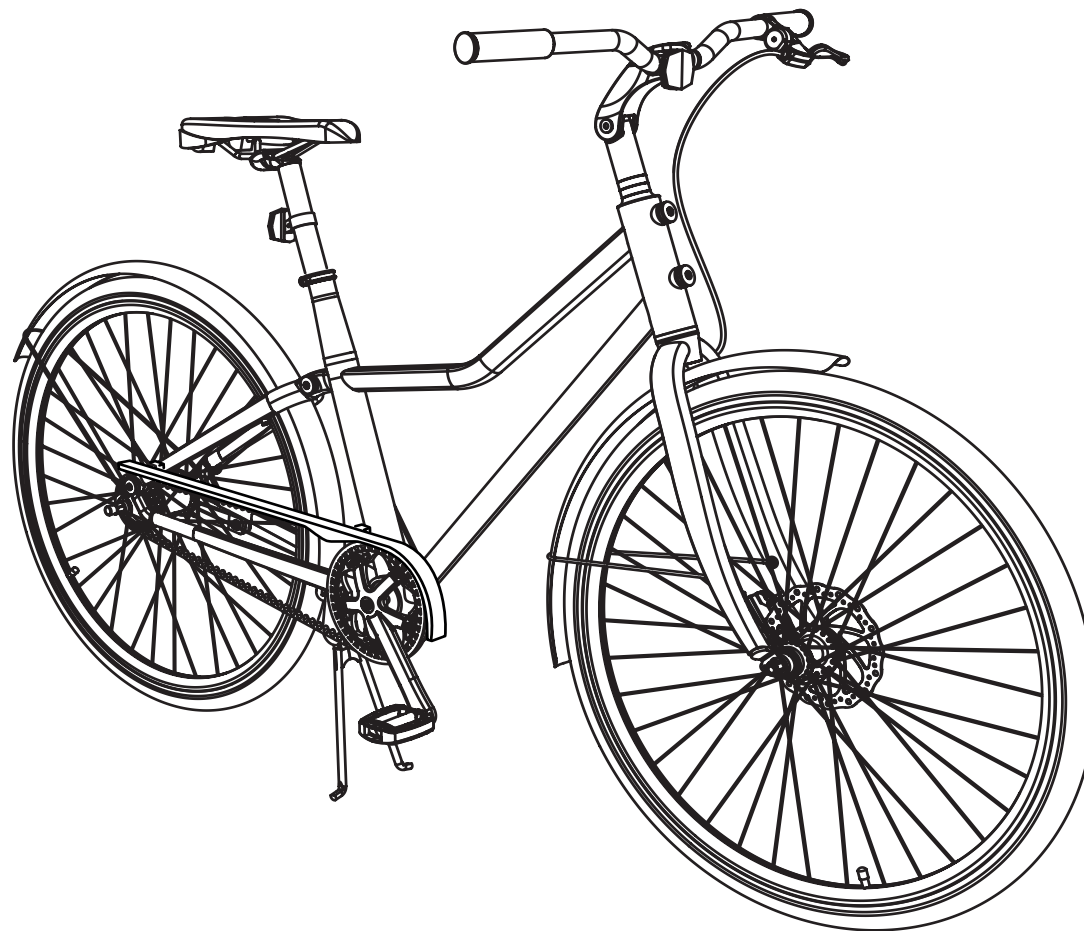


SLADDA



Design and Quality
IKEA of Sweden

ENGLISH	4
DEUTSCH	15
FRANÇAIS	26
NEDERLANDS	37
NORSK	48
ITALIANO	59
ΕΛΛΗΝΙΚΑ	70

ENGLISH

CONTENTS

1. INTRODUCTION	4
2. LIST OF PARTS	5
3. ASSEMBLE YOUR BICYCLE	6
4. TEST YOUR BICYCLE BEFORE RIDING	13
5. FOR YOUR SAFETY	14
6. CARE AND MAINTENANCE	15

1. INTRODUCTION

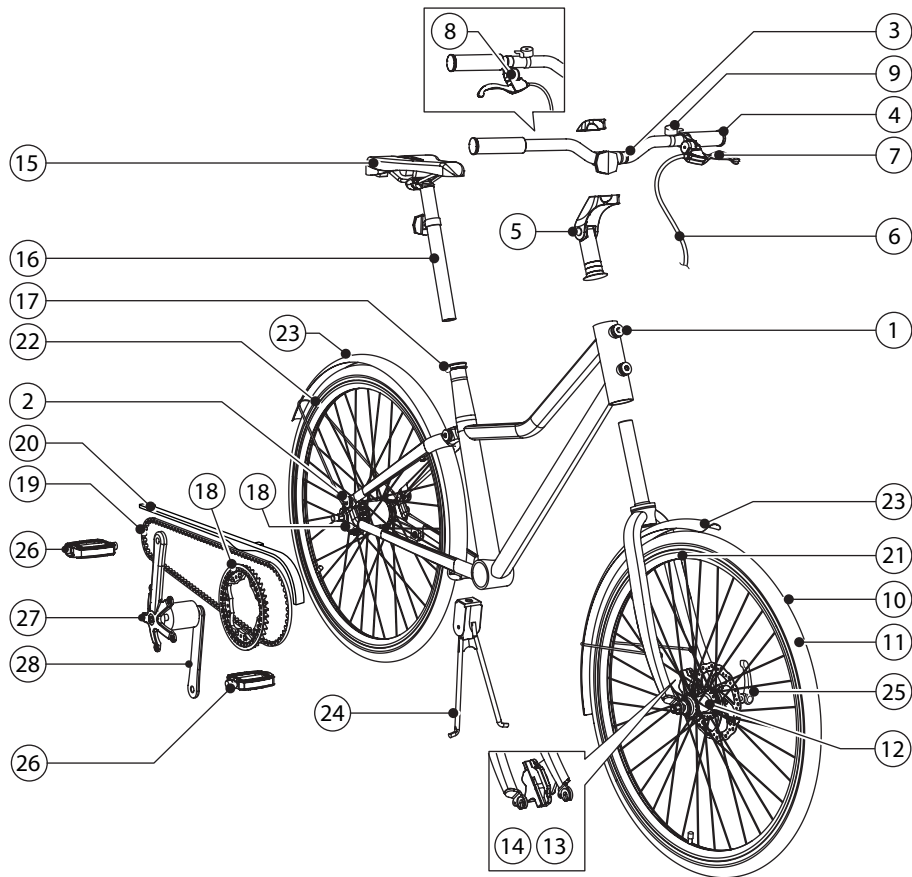
SLADDA is a sustainable and durable bicycle that is easy to adapt to your everyday needs and requires minimal maintenance.

The bicycle uses a belt drive system instead of a regular chain. The belt is long lasting and easy to maintain, since it will not rust and it does not need to be lubricated with oil. That means no harmful substances for the environment as well as a cleaner bicycle, which is practical if you keep your bicycle indoors.

This booklet contains all you need to know about your bicycle, including how to assemble it, test it before riding and keep it in good condition. Should any parts need to be replaced at any point in the future there is a full list of components and how to order them.

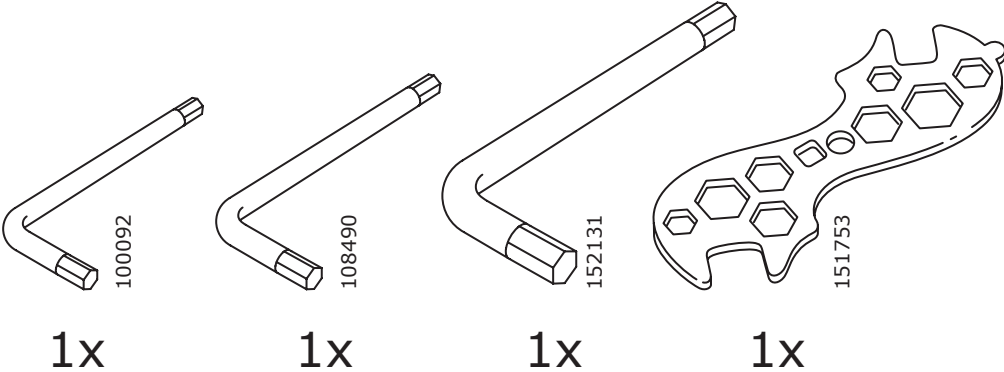
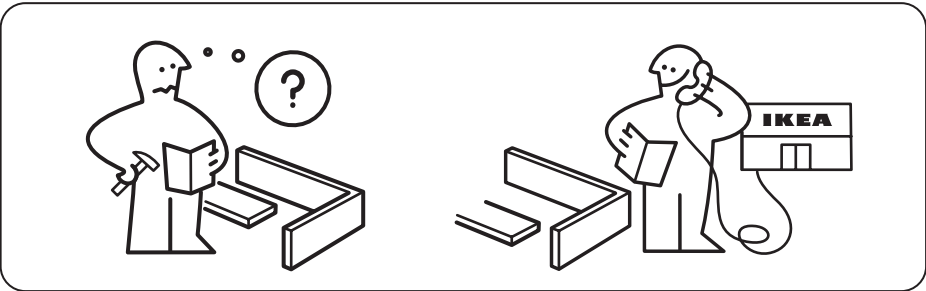
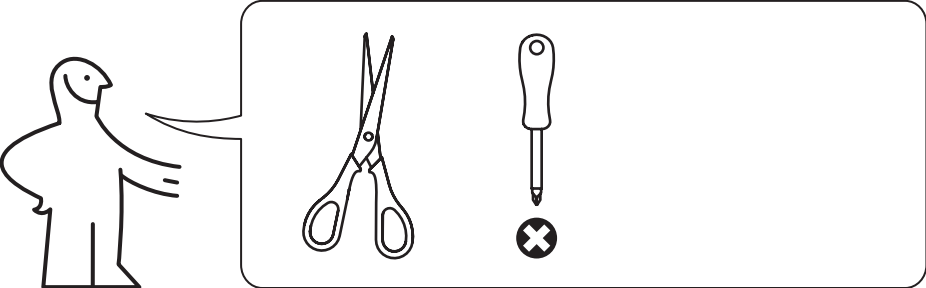
* This bicycle has a rear wheel coaster brake and automatic gears, which have been specially chosen to limit the use of cables. It is important that you familiarize yourself with the braking system of the bike. If you are not used to the back-pedal method of braking, you will find instructions in the Test Your Bike Before Riding section on how to use this technique.

2. BIKE PARTS & COMPONENTS

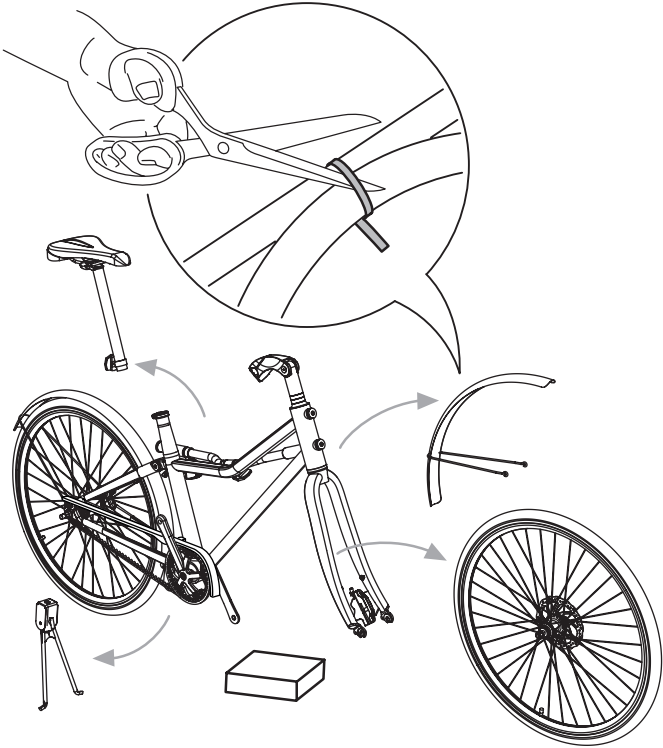


- 1 ICOMP knob connection and washer short (S:146902, W:146968)
- 2 ICOMP knob connection and washer long (S:147927, W:146968)
- 3 Handle bar (naked) (151271)
- 4 Grip (151278)
- 5 Handle bar stem with screws (151279)
- 6 Brake cable, complete (28":151333, 26":151340)
- 7 Left brake lever with bell (screw and adjuster included) (151280)
- 8 Right brake lever with/without bell (screw and adjuster included) (151281)
- 9 Bell (151282)
- 10 Tyre (28":151343, 26":151344)
- 11 Inner tube with valve (28":151316, 26":151331)
- 12 Brake disc with 6 screws (151346)
- 13 Brake pads, with spring and lock pin (152505)
- 14 Brake caliper with screws (152504)
- 15 Saddle (STD:151347, NA:152541)
- 16 Seat post (28":151348, 26":151354)
- 17 Seat post clamp with screw (151355)
- 18 Front and rear sprockets (28":151357, 26":151358)
- 19 Drive belt (151356)
- 20 Belt protection (28":151359, 26":151361)
- 21 Front wheel, complete. With rim tape. With/without inner-tube, tyre, brake-disc, reflectives (28":151284, 26":151317)
- 22 Rear wheel, complete. With rim tape, nuts. With/without inner-tube, tyre, reflectives, sprocket (28":152507, 26":151365)
- 23 Mud guards, complete. Front and rear, with screws (28:151366, 26:151368)
- 24 Kick stand (28:151370 26:151371)
- 25 Quick release front wheel, complete (152508)
- 26 Pedal with reflector (STD:151364, AU:152506)
- 27 Crank right (151362)
- 28 Crank left (151363)

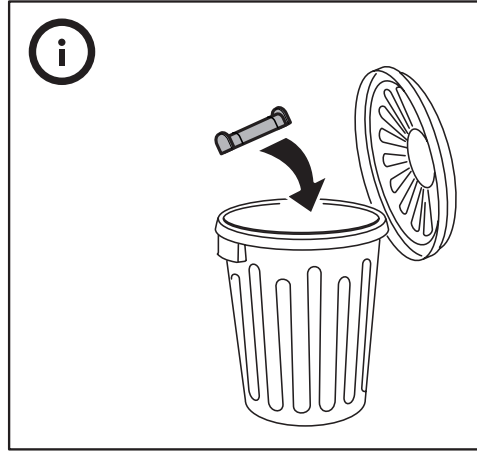
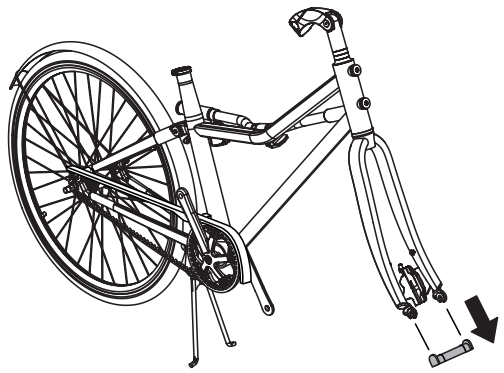
3. ASSEMBLE YOUR BIKE



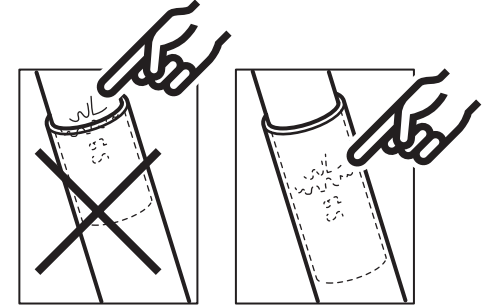
1



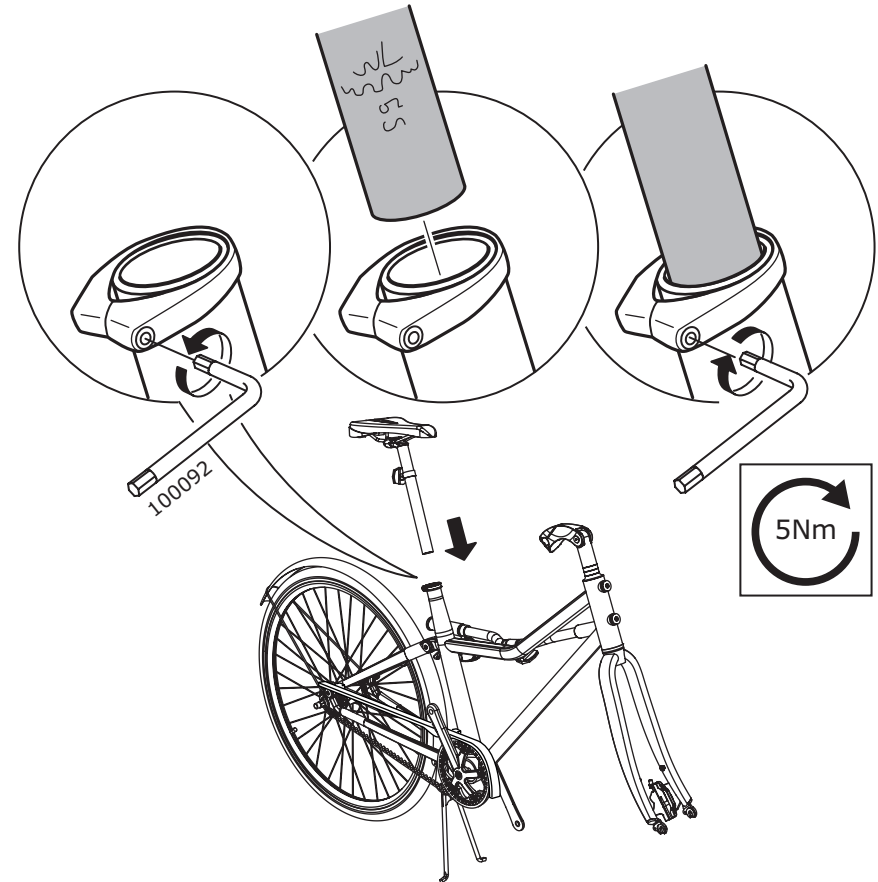
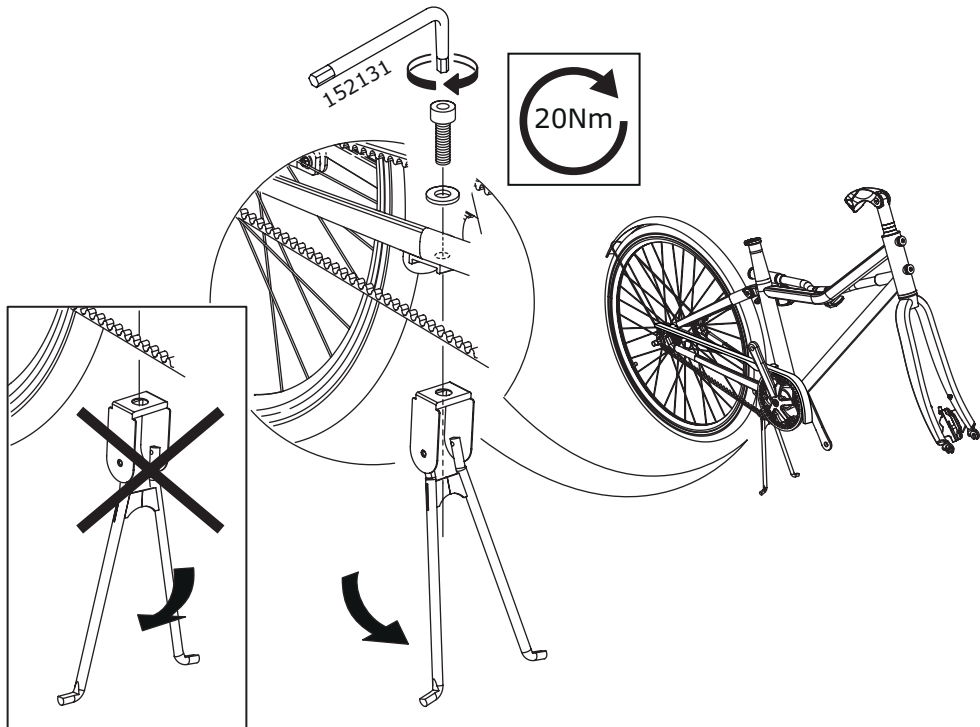
2



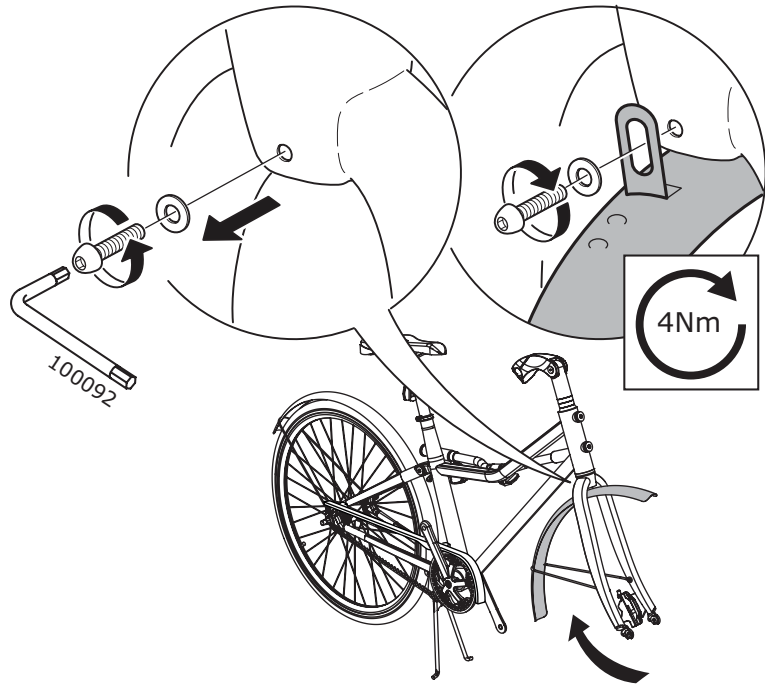
4



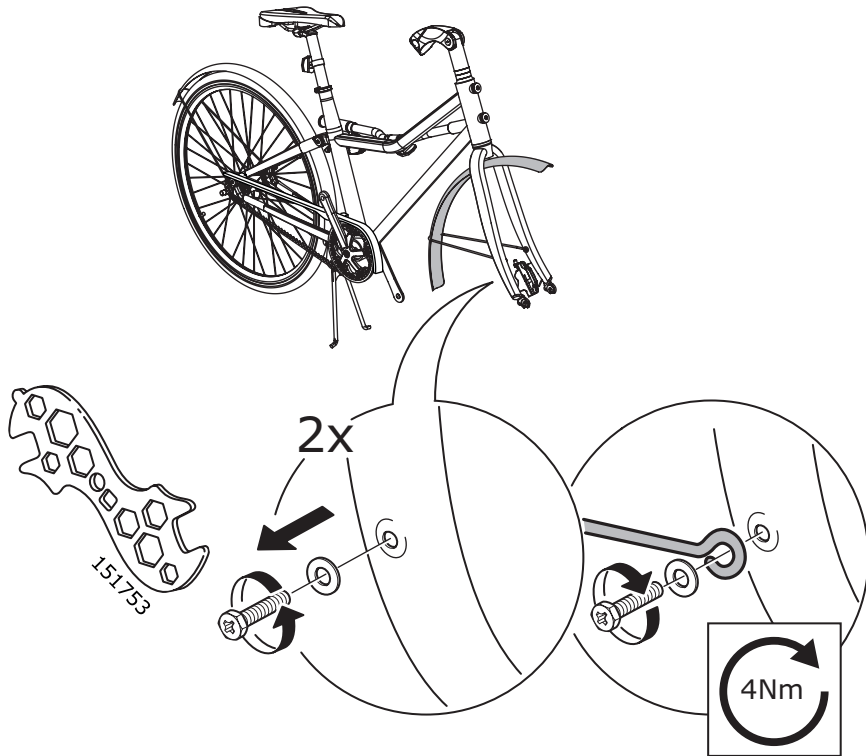
3



5

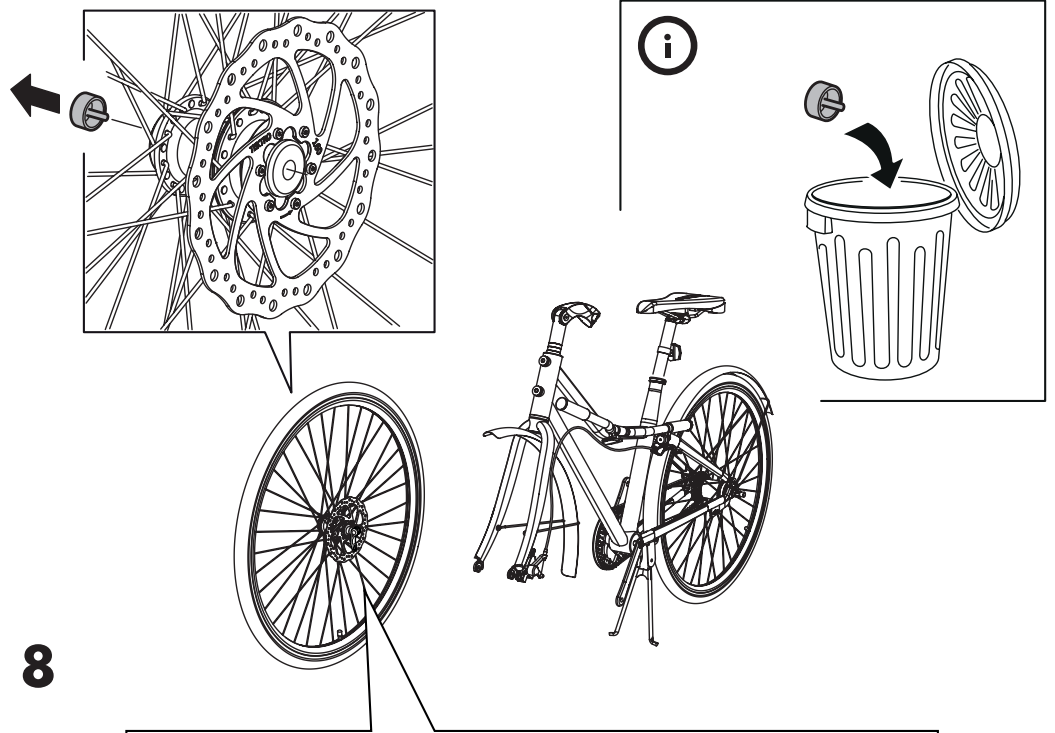


6

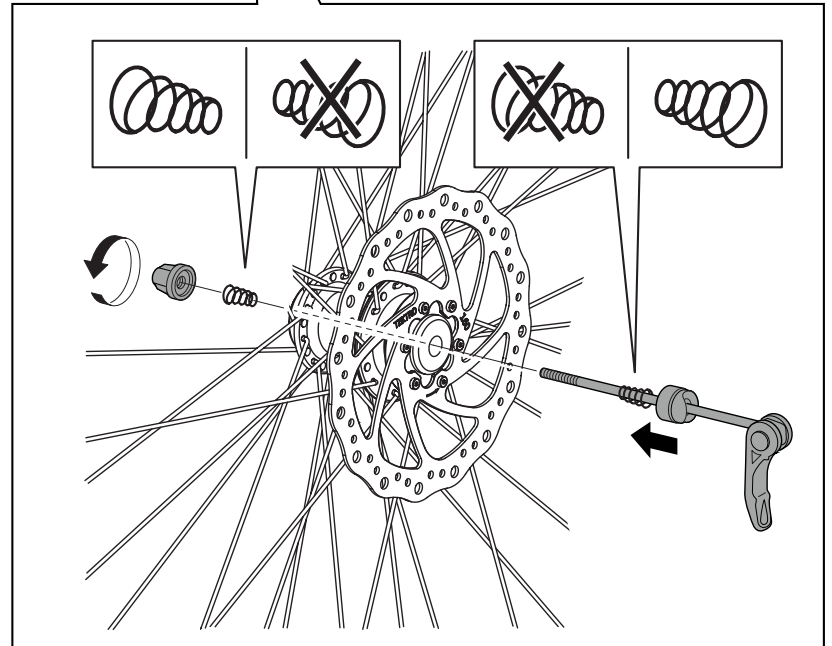


8

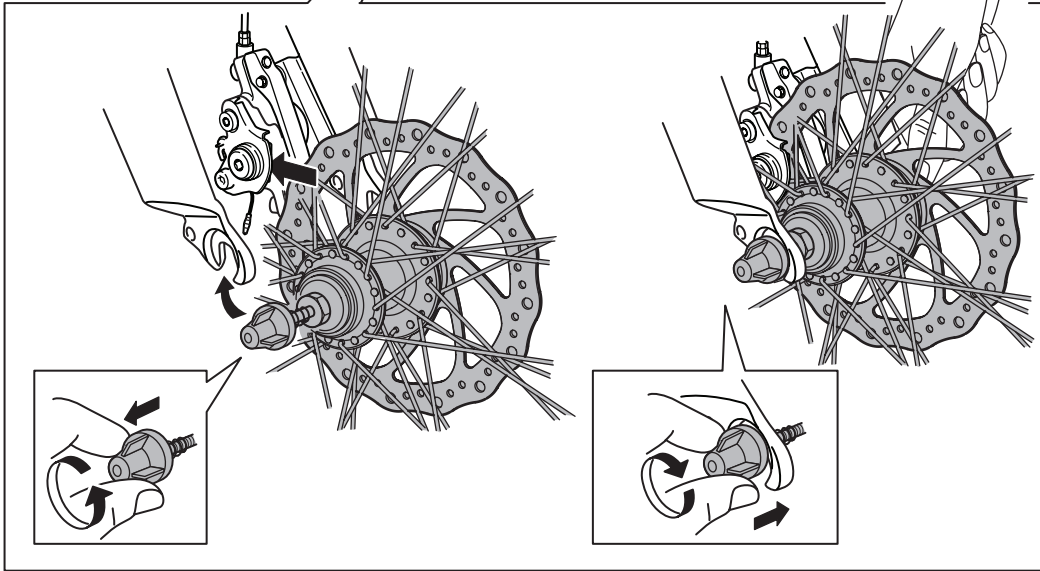
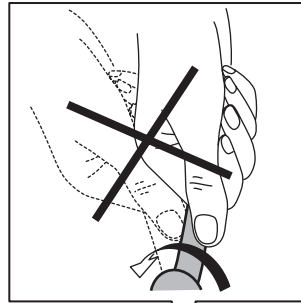
7



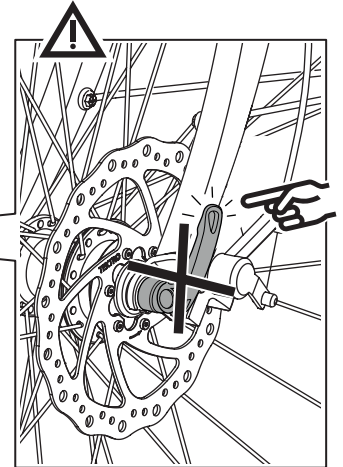
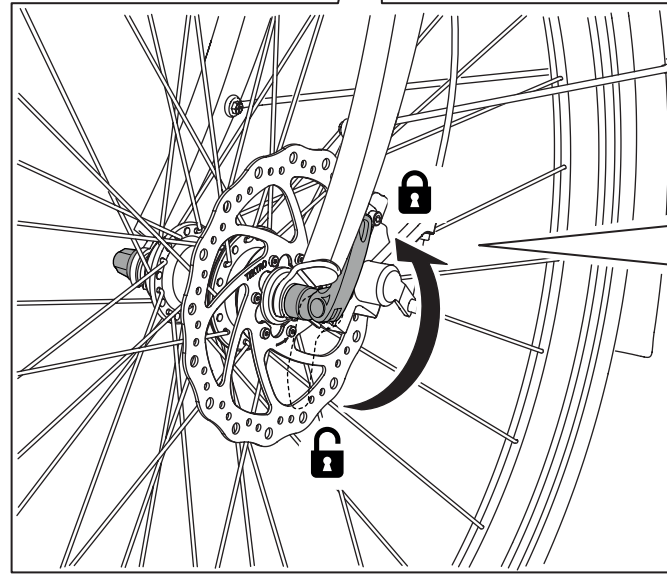
8



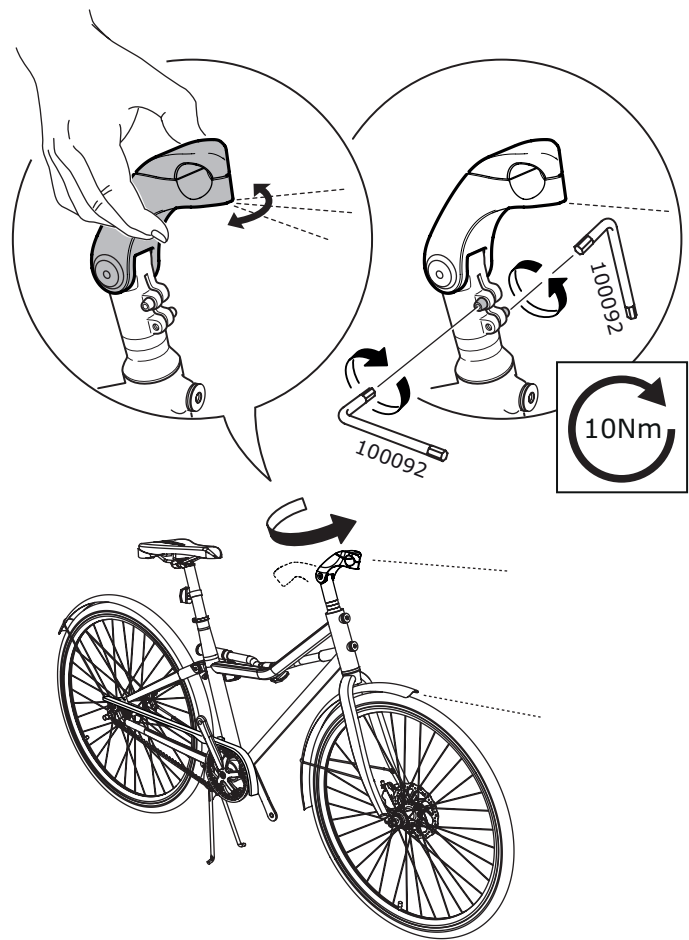
9



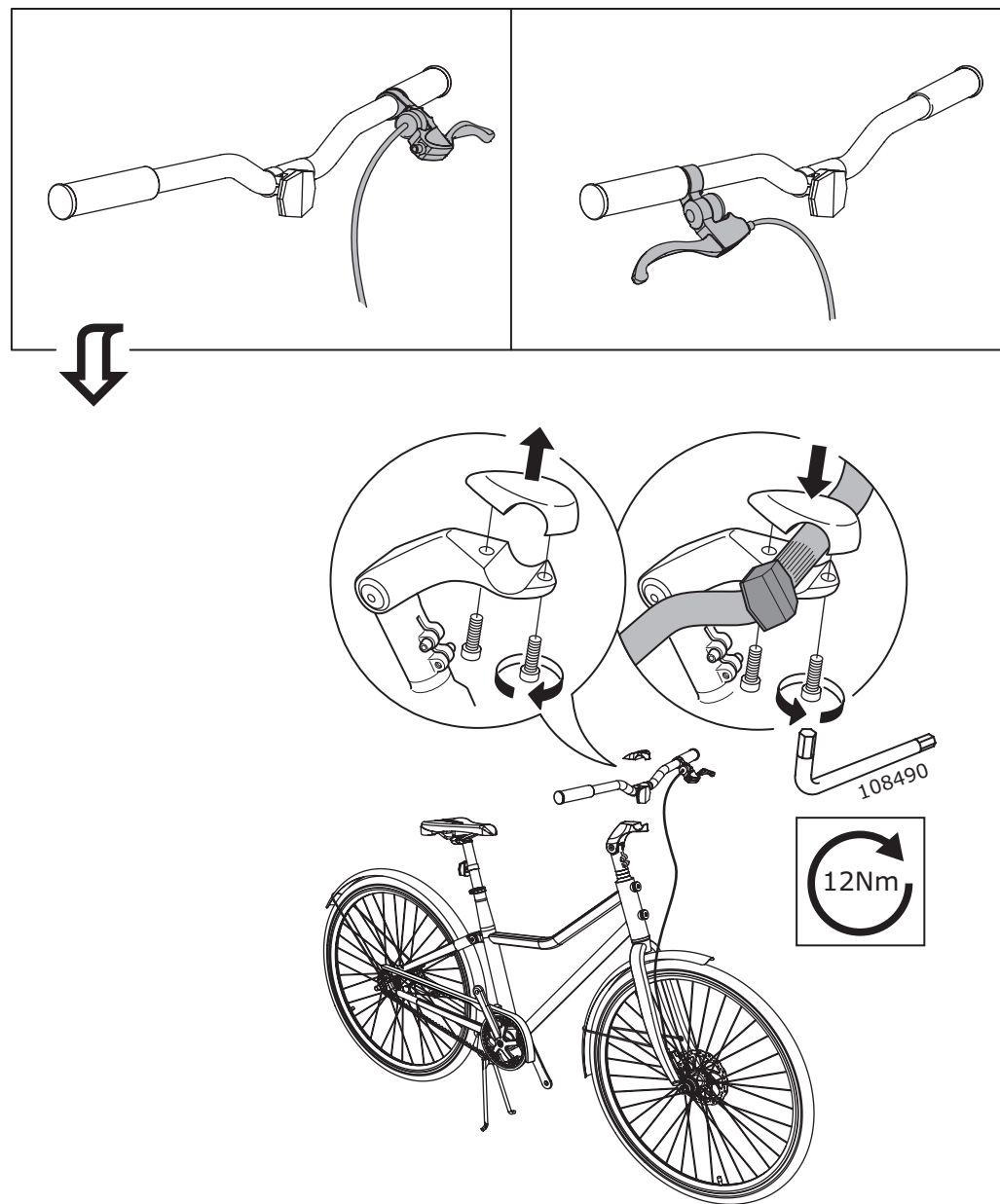
10



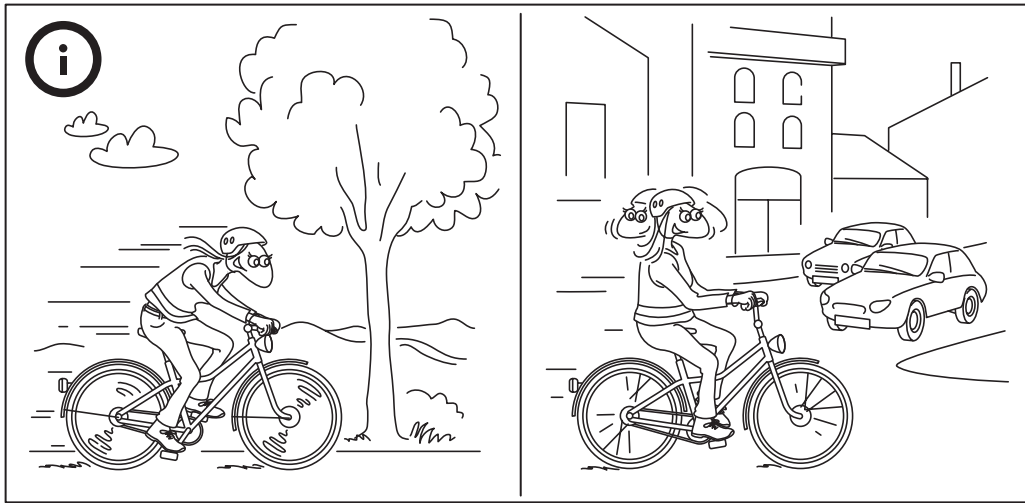
11



12



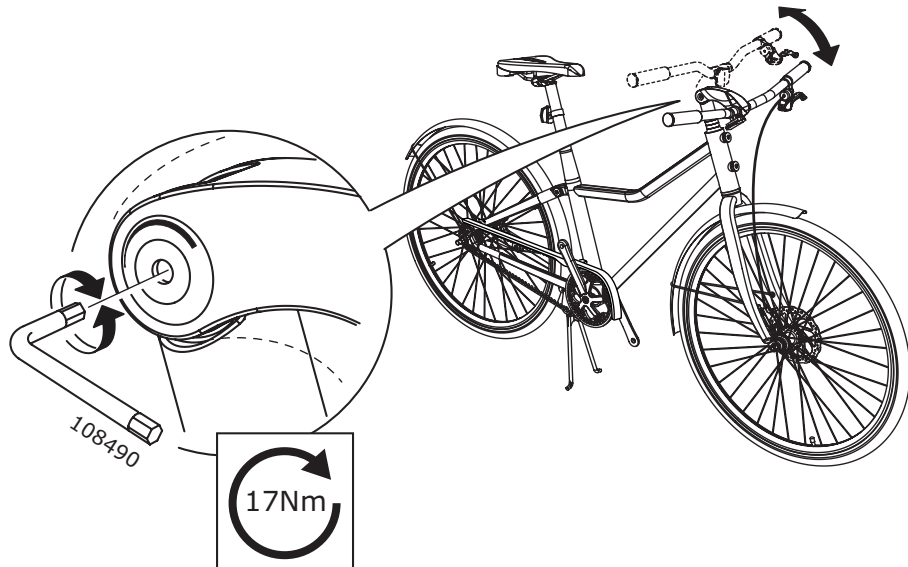
10



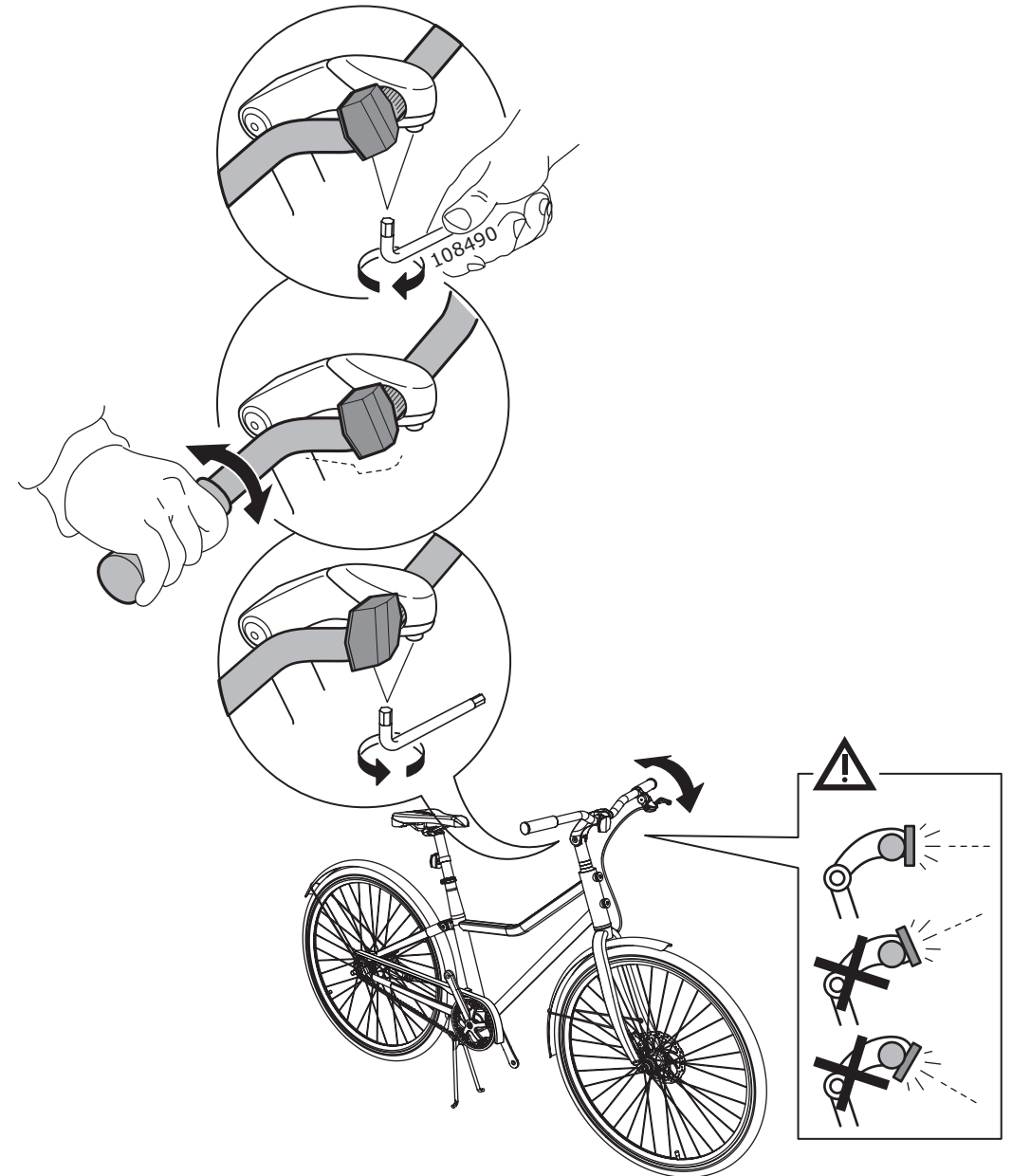
A low positioned handlebar will give you more of a “racing” position, which is comfortable if you are cycling longer distances and makes it easier to go fast since wind resistance decreases. But it also puts more pressure on your wrists and limits your ability to see behind you and to the side.

A high positioned handlebar will give you more of a “classic” riding posture, where you have the best visibility of traffic around you. This posture is also better when riding with a child in the child seat as it allows better contact between you. It does however make cycling uphill a little more difficult.

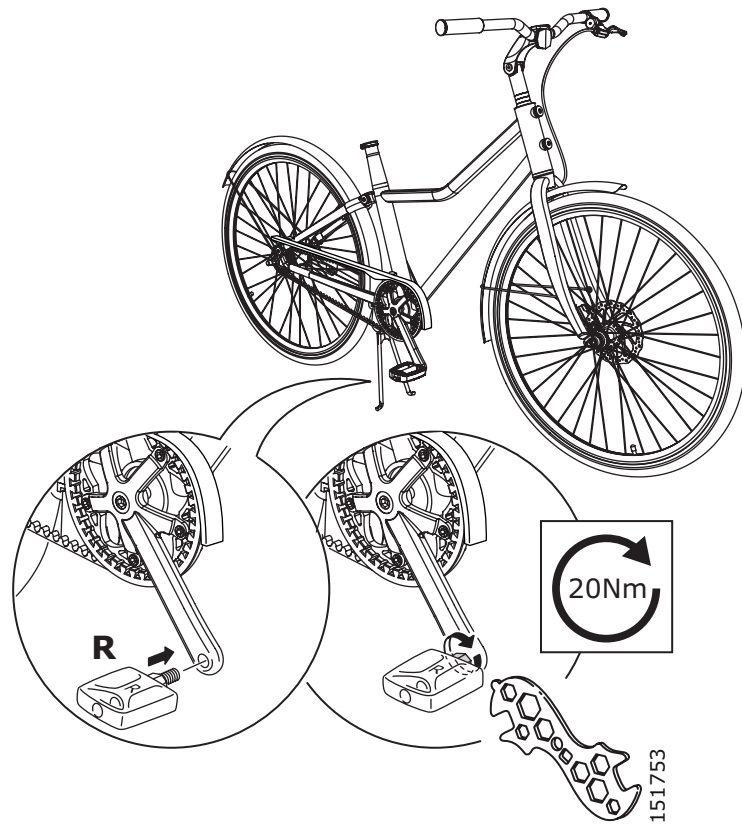
13



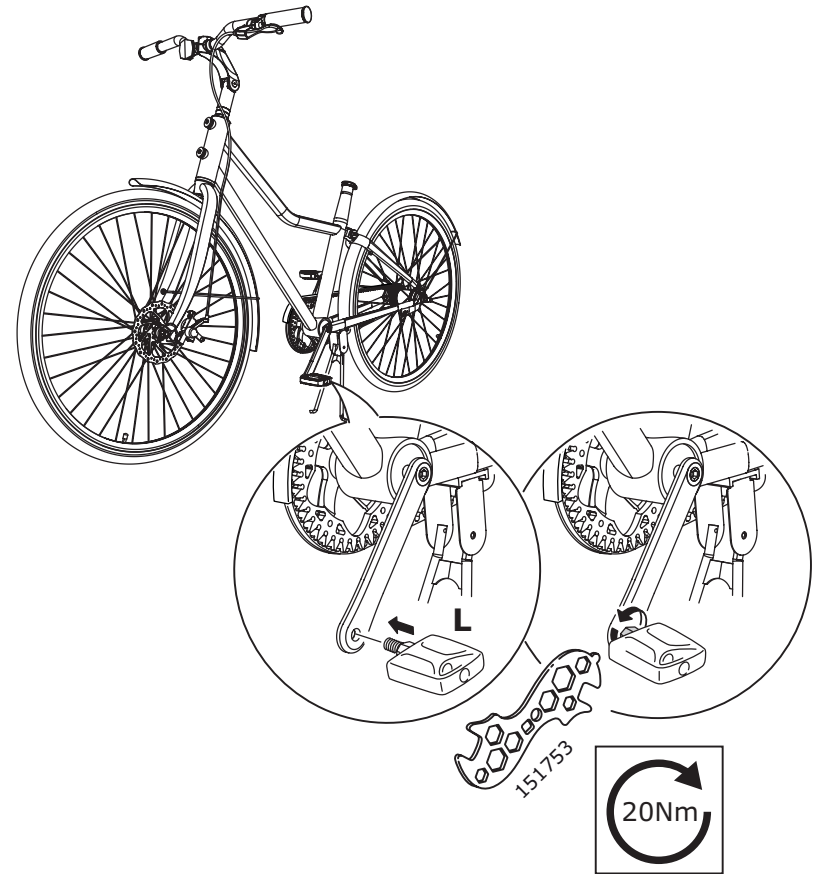
14

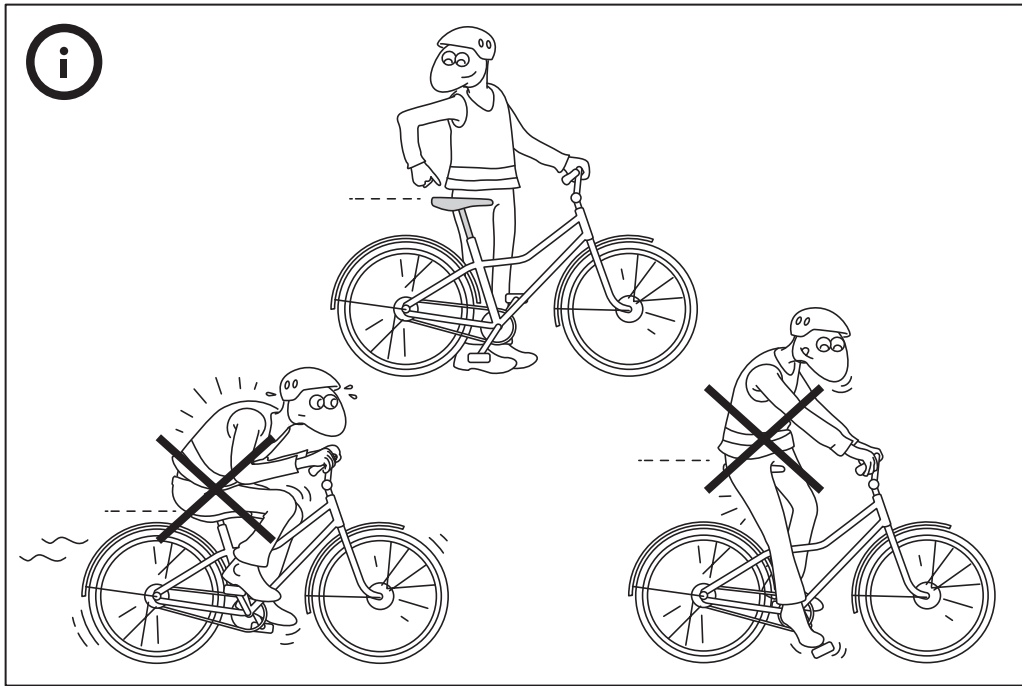


15



16





Adjust the saddle to a comfortable height (see illustration). Test that you have the right height by sitting on the saddle with your heel on the lower pedal and your leg fully extended.

Your leg should be almost straight, and if it is too bent you need to raise the saddle. If it is difficult to reach the lower pedal comfortably you need to lower the saddle.

4. TEST YOUR BIKE BEFORE RIDING

Before riding your bicycle you should perform a safety check on level ground and away from heavy traffic. It is important that you ensure all parts are fastened and working properly and that you are familiar with the controls and features of your bike, such as the rear wheel coaster brake and automatic gears. There are two gears that shift automatically depending on the speed at which you are cycling.

1. CHECK THE TYRES

Make sure that the tyres are inflated to the recommended pressure limit using a tyre pump with a gauge. The pressure should not exceed the recommended limit as stated on the tyre. It is better to use a hand or foot pump rather than a service station pump as over inflation can cause the tyre to blow out.

2. CHECK THE SADDLE

Make sure that the saddle is in line with the centre of the bike and that the handlebar is at 90 degrees to the wheel. Check that it is tightened sufficiently so that it will not twist out of alignment.

