cellulaire.	Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire.

Problèmes relatifs au téléphone cellulaire		
Objet :	Cause possible	Solution possible
	Dysfonctionnement possible du téléphone cellulaire.	Essayez d'éteindre votre téléphone cellulaire, de le réinitialiser ou de retirer sa batterie, puis réessayez.
	iPhone	<ul style="list-style-type: none"> • Accédez aux paramètres de votre téléphone cellulaire. • Accédez au menu Bluetooth. • Assurez-vous qu'aucune connexion est établie. • Appuyez sur le cercle bleu pour accéder au menu suivant. • Activez l'affichage des notifications. • Activez ensuite la synchronisation de vos contacts. <p>Votre iPhone est désormais paramétré pour transmettre les SMS entrants à SYNC. Répétez ces étapes pour chaque autre véhicule équipé de Sync auquel vous vous connectez.</p> <p>Votre iPhone transmettra les SMS entrants à SYNC uniquement s'il est débloqué. Vous ne pouvez pas répondre aux SMS en utilisant SYNC avec un iPhone. Les messages texte des applications WhatsApp et Facebook Messenger ne sont pas pris en charge.</p>

Problèmes relatifs au téléphone cellulaire		
Objet :	Cause possible	Solution possible
La lecture audio des SMS ne fonctionne pas sur mon téléphone cellulaire.	Cette fonction dépend de votre téléphone cellulaire.	Pour recevoir des SMS entrants, votre téléphone cellulaire doit prendre en charge le téléchargement de SMS via Bluetooth.
		Accédez au menu des SMS de SYNC pour vérifier si votre téléphone cellulaire prend en charge cette fonction. Appuyez sur la touche PHONE , puis faites défiler l'affichage et sélectionnez l'option pour SMS, appuyez ensuite sur OK .
	Il s'agit d'une restriction liée à votre téléphone cellulaire.	Chaque téléphone cellulaire fonctionnant différemment, reportez-vous au manuel spécifique de l'appareil à jumeler. En réalité, il peut y avoir des différences entre les téléphones cellulaires en raison de leur marque, leur modèle, leur numéro de version et du fournisseur d'accès utilisé.

Problèmes USB et multimédia		
Objet :	Cause possible	Solution possible
J'ai du mal à connecter mon appareil.	Dysfonctionnement possible de l'appareil.	Essayez d'éteindre l'appareil, de le réinitialiser ou de retirer sa batterie, puis réessayez.
		Assurez-vous que vous utilisez le câble du fabricant.
		Assurez-vous que le câble USB est correctement branché à l'appareil et au port USB de votre véhicule.
		Assurez-vous que l'appareil ne dispose pas d'un programme d'auto-installation ou de paramètres de sécurité actifs.
SYNC ne reconnaît pas l'appareil quand je démarre mon véhicule.	Il s'agit d'une restriction de l'appareil.	Assurez-vous de ne pas laisser l'appareil dans le véhicule par des températures extrêmes (chaudes ou froides).

Problèmes USB et multimédia		
Objet :	Cause possible	Solution possible
Le Bluetooth audio ne charge rien.	Cette fonction dépend de votre appareil.	Assurez-vous d'avoir connecté l'appareil à SYNC et d'avoir appuyé sur le bouton lecture de l'appareil.
	L'appareil est déconnecté.	
SYNC ne reconnaît pas la musique que contient mon appareil.	Vos fichiers de musiques ne contiennent peut-être pas les informations appropriées concernant l'artiste, le titre de la chanson, l'album ou le genre.	Assurez-vous d'avoir renseigné toutes les informations concernant la chanson.
	Le fichier peut être corrompu.	Essayez de remplacer le fichier corrompu par une nouvelle version du fichier.
	La chanson est peut-être protégée par des droits d'auteur et l'appareil ne peut donc pas la lire.	Certains appareils nécessitent de modifier les paramètres USB et de passer du protocole de stockage de masse au protocole de transfert multimédia.
Lorsque je connecte mon iPhone ou mon iPod Touch simultanément via USB et Bluetooth Audio, parfois, je n'entends plus rien.	Il s'agit d'une restriction de l'appareil.	Depuis l'écran affichant la musique en cours de lecture de l'iPhone ou de l'iPod Touch, sélectionnez l'icône AirPlay de l'appareil audio tout en bas sur l'écran de votre iPhone ou iPod Touch.
		Pour écouter votre iPhone ou iPod Touch via Bluetooth Audio, sélectionnez SYNC.
		Pour écouter votre iPhone ou iPod Touch via USB, sélectionnez le connecteur de dock.

Problèmes relatifs aux commandes vocales		
Objet :	Cause possible	Solution possible
SYNC ne comprend pas ce que je dis.	Vous utilisez peut-être les mauvaises commandes vocales.	Relisez les commandes vocales du téléphone cellulaire et multimédia au début de leurs sections respectives.
		Pendant une session de commande vocale active, reportez-vous à l'écran audio pour obtenir une liste des commandes vocales disponibles.
	Vous parlez peut-être trop tôt ou au mauvais moment.	Le microphone pour le système se trouve soit dans votre rétroviseur, soit dans la garniture de pavillon, juste au dessus du pare-brise.
SYNC ne comprend pas le nom de la chanson ou de l'artiste.	Vous utilisez peut-être les mauvaises commandes vocales.	Relisez les commandes vocales multimédias au début de la section multimédia.
		Prononcez le nom de la chanson ou de l'artiste exactement comme il est enregistré dans le système. Si vous dites « Jouer artiste Prince », le système ne lit pas les chansons de Prince and the Revolution ou de Prince and the New Power Generation.
		Vérifiez que vous prononcez bien le titre complet, comme « California remix featuring Jennifer Nettles ».
	Si les titres des chansons sont enregistrés en majuscules, vous devez les épeler. LOLA nécessite que vous prononciez « L-O-L-A ».	
	Le système ne « lit » peut-être pas le nom de la même façon que vous le prononcez.	N'utilisez pas de caractères spéciaux dans les titres, car le système ne les reconnaît pas.
SYNC ne comprend pas, ou appelle le mauvais contact quand je veux passer un appel.	Vous utilisez peut-être les mauvaises commandes vocales.	Relisez les commandes vocales du téléphone cellulaire au début de la section sur le téléphone cellulaire.

Problèmes relatifs aux commandes vocales		
Objet :	Cause possible	Solution possible
		Vous pouvez également utiliser le téléphone cellulaire et les listes de suggestions multimédias pour obtenir une liste de suggestions possibles lorsque le système ne peut pas vous comprendre complètement. Voir Utilisation de la reconnaissance vocale (page 340).
	Vous ne prononcez peut-être pas le nom exactement comme il est enregistré dans le système.	Assurez-vous de prononcer le nom exactement comme il est enregistré dans le système. Par exemple, si le nom du contact est Pierre Durand, dites « Appeler Pierre Durand ».
		Le système fonctionne mieux si vous enregistrez des noms complets, comme « Pierre Durand », plutôt que « Pierre ».
	Les contacts enregistrés dans votre répertoire sont peut-être très courts et similaires, ou bien ils contiennent peut-être des caractères spéciaux.	N'utilisez pas de caractères spéciaux comme 123 ou ICE puisque le système ne les reconnaît pas.
	Les contacts de votre répertoire sont peut-être enregistrés en majuscules.	Si les contacts sont enregistrés en majuscules, vous devez les épeler. JEAN nécessite que vous prononciez « Appeler J-E-A-N ».
Le système de commande vocale de SYNC a des difficultés pour reconnaître les noms étrangers enregistrés sur mon téléphone cellulaire.	Vous prononcez peut-être les noms étrangers en utilisant la langue actuellement sélectionnée pour SYNC.	SYNC applique les règles de prononciation phonétique de la langue sélectionnée aux noms de contact enregistrés sur votre téléphone cellulaire.
		Conseil : vous pouvez sélectionner votre contact manuellement. Appuyez sur PHONE . Sélectionnez l'option du répertoire téléphonique, puis le nom du contact. Sélectionnez l'option de la touche programmable pour l'entendre. SYNC énonce alors le nom du contact, vous donnant une idée de la prononciation attendue.

Problèmes relatifs aux commandes vocales

Objet :	Cause possible	Solution possible
<p>Le système de commande vocale de SYNC a des difficultés pour reconnaître les noms des pistes, des artistes, des albums, des genres et des listes de lecture étrangers enregistrés sur mon lecteur multimédia ou mon disque flash USB.</p>	<p>Vous prononcez peut-être les noms étrangers en utilisant la langue actuellement sélectionnée pour SYNC.</p>	<p>SYNC applique les règles de prononciation phonétique de la langue sélectionnée aux noms enregistrés sur votre lecteur multimédia ou disque flash USB. Il est capable de faire certaines exceptions pour les noms d'artistes très populaires (U2, par exemple), de sorte que vous pouvez toujours utiliser la prononciation anglaise pour ces artistes.</p>
<p>Le système génère des invites vocales et la prononciation de certains mots n'est pas toujours exacte dans ma langue.</p>	<p>SYNC utilise la technologie de synthèse de la parole à partir du texte pour ses invites vocales.</p>	<p>SYNC utilise une voix synthétique plutôt qu'une voix humaine pré-enregistrée.</p> <p>SYNC propose de nouvelles fonctions de commande vocale dans un grand nombre de langues. Appel d'un contact directement à partir du répertoire sans enregistrement préalable (par exemple, " Appeler Jean Dupont ") ou sélection d'une piste, d'un artiste, d'un album, d'un genre ou d'une liste de lecture depuis votre lecteur multimédia (par exemple, « Jouer artiste Madonna »).</p>
<p>Mon système de commande vocale Bluetooth précédent me permettait de commander les systèmes de radio, CD et</p>	<p>SYNC a pour principal objectif la commande de vos appareils mobiles et des données enregistrées dans ces derniers.</p>	<p>SYNC propose des fonctionnalités importantes plus poussées que celles du système précédent, comme l'appel d'un contact directement à partir du répertoire sans enregistrement préalable (par exemple, « Appeler Jean Dupont ») ou la sélection d'une piste, d'un artiste, d'un album, d'un genre ou d'une liste de lecture depuis votre lecteur multimédia (par exemple, « Jouer artiste Madonna »).</p>

Problèmes relatifs aux commandes vocales

Objet :	Cause possible	Solution possible
climatisation. Pourquoi est-ce que je ne peux pas commander ces systèmes avec SYNC ?		

Général

Objet :	Cause possible	Solution possible
La langue sélectionnée pour le combiné des instruments et l'écran d'information et de divertissement n'est pas la même que celle de SYNC (téléphone, USB, Bluetooth audio, commande vocale et invites vocales).	SYNC ne prend pas en charge la langue actuellement sélectionnée pour le combiné des instruments et l'écran d'information et de divertissement.	<p>SYNC n'accepte que quatre langues dans un seul module pour l'affichage de texte, la commande vocale et les invites vocales. Ces quatre langues sont déterminées par le pays dans lequel vous avez acheté le véhicule, en fonction des langues les plus parlées. Si la langue sélectionnée n'est pas disponible, SYNC continue d'utiliser la langue active courante.</p> <p>SYNC propose de nouvelles fonctions de commande vocale dans un grand nombre de langues. Appel d'un contact directement à partir du répertoire sans enregistrement préalable (par exemple, " Appeler Jean Dupont ") ou sélection d'une piste, d'un artiste, d'un album, d'un genre ou d'une liste de lecture depuis votre lecteur multi-média (par exemple, « Jouer artiste Madonna »).</p>

Problèmes relatifs à AppLink		
Problème	Cause(s) probable(s)	Solution(s) possible(s)
Applications mobiles AppLink : lorsque je sélectionne « Rechercher nouvelles applications », SYNC ne trouve aucune application.	Aucun téléphone compatible avec AppLink n'est connecté à SYNC.	Assurez-vous de la compatibilité de votre smartphone ; seuls les systèmes Android 2.3 ou une version ultérieure, iPhone 3GS, ou une version plus récente, sous iOS 5.0 ou une version ultérieure sont compatibles. Vérifiez également que votre téléphone est bien jumelé et connecté à SYNC afin de trouver des applications compatibles avec AppLink sur votre appareil. Les utilisateurs possédant un iPhone doivent également connecter leur appareil au port USB de SYNC à l'aide d'un câble USB Apple.
Mon téléphone est connecté, mais je ne trouve toujours pas d'application.	Les applications compatibles avec AppLink ne sont pas installées et ne sont pas exécutées sur votre appareil mobile.	Assurez-vous d'avoir téléchargé et installé la version la plus récente de l'application depuis la boutique d'applications de votre téléphone. Assurez-vous que l'application est exécutée sur votre téléphone. Pour certaines applications, vous devrez peut-être vous enregistrer ou vous connecter avant d'utiliser AppLink. Certaines applications disposent également d'un paramètre « Ford SYNC » ; pour y accéder, parcourez le menu des paramètres de l'application du téléphone.
Mon téléphone est connecté, mon/mes application(s) est/sont en cours d'exécution mais elle(s) n'apparaît(ssent) toujours pas.	Il est possible que des applications ne se ferment pas correctement et relancent leur connexion à SYNC, par exemple à chaque cycle d'allumage.	Si vous ne trouvez pas d'applications alors que vous êtes à l'intérieur du véhicule, vous pouvez les fermer puis les redémarrer afin de faciliter la recherche de SYNC. Pour les appareils sous Android, si l'application dispose d'une option « Quitter », sélectionnez-la puis redémarrez l'application. Dans le cas contraire, vous pouvez également « Arrêter » l'application manuellement en vous rendant dans le menu des paramètres du téléphone et en sélectionnant « Applications ». Sélectionnez ensuite l'application correspondante, puis « Arrêter ». N'oubliez pas de redémarrer l'application avant de sélectionner « Rechercher nouvelles applications » dans SYNC.

Problèmes relatifs à AppLink		
Problème	Cause(s) probable(s)	Solution(s) possible(s)
		Pour les iPhone sous iOS7+, double-cliquez sur le bouton principal, puis faites glisser l'icône de l'application vers le haut pour forcer sa fermeture. Cliquez à nouveau sur le bouton principal, puis sélectionnez l'application pour la redémarrer. Au bout de quelques secondes, l'application apparaît dans le menu des applications mobiles de SYNC.
Mon téléphone sous Android est connecté, mon application est en cours d'exécution, je l'ai redémarrée mais elle n'apparaît toujours pas.	Certaines anciennes versions d'Android présentent un défaut du système Bluetooth qui peut entraîner la non reconnaissance des applications trouvées lors d'un trajet précédent si vous n'avez pas désactivé la fonction Bluetooth.	Réinitialisez la fonction Bluetooth de votre téléphone en la désactivant, puis en la réactivant. Si vous êtes à l'intérieur du véhicule et que vous appuyez sur la touche « PHONE », SYNC est en mesure de se reconnecter automatiquement à votre téléphone.

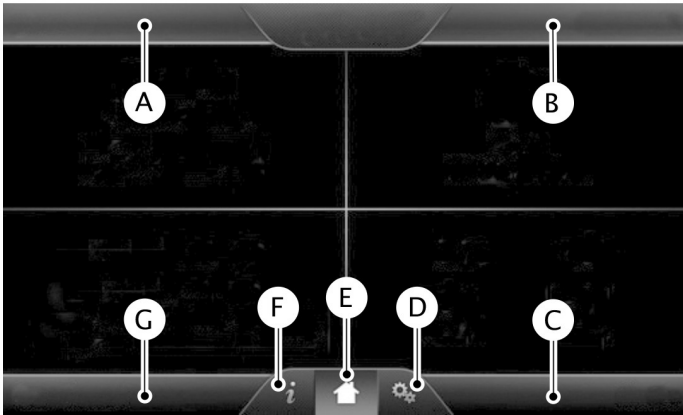
Problèmes relatifs à AppLink		
Problème	Cause(s) probable(s)	Solution(s) possible(s)
Mon iPhone est connecté, mon application est en cours d'exécution, je l'ai redémarrée mais elle n'apparaît toujours pas dans SYNC.	La connexion USB à SYNC est susceptible de devoir être réinitialisée.	Débranchez le câble USB de votre téléphone, patientez, puis rebranchez-le. Au bout de quelques secondes, l'application apparaît dans le menu des applications mobiles de SYNC. Si ce n'est pas le cas, forcez la fermeture de l'application, puis redémarrez-la.
J'utilise un téléphone sous Android. J'ai trouvé et lancé mon application dans SYNC, mais aucun son n'est émis ou le son est très faible.	Le volume de la fonction Bluetooth du téléphone peut être faible.	Essayez d'augmenter le volume de la fonction Bluetooth à l'aide des touches de commande de volume situées généralement sur le côté de l'appareil.
Toutes les applications AppLink en cours d'exécution sur mon téléphone n'apparaissent pas dans le menu des applications mobiles de SYNC.	Certains appareils sous Android disposent d'un nombre limité de ports Bluetooth pouvant être utilisés pour la connexion des applications. Si le nombre d'applications AppLink installées sur votre téléphone est supérieur au nombre de ports Bluetooth disponibles, toutes les applications n'apparaissent pas dans le menu des applications mobiles de SYNC.	Forcez la fermeture ou désinstallez les applications que vous ne souhaitez pas voir apparaître dans SYNC. Si l'application dispose d'un paramètre « Ford SYNC », désactivez-le dans le menu des paramètres de l'application du téléphone.

GÉNÉRALITÉS

AVERTISSEMENT



Le manque d'attention au volant peut entraîner une perte de maîtrise du véhicule, une collision et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale chaque fois que possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.



E161891

Repère	Message
A	Téléphone
B	Navigation
P	Climatisation

Repère	Message
P	Réglages
E	Maison
F	Information
V	Divertissement

Le système est divisé en quatre zones afin de fournir un accès rapide à plusieurs fonctions et réglages du véhicule. L'écran tactile facilite l'interaction avec votre téléphone cellulaire, les dispositifs multimédia, la climatisation et le système d'aide à la navigation. Les coins affichent tous les modes actifs au sein de ces menus, tels que le statut du téléphone ou la température.

Note : certaines fonctions ne sont pas disponibles pendant la conduite.

Note : votre système est doté d'une fonction qui vous permet d'accéder et de contrôler les fonctionnalités audio 10 minutes après avoir coupé le contact (sans aucune porte ouverte).

TÉLÉPHONE

Touchez l'écran pour sélectionner l'un des éléments suivants :

Message
Téléphone
Enreg. ds compos. abrégée
Répertoire
Historie
Messagerie
Réglages

NAVIGATION

Touchez l'écran pour sélectionner l'un des éléments suivants :

Message
Mon domicile
Favorites
Destinations précédentes

Message
Point d'intérêt
Urgence
Adresse
Intersection
Centre-ville
Latitude/Longitude
Modifier la route
Annuler route

CLIMATISATION

Touchez les icônes correspondantes pour contrôler les options suivantes :

- Réglages conducteur.
- Air recirculé.
- Auto.
- Double.
- Réglages passager.
- A/C.
- Dégivrage.

RÉGLAGES



Touchez l'écran pour sélectionner l'un des éléments suivants :

Message
Horloge
Affichage
Son

Message
Véhicule
Réglages
Aide

MAISON



Touchez ce bouton pour accéder à votre écran d'accueil. Selon l'ensemble d'options et le logiciel de votre véhicule, vos écrans peuvent être différents de ceux décrits dans cette section. Certaines fonctions peuvent également être limitées selon votre lieu de résidence. Renseignez-vous auprès d'un concessionnaire agréé pour connaître la disponibilité de ces fonctions.

INFORMATION



Touchez l'écran pour sélectionner l'un des éléments suivants :

Message
Circulation
Notific.
Calendrier
Applicat.
Où suis-je ?

DIVERTISSEMENT

Touchez l'écran pour sélectionner l'un des éléments suivants :

Message	
AM	
FM	
DAB	*
CD	
USB	
BT audio	
Carte SD	
Entrée de ligne	

* Selon l'équipement.

À l'aide des commandes audio

En fonction de votre véhicule, vous disposerez éventuellement aussi des commandes suivantes :

Option de menu	Action et description
Alimentat.	Pour activer ou désactiver les fonctions multimédia.
Vol. :	Règle le volume du support en cours d'utilisation.
SEEK (Recherche automatique)	S'utilise de la même manière que dans les autres modes multimédia.
Syntoniser	S'utilise de la même manière que dans les autres modes multimédia.
Eject	Ejecte un CD du système multimédia.
Affichage	Appuyez sur ce bouton pour désactiver l'écran d'affichage. Appuyez à nouveau sur cette touche ou touchez l'écran pour activer l'écran d'affichage.
Source	Touchez ce bouton plusieurs fois pour basculer entre les modes multimédia.
Son	Modifier les réglages pour :
	Basses
	Aigus
	Médiums
	Régler balance et répartition
	DSP
	Mode EQ
	Adapter volume

Utilisation des commandes du volant de direction

Selon votre véhicule et le groupe d'options disponibles, vous pouvez utiliser les commandes du volant de direction pour interagir avec le système d'écran tactile.

- **VOL :** permet de contrôler le volume du son.
- **Mute :** permet de couper le son.
- **Commande vocale :** appuyez sur cette touche pour démarrer une session de commandes vocales. Maintenez la touche enfoncée pour interrompre la séance de commandes vocales.

- **SEEK et PHONE ACCEPT :**
 - Lorsque vous êtes en mode radio, appuyez sur cette touche pour rechercher des préséglages ou maintenez-la enfoncée pour faire une recherche parmi les stations.
 - Lorsque vous êtes en mode USB ou CD, appuyez sur cette touche pour rechercher des stations ou maintenez-la enfoncée pour faire une recherche rapide.
 - Lorsque vous êtes en mode Téléphone, appuyez sur cette touche pour répondre à un appel ou pour basculer entre plusieurs appels.
- **SEEK et PHONE REJECT :**
 - Lorsque vous êtes en mode radio, appuyez sur cette touche pour rechercher des préséglages ou maintenez-la enfoncée pour faire une recherche parmi les stations.
 - Lorsque vous êtes en mode USB ou CD, appuyez sur cette touche pour rechercher des stations ou maintenez-la enfoncée pour faire une recherche rapide.
 - Lorsque vous êtes en mode Téléphone, appuyez sur cette touche pour mettre fin à un appel ou refuser un appel entrant.
- Source : touchez ce bouton plusieurs fois pour basculer entre les modes multimédia.
- Sound : touchez ce bouton pour modifier les réglages du son. Voir **Réglages** (page 396).

Voir **Volant de direction** (page 61).

Nettoyage de l'écran tactile

Utilisez un chiffon sec, propre et doux. Si des saletés ou des traces de doigt sont toujours visibles, humectez le chiffon avec un peu d'alcool. Ne versez pas ou ne vaporisez pas d'alcool directement sur l'écran. N'utilisez pas de détergents ou de solvants pour nettoyer l'écran.

Assistance

Veillez contacter un concessionnaire agréé pour en savoir plus. Pour de plus amples informations, veuillez vous rendre sur le site Web Ford de votre région.

Informations de sécurité

AVERTISSEMENT



Le manque d'attention au volant peut entraîner une perte de maîtrise du véhicule, une collision et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale chaque fois que possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

SYNC™ 2

- Ne tentez aucune maintenance ou réparation sur le système. Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.
 - Ne mettez pas en marche un lecteur si les fils ou les câbles d'alimentation sont cassés, coupés ou endommagés. Disposez les fils et les câbles de telle sorte qu'ils ne gênent pas le fonctionnement des pédales, des sièges, des compartiments ou n'empêchent pas de conduire en toute sécurité.
 - Ne laissez pas de lecteur en marche dans votre véhicule en cas de conditions extrêmes : il pourrait être endommagé. Pour plus d'informations, reportez-vous au guide d'utilisation de votre appareil.
 - Pour votre sécurité, certaines fonctions SYNC dépendent de la vitesse. Leur utilisation est limitée lorsque votre véhicule ne dépasse pas les 8 km/h.
- Assurez-vous de consulter le manuel d'utilisation de votre appareil avant de l'utiliser avec SYNC.

Fonctions limitées en fonction de la vitesse

Certaines fonctions peuvent être difficile à utiliser pendant la conduite. Leur usage est donc limité sauf si votre véhicule est à l'arrêt.

Reportez-vous au tableau ci-après pour des exemples plus précis.

Fonctions limitées	
Fonctionnalité du système	Modification des réglages alors que la caméra de recul ou l'aide active au stationnement est activée.
Vidéos, photos et illustrations	Lecture de vidéos.
Messages textuels	Rédaction de messages texte
	Modification des messages texte pré-réglés.
Navigation	Démo de l'itinéraire de navigation.

Confidentialité

Lorsque vous connectez un téléphone portable à SYNC, le système crée un profil qui se lie au téléphone en question. Le système crée ce profil pour vous permettre de profiter d'un plus grand nombre de fonctionnalités et pour optimiser le fonctionnement. Ce profil peut notamment

contenir des données sur votre répertoire téléphonique, vos messages texte (lus ou non) et l'historique des appels. Cela comprend les appels passés/reçus lorsque votre téléphone portable n'était pas connecté au système. Si vous connectez un lecteur multimédia, le système crée et conserve un index des contenus multimédias pris en charge. Le système enregistre également un court journal de

développement d'environ 10 minutes pour chacune des activités récentes du système. Utilisez le profil du journal ainsi que d'autres données du système pour améliorer le système et aider à diagnostiquer les éventuels problèmes.

Le profil du téléphone portable, l'index des lecteurs multimédias et le journal de développement restent dans le système jusqu'à ce que vous les supprimiez. Généralement, ils sont uniquement accessibles depuis le véhicule lorsque le téléphone cellulaire ou le lecteur multimédia est connecté. Si vous ne souhaitez plus utiliser le système ou votre véhicule, nous vous conseillons d'effectuer une remise à zéro complète afin d'effacer toutes les informations enregistrées. Voir **Affichages d'informations** (page 96).

Un équipement spécifique est nécessaire pour accéder aux données du système. L'accès au module SYNC® du véhicule est également requis. Nous n'accédons pas aux données du système sans votre consentement à d'autres fins que celles décrites. Y font exception les cas suivants : une injonction d'un tribunal ou lorsque cela est exigé par les forces de l'ordre, d'autres instances gouvernementales ou tout autre tiers agissant avec un pouvoir légal. D'autres parties pourraient tenter d'accéder à ces informations indépendamment de nous. Des informations supplémentaires sur la confidentialité sont disponibles.

Utilisation de la reconnaissance vocale

Ce système vous permet de contrôler plusieurs fonctions grâce aux commandes vocales. Vous pouvez ainsi garder vos mains sur le volant et vous concentrer sur la route. Le système vous répond avec une gamme de signaux sonores, de messages, de questions et de confirmations vocales, selon la situation et le niveau d'interaction choisi (voir Voice settings).

Le système pose également de brèves questions (messages de confirmation) lorsqu'il n'est pas certain de votre demande, ou lorsqu'il existe plusieurs réponses possibles à votre demande.

Lorsque vous utilisez les commandes vocales, des mots et des icônes peuvent apparaître dans la barre d'état en bas à gauche de l'écran pour indiquer l'état de la session de commande vocale.

Comment utiliser les commandes vocales



Voici quelques-unes des commandes vocales que vous pouvez énoncer à tout moment au cours d'une session de commande vocale.

Appuyez sur la commande vocale et, lorsque le système est prêt, dites :

Commande vocale
Menu principal
Commandes disponibles
Page précédente
Retourner
Aide

Conseils

- Assurez-vous que l'habitacle de votre véhicule est aussi silencieux que possible. Le bruit du vent provenant des fenêtres ouvertes et les vibrations de la route peuvent empêcher le système de reconnaître correctement les commandes vocales énoncées.
- Après avoir appuyé sur l'icône Commande vocale, attendez que la tonalité retentisse et qu'un message s'affiche avant d'énoncer une commande vocale. Toute commande vocale énoncée avant cela n'est pas enregistrée par le système.
- Parlez de façon naturelle, sans faire de pauses trop longues entre les mots.
- Vous pouvez interrompre le système en cours de commande à tout moment en appuyant sur l'icône Commande vocale.

Accès à une liste de commandes vocales disponibles

Pour accéder à une liste des commandes vocales disponibles, vous pouvez réaliser l'une des actions suivantes.

À l'aide de l'écran tactile, appuyez sur :

Option de menu
Réglages
Aide
Commandes vocales

À l'aide de la commande du volant, appuyez sur la touche **Commande vocale** et, lorsque le système est prêt, énoncez l'une des commandes suivantes :

Commandes vocales
Liste de commandes
Radio liste de commandes
Téléphone liste de commandes
Instructions vocales liste de commandes

Réglages des commandes vocales

Vous pouvez personnaliser le niveau d'interaction, d'aide et de réponse du système. Par défaut, le système active l'interaction standard qui utilise les listes de candidats et les messages de confirmation, car ces fonctions fournissent le niveau le plus élevé de guidage et de réponse.

