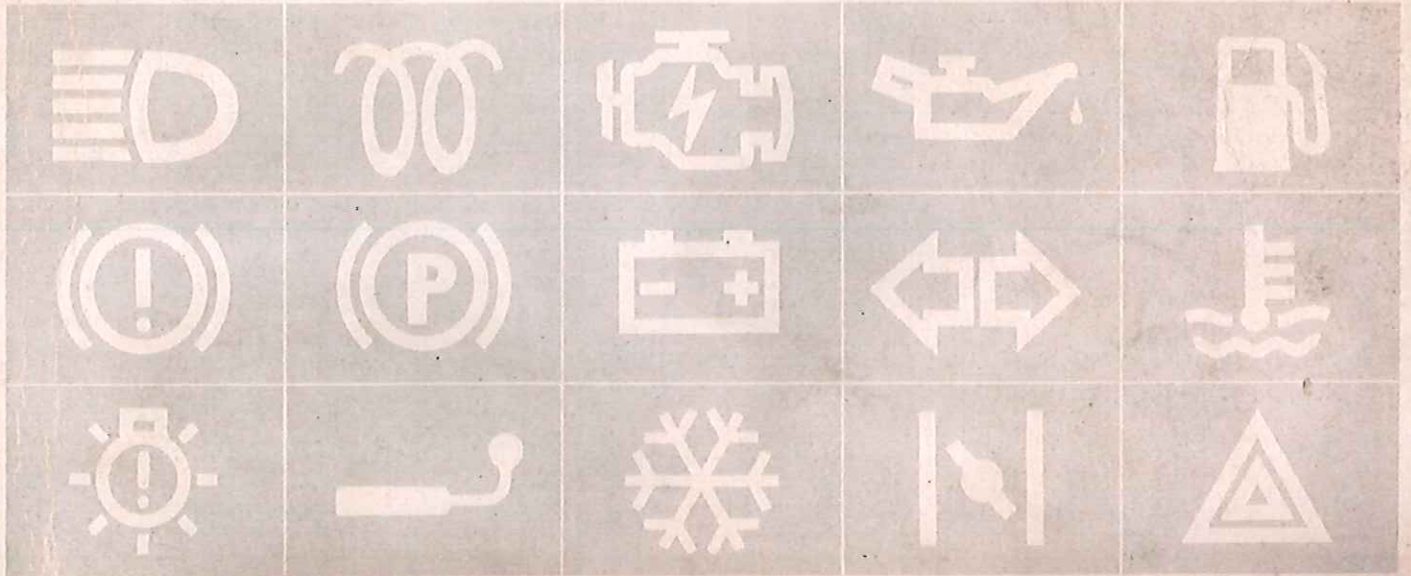




Conduite, Sécurité, Entretien.

Votre Calibra

Conçu en fonction des derniers résultats de la recherche automobile, votre véhicule vous offre une technologie de pointe et un confort exceptionnel.

Votre Calibra est l'association intelligente d'une technique avancée, d'une sécurité convaincante, du respect de l'environnement et de l'économie.

Il ne vous reste plus qu'à conduire votre Calibra en toute sécurité et à la maintenir en bon état de fonctionnement.

Utilisez le manuel d'entretien :

- Vous y trouvez les informations nécessaires.
- Vous vous orientez dans l'index alphabétique.
- Vous découvrez les raffinements techniques.
- Vous appréciez encore plus votre Calibra.
- Vous maîtrisez parfaitement votre véhicule.

Le manuel d'entretien est destiné au véhicule : le placer à portée de la main dans la boîte à gants.

L'entretien et les soins indiqués dans le manuel d'entretien et le carnet d'entretien assurent la sécurité de conduite et le maintien de la valeur du véhicule.

Bonne route
Votre équipe Opel

Sauvegardez l'environnement, économisez l'énergie	4
En bref	6
Instruments	24
Éléments de carrosserie	34
Sécurité	41
Eclairage	52
Glaces, toit ouvrant	54
Chauffage, ventilation	56
Climatiseur	60
Transmission automatique	64
Recommandations pour la conduite	68
Carburants, faire le plein	70
Catalyseur	72
Système d'échappement, gaz d'échappement	74
Systèmes de suspension	75
Freins	78
Roues, pneus	80
Galerie de toit, emploi d'une remorque	84
Auto-dépannage	88
Opel Service	100
Entretien, système d'inspection Opel	102
Entretien de la carrosserie	111
Technique	114
Caractéristiques techniques	134
Index alphabétique	144

* Cet astérisque signifie : ne se trouve pas sur tous les véhicules (variantes d'un même modèle, moteurs offerts, variantes selon pays, équipements spéciaux, pièces et accessoires Opel d'origine).

Protégez l'environnement Economisez l'énergie

Technologie d'avenir

Les ingénieurs de recherche et d'études Opel travaillent activement pour la protection de l'environnement.

Lors de la conception et de la fabrication de votre véhicule, Opel a employé des matériaux compatibles avec l'environnement pouvant être recyclés en grande partie. Les méthodes de production de votre véhicule respectent l'environnement.

Sa construction d'avant-garde facilite le désassemblage de votre véhicule et le tri des matériaux en vue de leur utilisation ultérieure.

Les matériaux, tels que l'amiante et le cadmium, ne sont plus utilisés. Le climatiseur contient un fluide frigorigène exempt de CFC.

Dans les nouvelles méthodes de peinture, l'eau est utilisée comme solvant.

La quantité de substances polluantes dans les gaz d'échappement est réduite pour les moteurs à essence et diesel.

Vous-même, en tant que conducteur d'un véhicule Opel, pouvez contribuer de façon décisive à la protection de l'environnement :

Conduire dans le respect de l'environnement

Diminuer le niveau sonore, la consommation de carburant et les émissions de gaz d'échappement par une conduite respectant l'environnement. Ce style de conduite est très avantageux sur le plan financier et améliore la qualité de la vie.

Alors, halte au gaspillage : réduisons notre consommation de carburant tout en augmentant notre kilométrage.

Toute accélération inutilement forte accroît considérablement la consommation de carburant. Le crissement des pneus et un régime élevé au cours d'un démarrage «sur les chapeaux de roues» peuvent jusqu'à quadrupler le niveau sonore ¹⁾.

Enclenchez la vitesse supérieure dès que possible. Un véhicule roulant à 50 km/h en seconde est aussi bruyant que trois véhicules roulant à 50 km/h en quatrième.

Les 1000 premiers km

sont importants pour les performances futures et la durée de service de votre véhicule. Reportez-vous impérativement aux indications de la page 68.

¹⁾ jusqu'à 18 dB(A) maximum.

dB : unité de niveau sonore (décibel)

dB(A) : courbe d'évaluation standardisée (courbe d'évaluation de fréquence) pour adapter des valeurs mesurées objectives à la perception auditive humaine. Une augmentation de 10 dB(A) du niveau sonore est perçue comme une multiplication par deux de l'intensité sonore.

Conduite à vitesse constante

Roulez aussi souvent que possible dans le rapport de boîte de vitesses le plus élevé.

En ville, il est souvent possible de rouler en quatrième à partir de 50 km/h. En troisième, votre véhicule consomme, entre 50 et 80 km/h, environ 30 % de plus de carburant qu'en quatrième et il est plus bruyant.

Circulation en ville

Arrêts et démarrages fréquents – aux feux tricolores p. ex. – augmentent fortement la consommation moyenne de carburant ainsi que le niveau sonore. Éviter les arrêts inutiles par une conduite prévoyante. Emprunter les axes routiers dégagés. En respectant une distance de sécurité suffisante et en renonçant à des changements de file intempestifs, vous éviterez beaucoup d'accélération et de freinages répétés qui provoquent bruit et pollution atmosphérique et augmentent sensiblement la consommation de carburant ! Ne dépassez pas la vitesse autorisée en agglomération, en particulier de nuit.

Ralenti

Le moteur consomme également du carburant au ralenti. Cela vaut la peine d'arrêter son moteur pour des temps d'attente supérieurs à une minute. La consommation pour 3 min. au ralenti est presque aussi importante que pour un parcours d'un kilomètre !

Grande vitesse

Plus la vitesse est grande, plus la consommation est élevée. A grande vitesse, vous consommez plus de carburant et augmentez le niveau sonore. En levant le pied de l'accélérateur, vous réduisez sensiblement votre consommation, sans que votre vitesse s'en trouve affectée. Plus la vitesse augmente, plus les bruits des pneus et de l'air sont importants. Le bruit des pneus détermine sur le rapport de boîte de vitesses le plus élevé à partir de 70 km/h le niveau sonore produit par le véhicule. Un véhicule roulant à 150 km/h provoque autant de bruit que quatre véhicules à 100 km/h ou dix à 70 km/h.

Portes

Les fermer silencieusement !

Pression de gonflage

Une pression de gonflage trop basse vous coûte doublement de l'argent : par une consommation accrue de carburant et une plus grande usure des pneumatiques. Des contrôles réguliers (toutes les 2 semaines) s'avèrent vite rentables.

Charge

Une charge inutile augmente la consommation de carburant, en particulier à l'accélération (circulation urbaine). Une charge de 100 kg peut entraîner en circulation urbaine une surconsommation de 0,5 l aux cent.

Galerie de toit, porte-skis

peuvent, en raison de l'accroissement de la résistance de l'air, augmenter la consommation de carburant jusqu'à 1 l aux cent. Otez la galerie quand vous ne l'utilisez pas.

Réparation et entretien

Opel emploie, aussi bien pour la production que pour la réparation et l'entretien, des matériaux compatibles avec l'environnement. Ne jamais effectuer soi-même des réparations ou travaux de réglage et d'entretien sur le moteur :

- vous risqueriez d'enfreindre la législation sur l'environnement par ignorance, en n'évacuant pas les matériaux de façon réglementaire par exemple,
- les pièces recyclables pourraient ne pas être récupérées,
- le contact avec divers agents du moteur peut nuire à la santé.

En faisant appel à un atelier Opel agréé, vous protégez l'environnement, votre personne et les autres usagers de la route.

En bref

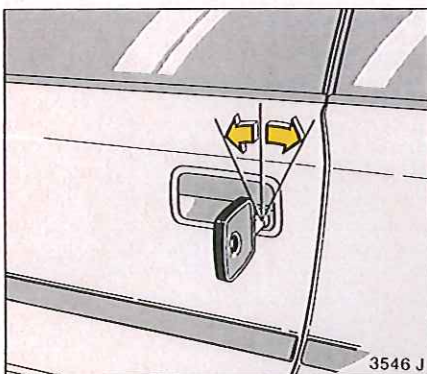
Une seule clef pour votre véhicule

Détacher la languette en matière plastique – ou l'étiquette sur la clef avec éclairage * – portant le numéro de la clef. Enlever aussi l'étiquette sur le bouchon du réservoir.

Le numéro de la clef figure sur les papiers du véhicule.

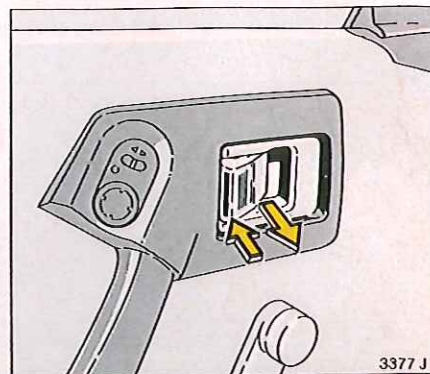
Dispositif antivol * des roues en alliage léger * : noter le code de la clef de sécurité.

► Clef avec éclairage – page 34.



Tourner la clef dans la serrure – soulever la poignée

► Serrures de porte – page 34.



Verrouillage des portes de l'intérieur : appuyer sur le bouton de sûreté

Le bouton de sûreté enfoncé de la porte du conducteur ouverte ressort au moment de la fermeture de la porte (dispositif évitant de se retrouver bloqué à l'extérieur), une marque rouge apparaît.

Le bouton de sûreté ne ressort pas quand la poignée est soulevée au moment de la fermeture de la porte.

► Serrures de porte – page 34.



Réglage des sièges :
Tirer la poignée, déplacer le siège,
lâcher la poignée, enclencher le siège
dans la position choisie

Ne jamais régler le siège du conducteur en roulant. Il pourrait se déplacer de façon incontrôlée si la poignée est tirée.



Réglage de l'inclinaison des dos-
siers :
Tourner la roue moletée située du
côté extérieur

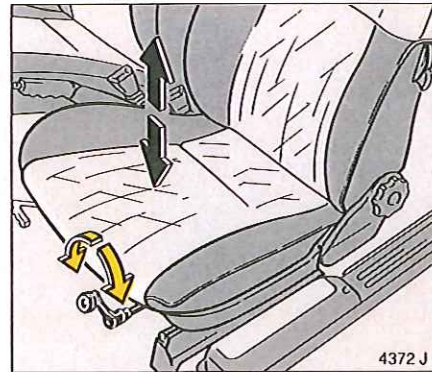
Adapter le dossier à la position du siège.

Pour rabattre les dossiers des sièges
avant :

Soulever le bouton de déverrouillage

Pour sortir, basculer vers le bas l'élément pivotant de la ceinture de sécurité de façon à ce qu'elle s'enroule. L'extrémité inférieure de la ceinture coulisse vers l'arrière sur la glissière.

Pour entrer et sortir de l'arrière du véhicule, enfoncer les appuis-tête vers le bas et basculer vers l'avant les dossiers des sièges avant.

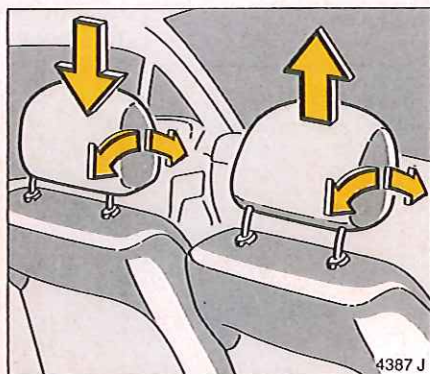


Réglage en hauteur des sièges * :
Tourner la manivelle

Vous pouvez adapter la position du siège à votre taille. Réglez correctement le siège du conducteur par rapport aux pédales et au volant.

Réglage de la position du siège en
fonction de la taille du conducteur

Régler le siège du conducteur de manière à tenir le volant au niveau des rayons supérieurs en position assise bien droite avec les bras légèrement pliés.

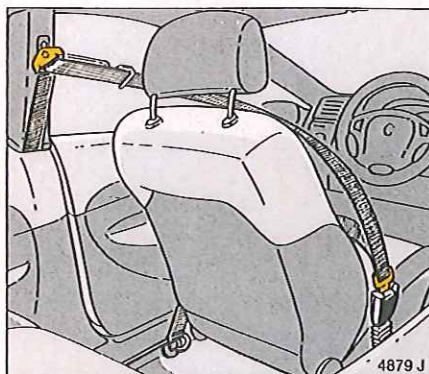


Tirer les appuis-tête vers le haut ou les enfoncer vers le bas, régler l'inclinaison

Pour régler la hauteur, basculer l'appui-tête vers l'avant.

La bordure supérieure de l'appui-tête doit être réglée environ au niveau des yeux – jamais à hauteur de la nuque.

► Instructions plus détaillées – page 41.



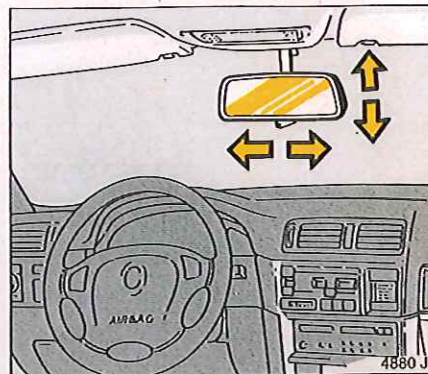
Tirer régulièrement la ceinture de l'enrouleur, la guider sur l'épaule et l'enclencher dans la serrure

La ceinture ne doit jamais être entortillée, sur toute sa longueur. La sangle abdominale doit être bien tendue. Le dossier du siège ne doit pas être trop incliné vers l'arrière.

Pour régler la hauteur de l'articulation supérieure de la ceinture : appuyer sur le renvoi et le pousser vers le haut ou vers le bas.

Pour détacher la ceinture, appuyer sur la touche rouge de la serrure.

► Ceintures de sécurité – page 42, rétracteurs de ceinture mécaniques – page 43, airbag * – page 46.

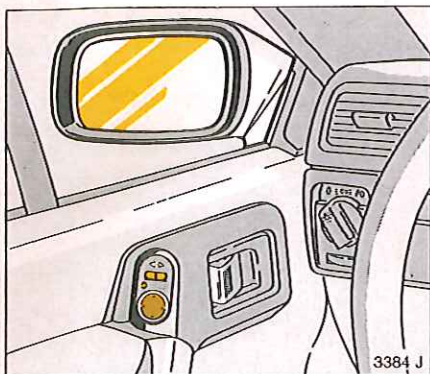


Régler correctement le rétroviseur intérieur

Régler la hauteur du rétroviseur intérieur (au niveau de son bras articulé).

Basculer le rétroviseur intérieur : éblouissement de nuit réduit.

► Instructions plus détaillées – page 41.



