

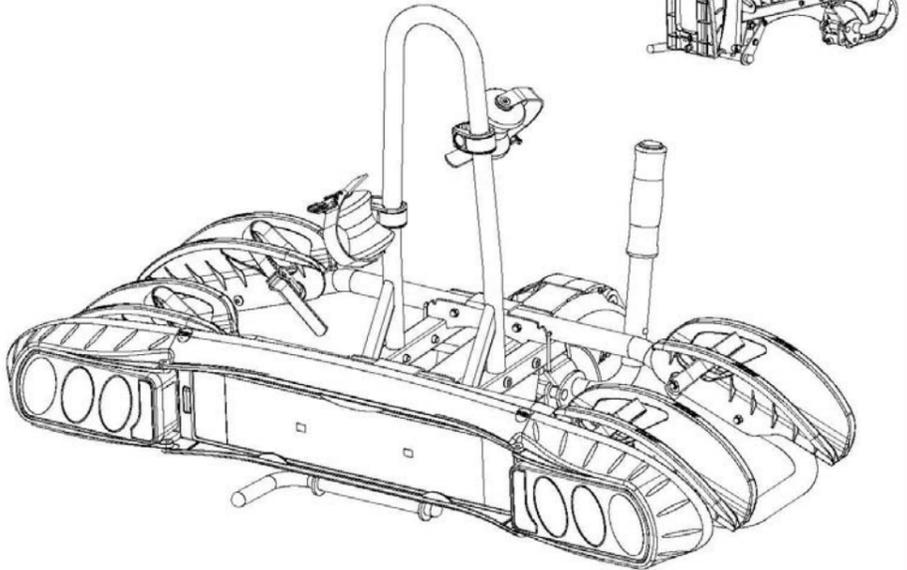
Porte-vélos 2 vélos électriques sur attelage A023

MOTTEZ
www.portevele-mottez.com

(vélos de 27kg maxi)

FR - notice d'utilisation

EN - fitting instructions
DE - bedienungsanleitung
ES - instrucciones de uso
IT - istruzioni per l'uso
NL - gebruiksaanwijzing
PR - instruções de operação



CONA023 12-325

Lire impérativement la notice avant toute utilisation

Recommandations importantes

MOTTEZ

Lire impérativement avant toute utilisation

Vous venez d'acquies un porte vélos MOTTEZ, produit conçu, et fabriqué en France. Nous vous remercions pour ce choix qui, nous l'espérons, vous apportera entière satisfaction. Voici quelques recommandations indispensables afin de monter et d'utiliser votre porte vélos dans les meilleures conditions.

Une mauvaise installation, une mauvaise utilisation peuvent avoir des conséquences dangereuses pour vous et les autres usagers de la route. Cette liste n'est pas limitative et ne vous dispense pas de respecter les règles élémentaires de prudence et de bon sens.