Option de menu	Action et description	
Mode interaction	Débutant	Dans ce mode, le système offre une interaction et un guidage détaillés.
	Avancé	Ce mode diminue les interactions vocales et augmente les invites sonores.
Messages de confirmation	Le système utilise ces brèves questions pour confirmer votre commande vocale. Si cette option est désactivée, le système propose simplement une réponse intuitive à votre demande. Le système pourra occasionnellement vous demander de confirmer une commande vocale.	
Listes candidats téléphone	Les listes des candidats contiennent les résultats possibles générés à partir de vos commandes vocales. Le système établit ces listes de réponses lorsqu'il considère qu'il existe plusieurs réponses, toutes plausibles, à votre commande vocale.	
Listes candidats média		

À l'aide de l'écran tactile, touchez l'icône Réglages, puis :

Option de menu
Paramètres vocaux
Contrôle de la voix
Sélectionnez l'une des options suivantes :
Mode interaction
Messages de confirmation
Listes candidats média
Listes candidats téléphone
Contrôle volume de la voix

Utilisation des commandes vocales avec les options de l'écran tactile

Le système de commande vocale dispose d'un mode double qui vous permet d'alterner entre les commandes vocales et les sélections sur l'écran tactile. Cela est uniquement disponible lorsque le système affiche une liste de candidats générés pendant une session de commande vocale. Par exemple, ceci peut s'utiliser lorsque vous saisissez une adresse ou tentez d'appeler un contact depuis un téléphone jumelé au système.

RÉGLAGES



E161968

Repère	Option de menu
A	Horloge
B	Affichage
C	Son
D	Véhicule
E	Réglages
F	Aide

Horloge



Dans ce menu, vous pouvez régler l'heure, accédez aux paramètres d'affichage, de son et du véhicule et les régler. Vous pouvez également accéder aux paramètres des modes spécifiques ou à la fonction d'aide.

Pour effectuer un réglage à l'aide de l'écran tactile, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Réglages	Appuyez sur l'icône Réglages.
Horloge	Appuyez sur les boutons + ou - pour régler l'heure. Sur cet écran, vous pouvez également effectuer d'autres réglages comme sélectionner le mode 12 heures ou 24 heures, activer la synchronisation de l'heure du GPS et la mise à jour automatique des nouveaux fuseaux horaires. Vous pouvez également activer et désactiver l'affichage de la température d'air extérieur. Cette information apparaît en haut, au centre de l'écran tactile, à côté de l'heure et de la date.

Note : vous ne pouvez pas régler la date manuellement. Le GPS du véhicule effectue cette opération.

Note : si la batterie a été débranchée, votre véhicule doit trouver un signal GPS pour mettre l'heure à jour. Une fois le signal trouvé, la remise à l'heure peut prendre quelques minutes.

Ecran



Vous pouvez régler l'affichage à l'aide de l'écran tactile ou de la touche Commande vocale qui se trouve sur les commandes du volant.

Pour effectuer un réglage à l'aide de l'écran tactile, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Réglages	Appuyez sur l'icône Réglages.
Affichage	

Sélectionnez ensuite l'une des options suivantes :

Mode	Vous permet de désactiver l'affichage. Vous pouvez également régler la luminosité de l'écran ou d'activer sa modification automatique en fonction de la luminosité extérieure. Si vous sélectionnez également :	
	Vent. autom.	Ces fonctions vous permettent de régler l'atténuation de votre écran.
	Nuit	
Modifier le fond d'écran	Vous permet d'afficher la photo par défaut ou de télécharger celle de votre choix.	

SYNC™ 2

Option de menu	Action et description
Auto-réduction luminosité	Lorsque cette fonction est activée , elle vous permet d'utiliser la fonction d'auto-réduction de la luminosité. Lorsque cette fonction est désactivée , vous pouvez régler la luminosité de l'écran.
	Luminosité Augmente ou réduit la luminosité de l'écran.
Compensation man.	Vous permet de régler l'atténuation de la luminosité de l'écran alors que la nuit tombe et que la luminosité extérieure diminue.



Pour effectuer un réglage à l'aide de la touche Commande vocale, appuyez sur cette touche et, lorsque le système est prêt, dites :

Commande vocale
Réglages à l'écran

Note : *les photos de très grandes dimensions (2048 x 1536, par exemple) risquent de ne pas être compatibles. Une image vide (noire) apparaîtra alors à l'écran.*

Le système vous permet de télécharger et d'afficher jusqu'à 32 photos.



Pour y accéder, appuyez sur :

Téléchargement de photos pour le fond d'écran de l'accueil

Note : *vous ne pouvez importer des photos directement depuis votre appareil photo. Vous devez accéder aux photos à partir d'un périphérique de stockage USB ou d'une carte SD.*

Pour télécharger vos photos, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Réglages	Appuyez sur l'icône Réglages.
Affichage	
Modifier le fond d'écran	Suivez les instructions du système pour télécharger vos photographies.

SYNC™ 2

Seules les photographies respectant les conditions suivantes s'affichent :

- Les formats de fichier compatibles sont : JPG, GIF, PNG, BMP.
- La taille de chaque fichier doit être 1,5 Mo ou moins.

- Les dimensions recommandées sont 800 x 384.

Son



Pour effectuer un réglage à l'aide de l'écran tactile, sélectionnez :

Option de menu
Réglages
Son
Sélectionnez ensuite l'une des options suivantes :
Basses
Médiums
Aigus
Régler balance et répartition
Réglage DSP
Mode EQ
Adapter volume

Note : votre véhicule peut ne pas disposer de tous les paramètres de son indiqués ci-dessus.

Véhicule



Pour effectuer un réglage à l'aide de l'écran tactile, sélectionnez :

Option de menu
Réglages
Véhicule
Sélectionnez ensuite l'une des options suivantes :

SYNC™ 2

Option de menu
Éclairage d'ambiance
Réglages caméra
Activer le mode valet

Éclairage d'ambiance (selon l'équipement)

Lorsque vous activez cette fonction, l'éclairage d'ambiance illumine le plancher et les porte-gobelets dans la couleur choisie.

Pour effectuer un réglage à l'aide de l'écran tactile, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Réglages	Appuyez sur l'icône Réglages.
Véhicule	
Éclairage d'ambiance	

- Vous pouvez ensuite toucher la couleur de votre choix.
- Pour augmenter ou diminuer l'intensité, utilisez la barre de défilement.
- Pour activer ou désactiver la fonction, appuyez sur le bouton Marche/Arrêt.

Réglages caméra



Ce menu vous permet d'accéder aux paramètres de la caméra de recul.

Pour effectuer un réglage à l'aide de l'écran tactile, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Réglages	Appuyez sur l'icône Réglages.
Véhicule	
Réglages caméra	

Sélectionnez ensuite l'une des options suivantes :

SYNC™ 2

Option de menu	Action et description
Aide station. améliorée	
Retard caméra arrière	

Les fonctions de la caméra de recul sont détaillées dans un autre chapitre. Voir **Dispositifs d'aide au stationnement** (page 194).

Activer le mode valet



Le mode valet vous permet de verrouiller le système. Pour accéder aux informations, il faut déverrouiller le système avec le code PIN correct.

Note : si le système est verrouillé et que vous devez réinitialiser le code PIN, contactez un concessionnaire agréé.

Pour effectuer un réglage à l'aide de l'écran tactile, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Réglages	Appuyez sur l'icône Réglages.
Véhicule	
Activer le mode valet	Lorsque vous y êtes invité, saisissez un code PIN à quatre chiffres deux fois.
Continuer	Après avoir appuyé sur Continuer, le système se verrouille jusqu'à ce que vous saissiez à nouveau le code PIN.

Réglages

Accédez aux paramètres du système, aux commandes vocales ainsi qu'aux réglages du téléphone, d'aide à la navigation et des fonctions sans fil.

Système



Pour effectuer un réglage à l'aide de l'écran tactile, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Réglages	Appuyez sur l'icône Réglages.
Système	

Sélectionnez ensuite l'une des options suivantes :

SYNC™ 2

Option de menu	Action et description
Langue	Sélectionnez cette option pour afficher l'écran tactile dans l'une des langues proposées*.
Distance	Sélectionnez cette option pour afficher les unités de longueur en kilomètres ou en miles.
Température	Sélectionnez cette option pour afficher la température en degrés Celsius ou Fahrenheit.
Volume messages système	Règle le volume des invites vocales du système.
Bip de touche d'écran tactile	Sélectionnez cette option pour que le système confirme par un signal sonore les choix effectués via l'écran tactile.
Disposition du clavier	Sélectionnez l'affichage du clavier de l'écran tactile (format QWERTY ou ABC)
Installer applications	Permet d'installer des applications téléchargées ou d'afficher les licences logicielles actuelles.
Réinitialisation générale	Sélectionnez cette option pour rétablir les réglages par défaut de l'usine. Tous les réglages et données personnels seront effacés.

* Les langues proposées sont l'anglais, l'espagnol, le français, le portugais, l'allemand, l'italien, le néerlandais, le suédois, le polonais, le turc et le russe. Seules quatre de ces langues sont disponibles pour l'entrée et la sortie vocales en fonction de votre emplacement.

Contrôle de la voix



Pour effectuer un réglage à l'aide de l'écran tactile, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Réglages	
Contrôle de la voix	

Sélectionnez ensuite l'une des options suivantes :

SYNC™ 2

Option de menu	Action et description
Mode interaction	Le mode d'interaction standard offre une interaction et un guidage plus détaillés. Le mode avancé diminue les interactions vocales et augmente les invites sonores.
Messages de confirmation	Le système pose de brèves questions s'il n'a pas bien entendu ou compris votre demande. Remarque : même si les messages de confirmation sont désactivés, le système peut vous demander de confirmer les réglages.
Listes candidats média	Les listes des candidats contiennent les résultats possibles générés à partir de vos commandes vocales. Le système propose simplement une réponse intuitive à votre demande lorsque ces options sont désactivées.
Listes candidats téléphone	Les listes des candidats contiennent les résultats possibles générés à partir de vos commandes vocales. Le système propose simplement une réponse intuitive à votre demande lorsque ces options sont désactivées.
Contrôle volume de la voix	Vous permet de régler le volume de la voix du système.

Lecteur multimédia



Pour effectuer un réglage à l'aide de l'écran tactile, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Réglages	Appuyez sur l'icône Réglages.
Lecteur multimédia	

Sélectionnez ensuite l'une des options suivantes :

Lecture auto	Lorsque cette fonction est activée, le système bascule automatiquement sur la source multimédia lors de la première connexion. Vous pouvez ainsi écouter de la musique lors de l'indexation. Lorsque cette fonction est désactivée, le système ne bascule pas automatiquement sur la source multimédia insérée.
--------------	---

SYNC™ 2

Option de menu	Action et description
Dispositifs Bluetooth	Sélectionnez cette option pour connecter, déconnecter, ajouter ou supprimer un appareil. Vous pouvez également sélectionner un appareil favori : lors de chaque cycle d'allumage, le système tentera de se connecter automatiquement à cet appareil.
Info. de données Gracenote®	Vous permet d'afficher le niveau de version de la base de données Gracenote.
Gestion de média Gracenote®	Lorsque cette fonction est activée, la base de données Gracenote fournit les informations de métadonnées de vos fichiers de musique. Ces informations sont prioritaires par rapport à celles de votre appareil. Cette fonction est désactivée par défaut.
Affichage de la pochette	Lorsque cette fonction est activée, la base de données Gracenote fournit les pochettes d'album de vos fichiers de musique. Ces pochettes sont prioritaires par rapport à celles de votre appareil. Cette fonction est activée par défaut dans le lecteur multimédia.

Navigation



Pour effectuer un réglage à l'aide de l'écran tactile, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Réglages	Appuyez sur l'icône Réglages.
Navigation	
Sélectionnez ensuite l'une des options suivantes :	
Préférences de carte	Active et désactive les fils d'Ariane.
	Permet au système d'afficher votre liste de virages du haut vers le bas et vice versa.
	Active et désactive la notification de POI stationnement
Préférences de route	Définit l'itinéraire le plus court, le plus rapide ou le plus écologique comme itinéraire préféré. Cet itinéraire s'affiche en premier.

SYNC™ 2

Option de menu	Action et description
	<p>Permet d'utiliser l'itinéraire préféré à chaque fois. Si cette option est activée, le système calcule un seul itinéraire. Elle accélère le processus de saisie de la destination.</p> <p>Sélectionne un coût faible, moyen ou élevé pour l'itinéraire écologique calculé. Cela peut entraîner une pénalité horaire.</p> <p>Règle le système pour qu'il évite les autoroutes.</p> <p>Règle le système pour qu'il évite les autoroutes à péage.</p> <p>Règle le système pour qu'il évite les ferrys et les trains à voitures.</p> <p>Règle le système pour qu'il évite les tunnels.</p>
Préférences de navigation	<p>Règle le système pour qu'il utilise des messages de guidage.</p> <p>Règle le système pour qu'il renseigne automatiquement les informations relatives au pays.</p> <p>Attention danger (lieu)</p> <p>Règle le système pour qu'il active l'avertissement de zone dangereuse dans les pays où la loi l'autorise.</p>
Préférences de circulation	<p>Règle le système pour qu'il évite automatiquement les problèmes de circulation.</p> <p>Active et désactive les notifications d'alerte concernant la circulation</p> <p>Règle le système pour qu'il affiche les icônes indiquant les accidents.</p> <p>Règle le système pour qu'il affiche les icônes indiquant les embouteillages.</p> <p>Règle le système pour qu'il affiche les icônes indiquant les routes barrées.</p> <p>Règle le système pour qu'il affiche les icônes indiquant les travaux.</p> <p>Règle le système pour qu'il affiche les icônes indiquant les incidents.</p> <p>Règle le système pour qu'il affiche les icônes indiquant les zones où les conditions de conduite peuvent être difficiles.</p>

SYNC™ 2

Option de menu	Action et description
	Règle le système pour qu'il affiche les icônes indiquant les routes qui risquent d'être enneigées et verglacées.
	Règle le système pour qu'il affiche les icônes indiquant les nuages de pollution.
	Règle le système pour qu'il affiche les icônes indiquant les alertes météorologiques.
	Règle le système pour qu'il indique les zones à visibilité réduite.
	Règle le système pour qu'il affiche les icônes recommandant d'allumer la radio pour diffuser les informations routières.
Régions à éviter	Saisissez les zones que vous souhaitez éviter sur des itinéraires planifiés.

Téléphone



Pour effectuer un réglage à l'aide de l'écran tactile, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Réglages	Appuyez sur l'icône Réglages.
Téléphone	

Sélectionnez ensuite l'une des options suivantes :

Dispositifs Bluetooth	Connecte, déconnecte, ajoute ou supprime un appareil ou l'ajoute aux favoris.
Bluetooth	Active et désactive la fonction Bluetooth
Ne pas déranger	Redirige les appels vers votre messagerie vocale pour que votre téléphone ne sonne pas lorsque vous êtes en voiture. Lorsque cette fonction est activée, les notifications de message texte sont également supprimées et restent silencieuses lorsque vous êtes en voiture.
Aide à l'Appel de Détresse	Active ou désactive la fonction d'Aide à l'Appel de Détresse. Voir Information (page 430).

SYNC™ 2

Option de menu	Action et description
Sonnerie du téléphone	Sélectionne le type de notification des appels (sonnerie, signal sonore, synthèse de la parole ou alerte silencieuse).
Notification de message texte	Sélectionne le type de notification des messages texte (sonnerie d'alerte, synthèse vocale, synthèse de la parole ou alerte silencieuse).
Connexion de données Internet	Si votre téléphone le permet, vous pouvez ajuster votre connexion de données Internet. Sélectionnez cette option pour créer votre profil de connexion dans votre réseau personnel ou pour désactiver votre connexion. Vous pouvez aussi choisir de régler vos paramètres pour que le système établisse toujours la connexion, l'établisse uniquement sur demande, ou qu'il ne se connecte jamais en itinérance. Appuyez sur ? pour obtenir des informations supplémentaires.
Gérer le répertoire	Permet d'accéder à des fonctions telles que le téléchargement automatique du répertoire, le téléchargement du répertoire, l'ajout de contacts depuis votre téléphone, la suppression ou la mise à jour de votre répertoire.
Avertissement d'itinérance	Règle le système pour qu'il vous prévienne lorsque votre téléphone est en mode itinérance.

Sans fil et Internet



Votre système possède une fonction Wi-Fi qui crée un réseau sans fil à l'intérieur de votre véhicule et permet ainsi aux autres appareils (ordinateurs personnels ou téléphones, par exemple) présents dans

le véhicule d'interagir, de partager des fichiers ou de jouer à des jeux. Grâce à cette fonction Wi-Fi, toutes les personnes se trouvant dans votre véhicule peuvent accéder à Internet si le véhicule dispose d'une connexion haut débit mobile USB, si votre téléphone prend en charge les réseaux personnels ou si vous vous garez à l'extérieur d'un point d'accès sans fil.

Pour effectuer un réglage à l'aide de l'écran tactile, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Réglages	Appuyez sur l'icône Réglages.
Sans fil et Internet	
Sélectionnez ensuite l'une des options suivantes :	
Réglages Wi-Fi	Mode de réseau Wi-Fi (client)

SYNC™ 2

Option de menu	Action et description
	Active et désactive la fonction Wi-Fi dans votre véhicule. Pour des raisons de connectivité, assurez-vous que cette fonction est bien activée.
	Sélectionner un réseau Wi-Fi
	Vous permet d'utiliser un réseau sans fil précédemment mémorisé. Vous pouvez les classer par ordre alphabétique, priorité et force du signal. Vous pouvez également choisir de rechercher un réseau, de vous connecter à un réseau, de vous déconnecter d'un réseau, de recevoir davantage d'informations, de privilégier ou de supprimer un réseau.
	Mode passerelle (point d'accès) SYNC devient un point d'accès pour un téléphone ou un ordinateur lorsque ce mode est activé. Cela forme le réseau local à l'intérieur de votre véhicule qui vous permet de jouer, transférer des fichiers ou naviguer sur Internet. Appuyez sur ? pour obtenir des informations supplémentaires.
	Réglages de passerelle (point d'accès) Vous permet d'afficher et de modifier des paramètres pour utiliser SYNC comme passerelle Internet.
Haut débit mobile USB	Liste des dispositifs de passerelle (point d'accès) Vous permet d'afficher les dernières connexions sur votre système Wi-Fi.
	Au lieu d'utiliser le Wi-Fi, votre système peut également se servir d'une connexion haut débit mobile USB pour accéder à Internet. (Vous devez activer votre appareil haut débit mobile sur votre ordinateur personnel avant de le connecter au système). Cet écran vous permet de configurer votre zone habituelle pour la connexion haut débit mobile USB. (Les paramètres de haut débit mobile USB risquent de ne pas s'afficher si l'appareil est déjà activé). Vous pouvez sélectionner les éléments suivants :
	Pays
	Opér. télécom.
	Numéro téléph.
Nom utilisateur	

SYNC™ 2

Option de menu	Action et description
	Mot de passe
Réglages Bluetooth	Affiche les appareils actuellement jumelés et vous propose les options Bluetooth habituelles pour connecter, déconnecter, supprimer, ajouter des appareils et les enregistrer en tant que favoris. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG.
Hiérarchiser méthodes de connexion	Choisissez vos méthodes de connexion et modifiez-les en fonction de vos besoins. Vous pouvez également choisir de modifier l'ordre et régler le système de manière à ce qu'il essaye systématiquement de se connecter via un réseau haut débit mobile USB ou un réseau Wi-Fi.



E142626

Le logo Wi-Fi CERTIFIED est une marque de certification de Wi-Fi Alliance.

Aide



Pour effectuer un réglage à l'aide de l'écran tactile, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Réglages	Appuyez sur l'icône Réglages.
Aide	

Sélectionnez ensuite l'une des options suivantes :

Informations système	Numéro de série du système d'écran tactile
	Numéro d'identification du véhicule (VIN)
	Version logiciel du système d'écran tactile
	Version du système d'aide à la navigation
	Version de la base de données cartographique
	Version de bibliothèque et informations relatives à la base de données Gracenote®
Visualiser les licences de logiciel	Affiche les licences des logiciels et applications installés sur votre système.

SYNC™ 2

Option de menu	Action et description	
Restrictions de conduite	Certaines fonctions ne sont pas accessibles pendant la conduite.	
Aide à l'Appel de Détresse	Active ou désactive la fonction d'Aide à l'Appel de Détresse. Voir Information (page 430).	
	Composition abrégée en cas d'urgence (ICE)	Vous permet d'enregistrer jusqu'à deux numéros comme contacts ICE pour y accéder rapidement en cas d'urgence. Les contacts ICE sélectionnés apparaissent à la fin du processus d'Aide Appel Détresse.
	Modifier	Faites une sélection pour accéder à votre répertoire, puis sélectionnez les contacts de votre choix. Les numéros apparaissent ensuite comme options sur cet écran pour les touches ICE 1 et ICE 2.
Commandes vocales	Affiche les listes classées par catégories des commandes vocales.	



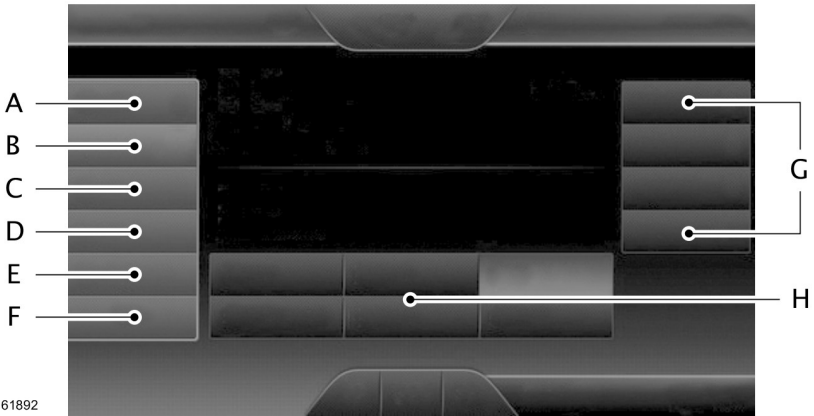
Vous pouvez accéder à l'Aide avec les commandes vocales. Le système propose des commandes vocales autorisées avec le mode actuel.

Appuyez sur la touche Commande vocale et, lorsque le système est prêt, dites :

Commande vocale
Aide

Vous pouvez dire Aide à tout moment pour obtenir de l'aide avec les commandes, les menus ou d'autres informations.

DIVERTISSEMENT



E161892

Message	Message et description
A	AM
B	FM
P	DAB
P	CD
E	USB
F	Appuyez sur ce bouton pour faire défiler les options supplémentaires, comme la carte SD, la stéréo Bluetooth et l'entrée ligne.

Message	Message et description
V	Ces boutons fournissent des commandes supplémentaires pour la radio ou la source multimédia. Pour plus d'informations, consultez le tableau de commandes de la radio AM/FM.
V	Stations de radio prééglées et commandes CD.

Note : certaines fonctionnalités peuvent ne pas être disponibles dans votre pays. Contactez un concessionnaire agréé pour en savoir plus.

Vous pouvez accéder à ces options à l'aide de l'écran tactile ou des commandes vocales.

Radio AM/FM/DAB



Les commandes suivantes sont disponibles pour la radio AM/FM/DAB

SYNC™ 2

Les commandes

Repère	Action et description	
AM FM DAB	Touchez l'un des onglets pour écouter la radio. Pour passer d'un préréglage AM, FM ou DAB à l'autre, touchez simplement l'onglet AM, FM ou DAB .	
Prérégl.	Pour enregistrer une station de radio, appuyez sur l'une des touches de préréglage et maintenez-la enfoncée. Le son est brièvement interrompu lorsque la radio enregistre la station. Le son est rétabli lorsque l'enregistrement est terminé.	
Balayage	Touchez ce bouton pour passer à la prochaine station de radio AM, FM ou DAB avec une bonne réception. Le bouton est allumé lorsque la fonctionnalité est activée.	
Information	(DAB uniquement)	Lorsque vous appuyez sur la touche Info, le système affiche le numéro de bloc correspondant à la station de radio DAB active. Si vous appuyez une seconde fois sur cette touche, le nom de la station de radio s'affiche à nouveau.
Syntoniser	Pour AM et FM uniquement, touchez ce bouton pour saisir manuellement le numéro de la station souhaitée. Touchez Entrer lorsque vous avez terminé.	
TA	Activez-le pour recevoir les bulletins d'informations routières.	
Chercher	Permet de consulter une liste de toutes les stations de radio actuellement disponibles.	

Options

Option de menu	Action et description
Réglages du son	Touchez ce bouton pour régler les paramètres suivants :
	Basses
	Médiums
	Aigus
	Régler balance et répartition
	Réglage DSP

SYNC™ 2

Option de menu	Action et description
	Mode EQ
	Adapter volume
Texte radio	Le texte radio vous permet d'afficher les informations diffusées par les stations FM.
AST	La fonction AST (Autostore) permet au système d'enregistrer automatiquement les six stations les plus puissantes de votre emplacement actuel.
Nouvelles	Si l'option Nouvelles est activée, le système interrompt la source audio active pour diffuser les dernières nouvelles, à condition que la station réglée à ce moment-là (ou la dernière station écoutée si d'autres médias sont actifs) prenne en charge les nouvelles.
Régional	Si l'option Régional est activée, le système reste sur un sous-programme régional au lieu de passer à une fréquence différente offrant une meilleure réception.
Fréquence alternative	Si l'option Fréquence alternative est activée, le système recherche une fréquence différente offrant une meilleure réception pour la même station.
Conserver la station	Si l'option Continuité est activée, le système passe automatiquement du mode DAB au mode FM, si le mode DAB n'est plus disponible.

Note : *il se peut que le véhicule ne dispose pas de tous ces réglages son.*

Commandes vocales radio



SYNC™ 2

Appuyez sur la commande vocale et, lorsque le système est prêt, dites :

Commande vocale	
Radio	
Vous pouvez alors énoncer une commande vocale similaire à celles qui suivent :	
[syntoniser] FM	Dites une fréquence ou un préréglage.
DAB	Dites un préréglage.
Désactiver radio	
aide	

CD



Touchez le coin inférieur gauche de l'écran tactile, puis sélectionnez :

Option de menu
CD

Insérez le CD, puis sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Répéter	Ce bouton permet de répéter la piste en cours de lecture ou toutes les pistes du disque, ou de désactiver cette fonction si celle-ci est déjà activée.
Lect. aléat.	Ce bouton permet de lire les pistes ou l'album entier dans un ordre aléatoire, ou de désactiver cette fonction si celle-ci est déjà activée.
Balayage	Ce bouton permet d'écouter un court échantillon de toutes les pistes disponibles.
Plus d'infos	Ce bouton permet d'afficher les informations du disque.
Chercher	Ce bouton permet de faire défiler toutes les pistes des CD disponibles.

Pour modifier les réglages du son, sélectionnez :

Option de menu
Options
Réglages du son
Énoncez ensuite l'une des commandes suivantes :
Basses
Médiums
Aigus
Régler balance et répartition
Réglage DSP
Mode EQ
Adapter volume

Note : *il se peut que le véhicule ne dispose pas de tous ces réglages son.*

Commandes vocales CD



Si vous écoutez un CD, appuyez sur la touche Commande vocale située sur le volant. Lorsque le système est prêt, énoncez l'une des commandes suivantes.

Si vous n'écoutez pas de CD, appuyez sur la commande vocale et après la tonalité, dites :

Commande vocale
CD

Si vous écoutez un CD, vous pouvez énoncer de nombreuses commandes. En voici quelques exemples :

Commande vocale
Lecture
Pause
Piste suivante
Piste précédente
Aide

Port carte SD ou port USB

Les ports carte SD et USB sont situés dans le Media Hub. Voir **Passerelle multimédia** (page 337).

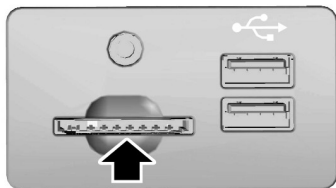
Carte SD

Note : *le port de carte SD est à ressort. Appuyez sur la carte SD pour que le système l'éjecte et pour ainsi la retirer. N'essayez pas de tirer sur la carte pour la retirer car cela pourrait l'endommager.*

Note : *le système d'aide à la navigation utilise également ce port. Voir **Navigation** (page 438).*

SYNC™ 2

Port USB



E175710

Pour accéder à la musique de votre appareil et l'écouter, touchez le coin inférieur gauche de l'écran tactile.



E175711

Pour accéder à la musique de votre appareil et l'écouter, touchez le coin inférieur gauche de l'écran tactile.



E142620

Le logo SD est une marque déposée de SD-3C, LLC.

Cette fonctionnalité vous permet de connecter des lecteurs multimédias, des cartes mémoires, des disques flash ou des clés USB, ainsi que des chargeurs s'ils sont pris en charge.

Lire de la musique à partir de votre appareil

Note : le système est capable d'indexer jusqu'à 30 000 chansons.



Insérez votre appareil, puis sélectionnez :

Message	Action et description
USB Carte SD	Une fois que le système a reconnu votre carte SD ou votre appareil USB, vous pouvez sélectionner l'une des options suivantes :
Répéter	Cette fonction permet de rejouer la chanson ou l'album en cours de lecture.
Lect. aléat.	Ce bouton permet de lire la musique d'un album sélectionné ou d'un dossier dans un ordre aléatoire.

SYNC™ 2

Message	Action et description
Musique simil.	Cette fonction permet de choisir une musique similaire à celle en cours de lecture.
Plus d'infos	Ce bouton permet d'afficher les informations du disque, par exemple le titre de la chanson en cours de lecture, le nom de l'artiste, l'album et le genre.
Options	Ce bouton permet d'afficher et de modifier les différents réglages des médias.

Son

Les réglages du son vous permettent de modifier les paramètres suivants :

Message	Action et description
Basses	
Médiums	
Aigus	
Régler balance et répartition	
DSP	
Mode EQ	
Adapter volume	
Réglages du lecteur multimédia	Permet de sélectionner d'autres réglages, sous Lecteur multimédia. Voir Réglages (page 396).
Infos sur l'appareil	Présente des renseignements sur le logiciel et le micro-logiciel de l'appareil multimédia actuellement branché.
Mise à jour de l'index média	Indexe votre appareil lorsque vous le connectez pour la première fois et à chaque fois que son contenu change (ajout ou suppression de morceaux) pour que vous disposiez des commandes vocales les plus récentes pour tous les médias sur l'appareil.