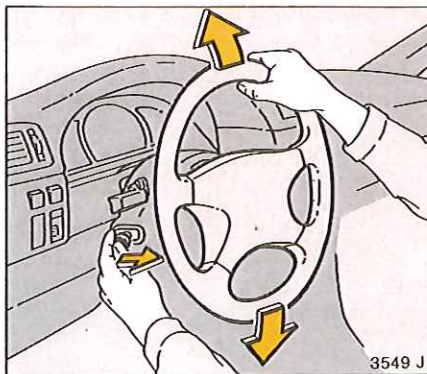
**Rétroviseur extérieur
à réglage électrique
Bouton de réglage quatre positions
sur la poignée de la porte du
conducteur**

Commutateur basculé vers la gauche, réglage du rétroviseur gauche ; commutateur basculé vers la droite, réglage du rétroviseur droit.

Rétroviseurs extérieurs chauffants : enfoncer l'interrupteur de lunette arrière chauffante (témoin d'enclenchement) :
appuyer une fois = fonctionnement
réappuyer = arrêt

Le chauffage des rétroviseurs est automatiquement mis hors circuit au bout d'env. 15 minutes.

► Instructions plus détaillées – page 41,
lunette arrière chauffante – page 59.



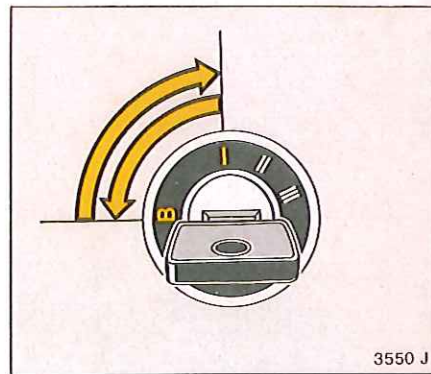
**Réglage en hauteur du volant * :
le réglage du volant peut se faire
en 5 positions**

Ne régler le volant que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Pour le réglage, tirer le levier de déverrouillage vers le volant. Amener le volant en position voulue, relâcher le levier.

Première position en haut : pas une position de marche mais permet de sortir ou d'entrer plus facilement dans le véhicule.

► Direction – pages 41 et 68, airbag * – page 46



**Commutateur d'allumage et de
démarrage**

B = direction bloquée, allumage coupé

I = direction libre, allumage coupé

II = allumage en circuit.

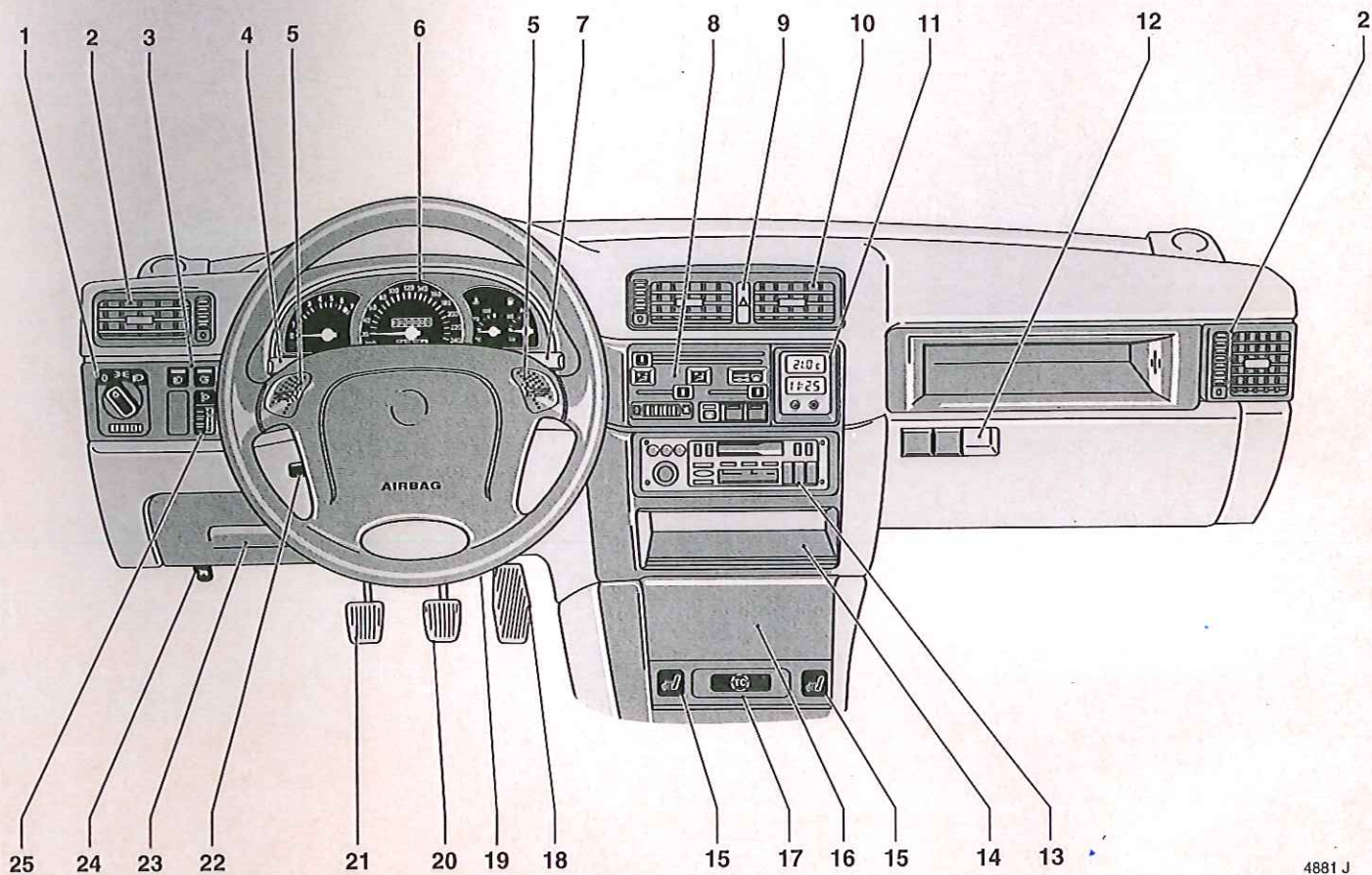
III = démarrage – (boîte de vitesses au point mort !)

Déblocage de la direction :

Pour soulager l'antivol, manoeuvrer un peu le volant, tourner la clef en position I.

Blocage de la direction :

Retirer la clef en position B. Tourner le volant jusqu'à enclenchement audible du dispositif de blocage.



4881 J

1	Commutateur d'éclairage	page 12
2	Bouches d'aération latérales	57
3	Bouton-poussoir pour phares antibrouillard *	52
	bouton-poussoir pour feu arrière de brouillard	52
4	Manette pour faisceaux code et route, appels de phares, clignotants . . .	12, 13
5	Touches d'avertisseur sonore	13
6	Instruments	24
7	Commutateur d'essuie-glace et de lave-glace, lave-phares * et lave-glace de lunette arrière . . .	14
8	Commande de chauffage	56
	Bouton-poussoir pour lunette arrière chauffante et chauffage des rétroviseurs	59
9	Bouton-poussoir de signalisation de détresse	13
10	Bouches d'aération centrales	57
11	Double affichage d'informations ou ordinateur de bord *	29, 30
12	Boîte à gants	53, 63
13	Autoradio *	24
14	Vide-poches	
15	Bouton-poussoir pour sièges avant à chauffage électrique *	59
16	Cendrier avec allume-cigares	40
17	Touche pour Traction Control System #3	78
18	Pédale d'accélérateur	68
19	Commutateur d'allumage- démarrage, masqué	9
20	Pédale de frein	78
21	Pédale d'embrayage	69
22	Réglage en hauteur du volant * . . .	9
23	Boîte à fusibles	95
24	Poignée de déverrouillage du capot-moteur	39
25	Roue de réglage de la portée d'éclairement *	52



0 = arrêt

☞☞ = feux de position

≡D = faisceau code ou route

☪ Tirer = éclairage intérieur – page 53

Sur les positions $\Rightarrow$ et $\Rightarrow$ D, les feux arrière et l'éclairage de plaque minéralogique sont allumés.

Les faisceaux code asymétriques assurent une meilleure vue vers la droite de la route.

Dans les pays où l'on roule à gauche, régler les deux phares de façon à obtenir des faisceaux code symétriques – page 53.

► Contrôle de l'enclenchement des phares – page 21, réglage de la portée d'éclairage
* – page 52.



Pousser la manette = faisceau route

La tirer vers le volant = faisceau code

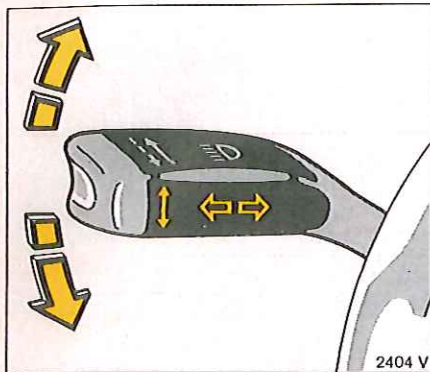
En tirant au-delà de la résistance, on déclenche l'avertisseur optique.

En faisceau route, le faisceau code reste enclenché.



Tirer la manette vers le volant

Les appels de phares peuvent être émis même si les clignotants sont en circuit.



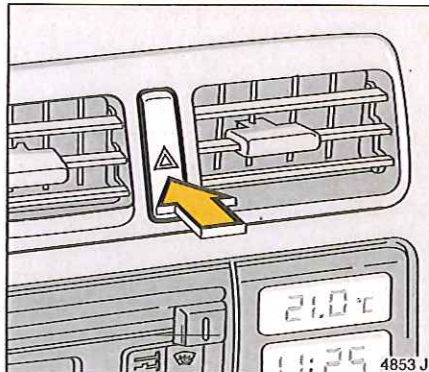
Clignotants

Manette enclenchée
vers le haut = droite
vers le bas = gauche

Feux de stationnement : serrure antivol en position B.

Le retour de la manette de signalisation se fait automatiquement quand vous redressez la direction, sauf à la sortie d'un virage peu prononcé.

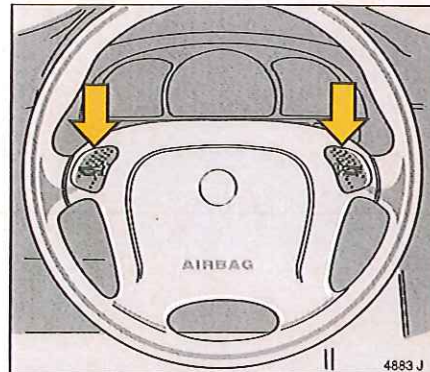
Pour indiquer un simple changement de file, ne pousser la manette que jusqu'à sentir une certaine résistance. Le retour s'effectue automatiquement.



Feux de détresse

Appuyer = fonctionnement
Réappuyer = arrêt

Pour faciliter le repérage de l'interrupteur, la zone rouge est éclairée lorsque le contact d'allumage est mis. Lorsque le bouton est enclenché, le témoin lumineux clignote à la même fréquence que les quatre clignotants en service.



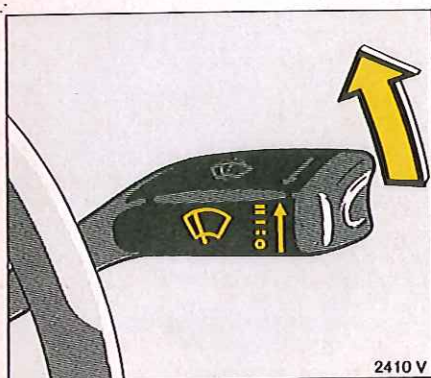
Avertisseur sonore

Appuyer

Appuyer sur la touche , à droite ou à gauche à l'extérieur.

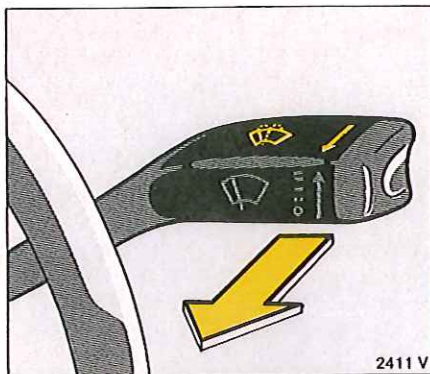
Sur le modèle avec réglage en hauteur du volant , appuyer sur le cache du volant.

► Airbag  – page 46



Essuie-glace Basculer la manette vers le haut

- = arrêt
- = fonctionnement intermittent
- = lent
- == = rapide

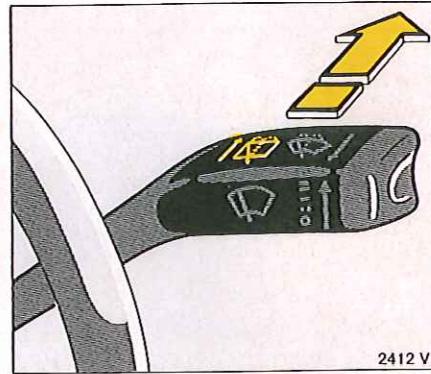


Lave-glace et lave-phares * Tirer la manette vers le volant

Le liquide de nettoyage est projeté sur le pare-brise (et, phares allumés, à haute pression sur les verres de phares *) et les balais d'essuie-glace exécutent simultanément quelques mouvements de va-et-vient.

Vérifier régulièrement le bon fonctionnement du système de lave-phares.

► Instructions plus détaillées – pages 109, 113.

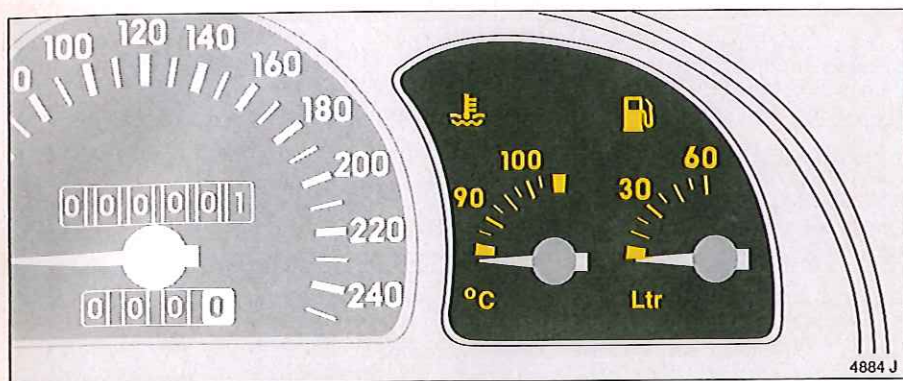


Essuie-glace/lave-glace de lunette arrière Pousser la manette

Premier cran (position fixe) = balayage
Deuxième cran (position de bascule) = balayage et nettoyage

L'essuie-glace fonctionne par intermittence aussi longtemps que la position fixe est enclenchée. Si l'on passe en position de bascule, du liquide de nettoyage est projeté sur la lunette arrière.

► Instructions plus détaillées – pages 109, 113.



Thermomètre de circuit de refroidissement

Faire attention à la température de fonctionnement

Aiguille dans la zone bleue = température de fonctionnement du moteur pas encore atteinte

Aiguille dans la zone rouge = température trop élevée.
Arrêter le moteur.
Danger pour le moteur.
Faire appel à un atelier Opel agréé.

Aiguille entre ces deux zones = température de fonctionnement normale

► Instructions plus détaillées – page 106.

Jauge de carburant

Aiguille dans la zone rouge = reprendre du carburant !

Ne jamais attendre que le réservoir soit vide pour faire le plein !

► Carburants – page 70, faire le plein – page 71.

Témoins lumineux à gauche Signification quand ils s'allument

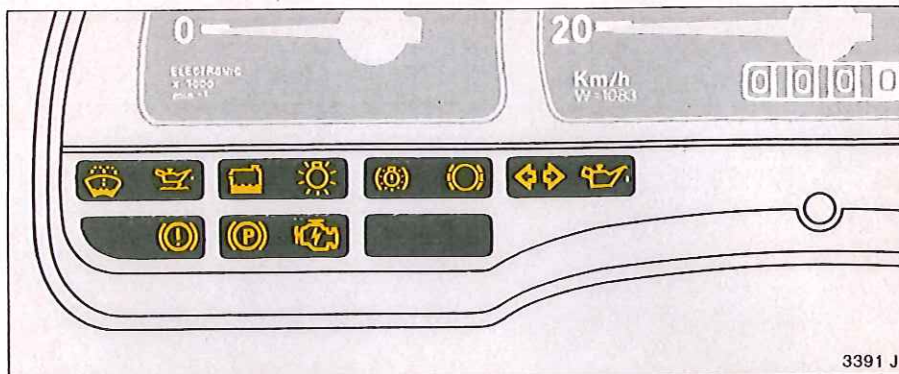
en haut de gauche à droite :

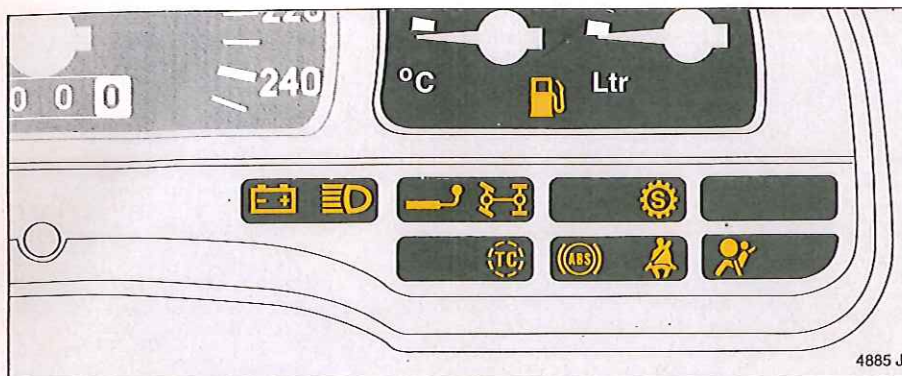
Lave-glace *	remplir
Niveau de l'huile- moteur *	trop bas
Niveau du liquide de refroidissement *	trop bas
Faisceau code/ feux arrière *	ampoule défectueuse
Feux stop *	ampoule défectueuse
Freins à disque *	garniture usée
Clignotants	en circuit
Pression d'huile . . .	arrêter aussitôt le moteur

en bas de gauche à droite :

Système de freinage *	niveau trop bas du liquide de frein
Frein	frein à main tiré
Moteur	se rendre à un garage

► Se reporter impérativement aux pages 26,
27, 28, 73, 79.