3. CHECK THE BRAKES

Check that the **front wheel brake** is working properly. Ride the bike at slow speed and apply the front wheel brake using the hand lever. The bike should come to an immediate stop. Make sure you can apply full braking force on the hand brake without the brake lever touching the handlebar. If not, your brakes may need adjusting. Do not test the full braking force when riding at fast speed since it can cause your front wheel to stop turning and your bike to flip over.

Check that the **rear wheel coaster brake** is working properly. Start with the pedal cranks in an almost horizontal position, and apply pressure downwards on the back pedal. The more pressure you apply, the greater the braking force.

Please note that the brake lever on the handle bar controls the front wheel brake and the coaster brake controls the rear wheel brake.

4. CHECK REFLECTORS, LIGHTS AND ACCESSORIES

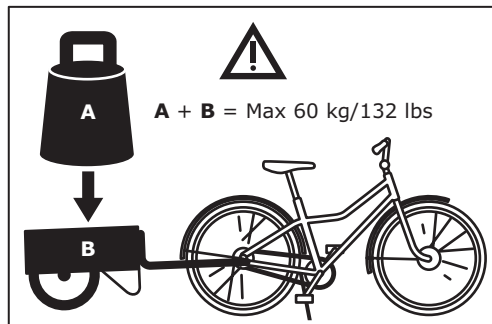
Check that reflectors are positioned correctly. Make sure that your front and rear lights and any other accessories are working properly. Test the bell on the handlebar.



WARNING: As with all mechanical components, the bicycle is subjected to wear and high stress. Different materials and components may react to wear or stress fatigue in different ways. If the design life of a component has been exceeded, it may suddenly fail possibly causing injuries to the rider. Any form of cracks, scratches or change of colouring in highly stressed areas indicate that the life of the component has been reached and it should be replaced.

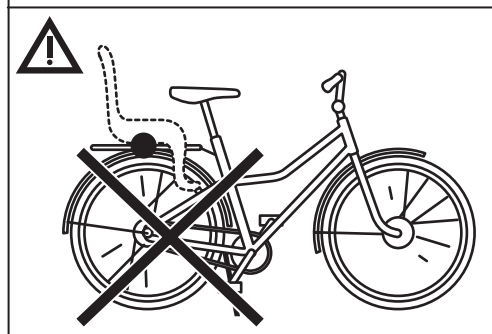
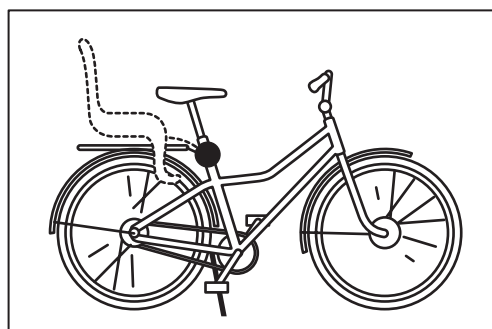
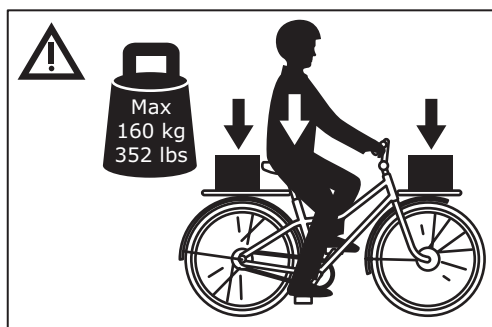
5. FOR YOUR SAFETY

- Always wear a bicycle helmet when riding your bike to reduce the risk of head injuries if you are involved in a road accident. Make sure your bicycle helmet fits you properly and that it meets the required safety standards.
- WARNING!** This bicycle is intended for use on roads and bicycle paths and not for performing stunts, jumps or off-road use. Riding this bike in a way or in an environment for which it is not suitable may put you at risk of injury and may damage the bicycle.



WARNING

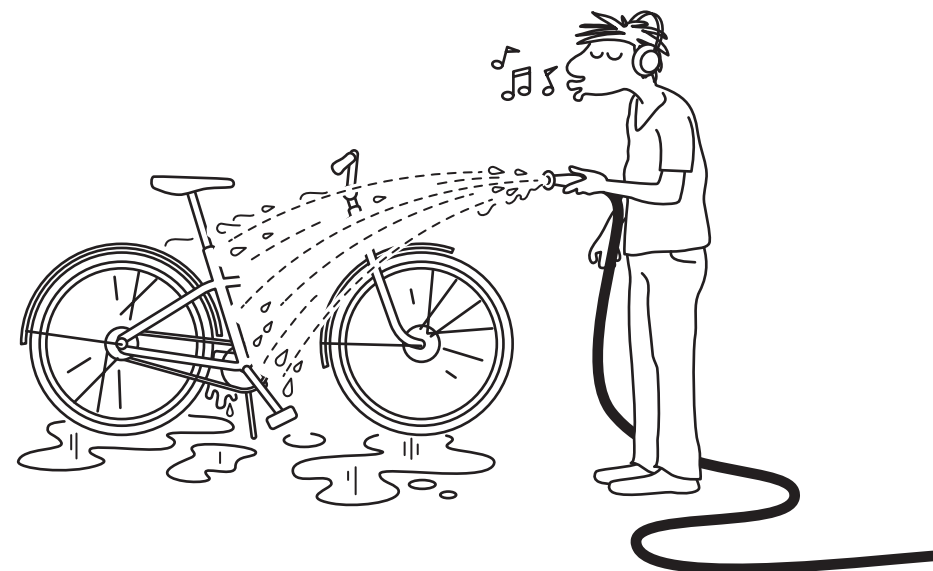
- Observe your national bicycle laws and regulations regarding bicycle lighting, riding on pavements/roads or cycle paths, helmet laws, child carrier laws and traffic laws. It is your responsibility to be aware of the laws that are applicable in your country.**
- After you have ridden your bike the first 20 km (approx 12 miles) we advise that you once again check that all screws and fittings are secured, and re-tighten if necessary.
- Increase your visibility by wearing bright clothing or a reflective vest for cycling in foggy conditions or at night.
- Take extra precautions when you ride in wet weather since the grip of your tyres are greatly reduced. Apply your brakes earlier and more gradually than when riding in dry conditions.
- WARNING!** Reflectors are not a substitute for required lights. Riding in dark conditions or at times of poor visibility without adequate lighting and reflectors is hazardous and may result in serious injury or death.



6. CARE AND MAINTENANCE

The SLADDA bike is designed to require minimal maintenance but here are a few tips on how to keep your bicycle in top condition.

Simply clean your bicycle with water, or with a mild detergent and a non-abrasive sponge if very dirty.



To replace parts (e.g. worn brake pads or broken parts from an accident) please call IKEA Customer Service or contact your local IKEA store. Use only genuine original replacement parts. If you use anything other than genuine replacement parts you may compromise the safety of your bicycle. A complete list of parts and components with article numbers are included in this manual.

Make sure that all fittings are tightened regularly. Please contact IKEA or professional bike store if you need to adjust the belt to the recommended tension of 100Nm. A complete list of parts and components with article numbers are included in this manual.

Note! If you have any questions about the care and/or maintenance of your bicycle, please contact IKEA.

CONTENTS

1. EINFÜHRUNG	15
2. TEILE-ÜBERSICHT	16
3. DAS RAD MONTIEREN	17
4. ZUERST TESTEN	24
5. ZU DEINER SICHERHEIT	25
6. PFLEGE UND WARTUNG	25

1. EINFÜHRUNG

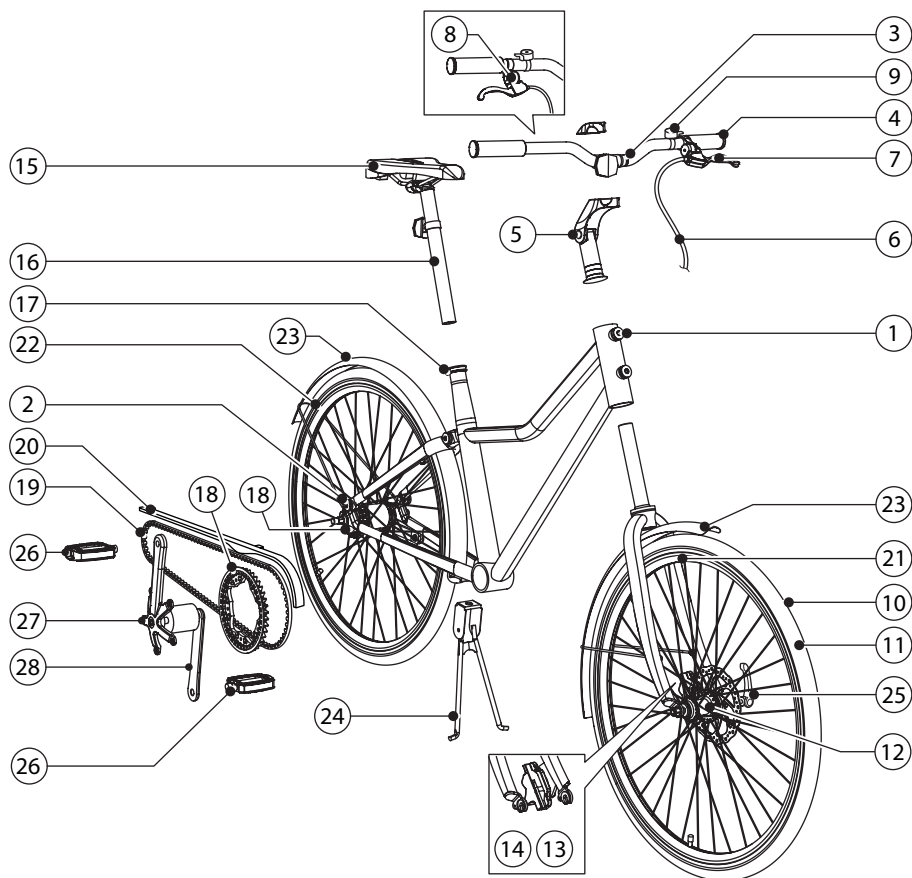
SLADDA Fahrrad ist robust und umweltfreundlich, erfordert minimale Pflege und passt sich leicht dem Bedarf im Alltag an.

Das Rad hat einen Riemenantrieb - eine rostfreie, robuste und wartungsfreie Alternative zum normalen Kettenantrieb, die ohne Fetten und Ölen auskommt. Das bedeutet, dass auf die Benutzung umweltschädlicher Mittel verzichtet werden kann. Gleichzeitig bleibt das Rad sauberer - praktisch, wenn man es in Innenräumen unterstellt.

Diese Anleitung enthält alles, was du über dein Rad wissen solltest - z. B. wie es montiert wird, wie man es vor der ersten Benutzung testet und wie man es pflegt und schützt. Außerdem findet sich hier eine komplette Liste der Teile und wie man sie bestellt, falls ein Austausch im Laufe der Zeit nötig wird.

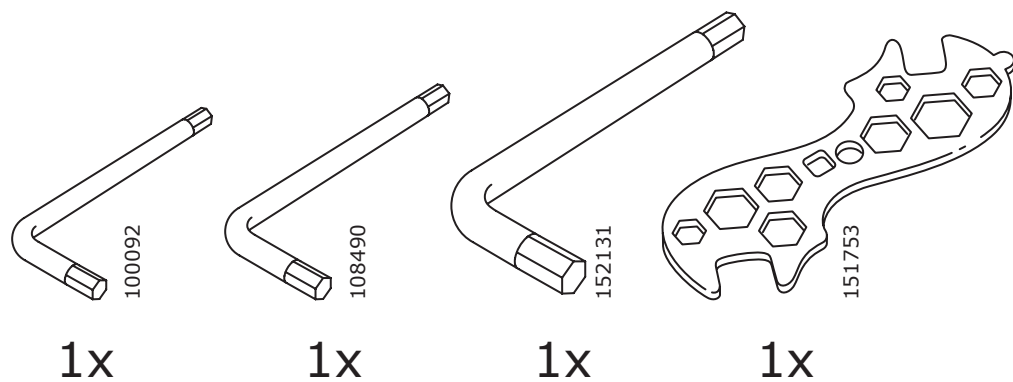
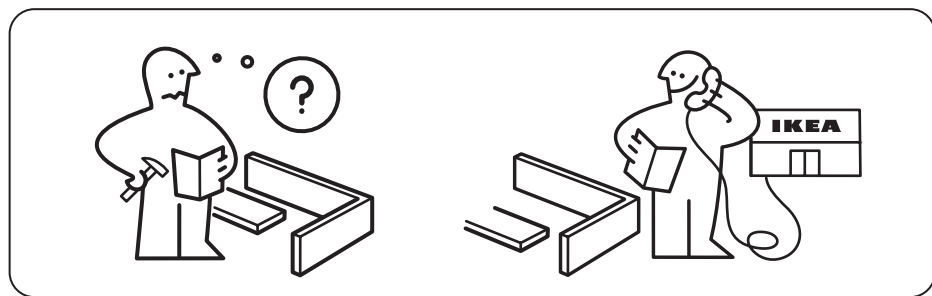
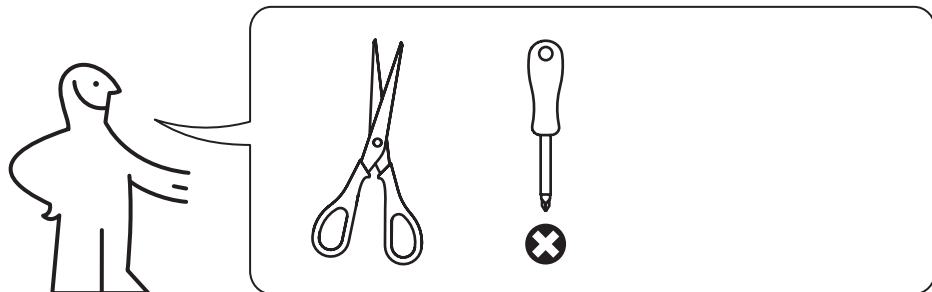
Dieses Fahrrad hat Automatikschaltung und Rücktrittbremse, was die Anzahl der Kabel gering hält. Es ist wichtig, dass man sich an das Bremssystem des Rads gewöhnt. Wer Rücktrittbremse nicht gewohnt ist, liest am besten zuerst den Abschnitt "Zuerst testen".

2. FAHRRADTEILE & -KOMPONENTEN

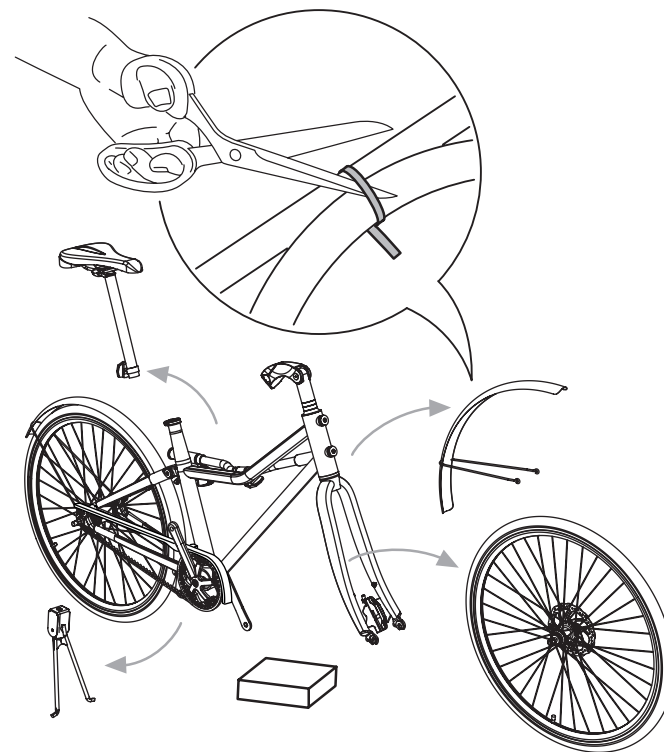


- 1 ICOMP integrierte Griffverbindung und Unterlegscheiben, kurz (S:146902, W:146968)
- 2 ICOMP integrierte Griffverbindung und Unterlegscheiben, lang (S:147927, W:146968)
- 3 Lenker (151271)
- 4 Handgriffe (151278)
- 5 Lenkerrohr mit Schrauben (151279)
- 6 Bremszug komplett (28":151333, 26":151340)
- 7 Handbremszug links mit Klingel (Schraube und Beschlag beiliegend) (151280)
- 8 Handbremszug rechts mit/ohne Klingel (Schraube und Beschlag beiliegend) (151281)
- 9 Klingel (151282)
- 10 Reifen (28":151343, 26":151344)
- 11 Schlauch mit Ventil (28":151316, 26":151331)
- 12 Bremsscheibe mit 6 Schrauben (151346)
- 13 Bremsbelag mit Verschlussfeder und Sperrstift (152505)
- 14 Bremssattel mit Schraube (152504)
- 15 Sattel (STD:151347, NA:152541)
- 16 Sattelstütze (28":151348, 26":151354)
- 17 Klemme für Sattelstütze mit Schraube (151355)
- 18 Vorderes und hinteres Ritzel (28":151357, 26":151358)
- 19 Antriebsriemen (151356)
- 20 Riemenschutz (28":151359, 26":151361)
- 21 Vorderrad, komplett. Mit Felgenband. Mit/ohne Schlauch, Reifen, Bremsscheibe, Reflexe/n. (28":151284, 26":151317)
- 22 Hinterrad, komplett. Mit Felgenband, Muttern. Mit/ohne Schlauch, Reifen Reflexe/n, Ritzel. (28":152507, 26":151365)
- 23 Schutzbleche, komplett. Hinten und vorne, mit Schrauben (28:151366, 26:151368)
- 24 Fahrradständer (28:151370 26:151371)
- 25 Schnellspanner Vorderrad, komplett (152508)
- 26 Pedale mit Reflex (STD:151364, AU:152506)
- 27 Pedalarm rechts (151362)
- 28 Pedalarm links (151363)

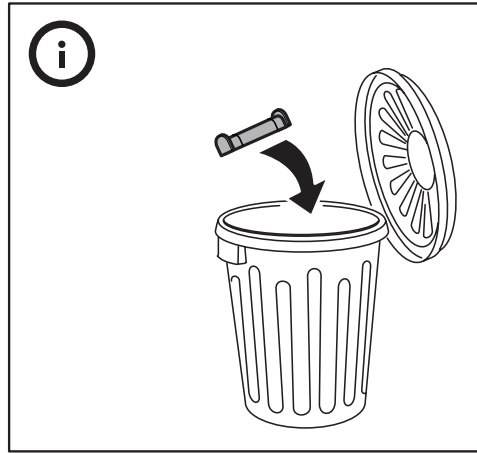
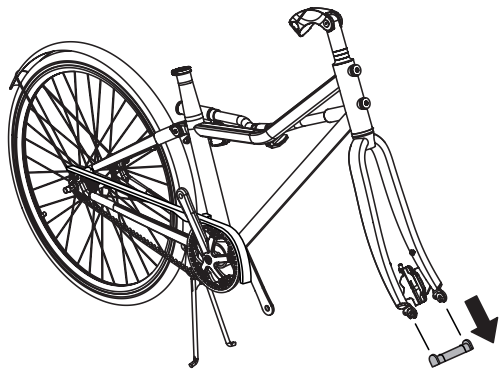
3. DAS RAD MONTIEREN



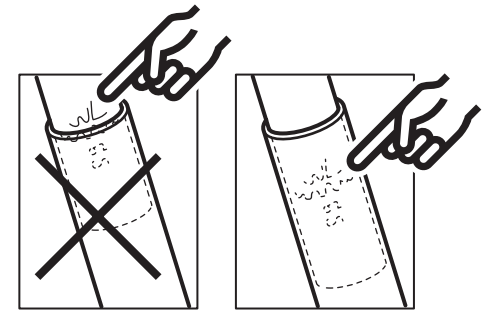
1



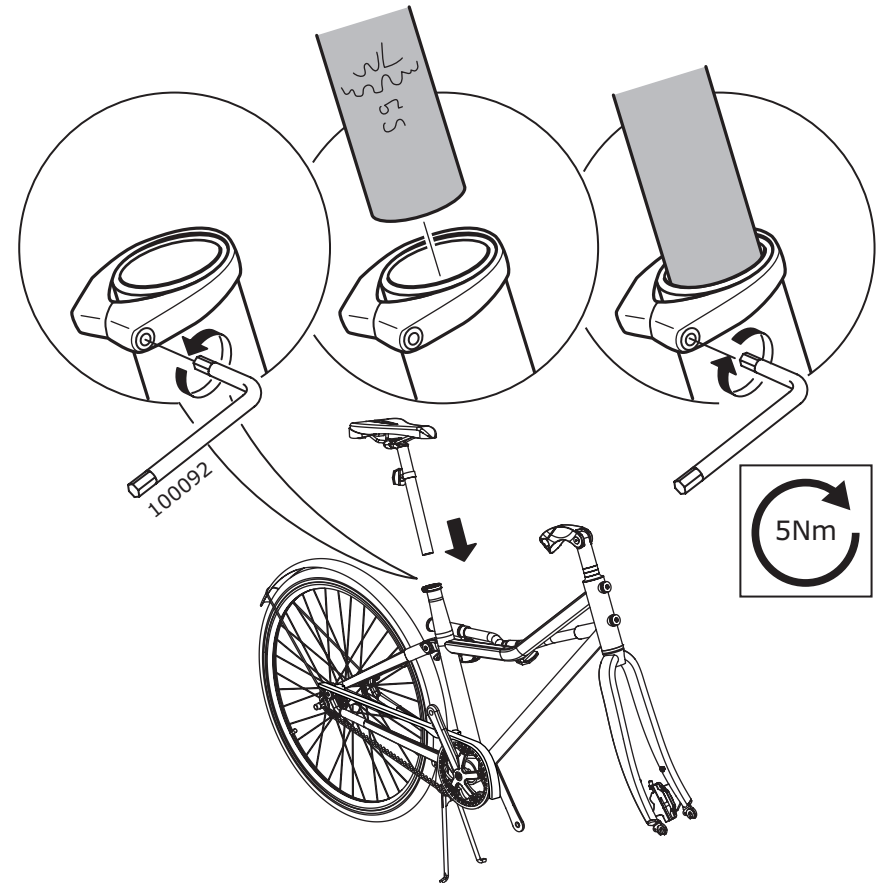
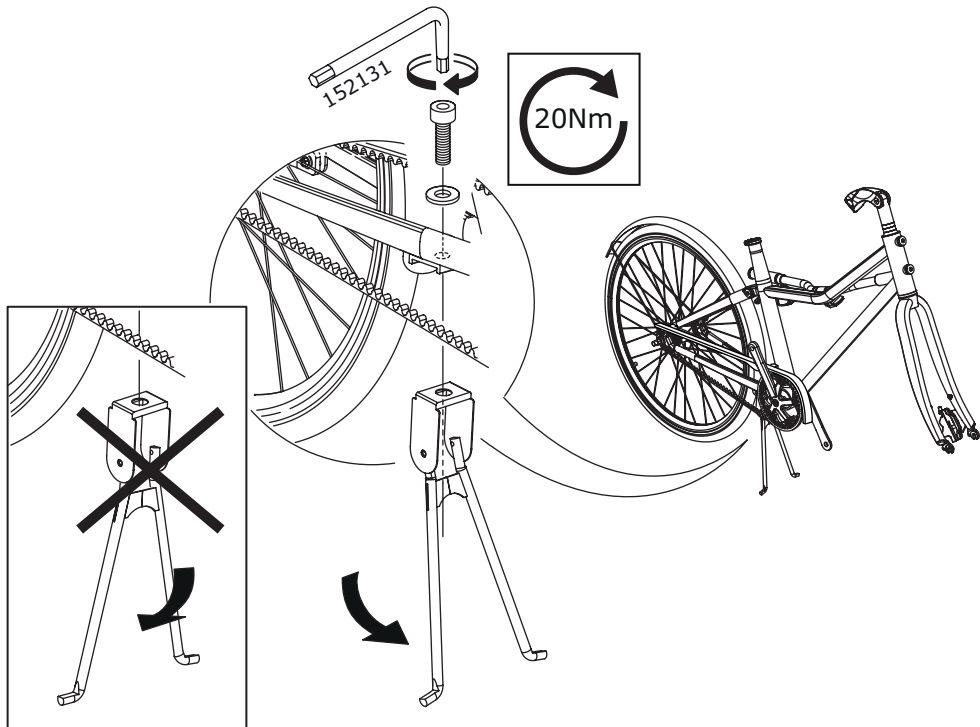
2



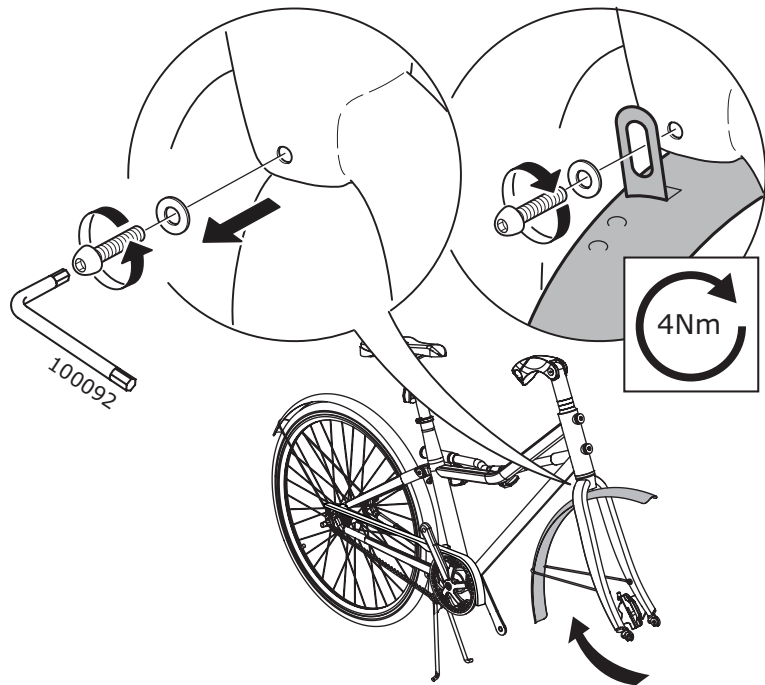
4



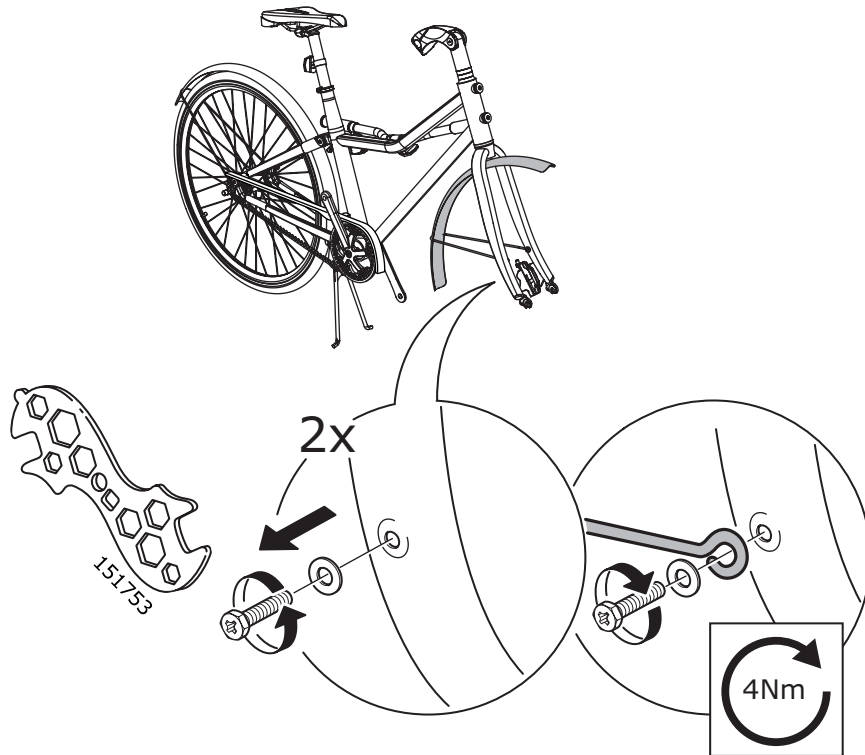
3



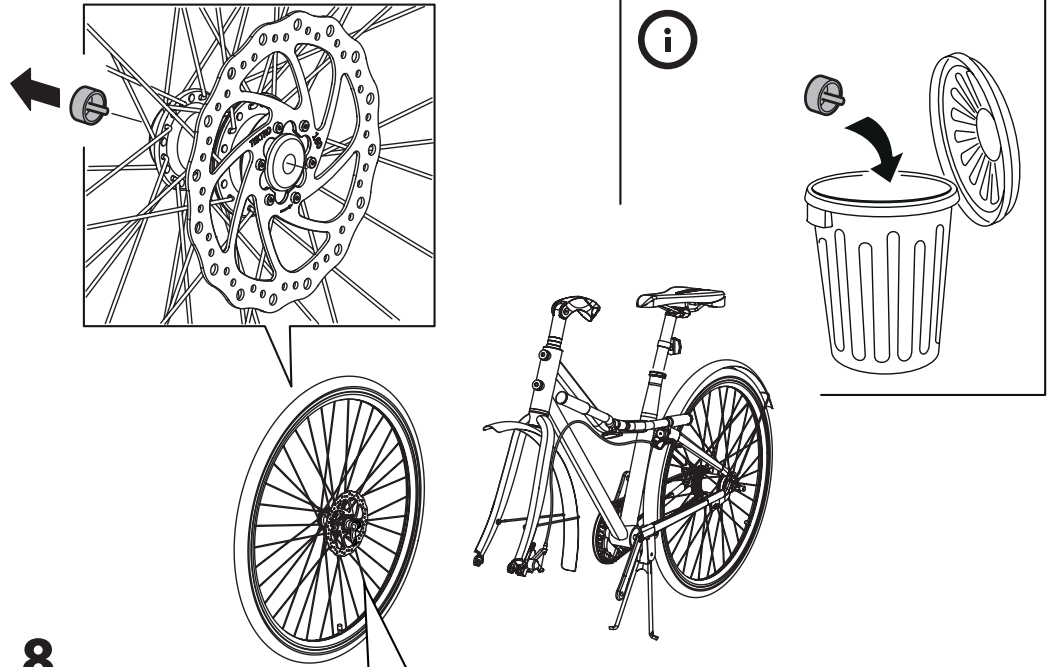
5



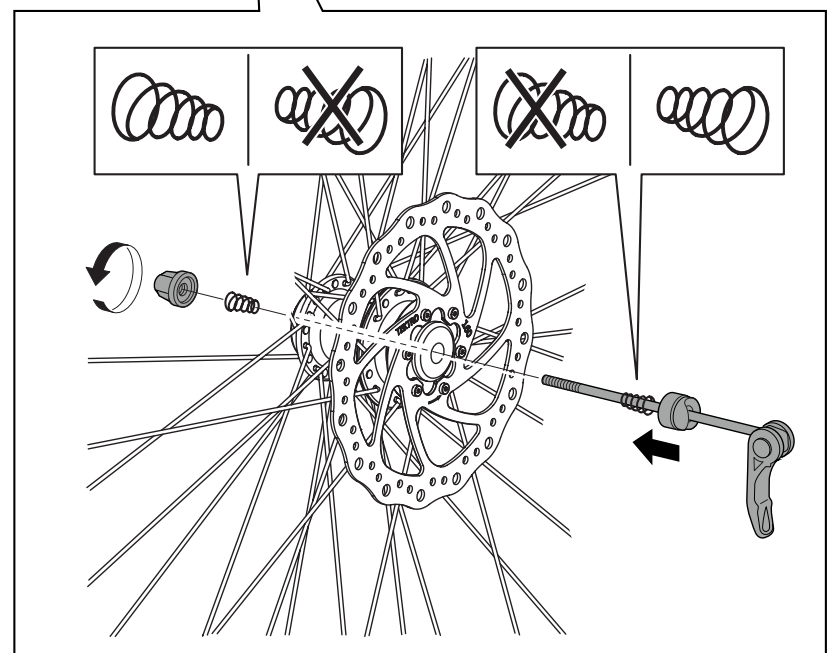
6



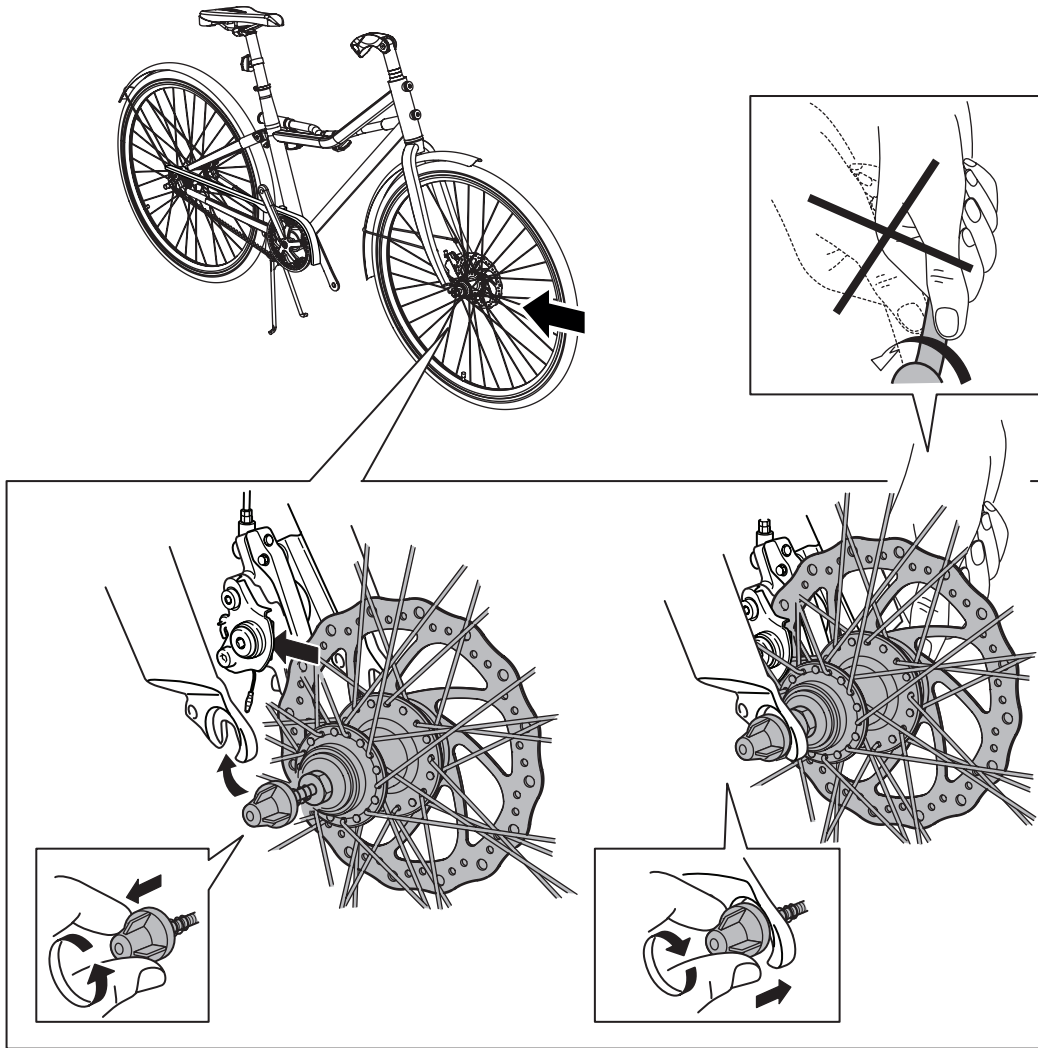
7



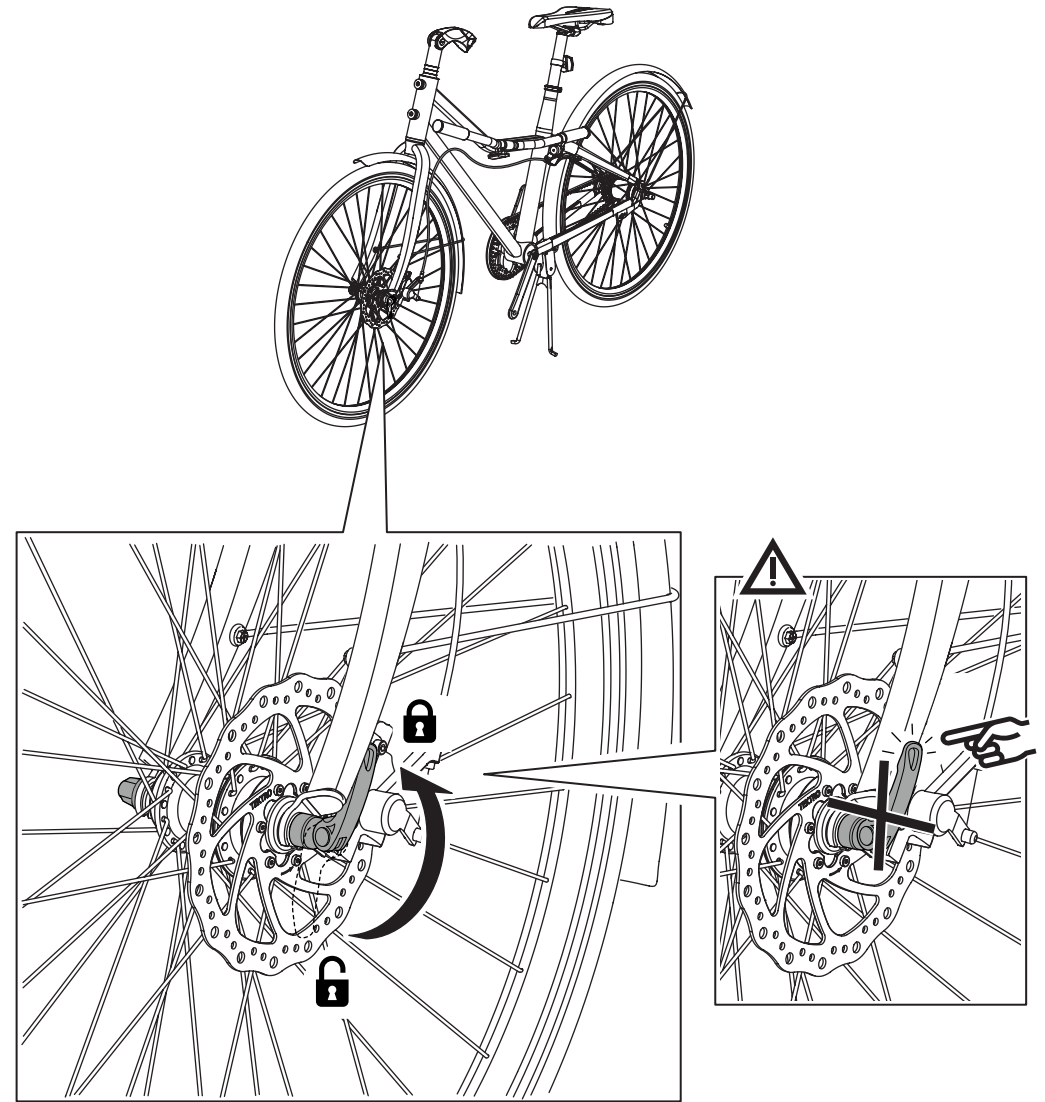
8



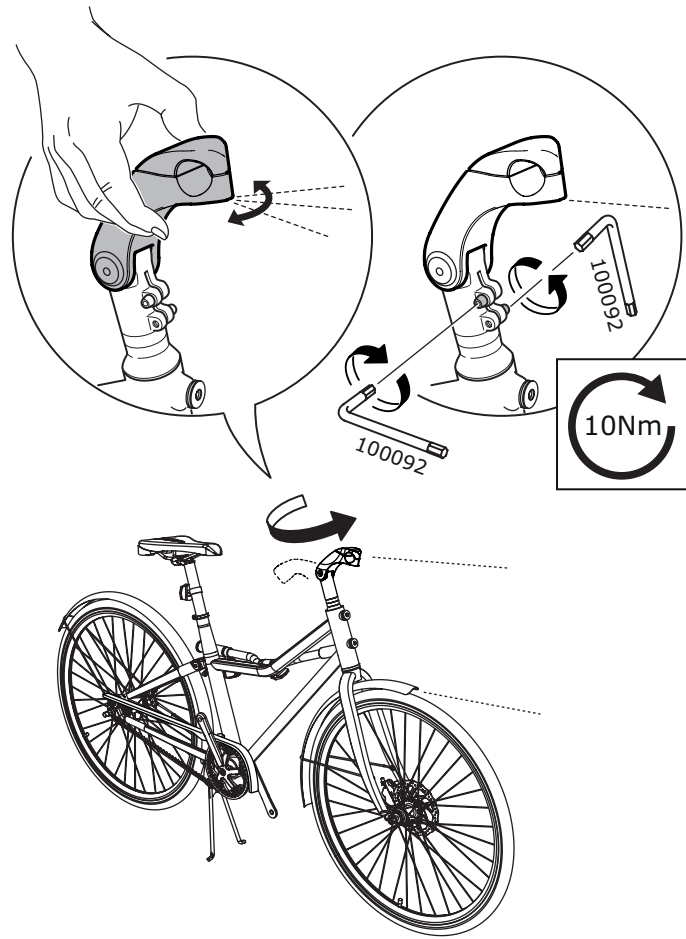
9



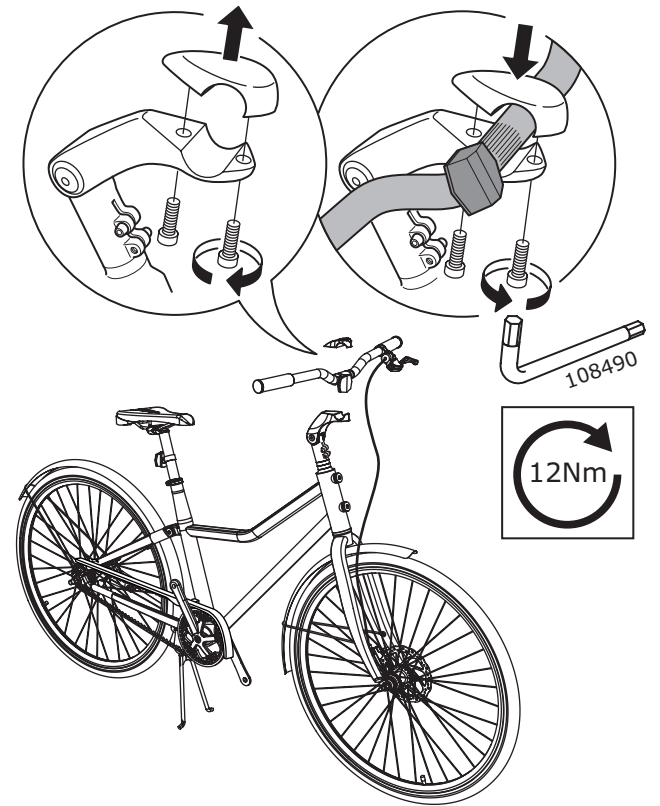
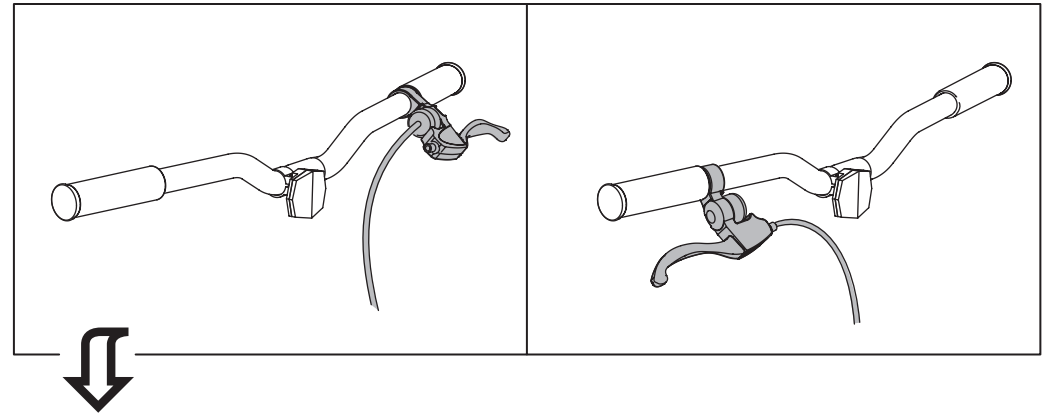
10

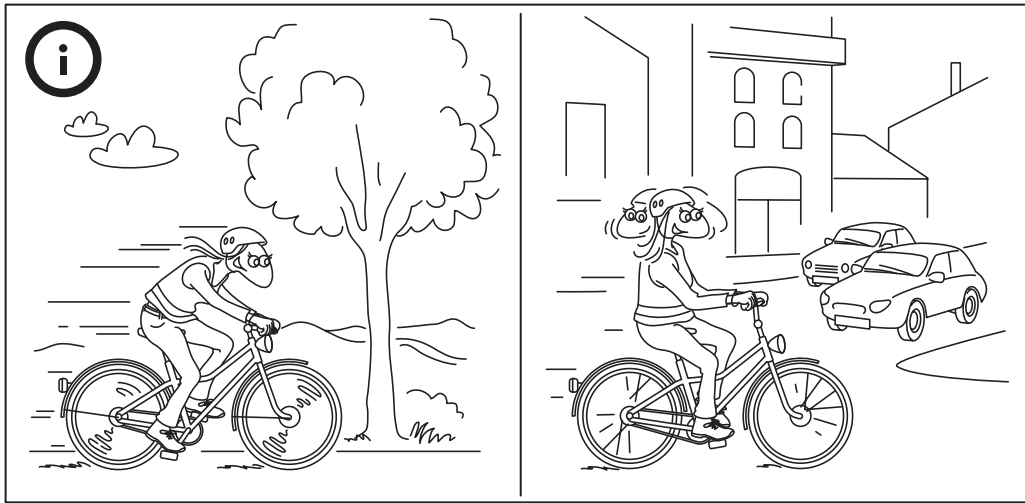


11



12

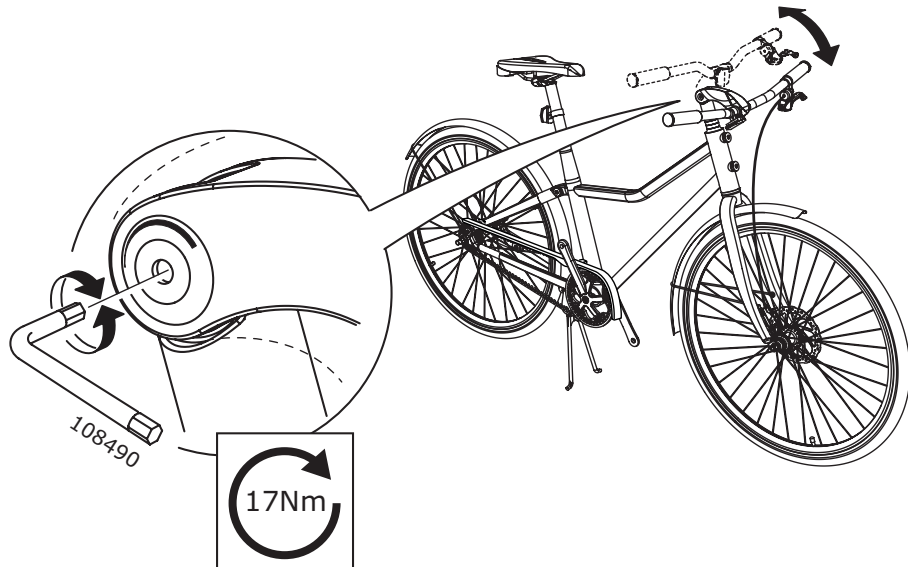




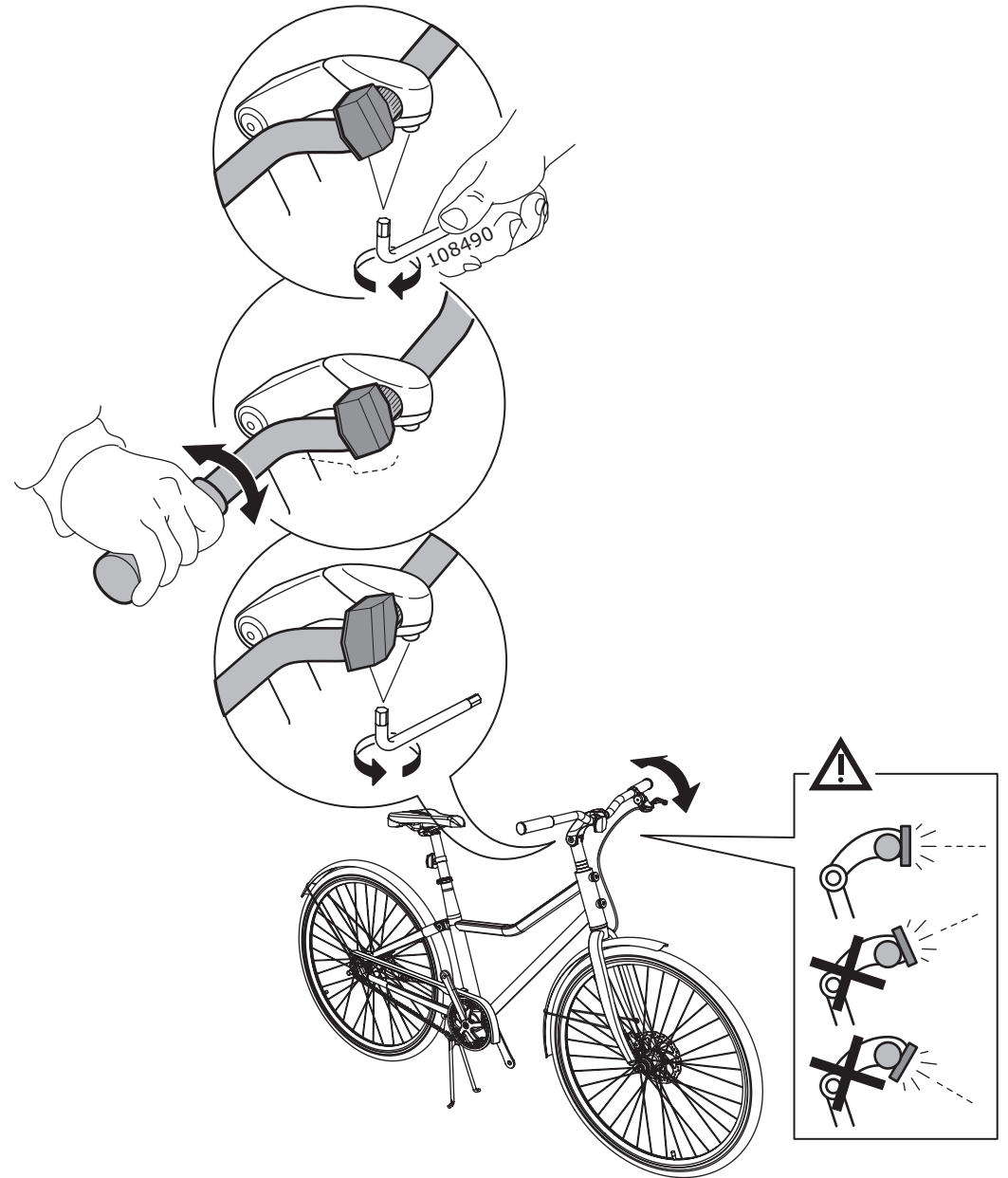
Ein niedrig angebrachter Lenker führt zu einer etwas nach vorne gebeugten Rennradlerhaltung. Das ist auf langen Strecken bequem und erleichtert das schnelle Fahren, da der Windwiderstand geringer ist. Doch es belastet auch die Handgelenke mehr und vermindert die Möglichkeit, nach hinten und nach der Seite zu schauen.

Ein höher angebrachter Lenker führt zu einer klassisch aufrechten Sitzposition beim Radfahren mit besserer Übersicht im Straßenverkehr (als bei niedrig angebrachtem Lenker). Diese Position erleichtert die Kommunikation, wenn man ein Kind im Kindersitz dabei hat. Beim Radeln bergauf muss man sich mehr anstrengen.