Note : *il se peut que le véhicule ne dispose pas de tous ces réglages son.*

SYNC™ 2

Chercher

Cette fonction vous permet d'afficher les contenus présents sur l'appareil. Elle permet également d'effectuer des recherches par catégorie, par exemple par

genre, artiste ou album.

Si vous souhaitez afficher les informations disponibles sur une chanson, comme le titre, l'artiste, le fichier, le dossier, l'album et le genre, touchez la pochette de l'album sur l'écran tactile.

Vous pouvez également sélectionner :

Message	Action et description
Quelle piste ?	Permet d'entendre la façon dont le système énonce le nom de l'artiste et de la chanson en cours. Cela s'avère utile lorsque vous utilisez les commandes vocales pour vous assurer que le système interprète correctement votre demande pour la lecture.

Commandes vocales USB et carte SD



Appuyez sur la commande vocale et, lorsque le système est prêt, dites :

Commande vocale	
Carte SD	
USB	
Puis des commandes telles que les suivantes :	
Rechercher	
Piste suivante	
Pause	
Lecture	Dites p. ex. le nom du titre, du groupe, de l'album ou de la liste de lecture que vous souhaitez écouter.
Lecture artiste ____	*
Lecture piste ____	*

SYNC™ 2

Commande vocale

Écouter musique similaire

Aide

* ___ correspond à une liste dynamique ; il peut donc s'agir d'un nom quelconque, comme celui d'un groupe, d'un artiste ou d'une chanson. Par exemple, vous pouvez dire « Jouer artiste The Beatles » ou « Jouer chanson Penny Lane ».

Lecteurs multimédias pris en charge, formats et informations sur les métadonnées

SYNC est compatible avec presque tous les lecteurs multimédias numériques, incluant les iPod, les Zune™, les lecteurs de cartes et les appareils USB. Le système SYNC prend également en charge les formats audio tels que MP3, WMA, WAV et ACC.

Il peut également organiser les médias indexés de l'appareil utilisé grâce aux tags de métadonnées des fichiers. Les tags de métadonnées, qui sont des identifiants logiciels descriptifs intégrés dans les fichiers multimédias, permettent d'apporter des informations sur le fichier.

Si les tags intégrés dans vos fichiers multimédias indexés ne contiennent pas d'informations, le système SYNC peut classer les tags de métadonnées vides comme inconnus.

Bluetooth Audio

Le système vous permet de diffuser vos contenus audio à l'aide des haut-parleurs du véhicule à partir de votre téléphone compatible Bluetooth et connecté.



Touchez le coin inférieur gauche de l'écran tactile, puis sélectionnez :

Message

BT audio

Commandes vocales audio Bluetooth



Le système vocal vous permet de commander votre support à l'aide d'une simple commande vocale. Pour changer de titres par exemple, appuyez sur la commande vocale et suivez les instructions du système.

Entrée de ligne

AVERTISSEMENTS



Le manque d'attention au volant peut entraîner une perte de maîtrise du véhicule, une collision et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons l'utilisation d'appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à

AVERTISSEMENTS

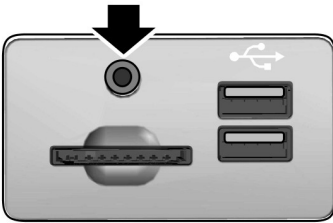
utiliser les systèmes de commande vocale lorsque c'est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.



Par mesure de sécurité, ne branchez pas et ne modifiez pas les réglages de votre lecteur multimédia portable en cours de conduite.



Rangez votre lecteur multimédia portable dans un endroit sûr, comme la console centrale ou la boîte à gants, lorsque votre véhicule se déplace. Les objets durs peuvent devenir des projectiles en cas de collision ou d'arrêt brutal, ce qui peut augmenter le risque de blessures graves. Le câble de rallonge audio doit être suffisamment long pour permettre le rangement en toute sécurité du lecteur multimédia portable pendant la conduite.



E191800

Votre prise d'entrée auxiliaire vous permet de brancher et d'écouter de la musique à partir de votre lecteur multimédia portable via les haut-parleurs de votre véhicule. La prise est située dans la console centrale.

Touchez le coin inférieur gauche de l'écran tactile, puis sélectionnez **Line In**.

Pour utiliser la fonction de connecteur d'entrée auxiliaire, assurez-vous que votre lecteur multimédia portable est conçu pour être utilisé avec des écouteurs et qu'il est entièrement chargé. Vous avez également besoin d'un câble d'extension audio avec des connecteurs stéréo mâles de 1/8 pouce (3,5 millimètres) aux deux extrémités.

1. Arrêtez le moteur, la radio et le lecteur multimédia portable. Serrez le frein de stationnement et mettez la transmission en position **P**.
2. Branchez l'une des extrémités du câble d'extension audio sur la sortie casque de votre lecteur et l'autre extrémité sur l'adaptateur dans l'une des prises de la console centrale.
3. Touchez le coin inférieur gauche de l'écran tactile. Sélectionnez une station FM réglée ou un CD (si un CD est déjà chargé dans le système).
4. Réglez le volume comme vous le souhaitez.
5. Allumez le lecteur multimédia portable et réglez le volume sur la 1/2 du volume maximal.
6. Touchez le coin inférieur gauche de l'écran tactile. Sélectionnez ensuite :

Option de menu

Entrée de ligne

Vous devriez entendre un son provenant du lecteur multimédia portable, même si celui-ci est faible.

Option de menu

	Réglez le son du lecteur à l'aide des commandes jusqu'à ce qu'il atteigne celui de la station FM.
--	---

Dépannage

- Ne branchez pas le connecteur d'entrée audio à une sortie de niveau ligne. Le connecteur ne fonctionne correctement qu'avec les appareils possédant une sortie casque avec une commande de volume.

- Pour éviter les problèmes de distorsion sonore et de qualité du son, ne réglez pas le lecteur multimédia portable à un volume supérieur à celui du CD ou de la station de radio FM.
- Si vous constatez une distorsion sonore à des niveaux d'écoute plus faibles, diminuez le volume du lecteur multimédia portable. Si le problème persiste, rechargez ou remplacez les piles du lecteur multimédia portable.
- Utilisez les commandes du lecteur multimédia portable de la même façon que lorsque vous l'utilisez avec un casque d'écoute ; en effet, la prise d'entrée auxiliaire ne donne aucun contrôle sur les commandes (Lecture, Pause, etc.) du lecteur branché.

TÉLÉPHONE



E161968

Repère	Option de menu
A	Téléphone
B	Comp. abr.
C	Répertoire
D	Historie
E	Messagerie
F	Réglages

L'appel mains-libres constitue l'une des fonctions principales de SYNC. Une fois votre téléphone cellulaire jumelé, vous pouvez accéder à de nombreuses options via l'écran tactile ou les commandes vocales. Bien que le système prenne en charge un large éventail de fonctions, nombre d'entre elles dépendent de leur compatibilité avec votre téléphone cellulaire.

La plupart des téléphones cellulaires dotés de la technologie sans fil Bluetooth prennent en charge au minimum les fonctions suivantes :

- répondre à un appel entrant ;
- terminer un appel ;
- composer un numéro de téléphone ;
- notification de mise en attente d'appel ;
- identité de l'appelant.

D'autres fonctions, telles que la messagerie texte avec Bluetooth et le téléchargement automatique du répertoire téléphonique, dépendent de la compatibilité de votre téléphone. Pour vérifier la compatibilité de votre téléphone cellulaire, reportez-vous au guide d'utilisation de votre téléphone ou consultez votre site Web Ford local.

Jumelage initial d'un téléphone cellulaire

AVERTISSEMENT



Le manque d'attention au volant peut entraîner une perte de maîtrise du véhicule, une collision et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons l'utilisation d'appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser les systèmes de commande vocale lorsque c'est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Pour pouvoir utiliser les fonctions téléphoniques de SYNC, vous devez commencer par jumeler votre téléphone portable Bluetooth avec le système SYNC. Ceci vous permet d'utiliser votre téléphone en mode mains libres.

Touchez le coin supérieur gauche de l'écran tactile :

Option de menu	Action et description
Ajouter téléphone	
Trouver SYNC	<p>Suivre les instructions sur l'écran.</p> <p>Assurez vous que la fonction Bluetooth est réglée sur Activé et que votre téléphone cellulaire est configuré sur le bon mode. Reportez-vous au manuel de votre téléphone cellulaire si nécessaire.</p> <p>Sélectionnez SYNC. Un code PIN à six chiffres apparaît alors sur votre appareil.</p> <p>Si vous devez entrer un code PIN sur votre appareil, c'est qu'il ne prend pas en charge le SSP (Secure Simple Pairing). Pour jumeler votre téléphone cellulaire, entrez le code PIN qui s'affiche sur l'écran tactile. Passez l'étape suivante.</p> <p>Lorsque la consigne correspondante s'affiche sur l'écran de votre téléphone, confirmez que le code PIN fourni par SYNC correspond au code PIN qui s'affiche sur votre téléphone.</p> <p>L'écran vous indique lorsque le jumelage est réussi.</p> <p>SYNC peut vous proposer d'autres options liées à votre téléphone cellulaire. Pour obtenir des informations supplémentaires sur les capacités de votre téléphone, reportez-vous au manuel de votre téléphone et consultez notre site Web.</p>

Jumelage de téléphones cellulaires supplémentaires

Assurez vous que la fonction Bluetooth est réglée sur **Activé** et que votre téléphone cellulaire est configuré sur le bon mode. Reportez-vous au manuel de votre appareil si nécessaire.

Pour jumeler un autre téléphone portable, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Téléphone	
Réglages	
Dispositifs Bluetooth	
Ajout. app.	
Trouver SYNC	Suivre les instructions sur l'écran.

SYNC™ 2

Option de menu	Action et description
	<p>Assurez vous que la fonction Bluetooth est réglée sur Activé et que votre téléphone cellulaire est configuré sur le bon mode. Reportez-vous au manuel de votre téléphone cellulaire si nécessaire.</p> <p>Sélectionnez SYNC. Un code PIN à six chiffres apparaît alors sur votre appareil.</p> <p>Si vous devez entrer un code PIN sur votre appareil, c'est qu'il ne prend pas en charge le SSP (Secure Simple Pairing). Pour jumeler votre téléphone cellulaire, entrez le code PIN qui s'affiche sur l'écran tactile. Passez l'étape suivante.</p> <p>Lorsque la consigne correspondante s'affiche sur l'écran de votre téléphone, confirmez que le code PIN fourni par SYNC correspond au code PIN qui s'affiche sur votre téléphone. L'écran vous indique lorsque le jumelage est réussi.</p> <p>SYNC peut vous proposer d'autres options liées à votre téléphone cellulaire. Pour obtenir des informations supplémentaires sur les capacités de votre téléphone, reportez-vous au manuel de votre téléphone et consultez notre site Web.</p>

Passer un appel



Appuyez sur la commande vocale puis énoncez une commande similaire à celles qui suivent :

Commande vocale
Appeler
Composer

Vous pouvez dire le nom d'une personne à appeler qui figure dans votre répertoire ou énoncer un numéro à composer. Par exemple, "Appeler Jeanne" ou "Composer le 867-5309".



Pour terminer l'appel ou quitter le mode téléphone, appuyez longuement sur la touche Téléphone.

Recevoir un appel

Lorsque vous recevez un appel, un signal sonore retentit. Les informations relatives à l'appel s'affichent sur l'écran si elles sont disponibles.



Pour accepter l'appel, sélectionnez :

Option de menu
Accepter

Note : vous pouvez également accepter l'appel en appuyant sur la touche Téléphone sur le volant.



SYNC™ 2

Pour rejeter l'appel, sélectionnez :

Option de menu
Rejeter

Note : vous pouvez également rejeter l'appel en appuyant sur la touche Téléphone sur le volant.

Vous pouvez ignorer l'appel en ne faisant rien. SYNC l'enregistre alors en tant qu'appel manqué.

Options du menu téléphone

Touchez le coin supérieur gauche de l'écran tactile pour sélectionner l'une des options suivantes :

Option de menu	Action et description
Téléphone	Touchez ce bouton pour accéder au pavé numérique de l'écran, entrer un numéro et passer un appel. Lors d'un appel actif, vous pouvez également choisir l'une des options suivantes :
	Discrétion
	Appel en attente
	Mode privé
	Conférence
	Fermer
Comp. abr.	Sélectionnez pour appeler des contacts enregistrés.
Répertoire	Touchez ce bouton pour accéder à votre répertoire précédemment téléchargé et appeler n'importe lequel de vos contacts. Le système trie les entrées par catégories rangées en ordre alphabétique et récapitulées en haut de l'écran.
	Pour activer les réglages d'image de contact (si votre appareil prend en charge cette fonction), sélectionnez :
	Téléphone
	Réglages
	Gérer le répertoire
	Afficher les photos du répertoire
	Certains smartphones sont capables de transférer des adresses résidentielles lorsqu'elles sont répertoriées dans les informations de contact du répertoire. Si votre téléphone cellulaire le permet, vous pouvez sélectionner et utiliser ces adresses comme destinations et les enregistrer en tant que favoris.

SYNC™ 2

Option de menu	Action et description		
L'historique des appels	<p>Remarque : cette fonctionnalité dépend du type de téléphone portable. Si votre téléphone est incapable de télécharger l'historique des appels via Bluetooth, SYNC conserve une trace des appels passés depuis son système.</p> <p>Une fois votre téléphone Bluetooth connecté au système SYNC, vous pouvez accéder à tout numéro antérieurement composé et à tout appel reçu ou manqué. Vous pouvez également choisir de les enregistrer sur :</p> <table border="1"> <tr> <td>Favorites</td> <td>Enreg. ds composit. abrégée</td> </tr> </table>	Favorites	Enreg. ds composit. abrégée
Favorites	Enreg. ds composit. abrégée		
Messagerie	Vous pouvez envoyer des messages texte grâce à l'écran tactile. Voir SMS ci-après dans cette section.		
Réglages	Touchez ce bouton pour accéder à divers réglages du téléphone (activer ou désactiver le Bluetooth, gérer votre répertoire, etc.). Voir Réglages du téléphone ci-après dans cette section.		

Messages texte

Note : le téléchargement et l'envoi de messages texte via Bluetooth sont des fonctions qui dépendent de la compatibilité du téléphone.

Note : certaines fonctions de la messagerie texte sont tributaires de la vitesse et ne sont pas disponibles lorsque votre véhicule dépasse les 8 km/h.

Note : SYNC ne télécharge pas les messages texte déjà lus depuis votre téléphone cellulaire.

Vous pouvez envoyer et recevoir des messages texte via Bluetooth, les lire à haute voix et retranscrire des acronymes de messages texte (par exemple LOL).

Touchez le coin supérieur gauche de l'écran, puis sélectionnez :

Option de menu
Téléphone
Messagerie
Énoncez ensuite l'une des commandes suivantes :
Écouter (icône haut-parleurs)
Composer
Envoi texte
Voir
Supprim.
Supprim. tout

Rédaction d'un message texte

Note : cette fonction est tributaire de la vitesse du véhicule. Elle est indisponible lorsque votre véhicule dépasse les 8 km/h.

SYNC™ 2

Note : le téléchargement et l'envoi de messages texte via Bluetooth sont des fonctions qui dépendent de la compatibilité du téléphone.

Pour rédiger et envoyer un message texte, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Téléphone	
Messagerie	
Envoi texte	Entrez un numéro de téléphone ou sélectionnez un contact depuis votre répertoire.
Modif. texte	Vous permet de personnaliser le message prédéfini ou de créer votre propre message.
Envoyer	Envoie le message tel quel.

Vous pouvez ensuite visualiser le message texte, vérifier les destinataires ou mettre à jour la liste des messages, puis l'envoyer vers un appareil connecté (par exemple une clé USB).

Options des messages texte

les messages
Je te rappelle dans quelques minutes.
Je viens de partir et arrive bientôt.
Tu peux m'appeler ?
J'arrive bientôt.
Je suis en retard de quelques minutes.

les messages
Je vais arriver en avance.
Je suis dehors.
Je t'appelle quand j'arrive.
OK
Oui
Non
Merci
Je suis coincé(e) dans la circulation.
Appelle-moi plus tard.
Mort de rire

Réception d'un message texte

Lorsque vous recevez un nouveau message, un signal sonore retentit et une fenêtre contextuelle s'affiche à l'écran qui indique le nom et l'ID de l'appelant si cette fonction est prise en charge par votre téléphone. Vous pouvez sélectionner :

Option de menu	Action et description
Voir	Pour afficher le message texte.
Écouter	Pour que SYNC vous lise le message texte.
Composer	Pour appeler le contact.
Ignorer	Pour sortir de l'écran.

Réglages du téléphone

Pour afficher le menu des réglages du téléphone, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Téléphone	
Réglages	
Énoncez ensuite l'une des commandes suivantes :	
Dispositifs Bluetooth	Connecte, déconnecte, ajoute ou supprime un appareil ou l'ajoute aux favoris.
Bluetooth	Pour activer ou désactiver le Bluetooth.
Ne pas déranger	Si vous souhaitez que les appels soient directement redirigés vers la messagerie vocale et que votre téléphone ne sonne pas lorsque vous êtes en voiture. Lorsque cette fonction est activée, les notifications de message texte sont également silencieuses.
Aide à l'Appel de Détresse	Pour activer ou désactiver la fonction d'Aide à l'Appel de Détresse de SYNC.
Sonnerie du téléphone	Pour sélectionner la sonnerie que vous souhaitez entendre lorsque vous recevez un appel. Vous pouvez choisir parmi les sonneries du système, les sonneries du téléphone connecté, un bip, la synthèse vocale ou une notification silencieuse.
Notification de message texte	Pour sélectionner une notification de message texte si votre téléphone le permet. Vous pouvez choisir parmi les sonneries d'alerte du système, la synthèse vocale ou une alerte silencieuse.

SYNC™ 2

Option de menu	Action et description
Connexion de données Internet	Utilisez cet écran pour régler les paramètres de votre connexion de données Internet, si votre téléphone le permet. Sélectionnez cette option pour créer votre profil de connexion dans votre réseau personnel ou pour désactiver votre connexion. Vous pouvez aussi choisir de régler vos paramètres pour que le système établisse toujours la connexion, l'établisse uniquement sur demande, ou qu'il ne se connecte jamais en itinérance. Appuyez sur ? pour obtenir des informations supplémentaires.
Gérer le répertoire	Pour accéder à des fonctions telles que le téléchargement automatique du répertoire, le retéléchargement du répertoire, l'ajout de contacts depuis votre téléphone, la suppression ou la mise à jour de votre répertoire.
Avertissement d'itinérance	Pour que le système vous prévienne lorsque votre téléphone est en mode itinérance.

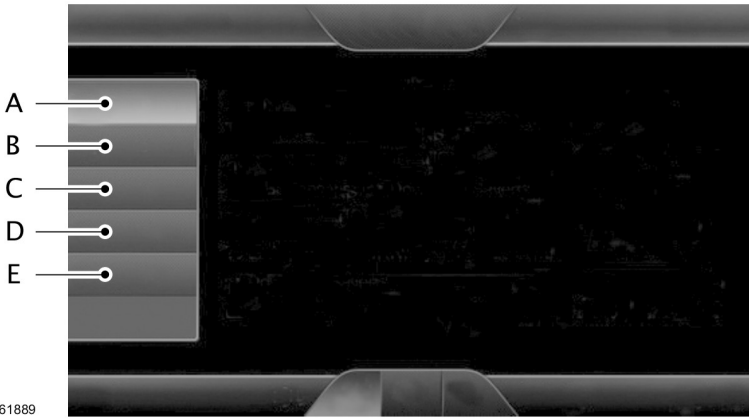
Commandes vocales du téléphone



Appuyez sur la commande vocale puis énoncez l'une des commandes vocales suivantes ou une commande similaire :

Commande vocale
Appeler messagerie vocale
Écouter message
Répondre au message
Ajouter téléphone
aide

INFORMATION



E161889

Repère	Option de menu
A	Circulation
B	Notifications
C	Calendrier
D	SYNCApplications
E	Où suis-je ?

i Si votre véhicule est équipé d'un système de navigation, touchez le bouton **Informations** pour accéder à ces fonctions. Si votre véhicule n'est pas équipé d'un système de navigation, touchez le coin de l'écran tactile où se trouve l'onglet vert.

Notifications

i Si votre véhicule est équipé d'un système de navigation, touchez le bouton I (Informations) pour accéder à ces fonctions. Si votre véhicule n'est pas équipé d'un système de navigation, touchez le coin de l'écran tactile où se trouve l'onglet vert.


Appuyez sur Notifications, puis choisissez parmi les services suivants :

Option de menu	Action et description
Voir	le message complet
Supprim.	le message
Supprim. tout	les messages

Cet écran affiche tous les messages système (par exemple une carte SD défaillante).

Note : le système vous signale les messages en allumant l'icône d'information en jaune. Une fois les messages lus ou supprimés, l'icône redevient blanche.


Calendrier

 Si votre véhicule est équipé d'un système de navigation, touchez le bouton I (Informations) pour accéder à ces fonctions. Si votre véhicule n'est pas équipé d'un système de navigation, touchez le coin de l'écran tactile où se trouve l'onglet vert.


Touchez **Calendrier**. Différents affichages du calendrier actuel sont disponibles : par jour, par semaine ou par mois.


Aide à l'appel de détresse (le cas échéant)

AVERTISSEMENTS

 Pour que cette fonction puisse fonctionner, votre téléphone cellulaire doit être équipé de la technologie Bluetooth et être compatible avec le système.

AVERTISSEMENTS

 Posez toujours votre téléphone dans un endroit sûr à l'intérieur de votre véhicule. Le non-respect de ces consignes est susceptible d'entraîner de graves blessures ou d'endommager le téléphone, ce qui empêcherait le fonctionnement correct de l'Aide à l'Appel de Détresse.

 Si la fonction Aide à l'Appel de Détresse n'est pas activée avant une collision, le système n'essayera pas de composer le numéro des services d'urgence, ce qui pourra retarder les secours et donc augmenter potentiellement le risque de blessures graves, voire mortelles. N'attendez pas que l'Aide à l'Appel de Détresse passe un appel d'urgence si vous êtes en mesure de le faire vous-même. Composez immédiatement le numéro des services d'urgence pour accélérer les secours. Si l'Aide à l'Appel de Détresse ne se déclenche pas dans les cinq secondes suivant la collision, il se peut que le système ou le téléphone cellulaire soit endommagé ou hors d'état de fonctionnement.

Note : avant d'activer cette fonction, assurez-vous de lire l'avis concernant l'Aide à l'Appel de Détresse ainsi que la déclaration de confidentialité relative à l'Aide à l'Appel de Détresse figurant plus loin dans cette section, qui contiennent des informations importantes.

Note : lorsque vous activez ou désactivez l'Aide à l'Appel de Détresse, ce réglage s'applique à tous les téléphones cellulaires jumelés. Si vous désactivez l'Aide à l'Appel de Détresse et qu'un téléphone préalablement jumelé se connecte lorsque vous mettez le contact, cela déclenche soit la lecture d'un message vocal, soit l'affichage d'un message ou d'une icône à l'écran (ou bien les deux).

Note : chaque téléphone cellulaire fonctionne différemment. Bien que la fonction Aide à l'Appel de Détresse fonctionne avec la plupart des téléphones cellulaires, son utilisation peut poser des problèmes à certains téléphones.

Si une collision déclenche le déploiement d'un airbag ou la coupure de l'alimentation en carburant, le système peut contacter les services d'urgence en composant le 112 (numéro d'urgence sans fil qui fonctionne dans la plupart des pays européens) au moyen d'un téléphone jumelé et connecté au système. Pour plus d'informations sur le système et l'Aide Appel Détresse, visitez le site Web Ford de votre région.

Note : en cas d'urgence et en tant qu'aide à la communication, l'Aide à l'Appel de Détresse peut vous aider à contacter des services de secours spécifiques de la sécurité publique. L'Aide à l'Appel de Détresse n'assure pas la mise en œuvre des opérations de sauvetage. Le service de sécurité publique local déploie des opérations de sauvetage spécifiques selon la situation.

Voir **Dispositif de retenue des passagers supplémentaire** (page 31). Ce chapitre contient des informations importantes concernant le déploiement des airbags.

Voir **Assistance dépannage dans les cas d'urgence** (page 255). Ce chapitre contient des informations importantes concernant la coupure de la pompe à carburant.

Activation de l'Aide à l'Appel de Détresse



Si votre véhicule est équipé d'un système de navigation, touchez le bouton I (Informations) pour accéder à ces fonctions. Si votre véhicule n'est pas équipé d'un système de navigation, touchez le coin de l'écran tactile où se trouve l'onglet vert. Sélectionnez ensuite :

Option de menu
Applicat.
Aide à l'Appel de Détresse
Activer



Options d'affichage

Lorsque cette fonction est activée, un message de confirmation apparaît sur l'écran lorsque votre téléphone se connecte et que vous démarrez la voiture.

Si vous désactivez cette fonction, la boîte de dialogue vous permet de configurer un rappel.

Lorsque la fonction est désactivée et qu'un rappel est configuré, un message de rappel s'affiche sur l'écran et un rappel vocal est énoncé lorsque votre téléphone se connecte et que vous démarrez la voiture.

Lorsque la fonction est désactivée sans rappel configuré, le système ne déclenche pas de rappel vocal et se contente d'afficher un message de rappel lorsque vous connectez votre téléphone.

Pour s'assurer que l'Aide à l'Appel de Détresse fonctionne correctement :

- Le système doit être alimenté et fonctionner correctement au moment de la collision et pendant l'activation et l'utilisation de la fonction.
- Vous devez avoir activé la fonction avant la collision.
- Vous devez disposer d'un téléphone cellulaire connecté au système.
- Dans certains pays, il peut s'avérer nécessaire de disposer d'une carte SIM valide, enregistrée et créditée pour pouvoir passer un appel d'urgence.
- Un téléphone cellulaire connecté doit pouvoir passer et maintenir un appel sortant au moment de la collision.
- Un téléphone cellulaire connecté doit disposer d'une couverture réseau adéquate, d'une batterie suffisamment chargée et d'une puissance de signal assez élevée.
- La batterie de votre véhicule doit être chargée.

Note : *cette fonction ne fonctionne que dans les régions ou pays européens où la fonction Aide à l'Appel de Détresse SYNC peut appeler les services d'urgence locaux. Consultez le site Web Ford de votre région pour plus de détails.*

En cas de collision

Note : *toutes les collisions ne déclenchent pas le déploiement des airbags ou la coupure de l'alimentation en carburant (ce qui peut déclencher l'Aide à l'Appel de Détresse). Cependant, si l'Aide à l'Appel de Détresse est déclenchée, le système essaie de contacter les services d'urgence. Si le téléphone cellulaire connecté est endommagé ou s'est déconnecté du système, celui-ci recherche et essaie de se connecter à l'un des téléphones cellulaires préalablement jumelés. Le système essaie de composer le 112.*

Avant d'appeler :

- Si vous n'annulez pas l'appel et qu'il aboutit, un message d'introduction est lu à l'opérateur des services d'urgence. Après ce message, les occupants du véhicule entrent en communication mains-libres avec l'opérateur.
- Le système prévoit un court laps de temps (environ 10 secondes) pour annuler l'appel. Si vous n'annulez pas l'appel, le système essaie de composer le 112.
- Le système lit un message vous indiquant qu'il tente de passer un appel d'urgence. Vous pouvez annuler l'appel en sélectionnant le bouton approprié ou en appuyant sur la touche Fin d'appel sur le volant.

Pendant l'appel :

- L'Aide à l'Appel de Détresse utilise les informations fournies par le réseau GPS ou le réseau de téléphonie mobile de votre véhicule lorsqu'elles sont disponibles pour déterminer quelle langue utiliser. Le système alerte l'opérateur d'urgence de la collision et délivre le message d'introduction. Cela peut comprendre les coordonnées GPS de votre véhicule.
- La langue utilisée par le système pour interagir avec les occupants de votre véhicule peut être différente de la langue utilisée pour délivrer les informations voulues à l'opérateur d'urgence.
- Une fois que le message d'introduction a été délivré, la ligne téléphonique s'ouvre pour vous permettre de parler en mode mains-libres avec l'opérateur des services d'urgence.
- Dès que la ligne est connectée, soyez prêt à donner immédiatement votre nom, votre numéro de téléphone et l'endroit où vous vous trouvez.

Note : *tout en fournissant des informations à l'opérateur des services d'urgence, le système lit un message vous indiquant qu'il transmet des informations importantes. Il vous informe ensuite quand la ligne est ouverte pour commencer la communication mains-libres.*

Note : *pendant une Aide à l'Appel de Détresse, un écran d'urgence prioritaire s'affiche. Il contient les coordonnées GPS du véhicule si elles sont disponibles.*

Note : *il se peut que les informations de localisation GPS ne soient pas disponibles au moment de la collision, auquel cas l'Aide à l'Appel de Détresse tente malgré tout de passer un appel d'urgence.*

Note : *il est possible que les services d'urgence ne reçoivent pas les coordonnées GPS, auquel cas la communication mains-libres avec un opérateur d'urgence est disponible.*

Note : *l'opérateur d'urgence est également susceptible de recevoir des informations du réseau de téléphonie mobile, telles que le numéro du téléphone cellulaire, l'emplacement du téléphone cellulaire et le nom du fournisseur de téléphonie mobile, indépendamment de l'Aide à l'Appel de Détresse SYNC.*

L'Aide à l'Appel de Détresse pourrait ne pas fonctionner si :

- votre téléphone cellulaire ou le système matériel d'Aide Appel Détresse a été endommagé lors de la collision ;
- l'alimentation de la batterie du véhicule ou du système est coupée ;
- votre téléphone cellulaire est éjecté du véhicule au cours d'une collision ;

- vous n'avez pas de carte SIM valide, enregistrée et créditée dans votre téléphone cellulaire ;
- vous vous trouvez dans un pays ou une région d'Europe où la fonction Aide à l'Appel de Détresse SYNC ne peut pas passer l'appel. Consultez le site Web Ford de votre région pour plus de détails.