Témoins lumineux à droite Signification quand ils s'allument

Pompe à essence (dans
jauge de carburant) reprendre du
carburant

en haut de gauche à droite :

Charge arrêter aussitôt
le moteur

Faisceau route . . . allumé

Clignotants de
remorque * . . . remorque attelée

Toutes roues
motrices * . . . se rendre à un
garage (uniquement
roues avant)

Toutes roues motrices *
(clignote) . . . se rendre aussitôt
à un garage (toutes
roues motrices
toujours en circuit)

Transmission
automatique * . . programme de
conduite sportive

Transmission automatique
* (clignote) . . . se rendre
à un garage

en bas de gauche à droite :

TC * (s'allume) . . . système hors circuit
ou se rendre à un
garage

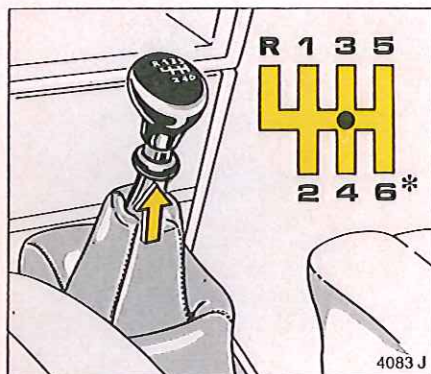
TC * (clignote) . . . en service

ABS * . . . se rendre
à un garage

Ceinture de sécurité * attacher

Airbag * . . . se rendre à un garage

► Se reporter impérativement aux pages 26,
27, 47, 65, 75, 77, 79.



Boîte manuelle

- = point mort
- 1 à 5 = 1ère à 5ème vitesse
- 6 * = 6ème vitesse *
- R = marche arrière

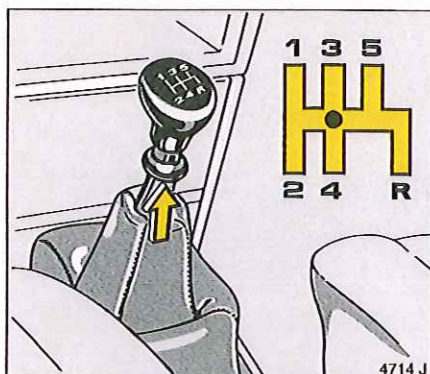
5ème vitesse : l'engager en poussant le levier vers la droite contre la résistance.

Entre la 5ème et la 6ème vitesse * : amener le levier vers la droite en ligne droite en exerçant une pression.

De la 5ème à la 4ème vitesse : ne pas exercer de pression vers la gauche.

Marche arrière : le véhicule étant à l'arrêt, soulever la bague en attendant 3 secondes après avoir débrayé.

Si la vitesse ne peut pas être passée : embrayer et débrayer brièvement au point mort puis réengager la vitesse.



Boîte manuelle sur les véhicules avec moteur C 25 XE ¹⁾

- = point mort
- 1 à 5 = 1ère à 5ème vitesse
- R = marche arrière

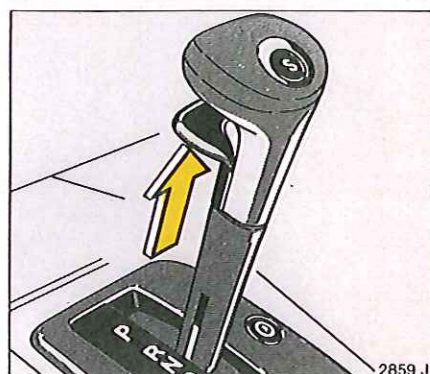
5ème vitesse : l'engager en poussant le levier vers la droite contre la résistance.

De la 5ème à la 4ème vitesse : ne pas exercer de pression vers la gauche.

Marche arrière : le véhicule étant à l'arrêt, soulever la bague en attendant 3 secondes après avoir débrayé.

Si la vitesse ne peut pas être passée : embrayer et débrayer brièvement au point mort puis réengager la vitesse.

¹⁾ désignation de vente : voir page 138



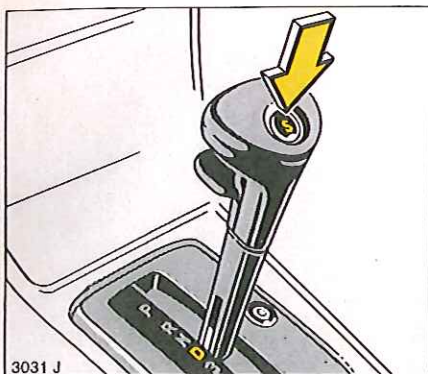
Transmission automatique

- P = stationnement
- R = marche arrière
- N = position neutre (point mort)

Démarrage du moteur uniquement en P ou N.

Pour sélectionner P ou R, soulever la poignée mobile.

P : tirer auparavant le frein à main
R : uniquement véhicule arrêté



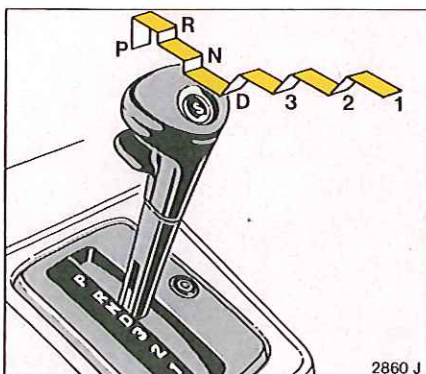
D = 1ère à 4ème vitesse
3 = 1ère à 3ème vitesse
2 = 1ère et 2ème vitesses
1 = 1ère vitesse

De plus :

S = programme de conduite sportive

Engager 3, 2 ou 1 en cas de changement de vitesse non souhaité, p. ex. 4 – 3 – 4... sur routes sinueuses. Sur routes à déclivité, pour utiliser pleinement l'effet du frein moteur.

► Instructions plus détaillées – page 64.



Sécurité empêchant un enclenchement involontaire vers les positions P, R, 3, 2 ou 1

Soulever la poignée mobile sous le levier sélecteur :
 1, P : jusqu'en butée.

Pour sélectionner une position quelconque de 1 vers N ou de R vers D, ne pas soulever la poignée mobile.

► Instructions plus détaillées – page 65.

Vérifications avant de prendre la route

- Vérifier l'état et la pression des pneus.
- Contrôler le niveau d'huile-moteur et les niveaux des différents liquides dans le compartiment-moteur.
- Les glaces, les rétroviseurs et les éclairages extérieurs doivent être en bon état, propres et débarrassés de toute neige ou glace.
- Ne pas poser d'objets sur la plage arrière (ils se reflètent dans la lunette arrière, bouchent la vue et sont projetés vers l'avant en cas de freinage brusque, avec une force décuplée par rapport à votre poids).
- Vérifier le réglage correct des sièges, des ceintures de sécurité et des rétroviseurs.
- Ne pas verrouiller les portes (pour qu'une aide extérieure soit possible en cas de secours).
- Contrôler le bon fonctionnement des freins.



Les gaz d'échappement sont toxiques

Le monoxyde de carbone contenu dans les gaz d'échappement est inodore et incolore mais extrêmement toxique.

Il ne faut donc jamais :

- Respirer les gaz d'échappement.
- Laisser le moteur fonctionner dans un garage fermé.

Évitez également de rouler avec le couvercle du coffre ouvert, afin que les gaz d'échappement ne puissent pas pénétrer dans l'habitacle.

► Gaz d'échappement – page 74.



Démarrage du moteur
Boîte de vitesses au point mort,
enfoncer l'embrayage *,
transmission automatique en P ou N,
ne pas accélérer,
tourner la clef jusqu'en III.

Le régime accéléré du moteur revient automatiquement au régime normal quand la température du moteur augmente.

► Instructions plus détaillées – pages 68, 72, 88, 93.



Desserrer le frein à main

Soulever un peu le levier. Appuyer sur le bouton de déverrouillage. Rabaisser complètement le levier.

Le frein à main agit sur les freins à tambour séparés de l'essieu arrière. Il se verrouille automatiquement en position enclenchée.

► Instructions plus détaillées – page 79.



**Et maintenant «bonne route !»
Roulez prudemment,
en économisant le carburant et
en respectant l'environnement**

En conduisant, ne faites rien qui puisse détourner votre attention de la route.

Respectez les consignes de conduite et les conseils pour rouler dans le respect de l'environnement, que vous trouverez en tête du présent manuel.

Respectez les informations routières données à la radio.

► Recommandations pour la conduite – page 68.



Arrêt du véhicule

1. Tirer le frein à main

Enclencher la 1^{ère} vitesse ou la marche arrière, la position «P» sur transmission automatique.

Couper l'éclairage extérieur du véhicule, sinon le contrôle de l'enclenchement des phares émet un signal avertisseur lors de l'ouverture de la porte du conducteur.

2. Arrêter le moteur, retirer la clef

Respecter les indications de la page 68.

3. Bloquer le volant en le tournant

Réserve parcmètres * près du frein à main

4. Fermer le véhicule à clef.



Service après-vente Pièces et accessoires Opel d'origine Entretien

Votre atelier Opel agréé vous aide. Il vous garantit la parfaite exécution de tous les travaux selon les prescriptions de l'usine. Votre véhicule y sera consciencieusement entretenu.

► Brochure Opel Service – page 100.

Pour votre sécurité

Effectuer régulièrement les contrôles conseillés dans les différents chapitres.

Faire entretenir votre véhicule par un atelier Opel agréé en suivant les indications figurant sur le carnet d'entretien.

Faire remédier sans tarder à toute défaillance par un atelier Opel agréé ! En cas de besoin, interrompre votre trajet.

Dans votre intérêt, tenez compte de ce qui suit :

Nous vous conseillons d'utiliser des «pièces et accessoires Opel d'origine» et des pièces de remplacement homologuées spécialement pour votre type de véhicule. Ces pièces ont subi des tests particuliers permettant de constater leur fiabilité, sécurité et adaptation spéciale aux véhicules Opel. Malgré notre observation continue du marché, nous ne pouvons porter aucun jugement sur d'autres produits – même si une autorisation administrative ou autre devait exister dans un cas particulier – et nous ne pouvons pas non plus en répondre.

Les «pièces et accessoires Opel d'origine» et les pièces de remplacement homologuées sont à votre disposition dans votre atelier Opel agréé qui vous conseillera pleinement – également au sujet de modifications techniques autorisées – et exécutera un montage dans les règles de l'art.

► Entretien – pages 102 à 110.

C'était en peu de lignes
le plus important

Poursuivez votre lecture,
s'il vous plaît ! ▶

Votre véhicule a encore d'autres
instruments
et commandes,
il possède peut-être d'autres
équipements spéciaux : ✱ ▶

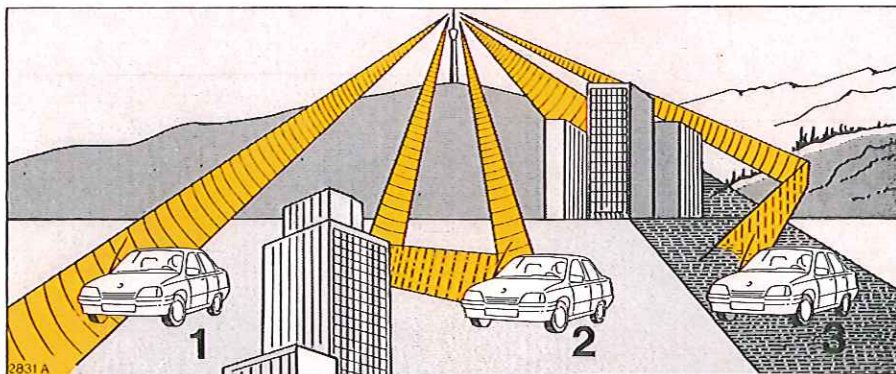
De plus, vous trouverez d'autres
informations importantes sur
les commandes,
la sécurité et
l'entretien
ainsi qu'un index
alphabétique complet. ▶

Instruments

Téléphones de voiture et appareils radio

Les téléphones de voiture et les appareils radio à antenne intégrée peuvent entraîner, en cas de fonctionnement à l'intérieur de l'habitacle, des défaillances de l'électronique du véhicule dues à l'énergie d'émission haute fréquence.

Pour cette raison, ne faire fonctionner les téléphones de voiture et les appareils radio qu'avec une antenne montée à l'extérieur sur le véhicule.



Autoradio *

Utilisation de l'autoradio selon le mode d'emploi joint.

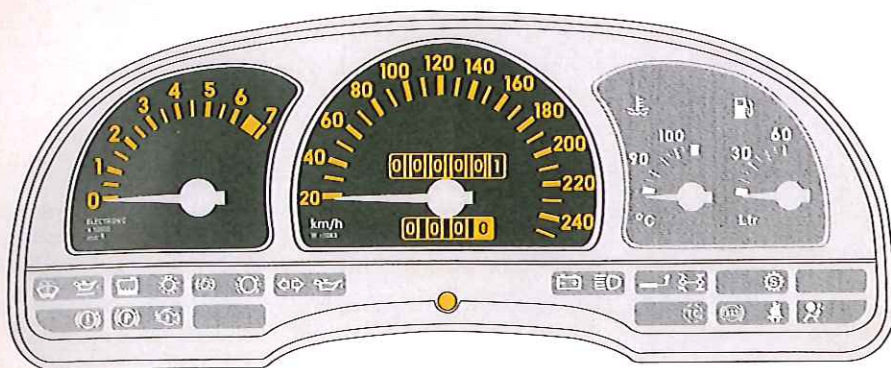
Les autoradios Opel sont des produits de haute technicité. Il existe cependant des différences au niveau de la réception FM par rapport aux postes fixes.

Les ondes métriques se propagent en ligne droite comme la lumière. Leur rayon d'action est à peine plus élevé que la distance de visibilité de l'émetteur. Comme l'antenne de réception est placée à proximité du sol, les stations radio ne peuvent pas garantir la même qualité de desserte que dans le cas d'une installation fixe avec antenne placée en hauteur.

Le déplacement du véhicule provoque des variations de tension sur l'antenne par :

- 1 variations de distance par rapport à l'émetteur,
- 2 réception multivoies par réflexions et
- 3 recouvrements.

En cas de sifflements, bruits, déformations acoustiques ou absence de réception, choisir un émetteur FM plus puissant.



4887 J

Compte-tours

Conduire en fonction du compte-tours aide à réaliser des économies de carburant : affichage du régime en tours par minute.

Zone d'avertissement, à droite : régime maximum admissible dépassé, danger pour le moteur.

Dans la mesure du possible, rouler dans chaque rapport à bas régime (entre env. 2000 et 3000 tr/min) et à une vitesse régulière.

Compteur de vitesse

Il indique la vitesse à laquelle vous roulez.

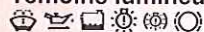
Totalisateur

Il affiche le total des kilomètres parcourus.

Compteur kilométrique journalier

Remise à zéro en appuyant sur le bouton de remise à zéro.

Témoins lumineux



voir check-control, page 28

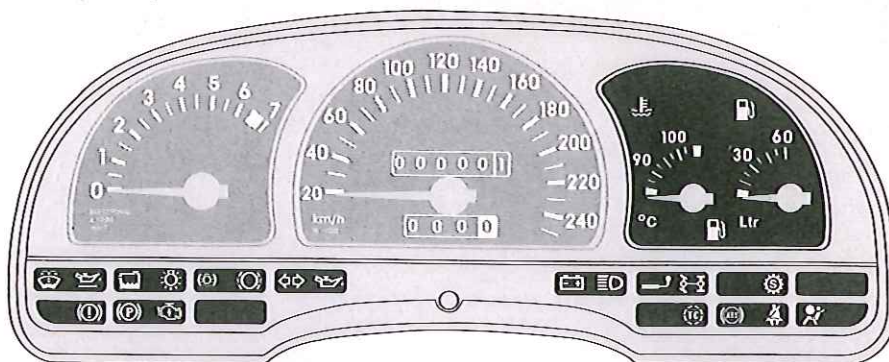
Clignotants

Clignote quand les clignotants sont en circuit. Clignotement rapide : un clignotant est en panne.

Pression d'huile

S'allume lorsque le contact d'allumage est mis. S'éteint après le démarrage. Il peut s'allumer brièvement au ralenti quand le moteur est très chaud, il doit s'éteindre à l'accélération.

S'il s'allume en cours de route : arrêter immédiatement le moteur. Il se peut que la lubrification du moteur soit interrompue et provoque un blocage du moteur et des roues : appuyer sur l'embrayage et mettre la boîte de vitesses au point mort.