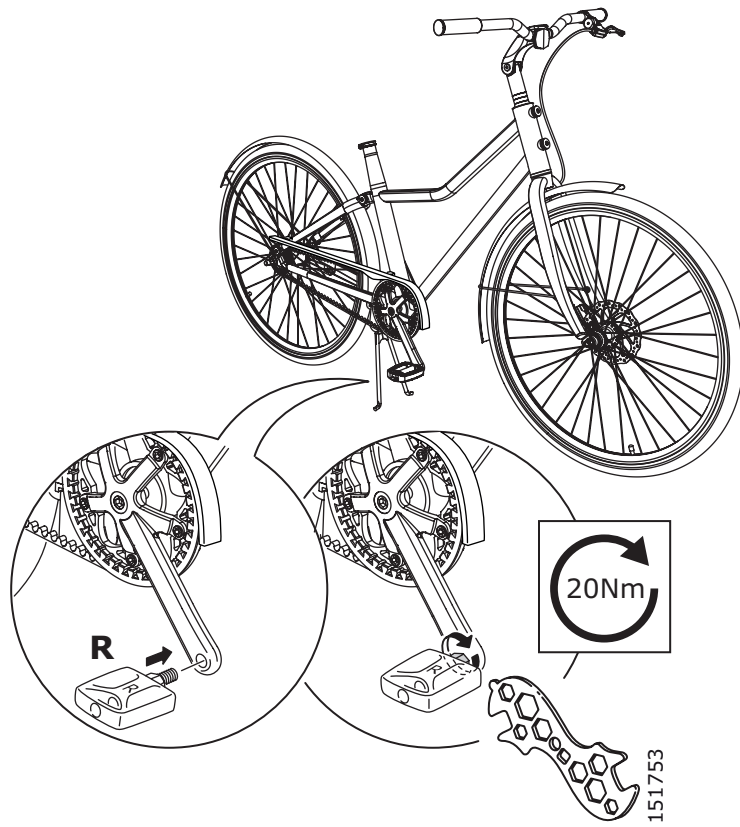
13



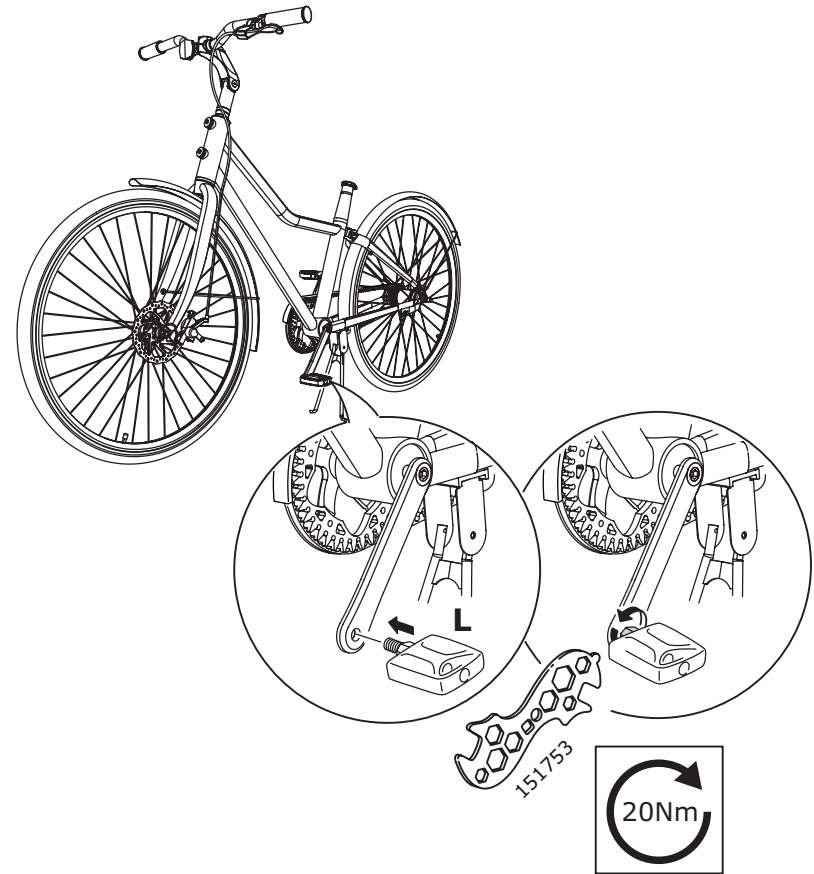
14

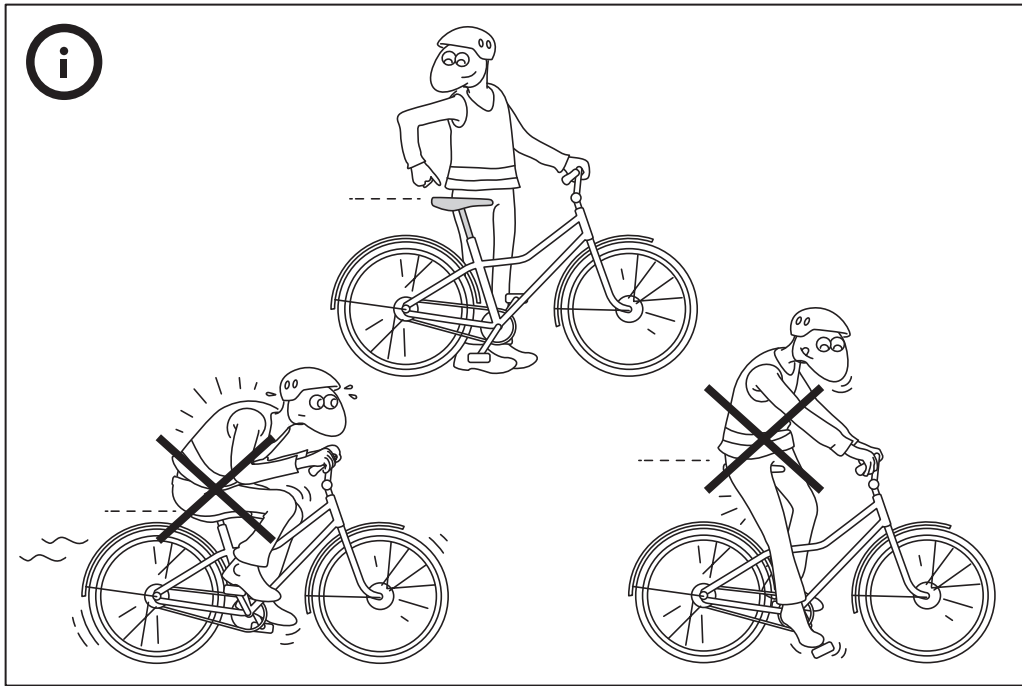


15



16





Den Sattel auf eine bequeme Höhe einstellen (siehe Abb.). Mit ausgestrecktem Bein und der Ferse auf dem unteren Pedal testen, ob die Höhe angenehm ist.

Das Bein sollte fast gerade sein. Wenn es zu sehr gebeugt ist, muss der Sattel höher eingestellt werden. Wenn das untere Pedal schwer erreichbar ist, muss der Sattel niedriger eingestellt werden.

4. ZUERST TESTEN

Bevor mit dem Radfahren begonnen wird, empfiehlt sich ein Sicherheitstest an einem Platz in ebener Lage mit wenig Verkehr. Es ist wichtig, dass alle Teile gut und sicher befestigt sind und ordnungsgemäß funktionieren und dass der Benutzer des Fahrrads sich mit den Funktionen und der Ausrüstung des Rads wie der Rücktrittbremse und der Automatikschaltung vertraut gemacht hat. Das Rad hat zwei Schaltstufen, die entsprechend der gefahrenen Geschwindigkeit automatisch wechseln.

1. REIFEN TESTEN

Kontrollieren, ob die Reifen ausreichend aufgepumpt sind. Das geht am besten mit einer Luftpumpe mit Manometer. Der Druck soll die auf dem Reifen angegebene Grenze nicht überschreiten. Es ist besser, statt einer automatischen Pumpe eine Hand- oder Fußluftpumpe zu benutzen, da bei Überdruck der Reifen platzen könnte.

2. SATTELKONTROLLE

Kontrollieren, ob der Sattel in gerader Linie zum Radmittelpunkt ausgerichtet und der Lenker im 90°-Winkel zu den Rädern montiert ist. Sicherstellen, dass Sattel und Lenker ordentlich festgezogen sind, damit sie sich nicht aus der eingestellten Position verdrehen.

3. BREMSKONTROLLE

Kontrollieren, dass **die Vorderradbremse** ordnungsgemäß funktioniert. Langsam radeln und den Handbremsgriff betätigen. Das Rad muss sofort stehen bleiben. Kontrollieren, ob mit voller Kraft gebremst werden kann, ohne dass der Handbremsgriff den Lenker berührt. Ist das nicht der Fall, müssen die Bremsen möglicherweise reguliert werden. Keine Vollbremsung, wenn schnell geradelt wird. Dabei könnte das Vorderrad blockieren und das Fahrrad sich überschlagen.

Kontrollieren, dass **die Rücktrittbremse** ordnungsgemäß funktioniert. Dazu die Pedale in fast horizontale Lage bringen und dann Druck auf das hintere Pedal ausüben. Je mehr Druck ausgeübt wird, desto stärker ist die Bremswirkung.

Bitte beachten, dass der Bremsgriff am Lenker das Vorderrad bremst und der Rücktritt das Hinterrad.

4. REFLEXE, BELEUCHTUNG UND ZUBEHÖR PRÜFEN

Kontrollieren, dass alle Reflexe an der richtigen Stelle sitzen. Sicherstellen, dass die vordere und rückwärtige Beleuchtung sowie alles andere Zubehör ordnungsgemäß funktioniert. Die Klingel am Lenker testen.



WARNHINWEIS: Wie alle anderen Produkte mit mechanischen Komponenten und Bauteilen ist auch das Fahrrad Verschleiß und Materialermüdung ausgesetzt. Material und Teile reagieren unterschiedlich auf hohe Beanspruchung. Wenn die ausgelegte Lebensdauer eines Bauteils überschritten ist, kann es plötzlich aufhören, zu funktionieren und der Benutzer des Rads kann dadurch zu Schaden kommen. Risse, Sprünge oder Farbveränderungen in stark beanspruchten Bereichen können Warnzeichen sein, dass die Verschleißgrenze des Teils erreicht ist und es ausgetauscht werden muss.

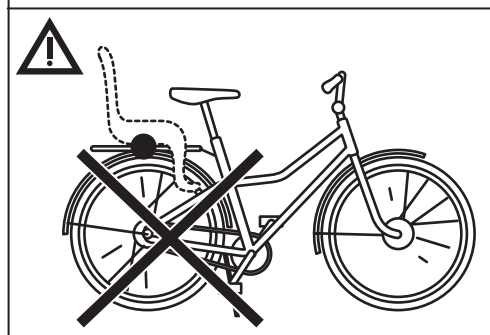
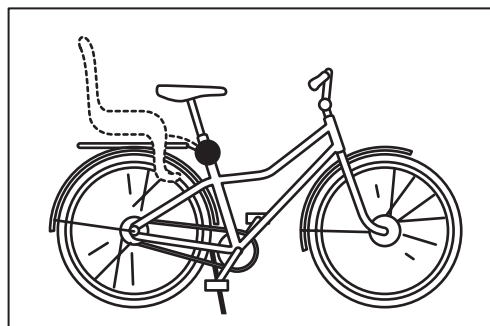
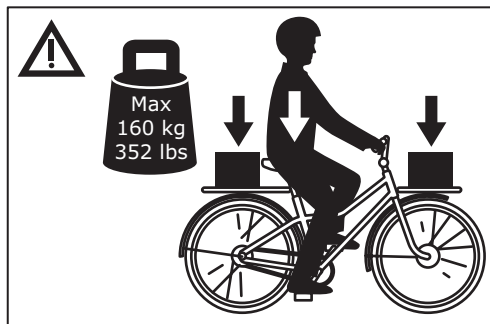
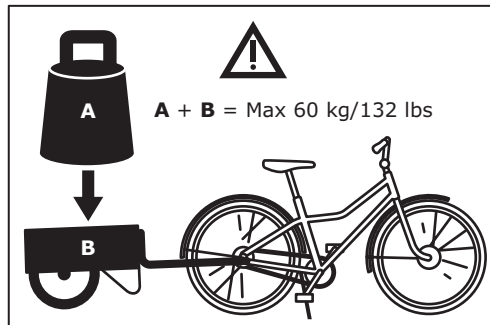
5. ZU DEINER SICHERHEIT

- Beim Radfahren immer einen Fahrradhelm tragen, um das Risiko von Kopfverletzungen zu mindern, falls man in einen Unfall verwickelt wird. Kontrollieren, dass der Helm passt und die erforderlichen Sicherheitsanforderungen erfüllt.
- **WARNHINWEIS!** Dieses Fahrrad ist für die Benutzung auf Straßen und Radwegen entwickelt - nicht zum Ausführen von Kunststücken, Sprüngen oder für den Geländeeinsatz. Wer das Fahrrad auf eine Weise oder in einer Umgebung benutzt, für die es nicht geeignet ist, gefährdet sich selbst und riskiert die Beschädigung des Fahrrads.



WARNHINWEIS

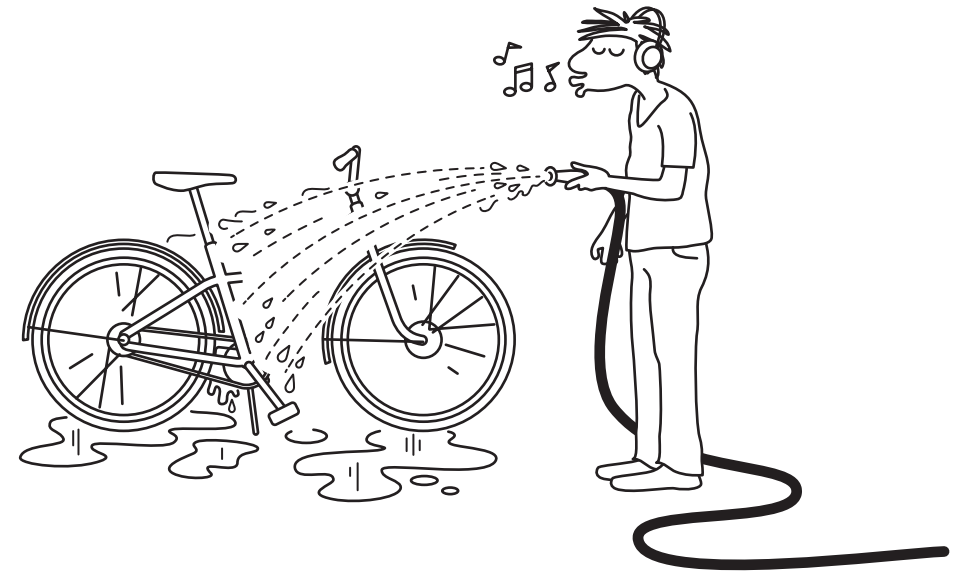
- Die nationalen Bestimmungen zum Radverkehr und die Vorschriften in Bezug auf Beleuchtung, Rad fahren auf Bürgersteigen/Straßen oder Radwegen, Helmpflicht, Kindersitz, Straßenverkehr beachten. Es liegt in der eigenen Verantwortung, sich über die geltenden Gesetze zu informieren.
- Nachdem das Rad die ersten ca. 20 Kilometer in Gebrauch war, empfehlen wir, alle Schrauben und Befestigungen nochmals zu prüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.
- Bei Dunkelheit, Dämmerung oder Nebel empfiehlt sich beim Radeln das Tragen von heller Kleidung oder einer Reflektorweste.
- Auf feuchtem oder glitschigem Boden, auf Sand oder Schotterwegen besonders vorsichtig fahren und früher abbremsen.
- **WARNHINWEIS!** Reflexe ersetzen nicht die notwendige Beleuchtung. Im Dunkeln oder bei schlechter Sicht mit unzureichender Beleuchtung zu radeln, ist riskant und kann schwere Verletzungen oder Todesfälle nach sich ziehen.



6. PFLEGE UND WARTUNG

SLADDA Fahrrad ist für minimale Wartung ausgelegt. Hier trotzdem ein paar Tipps, wie das Rad in Bestform gehalten werden kann.

Nur mit Wasser säubern - bei besonders starker Verschmutzung mit mildem Reinigungsmittel und einem Schwamm ohne Scheueroberfläche.



Wenn Teile ausgetauscht werden müssen (z. B. verschlissene Bremsbeläge oder beschädigte Teile nach einem Unfall), bitte Kontakt mit IKEA aufnehmen. Nur Originalersatzteile verwenden. Der Einsatz von anderen Ersatzteilen kann die Sicherheit des Fahrrads mindern. Eine komplette Liste der Teile und Komponenten mit Artikelnummer findet sich hier im Handbuch.

Sicherstellen, dass alle Beschläge und Verschraubungen regelmäßig nachgezogen werden. Wenn der Antriebsriemen auf die empfohlene Spannung von 100 Nm nachgezogen werden muss, bitte Kontakt mit IKEA aufnehmen oder ein Fahrradgeschäft aufsuchen. Eine komplette Liste der Teile und Komponenten mit Artikelnummer findet sich hier im Handbuch.

Bitte beachten! Bei Fragen zu Pflege und Wartung des Fahrrads bitte mit IKEA Kontakt aufnehmen.

TABLE DES MATIÈRES

1. INTRODUCTION	26
2. LISTE DES PIÈCES	27
3. MONTAGE DU VÉLO	28
4. TESTER LE VÉLO AVANT DE L'UTILISER	35
5. POUR VOTRE SÉCURITÉ	36
6. NETTOYAGE ET ENTRETIEN	36

1. INTRODUCTION

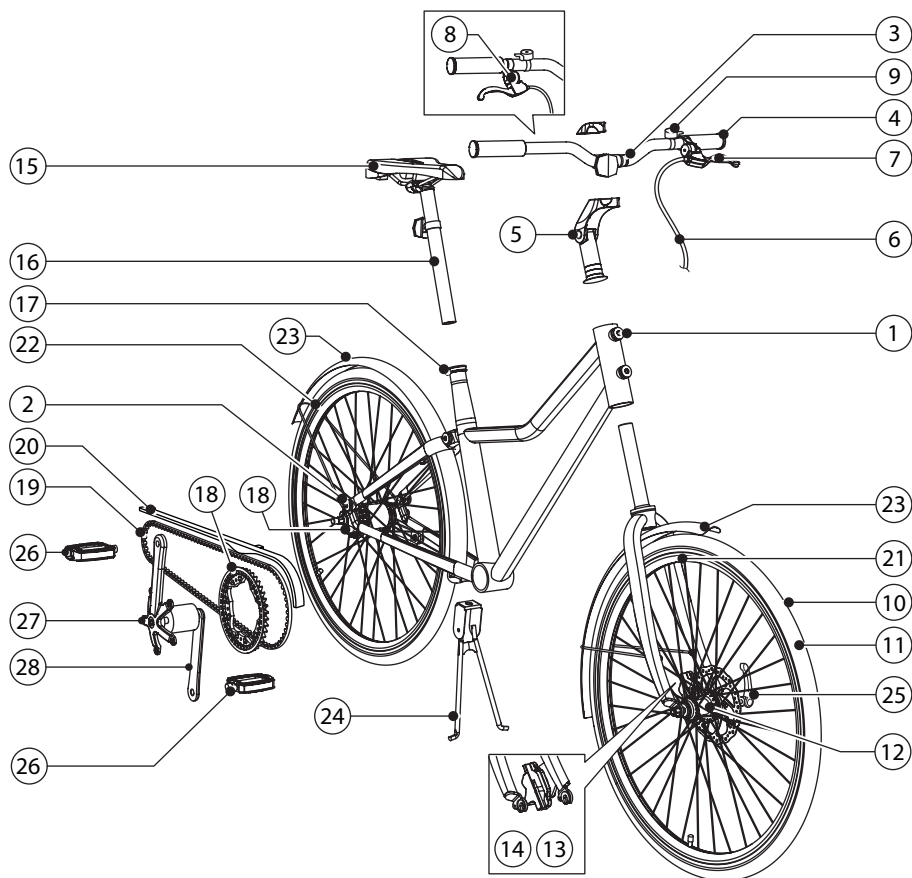
SLADDA est un vélo solide et respectueux de l'environnement qui s'adapte à tous vos besoins quotidiens avec un minimum d'entretien.

Ce vélo dispose d'un système de transmission par courroie et non par chaîne. Résistante et facile à entretenir, la courroie présente l'avantage de ne pas rouiller et de ne pas nécessiter de lubrifiant ce qui signifie qu'elle ne génère aucune substance toxique pour l'environnement. En conséquence le vélo est plus propre, ce qui est pratique pour ceux qui rangent leur vélo à l'intérieur.

Ce livret contient tout ce que vous devez savoir sur votre vélo. Vous y trouverez les instructions de montage, les tests à effectuer avant d'utiliser le vélo et des consignes d'entretien. La liste complète des pièces vous est également fournie avec des informations pour pouvoir les commander s'il s'avère qu'une pièce du vélo doit être remplacée.

Ce vélo dispose d'un frein à rétropédalage et d'un système de changement de vitesse automatique afin de limiter la présence de câbles. Il est important de se familiariser avec le système de freinage du vélo. Si vous n'êtes pas habitué au freinage par rétropédalage, lisez les instructions de la partie intitulée Tester le vélo avant de l'utiliser.

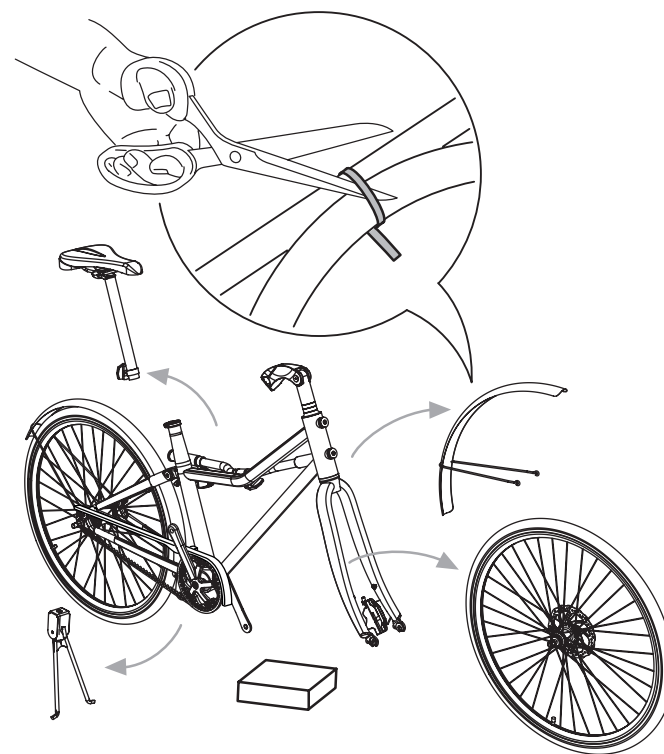
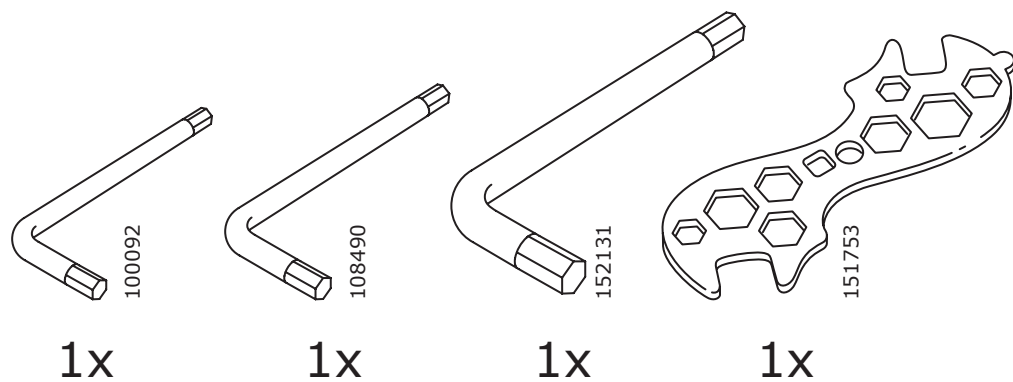
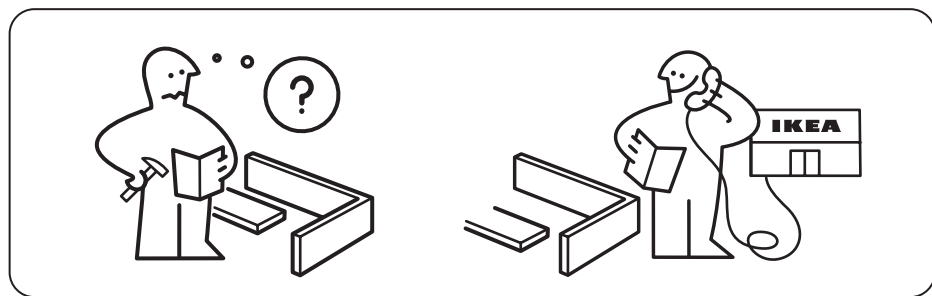
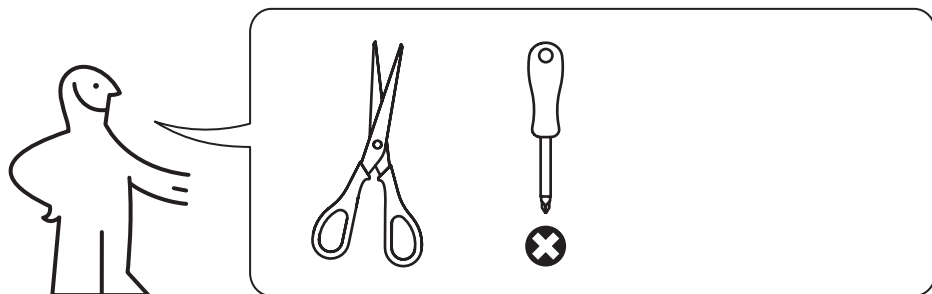
2. LISTE DES PIÈCES



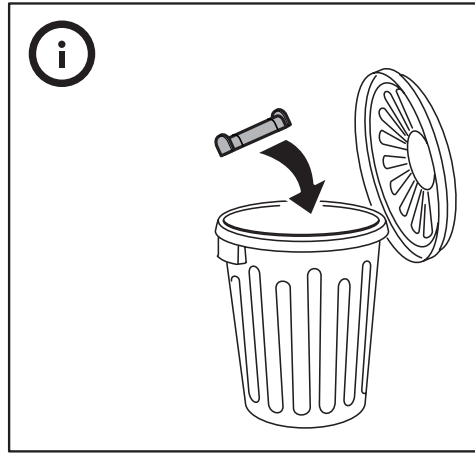
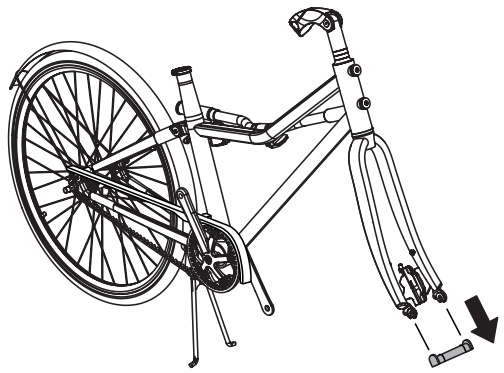
- 1 Vis et rondelle ICOMP, court (S:146902, W:146968)
- 2 Vis et rondelle ICOMP, long (S:147927, W:146968)
- 3 Guidon (dénudé) (151271)
- 4 Poignée (151278)
- 5 Potence avec vis (151279)
- 6 Câble de frein, kit complet (28":151333, 26":151340)
- 7 Levier de frein gauche avec sonnette (vis et vis de réglage incluses) (151280)
- 8 Levier de frein droit avec/sans sonnette (vis et vis de réglage incluses) (151281)
- 9 Sonnette (151282)
- 10 Pneu (28":151343, 26":151344)
- 11 Chambre à air avec valve (28":151316, 26":151331)
- 12 Disque de frein avec 6 vis (151346)
- 13 Garnitures de frein, avec ressort et tige de blocage (152505)
- 14 Étrier de frein avec vis (152504)
- 15 Selle (STD:151347, NA:152541)
- 16 Tige de selle (28":151348, 26:151354)
- 17 Collier de tige de selle avec vis (151355)
- 18 Pignons roues avant et arrière (28":151357, 26":151358)
- 19 Courroie de transmission (151356)
- 20 Carter de la courroie (28":151359, 26:151361)
- 21 Roue avant, dispositif complet. Avec bande adhésive. Avec/sans chambre à air, pneu, disque de frein, éléments réfléchissants (28":151284, 26":151317)
- 22 Roue arrière, dispositif complet. Avec bande adhésive, écrous. Avec/sans chambre à air, pneu, éléments réfléchissants, pignon (28":152507, 26":151365)
- 23 Garde-boue, dispositif complet. Avant et arrière, avec vis (28:151366, 26:151368)
- 24 Béquille (28:151370 26:151371)
- 25 Attache rapide roue avant, dispositif complet (152508)
- 26 Pédale avec élément réfléchissant (STD:151364, AU:152506)
- 27 Manivelle, droite (151362)
- 28 Manivelle, gauche (151363)

3. MONTAGE DU VÉLO

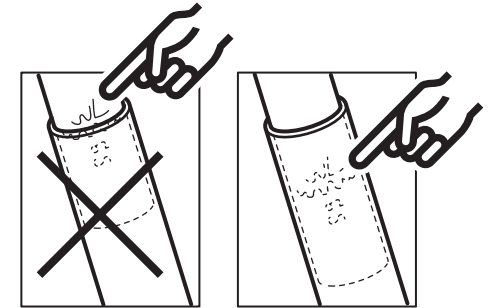
1



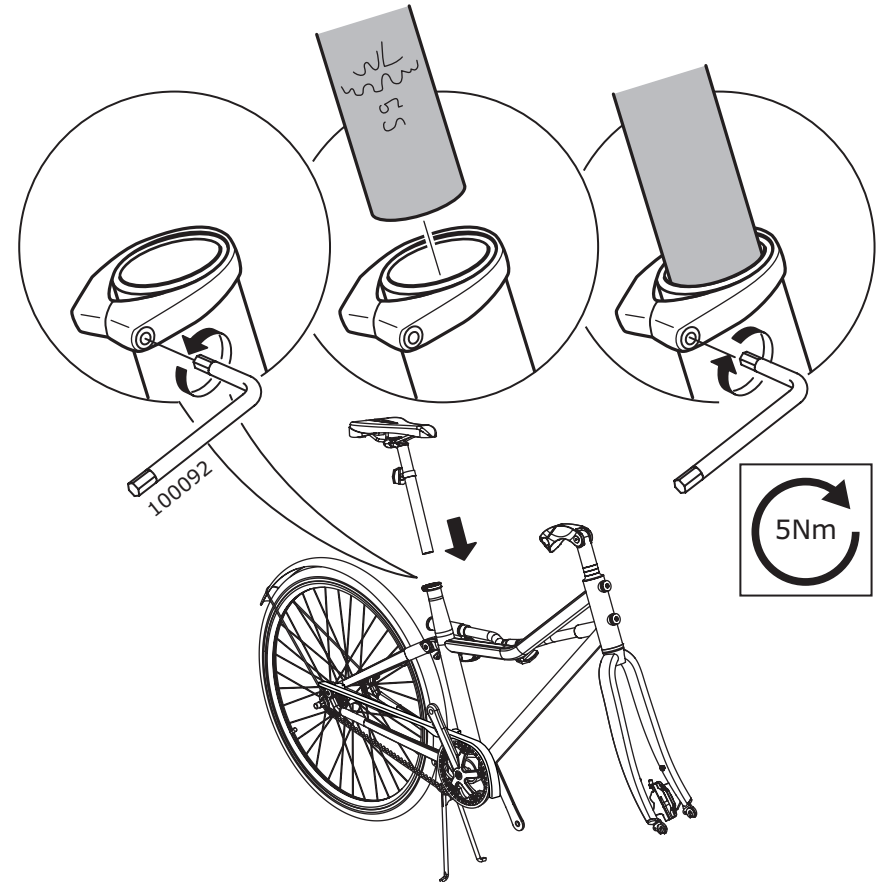
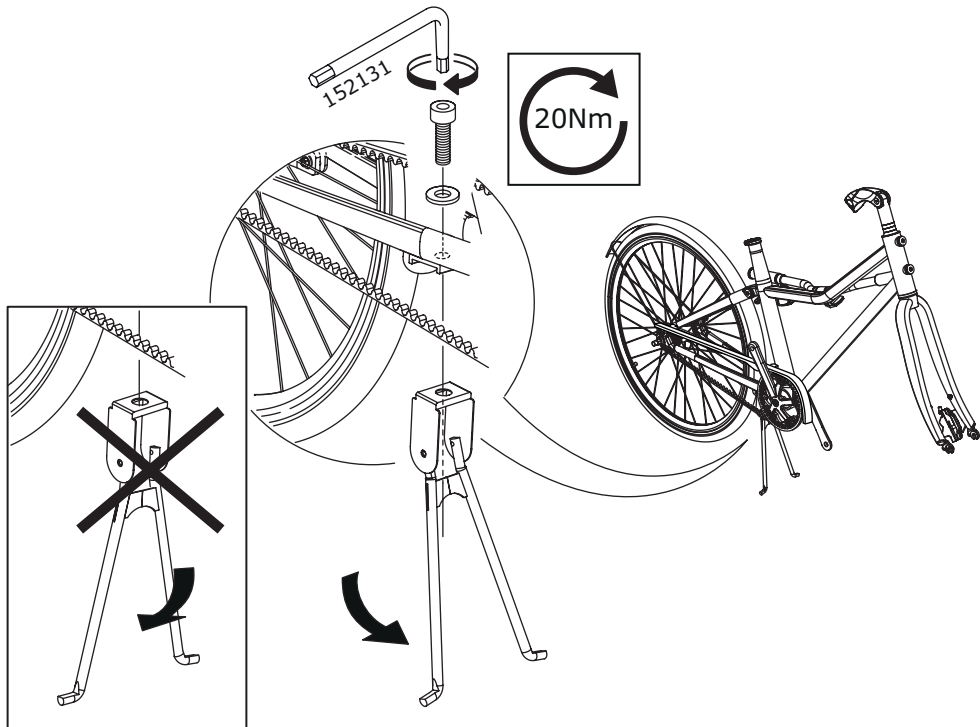
2



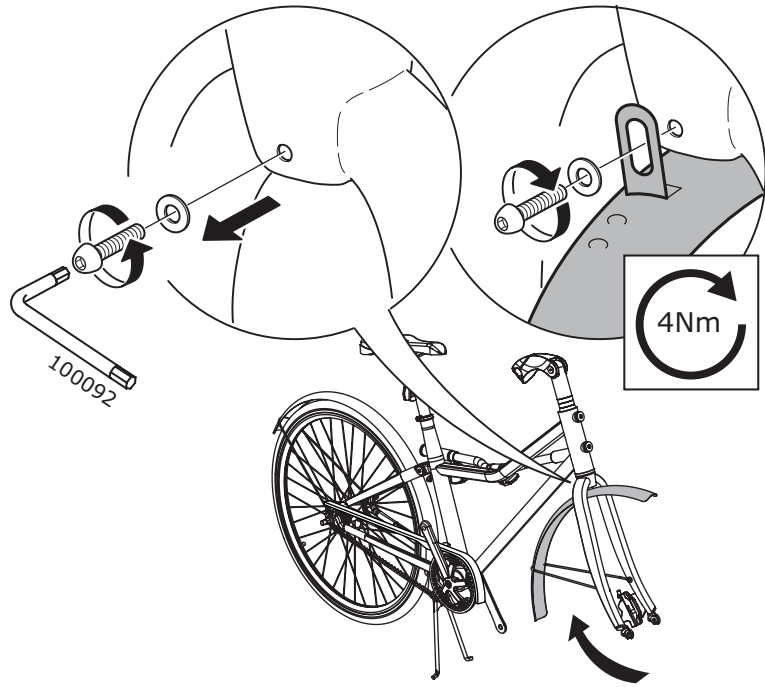
4



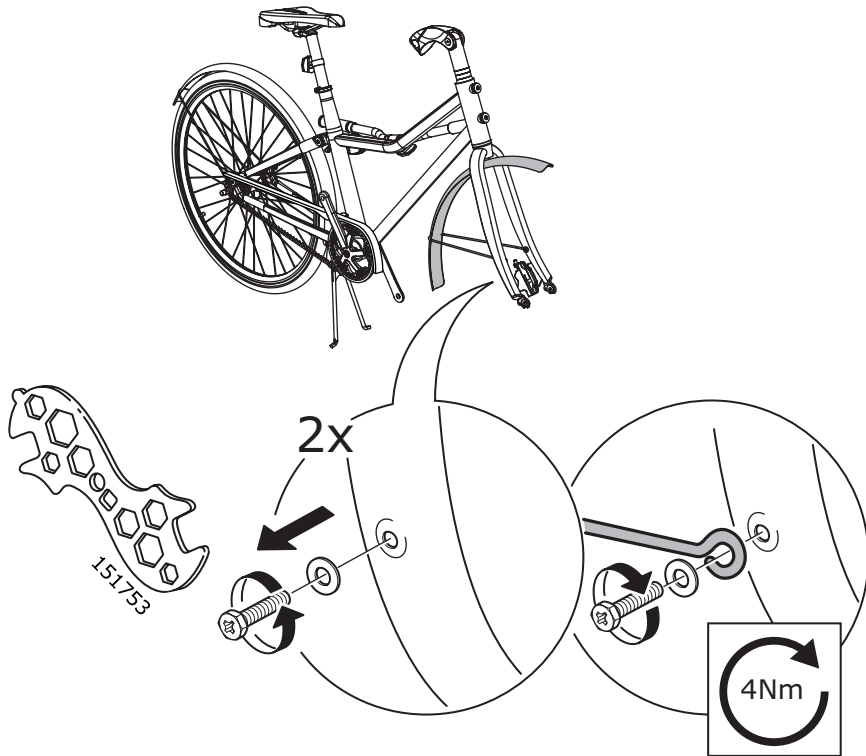
3



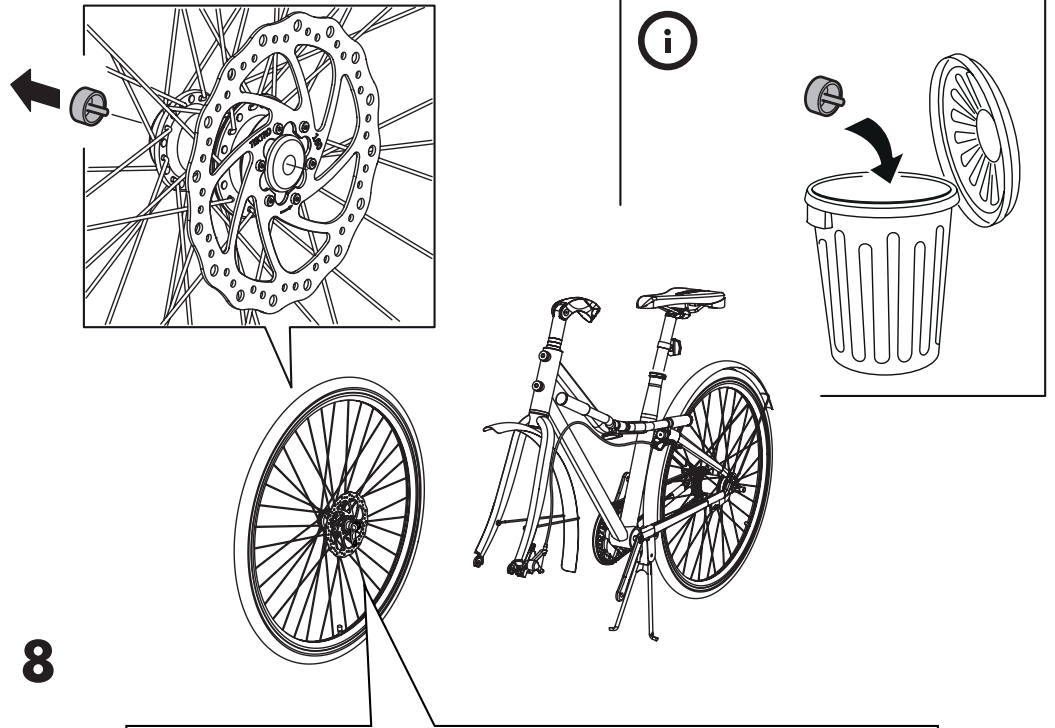
5



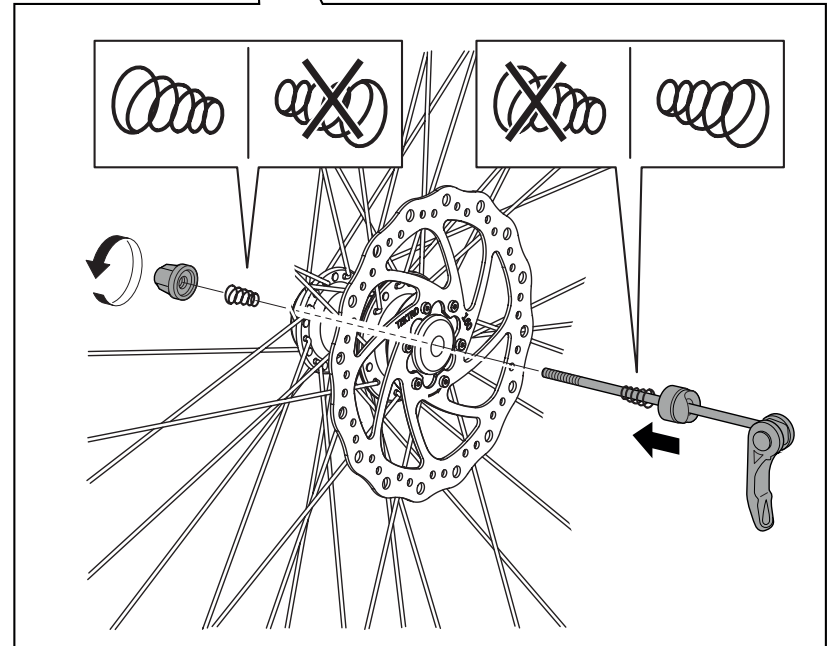
6



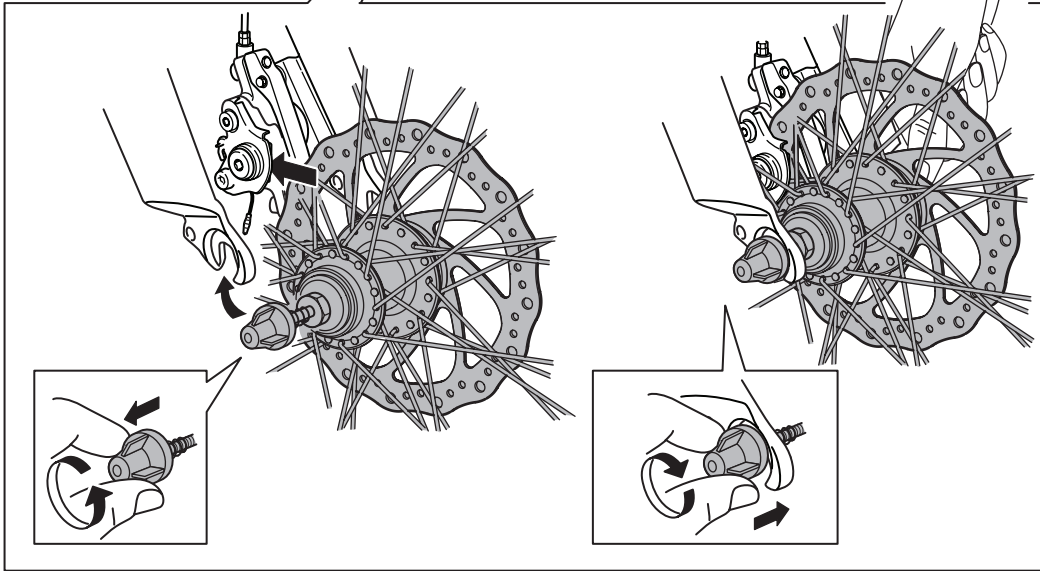
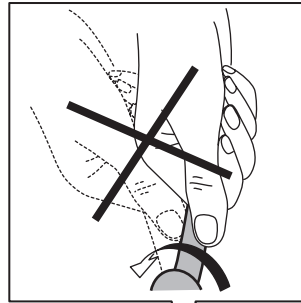
7



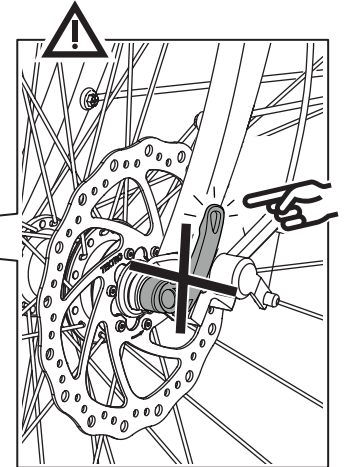
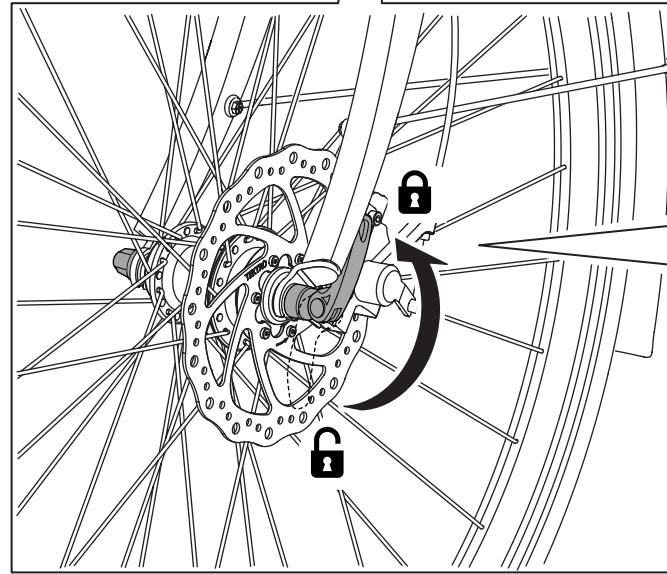
8



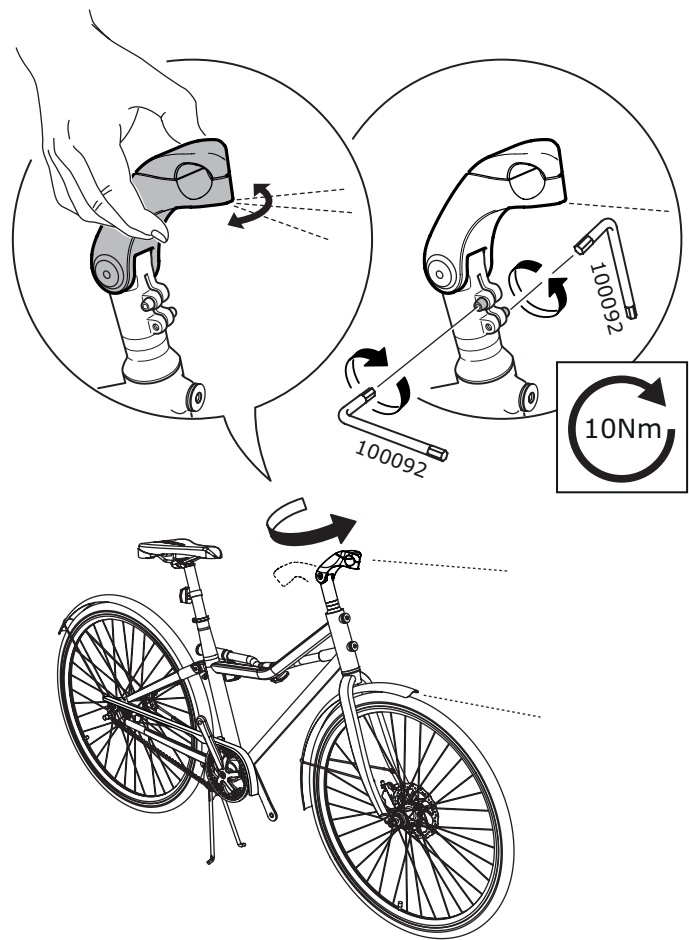
9



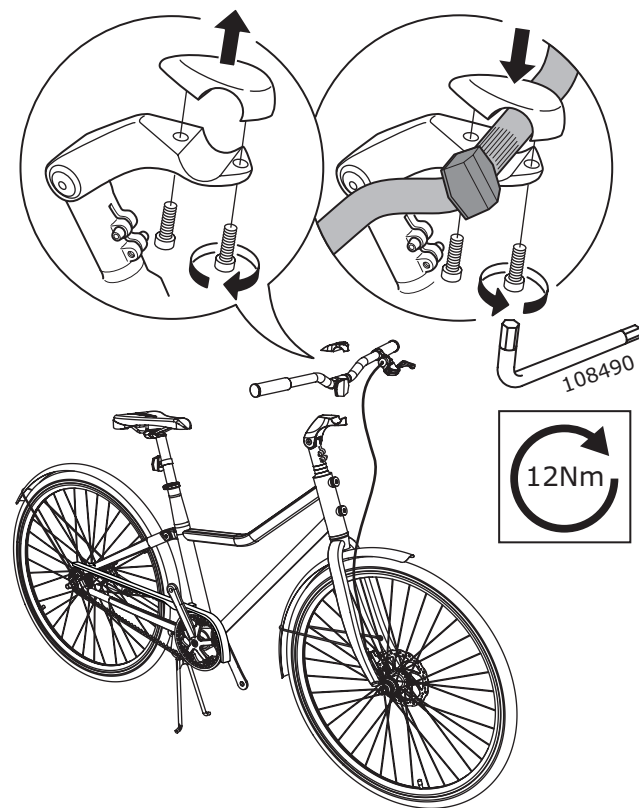
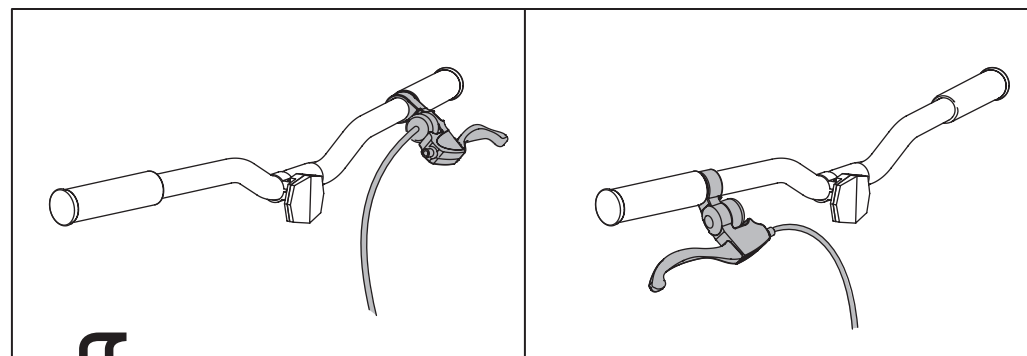
10

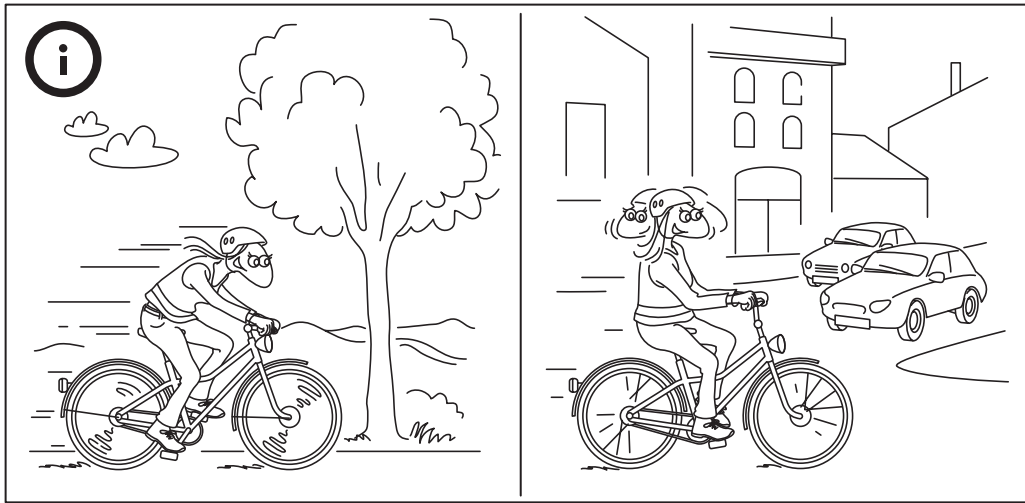


11



12

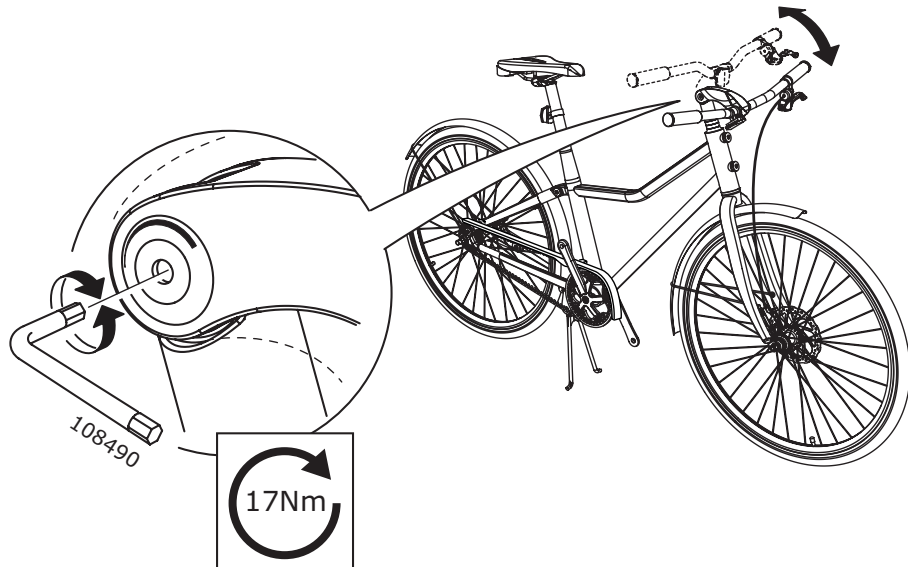




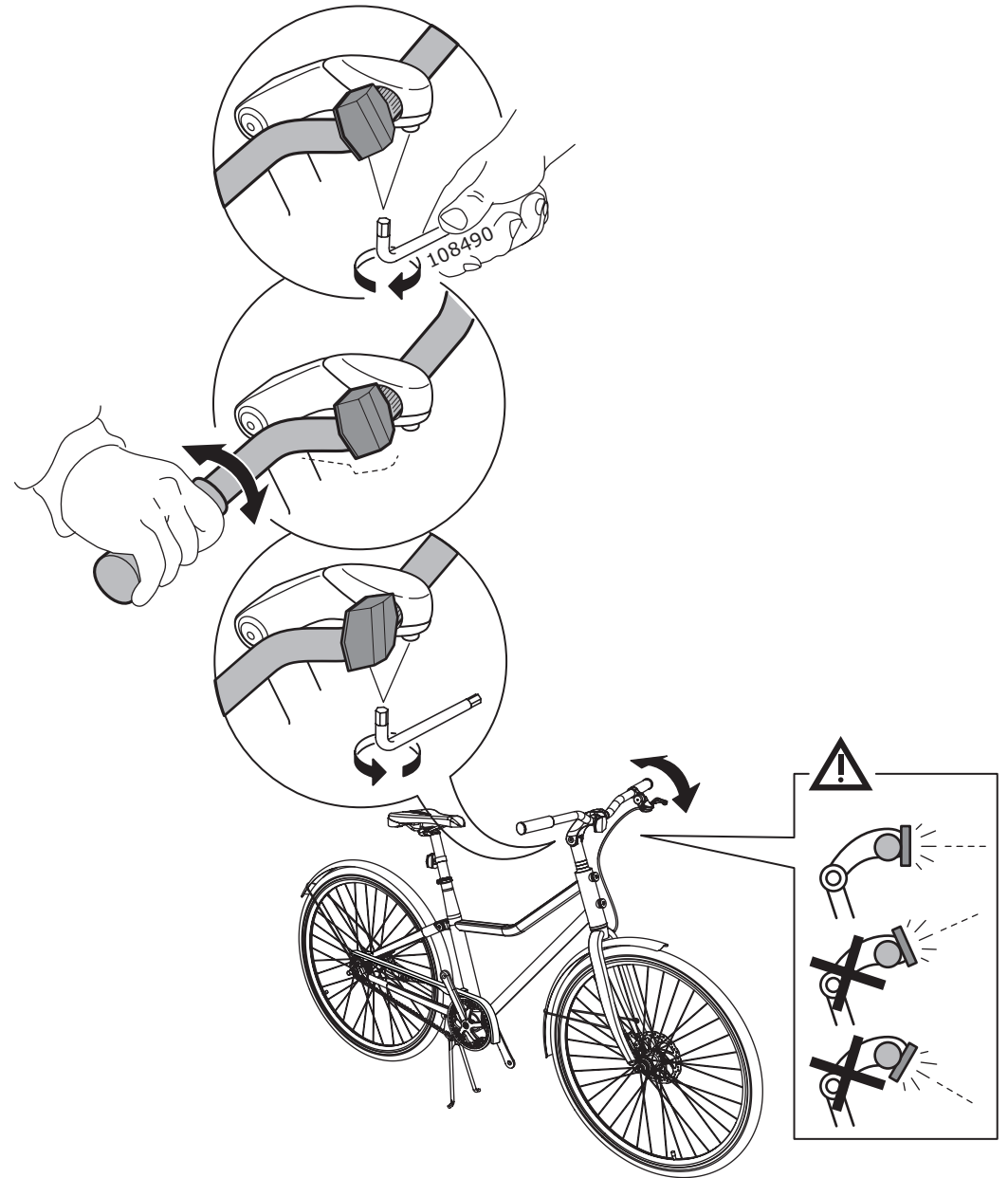
Un guidon monté bas permet d'adopter une position de coureur cycliste ce qui est confortable pour parcourir de longues distances et permet d'aller plus vite du fait d'une prise au vent réduite. En revanche les poignets sont davantage sollicités et la capacité à regarder derrière soi et sur le côté est limitée.