- Ce porte-vélos est conçu pour des vélos de type VTT, VTC, BMX, vélo de course, vélo de ville, vélo fitness, vélo outdoor, pour homme, femme, enfant et vélos électriques de 27 kg maximum.
- Masse à vide du porte-bicyclettes arrière 18 kg / Charge maximale du porte-bicyclettes arrière : 54kg . Le poids de chaque vélo ne doit pas dépasser 27kg maxi.
- **Toujours vérifier la charge maximale admissible sur l'attelage 72 kg minimum.**
- La charge doit être correctement répartie sur le porte-bicyclettes arrière et le centre de gravité de charge gardé aussi bas que possible, sans toutefois risquer de rentrer en contact avec le sol, en particulier lors de franchissement d'obstacles (dos d'âne).
- Les bicyclettes doivent être convenablement fixées à l'aide des sangles appropriées ou des dispositifs de serrage et de fermeture semblables.
- La fixation du chargement et le serrage des fixations du dispositif de porte-bicyclettes arrière doit être vérifié après chargement et régulièrement pendant tout le voyage.
- Maintenir et employer un produit en bon état.
- Il est recommandé de retirer le dispositif porte-bicyclette arrière après utilisation.
- Il est nécessaire de serrer correctement les dispositifs de fixation et de les vérifier régulièrement pendant le trajet.
- Il est important de fixer correctement et sûrement la charge.
- Il est important d'entretenir correctement le dispositif porte-bicyclettes arrière.
- Conserver les instructions pour s'y référer dans le futur et s'assurer que n'importe quel autre utilisateur du porte-bicyclettes arrière en connaisse le contenu.
- Il est important de reproduire l'éclairage et les dispositifs de signalisation. La plaque minéralogique et les feux doivent rester visibles. Assurez-vous de la conformité de votre plaque.
- Le porte vélos ne doit pas être utilisé pour des transports autres que les bicyclettes.
- Il est impératif d'ôter les accessoires ou dispositifs des vélos susceptibles de se détacher, tels bidon, éclairage, pompe, compteur, ...
- Employer des sangles plastiques en parfait état.
- Il appartient à l'utilisateur de se conformer aux normes applicables dans chaque pays de circulation concernant le chargement : respect de la largeur, de la longueur du dispositif.
- Veiller à ne pas mettre les pneus des vélos trop proche de la sortie d'échappement, l'évacuation des gaz chauds pouvant les endommager.
- Fixer impérativement les vélos sur l'armature du porte vélos à l'aide des sangles plastiques.
- Vérifier qu'aucune partie métallique du dispositif ne puisse entrer en contact avec la carrosserie, ce qui l'endommagerait.

Adapter sa conduite :

- Le comportement d'un véhicule est affecté par le montage d'un dispositif porte-bicyclettes arrière particulièrement quand il est chargé (sensibilité au vent latéral, comportement en courbe et au freinage). La conduite doit être adaptée pour tenir compte de ces changements. Il est conseillé de réduire la vitesse, particulièrement en virage et de tenir compte de l'augmentation des distances de freinage.
- Le véhicule est plus long et large, en tenir compte lors de manoeuvres.
- Adapter sa vitesse est indispensable (110 km/h max).
- Ne pas utiliser en tout-terrain.

Seule votre responsabilité serait engagée en cas de mauvaise utilisation ou de non respect des consignes.

SAV MOTTEZ

Si malgré toutes les précautions prises lors de la conception du produit, vous deviez rencontrer un problème, notre Service Après Vente reste à votre disposition. Du lundi au jeudi : de 8h00 à 17h00 et le vendredi de 8h00 à 15h00