4888 J

Sur les véhicules à transmission automatique, amener le levier sélecteur en position «N». Couper le contact, ne retirer la clé qu'après arrêt du véhicule (sinon l'antivol de direction pourrait s'enclencher de façon inattendue). Faire appel à un atelier Opel agréé.

Système de freinage *

Dans les pays où le contrôle du système de freinage est réglementé et avec ABS.

Quand ce témoin s'allume, interrompre le trajet. Niveau du liquide de frein trop bas. Faire appel à un atelier Opel agréé. Dans le cadre du contrôle de fonctionnement, ce témoin s'allume toujours en même temps que le témoin de charge.

Frein

S'allume, le contact d'allumage étant mis, lorsque le frein à main est serré.

Electronique du moteur

S'allume lorsque le contact d'allumage est mis et pendant le démarrage. S'éteint peu après le démarrage du moteur. L'allumage indique une défaillance. L'électronique commute sur le programme de secours. Il est possible de continuer à rouler. Se rendre dans un atelier Opel agréé. Eviter un emploi prolongé, le témoin moteur étant allumé (voir page 73). Un allumage bref non répété est sans importance.

Charge

S'allume lorsque le contact d'allumage est mis. S'éteint après le démarrage à l'accélération.

S'il s'allume en cours de route : arrêter le véhicule, couper le moteur. La batterie ne se charge pas. Il se peut que le refroidissement du moteur soit interrompu. Faire appel à un atelier Opel agréé avant de reprendre la route.

Faisceau route

S'allume en cas d'utilisation du faisceau route et d'appels de phares.

Clignotants de remorque *

Clignote à la même fréquence que les clignotants lorsque le véhicule tracte une remorque. Ne clignote pas lorsqu'un des clignotants de la remorque ou du véhicule tracteur est défaillant.

Toutes roues motrices *, voir page 75

Si le témoin s'allume en cours de route : uniquement roues avant. Se rendre dans un atelier Opel agréé pour éliminer la cause de la panne.

Clignotement : toutes roues motrices toujours en circuit. Se rendre aussitôt dans un atelier Opel agréé.

Transmission automatique *, voir page 64

Allumage : programme de conduite sportive en circuit.

Clignotement : défaut ; se rendre dans un atelier Opel agréé pour éliminer la cause de la panne.

Traction Control System #3, voir page 77

ABS *, voir page 79

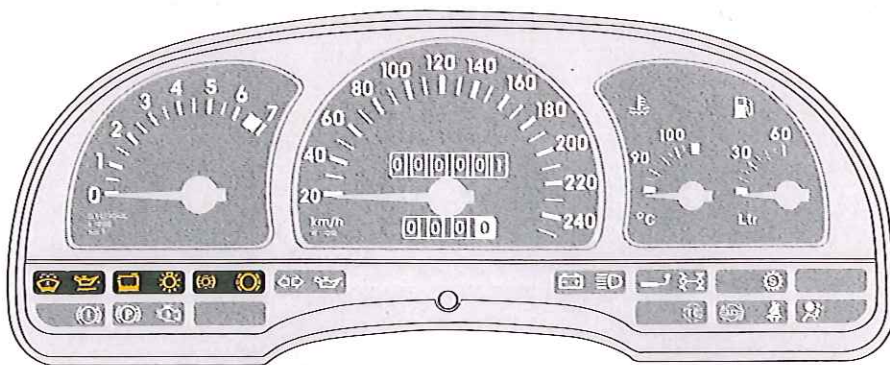
Ceinture de sécurité *

Dans les pays où le contrôle est réglementé : s'allume quelques secondes au moment de la mise en circuit de l'allumage (avec signal sonore avertisseur) : attacher la ceinture.

Airbag *, voir page 46

Réservoir

S'allume quand l'aiguille se trouve dans la zone d'avertissement, plus tôt dans les virages. Ne jamais rouler jusqu'à ce que le réservoir soit vide ! Voir page 88 !



4889 J

Check-control *

Lorsque l'on met le contact d'allumage, tous les témoins du système check-control s'allument. Si toutes les fonctions contrôlées ne présentent pas de défaut, les témoins s'éteignent après env. 4 secondes.

Le témoin des feux stop s'éteint quand il a été contrôlé par le check-control après actionnement du frein.

Le système check-control contrôle le niveau des différents liquides, l'épaisseur des garnitures des freins à disque avant et les principales ampoules de l'éclairage extérieur, câbles et fusibles inclus. Pour le contrôle des ampoules, un défaut n'est indiqué que lorsque le circuit considéré est en circuit.

Un défaut est indiqué sur le témoin correspondant lorsque

- le niveau de liquide de nettoyage du lave-glace est trop bas
- le niveau d'huile-moteur est trop bas lorsque l'on met le contact d'allumage ou était trop bas au cours du trajet précédent
- le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir d'expansion est trop bas
- une ampoule des feux code ou arrière est défectueuse
- une ampoule des feux stop est défectueuse
- les garnitures des freins à disque avant sont usées jusqu'à l'épaisseur minimale

Contrôle du niveau d'huile-moteur

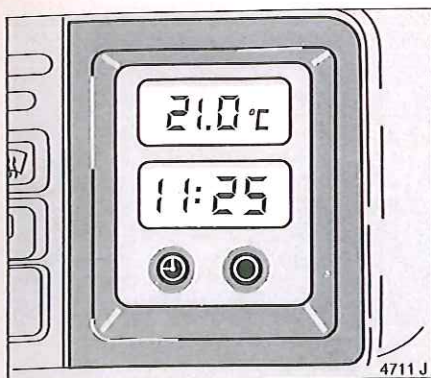
Si le niveau d'huile-moteur est correct, la lampe-témoin s'éteint.

Si le niveau d'huile est trop bas, elle ne s'éteint pas.

- Contrôler le niveau d'huile (page 104),
- ajouter de l'huile.

Si le témoin du niveau d'huile-moteur s'allume en cours de trajet, manque d'huile important :

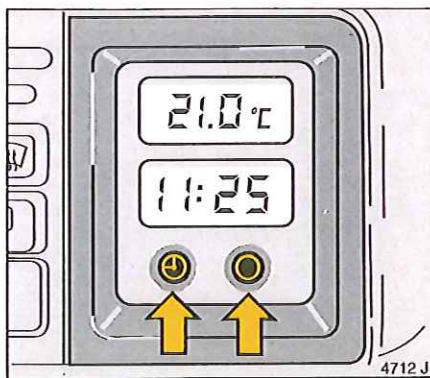
- arrêter aussitôt le moteur,
- contrôler le niveau d'huile (page 104),
- ajouter de l'huile,
- avoir recours à un atelier Opel agréé pour éliminer le défaut.



Double affichage d'informations

Affichage de l'heure et de la température extérieure.

La luminosité de l'affichage peut être réglée, lorsque les phares sont allumés, à l'aide de la molette située sous le commutateur d'éclairage.



Réglage de l'heure

Appuyer sur les boutons $\odot$ et $\ominus$ situés au-dessous de l'affichage comme suit :

Mode de réglage :

- $\odot$, env. 2 sec. : clignotement des heures
- $\ominus$: réglage des heures
- $\odot$: clignotement des minutes
- $\ominus$: réglage des minutes
- $\odot$: la montre démarre à la seconde près

Coupure de courant

Après une coupure de courant ou une baisse de tension de la batterie, il faut procéder à un nouveau réglage de l'heure.

Après raccordement ou chargement réussi de la batterie, l'heure se met automatiquement à clignoter sur l'affichage pendant 2 minutes en mode de réglage. Il est alors possible de procéder au réglage de l'heure.

Température extérieure

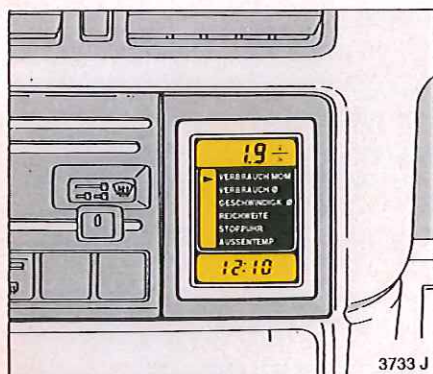
Affichage instantané. Capteur logé à l'abri du vent relatif. Température en baisse affichée immédiatement, température en hausse avec temporisation.

Attention : lorsque l'affichage indique une température de quelques degrés au-dessus de 0°C, risque de verglas.

En guise d'avertissement, $\ast$ s'allume sur l'affichage en dessous de 3°C.

Affichage de défauts

L'apparition du message "-.°C" indique la présence d'un défaut. En faire éliminer la cause par un atelier Opel agréé.



Ordinateur de bord *

L'ordinateur de bord Opel informe sur les données de conduite qu'il enregistre en continu et analyse électroniquement.

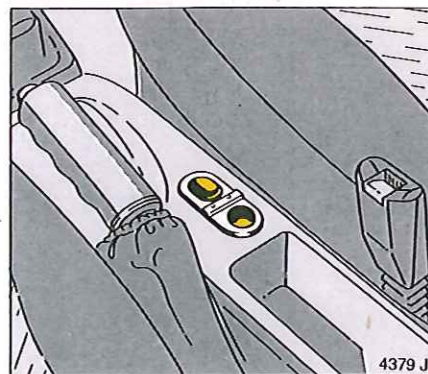
En enfonçant une touche, vous obtenez l'affichage des informations suivantes :

- consommation instantanée
- consommation moyenne
- vitesse moyenne
- autonomie
- chronomètre
- température extérieure
- heure (affichage permanent)



Affichage

L'allumage n'étant pas en circuit, heure ;
l'allumage étant en circuit, heure, après actionnement de la touche pas à pas :
donnée de conduite choisie ;
un «F» sur un affichage indique un défaut :
en faire éliminer la cause par un atelier Opel agréé.



Touche pas à pas (à l'avant)

Enfoncer jusqu'à ce que l'information voulue soit affichée.

Touche de déclenchement (à l'arrière)

L'enfoncement de la touche de déclenchement (2 sec. au moins) permet le déclenchement simultané des données :

- consommation moyenne,
- vitesse moyenne.

Les données mémorisées sont automatiquement effacées – simultanément, le chronomètre est remis à zéro.

Les données suivantes ne peuvent pas être effacées :
heure, consommation instantanée, autonomie et température extérieure.

L'heure n'est pas réglée

En cas de coupure du courant ou de baisse de la tension de la batterie en dessous de 7 volts, toutes les données se trouvent effacées.

Après baisse de tension en dessous de cette valeur et démarrage du moteur à l'aide de câbles auxiliaires de démarrage, l'ordinateur de bord doit être de nouveau activé en déconnectant la batterie (pendant deux minutes au moins). Cette opération s'effectue moteur arrêté, après recharge de la batterie.



Mise à l'heure

A gauche : bouton heures

A droite : bouton minutes

Mise à l'heure à la seconde près, p. ex. au moyen d'un stylo à bille : avancer l'un après l'autre l'affichage des heures et des minutes à l'heure souhaitée et enfoncer la touche de déclenchement ou la touche pas à pas au «top» d'indication d'heure.

Affichage 24 heures
(Affichage 12 heures)



Consommation instantanée

Affichage en fonction de la vitesse

Affichage en l/h	au-dessous de 13 km/h (illustration)
(Affichage en gal/h)	au-dessous de 8 mph)
Affichage en l/100 km	au-dessus de 13 km/h
(Affichage en m/gal)	au-dessus de 8 mph)
Affichage 0 l/100 km	en cas de coupure d'injection en décélération
(Affichage 999.9 m/gal)	en cas de coupure d'injection en décélération)



3305 W

Consommation moyenne

Le calcul de la consommation moyenne peut être de nouveau déclenché à tout instant – par exemple lors d'un arrêt à la pompe à essence – en enfonçant la touche de déclenchement.

Affichage en Ø l/100 km
(Affichage en Ø m/gal)



3306 W

Vitesse moyenne

Le calcul de la vitesse moyenne peut être de nouveau déclenché à tout instant – p. ex. avant de prendre la route – en enfonçant la touche de déclenchement.

Les arrêts avec coupure du contact ne sont pas pris en compte.

Affichage en Ø km/h
(Affichage en Ø mph)



3307 W

Autonomie supérieure à 50 km

L'autonomie est calculée à partir du contenu momentané du réservoir et de la consommation moyenne pendant les derniers 20 à 30 km.

Après reprise de carburant, l'affichage de la nouvelle autonomie se fait par enfoncement de la touche de déclenchement ou automatiquement après un parcours d'env. 10 km.

Affichage en km
(Affichage en m)



Autonomie inférieure à 50 km

L'autonomie s'affiche sans actionner la touche pas à pas quand le contenu du réservoir ne permet pas de parcourir 50 km. Les chiffres clignotent.

Il est possible de mettre fin à ce signal en choisissant un autre domaine de données de conduite. Après interruption du trajet, l'autonomie est de nouveau affichée automatiquement.

Affichage en km
(Affichage en m)



Chronomètre

Zéro – départ – arrêt – zéro ...
par enfoncement de la touche de déclenchement

Temps chronométré	Signification des chiffres affichés			
jusqu'à 10 min	min	sec	sec	1/10 sec
jusqu'à 60 min	min	min	sec	sec
jusqu'à 100 h	h	h	min	min
à partir 100 h	h	h	h	h

Utilisation du chronomètre sans influence sur les domaines de données de conduite :

- consommation moyenne,
- vitesse moyenne.



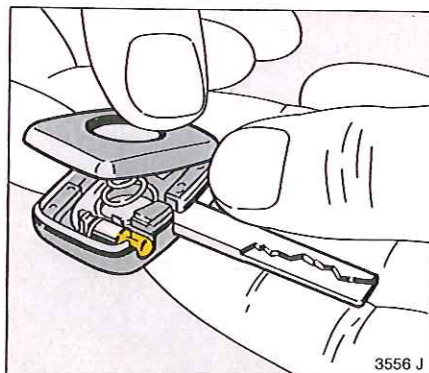
Température extérieure

Affichage de la température momentanée grâce au palpeur exposé au vent relatif. Température en baisse affichée immédiatement, température en hausse avec temporisation.

Attention : à une température de quelques degrés au-dessus de 0 °C (32 °F), risque de verglas.

L'affichage indique «température extérieure» en clignotant au-dessous de 3 °C sans actionner la touche pas à pas. Il est possible de mettre fin à cette fonction d'avertissement en choisissant un autre domaine de données de conduite.

Affichage en °C
(Affichage en °F)



3556 J

Clef avec éclairage *

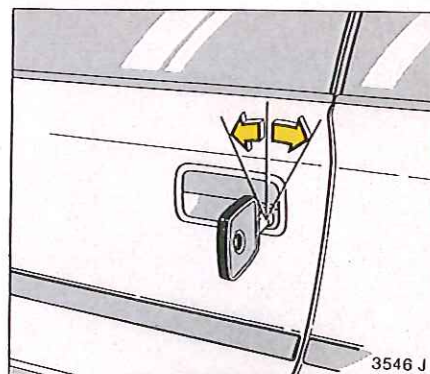
Appuyer sur le symbole. Si l'intensité lumineuse diminue, ouvrir la poignée, remplacer la pile.

Evacuer les piles usées conformément à la réglementation sur la protection de l'environnement.

Verrouillage des portes

De l'intérieur : enfoncer le bouton de sûreté. Le bouton de sûreté enfoncé de la porte du conducteur ouverte ressort au moment de la fermeture (dispositif évitant de se retrouver bloqué à l'extérieur), une marque rouge apparaît.

Le bouton de sûreté ne ressort pas quand la poignée de la porte est soulevée au moment de la fermeture.



3546 J

Verrouillage central *

des portes, du couvercle de coffre, du portillon de remplissage.

Verrouillage : tourner la clef (portes) ou fermer le bouton de sûreté (porte du conducteur).

Déverrouillage : tourner la clef ou ouvrir le bouton de sûreté (d'une porte).

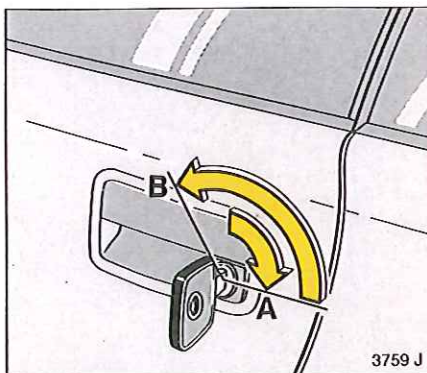
Si le bouton de sûreté de la porte du conducteur ouverte est enfoncé, il ressort lors de la fermeture de la porte, une marque rouge apparaît : les portes sont déverrouillées (dispositif évitant de se retrouver bloqué à l'extérieur).

Le bouton de sûreté ne ressort pas quand la poignée de la porte est soulevée au moment de la fermeture.

Les portes verrouillées sont déverrouillées automatiquement en cas d'accident (aide extérieure possible) – condition préalable : le contact ne doit pas être hors circuit.

En cas de surcharge due à un actionnement fréquent à intervalles courts, interruption de l'alimentation en courant pendant env. 30 sec.

En présence d'un lève-glace électronique ✱, les glaces peuvent être fermées de l'extérieur : maintenir la clef en position de fermeture de la porte pendant 1 sec. au moins.



Dispositif antivol mécanique (sur les deux portes), mise en circuit et hors circuit uniquement en tournant la clef dans la serrure de la porte du conducteur. Le dispositif antivol rend impossible l'ouverture des boutons de sûreté des deux portes.