Un guidon monté haut permet d'adopter une position plus classique avec une meilleure visibilité sur la circulation alentours. Cette position est préférable quand on transporte un enfant du fait d'un meilleur contact entre les personnes. Monter des côtes s'avère cependant plus difficile dans cette position.

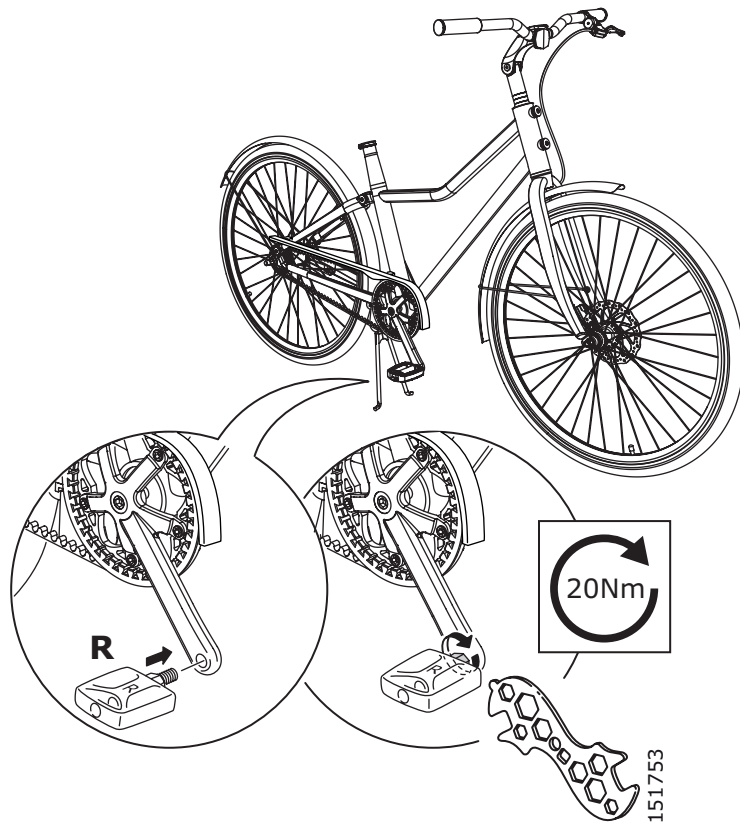
13



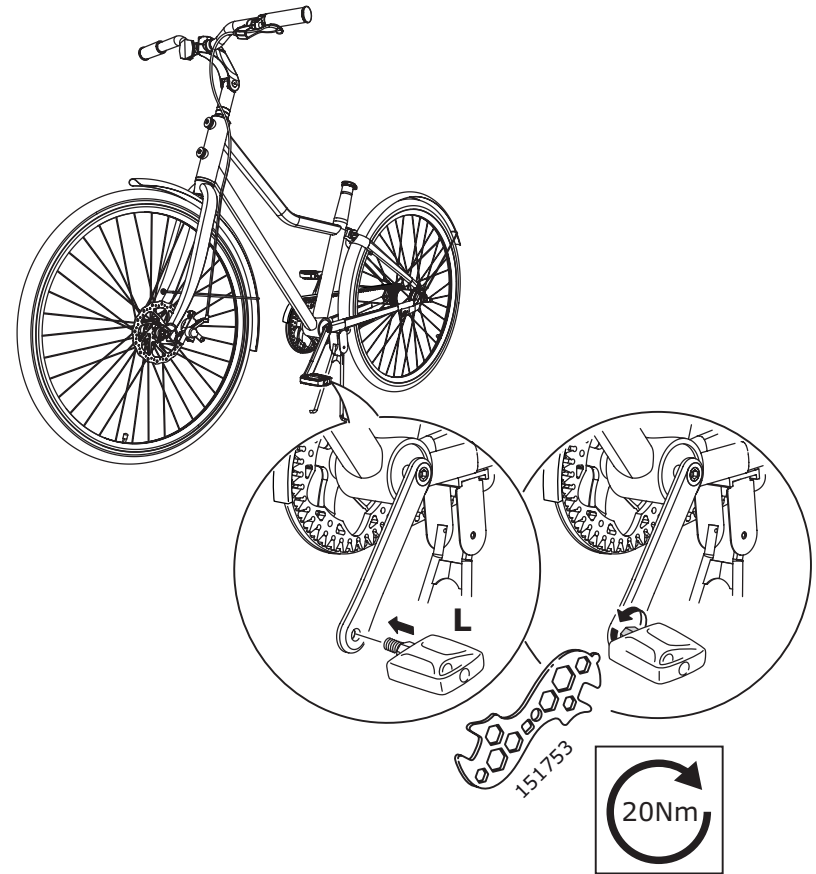
14

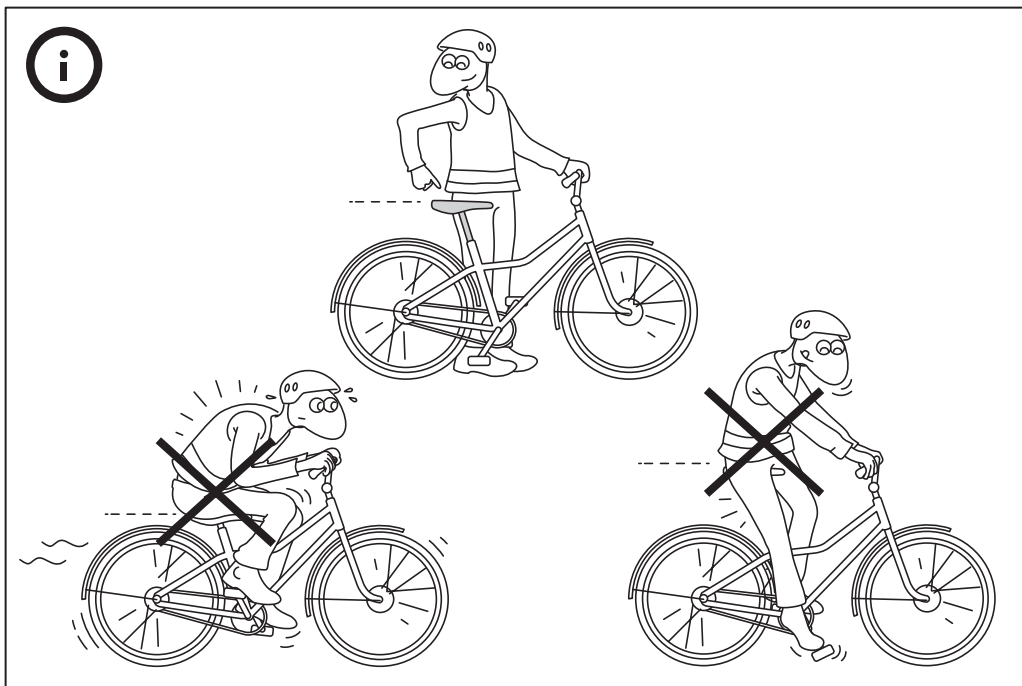


15



16





Régler la hauteur de la selle en fonction de votre confort (voir illustration). Vérifier que la selle est à la bonne hauteur en plaçant, une fois assis sur la selle, le talon sur une pédale en position la plus basse, jambe tendue.

Votre jambe doit être presque totalement tendue. Relevez la selle si votre jambe est pliée. Si vous avez du mal à atteindre confortablement la pédale dans sa position la plus basse, il vous faut baisser la selle.

4. TESTER LE VÉLO AVANT DE L'UTILISER

Avant d'utiliser votre vélo, faites un test sur un terrain plat, à l'écart de la circulation. Il est important de s'assurer que toutes les pièces sont bien fixées, que le vélo fonctionne correctement, et que vous maîtrisez les commandes et connaissez les caractéristiques de votre vélo, comme le freinage par rétropédalage et le changement de vitesses automatique. Le changement des deux vitesses du vélo se fait automatiquement en fonction de la vitesse à laquelle vous pédalez.

1. VÉRIFIER LES PNEUS

Assurez-vous que les pneus sont gonflés conformément à la pression recommandée. Utilisez pour cela une pompe à vélo équipée d'un manomètre. La pression ne doit pas dépasser la limite recommandée indiquée sur le pneu. Il est préférable d'utiliser une pompe à main ou à pied plutôt qu'un compresseur de station-service, en raison du risque de surgonflage qui pourrait faire exploser le pneu.

2. VÉRIFIER LA SELLE

Assurez-vous que la selle est bien dans l'alignement du cadre du vélo et que le guidon forme un angle à 90° par rapport aux roues. Vérifiez que les fixations sont assez serrées pour éviter toute déviation de l'alignement.

3. VÉRIFIER LES FREINS

Vérifiez que le frein de la roue **avant fonctionne correctement**. Roulez à faible vitesse et testez le frein de la roue avant à l'aide du levier de frein manuel. Le vélo doit s'arrêter immédiatement. Assurez-vous que le levier de frein ne touche pas le guidon quand vous le serrez au maximum. Si tel n'est pas le cas, il est indispensable de procéder à un réglage. Ne testez pas le freinage maximum quand vous roulez à grande vitesse car la roue avant cesse alors de tourner et le vélo peut se retourner.

Vérifiez que le frein de la roue **arrière par rétropédalage fonctionne correctement**.

Commencez au moment où les manivelles du pédalier sont en position horizontale, et appliquez une pression vers le bas sur la pédale arrière. Plus la pression est forte plus la puissance de freinage est importante.

Notez que le levier de frein situé sur le guidon commande le frein de la roue avant et que le rétropédalage commande le frein de la roue arrière.

4. VÉRIFIER RÉFLÉCHISSANTS, FEUX ET ACCESSOIRES

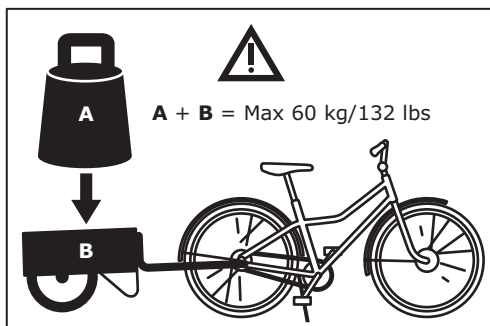
Vérifiez que les éléments réfléchissants sont correctement positionnés. Assurez-vous que vos feux avant et arrière et tous les autres accessoires fonctionnent correctement. Testez la sonnette fixée sur le guidon.



ATTENTION : Comme c'est le cas pour toutes les pièces mécaniques, les pièces de votre vélo sont soumises à l'usure et à de fortes contraintes. Les matériaux et les pièces sont différents et réagissent différemment à l'usure et aux contraintes répétées. Quand la fin de la durée de vie d'une pièce est dépassée, elle peut subitement lâcher ou ne plus fonctionner et être la cause de blessures pour le cycliste. Toute fissure, rayure ou changement de couleur d'éléments très sollicités indique que la pièce a atteint la fin de sa durée de vie et qu'il faut la remplacer.

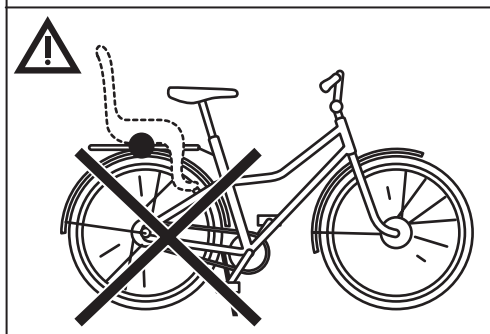
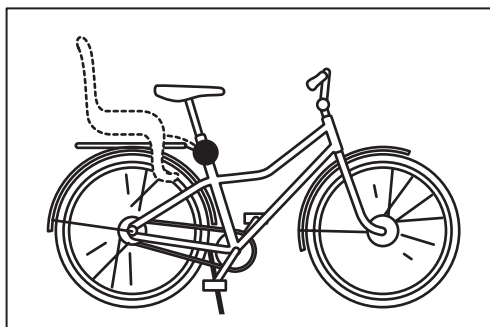
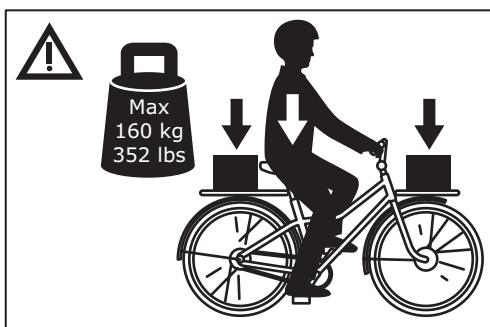
5. POUR VOTRE SÉCURITÉ

- Portez toujours un casque lorsque vous roulez à vélo afin de réduire les risques de blessure à la tête si vous êtes victime d'un accident de la circulation. Assurez-vous que votre casque est bien ajusté et répond aux normes de sécurité.
- **ATTENTION !** Ce vélo est destiné à être utilisé sur route ou piste cyclable et il ne doit pas servir pour faire de la cascade, des sauts ou du tout-terrain. Utiliser ce vélo pour un usage ou dans un environnement inadaptés présente un risque de blessure et peut endommager le vélo.



ATTENTION :

- **Se conformer aux lois et règlements locaux en vigueur pour ce qui concerne l'éclairage, l'utilisation du vélo sur les chaussées et pistes cyclables, le port du casque, le transport d'enfant et les règles de circulation. Il vous appartient de connaître les lois et règlements en vigueur dans votre pays.**
- Après avoir parcouru les 20 premiers kilomètres (env. 12 miles) il est recommandé de vérifier encore une fois que toutes les vis et fixations sont bien serrées, et de les resserrer si nécessaire.
- Rendez-vous bien visible en portant des vêtements de couleurs vives, ou un gilet réfléchissant en cas de brouillard ou la nuit.
- Soyez encore plus prudent et commencez à freiner plus tôt que d'habitude par temps humide ou sur une surface peu stable comme le sable ou le gravier.
- **ATTENTION !** Les éléments réfléchissants ne peuvent remplacer les éclairages requis. Il est dangereux d'utiliser le vélo dans l'obscurité ou par temps de faible visibilité sans l'éclairage adéquat et les éléments réfléchissants ; risque de blessure grave et d'accident mortel.



6. NETTOYAGE ET ENTRETIEN

Le vélo SLADDA est conçu pour nécessiter un entretien minimal, mais voici quelques conseils pour entretenir votre vélo et le conserver en parfait état.

Nettoyez simplement votre vélo à l'eau, ou avec un détergent léger et une éponge douce en cas de salissures importantes.



Si vous avez besoin de pièces de rechange (patins de pédale, ou pièces endommagées suite à un accident) contactez IKEA. N'utilisez que des pièces de rechange d'origine. En utilisant des pièces de rechange autres que des pièces d'origine vous compromettez la sécurité de votre vélo. Voir dans ce livret la liste complète des pièces de rechange et des éléments constitutifs du vélo avec leur numéro de référence.

Assurez-vous que toutes les fixations sont régulièrement resserrées. Si nécessaire contactez IKEA ou un professionnel pour régler la tension de la courroie (tension recommandée 100Nm). Une liste complète des pièces et des éléments constitutifs du vélo avec leur numéro de référence est fournie dans ce manuel.

Remarque : pour toute question concernant l'entretien et/ou les réparations de votre vélo, contacter IKEA.

INHOUD

1. INTRODUCTIE	37
2. LIJST VAN ONDERDELEN	38
3. JE FIETS MONTEREN	39
4. JE FIETS EERST UITPROBEREN	46
5. VOOR JE VEILIGHEID	47
6. VERZORGING EN ONDERHOUD	47

1. INTRODUCTIE

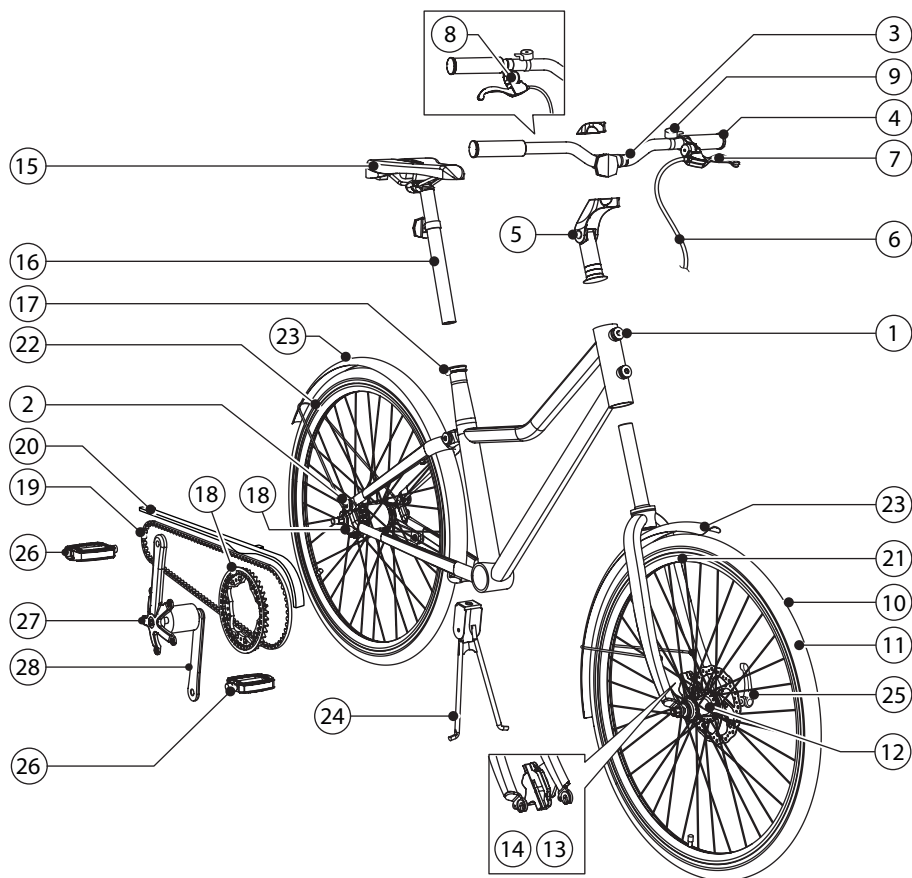
SLADDA is een duurzame en stevige fiets die je eenvoudig kan aanpassen aan je dagelijkse behoeften. De fiets is zo goed als onderhoudsvrij.

De fiets wordt aangedreven door een riem in plaats van een ketting. De riem is duurzaam een eenvoudig in onderhoud, omdat hij niet roest en je hem ook niet hoeft te smeren met olie. Dat betekent dat er ook geen schadelijke stoffen in het milieu belanden en het maakt je fiets een stuk schoner. Dat is weer heel praktisch als je de fiets binnen stalt.

In dit boekje vind je alle benodigde informatie over je fiets, waaronder de montagehandleiding, hoe je hem moet testen voordat je er mee gaat fietsen en hoe je de fiets in goede staat houdt. Mochten er in de toekomst bepaalde onderdelen aan vervanging toe zijn, kan je die heel eenvoudig opzoeken in de onderdelenlijst. Daar vind je ook de benodigde bestelinformatie.

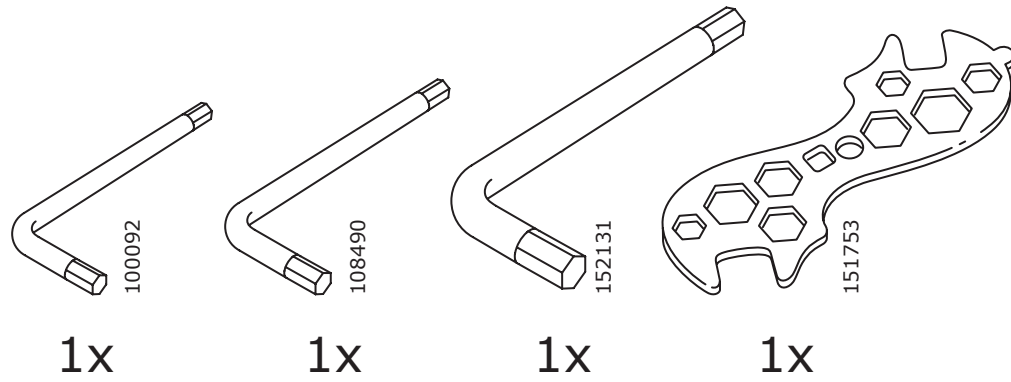
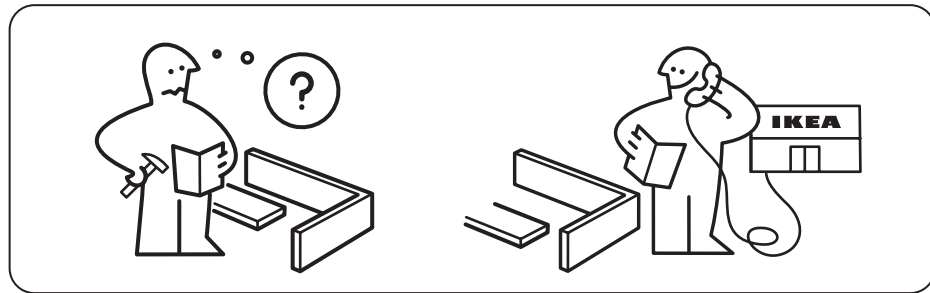
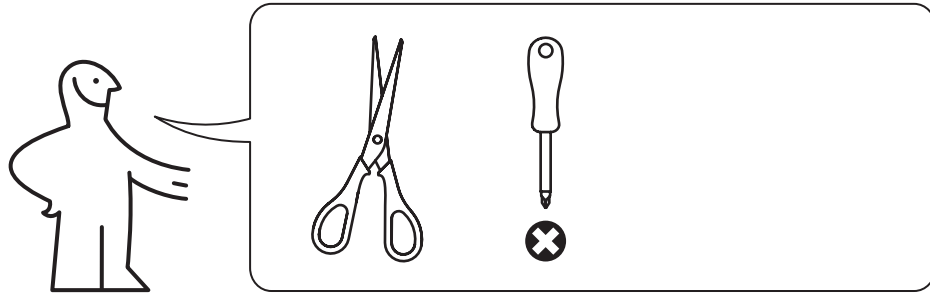
De fiets is voorzien van een achterwiel met terugtraprem en automatische versnellingen. Daar is hier voor gekozen om het aantal kabels tot een minimum te beperken. Het is belangrijk dat je goed weet hoe je moet remmen. Als je niet gewend bent aan een terugtraprem, vind je instructies over het gebruik ervan in het hoofdstuk 'Test voordat je op de fiets stapt'.

2. FIETSONDERDELEN & COMPONENTEN

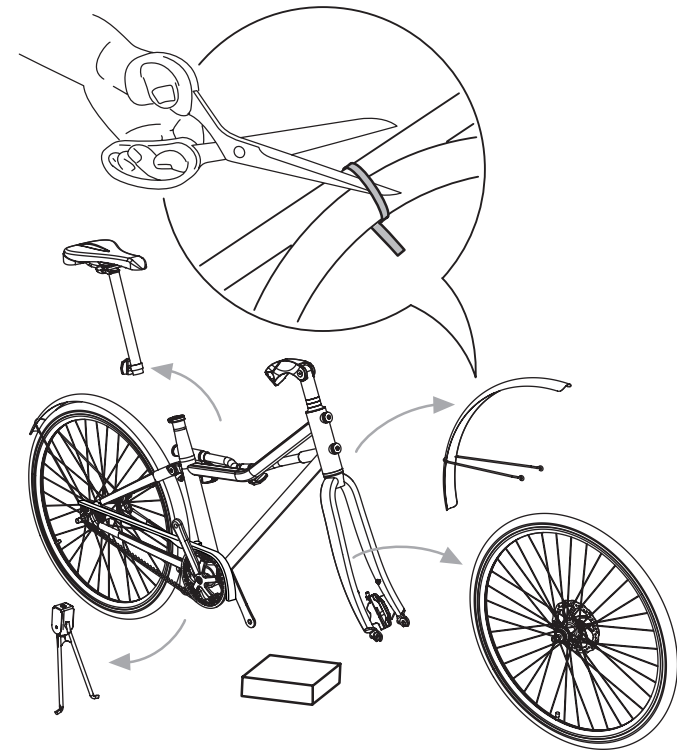


- 1 ICOMP vergrendelpen met borgring, kort (S:146902, W:146968)
- 2 ICOMP vergrendelpen met borgring, lang (S:147927, W:146968)
- 3 Stuur (kaal) (151271)
- 4 Handvat (151278)
- 5 Stuurpen met schroeven (151279)
- 6 Remkabel, compleet (28":151333, 26":151340)
- 7 Linker remhendel met bel (inclusief schroef en versteller) (151280)
- 8 Rechter remhendel met/zonder bel (inclusief schroef en versteller) (151281)
- 9 Bel (151282)
- 10 Buitenband (28":151343, 26":151344)
- 11 Binnenband met ventiel (28":151316, 26":151331)
- 12 Remschrijf met 6 schroeven (151346)
- 13 Remblokken, met veerbelaste pin (152505)
- 14 Remblokhouders met schroeven (152504)
- 15 Zadel (STD:151347, NA:152541)
- 16 Zadelpen (28":151348, 26":151354)
- 17 Zadelpenklem met schroef (151355)
- 18 Voor- en achtertandwiel (28":151357, 26":151358)
- 19 Aandrijfriem (151356)
- 20 Riembeschermer (28":151359, 26":151361)
- 21 Voorwiel, compleet. Met velglint. Met/zonder binnenband, band, schijfrem, reflectoren. (28":151284, 26":151317)
- 22 Achterwiel, compleet. Met velglint, moeren. Met/zonder binnenband, band, reflectoren, tandwiel. (28":152507, 26":151365)
- 23 Spatborden, compleet. Voor en achter, met schroeven (28:151366, 26:151368)
- 24 Dubbele standaard (28:151370 26:151371)
- 25 Snelspanner voorwiel, compleet (152508)
- 26 Trapper met reflector (STD:151364, AU:152506)
- 27 Crank rechts (151362)
- 28 Crank links (151363)

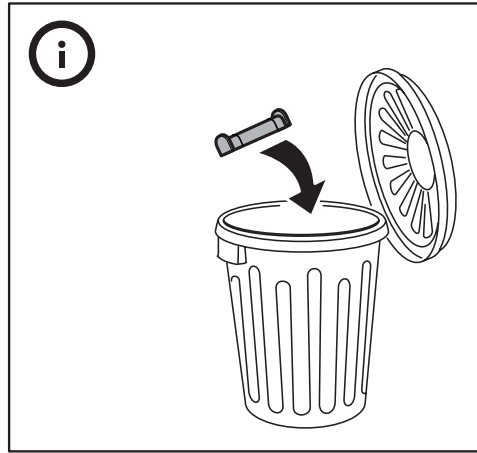
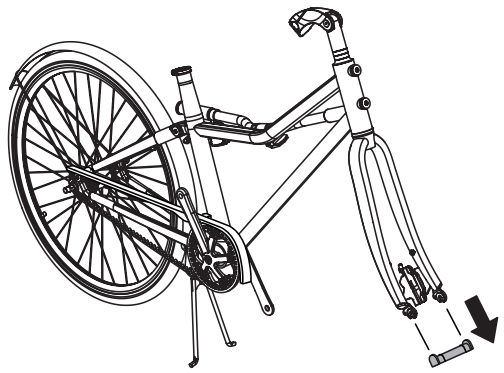
3. JE FIETS MONTEREN



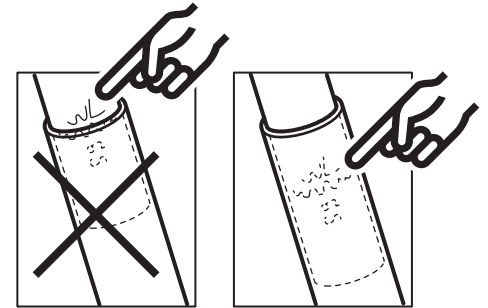
1



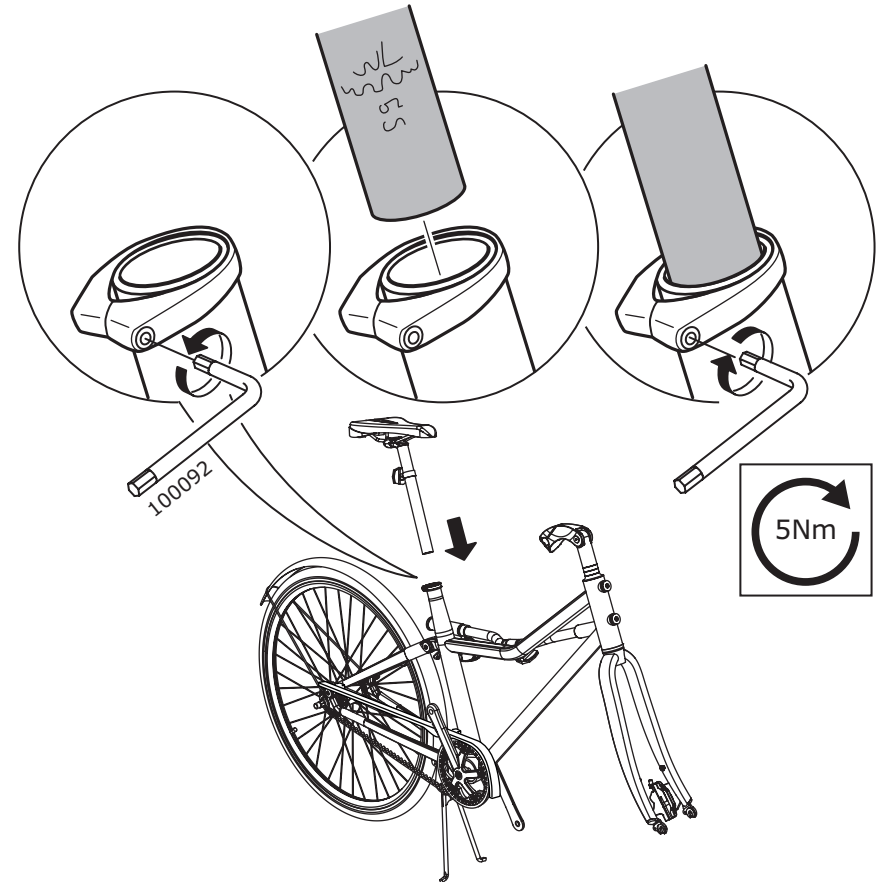
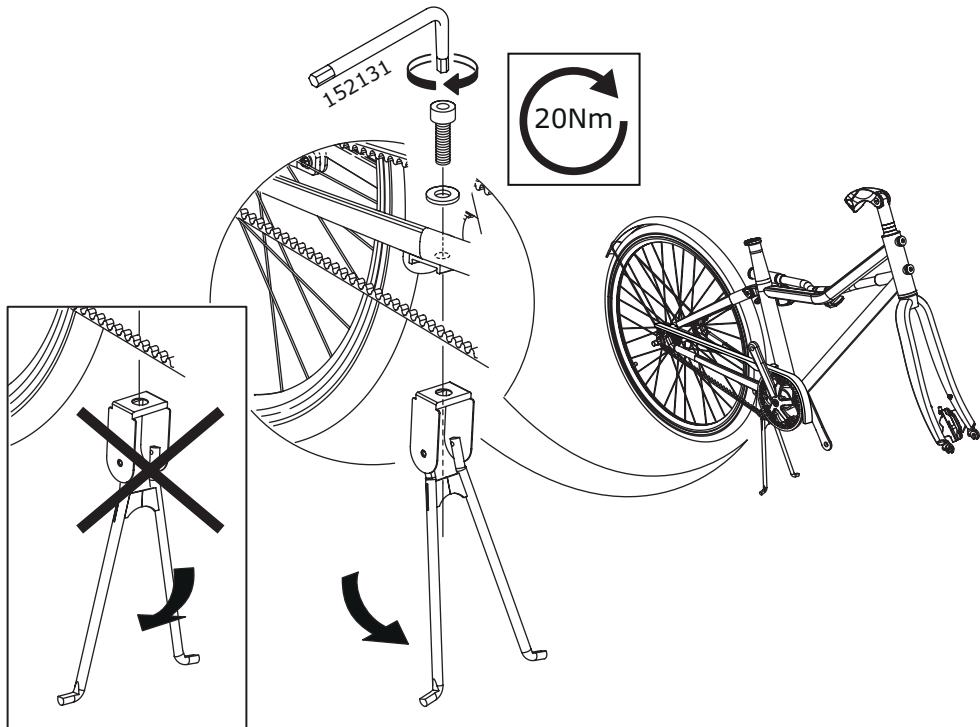
2



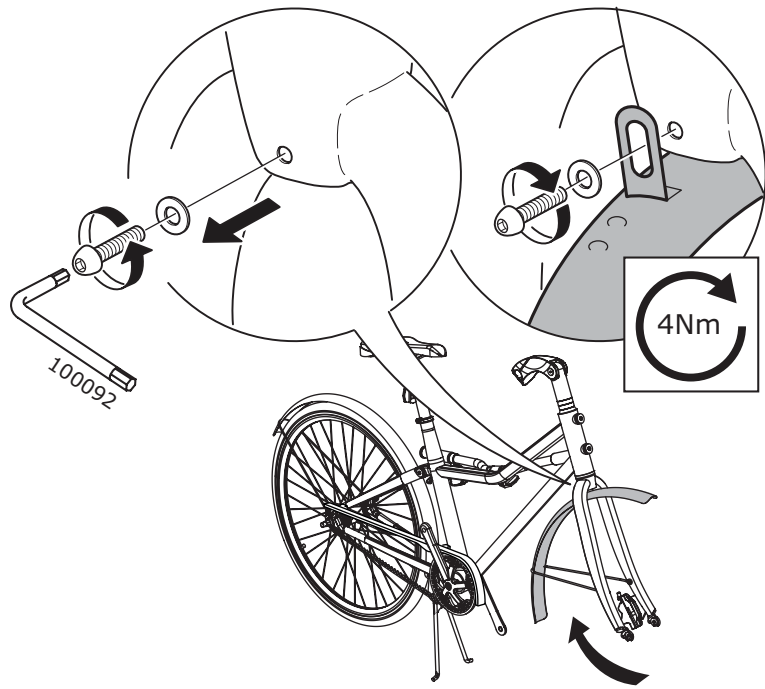
4



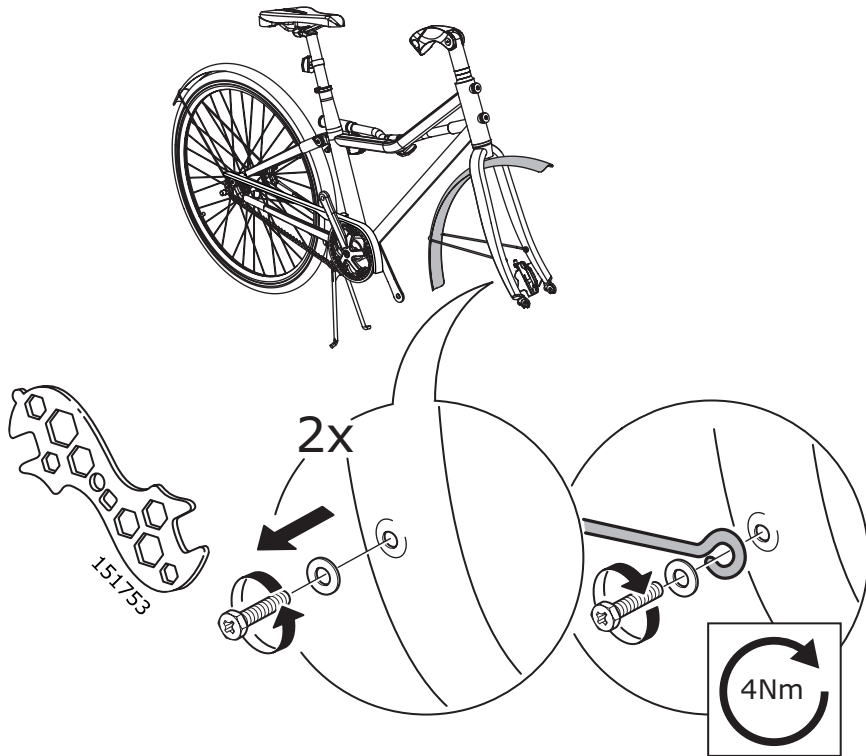
3



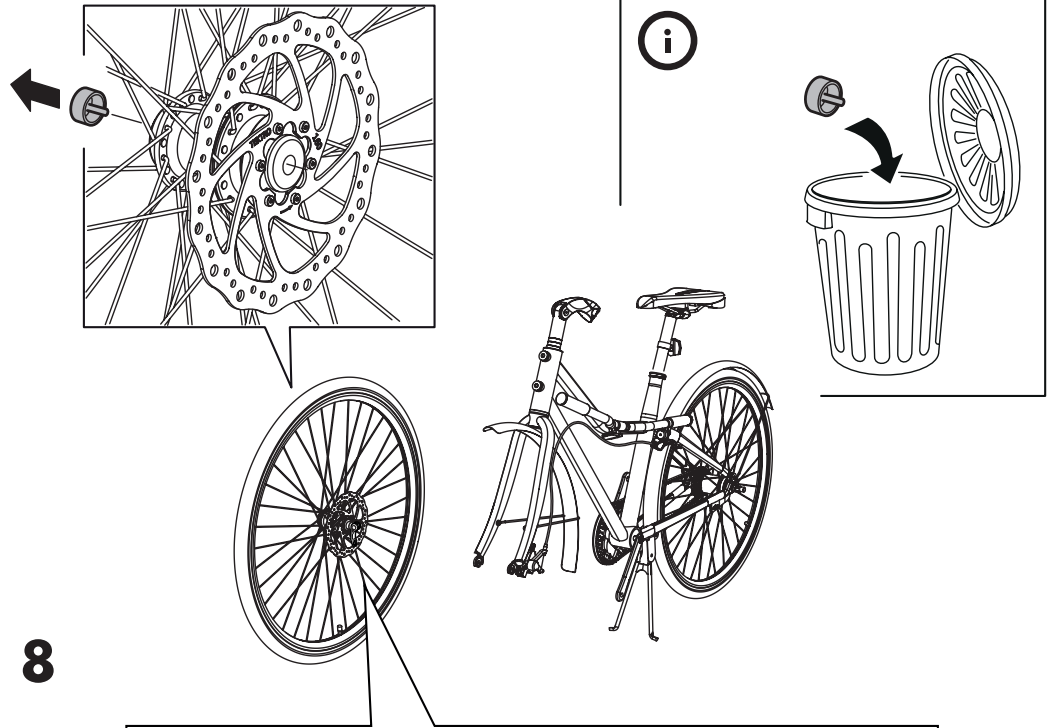
5



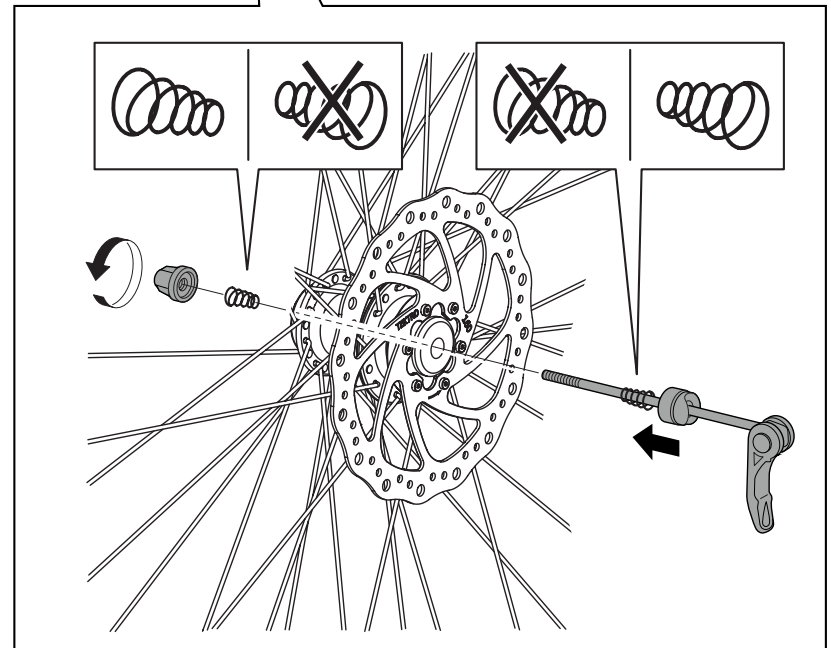
6



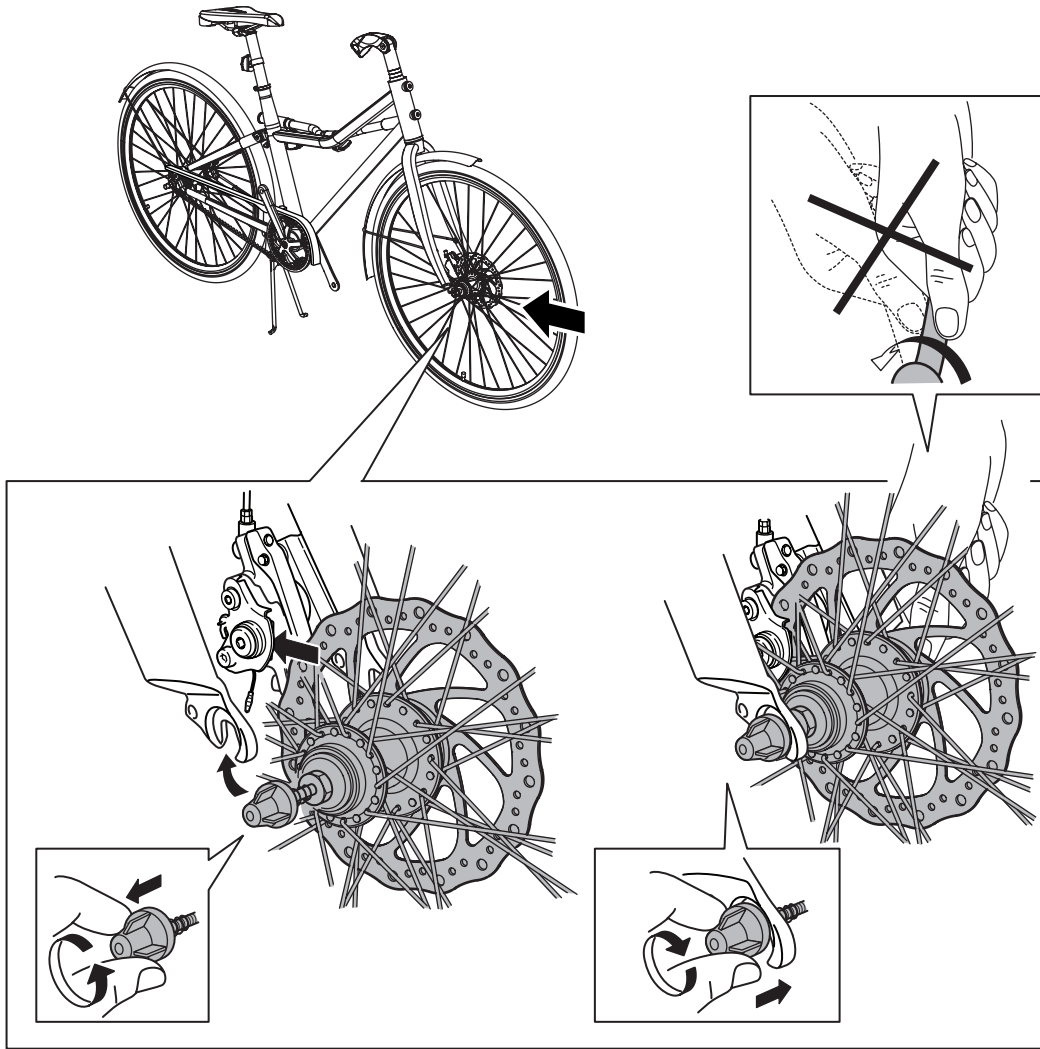
7



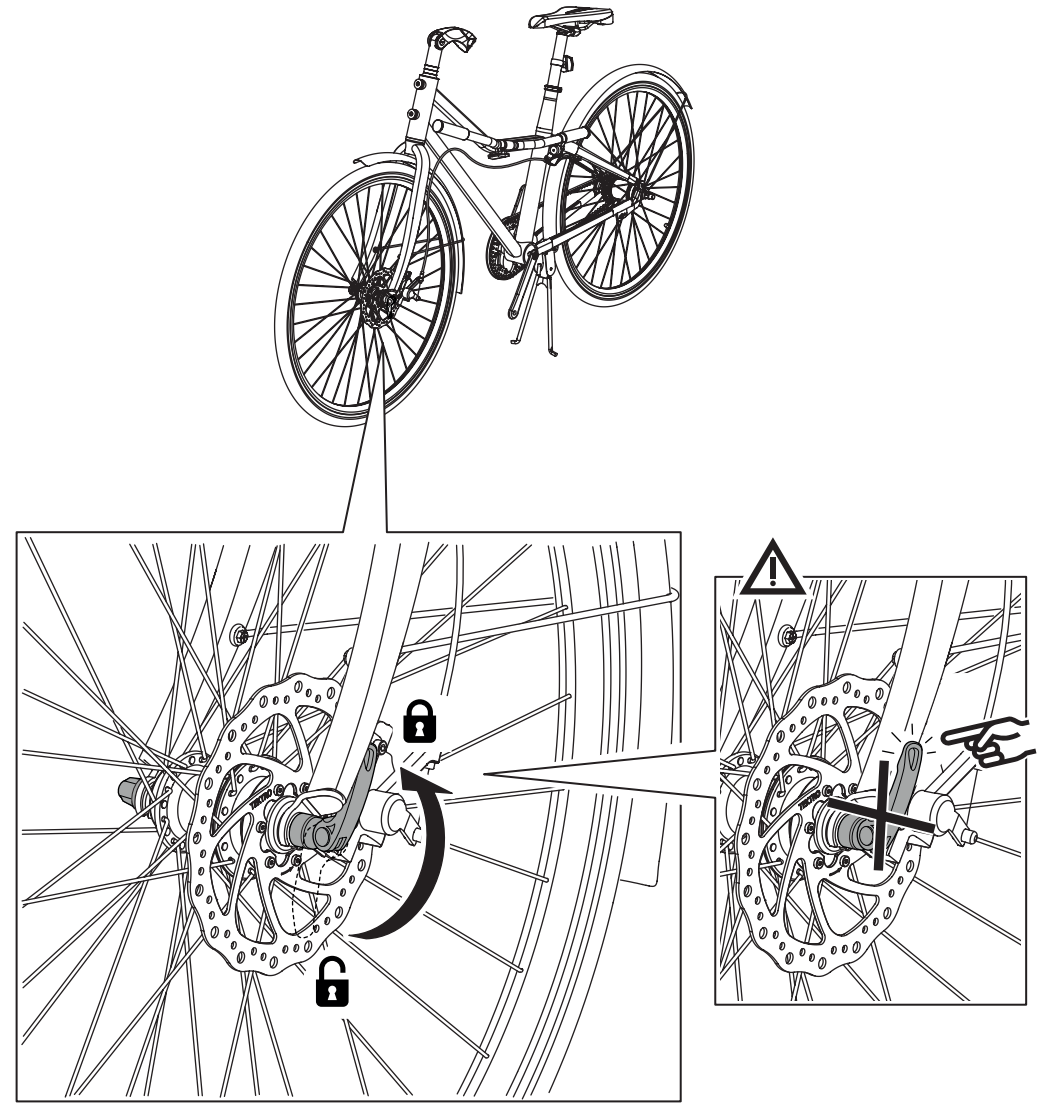
8



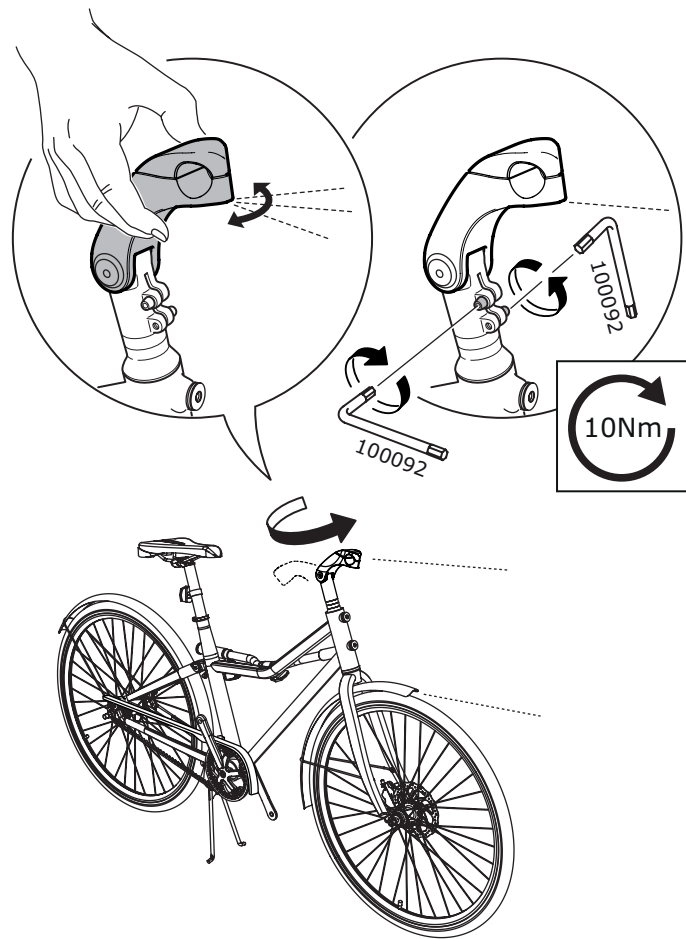
9



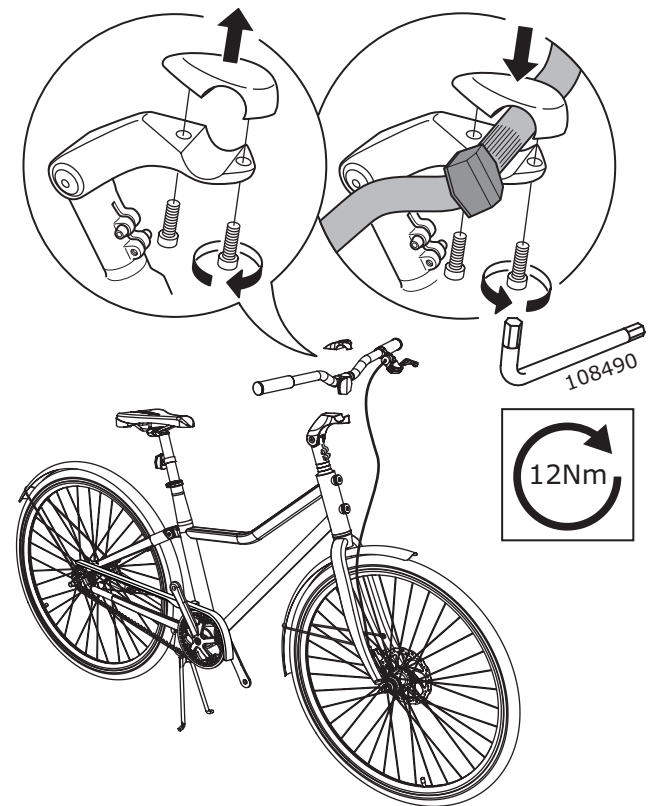
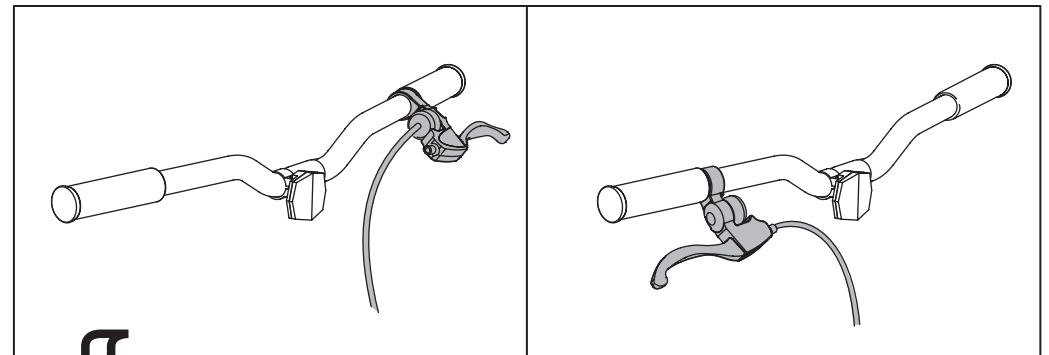
10