33 (0)3 20 10 90 25



be-sav@mottez.com



33 (0)3 20 10 37 89

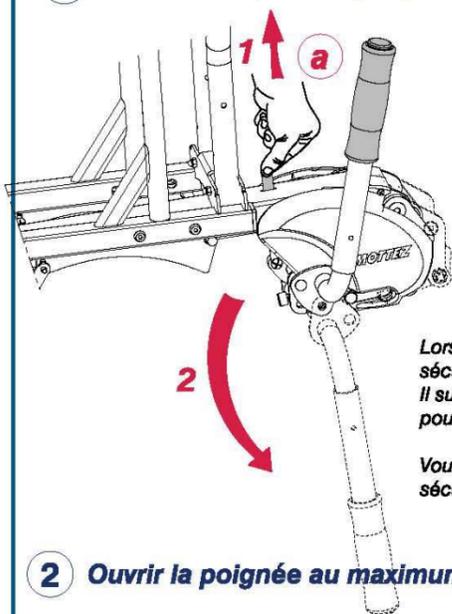


http://www.portevele-mottez.com

CONA023 12-325

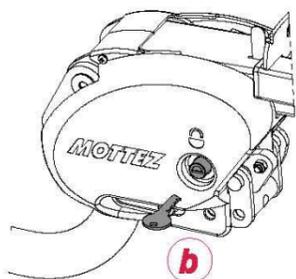
page 02

1 Déverrouillage de la poignée et de la sécurité



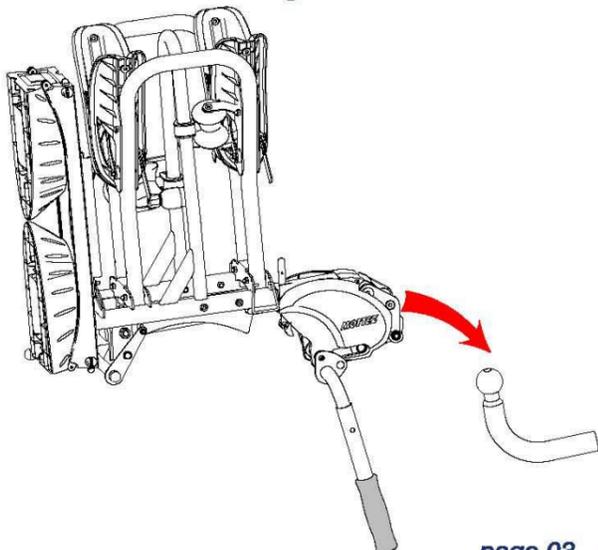
Lorsque la poignée se trouve en position serrée, un loquet de sécurité la verrouille en position. Il suffit de lever ce loquet en tirant sur la languette (vue a) pour pouvoir desserrer la poignée.

Vous avez la possibilité de verrouiller ce loquet pour plus de sécurité (Vue b) et pour protéger le porte-vélo contre le vol.



2 Ouvrir la poignée au maximum

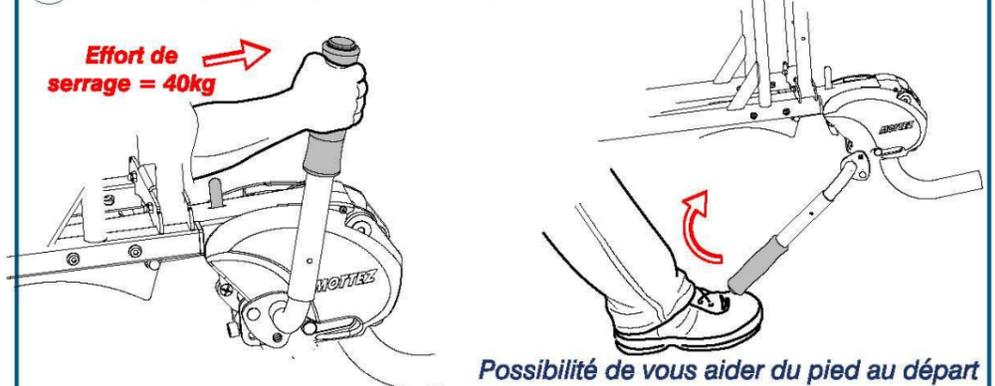
3 Positionner le porte vélo sur la boule d'attelage