Ne pas se servir du dispositif antivol quand des personnes sont dans le véhicule !
Ouverture du dispositif antivol impossible de l'intérieur.

A = Fermeture : la porte du conducteur étant fermée, tourner la clef vers la droite jusqu'à l'horizontale, la retirer (direction à droite : vers la gauche).

B = Ouverture : tourner la clef en sens inverse au-delà de la verticale jusqu'en butée (impossible par toute autre mesure, clef de réserve disponible à un endroit sûr !)

(Alarme antivol ✱ : page 37).



Couvercle de coffre

Verrouillé : quand la fente dans le bouton se trouve en position verticale.

Déverrouillé : quand la fente dans le bouton se trouve en position horizontale.

La serrure se désenclenche par enfoncement du bouton.

Important :

Le montage d'accessoires sur le couvercle du coffre augmente le poids de ce dernier. S'il ne peut plus rester en position ouverte de par ce fait, faire monter des ressorts renforcés par un atelier Opel agréé.

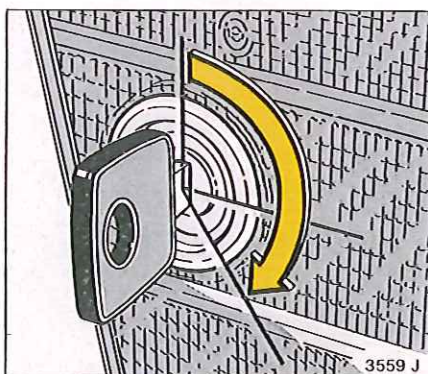


Couvercle de coffre sur les véhicules à verrouillage central *

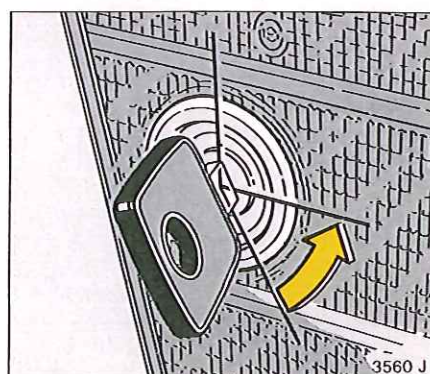
Quand la fente dans le bouton est en position horizontale, le coffre est verrouillé ou déverrouillé à partir des portes en même temps que les portes et le portillon de remplissage.

Verrouillage : tourner la clef à la verticale.

Si le déverrouillage se fait maintenant à partir d'une porte, le couvercle de coffre reste verrouillé.

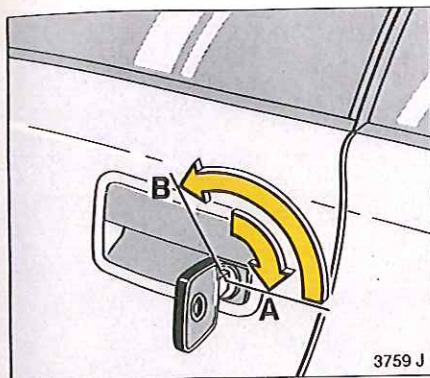


Déverrouillage : tourner la clef vers la droite jusqu'en butée. Désenclencher la serrure en enfonçant le bouton.



Pour que le déverrouillage et le verrouillage soient possibles à partir des portes, ramener la clef à l'horizontale.

Ni le verrouillage central ni le dispositif antivol des portes ne peuvent être mis en circuit ou hors circuit au moyen de la serrure du couvercle de coffre.



Alarme antivol *

surveille

- portes, couvercle de coffre, capot-moteur,
 - habitacle,
 - autoradio,
 - allumage et démarreur,
 - circuits de l'alarme antivol
- et empêche le démarrage du moteur.

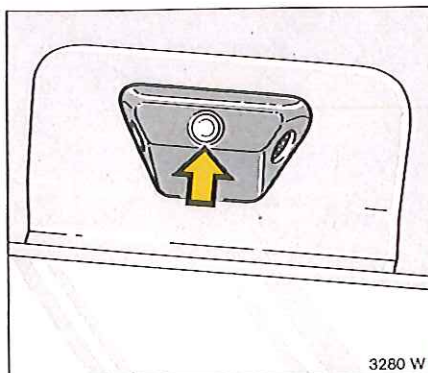
Mise en circuit et hors circuit
avec le dispositif antivol mécanique :

A = en circuit
B = hors circuit

Reportez-vous au chapitre «Dispositif antivol mécanique», page 35.

Auto-diagnostic intégré

Après la mise en circuit, le système effectue un test en l'espace de 10 secondes. Des défauts du système sont indiqués par le clignotement de la diode électroluminescente



dans le capteur ultrasonique du côté du passager avant (au-dessus de la glace latérale, flèche sur l'illustration). Se rendre dans un atelier Opel agréé. L'auto-diagnostic permet de remédier rapidement au défaut.

Diode électroluminescente

Pendant les 10 premières secondes :

- s'allume = test, mise en circuit retardée
- clignote = porte, coffre ouvert ou défaut du système

Au bout d'env. 10 secondes :

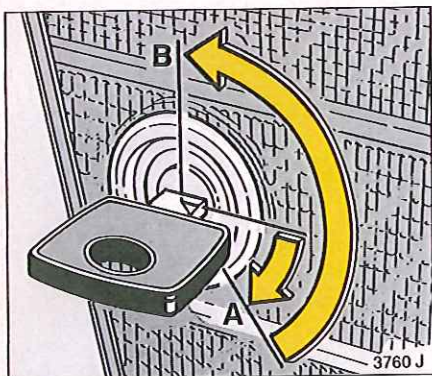
- clignote = système en circuit
- ne clignote pas = système en circuit sans surveillance de l'habitacle
- s'allume env. 1 sec. = fonction de mise hors circuit

Mise en circuit avec surveillance de l'habitacle

- Fermer les glaces, le toit ouvrant ✱, les portes, le coffre et le capot-moteur,
- mettre l'alarme antivol en circuit, la diode électroluminescente s'allume pendant env. 10 sec. L'installation est alors activée. La diode électroluminescente clignote jusqu'à la mise hors circuit de l'installation.

Mise en circuit sans surveillance de l'habitacle

- Fermer le coffre et le capot-moteur,
- enfoncer la touche sur le capteur ultrasonique du côté du conducteur (au-dessus de la glace latérale, flèche sur l'illustration), la diode électroluminescente clignote pendant 10 secondes maximum,
- fermer les portes,
- mettre l'alarme antivol en circuit, la diode électroluminescente s'allume pendant env. 10 secondes. L'installation est alors activée – sans surveillance de l'habitacle – (par ex. lorsque des animaux restent dans le véhicule).



Ouverture et fermeture du coffre avec alarme antivol activée

- A = déverrouiller, ouvrir, fermer le coffre,
- B = verrouiller. La surveillance de l'habitacle et du coffre est de nouveau mise en circuit 10 secondes environ après le retrait de la clef.

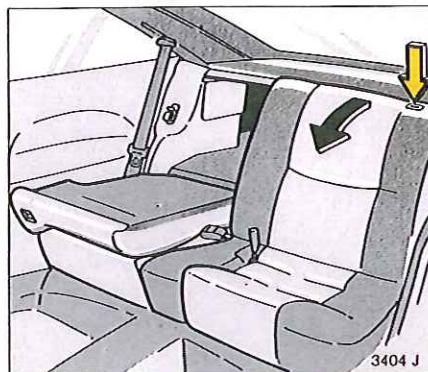
Signal d'alarme

Au cours d'une phase de mise en circuit, les capteurs ultrasoniques déclenchent 3 signaux d'alarme au maximum, d'autres capteurs le nombre d'alarmes voulu.

L'alarme a lieu

- de façon acoustique (avertisseur sonore, 30 secondes) et
- de façon optique (feux de détresse, 5 minutes)¹⁾.

Le signal d'alarme peut être interrompu par la mise hors circuit de l'alarme antivol.



Agrandissement du coffre

Pour le transport d'objets longs :

- Tenir les ceintures sur le côté. Désenclencher le dossier à gauche et/ou à droite à l'aide du bouton-poussoir, le faire basculer sur le siège, enclencher de façon audible après remise en place.

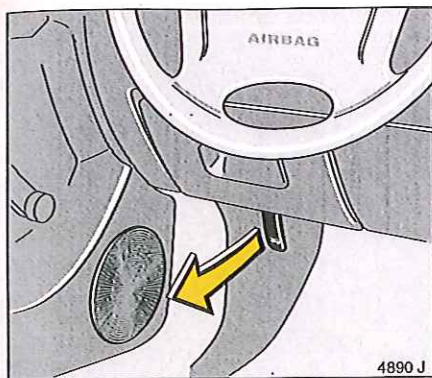
Pour le transport d'objets hauts :

- Décrocher la plage arrière au niveau du hayon et la placer derrière les dossiers de sièges.

Banquette arrière

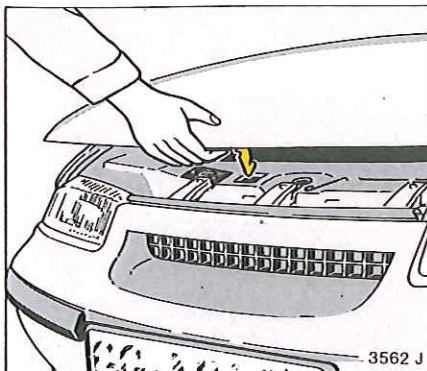
Pour enlever la banquette arrière – lors de contrôles aux frontières par exemple – tirer les poignées en bas, à gauche et à droite au niveau du rebord avant. Pour la remettre, pousser la banquette sous le dossier et appuyer pour qu'elle se bloque dans ses ergots.

¹⁾ différences entre les pays à cause des dispositions légales

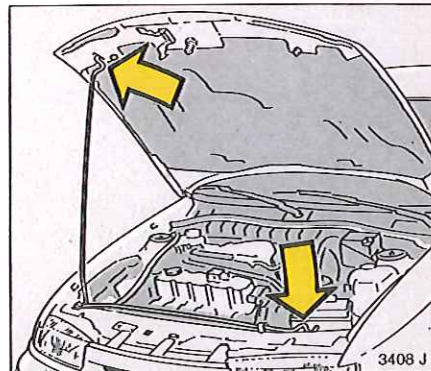


Capot-moteur

En tirant sur la poignée de déverrouillage côté conducteur, sous le tableau de bord, le capot est déverrouillé et s'ouvre partiellement. Enfoncer la poignée en position initiale.



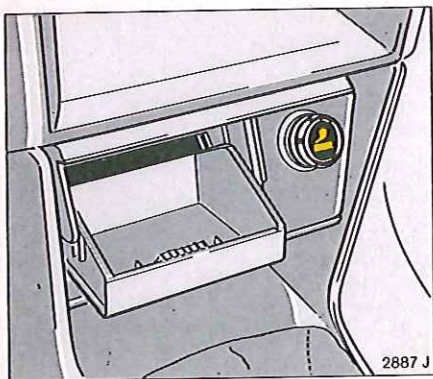
Une poignée de sécurité est disposée sur la face inférieure du capot, à environ une largeur de main à gauche du milieu du capot – vu de l'avant : la soulever pour ouvrir le capot.



Pour soutenir le capot en position ouverte, engager la béquille transversale située au-dessus de la calandre dans la boutonnière de la partie inférieure du capot.

Avant de refermer le capot, bloquer la béquille dans son support. Laisser retomber le capot dans son dispositif de verrouillage.

Contrôler le verrouillage en tirant sur le rebord avant du capot. Lorsque l'enclenchement n'a pas eu lieu, répéter l'opération.



Allume-cigares

Le contact d'allumage étant mis, enfoncer le bouton. Mise hors circuit quand la résistance est incandescente. Retirer l'allume-cigares.

Cendriers

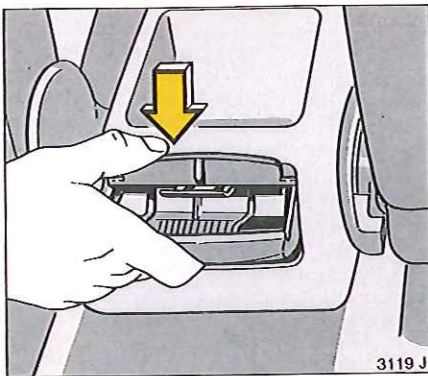
Uniquement pour la cendre, non pour des déchets combustibles.

Cendrier avant

Ouverture : appuyer sur le symbole, le cendrier s'ouvre.

Pour vider le cendrier, le retirer vers l'arrière, le vider, le réintroduire.

Fermeture : faire pivoter le couvercle vers le bas.



Cendrier arrière

Pour le vider : enfoncer la garniture de protection et faire basculer le cendrier vers l'arrière.



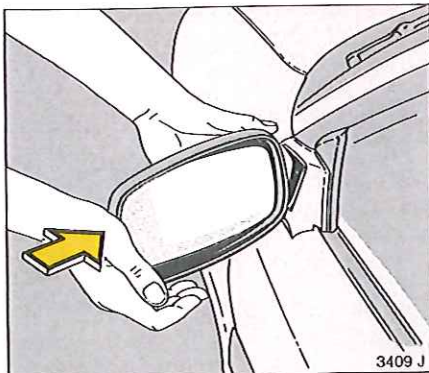
Fixation de la plaque d'immatriculation

L'illustration 3502 J montre la position des alésages de la plaque avant.

$X = 65 \text{ mm}$

En cas d'utilisation de plaques de renfort, les alésages doivent être remontés de la largeur du bord supérieur de la plaque de renfort.

Sur la plaque arrière, les alésages se trouvent à mi-hauteur.



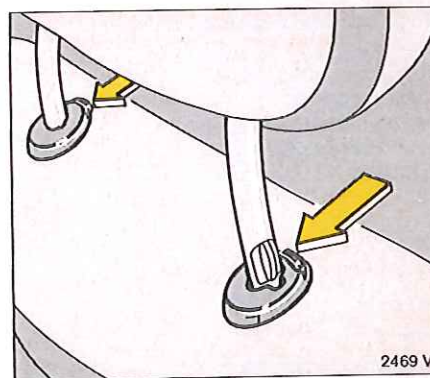
Rétroviseurs

Pour la sécurité des passagers et des piétons, les rétroviseurs se libèrent de leurs supports en cas de choc lors d'un accident.

Rétroviseurs extérieurs : approcher le boîtier du rétroviseur libéré des dispositifs d'arrêt et le tenir parallèlement à la partie fixe du boîtier. L'emboîter d'un coup léger de la main sur le bord extérieur.

Éléments rembourrés de garniture intérieure

Le tableau de bord absorbe élastiquement les chocs. Les organes de commande, les accoudoirs et de nombreuses pièces sont faits d'une matière souple.



Dépose des appuis-tête

Les appuis-têtes servent à la sécurité. Pour déposer les appuis-tête, déverrouiller les deux clips de maintien en appuyant dessus.

Les pare-soleil

Les pare-soleil sont rembourrés. Il est possible de les basculer vers l'avant et sur le côté pour se protéger contre l'éblouissement.

Le rétroviseur intérieur à hauteur réglable offre une protection supplémentaire contre l'éblouissement.

Direction de sécurité

L'énergie de choc sur le volant est absorbée par un système déformable susceptible de se ramasser sur lui-même en absorbant de l'énergie, combiné à un patin capable de coulisser par cisaillement dans une seule direction.

Accessoires de sécurité *

La richesse du programme d'accessoires Opel vous offre la possibilité d'équiper votre Calibra selon vos désirs personnels. En plus des accessoires de sécurité, des articles pour améliorer le confort et d'un programme complet d'entretien de la carrosserie, vous trouverez de nombreux articles qui vous rendront de grands services en cas de besoin.

Avec les «pièces et accessoires Opel d'origine», Opel vous garantit haute qualité et adaptation.

Votre garage Opel agréé vous conseillera volontiers.

Système Opel de sécurité des enfants comprenant :
Berceau de sécurité (jusqu'à 10 mois env.), système de sécurité (jusqu'à 12 ans env.) ; fixation par ceinture de sécurité de série ;
description page 48

Câble de remorquage	17 38 ...
Barre de remorquage	17 90 522
Câbles auxiliaires de démarrage	17 02 ...
Boîte d'ampoules de rechange	17 18 ...
Jeu de fusibles	12 38 ...
Phares antibrouillard à halogène	17 10 ...
Bavette pare-boue	17 18 ...
Lampe à adhérence magnétique	17 90 ...
Triangle de présignalisation	17 16 527
Boîte de secours	17 16 703
Coussin de secours	17 16 704 17 16 705

N° de catalogue
17 46 ...

Ceintures de sécurité

Attachez toujours votre ceinture de sécurité avant de prendre la route, même pour effectuer un trajet en ville et si vous êtes assis à l'arrière. Elle peut vous sauver la vie !

De même, les femmes enceintes doivent toujours attacher leur ceinture de sécurité.

Les passagers arrière ne portant pas de ceinture se mettent eux-même en danger et constituent un risque pour le conducteur et le passager avant en cas d'accident.

Les ceintures de sécurité sont conçues pour ne servir qu'à une seule personne et ne sauraient être utilisées pour des enfants de moins de 6 ans.