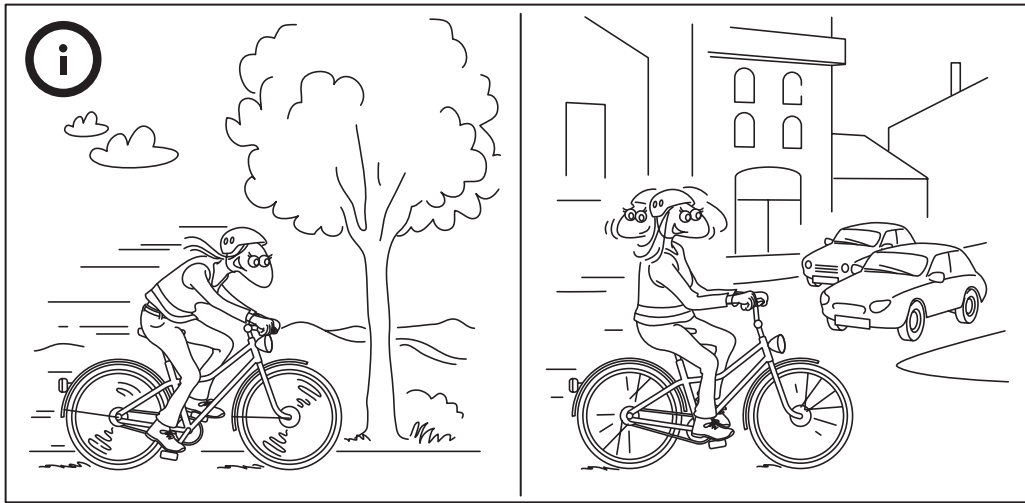


11



12

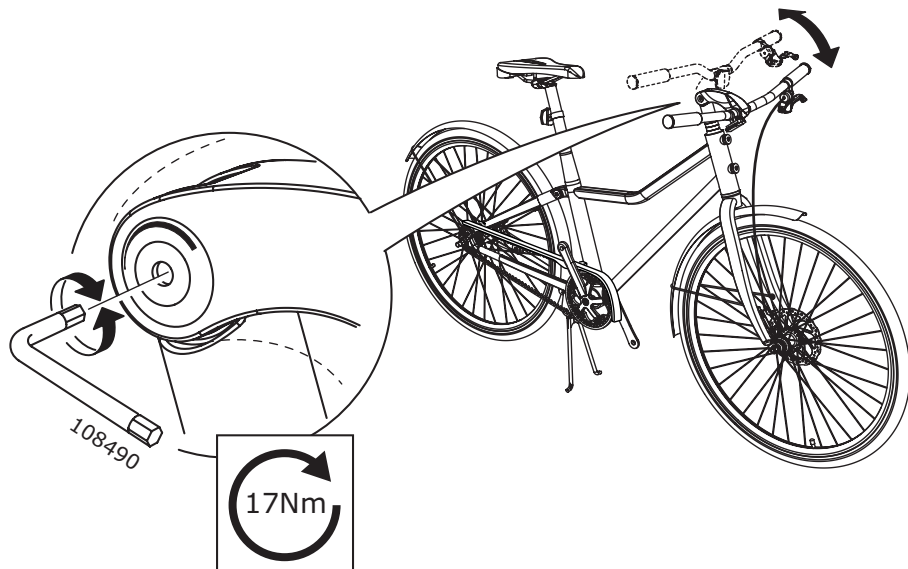




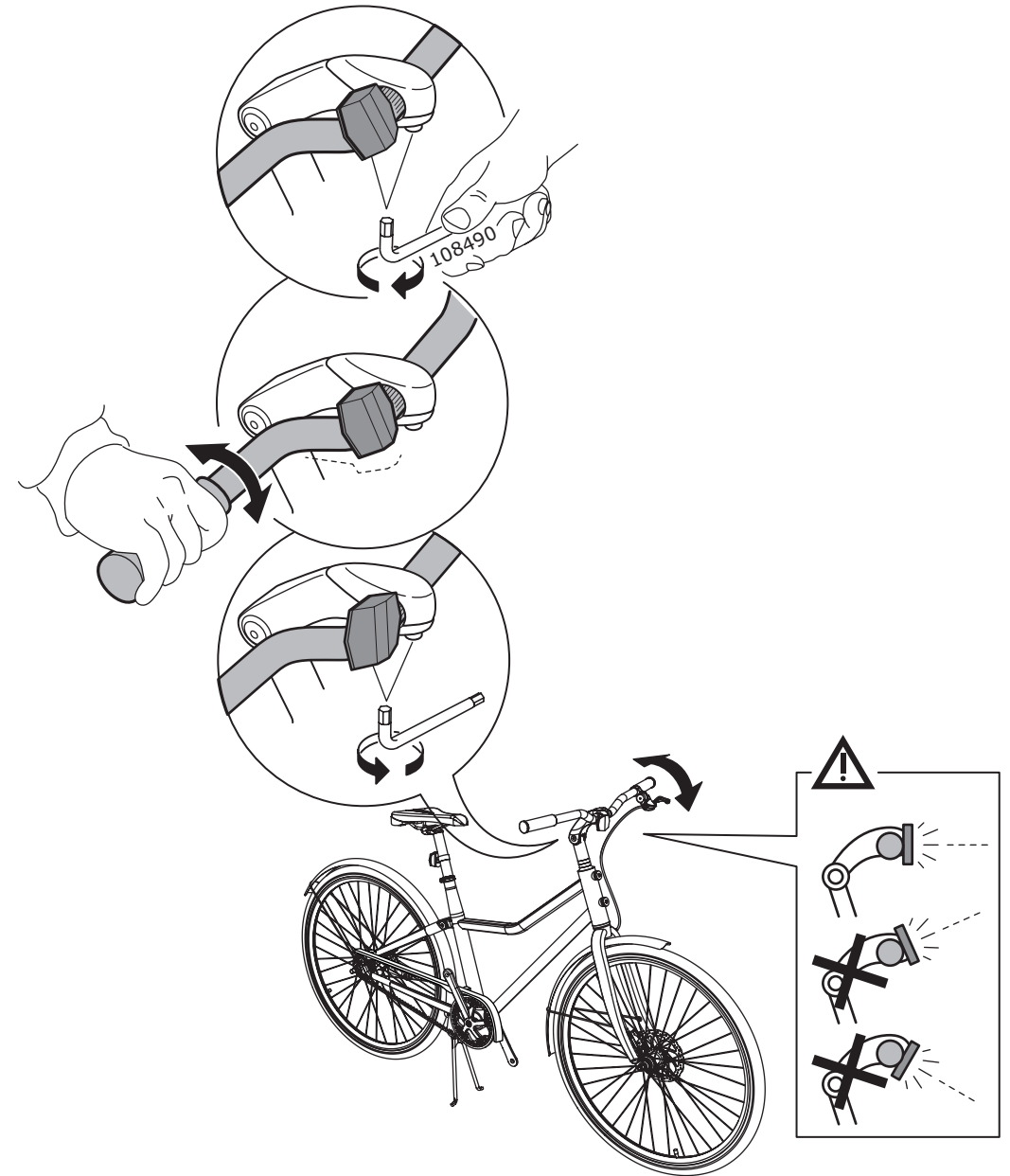
Met een laag stuur zit je meer in een soort racehouding op je fiets. Dat is prettig als je langere afstanden fietst en je gaat sneller omdat je minder last hebt van luchtweerstand. Maar deze houding is wel belastender voor je polsen en je kan minder goed achterom en naast je kijken.

Met een hoog stuur zit je meer in een soort klassieke fietshouding op de fiets. In deze houding heb je het beste overzicht op het omringende verkeer. Deze houding is ook beter als je een kind in een kinderzitje op de fiets hebt omdat je zo beter met elkaar in contact staat. Heuvel op fietsen, is in deze houding wel een stukje zwaarder.

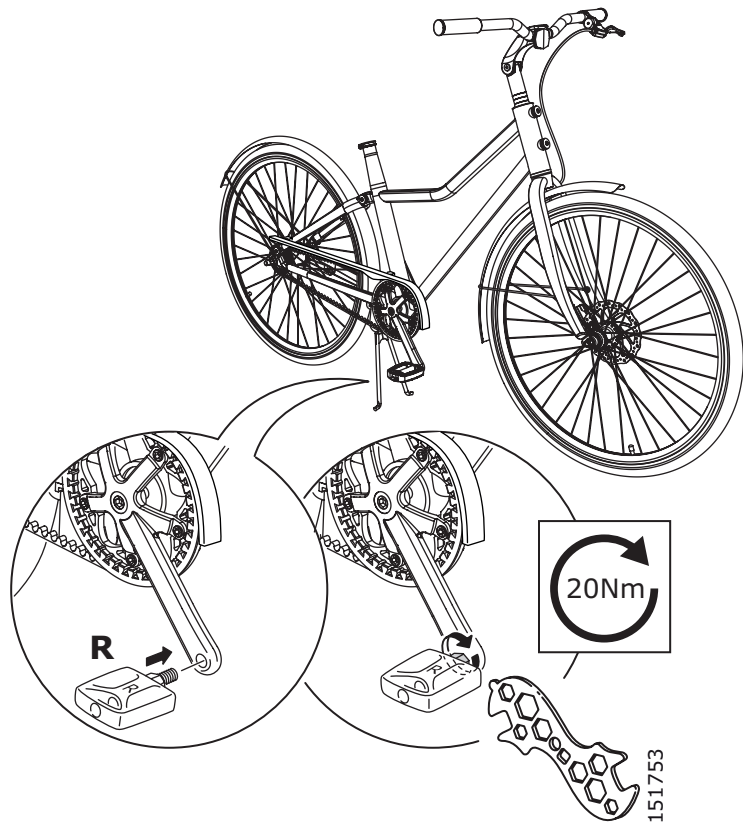
13



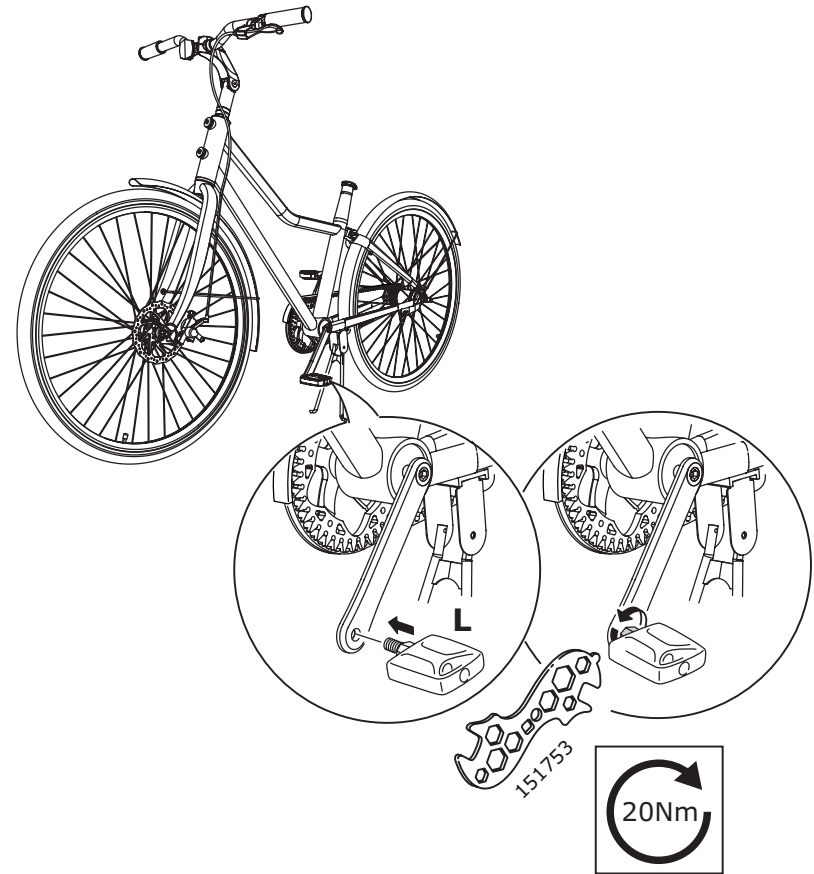
14

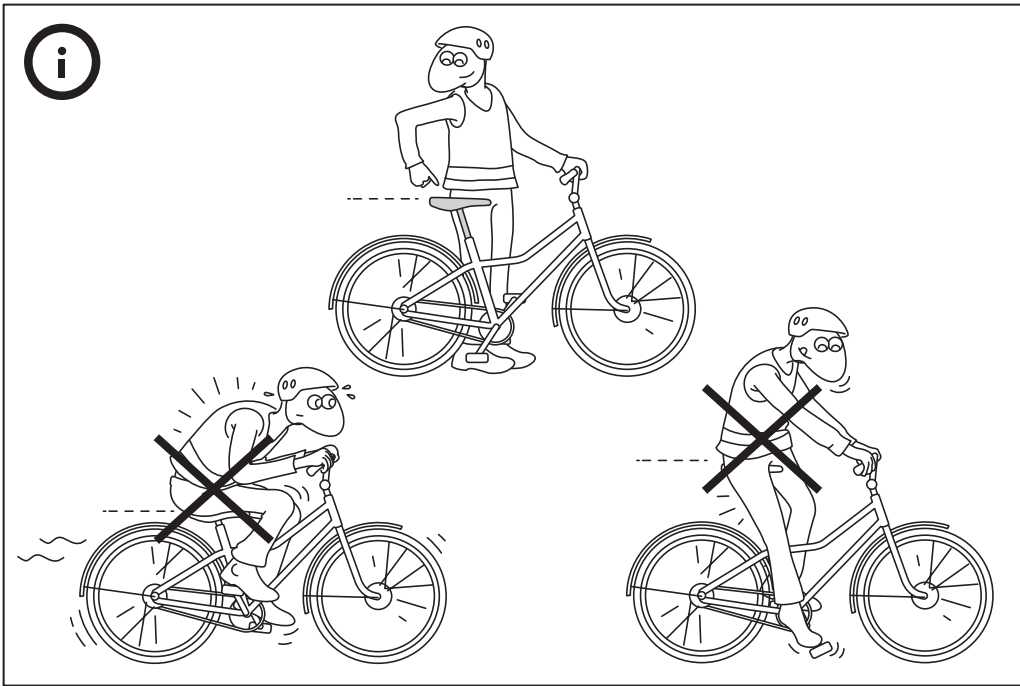


15



16





Zet het zadel op een comfortabele hoogte (zie afbeelding). Test of het zadel de juiste hoogte heeft door op het zadel te gaan zitten met je hiel op de laagste trapper en je been volledig gestrekt.

Je been moet vrijwel recht zijn. Als je been nog te veel gebogen is, moet je het zadel hoger zetten. Als je slechts met moeite bij de onderste trapper kan, moet het zadel lager.

4. TEST VOORDAT JE OP DE FIETS STAPT

Voordat je met de fiets gaat rijden, dien je altijd eerst een veiligheidscheck te doen op een vlakke ondergrond en op een plek waar niet veel verkeer is. Het is belangrijk dat je goed controleert of alle onderdelen goed vastzitten en juist functioneren. Zorg ook dat je goed weet hoe je de fiets moet bedienen en hoe alles werkt, zoals de terugtraprem en de automatische versnellingen. De fiets heeft twee versnellingen die automatisch schakelen, afhankelijk van hoe hard je gaat.

1. TEST DE BANDEN

Zorg dat de banden de juiste bandenspanning hebben. Dat kan je het beste doen door een fietspomp met een drukmeter te gebruiken. Pomp de banden niet harder op dan de maximale bandenspanning zoals vermeld op de band. Je kan het beste een hand- of een voetpomp gebruiken in plaats van een luchtpomp bij een tankstation. Als je de band te hard oppompt, kan hij namelijk klappen.

2. CONTROLEER HET ZADEL

Zorg dat het zadel loodrecht op het centrum van de fiets staat en dat het stuur in een hoek van 90 graden op het wiel staat. Controleer of het stuur goed vastzit, zodat het niet kan gaan draaien.

3. CONTROLEER DE REMMENS

Controleer of **de voorrem** goed werkt. Rij langzaam een stukje op de fiets en knijp de remhendel in. De fiets moet in dat geval onmiddellijk tot stilstand komen. Zorg dat je met alle kracht kan remmen zonder dat de remhendel het stuur raakt. Als dat niet lukt, is het wellicht zaak om je remmen opnieuw af te stellen. Test de volledige remkracht niet als je hard fietst. Je voorwiel kan blokkeren waardoor je fiets over de kop kan gaan.

Controleer of **de terugtraprem** goed werkt. Zet de trappers bijna horizontaal en zet kracht op de achterste trapper. Hoe meer kracht je zet, hoe groter de remkracht.

Merk op dat de handrem op het stuur het voorwiel remt en de terugtraprem het achterwiel.

4. CONTROLEER REFLECTOREN, VERLICHTING EN TOEBEHOREN

Controleer of de reflectoren op de juiste positie zitten. Controleer of je voor- en achterlicht werken en dat alle andere accessoires ook juist functioneren. Test de bel op het stuur.



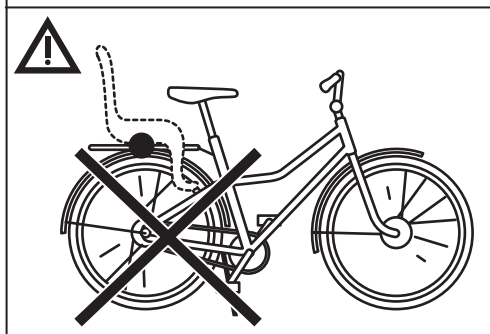
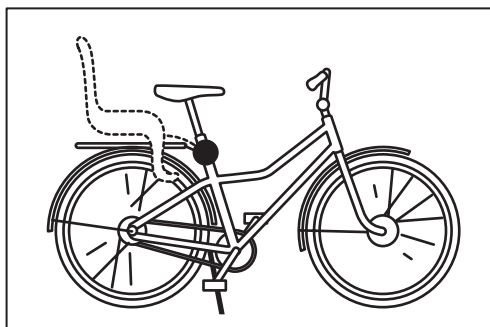
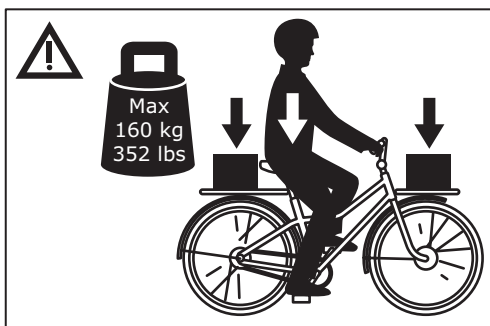
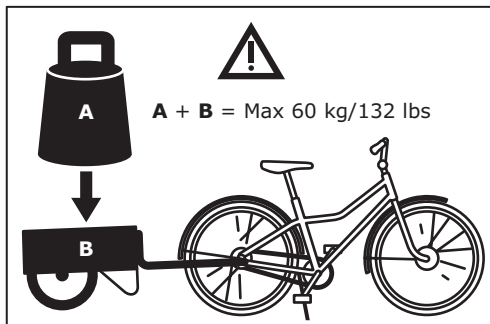
WAARSCHUWING: Net als voor alle mechanische onderdelen geldt ook voor deze fiets dat hij onderhevig is aan slijtage en hoge belasting. Verschillende materialen kunnen anders reageren op slijtage of belasting. Als de levensduur van een onderdeel is verstreken, kan het opeens niet meer goed functioneren en dat kan tot letsel bij de fietser leiden. Elke breuk, kras of verkleuring op zwaar belaste plekken vormt een indicatie dat de levensduur van het onderdeel is bereikt en dat het tijd is om het te vervangen.

5. VOOR JE VEILIGHEID

- Draag altijd een helm tijdens het fietsen om het risico op hoofdletsel bij een verkeersongeluk te beperken. Zorg dat de helm de juiste pasvorm heeft en dat hij voldoet aan de geldende veiligheidsvoorschriften.
- **WAARSCHUWING!** De fiets is bedoeld voor gebruik op de weg en fietspaden en niet om mee te stunts, te springen of offroad mee te gaan. Door de fiets voor die doeleinden te gebruiken of door te fietsen in een ongeschikte omgeving, loop je het risico op letsel en kan de fiets beschadigd raken.

WAARSCHUWING:

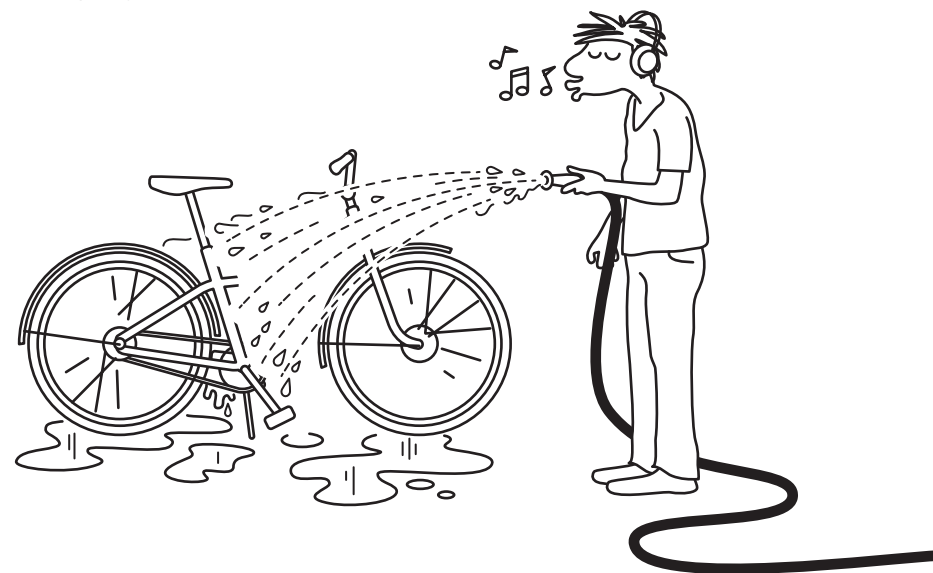
- **Hou je aan de geldende fietswetgeving en voorschriften wat betreft fietsverlichting, rijden op trottoirs/wegen of fietspaden, helmplicht, kinderzitjes en verkeersregels. Het is je eigen verantwoordelijkheid om je te houden aan de geldende regels in je land.**
- Als je 20 kilometer op je nieuwe fiets hebt gereden, adviseren we je om nogmaals te controleren of alle schroeven en bevestigingen goed vastzitten. Draai ze indien nodig aan.
- Verhoog je zichtbaarheid door het dragen van felle kleding of een reflecterend veiligheidshesje tijdens het fietsen in de mist of in het donker.
- Wees extra voorzichtig en begin tijdig met remmen als je op een nat of rul wegdek fietst, zoals zand of grind.
- **WAARSCHUWING!** Reflectoren zijn geen vervanging van de noodzakelijke verlichting. Zonder geschikte verlichting en reflectoren is fietsen in het donker of wanneer het zicht slecht is gevaarlijk en kan leiden tot ernstig letsel of de dood.



6. REINIGEN EN ONDERHOUD

De SLADDA fiets is zo ontworpen dat onderhoud vrijwel overbodig is, maar hier volgen een paar tips om je fiets in optimale staat te houden.

Maak je fiets als hij erg vies is schoon met water of een milde zeepoplossing en een niet-schurend sponsje.



Neem contact op met IKEA voor het vervangen van onderdelen (bv. bij versleten remblokken of kapotte onderdelen na een ongeluk). Gebruik alleen originele onderdelen. Als je geen originele onderdelen gebruikt, kan dat ten koste gaan van de veiligheid van de fiets. In de handleiding vind je een volledige lijst met onderdelen en componenten en de daarbij behorende artikelnummers.

Zorg ervoor dat alle bevestigingen regelmatig worden aangedraaid. Neem contact op met IKEA of een professionele fietswinkel als de aandrijfriem moet worden afgesteld tot de aanbevolen spanning van 100 Nm. In deze handleiding vind je een complete lijst van onderdelen en componenten.

N.B.! Heb je vragen over bv. het onderhoud van de SLADDA fiets, neem dan contact op met IKEA.

INNHOOLD

1. INTRODUKSJON	48
2. LISTE OVER DELER	49
3. MONTER SYKKELEN	50
4. TEST SYKKELEN FØR BRUK	57
5. FOR DIN SIKKERHET	58
6. VEDLIKEHOLD	58

1. INTRODUKSJON

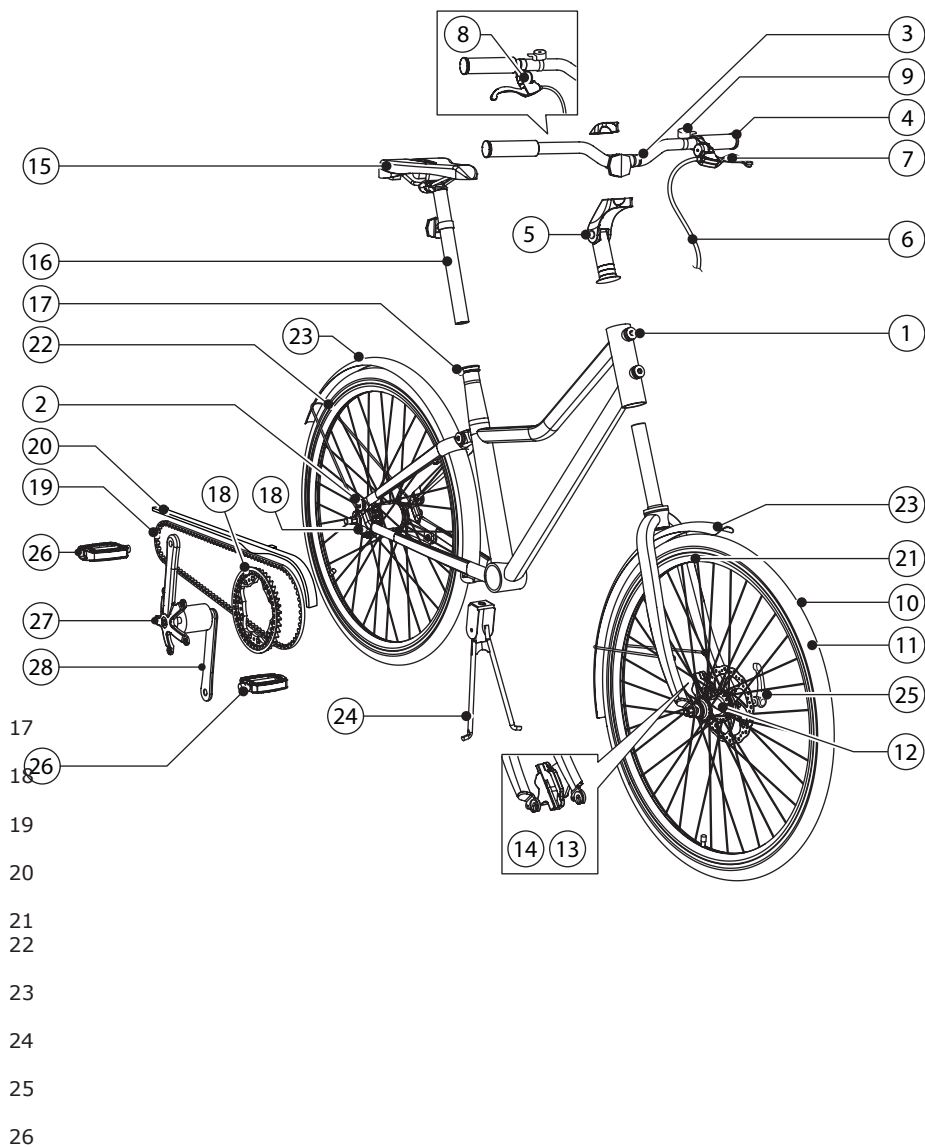
SLADDA er en bærekraftig og slitesterk sykkel som enkelt tilpasses dine hverdagsbehov og krever minimalt med vedlikehold.

Sykkelen har reimdrift i stedet for vanlig kjede. Reimen er holdbar og enkel å vedlikeholde, ettersom den ikke ruster og ikke trenger å oljes. Det betyr at du ikke trenger å bruke miljøskadelige midler, i tillegg til at du får en renere sykkel, som er praktisk hvis du oppbevarer den innendørs.

Denne manualen inneholder alt du trenger vite om sykkelen, for eksempel hvordan du monterer den, tester den før bruk og holder den i god stand. Du finner også en fullstendig liste over deler og hvordan du kan bestille dem, dersom du skulle ha behov for å bytte noen deler senere.

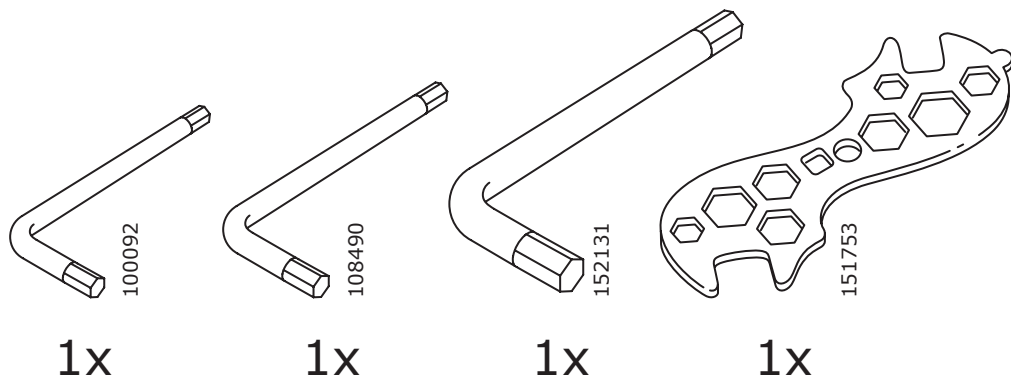
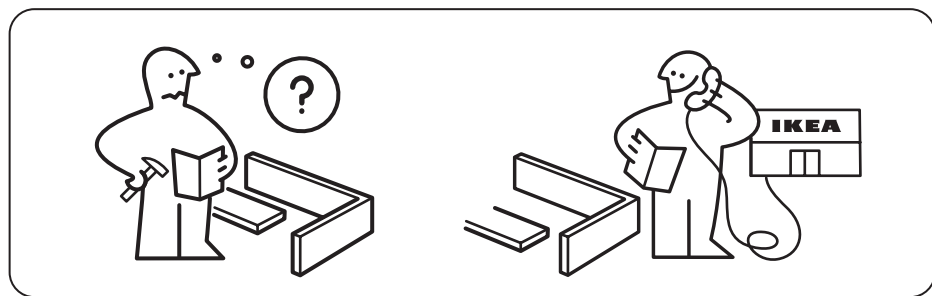
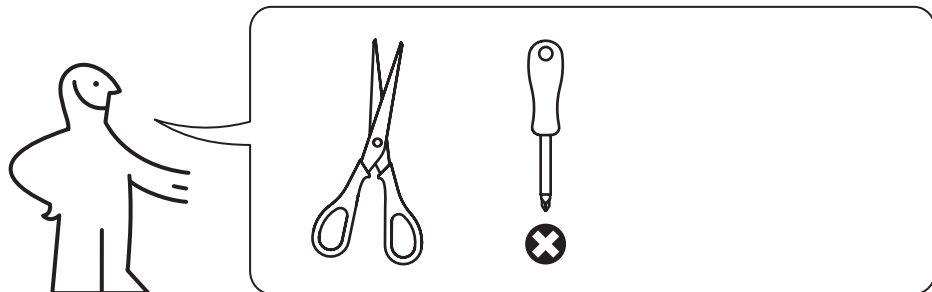
Denne sykkelen har fotbrems og automatiske gir spesielt utvalgt for å begrense antall kabler. Det er viktig at du venner deg til sykkelens bremsesystem. Dersom du ikke er vant til fotbrems, finner du instruksjoner i avsnittet Test sykkelen før bruk.

2. SYKKELDELER OG KOMPONENTER

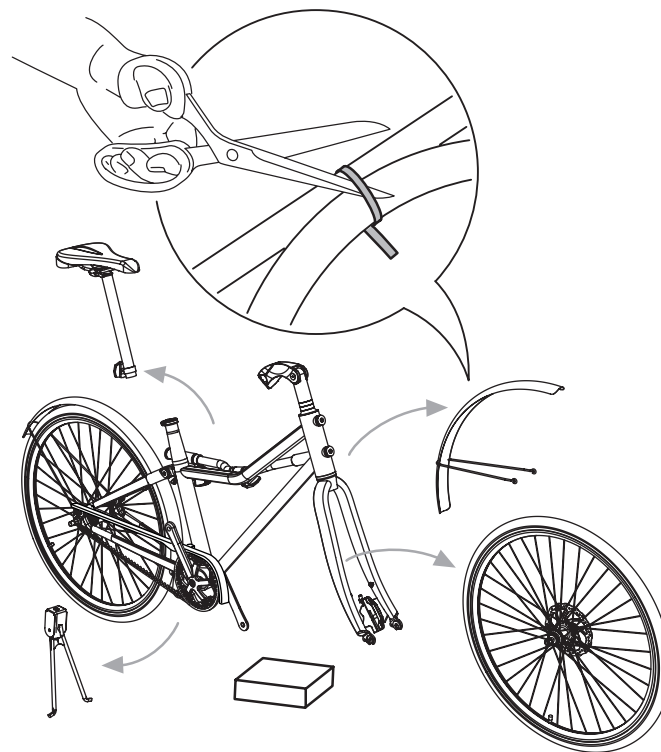


- 1 ICOMP integrert festepunkt og skive, kort (S:146902, W:146968)
- 2 ICOMP integrert festepunkt og skive, lang (S:147927, W:146968)
- 3 Styre (bart) (151271)
- 4 Håndtak(151278)
- 5 Styrestamme, med skruer (151279)
- 6 Bremsesaier, komplett (28":151333, 26":151340)
- 7 Håndbrems venstre med ringeklokke (151280)
- 8 Håndbrems høyre med/uten ringeklokke (151281)
- 9 Ringeklokke (151282)
- 10 Dekk (28":151343, 26":151344)
- 11 Sykkelslange med ventil (28":151316, 26":151331)
- 12 Bremseskive med 6 skruer (151346)
- 13 BBremseklosser med låsefjær (152505)
- 14 Bremsecaliper med skruer (152504)
- 15 Sete (STD:151347, NA:152541)
- 16 Setepinne (28":151348, 26:151354)
- 17 Setepinneklekke med skrue (151355)
- 18 Tannhjul foran og bak (28":151357, 26":151358)
- 19 Drivreim (151356)
- 20 Reimbeskytter (28":151359, 26:151361)
- 21 Forhjul, komplett. Med felgbånd. Med/uten sykkelsslange, dekk, bremseskive, reflekser (28":151284, 26":151317)
- 22 Bakhjul, komplett. Med felgbånd, muttere. Med/uten sykkelsslange, dekk, reflekser, tannhjul (28":152507, 26":151365)
- 23 For- og bakskjermer, komplette. Med skruer (28:151366, 26:151368)
- 24 Sykkelstøtte (28:151370 26:151371)
- 25 Hurtigkobling forhjul, komplett (152508)
- 26 Pedal med refleks (STD:151364, AU:152506)
- 27 Krankarm, høyre (151362)
- 28 Krankarm, venstre (151363)

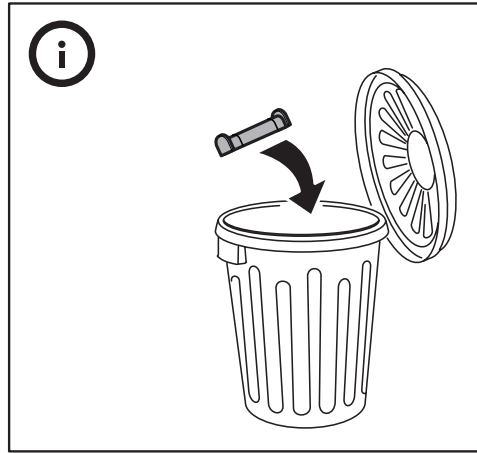
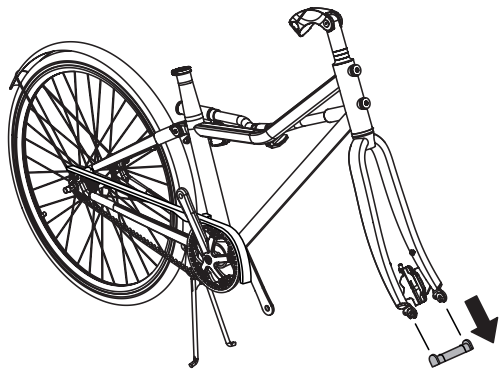
3. MONTER SYKKELEN



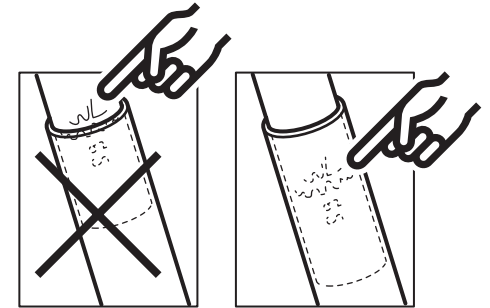
1



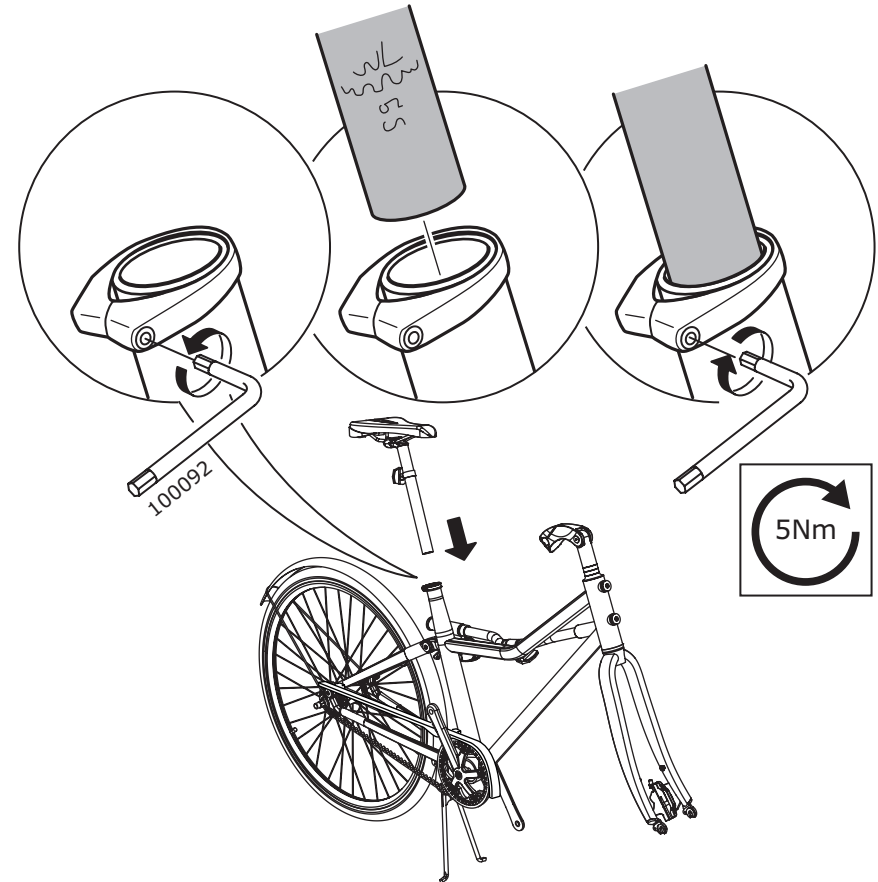
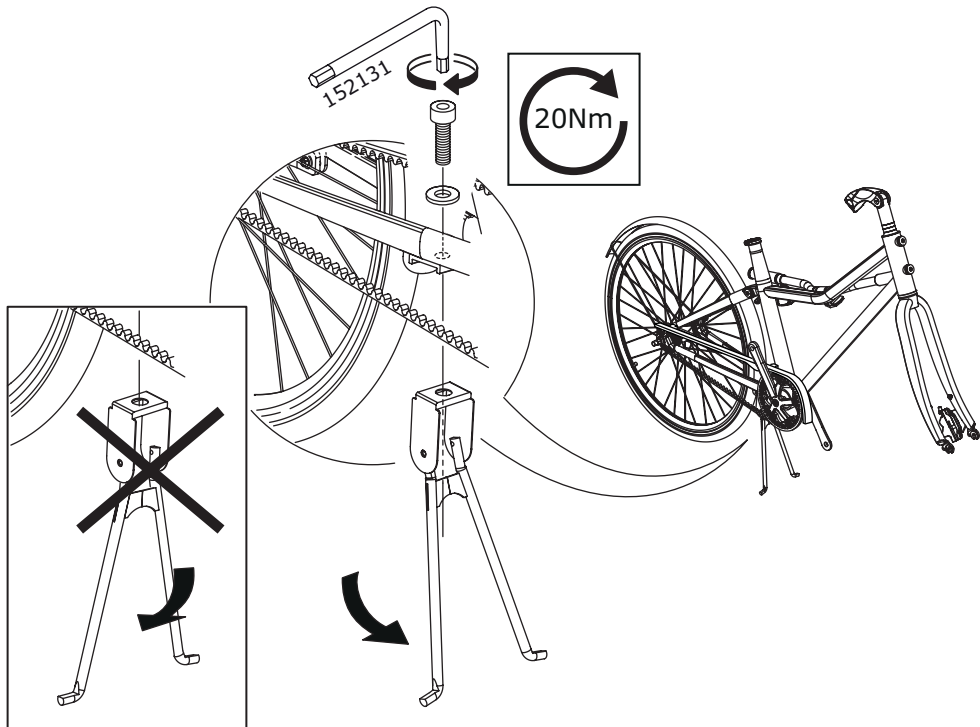
2



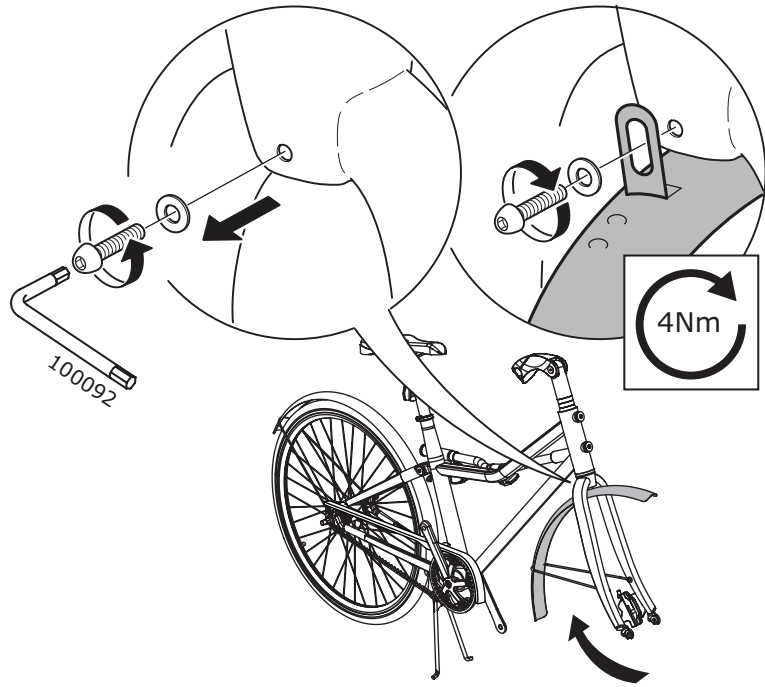
4



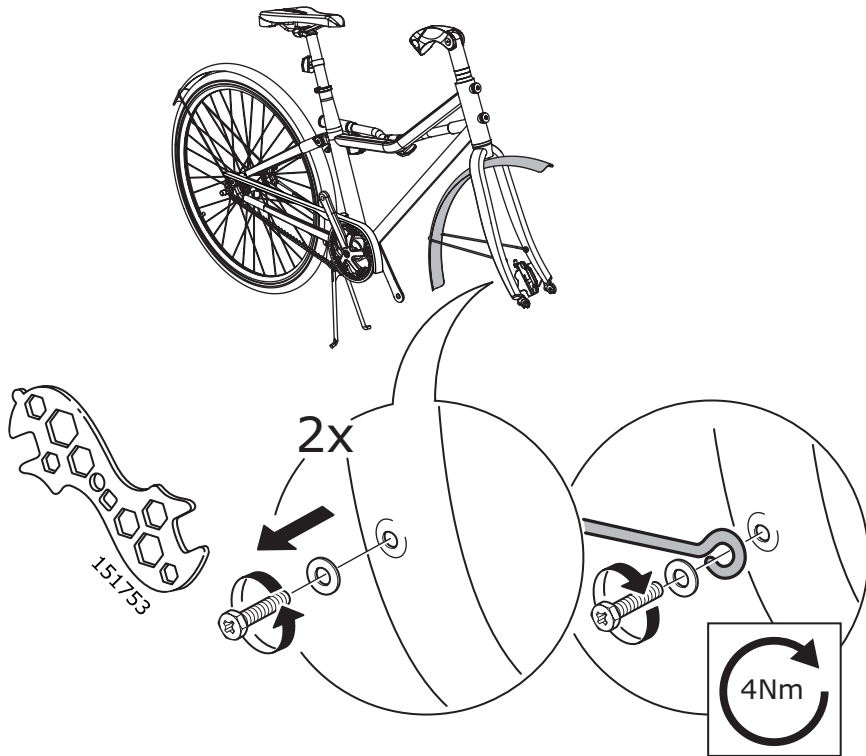
3



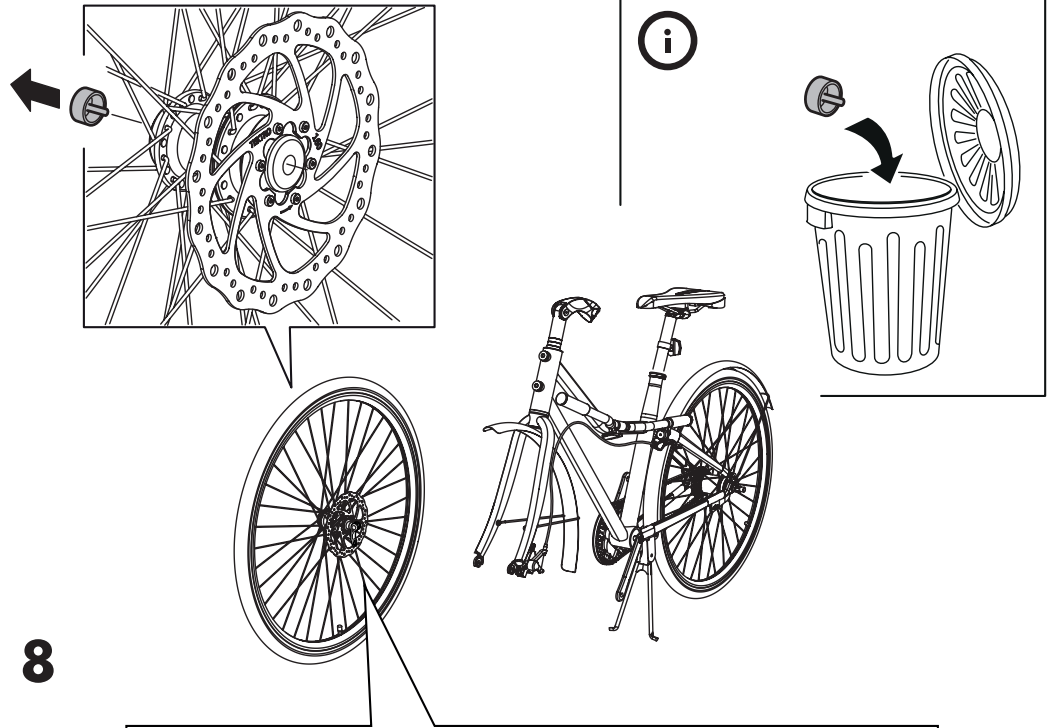
5



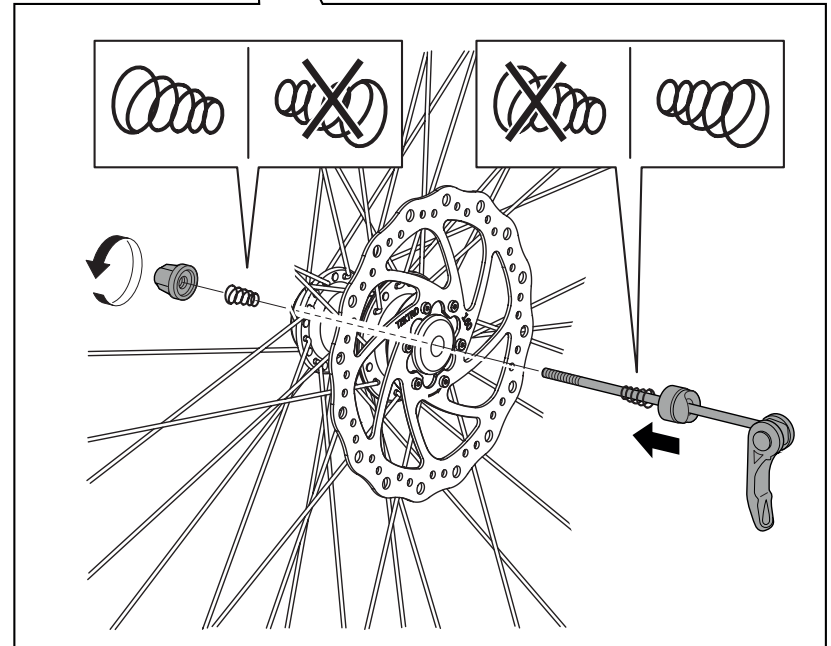
6



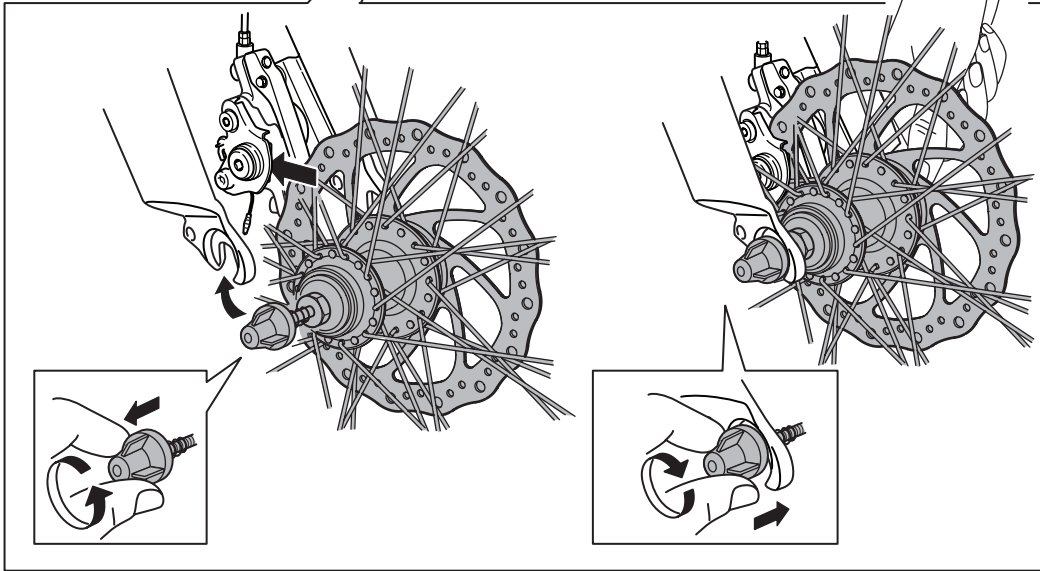
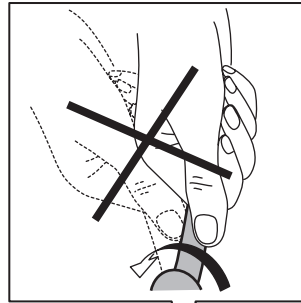
7