CONA023 12-325

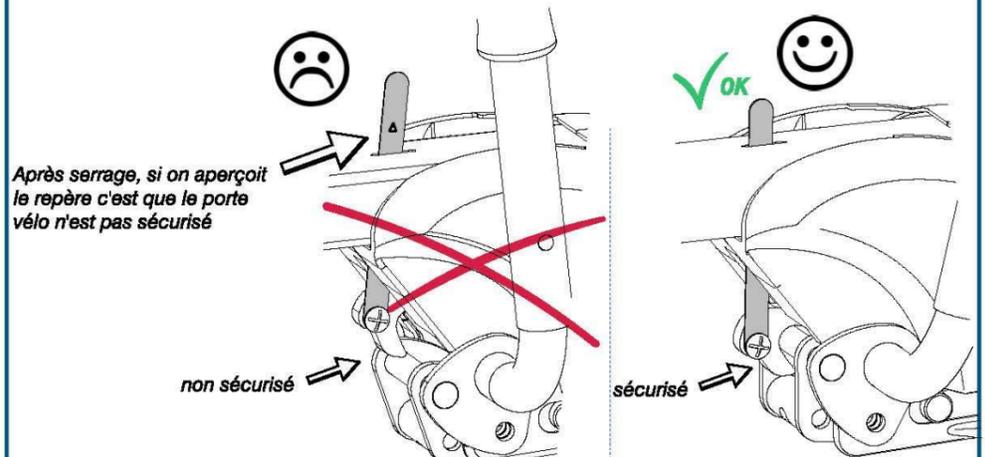
page 03

4 Relever la poignée pour serrer le porte vélo sur la boule



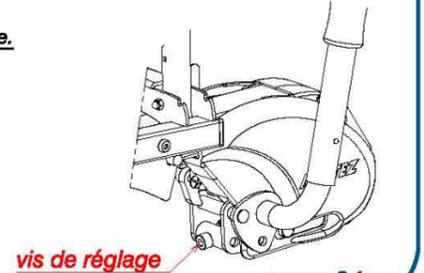
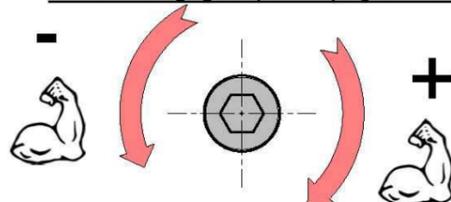
Maintenez le porte vélo en position horizontale, puis, actionnez la poignée (possibilité de vous aider du pied) Une certaine résistance doit être ressentie pour un serrage optimal. Pour ce faire, il est nécessaire de régler le porte vélo en agissant sur la vis de pression (effectuer ce réglage en position poignée desserrée).

L'effort de serrage doit être égal à 40kg.



Serrer la vis de réglage manuellement, dans certain cas, le réglage peut être plus dur, le cas échéant utiliser une clé mètre 6

Attention : effectuer ce réglage en position poignée desserrée.