Informations importantes concernant la fonction Aide à l'Appel de Détresse

A l'heure actuelle, la fonction Aide à l'Appel de Détresse n'appelle pas les services d'urgence dans les pays suivants : Albanie, Biélorussie, Bosnie-Herzégovine, Macédoine, Pays-Bas, Ukraine, Moldavie et Russie.

Consultez le site Web Ford de votre région pour accéder aux informations les plus récentes.

Déclaration de confidentialité concernant la fonction Aide à l'Appel de Détresse

Lorsque vous activez la fonction Aide à l'Appel de Détresse, cette dernière peut informer les services d'urgence que votre véhicule a été impliqué dans une collision avec déploiement d'un airbag ou activation de la coupure d'alimentation en carburant. Cette fonction est capable de fournir des informations sur votre position à l'opérateur d'urgence, ainsi que d'autres détails concernant votre véhicule ou la collision, pour lui permettre de déterminer les services d'urgence les plus adéquats.

Si vous ne souhaitez pas communiquer ces informations, désactivez la fonction.

SYNC™ 2

Où suis-je ?

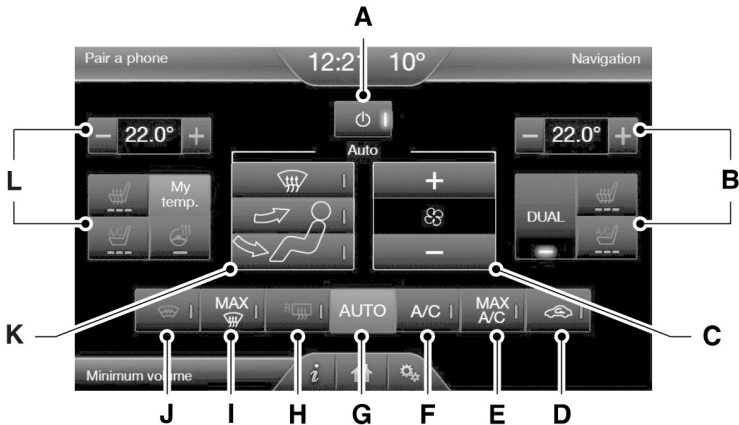
Pour obtenir des informations sur l'emplacement de votre véhicule, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Information	
Aide	
Sélectionnez ensuite :	
Où suis-je ?	Affiche l'emplacement actuel de votre véhicule s'il est équipé d'un système de navigation. Ce bouton n'est pas disponible si votre véhicule n'est pas équipé d'un système de navigation.

Note: vous pouvez basculer entre le mode degrés Fahrenheit et le mode degrés Celsius. Voir **Réglages** (page 396).

CLIMAT

Touchez le coin inférieur droit de votre écran tactile pour accéder aux fonctions de climatisation. Selon le groupe d'options et la série du véhicule, l'écran de climatisation peut être différent de l'écran présenté ci-dessous.



E191835

- A **Marche/Arrêt** : touchez ce bouton pour activer ou désactiver ce système. L'air extérieur ne peut pas pénétrer dans votre véhicule lorsque vous arrêtez le système.
- B **Paramètres de température coté passager** : touchez le bouton + ou – pour ajuster la température.
Touchez l'icône de siège chauffant pour activer et désactiver le siège chauffant (selon l'équipement).
Touchez l'icône du siège à régulation de température pour activer et désactiver le siège à régulation de température (selon l'équipement).
Double : touchez le bouton pour activer la commande de température du côté du passager.
- C **Vitesse du ventilateur** : touchez le bouton + ou - pour ajuster la vitesse du ventilateur.
- D **Air recirculé** : touchez le bouton pour activer ou désactiver l'air recirculé. L'air recirculé peut réduire le temps nécessaire pour refroidir l'intérieur du véhicule et aider à empêcher que des odeurs indésirables pénètrent dans le véhicule. De plus, l'air recirculé se déclenche automatiquement lorsque vous touchez les boutons A/C MAX ou Dégivrage MAX, ou manuellement avec tout mode de débit d'air à l'exception du dégivrage. Il peut également être désactivé avec tous les modes de débit d'air sauf A/C MAX et Dégivrage MAX afin de prévenir l'apparition de buée.
- E **AC MAX** : touchez ce bouton pour refroidir votre véhicule avec l'air recirculé. Touchez une nouvelle fois ce bouton pour revenir à la climatisation normale. Le bouton A/C MAX répartit l'air via les buses de la planche de bord et aide à empêcher que des odeurs indésirables pénètrent dans le véhicule. Ce mode est plus économique et efficace que le mode A/C.
- F **A/C** : touchez ce bouton pour activer ou désactiver la climatisation. Utilisez la climatisation avec l'air recirculé pour améliorer la performance et l'efficacité du refroidissement. La climatisation se déclenche automatiquement avec les modes A/C MAX, dégivrage et plancher/dégivrage.
- G **Vent. autom.** : touchez ce bouton pour déclencher le fonctionnement automatique et définir la température en utilisant la commande de température. Le système détermine automatiquement la vitesse du ventilateur, la répartition de l'air, l'activation ou la désactivation de la climatisation et l'utilisation de l'air extérieur ou recirculé.
- H **Lunette arrière chauffante** : active et désactive la lunette arrière chauffante. Voir **Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants** (page 136).
- I **Dégivrage MAX** : répartit l'air extérieur via les buses d'aération du pare-brise et active automatiquement la climatisation. Le ventilateur est réglé sur la vitesse maximum et la température sur HI. Lorsque la commande de répartition d'air est sur cette position, vous ne pouvez pas sélectionner l'air recirculé ou régler manuellement la vitesse de ventilateur et la commande de température.

- J Pare-brise chauffant :** appuyez sur cette touche pour dégivrer et désembuer le pare-brise chauffant.
- K Commandes manuelles de répartition de l'air :**
- Plancher avant et dégivrage :** répartit l'air via les buses de dégivrage de pare-brise, les buses de désembuage et les buses de plancher de siège avant et arrière, et fournit de l'air extérieur afin de prévenir l'apparition de buée sur les fenêtres.
- Panneau :** répartit l'air via les buses du plan de bord.
- Panneau et plancher :** répartit l'air via les buses de la planche de bord, les buses de désembuage et les buses de plancher de siège avant et arrière.
- Plancher :** répartit l'air via les buses de désembuage et les buses de plancher de siège avant et arrière.
- Dégivrage :** touchez ce bouton pour débarrasser le pare-brise de la buée et du givre. Touchez une nouvelle fois ce bouton pour revenir à la sélection de débit d'air précédente. Lorsque le dégivrage est activé, le système fournit automatiquement de l'air extérieur via les buses de dégivrage du pare-brise et les buses de désembuage afin de prévenir l'apparition de buée sur les fenêtres.
- L Paramètres côté conducteur :** touchez le bouton + ou – pour régler la température.
- Touchez l'icône de siège chauffant pour activer et désactiver le siège chauffant (selon l'équipement).
- Touchez l'icône du siège à régulation de température pour activer et désactiver le siège à régulation de température (selon l'équipement).
- Touchez **MyTemp** pour sélectionner la température préréglée. Touchez **MyTemp** et restez appuyer pour enregistrer une nouvelle température préréglée.
- Touchez l'icône de volant de direction chauffant pour activer et désactiver le volant de direction chauffant (selon l'équipement).

Commandes vocales de la climatisation



Appuyez sur la touche
Commande vocale située sur le
volant. Lorsque le système est
prêt, énoncez l'une des commandes
suivantes ou une commande similaire :

Commandes vocales	
Activer climatisation	
Désactiver climatisation	
Régler température	Réglez la température entre 15°C - 30°C

NAVIGATION

Note : la carte SD de navigation doit se trouver dans la fente pour cartes SD pour permettre le fonctionnement du système d'aide à la navigation. Si vous avez besoin d'une carte SD de rechange, contactez un concessionnaire agréé.

Note : la fente pour cartes SD est à ressort. Pour retirer la carte SD, il suffit de l'y pousser et de la relâcher. N'essayez pas de dégager la carte en la tirant vers vous, car cela pourrait provoquer des dommages.

Votre système d'aide à la navigation est équipé de deux fonctionnalités principales, le mode destination et le mode carte.

Mode Destination

Pour définir une destination, touchez le coin vert de votre écran tactile, puis :

Option de menu
Dest.
Choisissez l'une des options suivantes :
Mon domicile
Favorites
Destinations précédentes
Point d'intérêt
Urgence
Adresse
Intersection
Centre-ville
Latitude/Longitude
Modifier la route
Annuler route

SYNC™ 2

Pour définir votre destination, saisissez les informations nécessaires dans les champs en surbrillance (peu importe l'ordre).

Pour saisir l'adresse de la destination, touchez :

Option de menu	Action et description
Allez	Le fait de toucher ce bouton permet d'afficher l'emplacement sur la carte.

Pour sélectionner une destination précédente, touchez :

Option de menu	Action et description
Destinations précédentes	Les 20 dernières destinations sélectionnées s'affichent.

Après avoir fait votre choix, appuyez sur :

Option de menu	Action et description	
Déf. comme destination	Permet de définir cet emplacement comme votre destination. Vous pouvez également définir cet emplacement (l'itinéraire proposé par le système vous fait passer par ce point) comme point de passage ou comme destination favorite. Vous pouvez ensuite choisir entre trois types d'itinéraires différents :	
	Plus rapide	Utilise les itinéraires les plus rapides possible.
	Plus courte	Utilise l'itinéraire le plus court possible.
	Éco-route	Utilise l'itinéraire qui consomme le moins de carburant.
Régions à éviter	Vos préférences sont pris en compte lors du calcul de votre itinéraire. Pour plus d'informations sur ces choix, consultez Réglage de vos préférences de navigation dans ce chapitre.	

Pour lancer la navigation, touchez :

Option de menu	Action et description
Démarrer guid.	Vous pouvez annuler l'itinéraire ou lancer le mode Démonstration afin que le système simule l'itinéraire.

Option de menu	Action et description
	Lors d'un guidage routier, si vous souhaitez que le système répète les instructions vocales de navigation, vous pouvez appuyer sur l'icône en forme de bulle qui apparaît dans le coin supérieur droit de l'écran (barre verte). Lorsque le système répète la dernière instruction de navigation, la distance jusqu'à la prochaine instruction de navigation est mise à jour puisque le système détecte lorsque le véhicule se déplace.

Pour définir les préférences de route, touchez :

Option de menu	Action et description
Préfér. de route	Dans les préférences de route, vous pouvez définir vos préférences par exemple, pour éviter les autoroutes, les autoroutes à péage, les ferries et les trains à voitures ou les tunnels.

Note : *si vous ne touchez pas le bouton Démarrer guid.* alors que votre véhicule se trouve sur une route connue, le système active par défaut l'option Itinéraire le plus rapide et lance la navigation.

Guide touristique Michelin (le cas échéant)

Le guide touristique Michelin est un service qui fournit des informations supplémentaires à propos de certains points d'intérêts (POI), tels que les restaurants, les hôtels et les sites touristiques (si disponibles).

Si vous avez associé votre téléphone avec le système, vous pouvez toucher le bouton Téléphone pour appeler directement le POI sélectionné.

Note : *les fonctionnalités ne sont pas toutes disponibles dans toutes les langues et dans tous les pays.*

Catégories de points d'intérêt (POI)

Catégories principales
Station-service
Manceuvre de stationnement
Aliments, boissons et repas
Automobile
Voyage & transport
Achats
Finance
Divertissement & arts
Urgence
Sports & loisirs
Communauté
Gouvernement
Santé et médecine
Services d'entretien domestique

Préférences de route

Option de menu	Messages de deuxième niveau, Actions et descriptions		
Préférences de route			
Sélectionnez ensuite l'une des commandes suivantes :			
Route préférée	Choisissez la manière dont le système affiche le type d'itinéraire choisi.		
	Plus courte	Plus rapide	Écologique
Tjrs utiliser route préférée	Prévaut sur l'itinéraire sélectionné lors de la programmation de la destination. Le système calcule un itinéraire uniquement en fonction des paramètres de routes préférées. En cas d'activation, le système utilise le type d'itinéraire sélectionné pour calculer un seul itinéraire jusqu'à la destination souhaitée.		
Pénalité horaire éco.	Sélectionnez un niveau de coût pour l'éco-route calculée. Plus le paramètre est élevé, plus le temps alloué est important pour l'itinéraire.		
Éviter	En cas d'activation, vous pouvez configurer le système pour qu'il évite les autoroutes, les autoroutes à péage, les ferrys, les trains à voitures et les tunnels lorsque vous définissez votre itinéraire.		

Préférences de navigation

Option de menu	Messages de deuxième niveau, Actions et descriptions	
Préférences de navigation		
Sélectionnez ensuite l'une des commandes suivantes :		
Attention danger (lieu)	Règle le système pour qu'il active l'avertissement de zone dangereuse dans les pays où la loi l'autorise.	
Messages de guidage	Sélectionne le type d'instructions que le système utilise.	
Remplir automatiquement le pays	Le système saisit automatiquement le pays en fonction des informations qui existent déjà dans le système. Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction :	
	Activer	Désact.

Préférences de circulation

Option de menu	Messages de deuxième niveau, Actions et descriptions	
Préférences de circulation		
Sélectionnez ensuite l'une des commandes suivantes :		
Éviter les problèmes de circulation	Vous pouvez choisir la manière dont vous voulez que le système traite les problèmes de circulation survenus sur votre itinéraire.	
	Automatique	Le système vous redirige afin d'éviter des incidents de circulation qui se développent et influencent l'itinéraire actuel. Le système ne fournit pas de notification d'alerte concernant la circulation
	Manuel	Le système vous fournit une notification d'alerte concernant la circulation pour les incidents de circulation survenus sur l'itinéraire planifié. Vous pouvez choisir d'accepter ou d'ignorer la notification avant d'effectuer la déviation d'itinéraire.
Notification alerte circulation	Active et désactive les notifications d'alerte concernant la circulation.	
Réglages des icônes de circulation	Vous pouvez choisir d'activer les réglages d'icône de circulation suivants.	
	Règle le système pour qu'il évite automatiquement les problèmes de circulation.	
	Active et désactive les notifications d'alerte concernant la circulation	
	Règle le système pour qu'il affiche les icônes indiquant les accidents.	
	Règle le système pour qu'il affiche les icônes indiquant les embouteillages.	
	Règle le système pour qu'il affiche les icônes indiquant les routes barrées.	
	Règle le système pour qu'il affiche les icônes indiquant les travaux.	

SYNC™ 2

Option de menu	Messages de deuxième niveau, Actions et descriptions
	Règle le système pour qu'il affiche les icônes indiquant les incidents.
	Règle le système pour qu'il affiche les icônes indiquant les zones où les conditions de conduite peuvent être difficiles.
	Règle le système pour qu'il affiche les icônes indiquant les routes qui risquent d'être enneigées et verglacées.
	Règle le système pour qu'il affiche les icônes indiquant les nuages de pollution.
	Règle le système pour qu'il affiche les icônes indiquant les alertes météorologiques.
	Règle le système pour qu'il indique les zones à visibilité réduite.
	Règle le système pour qu'il affiche les icônes recommandant d'allumer la radio pour diffuser les informations routières.

Région à éviter

Option de menu	Messages de deuxième niveau, Actions et descriptions
Régions à éviter	Définit les zones que vous souhaitez que le système évite lors du calcul de votre itinéraire.
Sélectionnez ensuite l'une des commandes suivantes :	
Ajouter	Si vous faites un choix, le système essaiera d'éviter les zones concernées pour l'ensemble des itinéraires (si possible). Pour saisir une nouvelle entrée, touchez :
Supprim.	Pour supprimer une section, faites votre choix parmi la liste affichée à l'écran. L'écran que vous voyez changera. Touchez :

Mode Carte

Touchez la barre verte située dans le coin supérieur droit de l'écran tactile pour afficher le mode Carte. Le mode Carte présente un affichage plus détaillé, composé à la fois de cartes 2D et de points de repère 3D (si disponibles).

Les cartes 2D permettent de visualiser de façon détaillée les contours des bâtiments, l'utilisation des terres, les éléments terrestres ainsi que les infrastructures ferroviaires des villes les plus importantes du monde. Elles permettent également de visualiser certaines caractéristiques comme les éléments urbains, les empreintes des bâtiments et les chemins de fer.

Les points de repère 3D sont des objets nets et visibles généralement reconnaissables et ont une certaine valeur touristique. Les points de repère apparaissent uniquement lorsque le mode Carte 3D est activé. La couverture varie et s'améliore au fil des mises à jour de la carte.



E174016

Modifiez l'affichage de la carte en touchant plusieurs fois le bouton représentant une flèche dans le coin supérieur gauche de l'écran. Vous pouvez choisir entre trois modes d'affichage de carte différents :



Alignement (carte 2D) : affiche toujours la carte de sorte que la prochaine étape se trouve dans la partie supérieure de l'écran.

L'échelle de la carte peut atteindre jusqu'à 5 km/h.



Nord en haut (carte 2D) : affiche toujours la carte de sorte que le nord se trouve dans la partie supérieur de l'écran.



Carte 3D : affiche la carte avec un angle de vue plus élevé. Vous pouvez modifier cet angle de vue et faire pivoter la carte de 180 degrés en touchant deux fois la carte, puis en faisant glisser les flèches avec votre doigt le long de la barre grisée en bas de la carte.

Vous pouvez également sélectionner les options suivantes :

Options de menu	
Voir	Permet d'afficher la carte complète, la liste des rues et de revenir à l'itinéraire lors du guidage routier.
Menu	Affiche une boîte contextuelle permettant d'accéder directement aux réglages de navigation.



Touchez le bouton Haut-parleur qui apparaît sur la carte pour désactiver le guidage routier.

Lorsque la lumière du bouton s'allume, la fonction est activée. Le bouton Haut-parleur apparaît sur la carte uniquement lorsque le guidage routier est activé.



Touchez cette icône pour recentrer la carte sur votre position lorsque vous faites

défiler la carte en vous éloignant de votre position actuelle.

Zoom automatique

Touchez la barre verte pour accéder au mode Carte, puis sélectionnez les boutons de zoom + ou - pour afficher le niveau de zoom ainsi que les boutons Auto sur l'écran tactile. Lorsque vous touchez **Auto**, le zoom automatique s'active et le bouton **Auto** apparaît dans le coin inférieur gauche de l'écran sur l'échelle de la carte. Le niveau de zoom de la carte se synchronise ensuite avec la vitesse du véhicule. Plus le

véhicule se déplace lentement, plus le zoom avant est important ; plus le véhicule se déplace rapidement, plus le zoom arrière est important. Pour désactiver cette fonction, touchez de nouveau les boutons **+ ou -**.

En mode 3D, faites pivoter la carte en faisant glisser les flèches sur la barre grisée avec votre doigt.

La zone ETA (heure d'arrivée prévue) apparaît sous les boutons de zoom lorsque un itinéraire est actif et affiche la distance et le temps restant pour atteindre votre destination. Si vous touchez le bouton, une fenêtre apparaît et affiche la liste des instructions (ainsi que les points de passage, le cas échéant), le kilométrage et le temps restant pour atteindre la destination. Vous pouvez également choisir d'afficher le temps estimé pour atteindre votre destination ou l'heure d'arrivée estimée.

Icônes de la carte



Repère du véhicule : indique la position actuelle de votre véhicule. Le repère reste au centre de la carte, sauf lorsque vous la faites défiler.



Curseur de défilement : vous permet de faire défiler la carte ; l'icône fixe est au centre de l'écran. La position la plus proche du curseur se trouve dans une fenêtre au centre de la partie supérieure de l'écran.



Icône(s) par défaut des entrées du répertoire : indique l'emplacement d'une entrée du répertoire sur la carte. Ce symbole par défaut apparaît après avoir enregistré une entrée dans le répertoire par une autre méthode que celle qui nécessite de passer par la carte. Vous pouvez en sélectionner une parmi les 22 disponibles. Vous pouvez utiliser chaque icône plus d'une fois.



Domicile : indique l'emplacement actuellement enregistré en tant que position du domicile sur la carte. Vous pouvez enregistrer une seule entrée du répertoire en tant qu'adresse du domicile. Cette icône ne peut pas être modifiée.



Icônes POI (Points d'intérêt) : indiquent les emplacements des catégories de points d'intérêt que vous choisissez d'afficher sur la carte. Vous pouvez choisir d'afficher trois catégories de points d'intérêt à la fois sur la carte.



Point de départ : indique le point de départ d'un itinéraire planifié.



Point de passage : indique l'emplacement d'un point de passage sur la carte. Le numéro à l'intérieur du cercle est différent pour chaque point de passage et représente l'emplacement d'un point de passage dans les détails de l'itinéraire.



Destination : indique le point d'arrivée d'un itinéraire planifié.



Prochaine manœuvre : indique l'emplacement du prochain virage sur l'itinéraire planifié.



Pas de GPS : indique que les signaux GPS émis par les satellites ne sont pas suffisants pour l'emplacement actuel sur la carte. Cette icône peut s'afficher en conditions normales de fonctionnement dans des zones n'ayant pas assez de signaux GPS.

Boutons d'accès rapide

Lorsque vous êtes en mode Carte, touchez la carte n'importe où pour accéder aux options suivantes :

SYNC™ 2

Option de menu	Action et description
Déf. comme destination	Touchez ce bouton pour définir un emplacement comme votre destination en faisant défiler la carte. Vous pouvez faire défiler la carte en touchant la carte avec votre index. Lorsque vous avez atteint l'emplacement souhaitez, retirez votre doigt et touchez ce bouton.
Déf. comme pt passage	Touchez ce bouton pour définir l'emplacement actuel comme point de passage.
Sauvegarder dans favoris	Touchez ce bouton pour sauvegarder l'emplacement actuel dans vos favoris.
Icônes POI	Touchez ce bouton pour sélectionner les icônes à afficher sur la carte. Vous pouvez afficher jusqu'à trois icônes à la fois sur la carte. Vous pouvez activer ou désactiver ces fonctions :
	Activer
Annuler route	Touchez ce bouton pour annuler l'itinéraire actif.

Afficher/Modifier la route

Accédez à ces fonctions lorsqu'un itinéraire est actif :

Option de menu
Afficher route
Modif. destin./pt de passage
Modifier la liste de virages
Détour
Modifier préférences de route
Modif. préférences circulation
Annuler route

Les cartes numériques utilisées dans cette application de navigation sont fournies par HERE. Si vous rencontrez des erreurs de données sur une carte, vous pouvez en informer directement HERE en vous rendant sur www.here.com. HERE examine toutes les erreurs qui lui ont été signalées et joint le résultat de ses recherches dans son e-mail de réponse.

Mise à jour des cartes de navigation

Des mises à jour annuelles des cartes de navigation peuvent être achetées auprès de votre concessionnaire.

Commandes vocales de navigation



Lorsque vous êtes en mode Navigation, appuyez sur la touche Commande vocale située sur le volant.

SYNC™ 2

Après la tonalité, énoncez l'une des commandes suivantes ou une commande similaire :

Commande vocale
Destination
Zoom arrière
Zoom avant
Où suis-je?
aide

Les commandes suivantes peuvent aussi être utilisées lorsqu'un itinéraire de navigation est actif :

Commande vocale
Détour
Annuler cet itinéraire
Afficher route complète
Prochain virage
Afficher liste de virages

SYNC™ 2

Énoncé naturel de l'adresse de destination

Pour définir une destination à l'aide de commandes vocales, vous pouvez dire :

Commande vocale	Action et description
Destination adresse	Le système vous demande d'énoncer l'adresse complète. Le système affiche un exemple à l'écran.

Vous pouvez ensuite énoncer l'adresse naturellement de la façon suivante, par exemple : « Un deux trois quatre Rue principale, Ville »

DIAGNOSTIC DE SYNC™

Votre système SYNC est facile à utiliser. Toutefois, en cas de questions, veuillez vous reporter aux tableaux ci-dessous.

Visitez le site Web Ford régional pour vérifier la compatibilité de votre téléphone.

Problèmes relatifs au téléphone cellulaire		
Objet :	Cause possible	Solution possible
Beaucoup de bruit de fond pendant un appel.	Les paramètres de commande audio de votre téléphone cellulaire interfèrent peut-être avec les performances de SYNC.	Consultez le chapitre relatif aux réglages audio du manuel de votre appareil.
Lors d'un appel, j'entends mes interlocuteurs, mais eux ne peuvent pas m'entendre.	Dysfonctionnement possible du téléphone cellulaire.	Essayez d'éteindre votre téléphone cellulaire, de le réinitialiser ou de retirer sa batterie, puis réessayez.
		Assurez-vous que l'option microphone pour SYNC n'est pas désactivée.
SYNC n'arrive pas à télécharger mon répertoire.	Cette fonction dépend de votre téléphone cellulaire.	Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire.
	Dysfonctionnement possible du téléphone cellulaire.	Essayez d'éteindre votre téléphone cellulaire, de le réinitialiser ou de retirer sa batterie, puis réessayez. Essayez de déplacer les contacts de votre répertoire téléphonique dans SYNC en sélectionnant l'option d'ajout.

SYNC™ 2

Problèmes relatifs au téléphone cellulaire		
Objet :	Cause possible	Solution possible
		Vous devez activer votre téléphone cellulaire et la fonction de téléchargement de répertoire automatique dans SYNC.
Le système dit que le répertoire est téléchargé, mais, dans SYNC, mon répertoire reste vide ou des contacts manquent.	Les capacités de votre téléphone cellulaire ont atteint leurs limites.	Essayez de déplacer les contacts de votre répertoire téléphonique dans SYNC en sélectionnant l'option d'ajout.
		Si les contacts manquants sont stockés sur votre carte SIM, essayez de les déplacer vers la mémoire de votre téléphone cellulaire.
		Supprimez toutes les images ou sonneries spéciales associées aux contacts manquants.
		Vous devez activer votre téléphone cellulaire et la fonction de téléchargement de répertoire automatique dans SYNC.
J'ai du mal à connecter mon téléphone cellulaire à SYNC.	Cette fonction dépend de votre téléphone cellulaire.	Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire.
	Dysfonctionnement possible du téléphone cellulaire.	Essayez d'éteindre votre téléphone cellulaire, de le réinitialiser ou de retirer sa batterie, puis réessayez.
		Essayez de supprimer votre appareil de SYNC et de supprimer SYNC de votre appareil, puis réessayez.
		Sur votre téléphone cellulaire, contrôlez les paramètres de sécurité et d'acceptation automatique des invites concernant la connexion Bluetooth à SYNC.
		Mettez à jour le microcode de votre téléphone cellulaire.
		Désactivez le paramètre de téléchargement automatique.

SYNC™ 2

Problèmes relatifs au téléphone cellulaire		
Objet :	Cause possible	Solution possible
Les SMS ne fonctionnent pas avec SYNC.	Cette fonction dépend de votre téléphone cellulaire.	Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire.
	Dysfonctionnement possible du téléphone cellulaire.	Essayez d'éteindre votre téléphone cellulaire, de le réinitialiser ou de retirer sa batterie, puis réessayez.
	iPhone	<ul style="list-style-type: none"> • Accédez aux paramètres de votre téléphone cellulaire. • Accédez au menu Bluetooth. • Assurez-vous qu'aucune connexion est établie. • Appuyez sur le cercle bleu pour accéder au menu suivant. • Activez l'affichage des notifications. • Activez ensuite la synchronisation de vos contacts. <p>Votre iPhone est désormais paramétré pour transmettre les SMS entrants à SYNC. Répétez ces étapes pour chaque autre véhicule équipé de Sync auquel vous vous connectez. Votre iPhone transmettra les SMS entrants à SYNC uniquement s'il est débloqué. Vous ne pouvez pas répondre aux SMS en utilisant SYNC avec un iPhone. Les messages texte des applications WhatsApp et Facebook Messenger ne sont pas pris en charge.</p>

SYNC™ 2

Problèmes relatifs au téléphone cellulaire

Objet :	Cause possible	Solution possible
La lecture audio des SMS ne fonctionne pas sur mon téléphone cellulaire.	Cette fonction dépend de votre téléphone cellulaire.	Pour recevoir des SMS entrants, votre téléphone cellulaire doit prendre en charge le téléchargement de SMS via Bluetooth.
		Accédez au menu des SMS de SYNC pour vérifier si votre téléphone cellulaire prend en charge cette fonction. Appuyez sur la touche PHONE , puis faites défiler l'affichage et sélectionnez l'option pour SMS, appuyez ensuite sur OK .
	Il s'agit d'une restriction liée à votre téléphone cellulaire.	Chaque téléphone cellulaire fonctionnant différemment, reportez-vous au manuel spécifique de l'appareil à jumeler. En réalité, il peut y avoir des différences entre les téléphones cellulaires en raison de leur marque, leur modèle, leur numéro de version et du fournisseur d'accès utilisé.