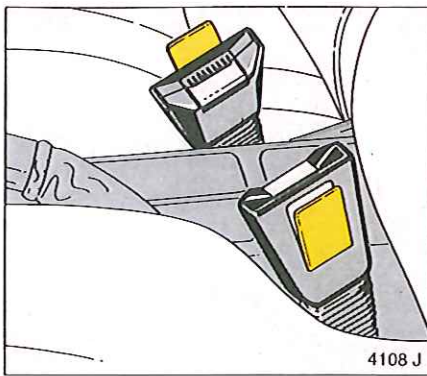
Pour les enfants jusqu'à 12 ans, nous conseillons le système Opel de sécurité des enfants (n° de catalogue 17 46 ...), voir page 48.



Ceintures de sécurité à trois points

Le véhicule est équipé de ceintures de sécurité à 3 points avec enrouleur-bloqueur automatique, qui vous permettent de vous mouvoir librement tant que vous roulez à vitesse constante, bien que la ceinture soit toujours tendue et appliquée contre le corps.

En cas de forte accélération ou décélération dans toutes les directions, la ceinture se bloque instantanément. L'efficacité du dispositif de blocage ne peut être contrôlée en lançant brusquement le corps en avant.



Rétracteurs de ceinture mécaniques

Le système de ceintures de sécurité des sièges avant est équipé de rétracteurs de ceinture mécaniques. En cas de collision frontale, les serrures des ceintures sont tirées vers le bas, les sangles thoracique et abdominale se rétractent instantanément.

Rétracteurs de ceinture mécaniques déclenchés

Lorsque les rétracteurs de ceinture mécaniques se sont déclenchés – reconnaissable au niveau des témoins jaunes de déclenchement sur les serrures des ceintures (illustration 4108 J) – le système complet doit être remplacé par un atelier Opel agréé.

Les rétracteurs de ceinture mécaniques ne sont prêts à fonctionner que lorsqu'aucun témoin jaune de déclenchement n'est visible sur les serrures des ceintures.

Le fonctionnement des ceintures de sécurité reste le même, même lorsque les rétracteurs de ceinture mécaniques se sont déclenchés.

Attention : ne faire effectuer la dépose et la repose des sièges avant que par un atelier Opel agréé.

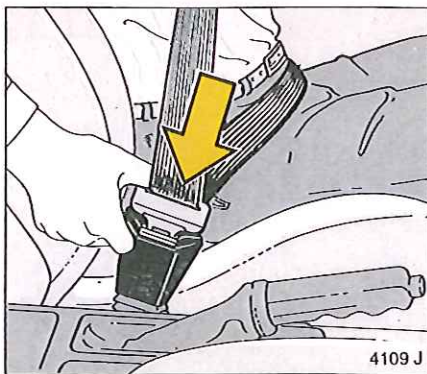


Utilisation des ceintures

Attacher

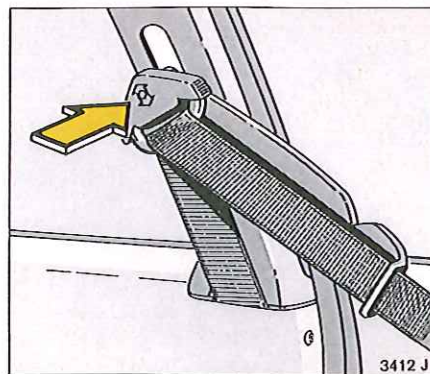
Tirer régulièrement la ceinture hors de l'enrouleur et la passer sur le corps sans l'entortiller.

Introduire le verrou plat dans la serrure (illustration 4109 J). Le dossier du siège ne doit pas être trop incliné vers l'arrière, angle d'inclinaison conseillé env. 25°. La sangle abdominale doit être appliquée bien à plat contre le corps. Tendre souvent la ceinture au cours du trajet en tirant sur la sangle thoracique.



Chez les femmes enceintes en particulier, la sangle abdominale doit être placée le plus bas possible pour éviter une pression sur le bas de l'abdomen.

Des vêtements épais empêchent la ceinture d'être bien tendue. La ceinture ne doit pas se trouver sur des objets durs ou fragiles se situant dans les poches de vos vêtements, tels que stylos et lunettes, car ils peuvent provoquer des blessures.

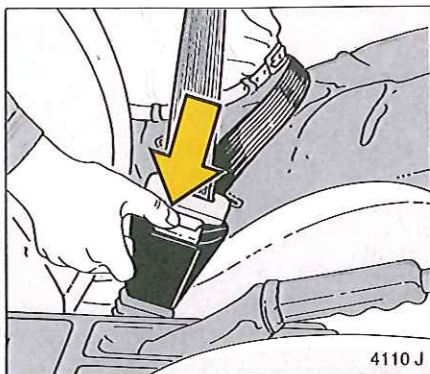


Réglage de la hauteur

de l'articulation supérieure :

- ne pas procéder au réglage en roulant,
- sortir un peu la ceinture,
- enfoncer le renvoi,
- régler la hauteur,
- enclencher de façon audible.

Cela est particulièrement important pour des raisons de sécurité quand l'utilisateur précédent a choisi un réglage inférieur. Un réglage trop haut peut réduire le confort.



Détacher

Pour détacher la ceinture, appuyer sur la touche rouge de la serrure ; la ceinture s'enroule automatiquement.

Pour sortir, basculer vers le bas l'élément pivotant de la ceinture de façon à ce qu'elle s'enroule.

Inspection des ceintures

Inspecter de temps à autre tous les éléments du système de ceintures et faire remplacer les pièces endommagées. Après un accident, les ceintures ayant subi un allongement excessif et les rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés doivent être remplacés par des neufs.

N'apporter aucune modification aux ceintures de sécurité, à leurs fixations, à leur enrouleur automatique et à leurs serrures.

Veiller à ne pas endommager les ceintures par frottement sur des objets à arêtes vives et à ne pas les coincer.

Entretien des ceintures

Toujours maintenir les ceintures de sécurité sèches et en parfait état de propreté.

Pour le nettoyage, de l'eau tiède ou légèrement savonneuse suffit.



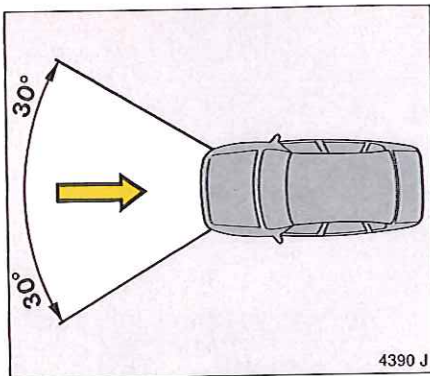
Airbag *

L'existence du système airbag est reconnaissable aux inscriptions "Airbag" se trouvant sur le volant et au-dessus de la boîte à gants *.

Le système airbag se compose :

- respectivement d'un sac à air avec générateur de gaz logé dans le volant et dans le tableau de bord *,
- du capteur de collision,
- de l'électronique de commande,
- du témoin de contrôle sur le tableau de bord

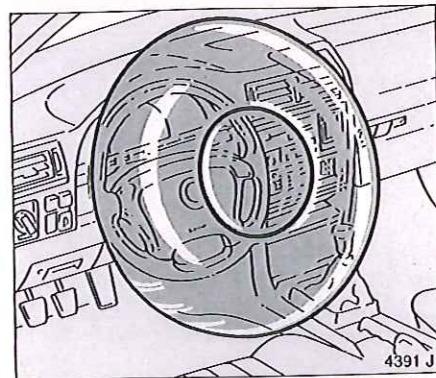
L'airbag se déclenche lors d'une collision frontale, à partir d'une vitesse d'env. 30 km/h, suivant le type d'accident, dans la zone d'action indiquée sur l'illustration 4390 J. Le sac à air se remplit de gaz en l'espace de quelques millisecondes et forme un coussin de sécurité pour le conducteur et le passager avant.



Le mouvement vers l'avant du conducteur et du passager avant est amorti, ce qui diminue considérablement les risques de blessures au niveau du thorax et de la tête.

Le sac du système airbag se remplit avec une force et une vitesse considérables. Il est donc important de régler correctement le dossier et le siège : régler le siège du conducteur en fonction de la taille de ce dernier de manière à tenir le volant au niveau des rayons supérieurs en position assise bien droite avec les bras légèrement pliés. Régler le siège du passager avant le plus possible vers l'arrière et le dossier bien droit. La ceinture de sécurité à trois points doit être correctement attachée (voir page 44).

Sur les véhicules avec airbag pour passager avant, il ne faut pas monter de berceau de sécurité pour enfants (page 48) sur le siège du passager avant.



Le montage du siège de sécurité pour enfants (page 49) sur le siège du passager avant est autorisé à condition que ce dernier soit complètement repoussé vers l'arrière.

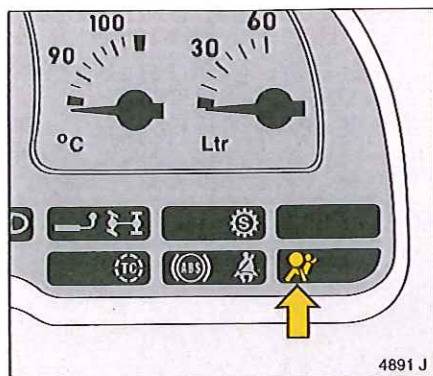
Le système airbag ne se déclenche pas en cas de :

- légers chocs frontaux,
- capotage de la voiture,
- collisions latérales et arrière.

Il convient donc de toujours attacher les ceintures de sécurité. Le système airbag est un complément des ceintures de sécurité à trois points.

Ce dispositif de sécurité particulier ne doit toutefois pas vous pousser à adopter un style de conduite dangereux.

Seule une conduite prudente vous assure la sécurité sur la route.



Témoin de contrôle de l'airbag

Le système airbag est surveillé électroniquement, son fonctionnement est signalé par un témoin de contrôle sur le tableau de bord. Lorsque le contact d'allumage est mis, le témoin de l'airbag s'allume pendant env. 4 secondes. S'il ne s'allume pas, s'il ne s'éteint pas au bout de 4 secondes ou s'il s'allume en cours de route, cela indique la présence d'une défaillance dans le système. Le système airbag ne se déclencherait pas en cas d'accident. Faire vérifier le système airbag immédiatement par un atelier Opel agréé.

Remarques importantes

- En raison du risque de blessures existant lors du déclenchement de l'airbag, il est interdit de monter et de déposer des accessoires non homologués pour votre type de véhicule et d'autres objets dans la zone d'action de l'airbag.
- Ne procéder à aucune modification sur les composants du système airbag. En cas de manipulation inadéquate, le système airbag peut se déclencher de façon explosive.
- Ne faire effectuer la dépose du volant et du tableau de bord que par un atelier Opel agréé.
- L'airbag ne se déclenche qu'une seule fois. Faire remplacer l'airbag qui s'est déclenché.
- Ne pas coller le volant et le tableau de bord et ne pas les recouvrir d'autres matériaux. Ne nettoyer le volant qu'à l'aide d'un chiffon sec ou légèrement humide. Ne pas utiliser de produits de nettoyage agressifs.
- Lors de l'évacuation du véhicule ou de pièces individuelles du système airbag, il est impératif de respecter les consignes de sécurité établies par Opel. Confiez donc toujours l'évacuation à un atelier Opel agréé.

Système Opel de sécurité des enfants *

comprenant :

- berceau de sécurité
- siège de sécurité (système à trois éléments)

Fixation avec la ceinture de sécurité à trois points de série du véhicule.

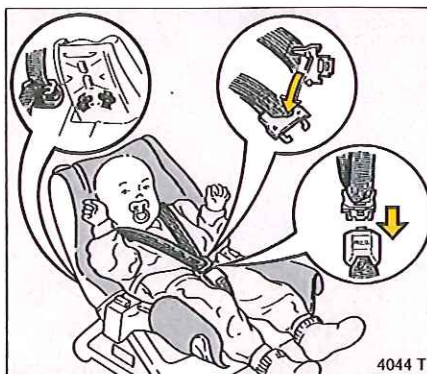
Ne pas poser d'objets devant la lunette arrière. Ils peuvent blesser votre enfant en cas de freinage brusque.

Les revêtements du berceau de sécurité et du siège de sécurité pour enfants sont lavables.

Après un accident, le système de sécurité des enfants sollicité doit être remplacé.

Veuillez également respecter les instructions de montage et d'utilisation jointes au système de sécurité des enfants.

Sur les véhicules avec airbag pour passager avant, il ne faut pas monter de berceau de sécurité pour enfants sur le siège du passager avant. Le montage du siège de sécurité pour enfants sur le siège du passager avant est autorisé à condition que ce dernier soit complètement repoussé vers l'arrière.



Berceau de sécurité pour enfants

jusqu'à l'âge de 10 mois ou jusqu'à un poids de 10 kg.

Installer l'enfant dans le berceau de sécurité dans le sens contraire de la marche du véhicule.

Assembler les deux sangles thoraciques du berceau de sécurité comme indiqué sur l'illustration et les enclencher dans la serrure.

Les sangles du berceau de sécurité peuvent être réglées en longueur et en hauteur en fonction de la taille de l'enfant.

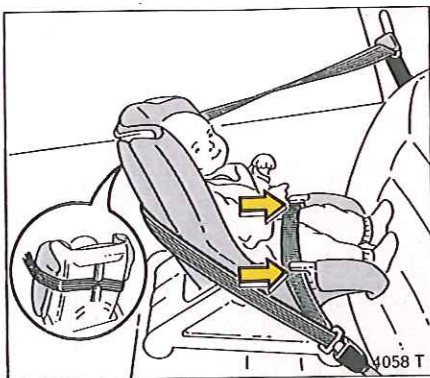
Pour le réglage en longueur, ajuster les deux sangles au dos du dossier de façon uniforme au niveau des dispositifs de réglage de la ceinture. La ceinture doit être bien appliquée contre le corps, sans tension toutefois.



Pour le réglage en hauteur, décoller les deux dispositifs de réglage de ceinture situés au dos du dossier, les tourner dans le sens vertical par rapport au dossier et les tirer dans le sens longitudinal à travers les fentes. Amener les dispositifs de réglage de la ceinture en position requise à travers les fentes (illustration 4045 T).

L'inclinaison du berceau de sécurité pour enfants peut être réglée en deux positions :

Appuyer sur les deux boutons (flèches sur l'illustration) : régler l'inclinaison de manière à ce que la surface du siège soit horizontale.



Fixation du berceau de sécurité pour enfants sur le siège du passager avant ou sur le siège arrière uniquement dans le sens contraire de la marche du véhicule.

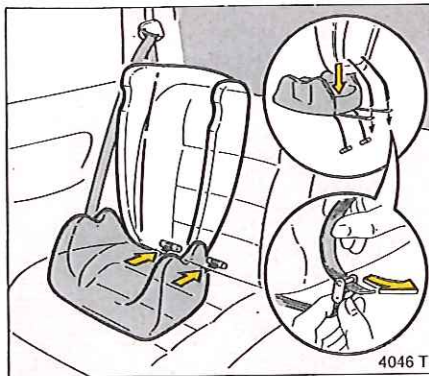
Sur le modèle avec airbag pour passager avant ✱, ne pas monter de berceau de sécurité pour enfants sur le siège du passager avant.

Ajuster le réglage en hauteur de la ceinture de sécurité sur la position la plus basse.

Faire passer la sangle abdominale par les deux attaches situées à la surface du siège du berceau de sécurité pour enfants (flèches de l'illustration 4058 T).

Enclencher la serrure.

Faire passer la sangle thoracique à l'extérieur autour du dossier du berceau de sécurité pour enfants à travers l'attache.



Siège de sécurité pour enfants

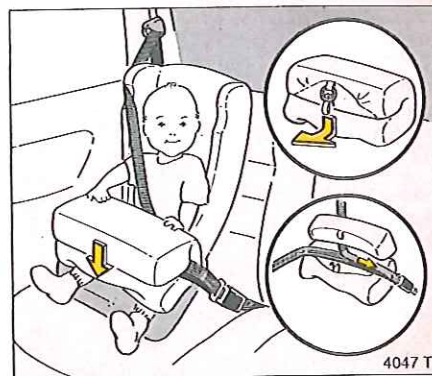
Pour un âge de 10 mois à 12 ans ou pour un poids de 9 à 36 kg.

Monter le siège de sécurité pour enfants sur le siège du passager avant ou le siège arrière dans le sens de la marche ; sur le modèle avec airbag pour passager avant ✱ : repousser le siège du passager avant jusqu'en butée vers l'arrière.

Ajuster le réglage en hauteur de la ceinture de sécurité du véhicule sur la position la plus basse.

Fixer les sangles du dossier du siège aux oeillets de la cuvette du siège ; pour ce faire, appuyer sur la languette de chaque oeillet avec le pouce (illustration) et faire glisser la sangle le long du rouleau à travers l'oeillet.

Pour fixer le siège de sécurité pour enfants, enfoncer les deux rouleaux en plastique de la cuvette entre la surface et le dossier du siège du véhicule.



Ouverture de la tablette : tirer la boucle vers le bas, la désenclencher et déplier la partie supérieure.

Poser la sangle abdominale et la sangle thoracique de la ceinture de sécurité du véhicule. La sangle thoracique doit se diriger vers le haut à partir du milieu de la tablette (illustration 4047 T).

Rabattre la tablette, tirer la boucle vers le bas et l'enclencher.



Installer l'enfant sur le siège et enclencher le verrou plat dans la serrure. Veiller à ce que la sangle thoracique et la sangle abdominale soit tendues de façon uniforme.

A partir d'un âge d'env. 3 ans et demi ou d'un poids d'env. 15 kg, ne plus utiliser la tablette.