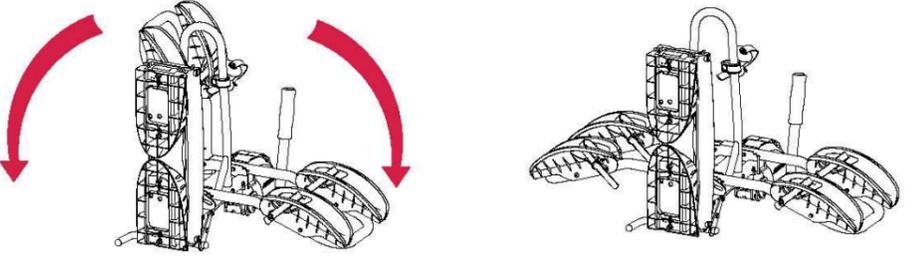


CONA023 12-325

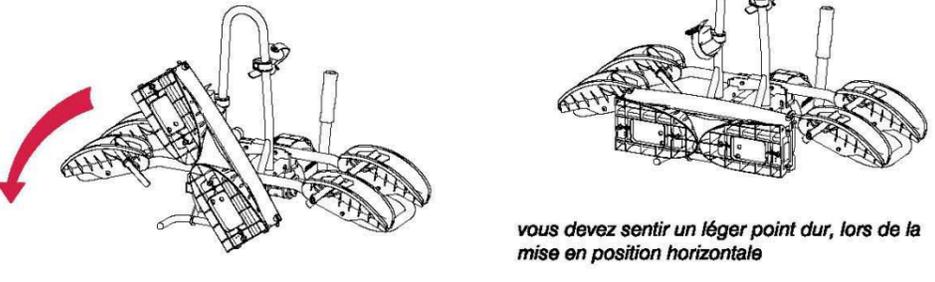
vis de réglage

page 04

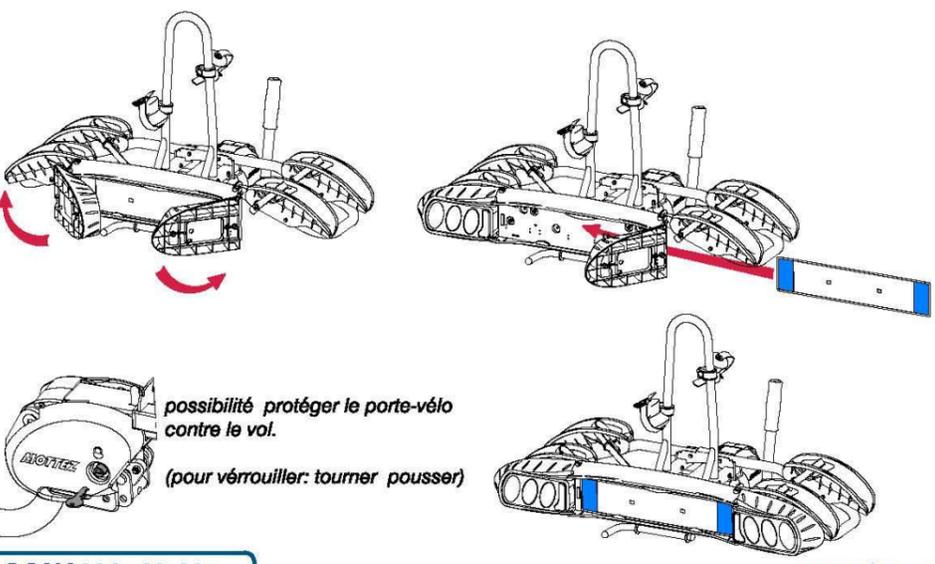