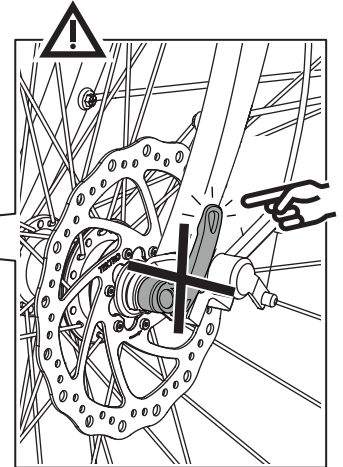
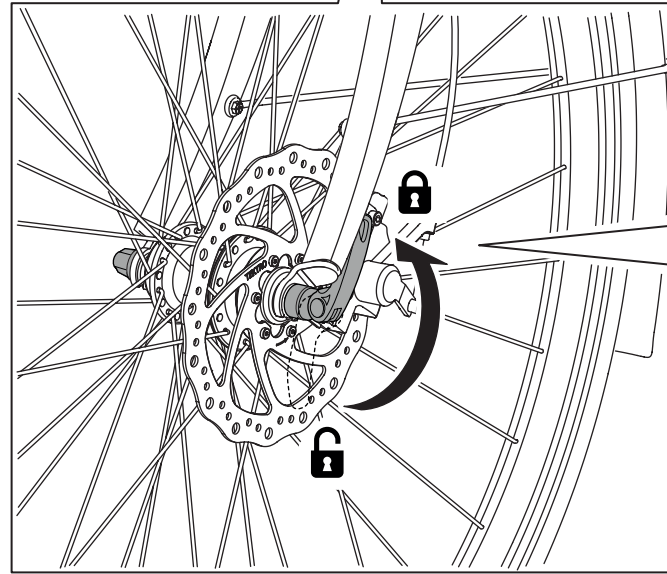
8



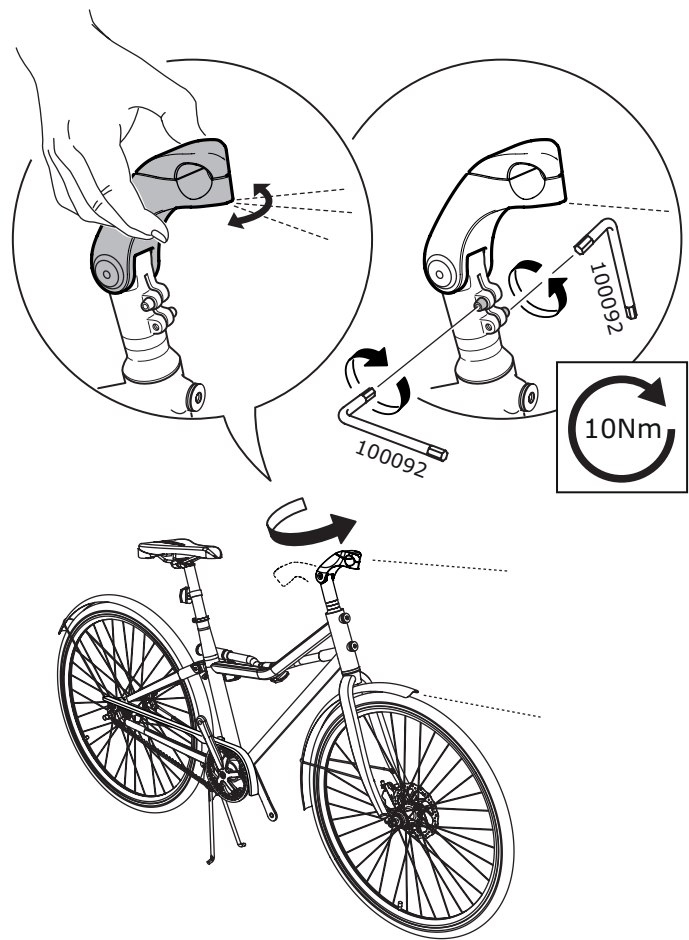
9



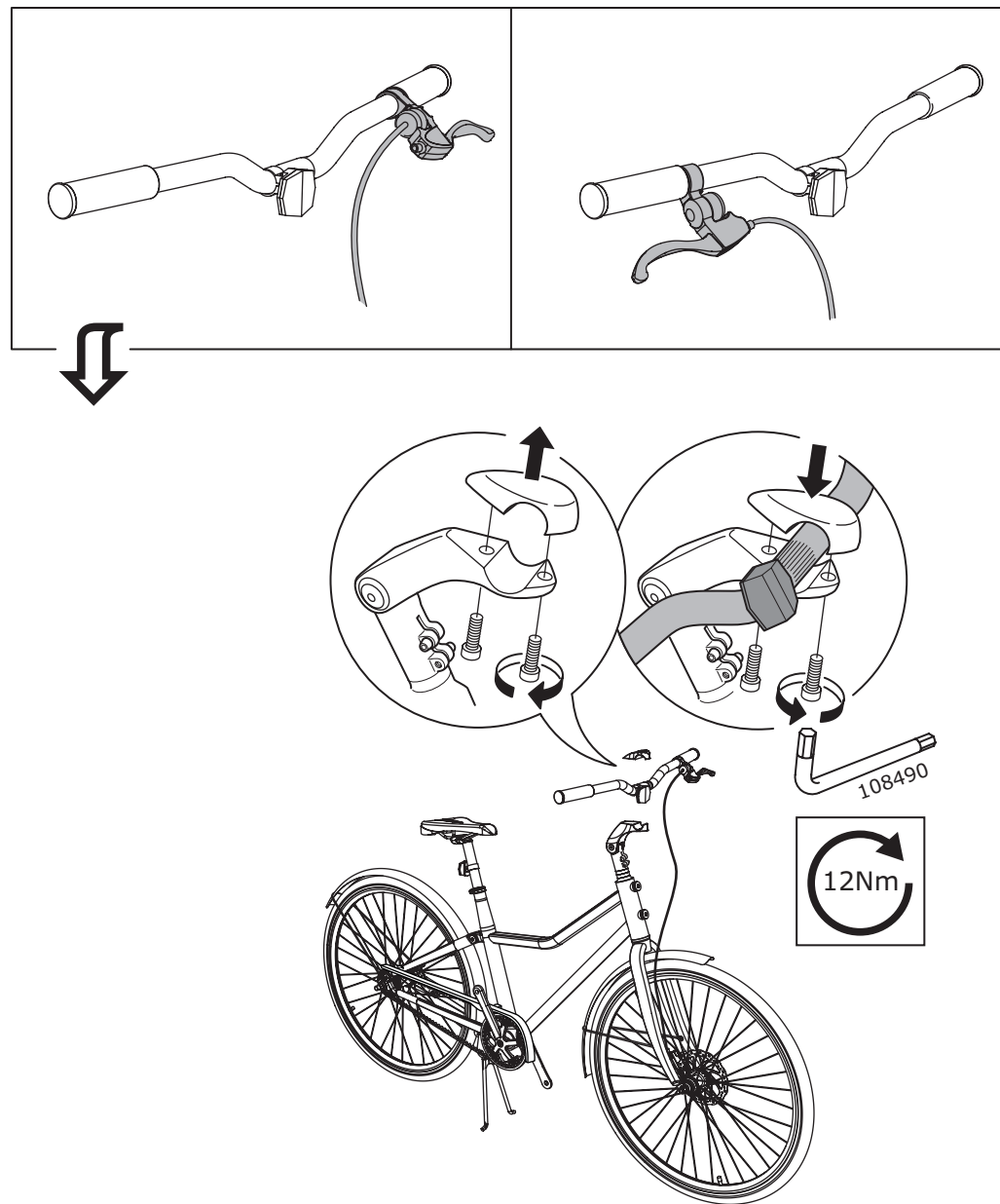
10

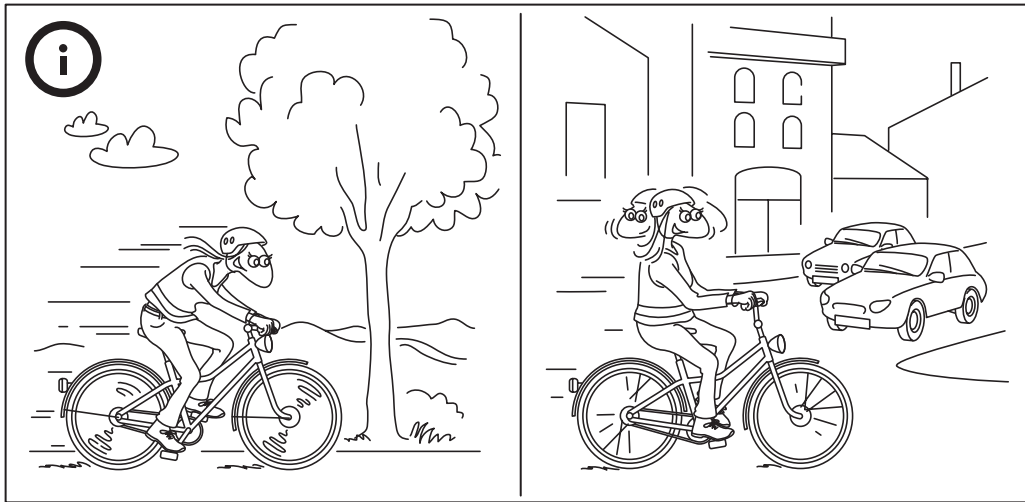


11



12

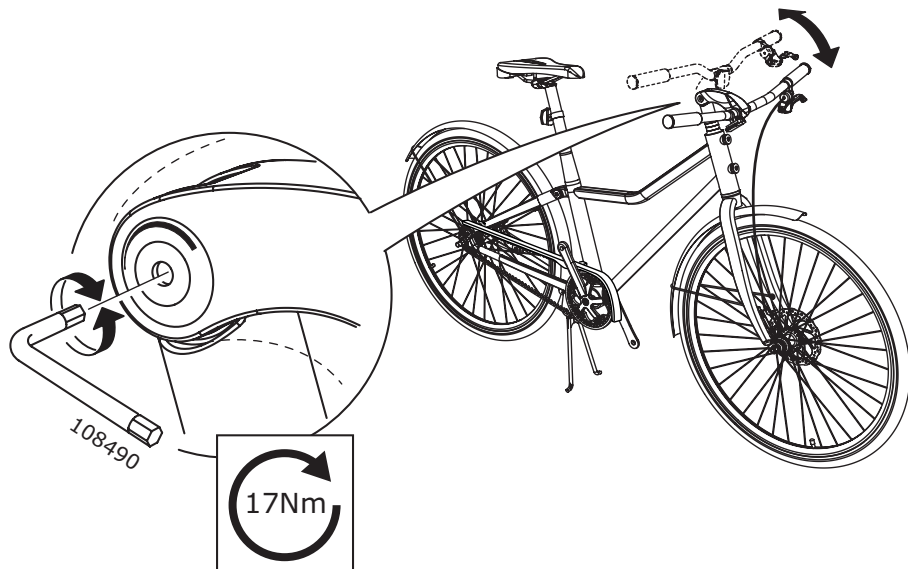




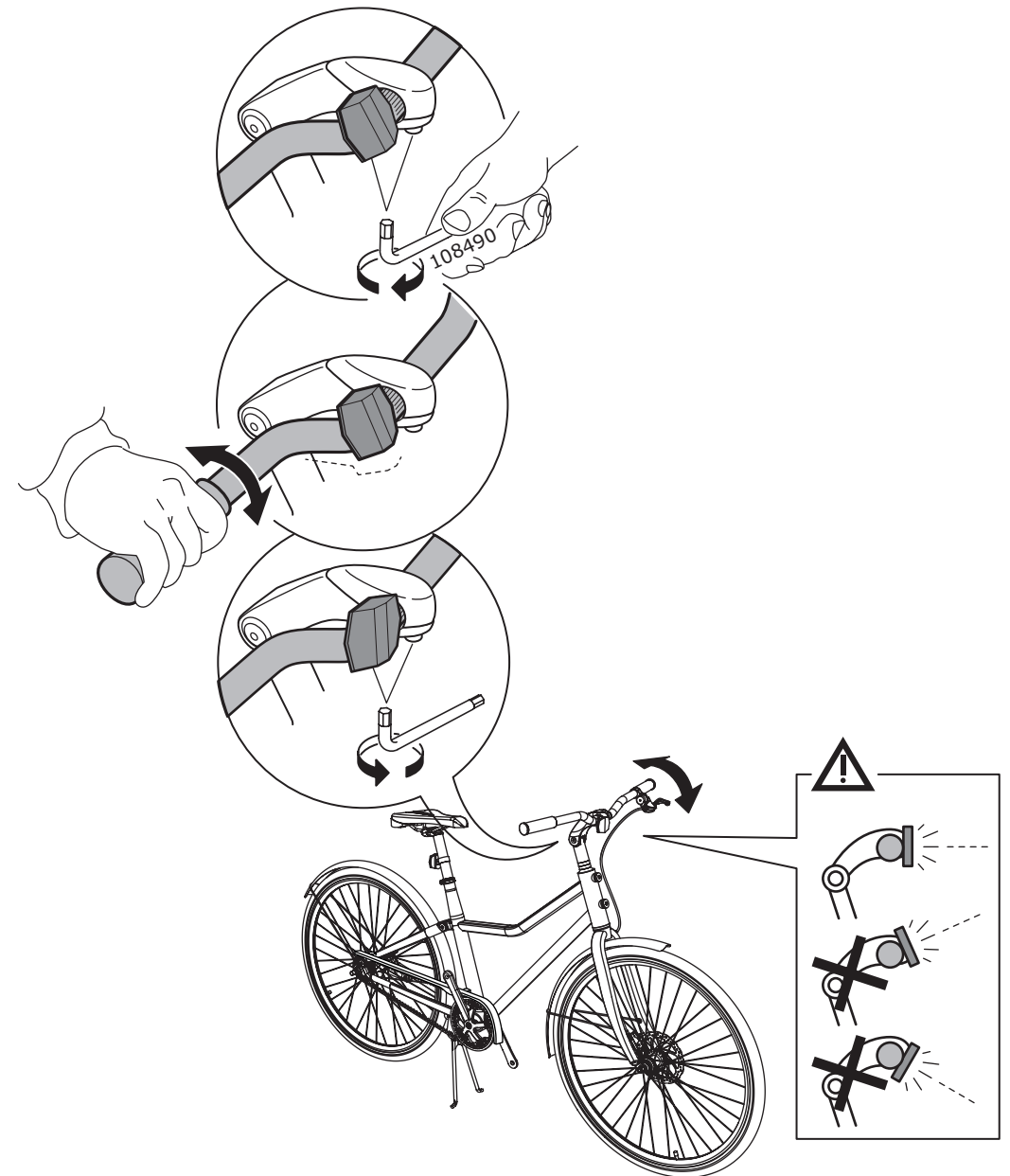
Et lavt styre gir deg en mer fremoverlent racingstilling. Det er komfortabelt dersom du sykler lengre strekninger og gjør det enklere å sykle fort, siden luftmotstanden minker. Men det gir også mer belastning på håndleddene og gjør det vanskeligere å se bakover og til sidene.

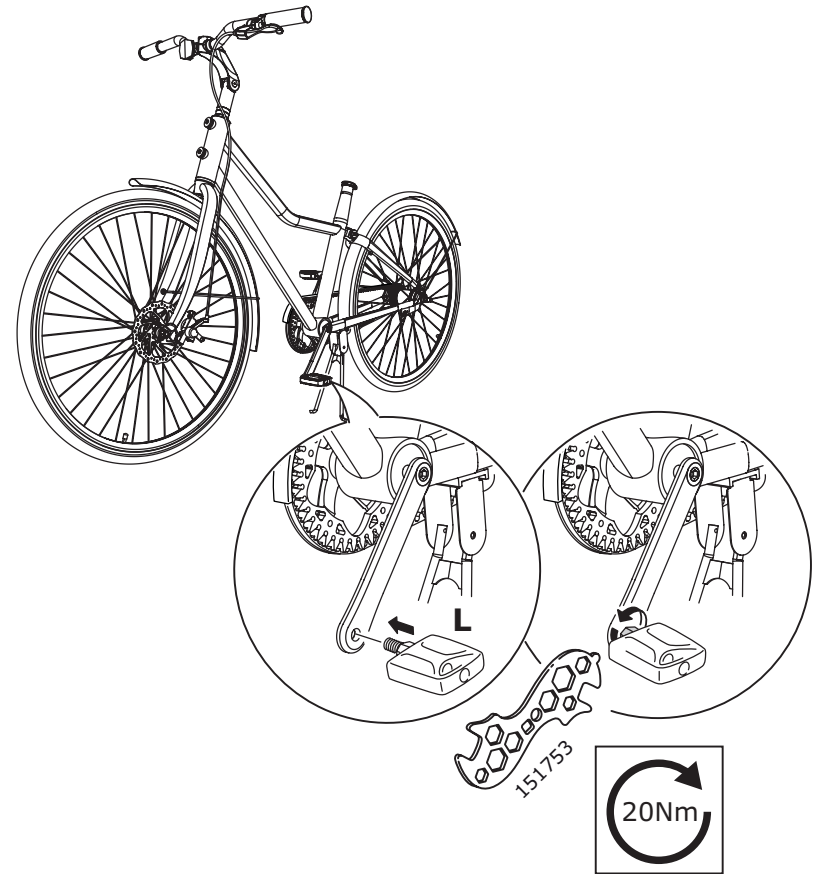
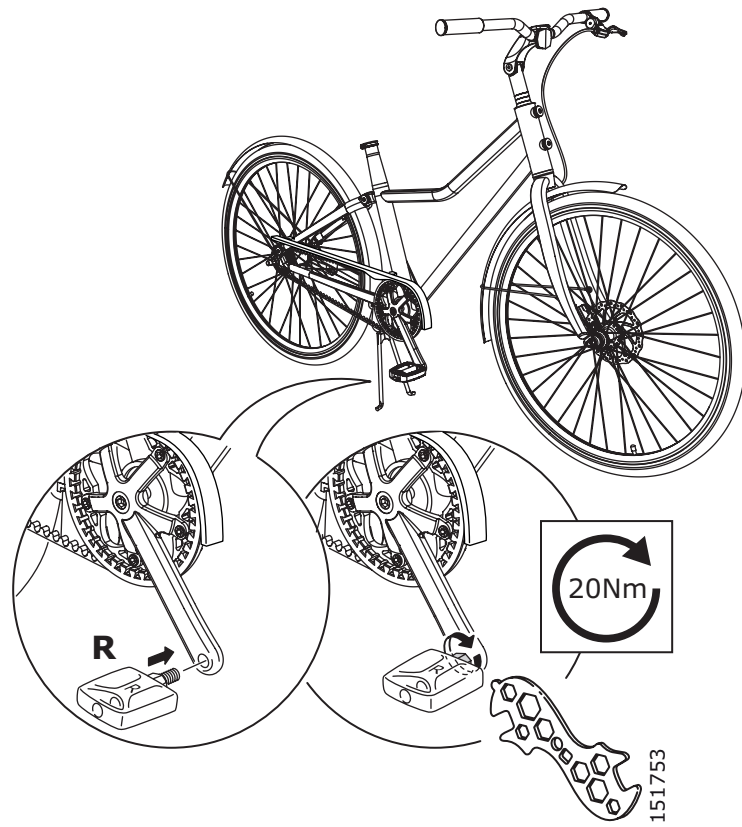
Et høyt styre gir deg en mer klassisk, oppreist stilling med bedre oversikt over trafikken. Denne posisjonen er også bedre når du sykler med barn i barnesetet, siden det gir mulighet for mer kontakt. Men det blir også litt vanskeligere å sykle i oppoverbakke.

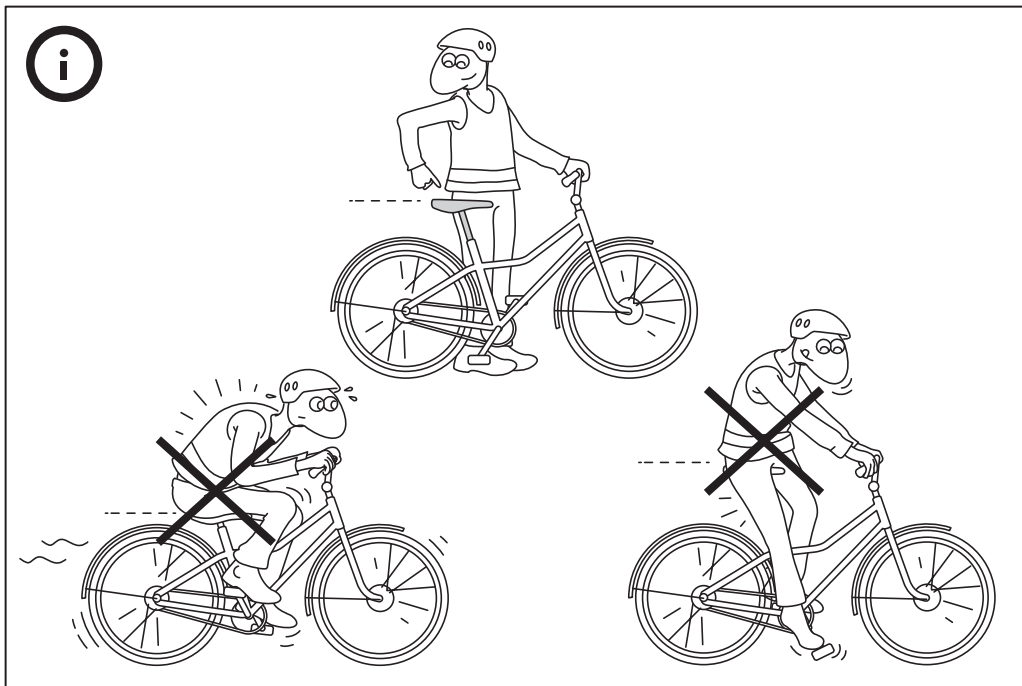
13



14







Sett setet i en behagelig høyde (se illustrasjon). Test og se om du har rett høyde ved å sitte på setet med hælen på den lave pedalen og benet helt strukket ut.

Benet ditt skal være nesten rett. Dersom det er for bøyd, må du heve setet. Dersom du har problemer med å rekke ned til den lave pedalen, må du senke setet.

4. TEST SYKKELEN FØR BRUK

Før du begynner å sykle, skal du utføre en sikkerhetstest på flatmark og med lite trafikk. Det er viktig at du er sikker på at alle deler sitter ordentlig fast og fungerer som de skal og at du er kjent med sykkelens utstyr og funksjoner, slik som fotbremsen og de automatiske girene. Det er to gir som skifter automatisk i forhold til hvor fort du sykler.

1. TEST DEKKENE

Kontroller at dekkene er riktig fylt ved å bruke en sykkelpumpe med trykkmåler. Trykket skal ikke overskride den anbefalte grensen (angitt på dekket). Det er bedre å bruke en hånd- eller fotpumpe enn en automatisk pumpe, siden dekket kan eksplodere hvis du pumper inn for mye luft.

2. KONTROLLER SETET

Kontroller at setet sitter i linje med sykkelens midtpunkt og at styret sitter i 90 graders vinkel mot hjulet. Kontroller at setet og styret er tilstrekkelig godt festet, slik at de ikke vrir seg ut av posisjon.

3. KONTROLLER BREMSENE

Kontroller at **forbremsen** fungerer som den skal. Sykle langsomt og brems forhjulet med håndtaket på styret. Sykkelen skal stoppe umiddelbart. Kontroller at du kan bremse med full kraft uten at håndtaket presses helt inntil styret. Hvis det skjer, kan du trenge å justere bremsene. Ikke test å bremse med full kraft når du sykler i høy fart, siden det kan få forhjulet til å låse seg og sykkelen til å tippe over.

Kontroller at **fotbremsen** fungerer som den skal. Begynn med pedalene i en nesten horisontal posisjon og trå ned på den bakerste pedalen. Jo hardere du trør, desto mer bremskraft.

Husk at håndbremsene på styret kontrollerer forbremsen, og pedalbremsen kontrollerer bakbremsen.

4. KONTROLLER REFLEKSER, LYKTER OG TILBEHØR

Kontroller at alle reflekser står i rett posisjon. Forsikre deg om at front- og baklykt og alt annet tilbehør fungerer som det skal. Test ringeklokken på styret.



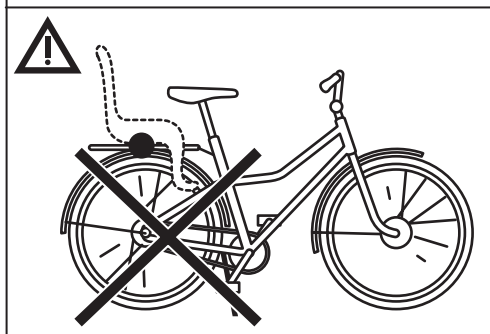
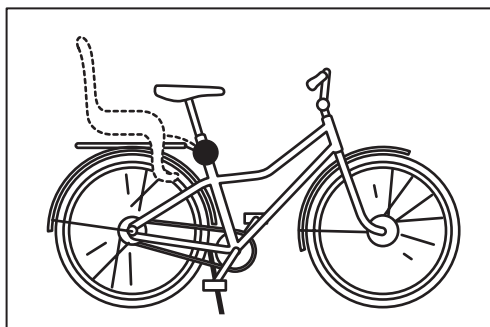
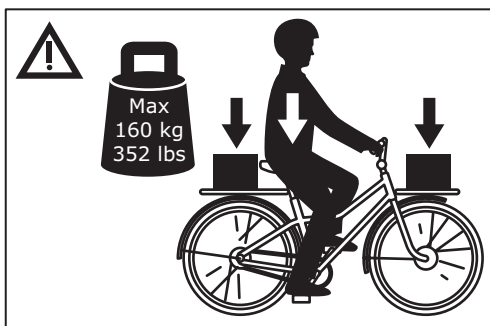
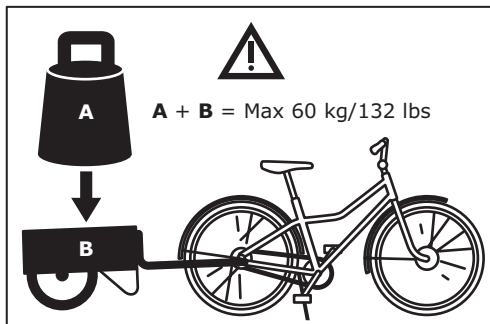
ADVARSEL: Sykkelen din kommer til å bli utsatt for slitasje og påkjenninger, som alt annet utstyr med mekaniske komponenter. Materialer og deler kan reagere ulikt på slitasje. Dersom en komponents levetid er over, kan den plutselig slutte å fungere og forårsake skade på den som sykler. Sprekker, riper eller fargeforandringer på hardt belastede områder kan indikere at komponentens levetid er over og at den trenger å bli byttet ut.

5. FOR DIN SIKKERHET

- Bruk alltid sykkelhjelme når du sykler for å redusere risikoen for hodeskader dersom du er innblandet i en ulykke. Kontroller at sykkelhjelmene din passer deg og oppfyller nødvendige sikkerhetskrav.
- **ADVARSEL!** Denne sykkelen er tiltenkt bruk på veier og sykkelveier, ikke for å gjøre triks, hopp eller å sykle i terreng. Dersom du bruker sykkelen på måter eller i omgivelser som den ikke er egnet til, setter du deg i fare for å bli skadet og du kan ødelegge sykkelen.

ADVARSEL

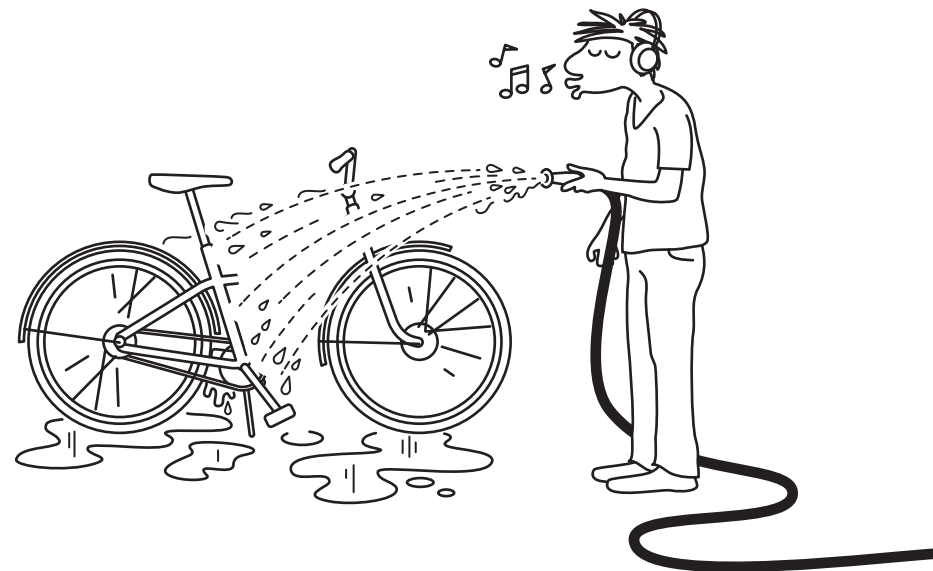
- **Følg trafikkreglene, bl.a. for sykling på fortau/veier eller sykkelveier, hensyn til fotgjengere og trafikk. Følg regler for lykter, reflekser og ringeklokke. Bruk hjelm og barnesete. Det er ditt ansvar å kjenne til reglene.**
- Når du har syklet ca. 20 km på sykkelen din, anbefaler vi at du tar en ny sjekk av alle skruer og festeanordninger og sjekker at alt sitter som det skal, og strammer til der det er behov.
- Gjør deg selv mer synlig ved å ha på lyse klær eller en refleksevest dersom du sykler når det er tåkete eller mørkt.
- Vær ekstra forsiktig og brems tidligere og mer gradvis når du sykler i regn, eller på løst underlag som sand eller grus.
- **ADVARSEL!** Reflekser kan ikke erstatte de lysene som er påbudt. Å sykle i mørket eller med dårlig sikt, uten adekvat belysning og reflekser, er farlig og kan forårsake alvorlige skader og dødsfall.



6. VEDLIKEHOLD

SLADDA sykkel er designet for å kreve minst mulig vedlikehold, men her er likevel noen tips om hvordan du kan holde den i best mulig stand.

Vask den med vann, eller et mildt rengjøringsmiddel og en svamp uten slipende overflate dersom sykkelen er veldig skitten.



Hvis du trenger å skifte ut deler (for eksempel utslitte bremseklosser eller ødelagte komponenter etter en ulykke), tar du kontakt med IKEA. Bruk kun originaldeler. Dersom du bruker noe annet enn originaldeler, kan sykkelen din bli mindre sikker. En komplett liste over deler og komponenter med artikkelnummer finnes i denne manualen.

Sørg for at alle beslagene strammes regelmessig. Kontakt IKEA eller din nærmeste sykkelhandler dersom du trenger å få justert reimen til den anbefalte spenningen på 100Nm. Du finner en komplett liste over deler og komponenter i denne manualen.

Merk! Hvis du har spørsmål om vedlikehold av sykkelen, kontakt IKEA.

INDICE

1. INTRODUZIONE	59
2. ELENCO DEI COMPONENTI	60
3. MONTAGGIO DELLA BICICLETTA	61
4. CONTROLLO DELLA BICICLETTA PRIMA DELL'USO	68
5. SICUREZZA	69
6. MANUTENZIONE	69

1. INTRODUZIONE

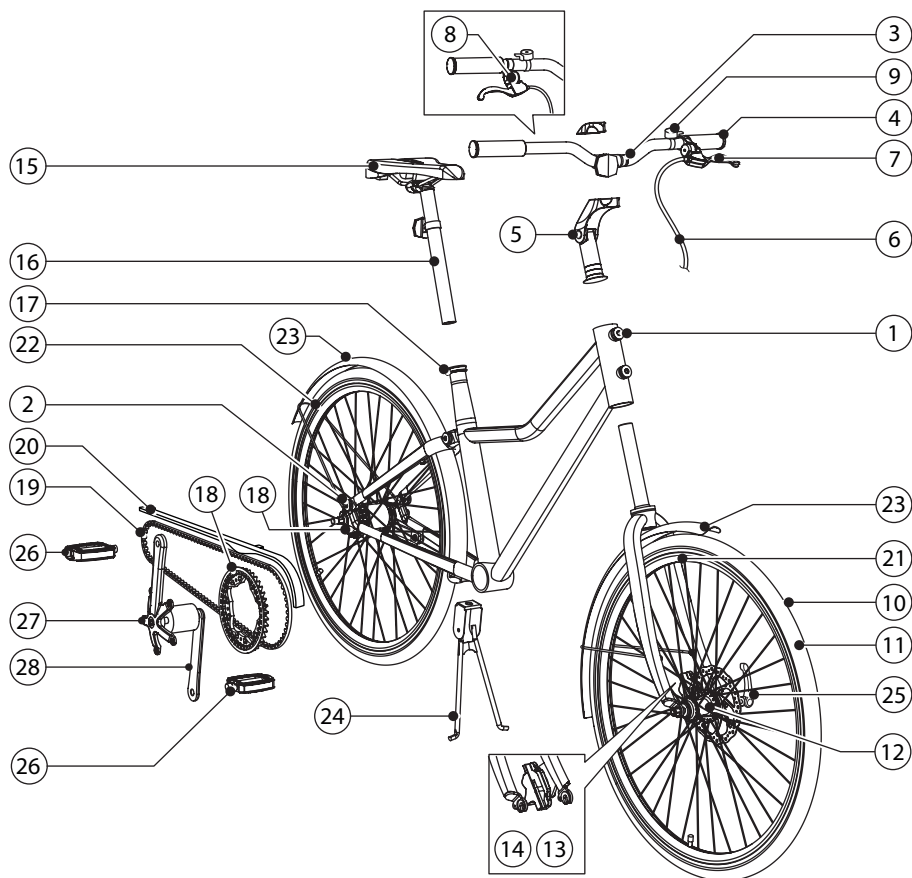
SLADDA è una bicicletta sostenibile e resistente, che si adatta facilmente alle tue esigenze quotidiane e richiede poca manutenzione.

La bicicletta è dotata di un sistema con trasmissione a cinghia, anziché di una normale catena. La cinghia dura a lungo ed è di facile manutenzione, poiché non arrugginisce e non ha bisogno di essere lubrificata. In questo modo non viene rilasciata nessuna sostanza dannosa per l'ambiente, per una bicicletta più ecologica ma anche più pratica, nel caso in cui venga posizionata in un ambiente chiuso.

In questo opuscolo trovi tutto quello che c'è da sapere sulla tua bicicletta, comprese le istruzioni di montaggio e manutenzione e le indicazioni da seguire prima dell'uso. Nel caso in cui dovessi avere la necessità di sostituire dei componenti, è disponibile un elenco completo dei vari elementi con relative indicazioni su come ordinarli.

Questa bicicletta è dotata di freno a contropedale posteriore e cambio automatico, pensati appositamente per limitare i cavi. Il sistema frenante della bicicletta è molto importante: se non sei abituato al freno a contropedale, leggi le istruzioni riportate nella sezione Controllo della bicicletta prima dell'uso.

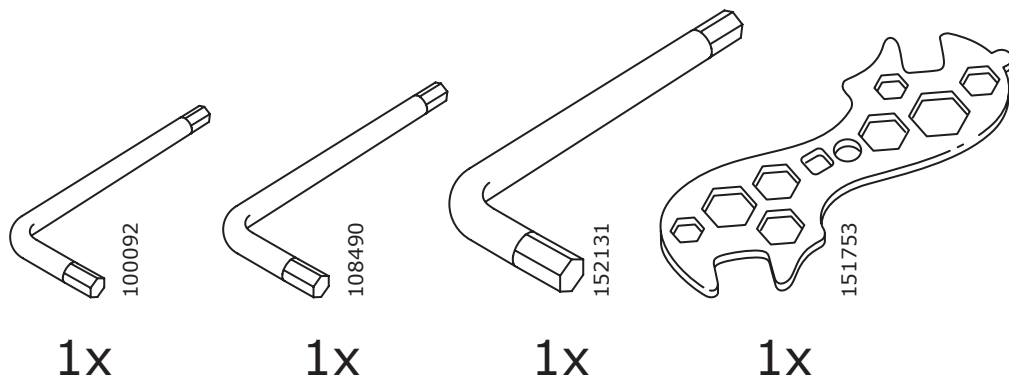
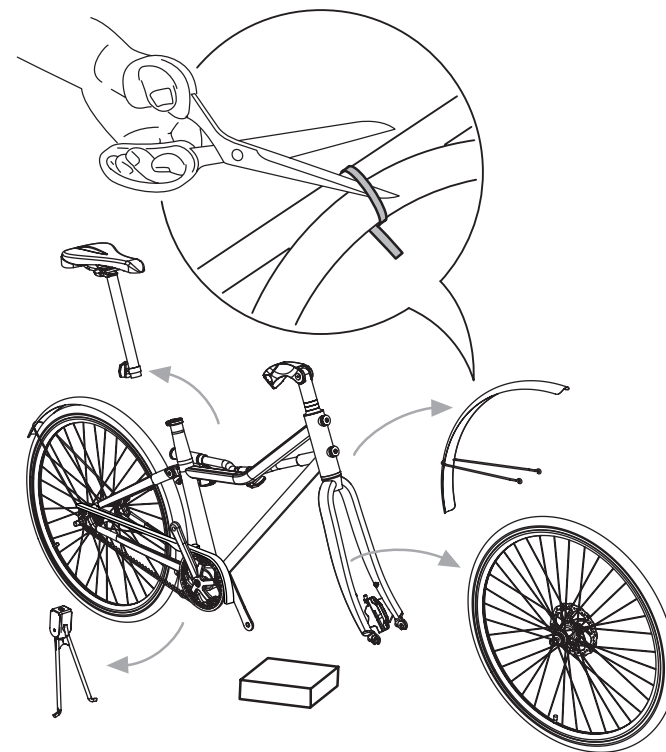
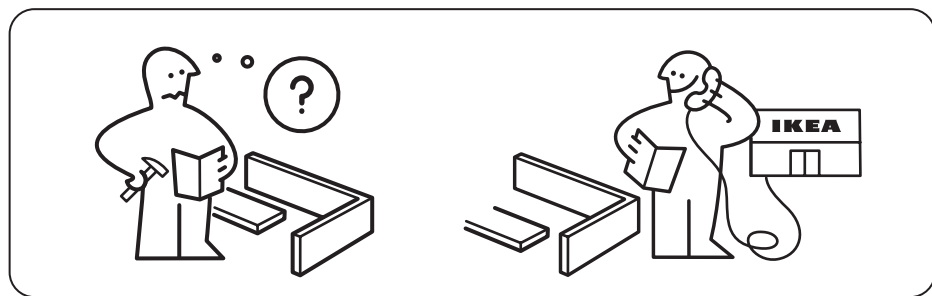
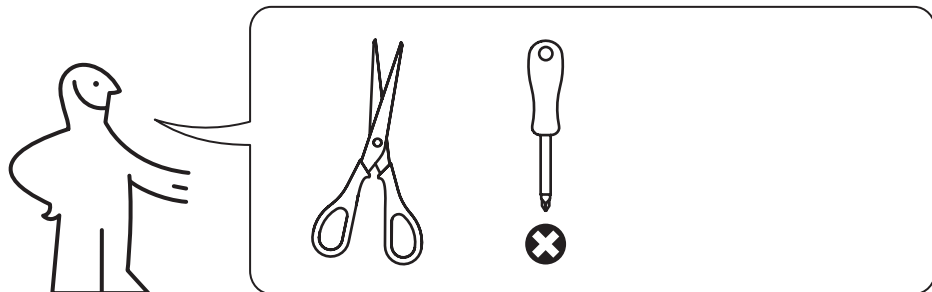
2. COMPONENTI DELLA BICICLETTA



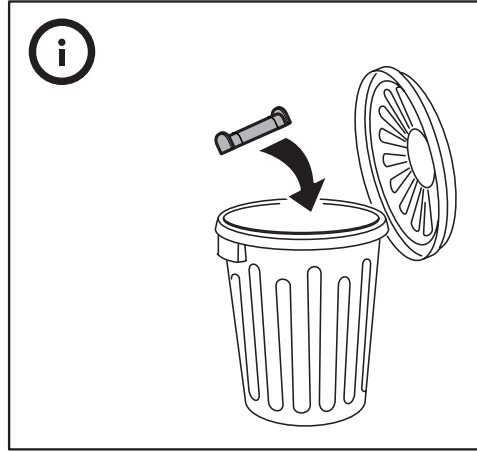
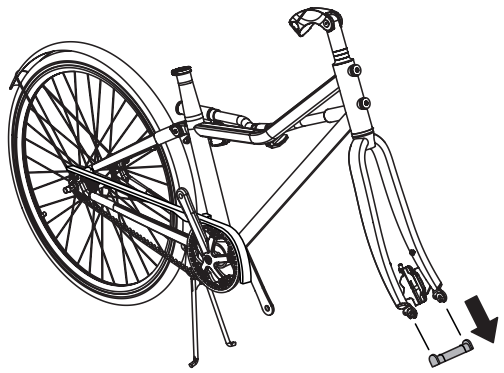
- 1 Bullone di fissaggio con rondella ICOMP, corto (S:146902, W:146968)
- 2 Bullone di fissaggio con rondella ICOMP, lungo (S:147927, W:146968)
- 3 Manubrio (151271)
- 4 Impugnatura (151278)
- 5 Attacco manubrio con viti (151279)
- 6 Cavo del freno, completo (28":151333, 26":151340)
- 7 Leva freno sinistra con campanello (vite e accessorio di regolazione inclusi) (151280)
- 8 Leva freno destra con/senza campanello (vite e accessorio di regolazione inclusi) (151281)
- 9 Campanello (151282)
- 10 Gomma (28":151343, 26":151344)
- 11 Camera d'aria con valvola (28":151316, 26":151331)
- 12 Disco del freno con 6 viti (151346)
- 13 Pastiglie del freno, con molla e perno di fissaggio (152505)
- 14 Pinza del freno con viti (152504)
- 15 Sella (STD:151347, NA:152541)
- 16 Reggisella (28":151348, 26:151354)
- 17 Fascetta serraggio reggisella con vite (151355)
- 18 Ruote dentate, anteriore e posteriore (28":151357, 26":151358)
- 19 Cinghia di trasmissione (151356)
- 20 Copricinghia (28":151359, 26:151361)
- 21 Ruota anteriore, completa. Con paranippli. Con/senza camera d'aria, gomma, disco del freno, catarifrangenti (28":151284, 26":151317)
- 22 Ruota posteriore, completa. Con paranippli e dadi. Con/senza camera d'aria, gomma, catarifrangenti, ruota dentata (28":152507, 26":151365)
- 23 Parafanghi, completi. Anteriore e posteriore, con viti (28:151366, 26:151368)
- 24 Cavalletto (28:151370 26:151371)
- 25 Sgancio rapido ruota anteriore, completo (152508)
- 26 Pedale con catarifrangente (STD:151364, AU:152506)
- 27 Pedivella destra (151362)
- 28 Pedivella sinistra (151363)

3. MONTAGGIO DELLA BICICLETTA

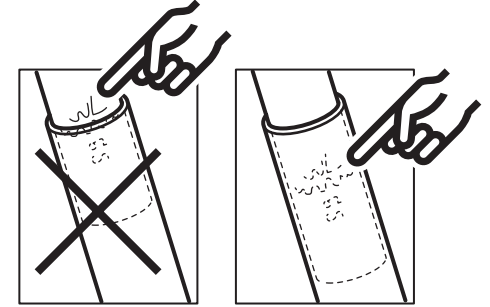
1



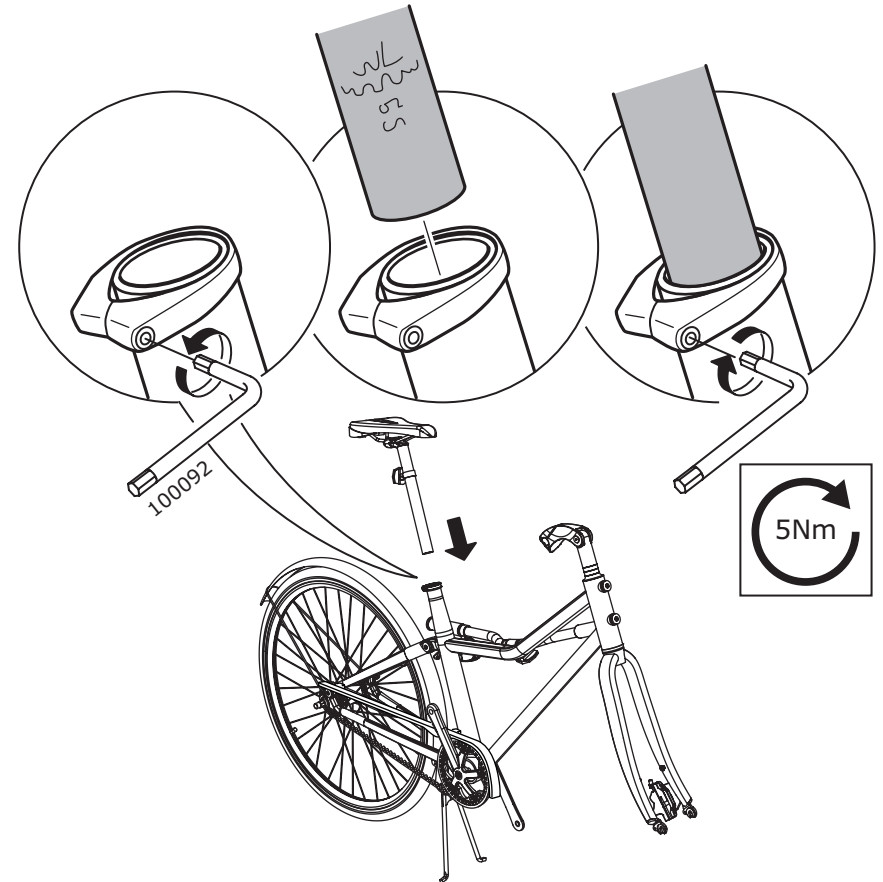
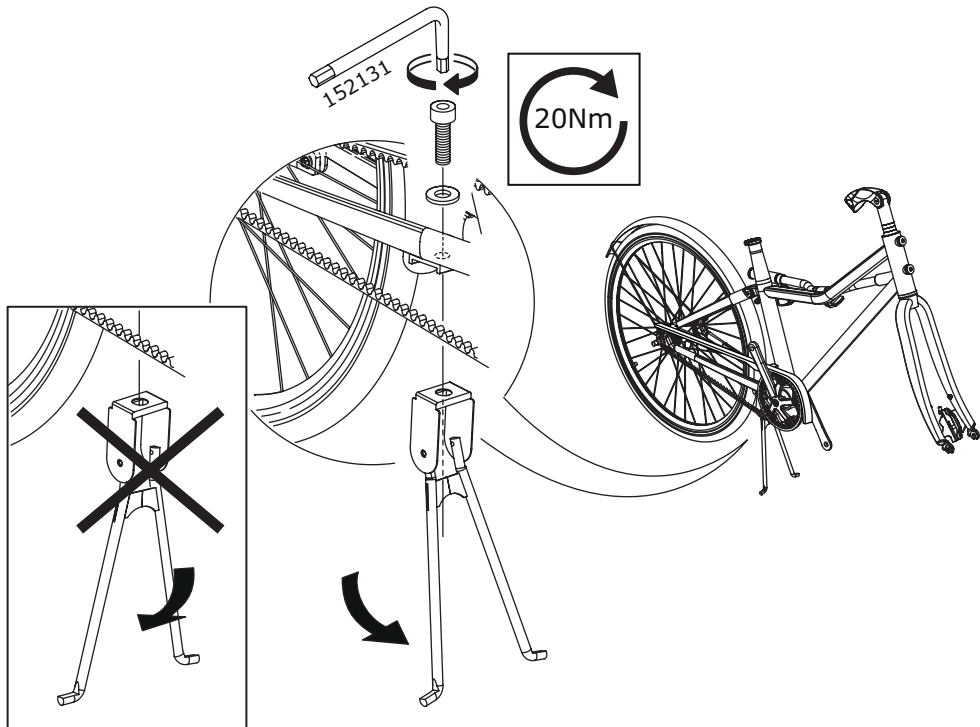
2