Problèmes USB et multimédia

Objet :	Cause possible	Solution possible
J'ai du mal à connecter mon appareil.	Dysfonctionnement possible de l'appareil.	Essayez d'éteindre l'appareil, de le réinitialiser ou de retirer sa batterie, puis réessayez.
		Assurez-vous que vous utilisez le câble du fabricant.
		Assurez-vous que le câble USB est correctement branché à l'appareil et au port USB de votre véhicule.
		Assurez-vous que l'appareil ne dispose pas d'un programme d'auto-installation ou de paramètres de sécurité actifs.

SYNC™ 2

Problèmes USB et multimédia		
Objet :	Cause possible	Solution possible
SYNC ne reconnaît pas l'appareil quand je démarre mon véhicule.	Il s'agit d'une restriction liée à l'appareil.	Assurez-vous de ne pas laisser l'appareil dans le véhicule par des températures extrêmes (chaudes ou froides).
Le Bluetooth audio ne charge rien.	Cette fonction dépend de votre appareil.	Assurez-vous d'avoir connecté l'appareil à SYNC et d'avoir appuyé sur le bouton lecture de l'appareil.
	L'appareil est déconnecté.	
SYNC ne reconnaît pas la musique que contient mon appareil.	Vos fichiers de musiques ne contiennent peut-être pas les informations appropriées concernant l'artiste, le titre de la chanson, l'album ou le genre.	Assurez-vous d'avoir renseigné toutes les informations concernant la chanson.
	Le fichier peut être corrompu.	Essayez de remplacer le fichier corrompu par une nouvelle version du fichier.
	La chanson est peut-être protégée par des droits d'auteur et l'appareil ne peut donc pas la lire.	Certains appareils nécessitent de modifier les paramètres USB et de passer du protocole de stockage de masse au protocole de transfert multimédia.
Lorsque je connecte mon iPhone ou mon iPod Touch simultanément via USB et Bluetooth Audio, parfois, je n'entends plus rien.	Il s'agit d'une restriction liée à l'appareil.	Depuis l'écran affichant la musique en cours de lecture de l'iPhone ou de l'iPod Touch, sélectionnez l'icône AirPlay de l'appareil audio tout en bas sur l'écran de votre iPhone ou iPod Touch.
		Pour écouter votre iPhone ou iPod Touch via Bluetooth Audio, sélectionnez SYNC.
		Pour écouter votre iPhone ou iPod Touch via USB, sélectionnez le connecteur de dock.

SYNC™ 2

Problèmes relatifs aux commandes vocales		
Objet :	Cause possible	Solution possible
SYNC ne comprend pas ce que je dis.	Vous utilisez peut-être les mauvaises commandes vocales.	Relisez les commandes vocales du téléphone cellulaire et multimédia au début de leurs sections respectives.
		Pendant une session de commande vocale active, reportez-vous à l'écran audio pour obtenir une liste des commandes vocales disponibles.
	Vous parlez peut-être trop tôt ou au mauvais moment.	Le microphone pour le système se trouve soit dans votre rétroviseur, soit dans la garniture de pavillon, juste au dessus du pare-brise.
SYNC ne comprend pas le nom de la chanson ou de l'artiste.	Vous utilisez peut-être les mauvaises commandes vocales.	Relisez les commandes vocales multimédias au début de la section multimédia.
	Vous ne prononcez peut-être pas le nom exactement comme il est enregistré dans le système.	Prononcez le nom de la chanson ou de l'artiste exactement comme il est enregistré dans le système. Si vous dites « Lecture artiste Prince », le système ne lit pas les chansons de Prince and the Revolution ou de Prince and the New Power Generation.
		Vérifiez que vous prononcez bien le titre complet, comme « California remix featuring Jennifer Nettles ».
		Si les titres des chansons sont enregistrés en majuscules, vous devez les épeler. LOLA nécessite que vous prononciez « L-O-L-A ».
	Le système ne « lit » peut-être pas le nom de la même façon que vous le prononcez.	N'utilisez pas de caractères spéciaux dans les titres, car le système ne les reconnaît pas.
SYNC ne comprend pas, ou appelle le mauvais contact quand je veux passer un appel.	Vous utilisez peut-être les mauvaises commandes vocales.	Relisez les commandes vocales du téléphone cellulaire au début de la section sur le téléphone cellulaire.

SYNC™ 2

Problèmes relatifs aux commandes vocales		
Objet :	Cause possible	Solution possible
		Vous pouvez également utiliser le téléphone cellulaire et les listes de suggestions multimédias pour obtenir une liste de suggestions possibles lorsque le système ne peut pas vous comprendre complètement. Voir Utilisation de la reconnaissance vocale (page 340).
	Vous ne prononcez peut-être pas le nom exactement comme il est enregistré dans le système.	Assurez-vous de prononcer le nom exactement comme il est enregistré dans le système. Par exemple, si le nom du contact est Pierre Durand, dites « Appeler Joe Wilson ».
		Le système fonctionne mieux si vous enregistrez des noms complets, comme « Joe Wilson », plutôt que « Joe ».
	Les contacts enregistrés dans votre répertoire sont peut-être très courts et similaires, ou bien ils contiennent peut-être des caractères spéciaux.	N'utilisez pas de caractères spéciaux comme 123 ou ICE puisque le système ne les reconnaît pas.
	Les contacts de votre répertoire sont peut-être enregistrés en majuscules.	Si les contacts sont enregistrés en majuscules, vous devez les épeler. JEAN nécessite que vous prononciez « Appeler J-A-K-E ».
Le système de commande vocale de SYNC a des difficultés pour reconnaître les noms étrangers enregistrés sur mon téléphone cellulaire.	Vous prononcez peut-être les noms étrangers en utilisant la langue actuellement sélectionnée pour SYNC.	SYNC applique les règles de prononciation phonétique de la langue sélectionnée aux noms de contact enregistrés sur votre téléphone cellulaire.
		Conseil : vous pouvez sélectionner votre contact manuellement. Appuyez sur PHONE . Sélectionnez l'option du répertoire téléphonique, puis le nom du contact. Sélectionnez l'option de la touche programmable pour l'entendre. SYNC énonce alors le nom du contact, vous donnant une idée de la prononciation attendue.

SYNC™ 2

Problèmes relatifs aux commandes vocales		
Objet :	Cause possible	Solution possible
Le système de commande vocale de SYNC a des difficultés pour reconnaître les noms des pistes, des artistes, des albums, des genres et des listes de lecture étrangers enregistrés sur mon lecteur multi-média ou mon disque flash USB.	Vous prononcez peut-être les noms étrangers en utilisant la langue actuellement sélectionnée pour SYNC.	SYNC applique les règles de prononciation phonétique de la langue sélectionnée aux noms enregistrés sur votre lecteur multi-média ou disque flash USB. Il est capable de faire certaines exceptions pour les noms d'artistes très populaires (U2, par exemple), de sorte que vous pouvez toujours utiliser la prononciation anglaise pour ces artistes.
Le système génère des invites vocales et la prononciation de certains mots n'est pas toujours exacte dans ma langue.	SYNC utilise la technologie de synthèse de la parole à partir du texte pour ses invites vocales.	<p>SYNC utilise une voix synthétique plutôt qu'une voix humaine pré-enregistrée.</p> <p>SYNC propose de nouvelles fonctions de commande vocale dans un grand nombre de langues. Appel d'un contact directement à partir du répertoire sans enregistrement préalable (par exemple, " Appeler John Smith ") ou sélection d'une piste, d'un artiste, d'un album, d'un genre ou d'une liste de lecture depuis votre lecteur multi-média (par exemple, « Lecture artiste Madonna »).</p>

Général		
Objet :	Cause possible	Solution possible
<p>La langue sélectionnée pour le combiné des instruments et l'écran d'information et de divertissement n'est pas la même que celle de SYNC (téléphone, USB, Bluetooth audio, commande vocale et invites vocales).</p>	<p>SYNC ne prend pas en charge la langue actuellement sélectionnée pour le combiné des instruments et l'écran d'information et de divertissement.</p>	<p>SYNC n'accepte que quatre langues dans un seul module pour l'affichage de texte, la commande vocale et les invites vocales. Ces quatre langues sont déterminées par le pays dans lequel vous avez acheté le véhicule, en fonction des langues les plus parlées. Si la langue sélectionnée n'est pas disponible, SYNC continue d'utiliser la langue active courante.</p> <p>SYNC propose de nouvelles fonctions de commande vocale dans un grand nombre de langues. Appel d'un contact directement à partir du répertoire sans enregistrement préalable (par exemple, " Appeler John Smith ") ou sélection d'une piste, d'un artiste, d'un album, d'un genre ou d'une liste de lecture depuis votre lecteur multimédia (par exemple, « Lecture artiste Madonna »).</p>

SYNC avec réinitialisation du système d'écran tactile

Le système dispose d'une fonction de réinitialisation qui peut être exécutée en cas de perte de fonctionnement d'une fonctionnalité SYNC. Cette réinitialisation permet de rétablir le fonctionnement sans effacer les informations précédemment enregistrées dans le système (dispositifs jumelés, répertoire, historique des appels, messages texte et réglages utilisateur). Afin de réinitialiser le système, maintenez la touche de recherche aval (>>) enfoncée tout en appuyant sur la touche de marche/arrêt de la radio. Environ 5 secondes après, l'écran s'éteindra. Attendez 1 ou 2 minutes que le système soit complètement réinitialisé. Vous pourrez ensuite reprendre l'utilisation du système SYNC.

Appendices

COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE

AVERTISSEMENTS

⚠ Votre véhicule a été testé et certifié conforme aux législations relatives à la comptabilité électromagnétique (72/245/CEE, Règlement 10 ONU ECE ou tout autre législation locale applicable). Il est de votre responsabilité de veiller à ce que tout équipement que vous avez monté ou fait monter soit conforme à la législation locale en vigueur. Confiez la pose des équipements à un concessionnaire agréé.

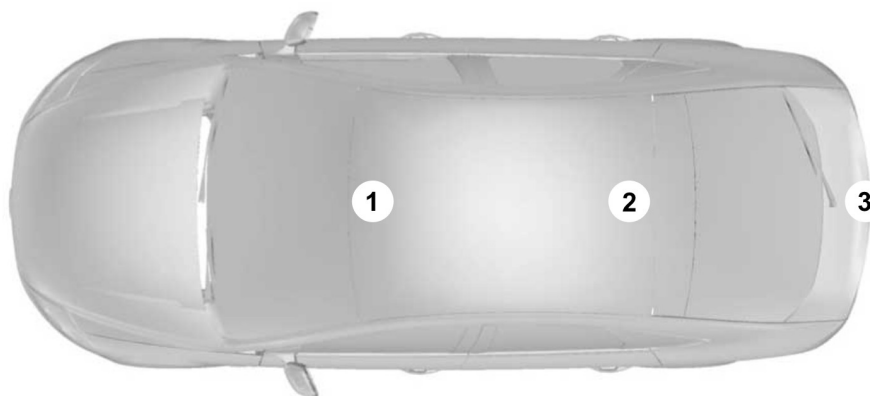
AVERTISSEMENTS

⚠ Vous ne devez poser que des équipements d'émission de fréquences radio, par exemple un téléphone cellulaire ou un émetteur de radio amateur, conformes aux paramètres indiqués dans le tableau ci-dessous. Leur installation ou utilisation n'est soumise à aucune disposition spéciale ou condition.

⚠ Ne pas monter d'émetteur-récepteur, microphone, haut-parleur ou autre objet dans le champ de déploiement des airbags.

⚠ Ne pas fixer les câbles d'antenne sur le câblage d'origine du véhicule, les canalisations de carburant ou les tuyauteries de frein.

⚠ Garder les câbles d'antenne et d'alimentation à au moins 10 cm de tout module électronique et airbag.



E170906

Appendices

Bande de fréquence (en MHz)	Puissance de sortie maximale en Watt (puissance RMS maximale)	Positions d'antenne
1-30	50 W	3
30-54	50 W	1.2
68-87,5	50 W	1.2
142-176	50 W	1.2
380-512	50 W	1.2
806-940	10 W	1.2
1200-1400	10 W	1.2
1710-1885	10 W	1.2
1885-2025	10 W	1.2

Note : *Après la pose d'émetteurs de fréquences radios, rechercher un éventuel parasitage en provenance et sur l'équipement électrique du véhicule, à la fois dans les modes de veille et d'émission.*

Contrôler la totalité de l'équipement électrique :

- Avec le contact établi.
- Lorsque le moteur tourne.
- Pendant un essai sur route à des vitesses différentes.

Vérifier que les champs électromagnétiques générés dans l'habitacle du véhicule par l'émetteur installé ne dépassent pas les limites d'exposition humaine applicables.

CONTRAT DE LICENCE D'UTILISATEUR FINAL

Contrat de licence utilisateur final (CLUF) SYNC

- Vous avez fait l'acquisition d'un appareil (« APPAREIL ») qui comprend un logiciel acquis sous licence par Ford Motor Company et ses sociétés affiliées (« FORD MOTOR COMPANY ») auprès d'une société affiliée à Microsoft Corporation (« MS »). Ces produits logiciels installés d'origine par MS, ainsi que les supports associés, les documents imprimés et les documentations « en

Appendices

ligne » ou sous forme électronique (« LOGICIEL MS ») sont protégés par les lois et traités internationaux en matière de propriété intellectuelle. Le LOGICIEL MS est concédé sous licence, il n'est pas vendu. Tous droits réservés.

- Le LOGICIEL MS peut s'interfacer et/ou communiquer avec, ou peut faire l'objet d'une mise à niveau ultérieure pour s'interfacer et/ou communiquer avec, des logiciels supplémentaires et/ou des systèmes fournis par FORD MOTOR COMPANY. Les logiciels et systèmes supplémentaires d'origine FORD MOTOR COMPANY, ainsi que les supports associés, les documents imprimés et les documentations « en ligne » ou sous forme électronique (« LOGICIEL FORD ») sont protégés par les lois et traités internationaux en matière de propriété intellectuelle. Le LOGICIEL FORD n'est pas vendu, mais concédé sous licence. Tous droits réservés.
- Le LOGICIEL MS et/ou le LOGICIEL FORD peuvent s'interfacer et/ou communiquer avec, ou peuvent faire l'objet d'une mise à niveau ultérieure pour s'interfacer et/ou communiquer avec, des logiciels supplémentaires et/ou des systèmes proposés par des fournisseurs de logiciel et de service tiers. Les logiciels et services supplémentaires d'origine tierce, ainsi que les supports associés, les documents imprimés et les documentations « en ligne » ou sous forme électronique (« LOGICIEL TIERS ») sont protégés par les lois et traités internationaux en matière de propriété intellectuelle. Le LOGICIEL TIERS n'est pas vendu, mais concédé sous licence. Tous droits réservés.
- Le LOGICIEL MS, le LOGICIEL FORD et les LOGICIELS TIERS sont ci-après dénommés collectivement et individuellement le « LOGICIEL ».

SI VOUS ETES EN DESACCORD AVEC CE CONTRAT DE LICENCE UTILISATEUR FINAL (« CLUF »), VEUILLEZ NE PAS UTILISER L'APPAREIL ET NE PAS COPIER LE LOGICIEL. TOUTE UTILISATION DU LOGICIEL, Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, SON UTILISATION SUR L'APPAREIL, VAUT ACCEPTATION DU PRESENT CLUF (OU LA RATIFICATION DE TOUT CONSENTEMENT ANTERIEUR).

CONCESSION DE LICENCE

LOGICIELLE : ce CLUF vous octroie la licence suivante :

- Vous pouvez utiliser le LOGICIEL tel qu'installé sur l'APPAREIL et tel qu'il s'interface avec des systèmes et/ou services fournis par ou par l'intermédiaire de FORD MOTOR COMPANY ou ses fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers.

Description des autres droits et limitations

- **Reconnaissance vocale :** si le LOGICIEL comporte un ou plusieurs composant(s) de reconnaissance vocale, vous devez savoir que la reconnaissance vocale est un processus statistique par nature et que les erreurs de reconnaissance sont inhérentes à ce processus. Ni FORD

Appendices

MOTOR COMPANY, ni ses fournisseurs ne sauraient être tenus pour responsables de dommages quels qu'ils soient découlant d'erreurs survenues dans le cadre du processus de reconnaissance vocale.

- **Limitations relatives à la reconstitution de la logique, à la décompilation et au désassemblage :** vous n'êtes pas autorisé à reconstituer la logique, à décompiler ou à désassembler, ni à permettre à quiconque de reconstituer la logique, de décompiler ou de désassembler le LOGICIEL, sauf si une telle opération est expressément permise par la législation en vigueur, nonobstant la présente limitation.
- **Limitations relatives à la distribution, reproduction, modification et création d'œuvres dérivées :** vous n'êtes pas autorisé à distribuer, reproduire, modifier le LOGICIEL ou créer des œuvres dérivées du LOGICIEL, sauf dans la mesure où une telle activité est expressément autorisée par la législation en vigueur, nonobstant la présente limitation.
- **CLUF unique :** la documentation destinée à l'utilisateur final pour l'APPAREIL et les systèmes et services associés peut contenir plusieurs CLUF, et notamment des traductions et/ou des versions multiples (par exemple dans la documentation de l'utilisateur et dans le logiciel). Même si vous recevez plusieurs CLUF, la licence qui vous est octroyée vous autorise à utiliser seulement une (1) copie du LOGICIEL.
- **Transfert du LOGICIEL :** vous pouvez transférer définitivement les droits qui vous sont concédés en vertu du présent CLUF uniquement dans le cadre d'une vente ou d'un transfert de l'APPAREIL, à condition de n'en conserver aucune copie, de transférer la totalité du

LOGICIEL (y compris tous ses composants, supports et documents imprimés, toutes ses mises à niveau et, le cas échéant, le(s) Certificat(s) d'authenticité), et que le bénéficiaire accepte de se conformer aux dispositions de ce CLUF. Si le LOGICIEL est une mise à niveau, toute transmission doit inclure la totalité des versions antérieures du LOGICIEL.

- **Résiliation :** sans porter atteinte à tout autre droit, FORD MOTOR COMPANY ou MS pourra résilier le présent CLUF si vous n'en respectez pas les modalités.
- **Mises à jour de sécurité/Gestion des droits numériques :** les propriétaires du contenu utilisent la technologie de gestion de droits numériques Windows Media (WMDRM) présente sur votre APPAREIL pour protéger leur propriété intellectuelle, y compris le contenu protégé par des droits d'auteur. Certaines parties du LOGICIEL présent sur votre APPAREIL utilisent le logiciel WMDRM pour accéder au contenu protégé par WMDRM. Si le logiciel WMDRM ne parvient pas à protéger le contenu, les propriétaires du contenu peuvent demander à Microsoft de révoquer la capacité du logiciel à utiliser WMDRM pour lire ou copier le contenu protégé. La révocation n'affecte pas le contenu non protégé. Lorsque vous téléchargez des licences pour du contenu protégé sur votre APPAREIL, vous consentez à ce que Microsoft puisse inclure une liste de révocation avec ces licences. Les propriétaires du contenu peuvent exiger que vous procédiez à une mise

Appendices

à niveau du LOGICIEL sur votre APPAREIL afin d'accéder à leur contenu. Si vous refusez une mise à niveau, vous ne pourrez pas accéder au contenu nécessitant cette mise à niveau.

- **Consentement à l'utilisation des données :** vous acceptez que MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, les fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, leurs sociétés affiliées et/ou leur représentant désigné puissent collecter et utiliser les informations techniques recueillies de quelque manière que ce soit dans le cadre des services d'assistance liés au LOGICIEL ou des services annexes. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, les fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, leurs sociétés affiliées et/ou leur représentant désigné peuvent utiliser ces informations uniquement dans le but d'améliorer leurs produits ou de vous fournir des services ou technologies personnalisés. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, les fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, leurs sociétés affiliées et/ou leur représentant désigné peuvent divulguer ces informations à d'autres parties, mais pas sous une forme qui vous identifie personnellement.

- **Composants de services Internet :** le LOGICIEL peut contenir des composants qui permettent et facilitent l'utilisation de certains services Internet. Vous reconnaissez et convenez que MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, les fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, leurs sociétés affiliées et/ou leur représentant désigné puissent contrôler automatiquement la version du LOGICIEL et/ou des composants que vous utilisez et puissent fournir des mises à niveau ou suppléments au LOGICIEL, téléchargés automatiquement sur votre APPAREIL.
- **Logiciels/Services complémentaires :** le LOGICIEL peut permettre à FORD MOTOR COMPANY, aux fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, à MS, à Microsoft Corporation, à leurs sociétés affiliées et/ou à leur représentant désigné de vous fournir ou de mettre à votre disposition des mises à jour, suppléments, modules complémentaires ou composants de services Internet associés au LOGICIEL après la date à laquelle vous avez obtenu votre copie initiale du LOGICIEL (« Composants Supplémentaires »).

Si FORD MOTOR COMPANY ou des fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers vous fournissent ou mettent à votre disposition des Composants Supplémentaires sans qu'aucune disposition de CLUF n'accompagne ces Composants Supplémentaires, les dispositions du présent CLUF s'appliquent.

Si MS, Microsoft Corporation, leurs sociétés affiliées et/ou leur représentant désigné vous fournissent ou mettent à votre disposition des Composants Supplémentaires sans qu'aucune disposition de CLUF distincte ne les accompagne, les dispositions du présent

Appendices

CLUF s'appliquent, à ceci près que l'entité MS, Microsoft Corporation ou sa société affiliée fournissant le(s) Composant(s) supplémentaire(s) sera le concédant de licence du/des Composant(s) Supplémentaire(s).

FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, leurs sociétés affiliées et/ou leur représentant désigné se réservent le droit, sans engager leur responsabilité, d'interrompre tout service Internet qui vous est fourni ou qui est mis à votre disposition par le biais de l'utilisation du LOGICIEL.

- **Liens vers des sites tiers :** le LOGICIEL MS peut vous permettre de créer des liens vers des sites tiers par le biais de l'utilisation du LOGICIEL. Ces sites tiers ne sont pas sous le contrôle de MS, Microsoft Corporation, leurs sociétés affiliées et/ou leur représentant désigné. Ni MS, ni Microsoft Corporation, leurs sociétés affiliées ou leur représentant désigné ne sont responsables (i) du contenu de tout site tiers, de tout lien présent sur un site tiers, de toute modification ou mise à jour d'un site tiers, ou (ii) de la diffusion d'informations sur le Web ou de toute autre forme de transmission reçue de la part d'un site tiers quel qu'il soit. Si le LOGICIEL fournit des liens vers des sites tiers, ces liens vous sont fournis uniquement dans un souci de commodité, et l'inclusion d'un lien quel qu'il soit n'implique pas l'approbation d'un site tiers par MS, Microsoft Corporation, leurs sociétés affiliées et/ou leur représentant désigné.
- **Obligation de conduite responsable :** vous reconnaissez votre obligation de conduire de façon responsable et de rester concentré sur la route. Vous devez lire et vous conformer aux instructions de fonctionnement de l'APPAREIL, tout particulièrement en matière de sécurité, et assumer tout risque associé à l'utilisation de l'APPAREIL.

MISES A NIVEAU ET SUPPORTS DE RECUPERATION : si le LOGICIEL est fourni par FORD MOTOR COMPANY séparément de l'APPAREIL sur un support tel qu'une puce ROM, un ou plusieurs disques CD ROM ou par le biais d'un téléchargement sur Internet ou de tout autre moyen, et qu'il est intitulé « A des fins de mise à niveau uniquement » ou « A des fins de restauration uniquement », vous pouvez installer une (1) copie de ce

Appendices

LOGICIEL sur l'APPAREIL en tant que copie de remplacement du LOGICIEL existant et l'utiliser conformément aux dispositions du présent CLUF, y compris toute modalité complémentaire accompagnant le LOGICIEL de mise à niveau.

DROITS DE PROPRIETE

INTELLECTUELLE : tous les titres et droits de propriété intellectuelle dans et sur le LOGICIEL (y compris, de manière non exhaustive, les images, photographies, animations, musiques, textes, « mini-applications » et tout élément vidéo ou sonore intégrés au LOGICIEL), les documents imprimés qui l'accompagnent et toute copie du LOGICIEL appartiennent à MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, ou leurs sociétés affiliées ou fournisseurs. Le LOGICIEL n'est pas vendu, mais concédé sous licence. Vous n'êtes pas autorisé à reproduire les documents imprimés accompagnant le LOGICIEL. Tous les titres et droits de propriété intellectuelle dans et sur le contenu accessible en utilisant le LOGICIEL sont la propriété du propriétaire du contenu et peuvent être protégés par des lois et traités régissant les droits d'auteur ou la propriété intellectuelle. Le présent CLUF ne vous concède aucun droit d'utilisation d'un tel contenu. Tous les droits n'étant pas spécifiquement concédés en vertu du présent CLUF sont réservés par MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, les fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, leurs sociétés affiliées et/ou leur représentant désigné. L'utilisation de services en ligne accessibles via le LOGICIEL peut être régie par des conditions d'utilisation propres à ces services. Si ce LOGICIEL contient une documentation fournie uniquement sous forme électronique, vous pouvez imprimer un exemplaire de cette documentation électronique.

RESTRICTIONS A L'EXPORT : vous reconnaissez que le LOGICIEL est assujéti à la législation sur les exportations en vigueur aux Etats-Unis et dans l'Union Européenne. Vous convenez de vous conformer à toutes les lois internationales et nationales en vigueur s'appliquant au LOGICIEL, y compris les « Export Administration Regulations » (réglementation en matière d'exportations en vigueur aux Etats-Unis), ainsi que les restrictions concernant les utilisateurs finaux, l'utilisation finale et la destination imposées par les gouvernements américain et étrangers. Pour obtenir de plus amples informations, rendez-vous sur le site : <http://www.microsoft.com/exporting/>.

MARQUES DE FABRIQUE : le présent CLUF ne vous concède aucun droit sur les marques de fabrique ou de service de FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, des fournisseurs de logiciels ou prestataires de services tiers, leurs sociétés affiliées ou fournisseurs.

ASSISTANCE PRODUIT : l'assistance produit pour le LOGICIEL n'est pas fournie par MS, sa société mère Microsoft Corporation, leurs sociétés affiliées ou filiales. En ce qui concerne l'assistance produit, veuillez vous reporter aux instructions de FORD MOTOR COMPANY fournies dans la documentation relative à l'APPAREIL. Si vous avez des questions concernant le présent CLUF, ou si vous souhaitez contacter FORD MOTOR COMPANY pour toute autre raison, veuillez utiliser l'adresse fournie dans la documentation relative à l'APPAREIL.

Absence de responsabilité pour certains dommages : EXCEPTÉ SI LA LOI L'INTERDIT, FORD MOTOR COMPANY, LES FOURNISSEURS DE LOGICIELS OU PRESTATAIRES DE SERVICES TIERS, MS, MICROSOFT CORPORATION ET LEURS SOCIÉTÉS AFFILIÉES EXCLUENT TOUTE RESPONSABILITÉ POUR TOUT

Appendices

DOMMAGE INDIRECT, SPECIAL, CONSECUTIF OU FORTUIT RESULTANT DE, OU SURVENANT EN RELATION AVEC, L'UTILISATION OU LE FONCTIONNEMENT DU LOGICIEL. LA PRESENTE LIMITATION S'APPLIQUE MEME SI TOUT RECOURS MANQUE SON PRINCIPAL OBJETIF. MS, MICROSOFT CORPORATION ET/OU LEURS SOCIETES AFFILIEES NE SAURAIENT EN AUCUN CAS ETRE REDEVABLES DE TOUT MONTANT SUPERIEUR A DEUX CINQ CINQUANTE DOLLARS US (250,00 USD).

- IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE GARANTIE QUE CELLES EXPRESSEMENT FOURNIES POUR VOTRE NOUVEAU VEHICULE.

Adobe

Contient Adobe® [Flash® Player] ou [AIR®], une technologie détenue par Adobe Systems Incorporated. Ce [Produit logiciel] contient le logiciel [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®], concédé sous licence par Adobe Systems Incorporated, droit d'auteur ©1995-2009 Adobe Macromedia Software LLC. Tous droits réservés. Adobe, Flash et AIR sont des marques de fabrique déposées par Adobe Systems Incorporated.

Notice de l'Utilisateur Final

Informations importantes sur la sécurité Microsoft® Windows® Mobile pour automobiles

Ce système Ford SYNC contient un logiciel concédé sous licence au constructeur FORD MOTOR COMPANY par une société affiliée à Microsoft Corporation, en vertu d'un contrat de licence. Tout retrait, toute reproduction, toute reconstitution de la logique ou toute autre utilisation non autorisée du logiciel en violation du contrat de licence est strictement interdit(e) et passible d'une action en justice.

Veillez lire et suivre les instructions suivantes : avant d'utiliser votre système Windows Automotive, veuillez lire et suivre toutes les instructions et informations sur la sécurité fournies dans le présent manuel de l'utilisateur final (« Guide de l'Utilisateur »). Le non-respect des précautions mentionnées dans le présent Guide de l'Utilisateur peut causer un accident ou avoir d'autres conséquences graves.

Conservez le Guide de l'Utilisateur dans le véhicule : le Guide de l'Utilisateur pourra ainsi être facilement consulté par vous et d'autres utilisateurs peu familiers du système Windows Automotive. Avant la première utilisation du système, veuillez vous assurer que tous les utilisateurs lisent attentivement les instructions et les informations sur la sécurité du Guide de l'Utilisateur.