5 Déplier les bras support vélos



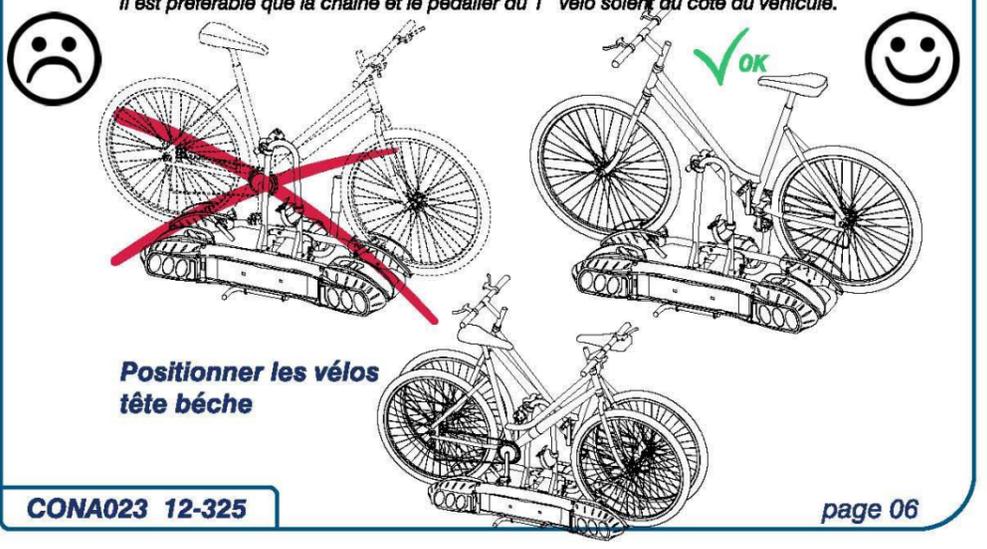
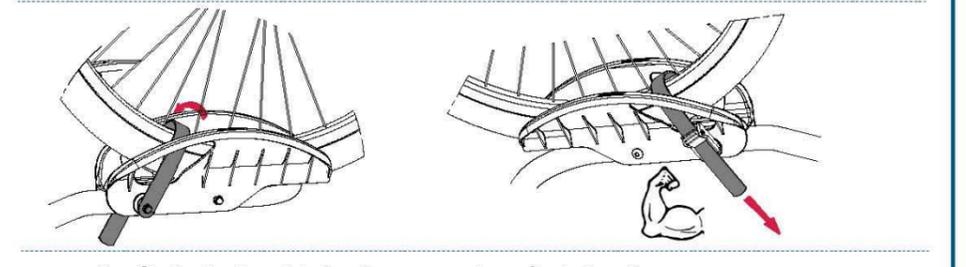
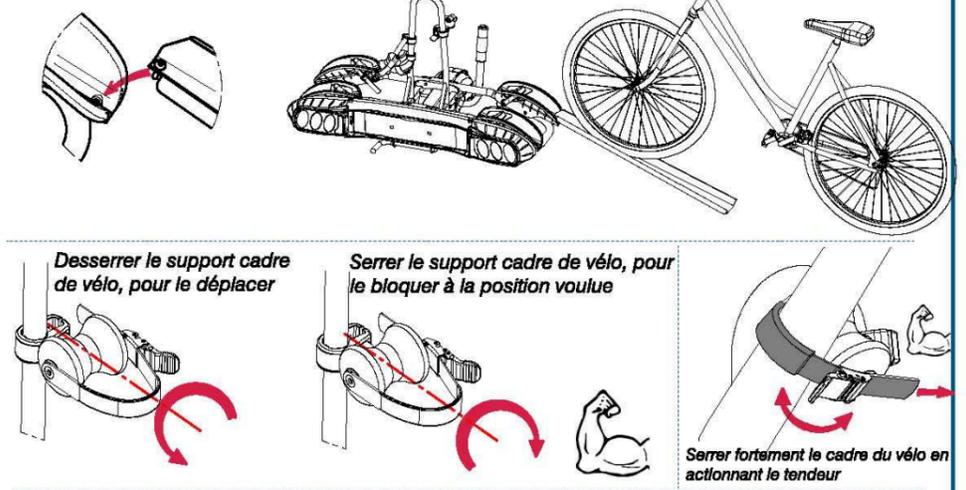
6 Déplier le support de plaque