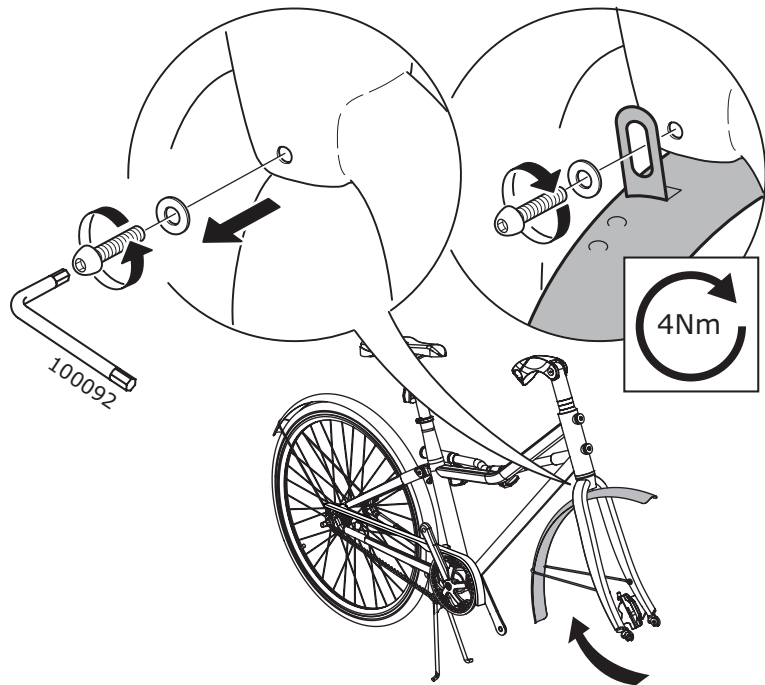
4



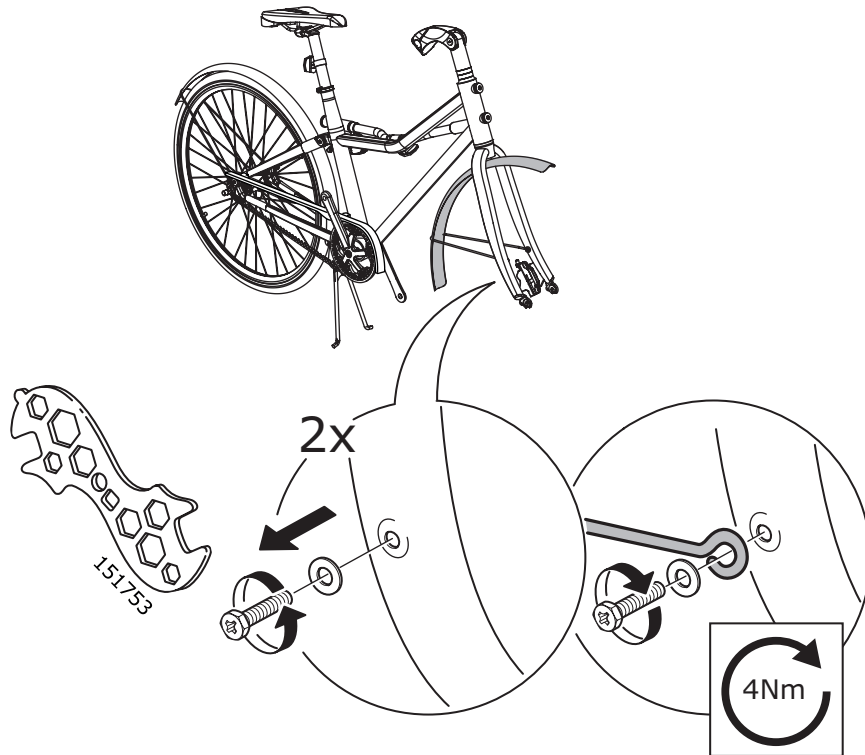
3



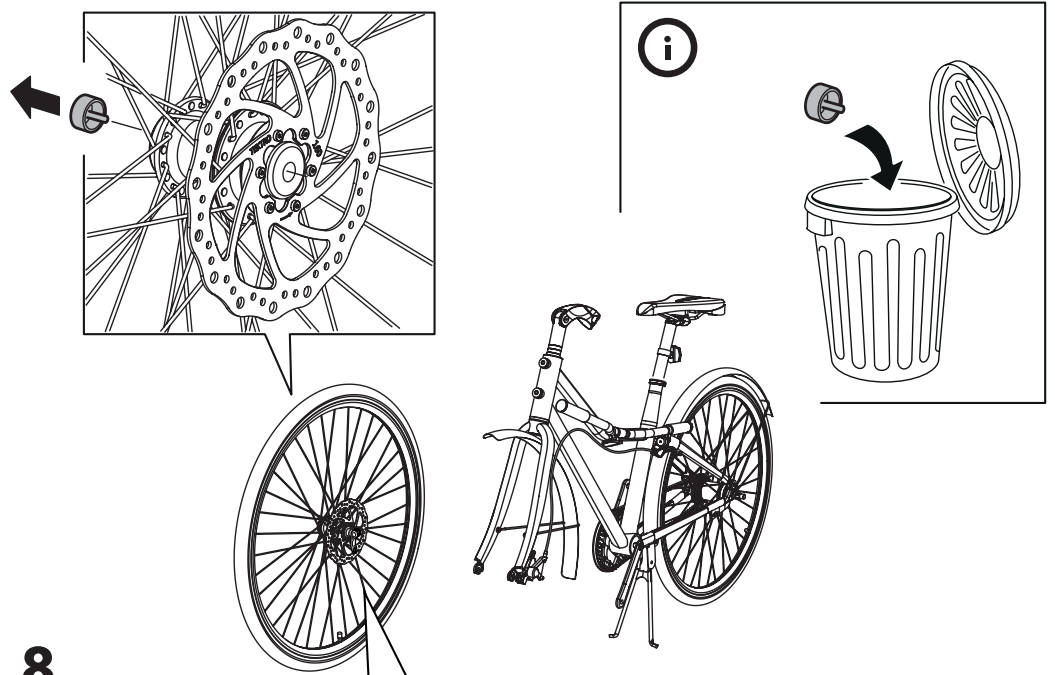
5



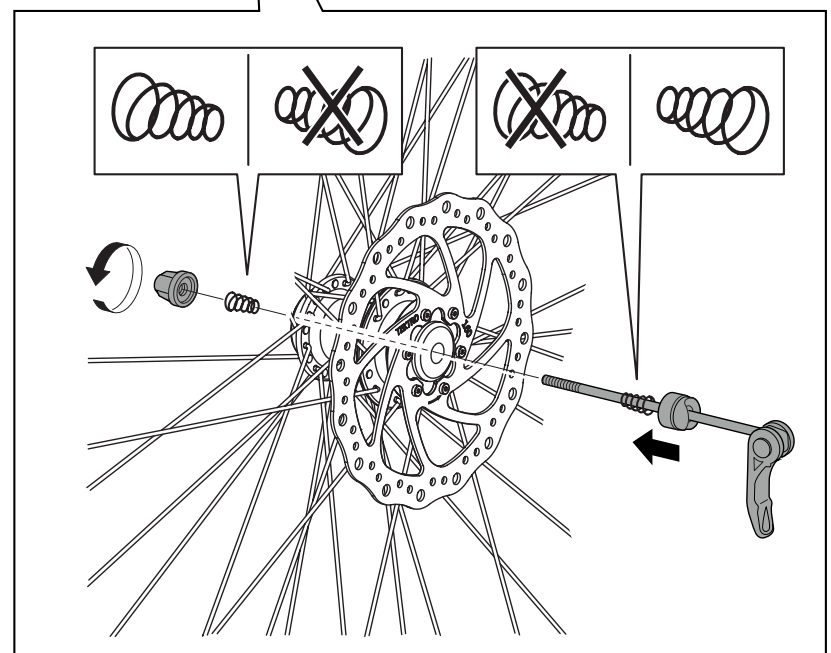
6



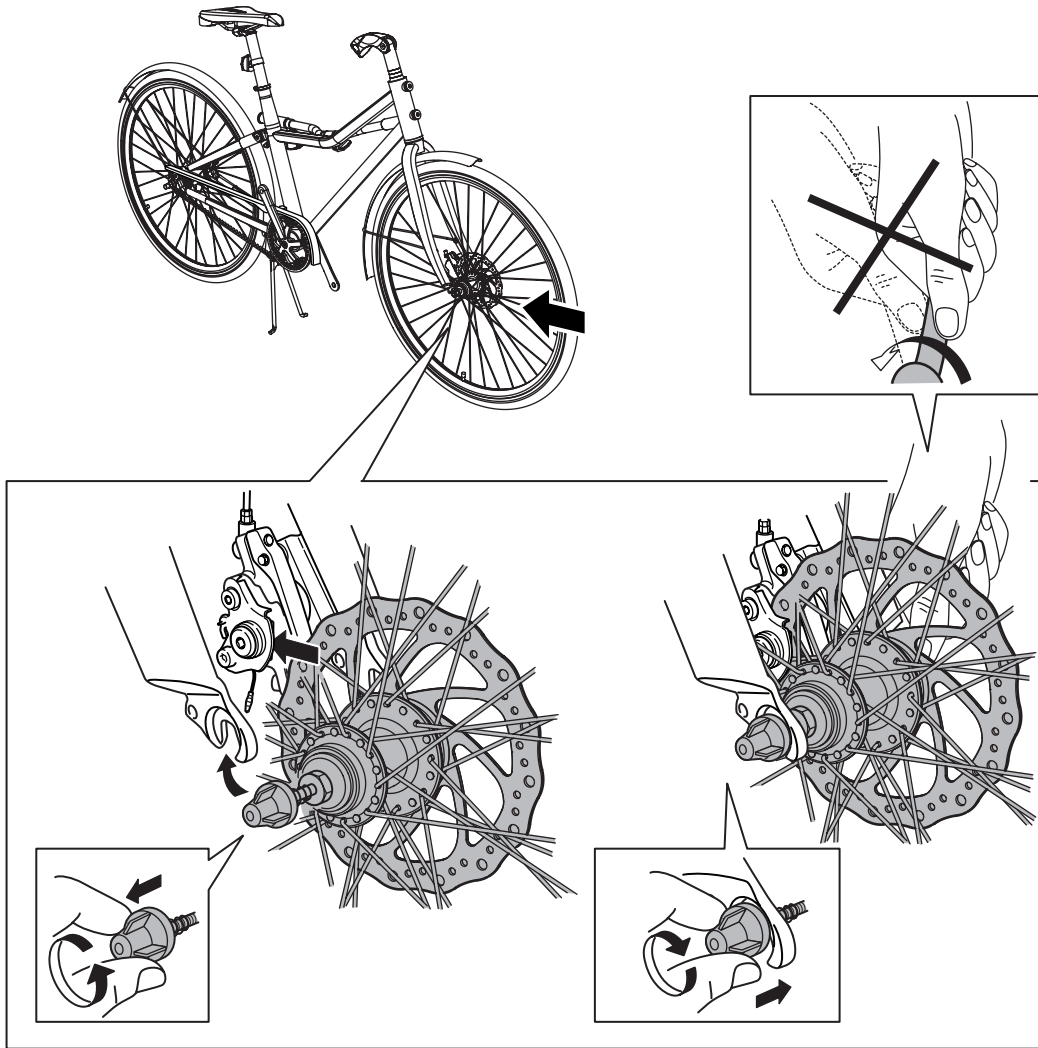
7



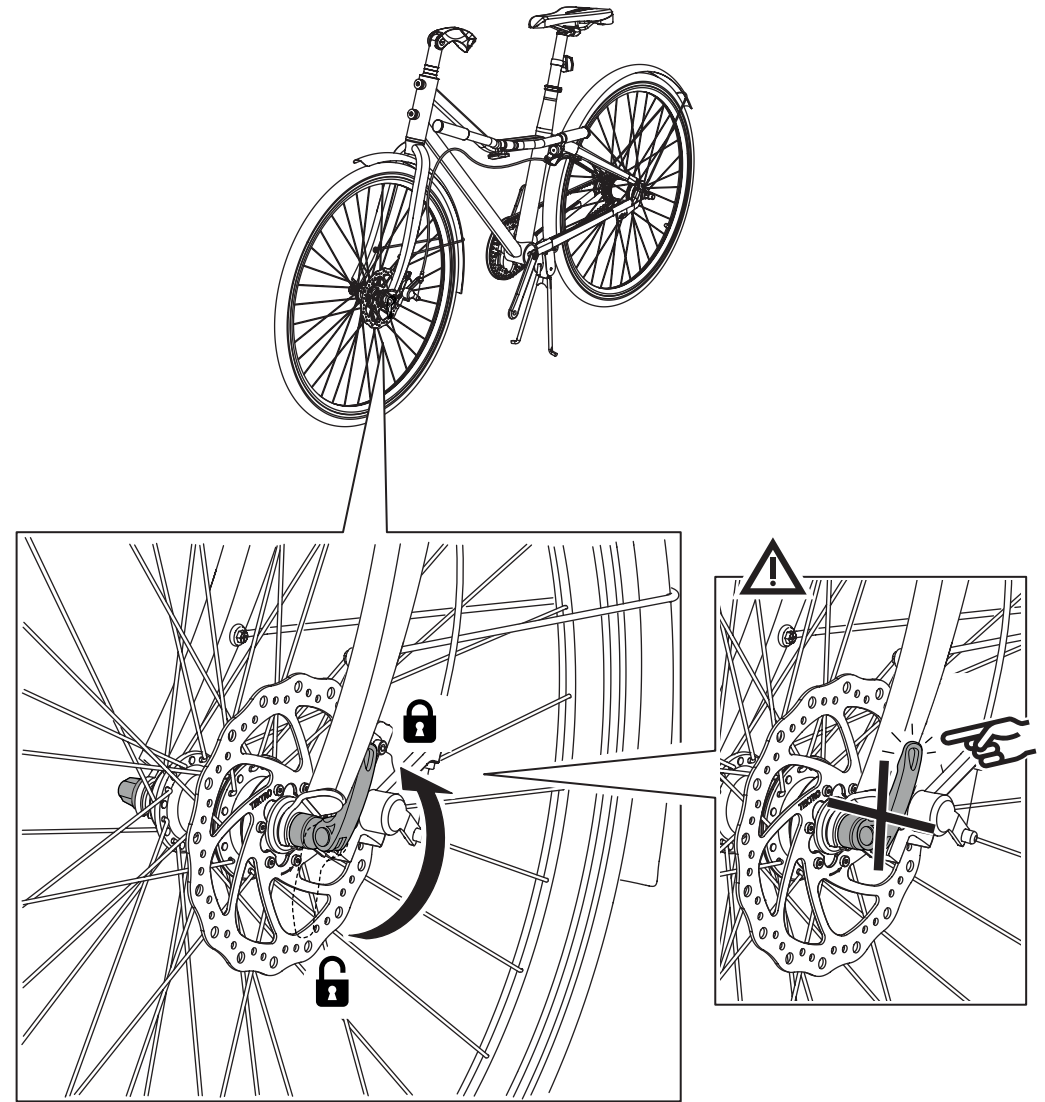
8



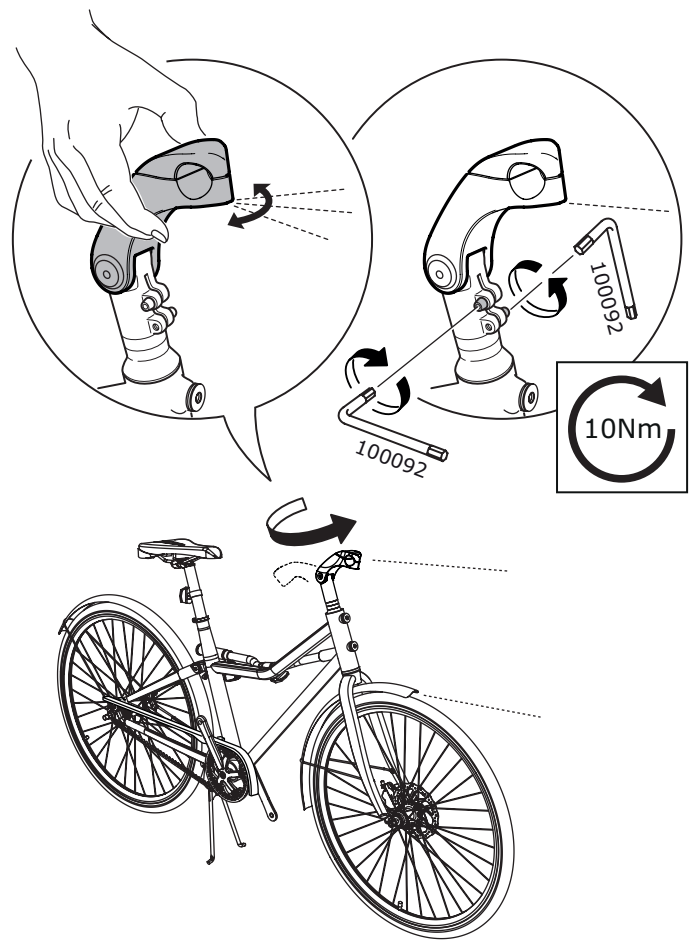
9



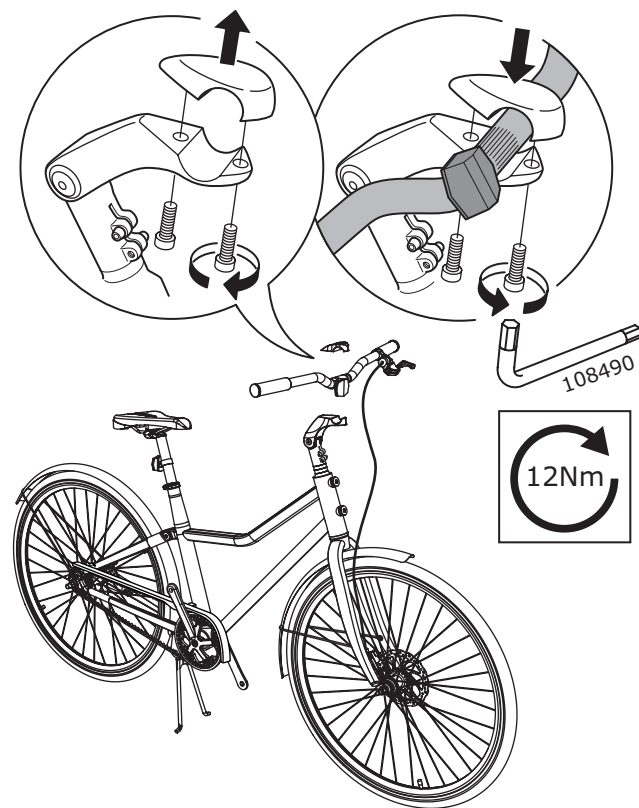
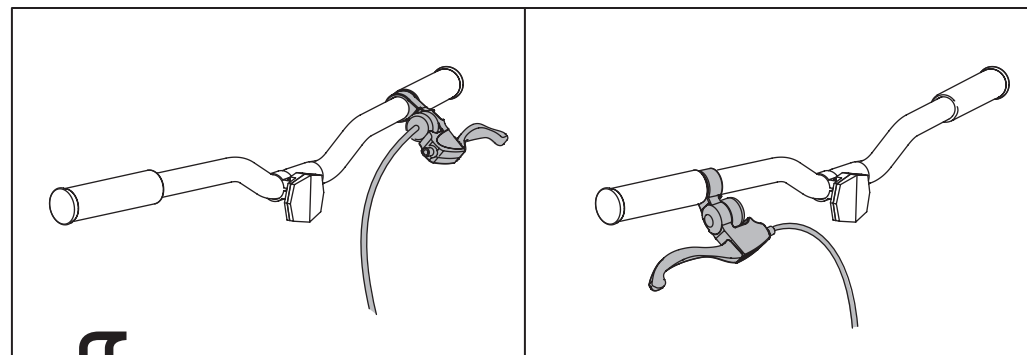
10

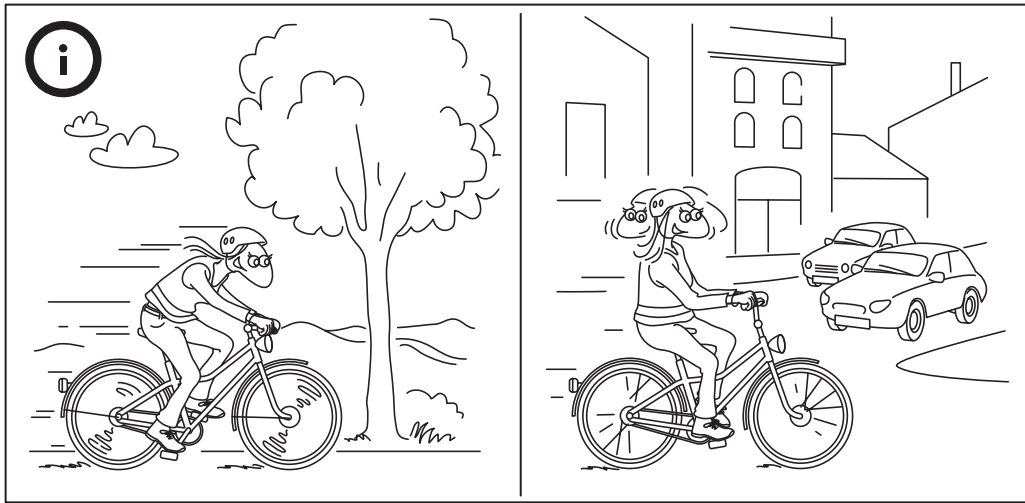


11



12

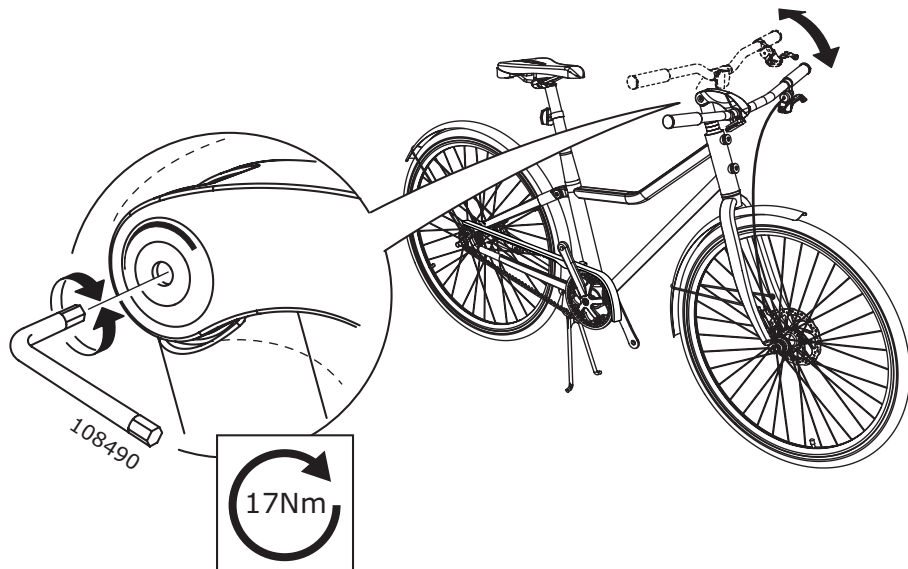




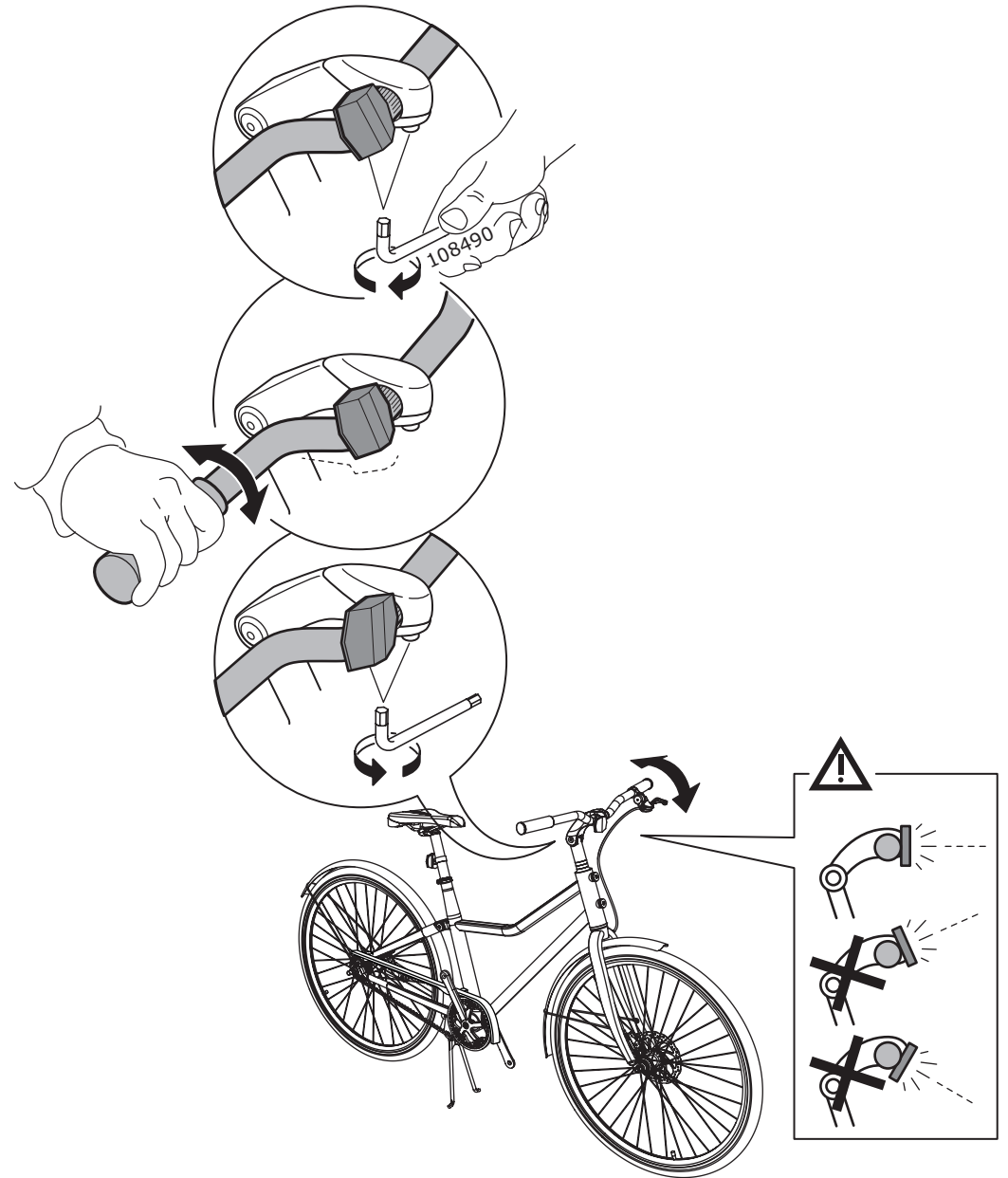
Il manubrio in posizione bassa è ideale per percorrere lunghe distanze e ti permette di pedalare a una velocità più sostenuta, poiché la resistenza al vento diminuisce. Tieni presente che in questa posizione eserciti una maggiore pressione sui polsi e che la tua visibilità posteriore e laterale è limitata.

Il manubrio in posizione alta ti permette di avere una visibilità ottimale. Questa posizione è anche ideale per trasportare un bambino nell'apposito seggiolino, poiché garantisce un maggiore contatto. Tieni presente che in questa posizione sarà più faticoso pedalare in salita.

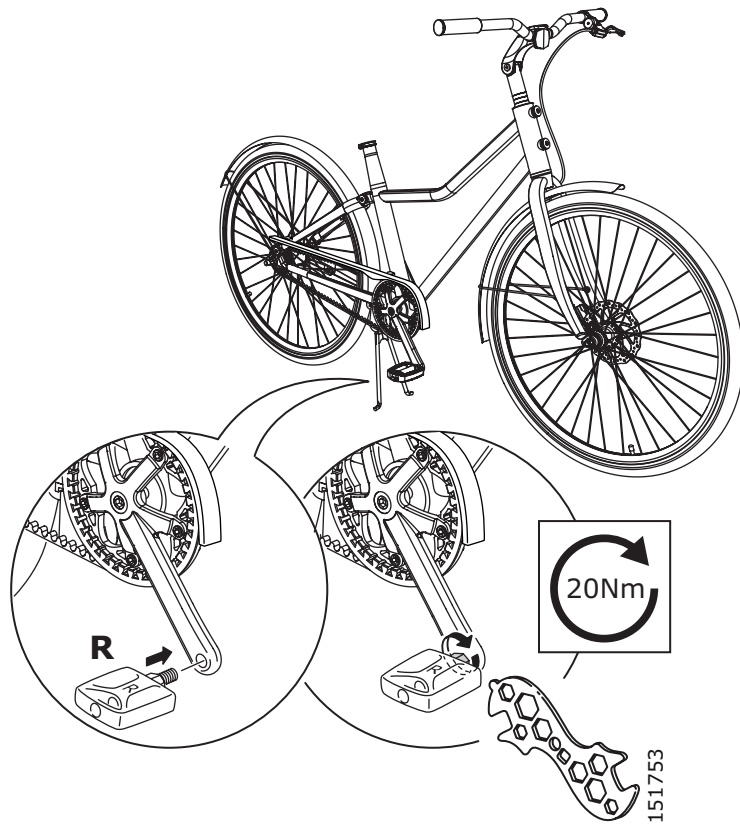
13



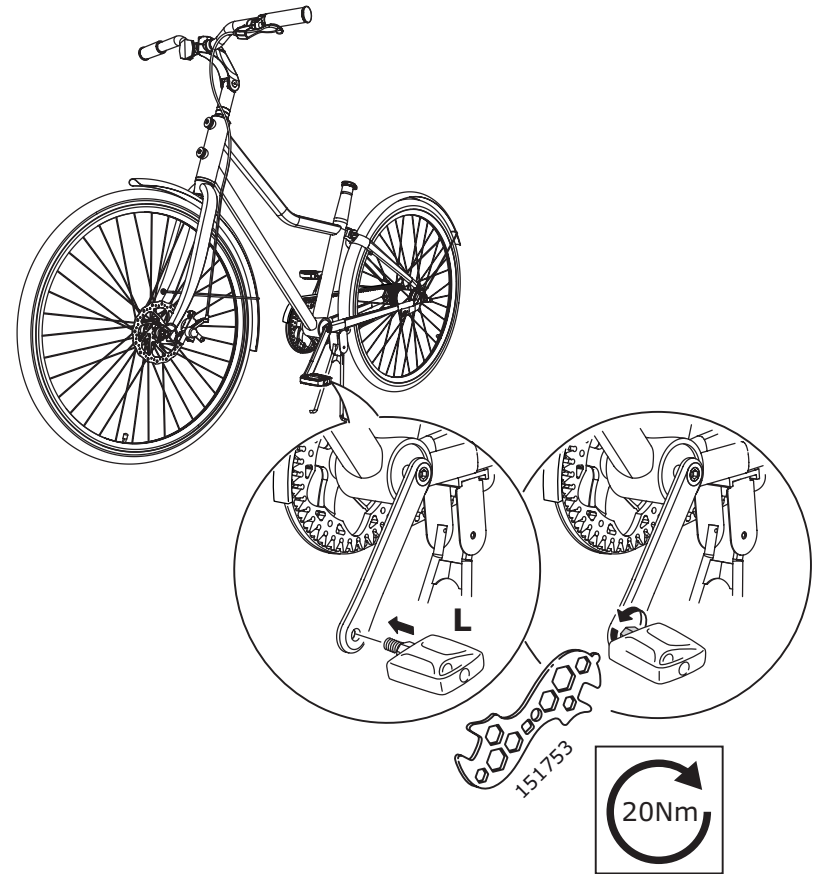
14

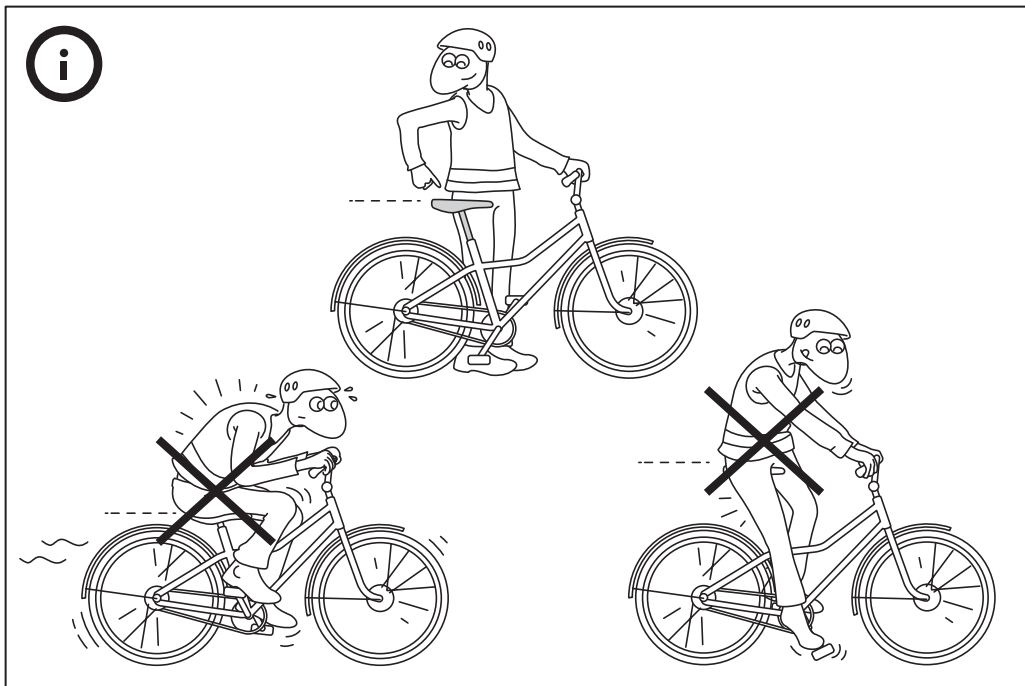


15



16





Regola la sella a un'altezza confortevole (vedi figura). Per verificare che l'altezza sia corretta, siediti sulla sella con il tallone appoggiato sul pedale più basso, stendendo quasi completamente la gamba.

Se la gamba è troppo piegata, significa che devi alzare la sella. Se raggiungi a fatica il pedale più basso, significa che devi abbassare la sella.

4. CONTROLLO DELLA BICICLETTA PRIMA DELL'USO

Prima di usare la bicicletta, effettua un controllo di sicurezza su un terreno in piano, lontano dal traffico. È importante verificare che tutti i componenti siano ben fissati e che funzionino correttamente. Inoltre ti consigliamo di acquisire sicurezza nell'uso della bicicletta e dei vari componenti, come il freno a contropedale posteriore e il cambio automatico. La bicicletta è dotata di due marce, che cambiano automaticamente in base alla velocità di pedalata.

1. CONTROLLO DELLE GOMME

Assicurati di gonfiare le gomme alla pressione raccomandata usando una pompa con manometro. La pressione non deve superare il limite riportato sulla gomma. È preferibile utilizzare una pompa a mano o a pedale anziché il compressore di una stazione di servizio, poiché un gonfiaggio eccessivo potrebbe far scoppiare la gomma.

2. CONTROLLO DELLA SELLA

Assicurati che la sella sia in linea con il centro della bicicletta e che il manubrio formi un angolo di 90° con la ruota. Verifica che quest'ultimo sia ben serrato, per fare in modo che resti sempre allineato.

3. CONTROLLO DEI FRENI

Controlla che il freno della ruota anteriore funzioni correttamente. Pedalando a bassa velocità, attiva il freno della ruota anteriore con l'apposita leva. La bicicletta deve arrestarsi immediatamente. Assicurati di riuscire a esercitare la massima forza frenante senza che la leva entri in contatto con il manubrio. In caso contrario, potrebbe essere necessario regolare i freni. Non applicare la massima forza frenante mentre pedali ad alta velocità, poiché la ruota anteriore potrebbe arrestarsi e causare il ribaltamento della bicicletta.

Controlla che il freno a contropedale posteriore funzioni correttamente. Partendo con le pedivelle in posizione orizzontale, spingi verso il basso il pedale posteriore. Esercitando una pressione maggiore, aumenterà la forza frenante.

N.B.: la leva sul manubrio aziona il freno della ruota anteriore, mentre il freno a contropedale aziona il freno della ruota posteriore.

4. CONTROLLO DI CATARIFRANGENTI, LUCI E ACCESSORI

Controlla che i catarifrangenti siano posizionati correttamente. Assicurati che le luci anteriore e posteriore e tutti gli altri accessori funzionino correttamente. Verifica il funzionamento del campanello.



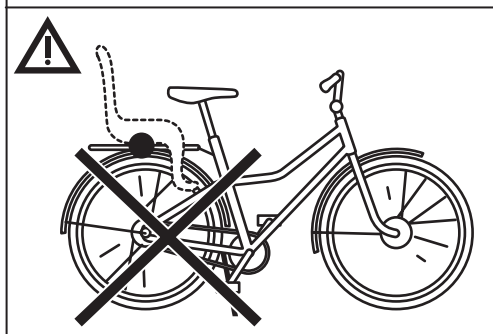
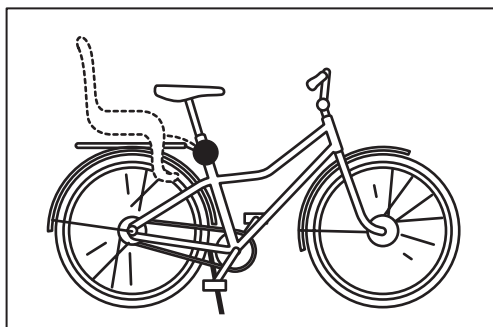
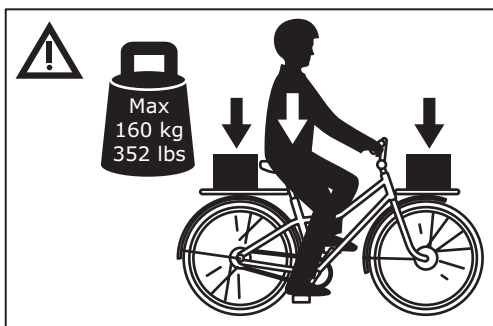
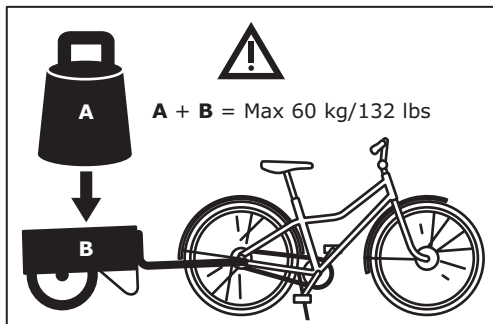
AVVERTENZE: Come tutti i componenti meccanici, la bicicletta è soggetta a usura. I vari materiali e componenti possono reagire in modo diverso all'usura. I componenti che hanno superato il periodo di durata previsto potrebbero rompersi, provocando lesioni a chi utilizza la bicicletta. Eventuali spaccature, graffi o alterazioni del colore in aree soggette a forte usura indicano che il componente ha raggiunto la propria durata massima e deve essere sostituito.

5. SICUREZZA

- Quando usi la bicicletta, indossa sempre il casco per ridurre il rischio di lesioni alla testa in caso di incidenti. Assicurati che il casco sia della misura giusta e che soddisfi gli standard di sicurezza richiesti.
- **AVVERTENZA!** Questa bicicletta è pensata per l'uso su strada e su pista ciclabile, perciò non è adatta né al ciclismo acrobatico né alle strade sterrate. Un utilizzo scorretto o in ambienti non idonei può causare danni alla bicicletta e aumentare il rischio di lesioni.

AVVERTENZE!

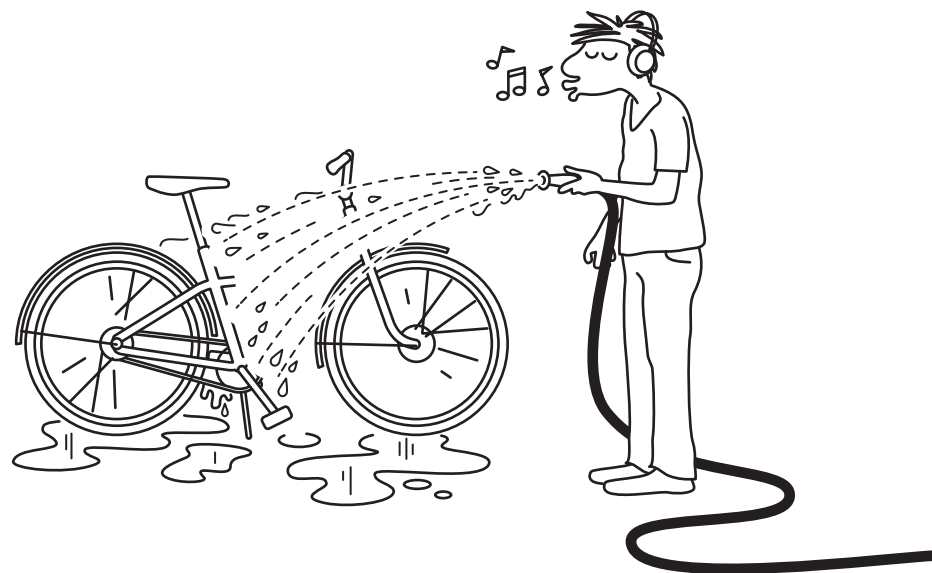
- **Rispetta le disposizioni e le normative nazionali in materia di luci, transito su marciapiede/carreggiata o piste ciclabili, uso del casco, uso del seggiolino e circolazione stradale. Informati sulle leggi applicabili nel tuo paese.**
- Dopo aver percorso i primi 20 km (circa 12 miglia), ti consigliamo di ricontrollare che tutte le viti e gli accessori di fissaggio siano stretti bene. Se necessario, stringili nuovamente.
- Indossa un gilè ad alta visibilità: in questo modo sei più visibile nel traffico, specialmente quando è buio o c'è nebbia.
- Presta particolare attenzione e frena con maggiore anticipo in caso di pioggia o su superfici scivolose come sabbia o ghiaia.
- **AVVERTENZA!** I catarifrangenti non sostituiscono in alcun caso le luci obbligatorie per legge. Utilizzare la bicicletta senza luci né catarifrangenti quando è buio o la visibilità è scarsa è estremamente pericoloso e può causare danni gravi o incidenti mortali.



6. MANUTENZIONE

La bicicletta SLADDA richiede poca manutenzione. Qui trovi alcuni consigli utili per mantenerla in condizioni ottimali.

Lava la bicicletta con acqua o con un detergente delicato e una spugna non abrasiva se particolarmente sporca.



Per la sostituzione dei componenti (come pastiglie dei freni consumate o parti danneggiate), contatta IKEA. Usa soltanto pezzi di ricambio originali. Utilizzando pezzi di ricambio non originali, potresti compromettere la sicurezza della bicicletta. L'elenco completo dei componenti con i relativi codici è disponibile all'interno di questo manuale.

Controlla regolarmente che tutti gli accessori di fissaggio siano stretti bene. Contatta IKEA o rivolgiti a un negozio specializzato per regolare la cinghia alla tensione raccomandata di 100 Nm. L'elenco completo dei componenti con i relativi codici è disponibile all'interno di questo manuale.

N.B. Se hai dubbi sulla manutenzione della bicicletta, contatta IKEA.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	70
2. ΛΙΣΤΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ	71
3. ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΤΕ ΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΣΑΣ	72
4. ΔΟΚΙΜΑΣΤΕ ΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΣΑΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	79
5. ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΑΣ	80
6. ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	80

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

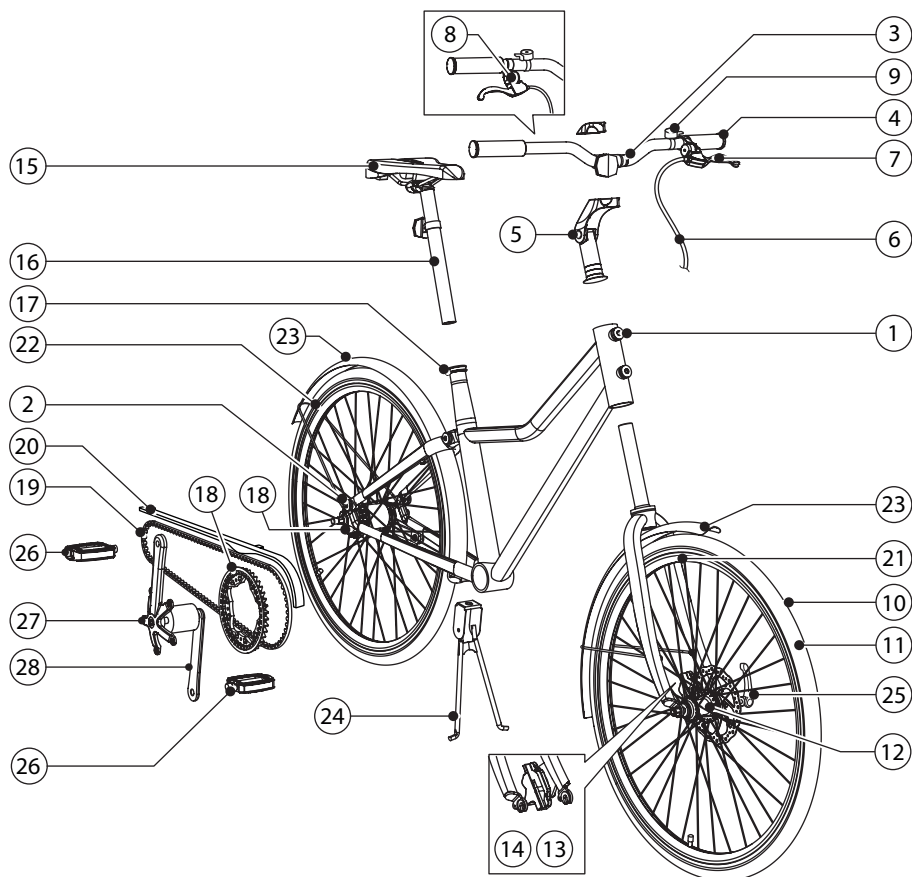
Το SLADDA είναι ένα ανθεκτικό ποδήλατο που προσαρμόζεται εύκολα στις καθημερινές σας ανάγκες και απαιτεί ελάχιστη συντήρηση.

Το ποδήλατο χρησιμοποιεί ένα σύστημα μετάδοσης κίνησης με ιμάντα, αντί της συνηθισμένης αλυσίδας. Ο ιμάντας έχει μεγάλη διάρκεια ζωής και έχει εύκολη συντήρηση, καθώς δε σκουριάζει και δε χρειάζεται να λιπαίνεται με λάδι. Αυτό σημαίνει ότι δεν υπάρχουν επιβλαβείς ουσίες για το περιβάλλον, καθώς και ένα καθαρότερο ποδήλατο, το οποίο είναι πρακτικό, αν τοποθετείτε το ποδήλατό σας σε εσωτερικούς χώρους.

Αυτό το φυλλάδιο περιέχει όλα όσα χρειάζεται να ξέρετε για το ποδήλατο σας, συμπεριλαμβανομένου του πώς να το συναρμολογήσετε, πώς να το δοκιμάσετε πριν το χρησιμοποιήσετε και πώς να το διατηρήσετε σε καλή κατάσταση. Σε περίπτωση που πρέπει να αντικατασταθεί οποιοδήποτε μέρος του στο μέλλον, υπάρχει μια πλήρης λίστα των εξαρτημάτων και πώς να τα παραγγείλετε.

Αυτό το ποδήλατο έχει φρένο πίσω τροχού και αυτόματες ταχύτητες, που έχουν επιλεγεί ειδικά για να περιοριστεί η χρήση καλωδίων. Είναι σημαντικό να εξοικειωθείτε με το σύστημα πέδησης του ποδηλάτου. Αν δεν είστε εξοικειωμένοι με τη μέθοδο φρεναρίσματος του πίσω πεντάλ, θα βρείτε οδηγίες στην παράγραφο ΔΟΚΙΜΑΣΤΕ ΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΣΑΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ σχετικά με το πώς να χρησιμοποιήσετε αυτήν την τεχνική.