AVERTISSEMENT



L'utilisation de certaines fonctions de ce système pendant la conduite peut détourner votre attention de la route et causer un accident ou avoir d'autres conséquences graves. Veuillez vous abstenir de modifier les paramètres du système ou de saisir des données manuellement (non verbales) pendant la conduite. Ces opérations doivent être effectuées une fois le véhicule stoppé en toute sécurité, dans un endroit autorisé. Veuillez respecter cet avertissement car le réglage ou la modification de certaines fonctions peut en effet distraire votre attention de la route et vous obliger à lâcher le volant.

Appendices

Fonctionnement général

Commandes vocales : les fonctions du système Windows Automotive peuvent être exécutées uniquement à l'aide de commandes vocales. L'utilisation des commandes vocales pendant la conduite vous permet de faire fonctionner le système sans lâcher le volant.

Visualisation prolongée de l'écran : n'utilisez aucune fonction nécessitant une visualisation prolongée de l'écran pendant la conduite. Garez-vous en toute sécurité dans un endroit autorisé avant d'utiliser une fonction du système nécessitant une attention prolongée. Même de rapides coups d'œil à l'écran peuvent s'avérer dangereux si votre attention est distraite de la route à un moment critique.

Réglage du volume : n'augmentez pas le volume de manière excessive. Maintenez le volume à un niveau vous permettant d'entendre les bruits de la circulation et les signaux sonores d'urgence pendant la conduite. Le fait de conduire sans pouvoir entendre ces sons peut occasionner un accident.

Utilisation des fonctions de reconnaissance vocale : le logiciel de reconnaissance vocale est un processus statistique sujet aux erreurs. Il vous incombe de contrôler les fonctions de reconnaissance vocale du système et de corriger les erreurs éventuelles.

Fonctions d'aide à la navigation : les fonctions d'aide à la navigation du système sont conçues pour vous indiquer un itinéraire jusqu'à la destination souhaitée. Veuillez vous assurer que toutes les personnes utilisant ce système lisent attentivement et suivent rigoureusement les instructions et les informations sur la sécurité.

Risque de distraction : ces fonctions d'aide à la navigation peuvent nécessiter un réglage manuel (non verbal). Effectuer des opérations de réglage ou insérer des données pendant la conduite peut distraire votre attention et causer un accident ou avoir d'autres conséquences graves. Ces opérations doivent être effectuées une fois le véhicule stoppé en toute sécurité, dans un endroit autorisé.

Fiez-vous à votre jugement : toute fonction d'aide à la navigation ne constitue qu'une assistance. Prenez vos décisions en fonction de vos observations des conditions locales et du code de la route applicable. Une telle fonction ne doit pas se substituer à votre propre jugement. Les itinéraires suggérés par le système ne doivent jamais prévaloir sur le code de la route, votre jugement personnel ou les règles de prudence en matière de conduite.

Sécurité routière : ne suivez pas les itinéraires proposés s'ils vous obligent à effectuer des manœuvres illégales ou dangereuses, s'ils vous placent dans une situation dangereuse ou s'ils vous dirigent vers un lieu que vous considérez dangereux. Le conducteur est seul responsable de la conduite de son véhicule en toute sécurité et, par conséquent, doit juger de la sécurité des itinéraires proposés.

Inexactitude potentielle des cartes : il se peut que les cartes utilisées par ce système soient inexactes en raison de modifications des routes, des contrôles de la circulation ou des conditions de conduite. Faites toujours appel à votre jugement et votre bon sens en suivant les itinéraires suggérés.

Appendices

Services d'urgence : ne vous fiez pas aux fonctions d'aide à la navigation du système pour vous guider vers les services d'urgence. Renseignez-vous auprès des autorités locales ou des opérateurs de services d'urgence. La base de données cartographique des fonctions d'aide à la navigation ne contient pas forcément tous les services d'urgence tels que la police, les casernes de pompiers, les hôpitaux et les cliniques.

Contrat de licence utilisateur final (CLUF) du Logiciel Telenav

Veillez lire attentivement les termes du présent contrat de licence avant d'utiliser le Logiciel Telenav. Votre utilisation du Logiciel Telenav vaut pour acceptation de ces conditions générales. Si vous n'acceptez pas ces conditions générales, ne brisez pas le sceau de l'emballage, ne lancez pas le Logiciel Telenav et ne l'utilisez pas.

Les présentes conditions générales constituent un contrat (le « Contrat ») entre vous et Telenav, Inc. (« Telenav ») en ce qui concerne le Logiciel Telenav (y compris les mises à jour, modifications ou additions pour ce dernier) (collectivement le « Logiciel Telenav »). Toute référence à « vous » et « vos/votre » dans les présentes vous désigne vous, vos employés, vos représentants et sous-traitants ainsi que toute autre entité au nom de laquelle vous acceptez les présentes conditions générales, toutes ces entités étant également liées par le présent Contrat. En outre, toutes vos informations de compte ainsi que les informations de paiement et autres informations personnelles que vous fournissez à Telenav (directement ou par l'intermédiaire du Logiciel Telenav) sont soumises à la politique de confidentialité de Telenav disponible à l'adresse : <http://www.telenav.com>.

Telenav peut modifier le présent Contrat et sa politique de confidentialité à tout moment, parfois sans vous en aviser. Vous convenez de consulter de temps à autre le site <http://www.telenav.com> pour prendre connaissance de la version la plus récente du présent Contrat et de la politique de confidentialité.

1. Utilisation sûre et légale

Vous reconnaissez que le fait de concentrer votre attention sur le Logiciel Telenav peut représenter un danger pour vous-même et les autres dans des situations nécessitant toute votre attention, et vous convenez par conséquent de vous conformer aux instructions suivantes lorsque vous utilisez le Logiciel Telenav : (a) respectez le code de la route et conduisez prudemment ; (b) exercez votre propre jugement en conduisant : si vous estimez qu'un itinéraire proposé par le Logiciel Telenav vous amène à effectuer une manœuvre dangereuse ou illégale, vous place dans une situation dangereuse ou vous dirige vers un endroit considéré comme peu sûr, ne suivez pas cet itinéraire ; (c) n'entrez pas une destination ou ne manipulez pas le Logiciel Telenav tant que votre véhicule n'est pas immobile et garé ; (d) n'utilisez pas le Logiciel Telenav à des fins illégales, non autorisées, autres que celles prévues ou dangereuses, ou d'une manière contraire au présent Contrat ; (e) disposez tous les appareils GPS et appareils sans fil ainsi que les câbles nécessaires au fonctionnement du Logiciel Telenav de manière à ne pas gêner votre conduite ni empêcher le fonctionnement de tout dispositif de sécurité (tel qu'un airbag).

Appendices

Vous convenez d'indemniser et de mettre hors de cause Telenav contre toute réclamation résultant de toute utilisation dangereuse ou inappropriée du Logiciel Telenav dans un véhicule en mouvement, et notamment de votre manquement à vous conformer aux instructions susmentionnées.

2. Informations personnelles

Vous convenez : (a) lors de l'enregistrement du Logiciel Telenav, de fournir à Telenav des informations exactes, précises, à jour et complètes vous concernant, et (b) d'informer rapidement Telenav de toute modification de ces informations, en veillant à ce qu'elles restent exactes, précises, à jour et complètes.

3. Licence du logiciel

Sous réserve de votre respect des conditions du présent Contrat, Telenav vous concède par la présente une licence personnelle, non exclusive et non transférable (sauf autorisation expresse ci-dessous, en cas de transfert permanent de la licence du Logiciel Telenav), sans droit de concéder une sous-licence, pour utiliser le Logiciel Telenav (uniquement sous la forme de code objet) afin d'accéder audit Logiciel et de l'utiliser. Ladite licence prendra fin à la résiliation ou à l'expiration du présent Contrat. Vous convenez d'utiliser le Logiciel Telenav uniquement pour vos loisirs ou besoins personnels, et de ne pas fournir des services commerciaux de navigation à des tiers.

3.1 Limitations de la licence

Vous convenez de vous abstenir de : (a) reconstituer la logique, décompiler, désassembler, traduire, modifier, altérer ou changer autrement le Logiciel Telenav ou toute partie de celui-ci ; (b) tenter d'extraire le code source, l'audiothèque ou la structure du Logiciel Telenav sans le

consentement écrit préalable et exprès de Telenav ; (c) effacer ou altérer les marques de fabrique, noms de marques, logos, mentions de brevets ou de droits d'auteur ou autres mentions ou marquages de Telenav ou de ses fournisseurs sur le Logiciel Telenav ; (d) distribuer, concéder en sous-licence ou transférer le Logiciel Telenav à des tiers, excepté dans le cadre d'un transfert permanent du Logiciel Telenav ; (e) utiliser le Logiciel Telenav d'une manière qui (i) enfreint les droits de propriété intellectuelle, les droits de publicité, le droit à la vie privée ou d'autres droits de toute partie. (ii) enfreint n'importe quelle loi, ordonnance ou réglementation, y compris, de manière non exhaustive, les lois et réglementations en matière de spams, de confidentialité, de protection des consommateurs et de l'enfance, d'obscénité ou de diffamation, ou (iii) s'avère préjudiciable, menaçante, abusive, délictueuse, diffamatoire, vulgaire, obscène, autrement contestable ou constituant du harcèlement ; et (f) louer ou permettre autrement à des tierces parties d'avoir accès au Logiciel Telenav sans l'autorisation écrite préalable de Telenav.

4. Exclusion de responsabilité

Dans la limite autorisée par la loi en vigueur, Telenav, ses concédants de licence et fournisseurs, ainsi que leurs représentants ou employés respectifs, ne sauraient en aucun cas être responsables de toute décision prise ou action entreprise par vous ou quiconque sur la base des informations fournies par le Logiciel Telenav. Telenav ne garantit pas non plus l'exactitude des cartes ou autres données utilisées pour le Logiciel Telenav. De telles données ne reflètent pas toujours la réalité, en raison, notamment, de la fermeture de routes, de travaux, des conditions météorologiques, de la construction de nouvelles routes ou d'autres aléas. Vous assumez l'intégralité des risques résultant

Appendices

de votre utilisation du Logiciel Telenav. Par exemple, vous convenez de ne pas vous fier au Logiciel Telenav pour l'aide à la navigation dans des endroits où votre bien-être ou survie ou encore le bien-être ou la survie d'autres personnes dépend de l'exactitude de la navigation, étant donné que les cartes ou la fonctionnalité du Logiciel Telenav ne sont pas conçus pour des applications à haut risque, en particulier dans les zones géographiques les plus reculées.

TELENAV EXCLUT EXPRESSEMENT TOUTES LES GARANTIES LIEES AU LOGICIEL TELENAV, QU'ELLES SOIENT LEGALES, EXPRESSES OU IMPLICITES, Y COMPRIS TOUTES LES GARANTIES POUVANT RESULTER DE LA PRATIQUE OU DES USAGES COMMERCIAUX, PARMIS LESQUELLES, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER ET D'ABSENCE DE CONTREFACON DES DROITS DE TIERCES PARTIES EN RELATION AVEC LE LOGICIEL TELENAV. Certaines juridictions n'autorisent pas l'exclusion de certaines garanties, si bien que la présente limitation peut ne pas s'appliquer à vous.

5. Limitation de responsabilité

DANS LA LIMITE AUTORISEE PAR LA LOI EN VIGUEUR, TELENAV, SES CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS NE SAURAIENT EN AUCUN CAS ETRE RESPONSABLES ENVERS VOUS OU N'IMPORTE QUELLE TIERCE PARTIE POUR TOUT DOMMAGE INDIRECT, CONSECUTIF, SPECIAL OU EXEMPLAIRE (Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, LES DOMMAGES LIES A L'INCAPACITE D'UTILISER L'EQUIPEMENT OU D'ACCEDER AUX DONNEES, LA PERTE DE DONNEES, LA PERTE D'AFFAIRES, LE MANQUE A

GAGNER, L'INTERRUPTION D'ACTIVITE OU AUTRE) RESULTANT DE L'IMPOSSIBILITE D'UTILISER LE LOGICIEL TELENAV, MEME SI TELENAV AVAIT ETE AVISE DE L'EVENTUALITE DE TELS DOMMAGES.

NONOBTANT TOUT DOMMAGE QUE VOUS POURRIEZ SUBIR POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT (Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, TOUTS LES DOMMAGES MENTIONNES DANS LA PRESENTE ET TOUTS LES DOMMAGES DIRECTS OU GENERAUX, A TITRE CONTRACTUEL, DELICTUEL (Y COMPRIS EN CAS DE NEGLIGENCE) OU AUTRE, LA RESPONSABILITE TOTALE DE TELENAV OU DE SES FOURNISSEURS SERA LIMITEE AU MONTANT EFFECTIVEMENT PAYE PAR VOUS POUR LE LOGICIEL TELENAV. CERTAINS ETATS ET/OU JURIDICTIONS N'AUTORISENT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DES DOMMAGES FORTUITS OU CONSECUTIFS, DE SORTE QUE LES LIMITATIONS CI-DESSUS PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER A VOUS.

6. Arbitrage et droit applicable

Vous convenez que tout(e) litige, réclamation ou différend résultant du ou survenant en relation avec le présent Contrat ou le Logiciel Telenav sera réglé(e) par l'arbitrage indépendant d'un arbitre neutre, conformément aux règles de l'American Arbitration Association du comté de Santa Clara, Californie, Etats-Unis. L'arbitre appliquera les règles d'arbitrage commercial de l'American Arbitration Association et sa sentence pourra être appliquée par n'importe quel tribunal compétent. Aucun juge ou jury ne participe à la procédure d'arbitrage et la décision de l'arbitre liera les deux parties. Vous renoncez expressément à votre droit à un procès devant un jury.

Appendices

Le présent Contrat et son exécution seront régis par le droit de l'Etat de Californie et interprétés conformément à ce dernier, sans tenir compte de ses dispositions relatives au conflit de lois. Dans la mesure où une action en justice serait requise en relation avec l'arbitrage, Telenav et vous-même convenez de vous soumettre à la compétence exclusive des tribunaux du comté de Santa Clara, Californie, Etats-Unis. La Convention des Nations Unies sur les contrats de vente internationale de marchandises ne s'applique pas.

7. Cession

Vous ne sauriez revendre, céder ou transférer le présent Contrat ni vos droits ou obligations, sauf en totalité, dans le cadre d'un transfert permanent de la licence du Logiciel Telenav et à la condition expresse que le nouvel utilisateur du Logiciel Telenav consente à être lié par les conditions du présent Contrat. Tout(e) vente, cession ou transfert n'étant pas expressément autorisé(e) en vertu du présent paragraphe entraînera la résiliation immédiate du présent Contrat, sans aucune responsabilité pour Telenav, auquel cas vous et toutes les autres parties devrez cesser immédiatement toute utilisation du Logiciel Telenav. Nonobstant ce qui précède, Telenav peut céder le présent Contrat à n'importe quelle autre partie sans notification, à condition que le cessionnaire reste lié par le présent Contrat.

8. Divers

8.1

Le présent Contrat constitue l'accord intégral entre Telenav et vous-même concernant l'objet de la présente.

8.2

A l'exception des licences limitées expressément concédées en vertu du présent Contrat, Telenav conserve tous les droits, titres de propriété et intérêts dans le Logiciel Telenav, y compris, de manière non exhaustive, tous les droits de propriété intellectuelle s'y rapportant. Les licences ou autres droits n'étant pas expressément concédés dans le présent Contrat ne sauraient être concédés ni conférés de manière implicite, par la loi, par forclusion ou autre, et Telenav ainsi que ses fournisseurs et concédants de licence se réservent par la présente tous leurs droits respectifs, autres que les licences explicitement concédées dans le présent Contrat.

8.3

En utilisant le Logiciel Telenav, vous consentez à recevoir de Telenav toutes les communications, y compris les notifications, les contrats, les communications exigées par la loi ou d'autres informations liées au Logiciel Telenav (collectivement dénommés les « Notifications ») par voie électronique. Telenav peut vous adresser de telles Notifications en les publiant sur le site Web de Telenav ou en les téléchargeant sur votre appareil sans fil. Si vous souhaitez ne plus recevoir de telles Notifications, vous devez cesser d'utiliser le Logiciel Telenav.

8.4

Le fait que Telenav ou vous-même manquez d'exiger l'exécution de n'importe quelle disposition n'affectera pas le droit de cette partie d'exiger une telle exécution à tout moment par la suite, de même que toute renonciation en cas de rupture ou de violation du présent Contrat ne saurait constituer une renonciation en cas de rupture ou violation ultérieure ou une renonciation à la disposition violée.

Appendices

8.5

Si une disposition des présentes est jugée inapplicable, une telle disposition sera modifiée de manière à refléter l'intention des parties et les dispositions restantes du présent Contrat resteront pleinement effectives.

8.6

Les intitulés figurent dans le présent Contrat à titre indicatif uniquement, ne font pas partie du présent Contrat et ne sauraient affecter l'interprétation du présent Contrat. Utilisés dans le présent Contrat, les mots « incluent » et « y compris » et leurs variantes ne sauraient être limitatifs, mais seront considérés au contraire comme suivis par les termes « de manière non exhaustive ».

9. Conditions générales de fournisseurs tiers

Le Logiciel Telenav utilise des cartes et autres données concédées sous licence à Telenav par des fournisseurs tiers, pour votre bénéfice et celui d'autres utilisateurs finaux. Le présent Contrat contient des conditions applicables à ces sociétés (y compris à la fin du présent Contrat), et votre utilisation du Logiciel Telenav est également assujettie à ces conditions. Vous convenez de vous conformer aux conditions supplémentaires suivantes, applicables aux concédants de licences tiers de Telenav :

9.1 Contrat de licence utilisateur final exigé par HERE North America, LLC

Les données (les « Données ») sont fournies pour votre usage personnel uniquement et ne sauraient être revendues. Elles sont protégées par des droits d'auteur et couvertes par les conditions générales suivantes qui sont acceptées par vous, d'une part, et par Telenav (" Telenav ") et ses concédants de licence (y compris leurs concédants de licence et fournisseurs) d'autre part.

© 2013 HERE. Tous droits réservés.

Les Données concernant des régions du Canada contiennent des informations fournies avec l'autorisation des autorités canadiennes, y compris © Sa Majesté la Reine du chef du Canada, © l'Imprimeur de la Reine pour l'Ontario, © la société canadienne des postes, GeoBase®, © le ministère des Ressources naturelles du Canada.

HERE détient une licence non exclusive concédée par la poste américaine (« United States Postal Service® ») pour publier et vendre des informations sur le code postal + 4 chiffres (« ZIP+4® »).

© United States Postal Service® 2014. Les prix ne sont ni fixés, ni contrôlés ou approuvés par United States Postal Service®. Les marques de fabrique suivantes sont la propriété de USPS : United States Postal Service, USPS et ZIP+4.

Les Données concernant le Mexique contiennent certaines données de l'Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

CONDITIONS GENERALES

Appendices

9.2 Contrat de licence utilisateur final exigé par NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Les données (les « Données ») sont fournies pour votre usage personnel uniquement et ne sauraient être revendues. Elles sont protégées par des droits d'auteur et couvertes par les conditions générales suivantes qui sont acceptées par vous, d'une part, et par NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (« NAV2 ») et ses concédants de licence (y compris leurs concédants de licence et fournisseurs) d'autre part.

© 20xx. Tous droits réservés.

Utilisation permise.

Vous convenez d'utiliser ces Données, ainsi que le Logiciel Telenav, uniquement à des fins personnelles et commerciales internes pour lesquelles vous possédez une licence, et non à des fins de service bureau, de temps partagé ou d'autres fins similaires. Par conséquent, et selon les restrictions stipulées aux paragraphes suivants, vous convenez de vous abstenir de reproduire, de copier, de modifier, de décompiler, de désassembler, de créer des œuvres dérivées de, ou de reconstituer la logique de toute portion de ces Données, de les transférer ou diffuser de quelque manière que ce soit, à quelque fin que ce soit, excepté dans la limite autorisée par les lois en vigueur.

Restrictions.

Sauf autorisation spécifique accordée par Telenav, et sans limiter le précédent paragraphe, vous ne sauriez utiliser ces Données (a) avec tout(e) produit, système ou application installé(e) ou autrement connecté(e) à, ou en communication avec, des véhicules équipés de fonctions d'aide à la navigation, de positionnement, de dispatching, de guidage routier en temps réel, de gestion de flotte ou d'applications similaires ; ou (b) avec tout système de positionnement ou avec tout dispositif

électronique ou ordinateur mobile ou connecté sans fil, y compris, de manière non exhaustive, avec des téléphones cellulaires, ordinateurs de poche, ordinateurs portatifs, pagers, assistants numériques personnels ou PDA.

Avertissement.

Les Données peuvent contenir des informations inexacts ou incomplètes en raison du temps écoulé, de l'évolution des circonstances, des sources utilisées et de la nature des données géographiques collectées, qui peuvent générer des résultats erronés.

Absence de garantie.

Ces Données vous sont fournies « en l'état » et vous convenez de les utiliser à vos propres risques. Telenav et ses concédants de licence (ainsi que leurs concédants de licence et fournisseurs) ne donnent aucune garantie et ne font aucune déclaration de quelque nature que ce soit, expresse ou implicite, légale ou autre, y compris, de manière non exhaustive, concernant le contenu, la qualité, l'exactitude, l'exhaustivité, l'efficacité, la fiabilité, l'adéquation à un usage particulier, l'utilité, l'utilisation ou les résultats de ces Données, ou le fonctionnement ininterrompu ou sans erreur des Données ou du serveur.

Exclusion de Garantie :

TELENAV ET SES CONCEDANTS DE LICENCE (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS) EXCLUENT TOUTE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, DE QUALITE, DE PERFORMANCE, DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION

Appendices

A UN USAGE PARTICULIER OU D'ABSENCE DE CONTREFAÇON. Certains états, territoires et pays n'autorisent pas certaines exclusions de garantie, de sorte que la présente exclusion peut ne pas s'appliquer à vous.

Exclusion de responsabilité :

TELENAV ET SES CONCEDANTS DE LICENCE (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS) NE SAURAIENT ETRE RESPONSABLES ENVERS VOUS : POUR TOUTE RECLAMATION, DEMANDE OU ACTION DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT FONDEE SUR TOUT(E) PREJUDICE, BLESSURE OU DOMMAGE, DIRECT(E) OU INDIRECT(E), POUVANT RESULTER DE L'UTILISATION OU DE LA POSSESSION DE CES INFORMATIONS, OU POUR TOUT MANQUE A GAGNER, TOUTE PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES, DE CONTRAT OU D'ECONOMIES, OU POUR TOUT AUTRE DOMMAGE DIRECT, INDIRECT, FORTUIT, SPECIAL OU CONSECUTIF RESULTANT DE VOTRE UTILISATION OU INCAPACITE A UTILISER CES INFORMATIONS, DE TOUT DEFAUT DANS CES INFORMATIONS, OU DE LA VIOLATION DES PRESENTES CONDITIONS GENERALES, QU'IL S'AGISSE D'UNE ACTION A TITRE CONTRACTUEL OU DELICTUEL OU AU TITRE DE LA GARANTIE, MEME SI TELENAV OU SES CONCEDANTS DE LICENCE ETAIENT AVISES DE LA POSSIBILITE DE TELS DOMMAGES. Certains états, territoires et pays n'autorisent pas certaines exclusions de responsabilité ou limitations des dommages, de sorte que le paragraphe ci-dessus peut ne pas s'appliquer à vous.

Contrôle des exportations.

Vous n'êtes autorisé à exporter aucune partie des Données ni aucun produit directement issu de celles-ci, excepté conformément aux lois, règles et réglementations sur les exportations en vigueur et avec toutes les autorisations et approbations requises par ces dernières, y compris, de manière non exhaustive, les lois, règles et réglementations appliquées par l'Office of Foreign Assets Control du Ministère du Commerce américain, ainsi que par le Bureau of Industry and Security du Ministère du Commerce américain. Dans la mesure où ces lois, règles ou réglementations sur les exportations interdisent à HERE d'exécuter ses obligations de fourniture ou de diffusion des Données en vertu de la présente, un tel manquement sera excusé et ne constituera pas une rupture du présent Contrat.

Accord intégral.

Les présentes conditions générales constituent l'accord intégral entre Telenav (et ses concédants de licence, ainsi que leurs concédants de licence et fournisseurs) et vous-même concernant l'objet de la présente, et annulent et remplacent dans leur intégralité tous les accords écrits ou oraux antérieurs existants concernant l'objet de la présente.

Droit applicable.

Les conditions générales ci-dessus seront régies par les lois de l'Etat d'Illinois [insérer « Pays-Bas » si des Données HERE concernant l'Europe sont utilisées], sans tenir compte (i) de leurs dispositions relatives au conflit de lois, ni (ii) de la Convention des Nations Unies pour les contrats de vente internationale de marchandises, qui est expressément exclue. Vous convenez de vous soumettre à la juridiction de l'Etat d'Illinois [insérer

Appendices

« Pays-Bas » si des Données HERE concernant l'Europe sont utilisées] pour tout(e) litige, réclamation et action résultant des, ou survenant en relation avec les, Données vous étant fournies en vertu de la présente.

Utilisateurs finaux gouvernementaux.

Si les Données sont acquises par ou au nom du gouvernement des Etats-Unis ou de toute autre entité faisant valoir ou exerçant des droits similaires à ceux habituellement revendiqués par le gouvernement des Etats-Unis, ces Données sont un « article commercial » tel que ce terme est défini dans la Loi 48 C.F.R. (« FAR », réglementation des acquisitions fédérales) 2.101, sont concédées sous licence conformément au présent Contrat de licence utilisateur final, et chaque copie des Données fournies portera la mention « Notice d'utilisation » suivante, et sera traitée conformément à une telle Notice :

NOTICE OF USE

CONTRACTOR (MANUFACTURER/
SUPPLIER) NAME: HERE

CONTRACTOR (MANUFACTURER/
SUPPLIER) ADDRESS: c/o Nokia, 425
West Randolph Street, Chicago, Illinois
60606

This Data is a commercial item as
defined in FAR 2.101 and is subject to
these End-User Terms under which this
Data was provided.

© 1987 – 2014 HERE – All rights reserved.

Si le fonctionnaire, l'agence du gouvernement fédéral ou n'importe quel employé fédéral signataire de la présente refuse d'utiliser la légende fournie dans la présente, il/elle doit le notifier à HERE avant de revendiquer des droits supplémentaires ou alternatifs dans les Données.

I. Etats-Unis/Canada

A. Données concernant les Etats-Unis. Pour toutes les Applications contenant des Données concernant les Etats-Unis, le Contrat de licence utilisateur final doit comprendre les mentions suivantes :

“HERE holds a non-exclusive license from the United States Postal Service® to publish and sell ZIP+4® information.”

“©United States Postal Service® 20XX. Prices are not established, controlled or approved by the United States Postal Service®. The following trademarks and registrations are owned by the USPS: United States Postal Service, USPS, and ZIP+4.”

Appendices

B. Données concernant le Canada. Les dispositions suivantes s'appliquent aux Données concernant le Canada, qui peuvent contenir ou refléter des données de concédants de licence tiers (les « Données de tiers »), y compris Sa Majesté la Reine du chef du Canada (« Sa Majesté »), la société canadienne des postes (« Postes Canada ») et le ministère des Ressources naturelles du Canada (« NRCan ») :

1. Clause de non-responsabilité et limitation : le Client convient que son utilisation des Données de tiers est soumise aux dispositions suivantes :

a. Clause de non-responsabilité : les Données de tiers sont concédées sous licence « en l'état ». Les concédants de licence de telles données, y compris Sa Majesté, Postes Canada et NRCan, ne donnent aucune garantie et ne font aucune déclaration concernant de telles données, expresse ou implicite, légale ou autre, y compris, de manière non exhaustive, concernant l'efficacité, l'exhaustivité, l'exactitude ou l'adéquation à un usage particulier.

b. Limitation de responsabilité : les concédants de licence de Données de tiers, y compris Sa Majesté, Postes Canada et NRCan, ne sauraient être responsables : (i) de toute réclamation, demande ou action de quelque nature que ce soit fondée sur tout(e) préjudice, blessure ou dommage, direct(e) ou indirect(e), pouvant résulter de l'utilisation ou de la possession de telles Données, ou (ii) de quelque

manière que ce soit, de toute perte de chiffre d'affaires ou de contrats, ou de toute autre perte consécutive de quelque nature que ce soit résultant de tout défaut dans ces Données.

2. Avis de droits d'auteur : pour chaque copie de tout ou partie des Données concernant le territoire canadien, le Client doit apposer de façon bien visible l'avis de droits d'auteur ci-dessous sur au moins un des éléments suivants : (i) l'étiquette du support de stockage de la copie, (ii) l'emballage contenant la copie, ou (iii) les autres documents emballés avec la copie, comme les manuels d'utilisation ou les contrats de licence utilisateur final. "This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. All rights reserved."