7 Déplier les feux et mettre votre plaque d'immatriculation

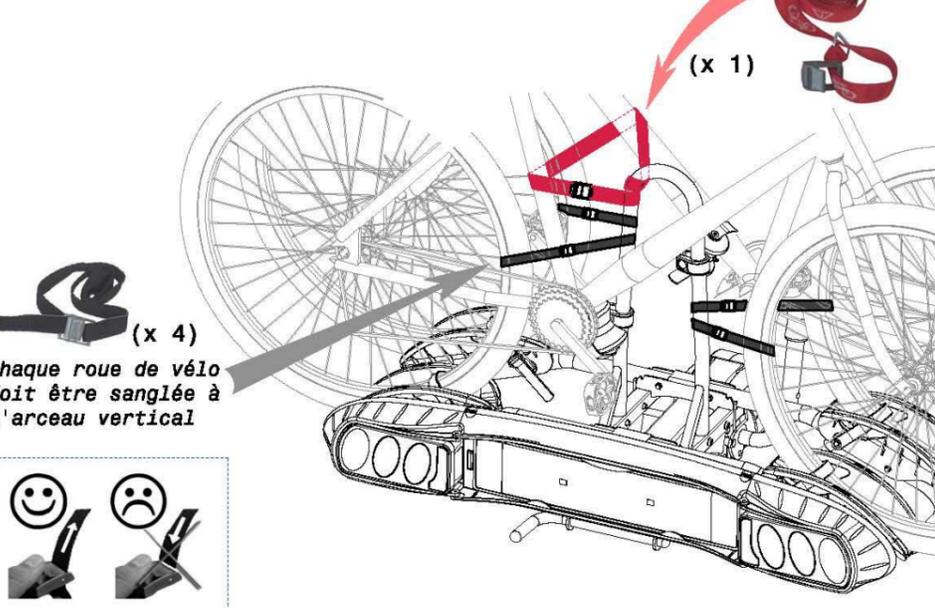


8 Positionner les vélos Utiliser la rampe pour monter le vélo plus facilement

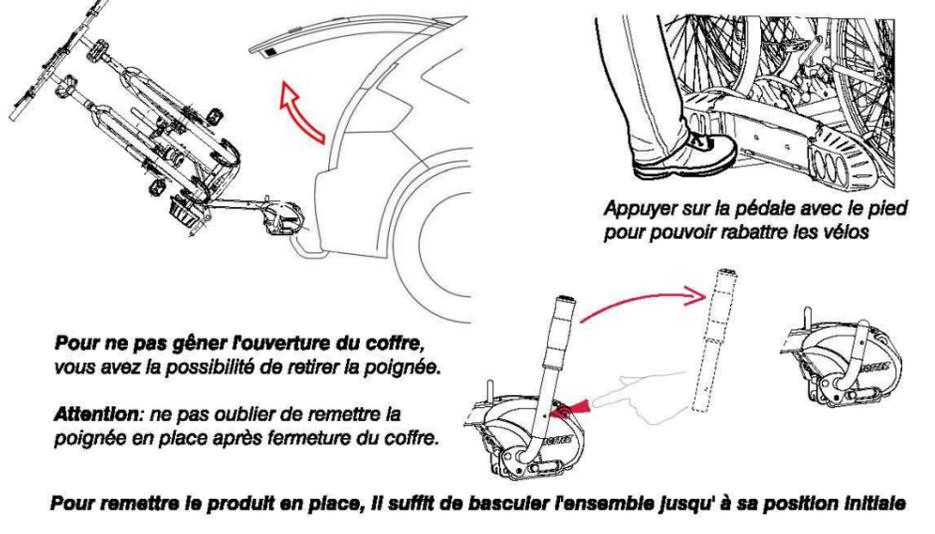


Sanglage final

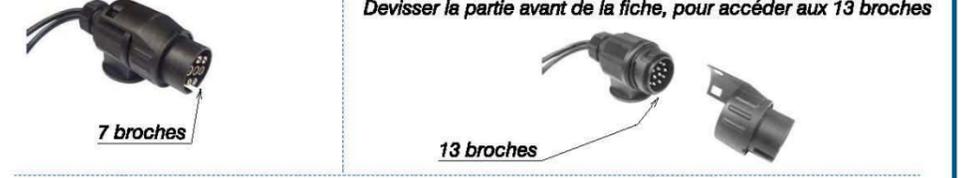
sangler les cadres de vélo ensemble en entourant l'arceau central



9 Rabattage du porte vélo, pour l'accès au coffre.



La fiche du porte vélo peut se monter sur une prise 7 ou 13 broches



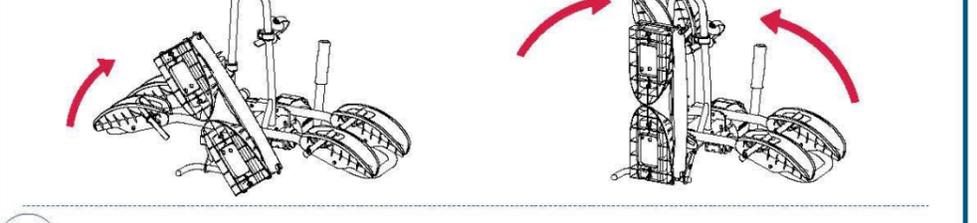
10 Enlèvement des vélos



11 Replier les feux



12 Relever la plaque feux et les bras support vélos



13 Déverrouillage de la sécurité et de la poignée