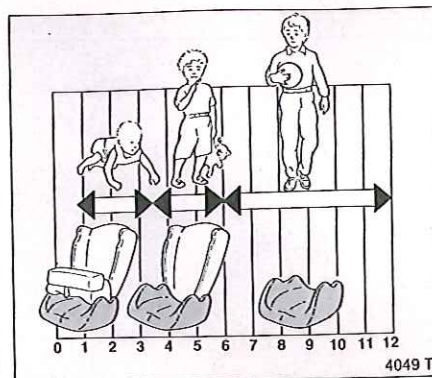
La sangle thoracique doit alors, sans être entortillée, être passée dans les évidements en haut du dossier.

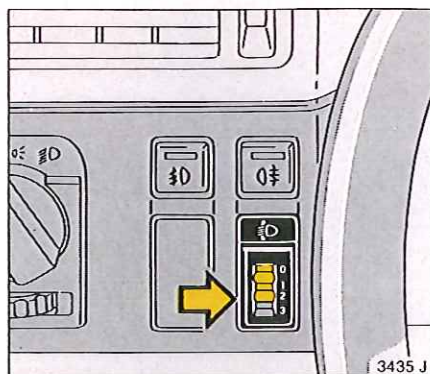


A partir d'un âge d'env. 6 ans ou d'un poids d'env. 22 kg, ne plus utiliser la tablette et le dossier du siège.

Fixer la cuvette du siège avec les deux rouleaux en plastique sur le siège arrière, de la façon décrite précédemment.

Attacher l'enfant sur la cuvette du siège avec la ceinture de sécurité du véhicule.





Réglage de la portée d'éclairement *

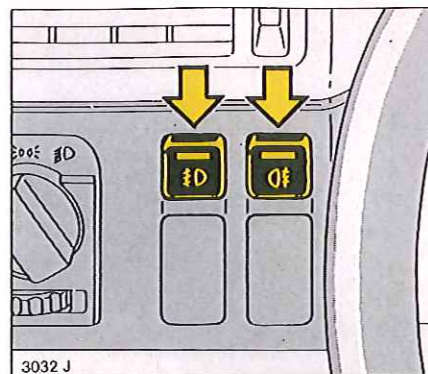
Le faisceau code étant en circuit, adapter la portée d'éclairement à la charge du véhicule :

- 0 = siège du conducteur occupé
- 1 = tous les sièges occupés
- 2 = tous les sièges occupés et charge dans le coffre
- 3 = siège du conducteur occupé et charge dans le coffre

Un réglage correct diminue l'éblouissement des autres usagers de la route.

Projecteurs de recul

S'allument quand vous engagez la marche arrière, le contact d'allumage étant établi.



Phares antibrouillard *

Bouton-poussoir à côté du commutateur d'éclairage.

Témoin de contrôle de fonctionnement vert.

Feu arrière de brouillard

Bouton-poussoir à côté du commutateur d'éclairage.

Témoin de contrôle de fonctionnement jaune.



Eclairage intérieur

L'éclairage s'allume dès que l'on ouvre une porte.

Fonctionnement permanent : tirer le commutateur d'éclairage.

Eclairage de l'affichage d'informations *

S'allume lorsque le contact d'allumage est mis. Luminosité réglable au moyen de la roue moletée lorsque l'éclairage est allumé.

Eclairage de la boîte à gants

S'allume lorsque le contact d'allumage est mis et l'abattant est ouvert.

Eclairage allume-cigares et cendrier

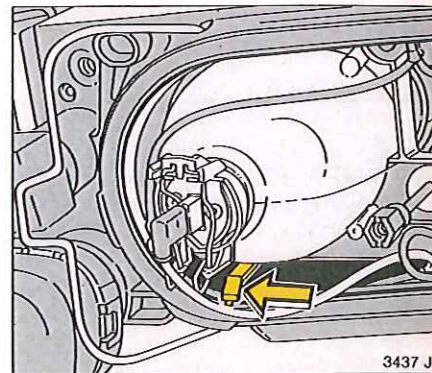
S'allume lorsque le contact d'allumage est mis.

Eclairage du coffre

S'allume lorsque le coffre est ouvert.

Eclairage du compartiment-moteur *

S'allume en même temps que l'éclairage extérieur.



Faisceaux code symétriques

Dans les pays où l'on roule à gauche, régler les deux phares de façon à obtenir des faisceaux code symétriques :

1. Ouvrir et bloquer le capot-moteur.
2. Déclipser vers l'extérieur les étriers de fixation du capuchon couvre-phares.
3. Déposer le capuchon couvre-phares.
4. Régler le levier indiqué sur l'illustration.
5. Contrôler la limite entre clarté et obscurité des faisceaux code (par exemple devant un mur) :
Horizontal = symétrique
Oblique vers le haut = asymétrique.
6. Accrocher le capuchon couvre-phares, le fermer, remettre les étriers de fixation en place.

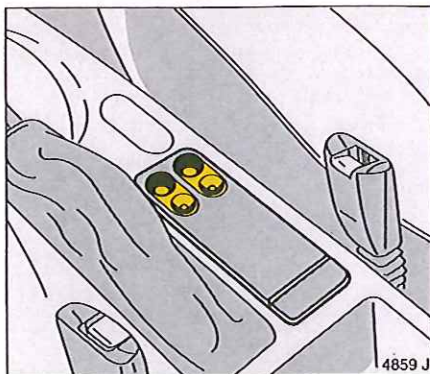
Glaces, toit ouvrant

Prudence lorsque vous utilisez le lève-glace électrique et le toit ouvrant à commande électrique. Risque de blessures, surtout pour les enfants. Veillez à ne pas coincer d'objets.

Expliquer le fonctionnement correct à tous les occupants du véhicule.

Ne fermer les glaces et le toit ouvrant qu'en observant bien la zone de fermeture. S'assurer que rien ne puisse être coincé.

Avant de quitter le véhicule, retirer la clef de contact.



Glaces de portes

Les glaces de portes peuvent être actionnées au moyen d'une manivelle.

Lève-glace électronique ❖

Deux touches à bascule sur la console centrale.

Des témoins sur les touches indiquent qu'elles sont prêtes à fonctionner.

Pour ouvrir les glaces petit à petit, effleurer les touches. Pour les ouvrir ou les fermer automatiquement, appuyer sur les touches plus longtemps ; pour arrêter le mouvement, effleurer de nouveau la touche.

Dispositif de protection

Si la glace rencontre une résistance à plus de mi-course au cours du mouvement de fermeture automatique, elle est immédiatement stoppée et réouverte.

Mise hors circuit du dispositif de protection (en cas d'actionnement difficile à cause du gel par ex.) : effleurer la touche de la glace en question à plusieurs reprises, jusqu'à ce que la glace soit fermée.

Programmation de l'électronique des glaces

Après une coupure de courant ou une chute de tension de la batterie, l'ouverture et la fermeture automatiques des glaces ne sont plus possibles,

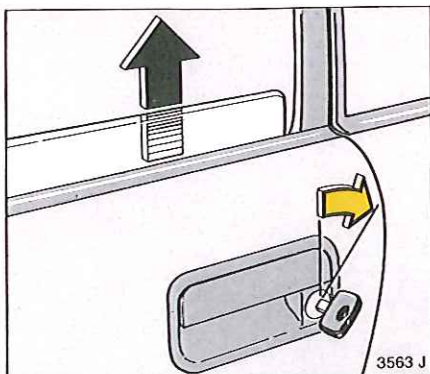
- fermer les portes, mettre le contact d'allumage, programmer l'électronique de chaque glace ;
- fermer les glaces et continuer d'appuyer sur la touche à bascule pendant au moins 5 secondes.

En cas de surcharge, l'alimentation en courant est interrompue automatiquement pendant un court instant.

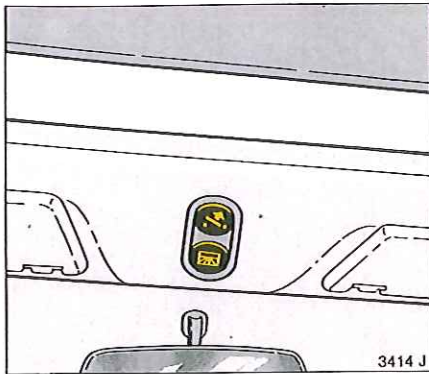
En quittant le véhicule

Les glaces peuvent être actionnées à volonté après la mise hors circuit de l'allumage. Après la fermeture des portes, elles ne peuvent plus être actionnées de l'intérieur.

Ne jamais oublier de retirer la clef de contact en quittant le véhicule pour empêcher toute utilisation intempestive (risque de blessure).



Fermeture des glaces de l'extérieur
Maintenir la clef pendant une seconde au moins en position de fermeture de la porte.



Toit ouvrant à commande électrique *

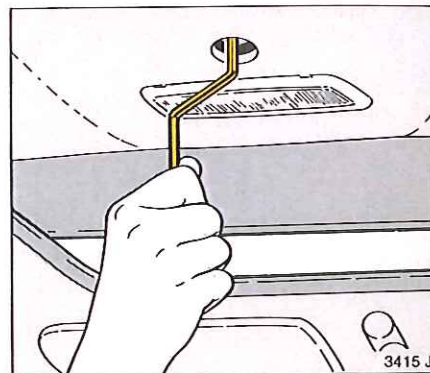
Touches à bascule entre les pare-soleil :

- appuyer vers l'arrière : soulever le toit
- appuyer de nouveau vers l'arrière : soulever le toit
- appuyer vers l'avant : fermer le toit

Relâcher la commande dès que le toit ouvrant est en fin de course.

Si la surface du toit est mouillée, soulever le toit de façon à laisser l'eau s'écouler puis ouvrir le toit.

En quittant le véhicule : retirer la clef de contact pour empêcher toute utilisation intempestive (risque de blessure).



Le toit ouvrant est protégé par un fusible dans la boîte à fusibles. En cas de panne, actionner le toit de la façon suivante :

Déclipser le couvercle de la commande avec la clef de contact. La manivelle de secours se trouve dans la boîte à gants ou dans le logement du triangle de présignalisation dans le coffre (page 91). Introduire la manivelle de secours et tourner.

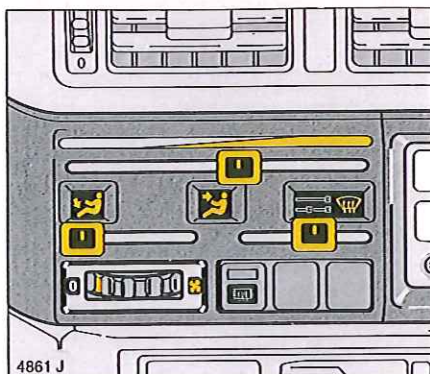
Chauffage, ventilation

Système de chauffage et de ventilation

Système de mélange d'air Opel : mélange d'air frais et chaud permettant de régler rapidement la température et de la maintenir presque constante à toutes les vitesses. Le débit d'air est déterminé par la soufflerie, qu'il faut donc également mettre en circuit pendant le trajet.

Panneau de commande de chauffage

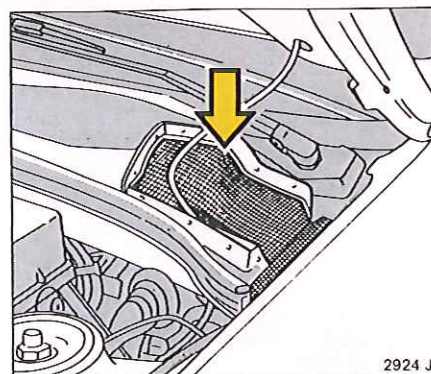
Manette supérieure	Température
vers la droite	plus chaud
vers la gauche	plus froid



Manettes inférieures Manettes de répartition de l'air

manette de gauche	
à gauche	<u>répartition</u>
à droite	vers les pieds
manette de droite	
à gauche	<u>répartition</u>
à droite	vers la tête
	dégivrage

Laisser l'arrivée d'air toujours ouverte et ne la fermer que temporairement (risque de pénétration de fumée de l'extérieur p. ex.). Placer pour cela les deux manettes sur , fermer toutes les bouches d'aération.

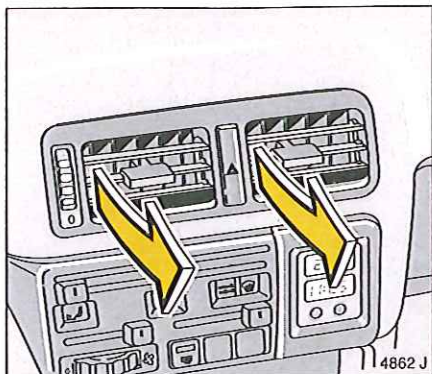


Roue moletée	Soufflerie
4 vitesses :	
0	arrêt
	vitesse maximale

Le débit d'air est augmenté par la soufflerie. Pour améliorer le confort, mettre la soufflerie en circuit également pendant le trajet.

Grilles arrêtant les feuilles

Les grilles arrêtant les feuilles dans le compartiment-moteur à gauche et à droite à l'extérieur, devant le pare-brise, ne doivent pas être encombrées de feuilles ou de neige pour permettre l'arrivée d'air.



Bouches d'aération centrales

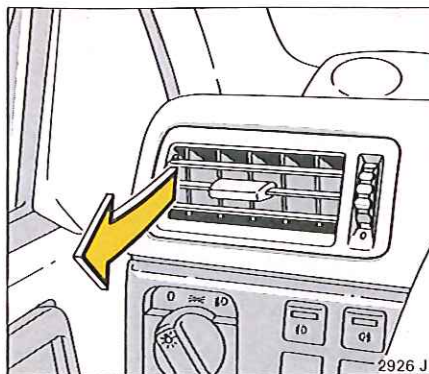
Admission agréable d'air non chauffé ou un peu chauffé vers la tête – en fonction de la position de la manette de température (journées ensoleillées et températures extérieures basses p. ex.).

Ouvrir les deux bouches au moyen de la roue moletée. En position 0, elles sont fermées.

Pour augmenter le débit d'air, enclencher la soufflerie.

Régler la direction du flux d'air en faisant basculer et pivoter les lamelles des bouches.

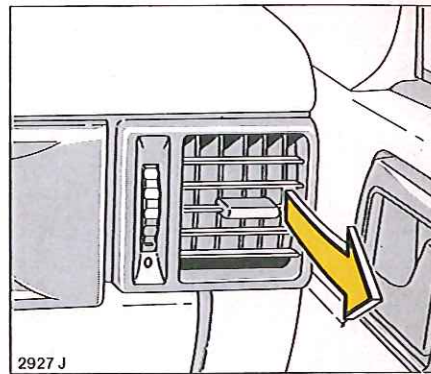
Avec un réglage identique à celui de l'illustration, mais une orientation légèrement modifiée vers le haut, on obtient un léger flux d'air en direction des passagers arrière sans perte de confort pour le conducteur et le passager avant.



Bouches d'aération latérales

Selon la position de la manette de température, ces bouches permettent l'admission d'air froid ou chauffé dans l'habitacle.

Les bouches s'ouvrent au moyen de la roue moletée. En position 0, elles sont fermées.

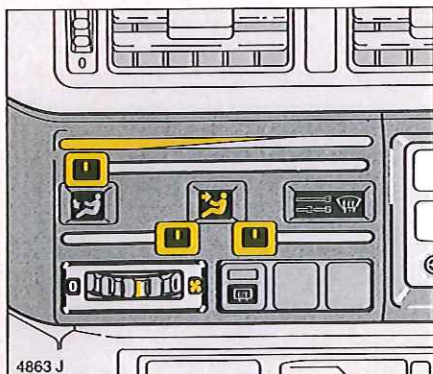


Régler la direction du flux d'air en faisant basculer ou pivoter les lamelles des bouches.

Filtre d'épuration de l'air

Ce filtre nettoie l'air venant de l'extérieur et le débarrasse des poussières et des suies ainsi que des pollens et des spores.

Le filtre doit être remplacé aux intervalles indiqués dans le carnet d'entretien.



Ventilation

Manette de température vers la gauche,
mettre la soufflerie en circuit,

pour obtenir une ventilation maximum vers la tête : placer les deux manettes de répartition de l'air du panneau de commande de chauffage sur , ouvrir toutes les bouches,

pour obtenir une ventilation vers les pieds, placer la manette de répartition de l'air de gauche sur ,

ventilation en direction des sièges arrière : diriger les bouches centrales l'une vers l'autre et un peu vers le haut.

Chauffage

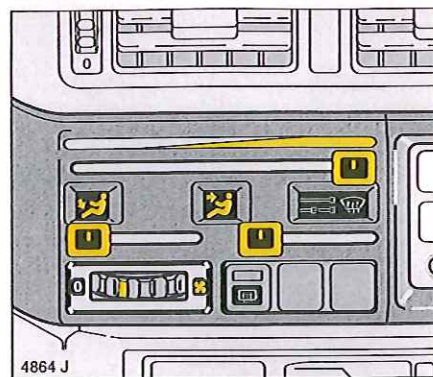
- par les bouches en direction du pare-brise et des glaces latérales
- vers les pieds à l'avant
- par les bouches d'aération latérales
- comme dans toute autre combinaison

Le rendement du chauffage dépend de la température du liquide de refroidissement, c'est pourquoi il n'est vraiment efficace que lorsque le moteur a atteint sa température de fonctionnement.

Pour réchauffer rapidement l'habitacle, amener la manette de température vers la droite et enclencher la vitesse de soufflerie 3.