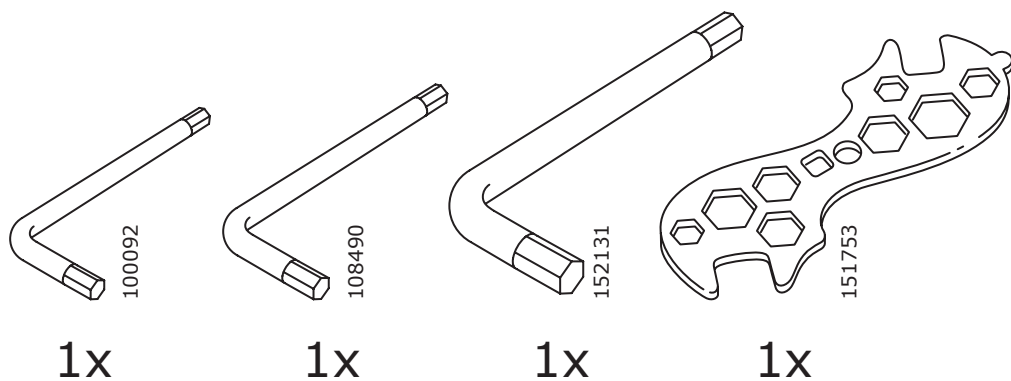
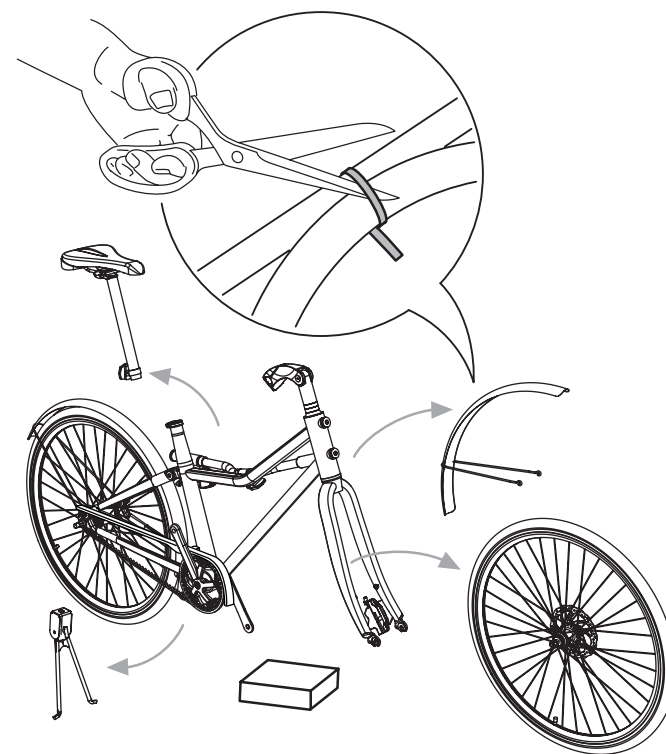
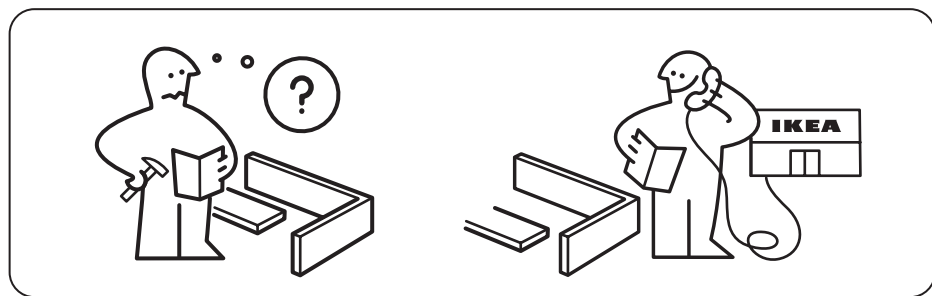
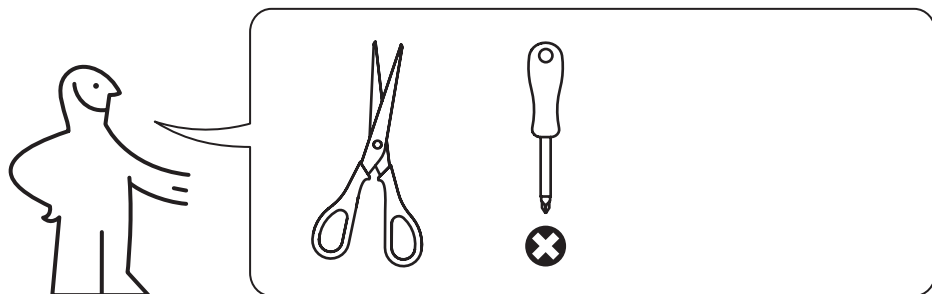
2. ΜΕΡΗ & ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ



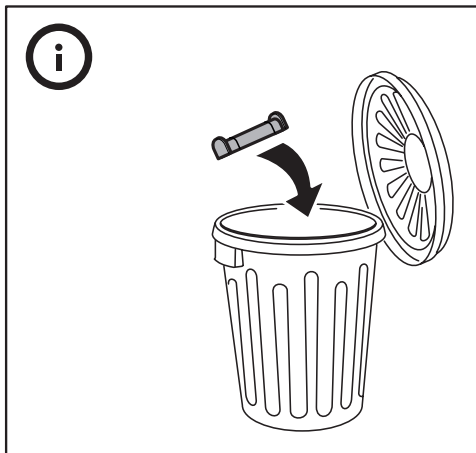
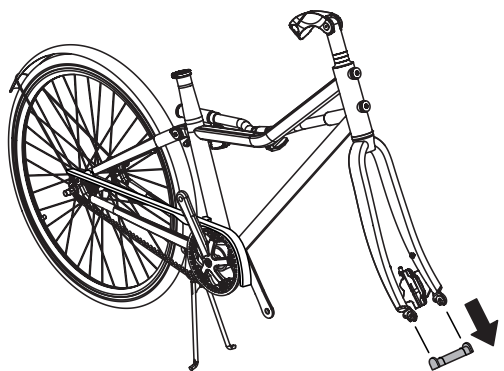
- 1 ICOMP σύνδεση και ροδέλα μικρή (S:146902, W:146968)
- 2 ICOMP σύνδεση και ροδέλα μεγάλη (S:147927, W:146968)
- 3 Τιμόνι (γυμνό) (151271)
- 4 Λαβή (151278)
- 5 Στέλεχος τιμονιού με βίδες (151279)
- 6 Καλώδιο φρένων, πλήρες (28":151333, 26":151340)
- 7 Αριστερή μανέτα του φρένου με κουδούνι (περιλαμβάνεται βίδα και ρυθμιστής) (151280)
- 8 Δεξιά μανέτα του φρένου με/χωρίς κουδούνι (περιλαμβάνεται βίδα και ρυθμιστής) (151281)
- 9 Κουδούνι (151282)
- 10 Λάστιχο (28":151343, 26":151344)
- 11 Εσωτερικός σωλήνας με βαλβίδα (28":151316, 26":151331)
- 12 Δισκόφρενο με 6 βίδες (151346)
- 13 Τακάκια φρένων, με ελατήριο και πείρο ασφάλισης (152505)
- 14 Δαγκάνα φρένου με βίδες (152504)
- 15 Σέλα (STD:151347, NA:152541)
- 16 Βάση σέλας (28":151348, 26":151354)
- 17 Σφιγκτήρας βάσης σέλας με βίδα (151355)
- 18 Εμπρός και πίσω γρανάζια (28":151357, 26":151358)
- 19 Ιμάντας κίνησης (151356)
- 20 Προστατευτικό ιμάντα (28":151359, 26":151361)
- 21 Μπροστινός τροχός, πλήρης. Με ταινία ζάντας. Με/χωρίς εσωτερικό σωλήνα, λάστιχο, δισκόφρενο, ανακλαστήρες (28":151284, 26":151317)
- 22 Πίσω τροχός, πλήρης. Με ταινία ζάντας, παξιμάδια. Με/χωρίς εσωτερικό σωλήνα, λάστιχο, ανακλαστήρες, οδοντωτό τροχό (28":152507, 26":151365)
- 23 Λασπωτήρες, πλήρεις. Μπροστινοί και πίσω, με βίδες (28:151366, 26:151368)
- 24 Βάση στήριξης (28:151370 26:151371)
- 25 Γρήγορη απελευθέρωση μπροστινού τροχού, πλήρης (152508)
- 26 Πεντάλ με ανακλαστήρα (STD:151364, AU:152506)
- 27 Δεξιά μανιβέλα (151362)
- 28 Αριστερή μανιβέλα (151363)

3. ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΤΕ ΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΣΑΣ

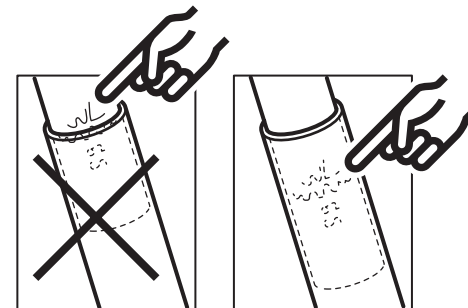
1



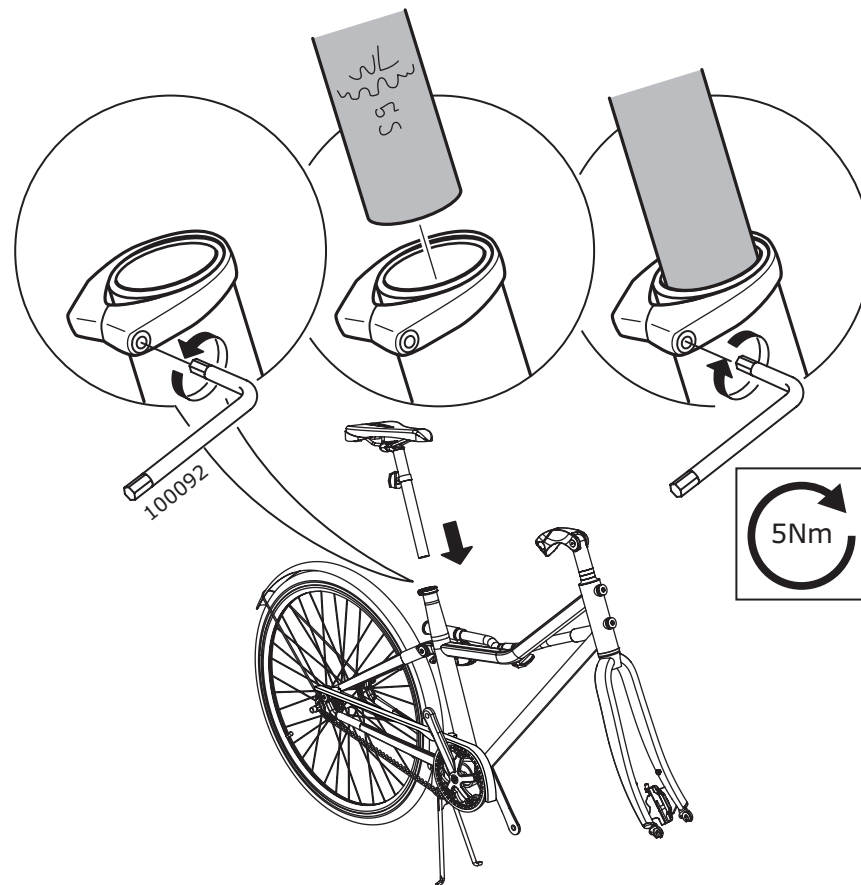
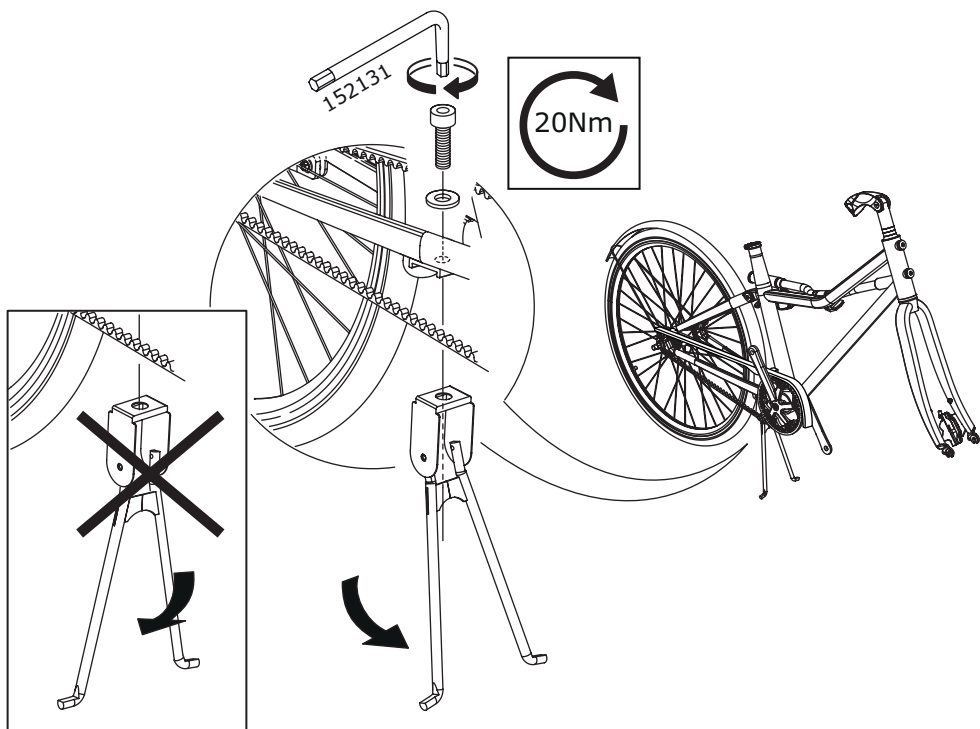
2



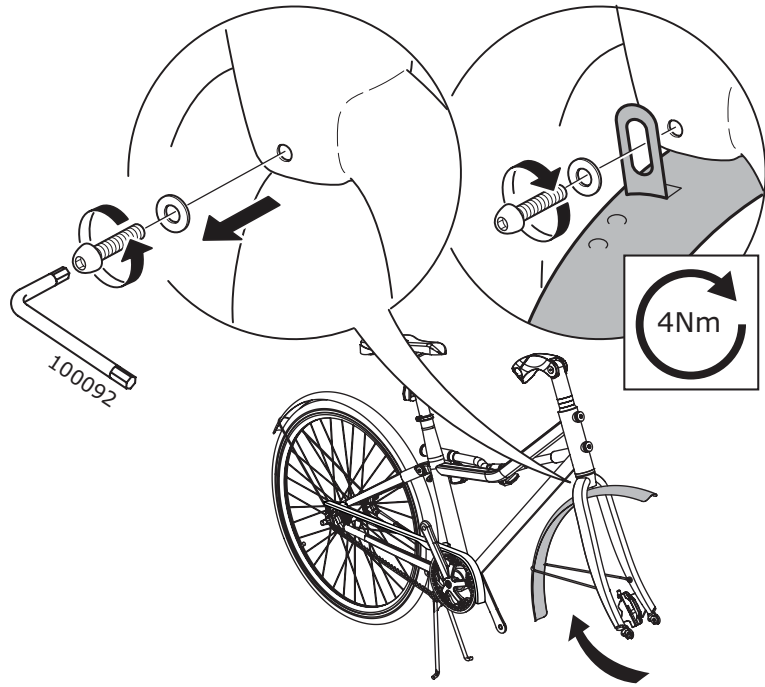
4



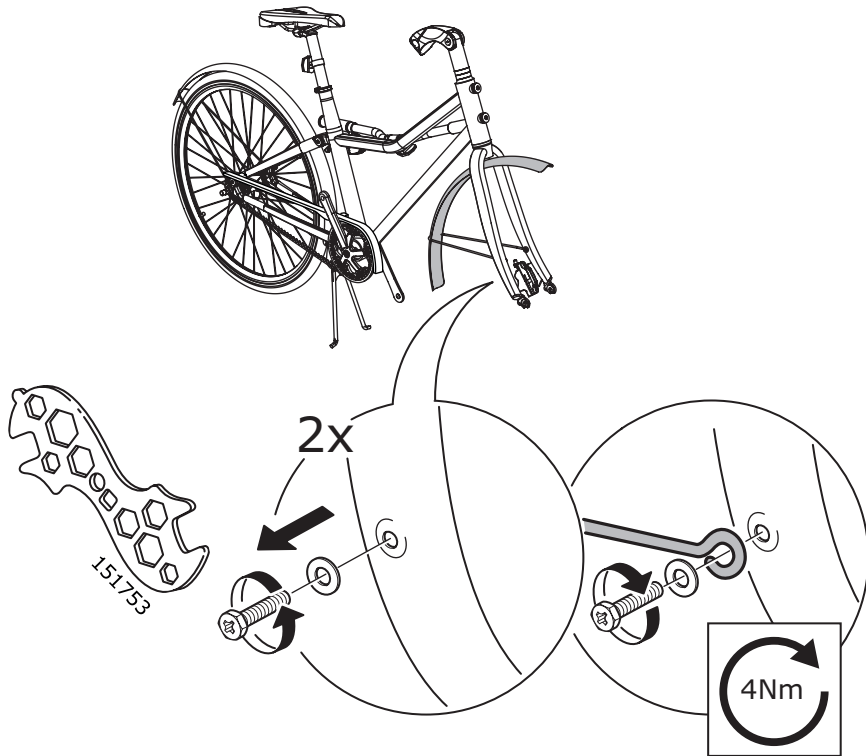
3



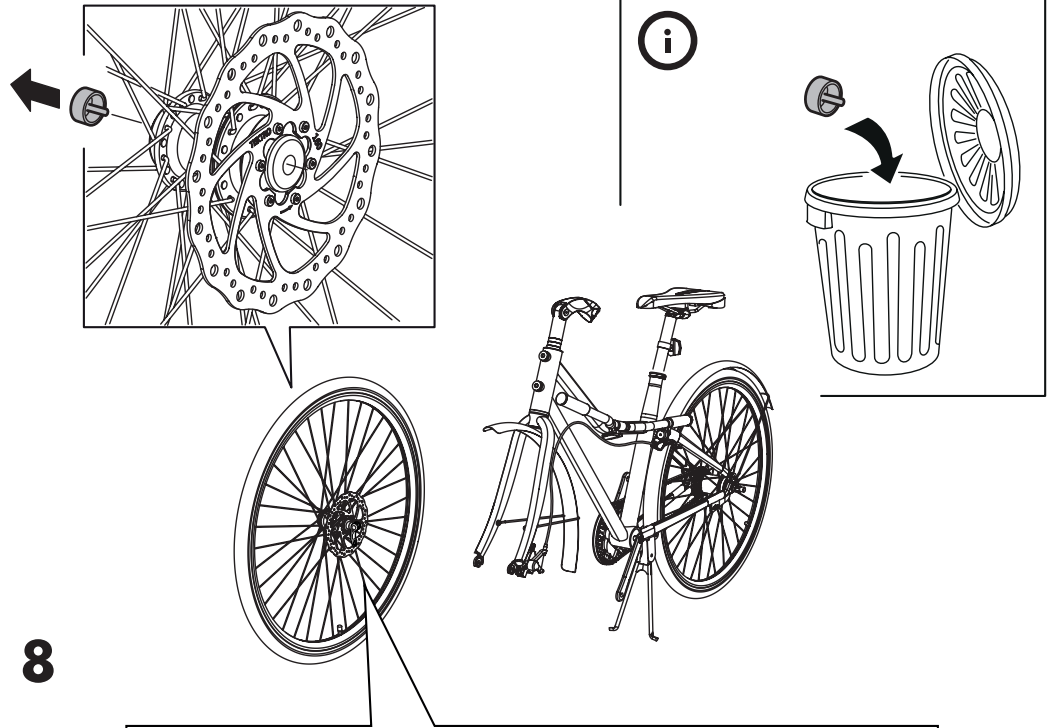
5



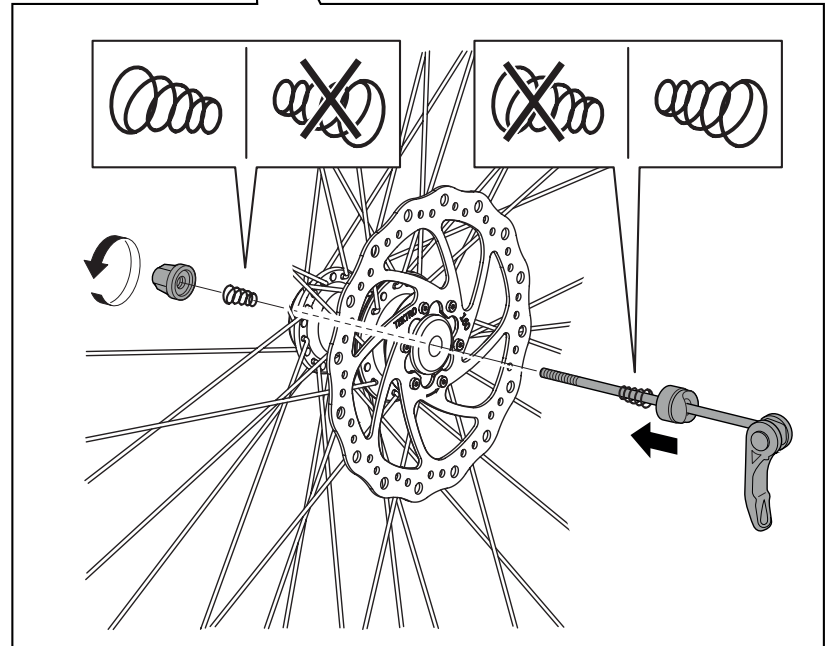
6



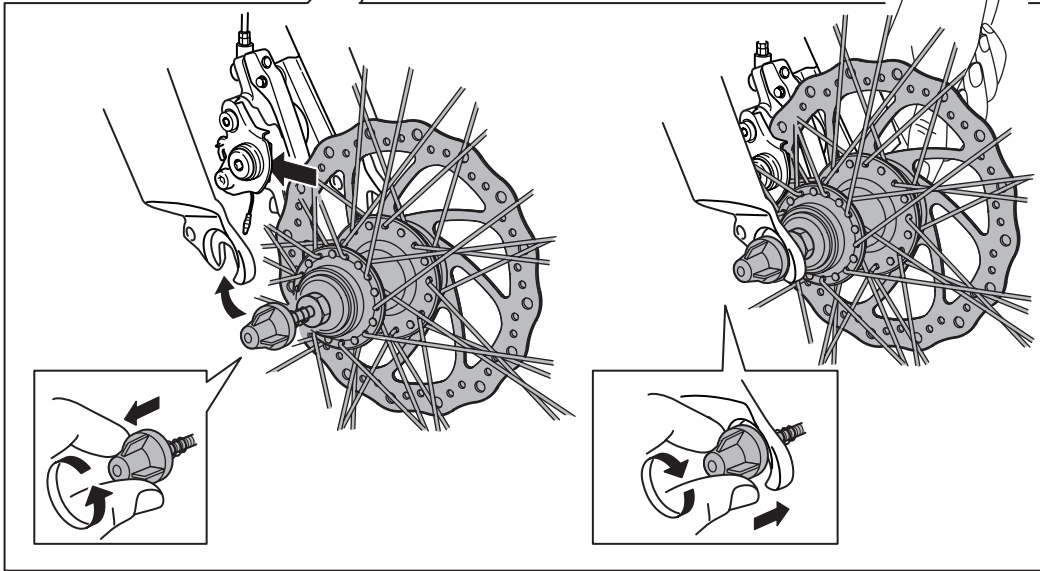
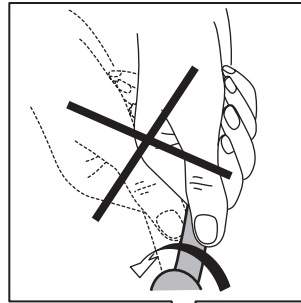
7



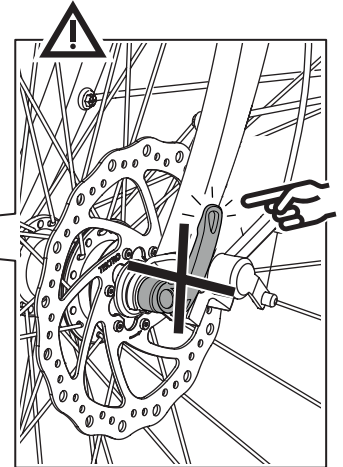
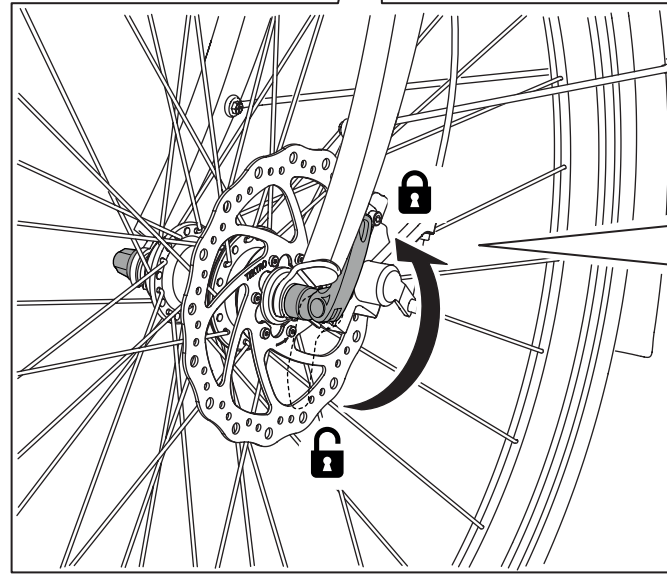
8



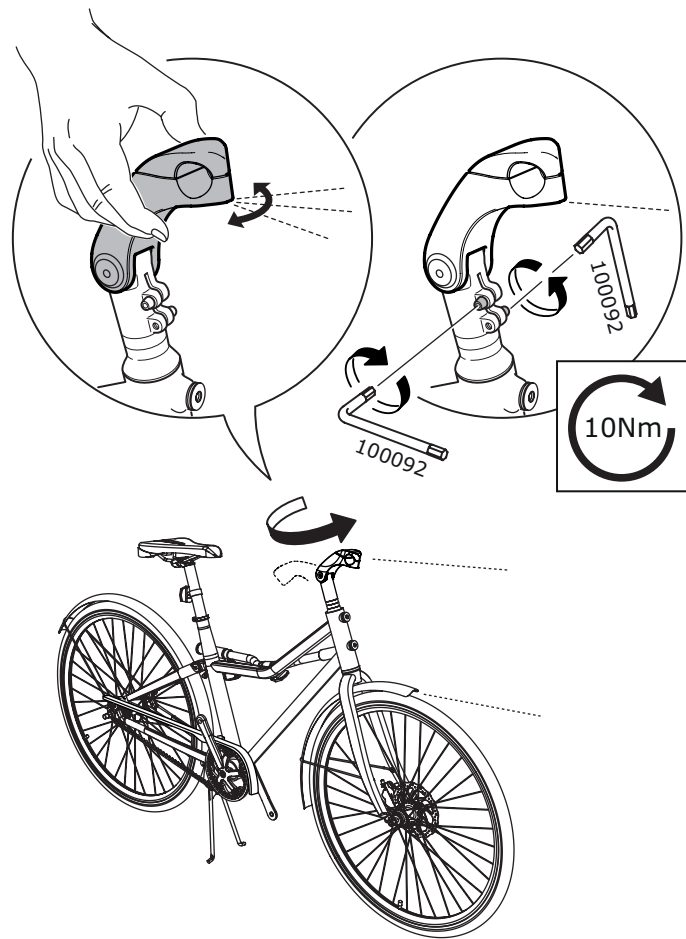
9



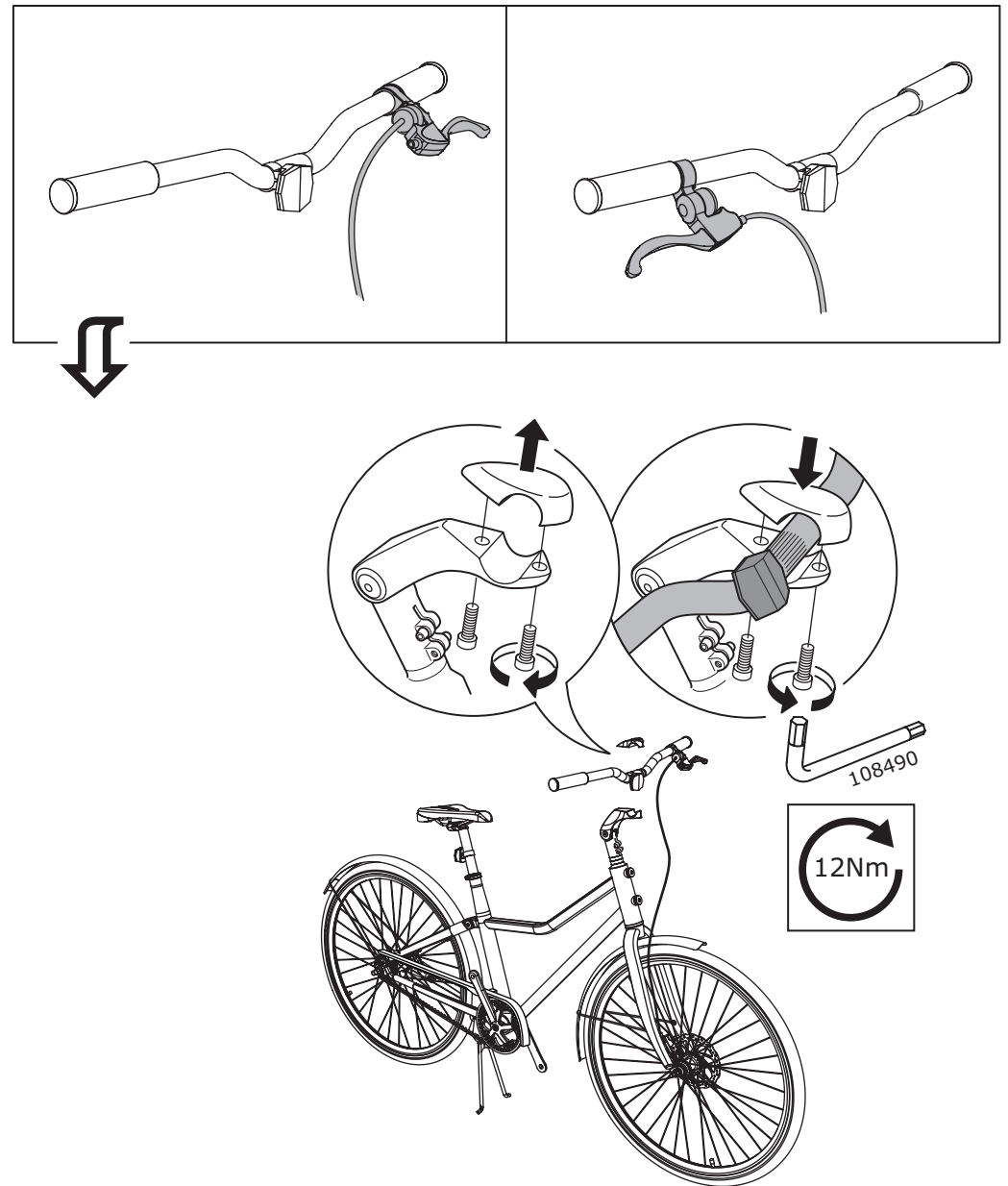
10

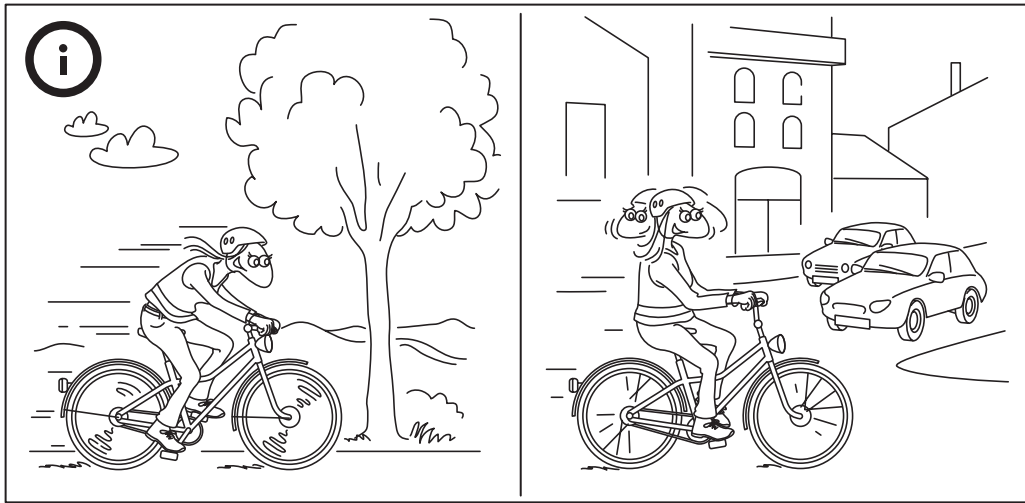


11



12

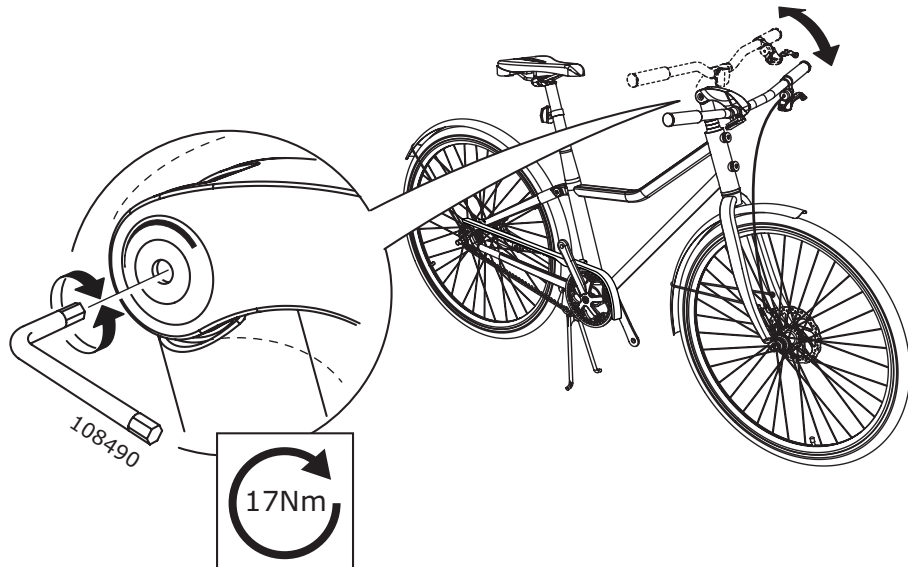




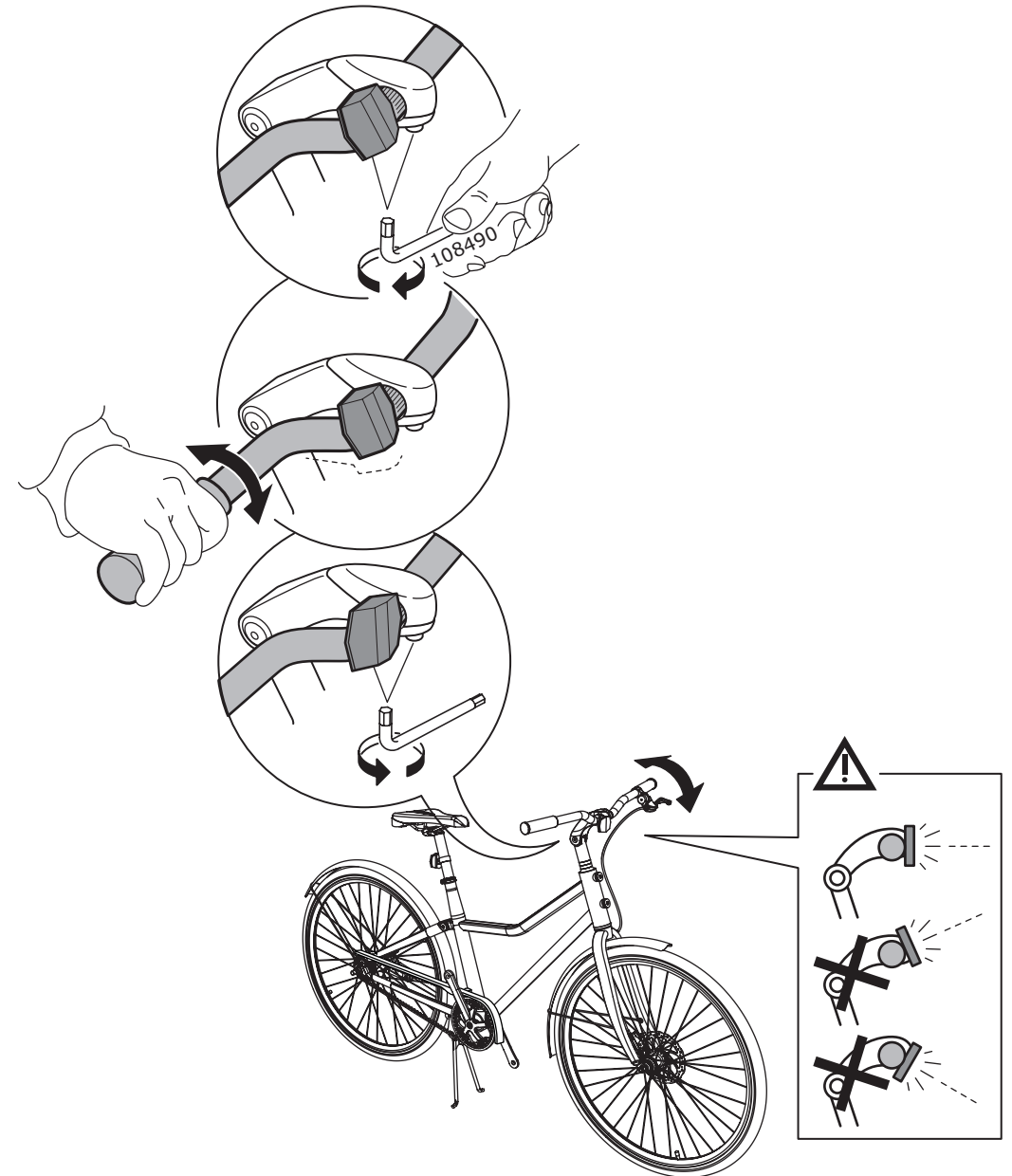
Ένα χαμηλά τοποθετημένο τιμόνι θα σας δώσει μια πιο «αγωνιστική» θέση, η οποία είναι πιο άνετη αν διανύετε μεγαλύτερες αποστάσεις και σας διευκολύνει να πάτε πιο γρήγορα, καθώς μειώνεται η αντίσταση του αέρα. Αλλά θέτει επίσης μεγαλύτερη πίεση στους καρπούς σας και περιορίζει την ικανότητά σας να δείτε πίσω σας και στο πλάι.

Ένα ψηλά τοποθετημένο τιμόνι θα σας δώσει μια πιο «κλασική» στάση ποδηλασίας, με την οποία θα έχετε την καλύτερη ορατότητα της κυκλοφορίας γύρω σας. Αυτή η στάση είναι επίσης καλύτερη όταν κάνετε ποδήλατο με ένα παιδί στο παιδικό κάθισμα, καθώς επιτρέπει καλύτερη επαφή μεταξύ σας. Ωστόσο, κάνει την ποδηλασία στην ανηφόρα λίγο πιο δύσκολη.

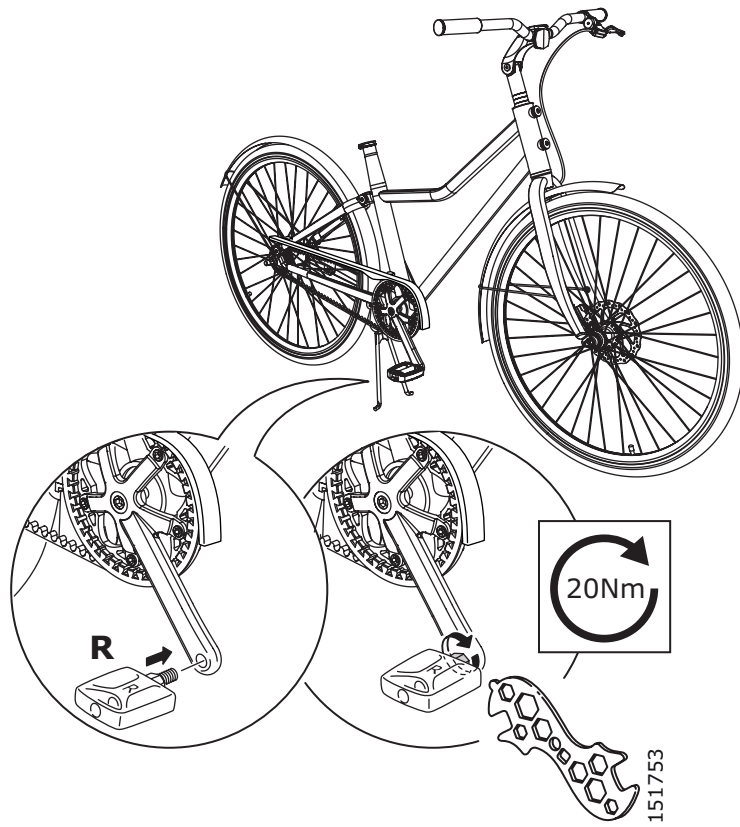
13



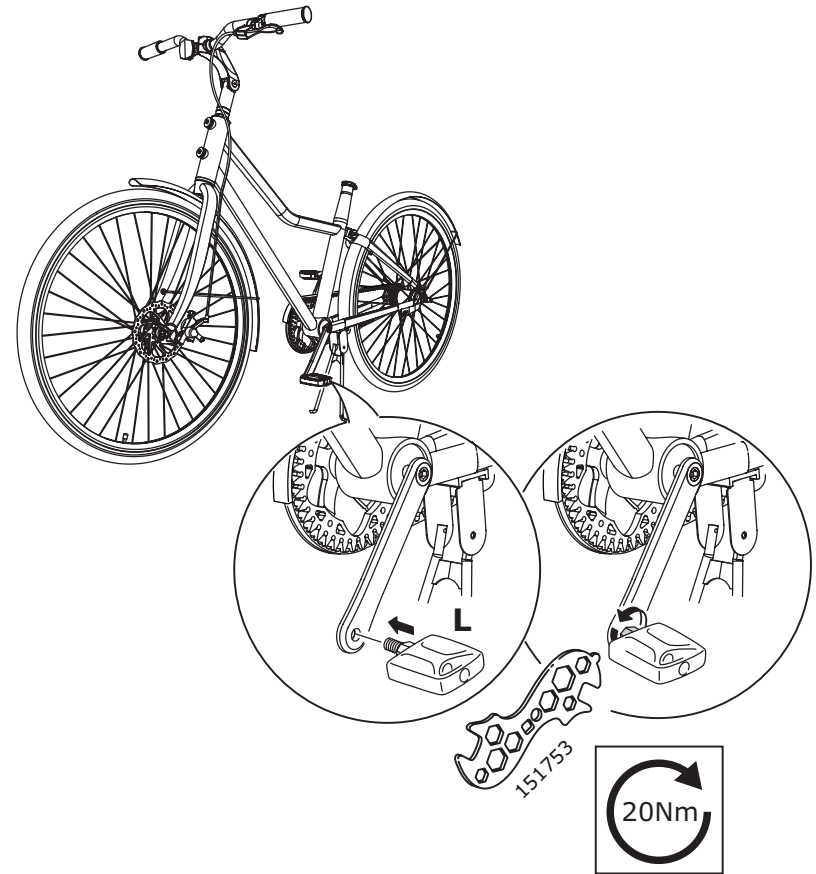
14

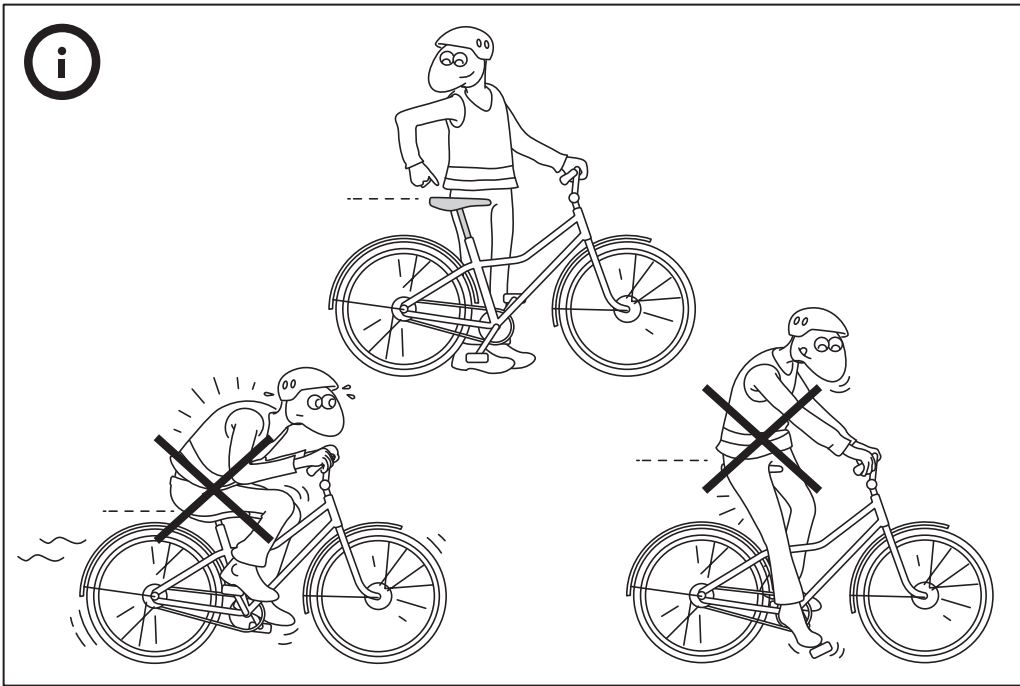


15



16





Ρυθμίστε τη σέλα σε ένα άνετο ύψος (βλέπε εικόνα). Για να ελέγξετε ότι έχετε το σωστό ύψος, καθίστε στη σέλα με τη φτέρνα σας στο κάτω πεντάλ και το πόδι σας σε πλήρη έκταση.

Το πόδι σας πρέπει να είναι σχεδόν ευθεία. Αν είναι πολύ λυγισμένο θα πρέπει να σηκώσετε τη σέλα. Αν δυσκολεύεστε να φτάσετε το χαμηλότερο πεντάλ θα πρέπει να χαμηλώσετε τη σέλα.

4. ΔΟΚΙΜΑΣΤΕ ΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΣΑΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Προτού αρχίσετε να χρησιμοποιείτε το ποδήλατό σας θα πρέπει να κάνετε έναν έλεγχο ασφαλείας σε επίπεδο έδαφος και μακριά από μεγάλη κυκλοφορία. Είναι σημαντικό να βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξαρτήματα είναι καλά στερεωμένα και λειτουργούν κανονικά και ότι είστε εξοικειωμένοι με τα συστήματα ελέγχου και τα χαρακτηριστικά του ποδηλάτου σας, όπως το φρένο πίσω τροχού και τις αυτόματες ταχύτητες. Υπάρχουν δύο ταχύτητες που αλλάζουν αυτόματα, ανάλογα με την ταχύτητα με την οποία κάνετε ποδήλατο.

1. ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΑ ΛΑΣΤΙΧΑ

Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά είναι φουσκωμένα στο συνιστώμενο όριο πίεσης χρησιμοποιώντας μια τρόμπα με μανόμετρο. Η πίεση δεν πρέπει να υπερβαίνει το συνιστώμενο όριο, όπως αναφέρεται στο λάστιχο. Είναι καλύτερα να χρησιμοποιήσετε μία τρόμπα χειρός ή ποδιού από μια αντλία πρατηρίου καυσίμων καθώς το υπερβολικό φούσκωμα μπορεί να κάνει το λάστιχο να σκάσει.

2. ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΣΕΛΑ

Βεβαιωθείτε ότι η σέλα ευθυγραμμίζεται με το κέντρο του ποδηλάτου και ότι το τιμόνι είναι σε 90 μοίρες ως προς τον τροχό. Βεβαιωθείτε ότι είναι αρκετά σφιχτή, έτσι ώστε να μη στραφεί εκτός άξονα ευθυγράμμισης.

3. ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΑ ΦΡΕΝΑ

Ελέγξτε ότι το φρένο του μπροστινού τροχού λειτουργεί σωστά. Οδηγήστε το ποδήλατο σε χαμηλή ταχύτητα και χρησιμοποιήστε το φρένο του μπροστινού τροχού με το χειροκίνητο μοχλό. Το ποδήλατο θα πρέπει να σταματήσει αμέσως. Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να εφαρμόσετε πλήρη ισχύ φρεναρίσματος χωρίς η μανέτα του φρένου να αγγίζει το τιμόνι. Εάν δε συμβαίνει αυτό, τα φρένα χρειάζονται ρύθμιση. Μη δοκιμάσετε την πλήρη ισχύ φρεναρίσματος κατά την οδήγηση σε υψηλές ταχύτητες, καθώς μπορεί να κάνει τον μπροστινό τροχό να σταματήσει να περιστρέφεται και το ποδήλατό σας να αναποδογυρίσει.

Βεβαιωθείτε ότι το φρένο του πίσω

τροχού λειτουργεί σωστά. Ξεκινήστε με το δισκοβραχίονα σε μια σχεδόν οριζόντια θέση, και ασκήστε πίεση προς τα κάτω στο πίσω πεντάλ. Όσο μεγαλύτερη πίεση ασκείτε, τόσο μεγαλύτερη είναι η δύναμη φρεναρίσματος.

Να έχετε υπόψη σας ότι η μανέτα του φρένου στο τιμόνι ελέγχει το φρένο του μπροστινού τροχού και το φρένο «κόντρα» ελέγχει το φρένο του πίσω τροχού.

4. ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΟΥΣ ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ, ΤΑ ΦΩΤΑ ΚΑΙ ΤΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ

Ελέγξτε ότι οι ανακλαστήρες είναι στη σωστή θέση. Βεβαιωθείτε ότι τα μπροστινά και πίσω φώτα και οποιαδήποτε άλλα αξεσουάρ λειτουργούν σωστά. Ελέγξτε το κουδούνι στο τιμόνι.



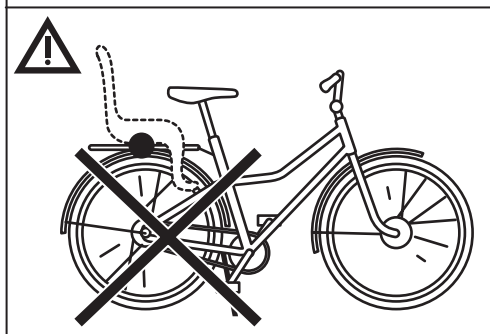
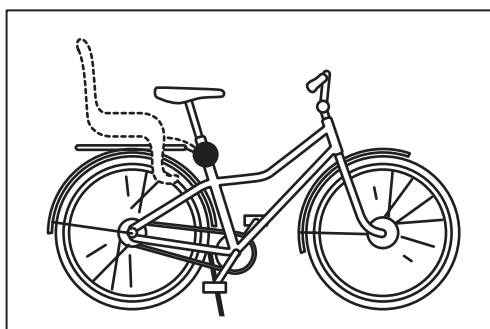
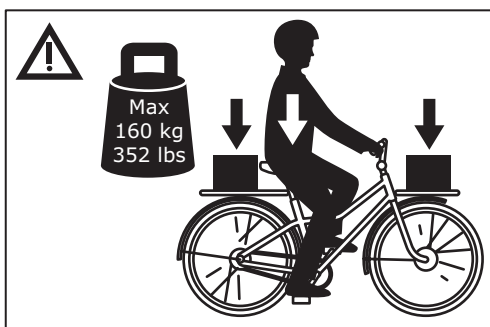
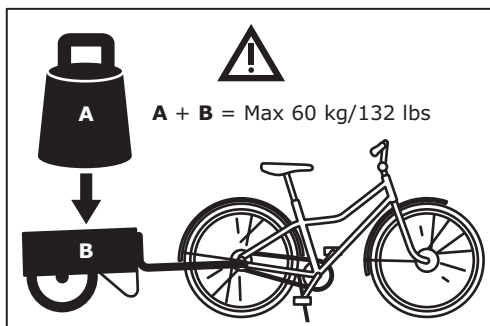
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Όπως συμβαίνει με όλα τα μηχανικά μέρη, το ποδήλατο υπόκειται σε φθορά και υψηλή πίεση. Τα διάφορα υλικά και μέρη μπορεί να αντιδράσουν στη φθορά ή καταπόνηση με διαφορετικούς τρόπους. Αν έχει παρέλθει η διάρκεια ζωής ενός εξαρτήματος, μπορεί ξαφνικά να μη λειτουργήσει σωστά, πιθανώς προκαλώντας τραυματισμούς στον αναβάτη. Οποιασδήποτε μορφής ρωγμές, γρατζουνιές ή αλλαγή του χρωματισμού σε σημεία έντονης καταπόνησης δείχνουν ότι έχει ολοκληρωθεί η διάρκεια ζωής του εξαρτήματος και θα πρέπει να αντικατασταθεί.

5. ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΑΣ

- Να φοράτε πάντα το κράνος ποδηλάτου όταν κάνετε ποδήλατο ώστε να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμών στο κεφάλι, σε περίπτωση που εμπλακείτε σε τροχαίο ατύχημα. Βεβαιωθείτε ότι το κράνος ποδηλάτου σας ταιριάζει σωστά και ότι πληροί τα απαιτούμενα πρότυπα ασφαλείας.
- **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Αυτό το ποδήλατο προορίζεται για χρήση σε δρόμους και ποδηλατοδρόμους και όχι για την εκτέλεση ακροβατικών, αλμάτων ή χρήση εκτός δρόμου. Η ποδηλασία αυτού του ποδηλάτου κατά τέτοιο τρόπο ή σε περιβάλλον για το οποίο δεν είναι κατάλληλο μπορεί να σας θέσει σε κίνδυνο τραυματισμού και μπορεί να βλάψει το ποδήλατο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

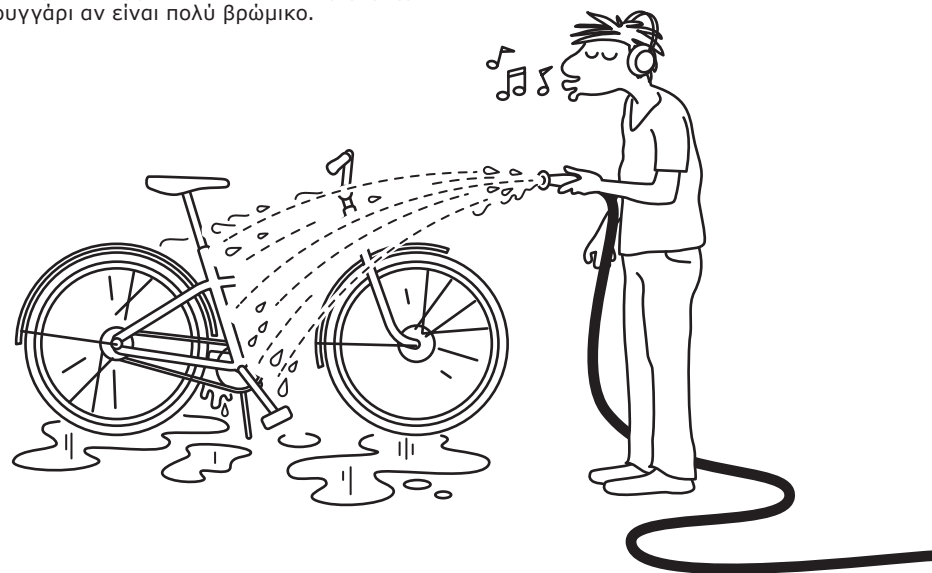
- **Τηρείτε τους τοπικούς νόμους ποδηλασίας και τους κανονισμούς σχετικά με τον φωτισμό του ποδηλάτου, την ποδηλασία στα πεζοδρόμια/δρόμους ή ποδηλατοδρόμους, τους νόμους για το κράνος, τους νόμους για τη μεταφορά παιδιού και τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας. Είναι δική σας ευθύνη να γνωρίζετε τους νόμους που ισχύουν στη χώρα σας.**
- Αφού έχετε οδηγήσει το ποδήλατό σας τα πρώτα 20 χλμ (περίπου 12 μίλια) σας συμβουλευόμαστε να ελέγξετε για άλλη μια φορά ότι όλες οι βίδες και τα εξαρτήματα είναι καλά στερεωμένα, και σφίξτε ξανά αν χρειαστεί.
- Αυξήστε την προβολή σας φορώντας φωτεινά ρούχα ή αντανακλαστικό γιλέκο για ποδηλασία σε συνθήκες ομίχλης ή τη νύχτα.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί και να φρενάρτε νωρίτερα κατά την οδήγηση σε υγρές καιρικές συνθήκες ή σε μία μη συμπαγή επιφάνεια, όπως η άμμος ή το χαλίκι.
- **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Οι ανακλαστήρες δεν υποκαθιστούν τα απαραίτητα φώτα. Η ποδηλασία σε σκοτεινές συνθήκες ή σε περιόδους με χαμηλή ορατότητα χωρίς επαρκή φωτισμό και ανακλαστήρες είναι επικίνδυνη και μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.



6. ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Το ποδήλατο SLADDA έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να χρειάζεται ελάχιστη συντήρηση, παρόλα αυτά παρακάτω θα βρείτε μερικές συμβουλές για το πώς να κρατήσετε το ποδήλατό σας σε άριστη κατάσταση.

Απλά καθαρίστε το ποδήλατό σας με νερό ή με ένα ήπιο απορρυπαντικό και ένα μη τραχύ σφουγγάρι αν είναι πολύ βρώμικο.



Για την αντικατάσταση εξαρτημάτων (π.χ. φθαρμένα τακάκια ή σπασμένα εξαρτήματα από ατύχημα) παρακαλούμε επικοινωνήστε με την IKEA. Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια αυθεντικά ανταλλακτικά. Εάν χρησιμοποιήσετε οτιδήποτε άλλο εκτός από γνήσια ανταλλακτικά μπορεί μειώσετε την ασφάλεια του ποδηλάτου σας. Σε αυτό το εγχειρίδιο θα βρείτε μία πλήρη λίστα των μερών και των εξαρτημάτων με κωδικούς προϊόντος.

Ελέγχετε τακτικά ότι όλα τα εξαρτήματα είναι καλά σφιγμένα. Παρακαλούμε επικοινωνήστε με το πλησιέστερο κατάστημα IKEA ή το κατάστημα ποδηλάτων, αν χρειάζεται να ρυθμίσετε τη ζώνη στη συνιστώμενη τάση των 100 Nm. Σε αυτό το εγχειρίδιο θα βρείτε μία πλήρη λίστα των μερών και των εξαρτημάτων με κωδικούς προϊόντος.

Σημείωση! Αν έχετε οποιοσδήποτε ερωτήσεις σχετικά με τη φροντίδα ή/και τη συντήρηση του ποδηλάτου σας, παρακαλούμε επικοινωνήστε με την IKEA.