3. Contrat de licence utilisateur final : sauf accord contraire entre les parties, dans le cadre du transfert de toute partie des Données concernant le territoire canadien à des Utilisateurs finaux tel qu'autorisé en vertu du Contrat, le Client doit communiquer auxdits Utilisateurs, de façon raisonnablement visible, les termes (stipulés dans d'autres contrats de licence utilisateur final devant être fournis en

Appendices

vertu du Contrat, ou autrement fournis, conformément à la demande du Client) incluant les dispositions suivantes au nom des concédants de licence des Données de tiers, y compris Sa Majesté, Postes Canada et NRCan :

Les Données peuvent contenir ou refléter les données de concédants de licence, y compris Sa Majesté la Reine du chef du Canada (« Sa Majesté »), la société canadienne des postes (« Postes Canada ») et le Ministère des Ressources naturelles du Canada (« NRCan »). De telles données sont concédées sous licence « en l'état ». Les concédants de licence, y compris Sa Majesté, Postes Canada et NRCan, ne donnent aucune garantie et ne font aucune déclaration concernant de telles données, expresse ou implicite, légale ou autre, y compris, de manière non exhaustive, concernant l'efficacité, l'exhaustivité, l'exactitude ou l'adéquation à un usage particulier. Les concédants de licence, y compris Sa Majesté, Postes Canada et NRCan, ne sauraient être responsables de toute réclamation, demande ou action de quelque nature que ce soit fondée sur tout(e) préjudice, blessure ou dommage, direct(e) ou indirect(e), pouvant résulter de l'utilisation ou de la possession de telles données ou des Données elles-mêmes. Les concédants de licence, y compris Sa Majesté, Postes Canada et NRCan, ne sauraient être responsables de quelque manière que ce soit de toute perte de chiffre d'affaires ou de contrats, ou de toute autre perte consécutive de quelque nature que ce soit résultant de tout défaut dans les données ou des Données elles-mêmes.

L'Utilisateur final est tenu d'indemniser et de mettre hors de cause les concédants de licence, y compris Sa Majesté, Postes Canada et NRCan, ainsi que leurs dirigeants, employés et représentants contre toute réclamation, demande ou action de quelque nature que ce soit fondée sur tout(e) préjudice, coût, frais, dommage ou blessure (y compris les blessures ayant entraîné la mort) pouvant résulter de l'utilisation ou de la possession des données ou des Données elles-mêmes.

4. Dispositions supplémentaires : les termes contenus dans cette Section viennent s'ajouter à tous les droits et à toutes les obligations des parties prévus en vertu du Contrat. Si les dispositions de la présente Section sont incompatibles, ou entrent en conflit, avec toute autre disposition du Contrat, les dispositions de la présente Section prévaudront.

Appendices

II. Mexique. La disposition suivante s'applique aux Données concernant le Mexique, qui contiennent certaines données de l'Instituto Nacional de Estadística y Geografía (« INEGI ») :

A. Toute copie des Données et/ou tout emballage contenant des Données concernant le Mexique doit comprendre la mention suivante : « Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía) ».

III. Amérique latine

A. Mentions de tiers. Toute copie des Données et/ou tout emballage qui y est associé doit comprendre les Mentions de tiers respectives stipulées ci-dessous et utilisées comme indiqué ci-après, qui correspondent au Territoire (ou à une partie du territoire) concerné par ladite copie :

Région	Mention
Equateur	« INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011 » « Source : © IGN 2009 - BD TOPO ® »

Guadeloupe, Guyane, Martinique et Mexique

« Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía) »

IV. Moyen-Orient

A. Mentions de tiers. Toute copie des Données et/ou tout emballage qui y est associé doit comprendre les Mentions de tiers respectives stipulées ci-dessous et utilisées comme indiqué ci-après, qui correspondent au Territoire (ou à une partie du territoire) concerné par ladite copie :

Pays	Mention
------	---------

Jordanie	“© Royal Jordanian Geographic Centre”. The foregoing notice requirement for Jordan Data is a material term of the Agreement. If Client or any of its permitted sublicensees (if any) fail to meet such requirement, HERE shall have the right to terminate Client's license with respect to the Jordan Data.
----------	--

B. Données concernant la Jordanie. En Jordanie, le Client et ses titulaires de sous-licence autorisés (le cas échéant) ne sont pas autorisés à octroyer des licences et/ou à diffuser des bases de données HERE concernant la Jordanie (les « Données concernant la Jordanie ») en vue de les utiliser dans des Applications d'entreprise (i) à des entités non jordaniennes pour une utilisation des Données concernant la Jordanie exclusivement en Jordanie, ou (ii) à des clients basés en Jordanie. En outre, le Client, ses titulaires de sous-licence autorisés (le cas échéant) ainsi que les Utilisateurs finaux ne sont pas autorisés à utiliser les Données concernant la Jordanie dans des Applications d'entreprise si ladite partie est (i) une entité non jordannienne utilisant les Données concernant la Jordanie exclusivement en Jordanie ou (ii) un client basé en Jordanie. Aux fins de ce qui précède, les « Applications d'entreprise » désignent les applications géomarketing, les

Appendices

applications GIS, les applications de gestion des actifs commerciaux mobiles, les applications de centre d'appels, les applications télématiques, les applications Internet des organisations publiques ou les applications proposant des services de géocodage.

V. Europe

A. Utilisation de certaines normes de circulation en Europe

1. Restrictions générales applicables aux Normes de circulation. Le Client reconnaît et convient que, dans certains pays du territoire européen, il doit se voir accorder des droits directement par les prestataires des systèmes RDS-TMC tiers pour pouvoir recevoir et utiliser les Normes de circulation dans les Données et fournir à des Utilisateurs finaux des transactions dérivées ou fondées sur, de quelque manière que ce soit, de telles Normes de circulation. Pour ces pays, HERE peut fournir au Client les Données intégrant des Normes de circulation uniquement après que ce dernier lui ait certifié avoir obtenu les droits nécessaires.

2. Affichage des mentions de droits de tiers en Belgique. Pour chaque Transaction utilisant des Normes de circulation pour la Belgique, le Client doit fournir à l'Utilisateur final l'avis suivant: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministerie de l'Equipement et des Transports."

B. Cartes papier. En ce qui concerne toute licence concédée au Client et relative à la fabrication, à la vente ou à la diffusion de cartes papier (par ex. une carte fixée sur papier ou sur un support similaire) : (a) une telle licence concernant les Données de la Grande-Bretagne est conditionnée par la conclusion et le respect d'un contrat écrit distinct entre le Client et l'Ordnance Survey (l'« OS ») en vue de créer et de vendre des cartes papier, par le règlement par le Client à l'OS de toute redevance applicable aux cartes papier, ainsi que par le respect par le Client des exigences de la déclaration concernant les droits d'auteur de l'OS ; (b) une telle licence couvrant la vente ou la diffusion payante des Données de la République tchèque est conditionnée par l'obtention, par le Client, d'un consentement écrit préalable de Kartografie a.s. ; (c) une telle licence couvrant la vente ou la diffusion des Données de la Suisse est conditionnée par l'obtention, par le Client, d'une autorisation du Bundesamt für Landestopografie de Suisse ; (d) l'utilisation des Données de France par le Client en vue de créer des cartes papier d'une échelle comprise entre 1:5 000 et 1:250 000 est limitée ; et (e) le Client n'est pas autorisé à utiliser les Données en vue de créer, de vendre ou de diffuser des cartes papier identiques ou sensiblement similaires, notamment dans le contenu des données et dans l'utilisation spécifique des couleurs, symboles et échelles, aux cartes papier publiées par les agences nationales de cartographie européenne, y compris, de manière non exhaustive, le Landervermessungämter en Allemagne, le Topografische

Appendices

Dienst aux Pays-Bas, le Nationaal Geografisch Instituut en Belgique, le Bundesamt für Landestopografie en Suisse, le Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen en Autriche et le Lantmäteriet en Suède.

C Application des règles de l'OS. Sans limiter la Section IV(B) ci-dessus et en ce qui concerne les Données de Grande-Bretagne, le Client reconnaît et convient que l'Ordnance Survey (l'« OS ») peut engager directement une action à l'encontre du Client afin de faire respecter la déclaration concernant les droits d'auteur de l'OS (voir la Section IV(D) ci-dessous), ainsi que les exigences relatives aux cartes papier (voir la Section IV(B) ci-dessus) contenues dans le présent Contrat.

D. Mentions de tiers. Toute copie des Données et/ou tout emballage qui y est associé doit comprendre les Mentions de tiers respectives stipulées ci-dessous et utilisées comme indiqué ci-après, qui correspondent au Territoire (ou à une partie du territoire) concerné par ladite copie :

Pays Mention

Autriche « © Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen »

Croatie
Chypre,
Estonie,
Lettonie,
Lituanie,
Moldavie,
Pologne,
Slovénie
et/ou

Ukraine « © EuroGeographics »

France “source: © IGN 2009 – BD TOPO ®”

Alle-
magne “Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”

Grande-
Bretagne “Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010”

Grčce “Copyright Geomatics Ltd.”

Hongrie “Copyright © 2003; Top-Map Ltd.”

Italie “La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”

Norvège “Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority”

Portugal “Source: IgeoE – Portugal”

Espagne “Información geográfica propiedad del CNIG”

Suède “Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.”

Suisse “Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.

E. Diffusion dans chaque pays. Le client reconnaît que HERE n'a pas reçu d'autorisation concernant la diffusion des données cartographiques pour les pays suivants et dans ces mêmes pays : Albanie, Biélorussie, Kirghizistan, Moldavie et Ouzbékistan. HERE se réserve le droit de mettre à jour cette liste de temps à autre. Les droits de licence concédés au Client en vertu du

Appendices

présent TL et concernant les Données de tels pays dépendent du respect par le Client de toutes les lois et réglementations en vigueur, y compris, de manière non exhaustive, de toute autorisation ou approbation requise pour la diffusion de l'Application intégrant de telles Données dans les pays respectivement concernés.

VI. Australie

A. Mentions de tiers. Toute copie des Données et/ou tout emballage qui y est associé doit comprendre les Mentions de tiers respectives stipulées ci-dessous et utilisées comme indiqué ci-après, qui correspondent au Territoire (ou à une partie du territoire) concerné par ladite copie :

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Mentions de tiers pour l'Australie. Outre ce qui précède, le Contrat de licence utilisateur final de toute Application intégrant des Normes de circulation RDS-TMC australiennes doit contenir l'avis suivant : "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

VII. Chine

Utilisation personnelle uniquement

Vous convenez d'utiliser ces Données ainsi que [insérer le nom de l'Application du Client] uniquement à des fins personnelles et non commerciales pour lesquelles vous possédez une licence, et non à des fins de service bureau, de temps partagé ou d'autres fins similaires. Par conséquent, et selon les restrictions stipulées aux paragraphes suivants, vous êtes autorisé à copier ces Données uniquement si nécessaire à des fins personnelles en vue de (i) les consulter, et (ii) de les enregistrer, à condition que vous ne supprimiez aucune déclaration concernant les droits d'auteur et que vous ne modifiez les Données d'aucune façon. Vous convenez de vous abstenir de reproduire, de copier, de modifier, de décompiler, de désassembler ou de reconstituer la logique de toute portion de ces Données, de les transférer ou diffuser de quelque manière que ce soit, à quelque fin que ce soit, excepté dans la limite autorisée par les lois en vigueur.

Restrictions

Sauf autorisation spécifique accordée par NAV2, et sans limiter le précédent paragraphe, vous n'êtes pas autorisé à (a) utiliser ces Données avec tout(e) produit, système ou application installé(e) ou autrement connecté(e) à, ou en communication avec, des véhicules équipés de fonctions d'aide à la navigation, de positionnement, de dispatching, de guidage routier en temps réel, de gestion de flotte ou d'applications similaires ; ou (b) utiliser ces Données avec tout système de positionnement ou avec tout dispositif électronique ou ordinateur mobile ou connecté sans fil, y compris, de manière non exhaustive, avec des téléphones

Appendices

cellulaires, ordinateurs de poche, ordinateurs portatifs, pager, assistants numériques personnels ou PDA. Vous convenez de cesser toute utilisation de ces Données si vous ne respectez pas les présentes conditions générales.

Garantie limitée

NAV2 garantit que (a) les Données fonctionneront substantiellement conformément aux documents écrits qui les accompagnent pendant quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date de leur réception, (b) tout service d'assistance proposé par NAV2 sera sensiblement identique aux documents écrits applicables qui vous sont fournis par NAV2 et que les techniciens d'assistance de NAV2 déploieront tous les efforts commercialement raisonnables afin de résoudre tout problème.

Recours du client

La responsabilité totale de NAV2 et de ses fournisseurs, ainsi que votre recours exclusif, engagé, à la discrétion de NAV2, soit (a) un remboursement du prix payé, le cas échéant, soit (b) une réparation ou un remplacement des Données n'étant pas couvertes par la Garantie limitée de NAV2 et qui sont renvoyées à NAV2 avec une copie de votre facture. La présente Garantie limitée ne peut être invoquée lorsque la défaillance des Données est imputable à un accident, une utilisation abusive ou une mauvaise application. Tout remplacement des Données est couvert par la garantie pour le restant de la période de garantie initiale ou pendant trente (30) jours, selon l'échéance la plus longue. Les recours et les services d'assistance des produits proposés par NAV2 sont uniquement disponibles sur présentation d'une preuve d'achat fournie par une entité internationale autorisée.

Aucune autre garantie :

A L'EXCEPTION DE LA GARANTIE LIMITEE STIPULEE CI-DESSUS ET DANS LA MESURE PERMISE PAR LA LOI EN VIGUEUR, NAV2 ET SES CONCEDANTS DE LICENCE (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS) EXCLUENT TOUTE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, DE QUALITE, DE PERFORMANCE, DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, DE PROPRIETE OU D'ABSENCE DE CONTREFACON. Certaines exclusions de garantie ne sont pas autorisées en vertu de la loi en vigueur, de sorte que la présente exclusion peut ne pas s'appliquer à vous.

Responsabilité limitée :

DANS LA MESURE PERMISE PAR LA LOI EN VIGUEUR, NAV2 ET SES CONCEDANTS DE LICENCE (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS) NE SAURAIENT ETRE RESPONSABLES ENVERS VOUS : POUR TOUTE RECLAMATION, DEMANDE OU ACTION DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT FONDEE SUR TOUT(E) PREJUDICE, BLESSURE OU DOMMAGE, DIRECT(E) OU INDIRECT(E), POUVANT RESULTER DE L'UTILISATION OU DE LA POSSESSION DE CES INFORMATIONS, OU POUR TOUT MANQUE A GAGNER, TOUTE PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES, DE CONTRATS OU D'ECONOMIES, OU POUR TOUT AUTRE DOMMAGE DIRECT, INDIRECT, FORTUIT, SPECIAL OU CONSECUTIF RESULTANT DE VOTRE UTILISATION OU INCAPACITE A UTILISER CES INFORMATIONS, DE TOUT DEFAUT DANS CES INFORMATIONS, OU DE LA VIOLATION DES PRESENTES CONDITIONS GENERALES, QU'IL S'AGISSE D'UNE ACTION A TITRE CONTRACTUEL OU DELICTUEL OU AU TITRE DE LA GARANTIE, MEME SI NAV2 OU SES

Appendices

CONCEDANTS DE LICENCE ETAIENT AVISES DE LA POSSIBILITE DE TELS DOMMAGES. LA RESPONSABILITE ENGAGEE PAR NAV2 OU SES FOURNISSEURS EN VERTU DE LA PRESENTE NE DOIT EN AUCUN CAS EXCEDER LE PRIX PAYE. Certaines exclusions de responsabilité ne sont pas autorisées en vertu de la loi en vigueur, de sorte que la présente exclusion peut ne pas s'appliquer à vous.

Contrôle des exportations

Vous convenez de n'exporter aucune partie des Données qui vous sont fournies ni aucun produit directement issu de celles-ci, excepté conformément aux lois, règles et réglementations sur les exportations en vigueur et avec toutes les autorisations et approbations requises par ces dernières.

Protection de la Propriété intellectuelle

Les Données sont la propriété de NAV2 ou de ses fournisseurs et sont protégées par les droits d'auteur applicables, ainsi que par d'autres droits et traités relatifs à la propriété intellectuelle. Les Données sont fournies uniquement en vertu d'une licence à des fins d'utilisation et ne peuvent pas être vendues.

Accord intégral

Les présentes conditions constituent l'accord intégral entre NAV2 (et ses concédants de licences, ainsi que leurs concédants de licences et fournisseurs) et vous-même concernant l'objet de la présente, et annulent et remplacent dans leur intégralité tous les accords écrits ou oraux antérieurs existants concernant l'objet de la présente.

Droit applicable.

Les conditions générales ci-dessus seront régies par les lois de la République populaire de Chine, sans tenir compte (i) de leurs dispositions relatives au conflit de lois, ni (ii) de la Convention des Nations Unies pour les contrats de vente internationale de marchandises, qui est expressément exclue. Tout litige résultant des, ou survenant en relation avec les, Données vous étant fournies en vertu de la présente doit être soumis à la Commission d'arbitrage économique et commercial international de Shanghai.

Droits d'auteur Gracenote®

Données CD et musicales de Gracenote Inc., droits d'auteurs© 2000-2007 Gracenote. Logiciel Gracenote, droits d'auteur © 2000-2007 Gracenote. Ce produit et service peut être couvert par un ou plusieurs brevets américains parmi les suivants : Brevets #5,987,525, #6,061,680, #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6,240,459, #6,330,593 et autres brevets délivrés ou en attente. Certains services sont fournis sous licence par Open Globe Inc. pour les Etats-Unis. Brevet : #6,304,523.

Gracenote et CDDB sont des marques de fabrique déposées de Gracenote. Le logo et logotype Gracenote, ainsi que le logo « Powered by Gracenote™ » sont des marques de fabrique de Gracenote.

Contrat de licence utilisateur final (CLUF) Gracenote®

Cet appareil contient un logiciel de Gracenote Inc., 2000 Powell Street Emeryville, Californie 94608 (« Gracenote »).

Appendices

Le logiciel de Gracenote (le « Logiciel Gracenote ») permet à cet appareil d'identifier les fichiers musicaux et d'obtenir des informations telles que le nom du morceau, de l'artiste et de l'album (« Données Gracenote ») depuis des serveurs en ligne (« Serveurs Gracenote »), et d'accomplir d'autres fonctions. Vous pouvez utiliser les Données Gracenote uniquement à l'aide des fonctions d'Utilisateur Final prévues de cet appareil.

Cet appareil peut détenir du contenu appartenant aux fournisseurs de Gracenote. Si tel est le cas, toutes les restrictions stipulées dans les présentes concernant les Données Gracenote s'appliqueront également à un tel contenu, et les fournisseurs de ce contenu auront droit à tous les avantages et protections dont dispose Gracenote en vertu des présentes.

Vous convenez d'utiliser le contenu de Gracenote (« Contenu Gracenote »), les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote et les Serveurs Gracenote uniquement pour votre propre usage personnel et non commercial. Vous convenez de ne pas céder, copier, transférer ou transmettre le Contenu Gracenote, le Logiciel Gracenote ou les Données Gracenote (excepté dans un Tag associé à un fichier musical) à une tierce partie quelle qu'elle soit. VOUS CONVENEZ DE NE PAS UTILISER OU EXPLOITER LE CONTENU GRACENOTE, LES DONNEES GRACENOTE, LE LOGICIEL GRACENOTE OU LES SERVEURS GRACENOTE SAUF AUTORISATION EXPRESSE EN VERTU DES PRESENTES.

Vous convenez que vos licences non exclusives pour utiliser le Contenu Gracenote, les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote et les Serveurs Gracenote seront résiliées si vous outrepasser ces restrictions. Si vos licences sont résiliées, vous convenez de cesser toute utilisation du Contenu Gracenote, des Données Gracenote, du Logiciel

Gracenote et des Serveurs Gracenote. Gracenote se réserve tous les droits dans les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote, les Serveurs Gracenote et le Contenu Gracenote, y compris tous les droits de propriété. Gracenote ne saurait en aucun cas vous être redevable de quelque paiement que ce soit pour toute information fournie par vous, y compris tout matériel ou toute information sur les fichiers musicaux protégé(e) par des droits d'auteur. Vous convenez que Gracenote peut vous opposer ses droits, collectivement ou séparément, directement au nom de chaque société, en vertu du présent Contrat.

Gracenote utilise un identifiant unique pour suivre les demandes d'information, à des fins statistiques. Cet identifiant numérique attribué de manière aléatoire a pour objet de permettre à Gracenote de comptabiliser les demandes tout en ignorant votre identité. Pour obtenir de plus amples informations, consultez la Politique de Confidentialité de Gracenote à l'adresse : www.gracenote.com.

LE LOGICIEL GRACENOTE, CHAQUE DONNEE GRACENOTE ET LE CONTENU GRACENOTE SONT CONCEDES SOUS LICENCE « EN L'ETAT ». GRACENOTE NE FAIT AUCUNE DECLARATION ET NE DONNE AUCUNE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, CONCERNANT L'EXACTITUDE DE TOUTE DONNEE GRACENOTE EMANANT DES SERVEURS GRACENOTE OU DU CONTENU GRACENOTE. GRACENOTE SE RESERVE LE DROIT, COLLECTIVEMENT ET SEPAREMENT, DE SUPPRIMER LES DONNEES ET/OU LE CONTENU DES SERVEURS RESPECTIFS DES SOCIETES OU, DANS LE CAS DE GRACENOTE, DE MODIFIER LES CATEGORIES DE DONNEES SI GRACENOTE LE JUGE NECESSAIRE. RIEN NE GARANTIT QUE LE CONTENU GRACENOTE, LE LOGICIEL GRACENOTE OU LES SERVEURS GRACENOTE SONT

Appendices

DEPOURVUS D'ERREUR OU QUE LE FONCTIONNEMENT DU LOGICIEL GRACENOTE OU DES SERVEURS GRACENOTE SERA ININTERROMPU. GRACENOTE N'A PAS L'OBLIGATION DE VOUS FOURNIR DES DONNEES AMELIOREES OU SUPPLEMENTAIRES QUE GRACENOTE POURRAIT DECIDER DE FOURNIR A L'AVENIR, ET GRACENOTE EST LIBRE D'INTERROMPRE SES SERVICES EN LIGNE A TOUT MOMENT. GRACENOTE EXCLUT TOUTES LES GARANTIES EXPRESSES OU IMPLICITES, Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, DE TITRE DE PROPRIETE OU D'ABSENCE DE CONTREFAÇON. GRACENOTE NE GARANTIT PAS LES RESULTATS QUI SERONT OBTENUS A LA SUITE DE VOTRE UTILISATION DU LOGICIEL GRACENOTE OU DES SERVEURS GRACENOTE. GRACENOTE NE SAURAIT EN AUCUN CAS ETRE RESPONSABLE DES DOMMAGES CONSECUTIFS OU FORTUITS NI DE TOUT (E) MANQUE A GAGNER OU PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES, QUELLE QU'EN SOIT LA CAUSE.

© Gracenote 2007.

Véhicule avec SYNC seulement

Etats-Unis et Mexique

ID FCC : KMHSG1G1

IC : 1422A-SG1G1

Mexique

Modèle : KMHSG1P1

NOM-121-SCT1-2009

Le fonctionnement de cet équipement est assujéti aux deux conditions suivantes :
(1) Cet équipement ou appareil ne doit causer aucune interférence nuisible, et
(2) Cet équipement ou appareil doit accepter toute interférence, y compris celle pouvant affecter son bon fonctionnement.

Véhicule équipé de SYNC avec écran tactile/MyTouch

ID FCC : KMHSYNCG2

IC : 1422A-SYNCG2

Cet appareil est conforme à la Partie 15 des Règles FCC et RSS-210 d'Industry Canada. Son fonctionnement est assujéti aux deux conditions suivantes : (1) il ne doit causer aucune interférence nuisible, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence, y compris celle pouvant affecter son bon fonctionnement.

AVERTISSEMENT



Les modifications ou changements n'étant pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de se servir de l'équipement. Le terme « IC » précédant le numéro de certification radio indique uniquement la conformité aux spécifications techniques d'Industry Canada.

L'antenne utilisée pour ce transmetteur ne doit pas être située à côté de, ou utilisée conjointement avec, une autre antenne ou un autre transmetteur.

Appendices

TYPE APPROVALS

Logos de certification RF pour le(s) capteur(s) de surveillance de la pression des pneus

Schrader AG2SZ4 Numero de Registro
CNC: H-13498

E207816

Argentine

TRA
REGISTERED NO:ER0130238/14
DEALER NO:DA0047074/10

E207817

Abu Dhabi, Dubai



E197509



E202555

Brésil

Herby, Schrader Electronics UK Ltd., declares that this TPMS is in compliance with the essential requirements and other provisions of directive 1999/5/EC. The declaration of conformity may be consulted at emcteam@schrader.co.uk

E207818

Union européenne UE

Kingdom of Jordan Type approval for tyre pressure sensor.
Model: AG2SZ4
Manufacturer: Schrader Electronics
Type Approval Number: TRC/LPD/2014/56

E207819

Jordanie

RAQP/33A/0514/S/(14-0847)

E207820

Malaisie

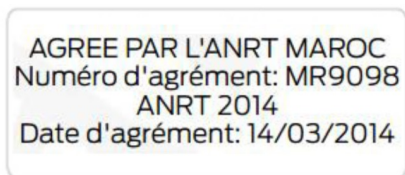
Appendices



E197811
Moldavie



E207822
Singapour



E207821
Maroc



TA-2014/064
Approved

E198002
Afrique du Sud



NTC
Type Approved

No:ESD-1408639C

E198001
Philippines



E203899



E197844
Serbie



E203679
Taiwan

Appendices



Schrader Electronics цім стверджує, що
обладнання Радіопередавач моделі AG2S24
системи контролю тиску в шині
автомобіля відповідає вимогам Технічного
регламенту радіобладнання і
телекомунікаційного кінцевого
(термінального) обладнання (Постанова КМУ
№ 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація
відповідності знаходиться на сайті Schrader

Electronics та надається за запитом на електронну адресу doc.request@schrader.co.uk

E198009

Ukraine

Index

A

A/C	
Voir : Commande de climatisation.....	122
ABS	
Voir : Freins.....	185
Accessoires	
Voir : Recommandations pour les pièces de rechange	10
ACC	
Voir : Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif.....	210
Active Park Assist.....	198
Aide au stationnement en parallèle, au stationnement perpendiculaire et à la sortie de stationnement.....	198
Désactivation de l'aide active au stationnement.....	203
Diagnostic du système.....	204
Affichages d'informations.....	96
Généralités.....	96
AFS	
Voir : Phares adaptatifs.....	73
Aide au démarrage en côte.....	189
Activation et désactivation du système.....	190
Utilisation de l'assistance au démarrage en côte.....	189
Aides à la conduite.....	217
Airbag conducteur.....	31
Airbag genoux conducteur.....	33
Airbag passager.....	32
.....	32
Activation de l'airbag passager.....	33
Désactivation de l'airbag passager.....	32
Airbags latéraux.....	33
Airbags rideau latéraux	34
A l'aide de la transmission intégrale	179
Conduite en conditions spéciales en mode de transmission intégrale (AWD).....	180
Alarme	
Voir : Alarme antivol - Véhicules avec: Alarme périmétrique.....	56
Voir : Alarme antivol - Véhicules avec: Batterie intégrée.....	58
Voir : Alarme antivol - Véhicules avec: Capteur intérieur.....	57
Alarme antivol - Véhicules avec: Alarme périmétrique.....	56
Activation de l'alarme.....	56
Désactivation de l'alarme.....	56
Alarme antivol - Véhicules avec: Batterie intégrée.....	58
Activation de l'alarme.....	60
Déclenchement de l'alarme.....	59
Désactivation de l'alarme.....	60
Modes de protection totale et réduite.....	59
Système d'alarme.....	58
Alarme antivol - Véhicules avec: Capteur intérieur.....	57
Activation de l'alarme.....	58
Déclenchement de l'alarme.....	57
Désactivation de l'alarme.....	58
Modes de protection totale et réduite.....	57
Système d'alarme.....	57
Allumage automatique des phares.....	69
Phares activés en fonction des essuie-glaces de pare-brise.....	69
Antibrouillards.....	72
Antipatinage.....	191
Principes de fonctionnement.....	191
Appendices.....	458
Applications et services SYNC™.....	357
Activation et désactivation de la fonction Aide Appel Détresse.....	358
Aide Appel Détresse SYNC.....	357
En cas de collision.....	359
SYNC AppLink.....	361
Appuis-tête.....	137
Inclinaison des appuie-tête.....	138
Réglage de l'appui-tête.....	138
A propos de ce manuel.....	7
Assistance dépannage dans les cas d'urgence.....	255
Assistance pré-collision.....	231
Utilisation du système d'assistance pré-collision.....	231
Autoradio - Véhicules avec: AM/FM/CD/ SYNC.....	324
Autoradio - Véhicules avec: SYNC 2/ Autoradio AM/FM/CD de qualité supérieure.....	327
Autoradio - Véhicules avec: SYNC 2/ Sony AM/FM/CD.....	329
Structure du menu.....	330

Index

Auto-Start-Stop.....	164	Chaînes à neige	
Activation et désactivation du système.....	165	Voir : Utilisation de chaînes à neige.....	296
Restrictions d'utilisation.....	164	Chargement du véhicule.....	238
Utilisation de la transmission automatique		Généralités.....	238
Auto-Start-Stop.....	164	Chauffage	
Utilisation de la transmission manuelle		Voir : Commande de climatisation.....	122
Auto-Start-Stop.....	164	Chauffe-bloc moteur.....	162
Avertissement du conducteur.....	219	Utilisation du chauffe-moteur.....	163
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT.....	219	Clés et télécommandes.....	35
UTILISATION DE L'ALARME		Clignotants.....	75
CONDUCTEUR.....	219	Climat	435
AWD		Commandes vocales de la climatisation.....	437
Voir : Transmission intégrale.....	179	Climatisation	
B		Voir : Commande de climatisation.....	122
Barres de toit longitudinales et transversales.....	241	Climatisation manuelle - Véhicules avec: Commande de température manuelle électronique (EMTC).....	123
Supports de barre de remorquage.....	242	Combiné des instruments.....	87
Boîte de vitesses		Commande de climatisation automatique - Véhicules avec: Commande de température automatique double (DATC)/Système audio Sony.....	127
Voir : Transmission.....	174	Commande de climatisation automatique - Véhicules avec: Commande de température automatique double (DATC).....	125
Bouclage des ceintures de sécurité.....	28	Commande de climatisation automatique - Véhicules avec: Commande de température automatique triple zone.....	130
Utilisation des ceintures de sécurité lors de la grossesse.....	29	Commande de climatisation.....	122
Boule de remorquage.....	246	Principes de fonctionnement.....	122
Conduite avec une remorque.....	248	Commande de feux de route automatique.....	71
Entretien.....	248	Activation du système.....	72
Pivotement du bras de la boule de remorquage.....	247	Commande manuelle du système.....	72
Porte-vélo avec boule de remorquage.....	248	Commandes audio.....	62
Bref aperçu.....	12	MÉDIA.....	63
Buses d'aération		Recherche, suivant ou précédent.....	63
Voir : Ouïes d'aération.....	122	Commandes d'éclairage.....	68
C		Appel de phares.....	69
Caméra de recul		Feux de route.....	68
Voir : Caméra de recul	205	Commandes de chauffage, ventilation et climatisation à l'arrière.....	135
Caméra de recul	205	Commande vocale.....	63
Utilisation de la caméra de recul.....	206	Commutateur d'allumage.....	155
Caméra vue avant.....	235		
Utilisation de la caméra vue avant.....	235		
Caractéristiques de conduite uniques.....	164		
Carburant et ravitaillement.....	166		
Ceintures de sécurité.....	28		

Index

Compartiments de rangement.....	154	Contrôle de conduite.....	236
Compatibilité électromagnétique.....	458	Direction adaptative.....	236
Conduite économique.....	252	Suspension personnalisée du	
Accessoires.....	252	conducteur.....	236
Changement de rapport.....	252	Contrôle de l'huile moteur.....	274
Pressions des pneus.....	252	Appoint d'huile moteur.....	275
Prévoyance.....	252	Contrôle de liquide de refroidissement	
Systèmes électriques.....	252	Voir : Contrôle du liquide de	
Vitesse de conduite efficace.....	252	refroidissement.....	275
Conduite sur route inondée.....	252	Contrôle de l'affichage	
Conseils de conduite ABS		d'information.....	64
Voir : Conseils pour la conduite avec le		Fonctions de commande de l'écran	
système de freinage antiblocage.....	186	d'information.....	64
Conseils pour la conduite avec le		Contrôle de l'état du système MyKey	
système de freinage antiblocage.....	186	44
Conseils pour la conduite.....	251	Contrôle des balais	
Conseils pour la gestion de la		d'essuie-glaces.....	279
température et de l'humidité dans		Contrôle de stabilité.....	192
l'habitacle	132	Principes de fonctionnement.....	192
Chauffage rapide de l'habitacle.....	133	Contrôle du balancement de	
Conseils généraux.....	132	remorque.....	246
Désembuage des vitres latérales par temps		Contrôle du liquide d'embrayage - Boîte	
froid.....	134	de vitesses manuelle.....	277
Refroidissement rapide de		Contrôle du liquide de frein.....	276
l'habitacle.....	133	Contrôle du liquide de	
Réglages recommandés pour la fonction		refroidissement.....	275
de chauffage.....	133	Ajout de liquide de refroidissement	
Réglages recommandés pour le		moteur.....	275
refroidissement	134	Contrôle du liquide lave-glace.....	277
Console centrale.....	154	Convertisseur catalytique.....	170
Console de pavillon.....	154	Conduite avec un convertisseur	
Consommation de carburant.....	172	catalytique.....	170
Calcul des économies de carburant.....	172	Couvre-bagages.....	241
Remplissage du réservoir de		Création d'une MyKey.....	41
carburant.....	172	Programmation/modification des	
Contacteur de démarrage		paramètres configurables.....	42
Voir : Commutateur d'allumage.....	155		
Contrat de licence d'utilisateur			
final.....	459		
Contrat de licence utilisateur final (CLUF)			
SYNC.....	459		
Contrôle d'huile			
Voir : Contrôle de l'huile moteur.....	274		
Contrôle d'huile de transmission			
automatique.....	276		

Index

D

Démarrage d'un moteur à essence.....	157
Arrêt automatique du moteur.....	159
Arrêt du moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt.....	159
Arrêt du moteur lorsque le véhicule se déplace.....	160
Démarrage impossible.....	159
Informations importantes concernant la ventilation.....	160
Protection contre les gaz d'échappement.....	160
Véhicules avec clé de contact.....	157
Véhicules avec démarrage sans clé.....	158
Démarrage d'un moteur diesel.....	161
Démarrage impossible.....	161
Moteur froid ou chaud.....	161
Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants.....	256
Démarrage du moteur.....	257
Raccordement des câbles de démarrage.....	256
Démarrage et arrêt du moteur.....	155
Généralités.....	155
Démarrage sans clé.....	156
Modes d'allumage.....	156
Dépistage des pannes audio.....	337
Dépose d'un phare.....	281
Diagnostic de MyKey.....	45
Diagnostic de SYNC™.....	375
Dimensions de la barre de remorquage	
- Galaxy.....	314
Charge statique verticale maximale.....	315
Dimensions de la barre de remorquage	
- S-MAX.....	312
Charge statique verticale maximale.....	313
Dimensions du véhicule - Galaxy.....	311
Dimensions du véhicule - S-MAX.....	310
Dispositif antivol passif.....	56
Activation du système d'immobilisation.....	56
Clés codées.....	56
Désactivation du système d'immobilisation.....	56
Principes de fonctionnement.....	56

Dispositif de retenue des passagers supplémentaire.....	31
Principes de fonctionnement.....	31
Dispositifs d'aide au stationnement.....	194
Principes de fonctionnement.....	194
Divertissement.....	411
Bluetooth Audio.....	419
CD.....	414
Entrée de ligne.....	419
Lecteurs multimédias pris en charge, formats et informations sur les métadonnées.....	419
Port carte SD ou port USB.....	415
Radio AM/FM/DAB.....	411
Données sur la consommation de carburant.....	322
DPF	
Voir : Filtre à particules diesel.....	161
DRL	
Voir : Feux de jour.....	70

E

Eclairage ambiant.....	77
Eclairage.....	68
Généralités.....	68
Eclairage intérieur.....	76
Eclairage intérieur avant.....	76
Plafonnier arrière.....	77
Ecrous de roue.....	309
Ecrous de roue	
Voir : Remplacement d'une roue.....	300
Voir : Remplacement d'une roue.....	300
Effacer toutes les clés MyKeys.....	43
Emplacement de l'entonnoir de remplissage de carburant - Véhicules avec:.....	168
Emplacement de l'entonnoir de remplissage de carburant - Véhicules avec: Kit de mobilité temporaire.....	168
Enregistrement des données d'un évènement	
Voir : Enregistrement des données.....	9
Enregistrement des données.....	9
Entretien des pneus.....	294
Permutation des pneus.....	294

Index

Entretien.....	269
Généralités.....	269
EPB	
Voir : Frein de stationnement électrique.....	186
Équipement de communication	
mobile.....	11
Essuie/lave-glaces	
Voir : Essuie-glaces et lave-glaces.....	65
Essuie-glaces automatiques.....	65
Essuie-glaces de pare-brise.....	65
Balayage intermittent.....	65
Essuie-glaces soumis à la vitesse.....	65
Essuie-glaces et lave-glaces de lunette	
arrière.....	67
Essuie-glace de lunette arrière.....	67
Lave-glace de lunette arrière.....	67
Essuie-glaces et lave-glaces.....	65
F	
Feux arrière de brouillard.....	73
Feux de brouillard - arrière	
Voir : Feux arrière de brouillard.....	73
Feux de détresse.....	255
Feux de jour.....	70
Filets à bagages.....	239
Filet de chargement - Filet de charge.....	239
Filet de chargement - Filet de plancher de	
charge.....	239
Filtre à air d'habitacle	136
Filtre à particules diesel.....	161
Régénération.....	161
Fonction de coupure d'alimentation	
Voir : Antibrouillards.....	72
Fonction de mémorisation.....	141
Association d'une position prééglée à la	
télécommande ou au corps de clé	
d'entrée sans clé.....	142
Enregistrement d'une position	
prééglée.....	142
Fonction d'entrée et de sortie facile.....	143
Frein de stationnement électrique.....	186
Batterie déchargée.....	189
Enclenchement du frein de stationnement	
électrique.....	186
Relâchement du frein de stationnement	
électrique.....	187
Stationnement en côte (véhicules équipés	
d'une transmission manuelle).....	186
Freins.....	185
Généralités.....	185
Fusibles.....	258
G	
Glossaire des symboles.....	7
Gonflage de pneu dégonflé	
Voir : Kit de mobilité temporaire	290
Gonflage de pneu percé	
Voir : Kit de mobilité temporaire	290
Grille de séparation pour chien.....	242
Pose derrière les sièges arrière.....	243
Pose derrière les sièges avant.....	242
H	
Hayon à ouverture électrique.....	50
Arrêt du mouvement du hayon.....	52
Détection d'obstacle.....	53
Ouverture et fermeture du hayon.....	51
Régler la hauteur de l'ouverture du	
hayon.....	52
Hayon	
Voir : Hayon à ouverture électrique.....	50
Voir : Hayon manuel	49
Hayon manuel	49
Fermeture du hayon.....	50
Ouverture du hayon.....	50
I	
Information.....	430
Aide à l'appel de détresse.....	431
Calendrier.....	431
Notifications.....	430
Informations générales sur les	
fréquences radio.....	35

Index

Installation de sièges de sécurité enfant.....	19
Fixation d'un siège de sécurité enfant avec sangles d'ancrage supérieures.....	22
Fixation d'un siège enfant avec pied de soutien.....	22
Points d'ancrage ISOFIX et iSize.....	21
Rehausseurs.....	20
Sièges pour enfants pour les différentes catégories de poids.....	19
Instruments.....	87
Ecran d'informations.....	88
Jauge de carburant.....	89
Thermomètre de liquide de refroidissement du moteur.....	89
Type 3.....	88
Types 1 et 2.....	87
Interrupteur de coupure d'alimentation.....	255
Introduction.....	7

J

Jantes et pneus.....	290
Généralités.....	290
Jauge de niveau d'huile moteur - 1.5L EcoBoost™.....	274
Jauge de niveau d'huile moteur - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	274
Jauge de niveau d'huile moteur - 2.0L EcoBoost™.....	274

K

Kit de mobilité temporaire.....	290
Contrôle de la pression de gonflage des pneus.....	293
Gonflage du pneu.....	291
Informations générales.....	290
Utilisation du kit de mobilité temporaire.....	291
Kit de réparation de pneu	
Voir : Kit de mobilité temporaire.....	290

L

Lavage de l'extérieur du véhicule	
Voir : Nettoyage de l'extérieur.....	287
Voir : Nettoyage de l'extérieur.....	287
Lave-glaces de pare-brise.....	66
Système de nettoyage de caméra avant.....	67
Lave-phares.....	67
Lève-vitres électriques.....	78
Fermeture à une impulsion.....	78
Fonction anti-pincement.....	78
Ouverture à une impulsion.....	78
Temporisation des accessoires.....	79
Verrouillage des vitres.....	78
Limiteur de vitesse.....	217
Principes de fonctionnement.....	217
Utilisation du limiteur de vitesse intelligent.....	218
Utilisation du système.....	217

Index

M

Messages d'information.....	106
Active Park.....	107
Aide au stationnement.....	117
Airbag.....	108
Alerte conducteur.....	112
Anti-patinage.....	120
Arrêt automatique du moteur.....	109
Auto-Start-Stop.....	109
Carburant.....	113
Climatisation.....	110
Commande de feux de route automatiques.....	109
Contrôle électronique de stabilité.....	112
Démarr. en côte.....	113
Direction assistée.....	118
Entrée avec clé et sans clé.....	114
Entretien.....	115
Frein à main.....	117
Message.....	108
Moteur diesel.....	111
Moteur en.....	113
MyKey.....	116
Portes et serrures.....	111
Régulateur de vitesse adaptif.....	107
Remorque.....	120
Sièges.....	119
Système d'avertissement pré-collision.....	118
Système d'informations d'angle mort et d'alerte de circulation transversale.....	110
Système de contrôle de la pression de gonflage des pneus.....	119
Système de démarrage.....	119
Système de maintien de trajectoire.....	115
Transmission.....	121
Transmission intégrale.....	108
Mise à l'arrêt du moteur.....	162
Véhicules avec turbocompresseur.....	162
MyKey™.....	40
Principes de fonctionnement.....	40

N

Navigation.....	438
Boutons d'accès rapide.....	446
Catégories de points d'intérêt (POI).....	440
Commandes vocales de navigation.....	447
Guide touristique Michelin.....	440
Mise à jour des cartes de navigation.....	447
Mode Carte.....	444
Mode Destination.....	438
Réglage de vos préférences de navigation.....	441
Nettoyage de l'extérieur.....	287
Nettoyage de la lunette arrière.....	287
Nettoyage des garnitures chromées.....	287
Nettoyage des phares.....	287
Protection de la peinture de la carrosserie.....	287
Nettoyage de l'intérieur.....	287
Ceintures de sécurité.....	287
Écrans du combiné des instruments, écrans LCD et écrans radio.....	288
Lunette arrière.....	288
Nettoyage des jantes en alliage.....	288
Nettoyage du véhicule.....	287
Numéro de châssis du véhicule.....	316

O

Ordinateur de bord Voir : Affichages d'informations.....	96
Oûtes d'aération.....	122
Buses d'aération latérales.....	123
Buses d'aération centrales.....	122
Ouverture et fermeture du capot.....	270
Fermeture du capot.....	270
Ouverture du capot.....	270
Ouverture et fermeture globales.....	79
Fermeture des vitres.....	79
Ouverture des vitres.....	79
Ouverture sans clé.....	53
Clé passive.....	53
Clés passives désactivées.....	55
Déverrouillage du véhicule.....	54
Informations générales.....	53
Verrouillage du véhicule.....	54
Verrouillage et déverrouillage des portes avec la lame de clé.....	55

Index

P

Panne sèche.....	168
Ajout de carburant à partir d'un bidon de carburant.....	169
Remplissage d'un bidon de carburant.....	168
Pare-brise chauffant.....	136
Pare-soleil.....	83
Éclairage du miroir de courtoisie.....	83
Pare-soleils - Véhicules avec: Panneau de toit panoramique.....	83
Fonction anti-pincement.....	84
Ouverture et fermeture du pare-soleil.....	84
Procédure de réapprentissage du pare-soleil.....	84
Passerelle multimédia.....	337
PATS	
Voir : Dispositif antivol passif.....	56
Performance réduite du moteur.....	251
Phares adaptatifs.....	73
Phares de virage.....	75
Plaque d'identification du véhicule.....	315
Pneus hiver	
Voir : Utilisation de pneus hiver.....	295
Pneus	
Voir : Jantes et pneus.....	290
Points d'ancrage des bagages.....	238
Points de remorquage.....	248
Points d'alimentation auxiliaire.....	152
Prise d'alimentation 12 volts CC.....	152
Prise d'alimentation 230 volts.....	152
Porte-charge	
Voir : Barres de toit longitudinales et transversales.....	241
Port USB.....	336
Positionnement du siège de sécurité enfant.....	22
Précautions de sécurité.....	166
Précautions nécessaires par temps froid.....	252
Pressions des pneus.....	308
Prise d'entrée audio.....	335

Q

Qualité du carburant - Diesel.....	167
Stockage à long terme.....	168

Qualité du carburant - Essence.....	167
Stockage à long terme.....	167
Quantités et spécifications - 1.5L	
EcoBoost™.....	316
Contenances.....	316
Spécifications.....	317
Quantités et spécifications - 2.0L	
Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	320
Contenances.....	320
Spécifications.....	321
Quantités et spécifications - 2.0L	
EcoBoost™.....	318
Contenances.....	318
Spécifications.....	319
Quantités et spécifications.....	310

R

Radio numérique.....	333
Informations générales.....	333
Utilisation de la diffusion audio numérique avec un écran non tactile.....	333
Utilisation de la diffusion audio numérique et de SYNC avec un écran tactile.....	334
Rangement sous le plancher arrière.....	238
Espace de rangement dans le plancher - Deuxième rangée.....	238
Espace de rangement sous plancher.....	239
Rappel de ceinture de sécurité.....	30
Désactivation du rappel de ceinture de sécurité.....	30
Rappel de ceinture de sécurité arrière.....	30
Ravitaillement.....	170
Recommandations pour les pièces de rechange	
Entretien programmé et réparations mécaniques.....	10
Garantie des pièces de rechange.....	10
Réparations en cas de collision.....	10
Reconnaissance des panneaux de signalisation.....	229
Principe de fonctionnement.....	229
Utilisation du système.....	230
Réglage de l'intensité d'éclairage du combiné des instruments.....	70

Index

Réglage du volant - Véhicules avec:	
Colonne de direction à réglage électrique.....	61
Fonction d'entrée et de sortie facile.....	62
Fonction de mémorisation.....	62
Position de fin de course.....	62
Réglage du volant - Véhicules avec:	
Colonne de direction à réglage manuel.....	61
Réglage en hauteur des ceintures de sécurité.....	29
Réglage en hauteur du faisceau des projecteurs.....	73
Réglages.....	396
Ecran.....	397
Horloge.....	396
Réglages.....	401
Son.....	399
Véhicule.....	399
Régulateur de vitesse.....	63
Principes de fonctionnement.....	209
Type 1.....	63
Type 2.....	63
Régulateur de vitesse	
Voir : Régulateur de vitesse.....	209
Voir : Utilisation du régulateur de vitesse.....	209
Remorquage du véhicule sur ses quatre roues - Boîte de vitesses manuelle.....	250
Remorquage du véhicule sur ses quatre roues - Transmission	
automatique.....	249
Remorquage de secours.....	249
Remorquage.....	245
Remplacement d'une ampoule.....	282
Clignotant arrière.....	283
Eclairage de plaque d'immatriculation.....	285
Feu antibrouillard arrière.....	285
Feu de recul.....	283
Lampes à LED :.....	283
Phare.....	282
Projecteur antibrouillard.....	283
Remplacement d'une clé ou d'une télécommande perdue.....	39
Remplacement d'une roue.....	300
Informations relatives aux roues de secours de tailles différentes.....	300
Procédure de remplacement des pneus.....	302
Remplacement d'un fusible.....	268
Fusibles.....	268
Remplacement de la batterie 12 V.....	277
Déposer et poser la batterie.....	278
Remplacement des balais d'essuie-glaces.....	279
Position de service.....	280
Réparation des dégâts mineurs de peinture.....	288
Retard de sortie de phare.....	70
Rétroviseur de surveillance.....	83
Rétroviseur intérieur.....	82
Rétroviseur anti-éblouissement.....	82
Rétroviseurs extérieurs.....	79
Détection angle mort.....	82
Fonction d'atténuation automatique.....	82
Inclinaison des rétroviseurs en marche arrière.....	81
Rétroviseur instable.....	81
Rétroviseurs à rabattement automatique.....	80
Rétroviseurs avec clignotants.....	82
Rétroviseurs électriques rabattables.....	80
Rétroviseurs extérieurs chauffants.....	82
Rétroviseurs extérieurs électriques.....	79
Rétroviseurs extérieurs rabattables.....	80
Rétroviseurs préréglés.....	82
Rétroviseurs	
Voir : Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants.....	136
Voir : Vitres et rétroviseurs.....	78
Rodage.....	251
Freins et embrayage.....	251
Moteur.....	251
Pneus.....	251
Rodage	
Voir : Rodage.....	251
S	
S'asseoir dans la position correcte.....	137
Sécurité des enfants.....	19
Sécurité.....	56

Index

Sécurités enfants.....	27
Serrures de sécurité enfant à commande électrique.....	27
Serrure de capot	
Voir : Ouverture et fermeture du capot.....	270
Voir : Ouverture et fermeture du capot.....	270
Serrures.....	47
Sièges à réglage manuel.....	139
Sièges à régulation de température.....	150
Sièges refroidissants.....	151
Sièges arrière.....	143
Création d'un plancher plat pour le chargement.....	149
Siège rabattable EasyFold™.....	147
Sièges de deuxième rangée.....	143
Sièges de troisième rangée.....	148
Sièges chauffants.....	150
Sièges électriques.....	139
Sièges avant multicontours avec Active Motion.....	140
Support lombaire électrique.....	140
Sièges.....	137
Signaux sonores et indicateurs.....	95
Alerte pour les véhicules sans clé.....	95
Sonnerie d'avertissement de clé dans le commutateur d'allumage.....	95
Sonnerie d'avertissement de frein de stationnement serré.....	95
Sonnerie d'avertissement de phares allumés.....	95
Spécifications techniques	
Voir : Quantités et spécifications.....	310
SYNC™ 2.....	387
Généralités.....	387
SYNC™.....	338
Généralités.....	338
Système audio.....	323
Généralités.....	323
Système d'aide au stationnement	
avant.....	195
Indicateur de distance d'obstacle.....	196
Système d'alerte post-collision.....	257
Système d'immobilisation	
Voir : Dispositif antivol passif.....	56
Système d'informations d'angle mort.....	224
Système d'informations d'angle mort (BLIS™) avec alerte de circulation transversale.....	224
Système de détection latérale.....	196
Indicateur de distance d'obstacle.....	197
Système de maintien de trajectoire.....	220
Activation et désactivation du système.....	221
Système de surveillance de la pression des pneus.....	296
Changement de pneus avec un système de surveillance de la pression des pneus.....	297
Compréhension du système de surveillance de la pression des pneus.....	298
Effet de la température sur la pression des pneus.....	297
Système d'aide au stationnement	
arrière.....	195
Indicateur de distance d'obstacle.....	195

T

Tableau de spécification des ampoules.....	285
Tableau de spécification des fusibles.....	258
Boîte à fusibles de l'habitacle.....	265
Boîtier de distribution électrique.....	258
Tapis de sol.....	253
Télécommande.....	35
Clé passive.....	36
Fonction de mémorisation.....	39
Remplacement de la pile de la télécommande.....	37
Télécommande avec lame escamotable.....	35
Utilisation de la lame de clé.....	36

Index

Téléphone	421
Commandes vocales du téléphone.....	429
Jumelage de téléphones cellulaires supplémentaires.....	423
Jumelage initial d'un téléphone cellulaire.....	422
Messages texte.....	426
Options du menu téléphone.....	425
Passer un appel.....	424
Recevoir un appel.....	424
Réglages du téléphone.....	428

Index

Témoins d'avertissement et indicateurs.....	90
Affichage tête haute.....	92
Aide au maintien de trajectoire.....	93
Auto Start-Stop.....	90
Avertissement de faible pression de gonflage des pneus.....	93
Capot moteur ouvert.....	93
Chauffage auxiliaire à flamme activé.....	92
Chauffage auxiliaire à flamme en fonctionnement.....	92
Défaillance du groupe motopropulseur.....	93
Dysfonctionnement d'un feu de croisement.....	93
Eau dans le carburant.....	95
Entretien moteur.....	94
Frein de stationnement à commande électrique.....	91
Hayon ouvert.....	93
Indicateur de bougie de préchauffage.....	92
Indicateur de changement de vitesse.....	94
Indicateur de désactivation de contrôle de stabilité.....	94
Indicateur de direction.....	91
Limiteur de vitesse.....	94
Niveau de liquide de lave-glace bas.....	93
Porte ouverte.....	91
Reconnaissance des panneaux de signalisation - interdiction de dépasser.....	95
Reconnaissance des panneaux de signalisation - limite de vitesse.....	95
Régulateur de vitesse adaptatif.....	90
Régulateur vitesse.....	91
Témoin d'airbag avant.....	92
Témoin d'assistance au démarrage en côte.....	93
Témoin d'avertissement de batterie.....	90
Témoin d'huile moteur.....	91
Témoin de bas niveau de carburant.....	93
Témoin de bouclage de ceinture de sécurité.....	92
Témoin de feux de brouillard arrière.....	93
Témoin de feux de route.....	93
Témoin de feux de route automatiques.....	90
Témoin de phare et feu de stationnement.....	93
Témoin des feux de brouillard avant.....	92
Témoin de surveillance d'angle mort.....	91
Témoin de système de freinage.....	91
Témoin de système de freinage antiblocage.....	90
Témoin de verglas.....	92
Témoin du contrôle de stabilité.....	95
Température de liquide de refroidissement.....	91
Toit ouvrant	
Voir : Toit ouvrant - Véhicules avec: Panneau de toit ouvrant panoramique.....	85
Toit ouvrant - Véhicules avec: Panneau de toit ouvrant panoramique.....	85
Fonction anti-pincement.....	86
Ouverture et fermeture du toit ouvrant.....	85
Traction d'une remorque.....	245
Transmission automatique.....	174
Apprentissage adaptatif de la transmission automatique.....	177
Lever de déverrouillage d'urgence de la position de stationnement.....	176
Positions du levier de vitesse.....	174
Si votre véhicule est immobilisé dans de la boue ou de la neige.....	178
Transmission SelectShift Automatic™.....	175
Transmission intégrale.....	179
Transmission manuelle.....	174
Engagement de la marche arrière.....	174
Transmission.....	174
Triangle de signalisation.....	255
Trousse de premiers secours.....	255
Type Approvals.....	485
Logos de certification RF pour le(s) capteur(s) de surveillance de la pression des pneus.....	485

U

Utilisation de chaînes à neige.....	296
-------------------------------------	-----

Index

Utilisation de l'antipatinage.....	191
Désactivation du système à l'aide du commutateur.....	191
Désactivation du système à l'aide des commandes de l'écran d'information.....	191
Messages et témoins lumineux du système.....	191
Utilisation de la reconnaissance vocale.....	340
Conseils.....	340
Démarrer une session de commande vocale.....	340
Interactions et réponses du système.....	341
Utilisation de MyKey avec des systèmes de démarrage à distance.....	45
Utilisation de pneus été.....	295
Utilisation de pneus hiver.....	295
Utilisation de SYNC™ avec votre lecteur multimédia.....	365
Accéder à votre bibliothèque USB.....	370
Appareils Bluetooth et paramètres système.....	375
Commande Qui est-ce qui chante ?.....	367
Commandes vocales multimédia.....	367
Commandes vocales pour les sources audio.....	373
Connexion de votre lecteur multimédia au port USB.....	365
Entrée ligne.....	373
Options du menu Media.....	369
USB 2.....	373
Utilisation des commandes vocales.....	372
Utilisation de SYNC™ avec votre téléphone.....	343
Accéder aux paramètres de votre téléphone cellulaire.....	352
Accès aux fonctions depuis le menu du téléphone cellulaire.....	349
Appareils Bluetooth.....	354
Commandes vocales du téléphone cellulaire.....	345
Jumelage de téléphones cellulaires supplémentaires.....	344
Jumelage initial d'un téléphone.....	343
Messages texte (SMS).....	350
Options de téléphone cellulaire disponibles pendant un appel actif.....	347
Passage d'un appel.....	346
Réception d'appel.....	347
Utilisation du programme de stabilité électronique.....	193
Advance Trac® avec contrôle de stabilité antiretournement™ (RSC®).....	193
Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif.....	210
Activation du système.....	211
Annulation de la vitesse réglée.....	212
Capteur bloqué.....	215
Commande manuelle du système.....	213
Derrière un véhicule.....	212
Désactivation automatique.....	214
Désactivation du système.....	212
Modification de la vitesse réglée.....	211
Problèmes de détection.....	214
Programmation de l'écart.....	213
Réglage de la vitesse du régulateur adaptatif.....	211
Régulateur de vitesse normal.....	216
Reprise de la vitesse réglée.....	212
Système non disponible.....	215
Utilisation en pente.....	214
Utilisation du régulateur de vitesse.....	209
Activation du régulateur de vitesse.....	209
Désactivation du régulateur de vitesse.....	210

V

Ventilation	
Voir : Commande de climatisation.....	122
Verrou de direction - Véhicules avec:	
Système d'entrée sans clé du véhicule.....	156
Déverrouillage du volant.....	156
Verrou de direction - Véhicules sans:	
Système d'entrée sans clé du véhicule.....	157
Verrouillage et déverrouillage.....	47
Serrures de porte électriques.....	47
Télécommande.....	47
Verrouillage et déverrouillage des portes avec la lame de clé.....	48
Verrouillage et déverrouillage des portes depuis l'intérieur.....	48
Verrouillage et déverrouillage individuel des portes avec la lame de clé.....	49
Verrouillages électriques des portes	
Voir : Verrouillage et déverrouillage.....	47
VIN	
Voir : Numéro de châssis du véhicule.....	316
Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants.....	136
Lunette arrière chauffante.....	136
Rétroviseur extérieur chauffant.....	136
Vitres et rétroviseurs.....	78
Volant chauffant.....	64
Volant de direction.....	61
Vue d'ensemble de l'intérieur du véhicule.....	15
Vue d'ensemble de la planche de bord - Conduite à droite.....	17
Vue d'ensemble de la planche de bord - Conduite à gauche.....	16
Vue d'ensemble extérieure arrière.....	13
Vue d'ensemble extérieure avant.....	12
Vue d'ensemble sous le capot - 1.5L EcoBoost™.....	271
Vue d'ensemble sous le capot - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	273
Vue d'ensemble sous le capot - 2.0L EcoBoost™.....	272