Le bien-être, l'agrément et le confort des occupants du véhicule dépendent dans une large mesure d'une ventilation et d'un chauffage bien réglés.

En réglant le chauffage au niveau des pieds et en ouvrant selon les besoins les bouches d'aération centrales, on obtient dans le véhicule un étagement des températures produisant l'effet agréable de «tête au frais et pieds au chaud».

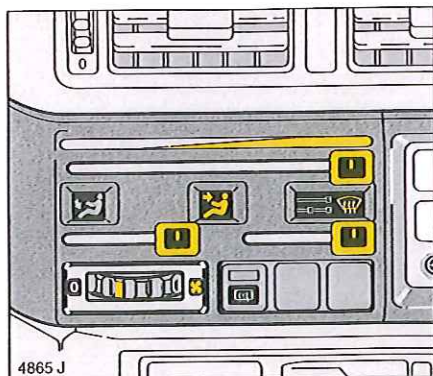


Chauffage vers les pieds

Manette de température vers la droite,
mettre la soufflerie en circuit,

amener les deux manettes de répartition de l'air vers la gauche,

fermer les bouches d'aération centrales.

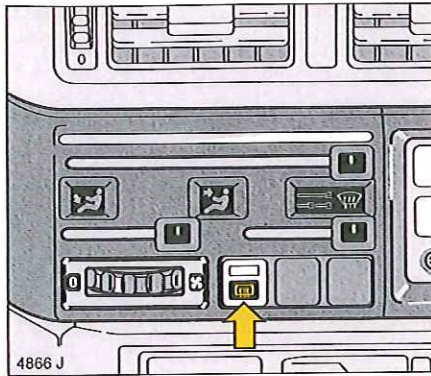


Désembuage et dégivrage des glaces

Amener toutes les manettes du panneau de commande de chauffage vers la droite, enclencher la soufflerie,

fermer les bouches d'aération centrales, mettre la lunette arrière chauffante en circuit.

Bouches d'aération latérales : les diriger au besoin vers les glaces latérales pour augmenter l'effet de dégivrage.



Lunette arrière chauffante, rétroviseurs extérieurs chauffants

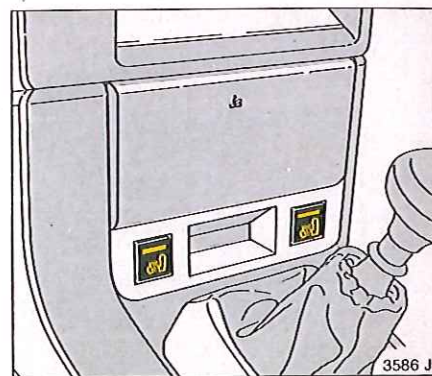
Chauffage uniquement lorsque le moteur tourne.

Bouton-poussoir  à côté du commutateur de soufflerie.

Appuyer une fois = marche

Réappuyer = arrêt.

Le chauffage s'éteint automatiquement au bout d'env. 15 minutes de fonctionnement.



Sièges avant à chauffage électrique *

Réglage par thermostat.

Deux boutons-poussoirs  en dessous du cendrier.

Climatiseur

Climatiseur *

Les éléments ventilation, chauffage et refroidissement forment un groupe fonctionnel et vous apportent un confort maximum, quel que soit la saison, le temps ou la température extérieure.

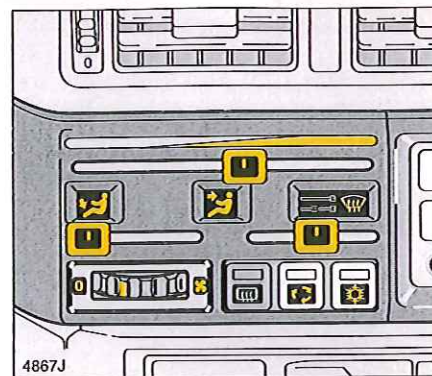
L'élément refroidisseur du climatiseur refroidit l'air et enlève l'humidité.

Un filtre d'épuration de l'air nettoie l'air venant de l'extérieur et le débarrasse des poussières et des suies ainsi que des pollens et des spores.

L'élément chauffant réchauffe l'air selon les besoins en fonction de la position de la manette de température. Il est possible de régler l'arrivée d'air selon les besoins au moyen de la soufflerie.

Les fonctions des manettes de température et de répartition de l'air et de la roue moletée de la soufflerie sont les mêmes que pour le panneau de commande de chauffage du système de chauffage et de ventilation (page 56).

A droite, au-dessous du panneau de commande de chauffage : commutateurs de climatisation * et de circulation d'air ↻.

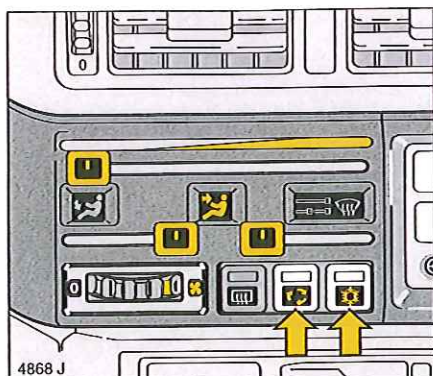


Le commutateur de climatisation * permet d'enclencher le refroidissement (témoin). La soufflerie fonctionne à petite vitesse, qui peut être augmentée au besoin.

Le commutateur de circulation d'air ↻ permet de commuter l'installation sur le mode de circulation d'air (témoin).

En cas d'infiltration de fumée ou de mauvaises odeurs : faire fonctionner temporairement la circulation d'air ↻.

Le climatiseur ne fonctionne que dans les plages de température dans lesquelles il est nécessaire ; à des températures extérieures inférieures à env. +4 °C, il se met automatiquement hors circuit.



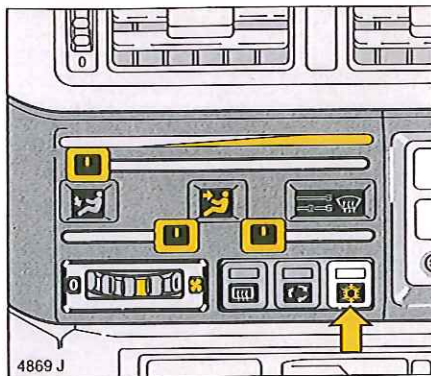
Fonctionnement du climatiseur

Refroidissement maximal par temps chaud et longue exposition au soleil

Ouvrir brièvement les fenêtres pour permettre à l'air chauffé de s'échapper rapidement.

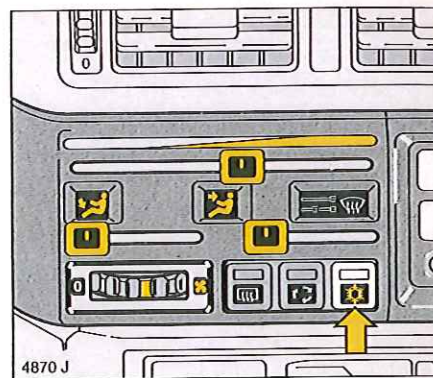
- Climatisation ☼ en marche,
- circulation d'air ↻ en marche,
- manette de température à gauche,
- soufflerie sur vitesse maximum ☼,
- les deux manettes de répartition de l'air au milieu ↕,
- ouvrir toutes les bouches.

Régler ensuite le climatiseur selon les différentes possibilités décrites ci-après.



Refroidissement normal pour trajets interurbains et sur autoroutes

- Climatisation ☼ en marche,
- circulation d'air ↻ à l'arrêt,
- manette de température à gauche,
- soufflerie selon les besoins,
- les deux manettes de répartition de l'air au milieu ↕,
- ouvrir toutes les bouches.

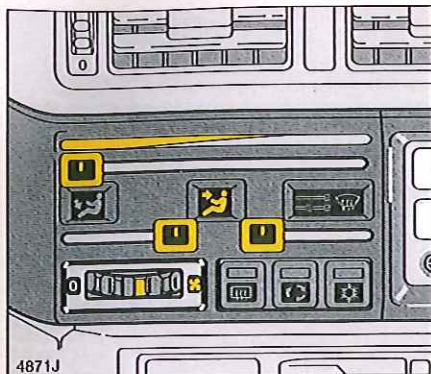


Refroidissement avec étagement des températures

(tête au frais et pieds au chaud)

- Climatisation ☼ en marche,
- circulation d'air ↻ à l'arrêt,
- manette de température selon les besoins,
- soufflerie selon les besoins,
- les deux manettes de répartition de l'air à gauche ↕, ↕,
- ouvrir les bouches selon les besoins.

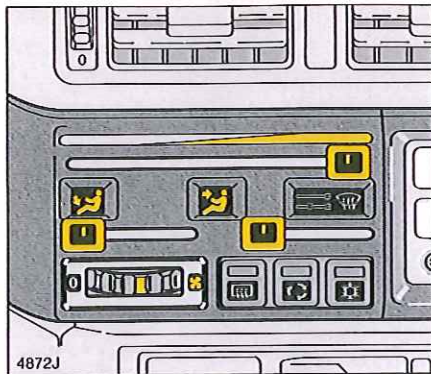
Manette de température dans la plage de réglage centrale : de l'air plus chaud circule vers les pieds et de l'air plus froid vers la tête, l'air plus chaud provenant des bouches d'aération latérales et l'air plus froid des bouches d'aération centrales.



Ventilation sans refroidissement de l'air admis dans l'habitacle

- Climatisation ☼ à l'arrêt,
- circulation d'air ↻ à l'arrêt,
- manette de température à gauche,
- soufflerie selon les besoins,
- les deux manettes de répartition de l'air au milieu ↕,
- ouvrir les bouches.

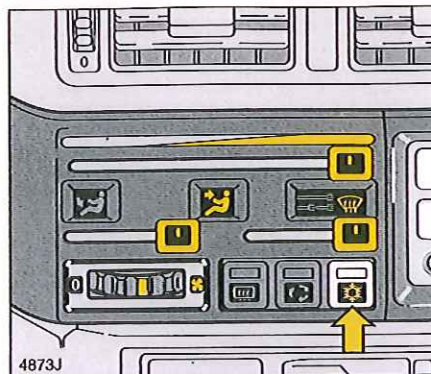
Ventilation supplémentaire vers les pieds : manette gauche de répartition de l'air à gauche ↙.



Chauffage

- Climatisation ☼ à l'arrêt,
- circulation d'air ↻ à l'arrêt,
- manette de température à droite,
- soufflerie selon les besoins, mais pas sur vitesse maximale,
- les deux manettes de répartition de l'air à gauche ↙, ↘.

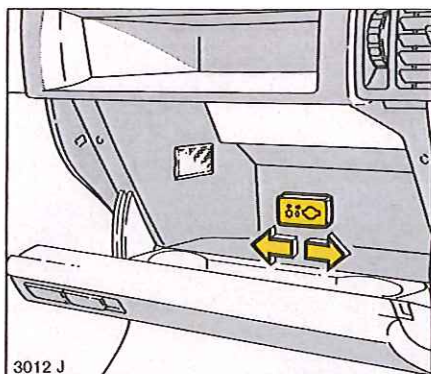
Fermer les bouches pendant la période de réchauffage. Ensuite, diriger selon les besoins les bouches latérales vers les glaces latérales, afin d'augmenter l'effet de dégivrage.



Désembuage et dégivrage des glaces

- Climatisation ☼ en marche ; pour un désembuage accéléré, l'élément de refroidissement (compresseur) se met en marche au-dessus de +4 °C,
- manette de température à droite,
- soufflerie selon les besoins,
- manette droite de répartition de l'air à droite ↗ (la circulation d'air ↻ est rendue impossible),
- manette gauche de répartition de l'air à droite ↘,
- fermer toutes les bouches.

Rétroviseurs extérieurs chauffants et sièges à chauffage électrique #3 voir page 59.



Refroidissement de la boîte à gants

Quand le climatiseur est en circuit, de l'air refroidi entre dans la boîte à gants par une bouche. Si l'on n'en a pas besoin, il est possible de fermer cette bouche.

Remarques importantes

Le climatiseur ne peut fonctionner que dans la mesure où le moteur est en marche.

Quand le climatiseur est en circuit, il se forme de l'eau de condensation qui s'écoule sous le véhicule.

Quand le climatiseur est en circuit, il faut qu'au moins une bouche de sortie soit ouverte, afin d'éviter le givrage de l'évaporateur à cause du manque de circulation d'air.

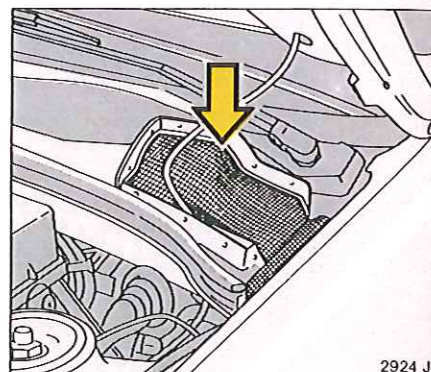
Si le pare-brise se couvre de buée, le véhicule étant à l'arrêt dans certaines conditions climatiques, régler temporairement le climatiseur comme décrit au paragraphe "Désembuage et dégivrage des glaces".

Entretien

Pour assurer une fiabilité parfaite et constante du climatiseur, faites fonctionner l'installation une fois par mois pendant un court instant, quel que soit le temps ou la saison (possible uniquement au-dessus d'une température extérieure d'env. +4 °C).

Ne pas effectuer de réparations soi-même, quelle qu'en soit la nature, mais les confier à un atelier Opel agréé, qui dispose d'un personnel spécialement compétent pour remettre en état cette installation complexe.

Le filtre d'épuration de l'air doit être remplacé aux intervalles indiqués dans le carnet d'entretien.



Grilles arrêtant les feuilles

Les grilles arrêtant les feuilles dans le compartiment-moteur à gauche et à droite à l'extérieur, devant le pare-brise, ne doivent pas être encombrées de feuilles pour permettre l'arrivée d'air.

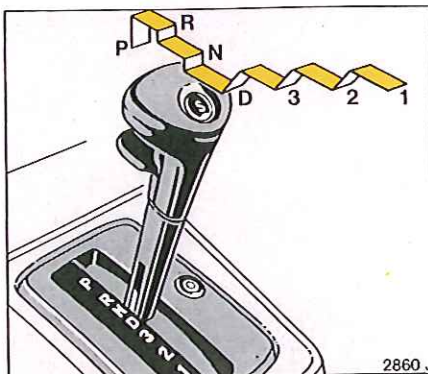
Transmission automatique

Après démarrage du moteur et avant sélection d'une position de conduite, actionner le frein. Sinon, la voiture «rampe». Ne jamais actionner simultanément l'accélérateur et la pédale de frein.

Après sélection de «D», la transmission se trouve dans le programme de conduite économique. «D» permet de rouler dans presque tous les cas.

Un enfoncement léger et régulier de l'accélérateur permet un enclenchement rapide des vitesses économiques. Une modification manuelle de la position de conduite n'est nécessaire que dans des cas exceptionnels. Les positions «3», «2» et «1» ne doivent être sélectionnées que pour éviter une montée en vitesse automatique ou pour utiliser plus fortement l'effet de frein moteur.

Dès que la situation le permet, sélectionner «D».



Position du levier sélecteur P, R et N

P = stationnement. les roues avant sont bloquées. A n'utiliser qu'après arrêt complet de la voiture et lorsque le frein à main est serré.

R = marche arrière. A n'utiliser qu'après arrêt complet de la voiture.

N = position neutre ou point mort.

Démarrer le moteur en position «P» ou «N», le frein à main étant serré. Ne pas accélérer pendant la sélection.

Position D

D = position continue pour conditions de conduite normales de la 1ère à la 4ème vitesse.

Après démarrage du moteur et sélection de «D», la transmission se trouve toujours dans le programme de conduite économique.

Position 3

3 = position pour conditions de conduite en 1ère, 2ème et 3ème vitesse.

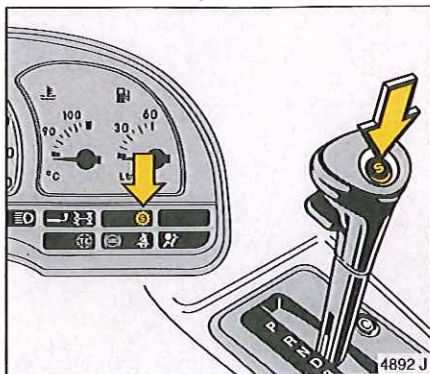
La transmission reste en 3ème vitesse, même à grande vitesse.

Position 2

2 = position de conduite en 1ère et 2ème vitesse, par ex. pour routes de montagne sinueuses ; la transmission ne passe pas en 3ème et en 4ème.

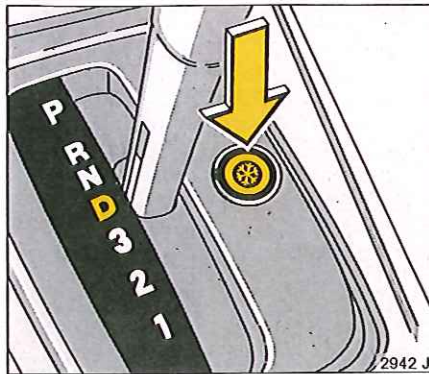
Position 1

1 = position pour effet de freinage maximum, par ex. pour descentes à forte pente ; la transmission ne passe pas au-dessus de la 1ère vitesse.



Programmes de conduite à commande électronique :

- Programme sportif, la transmission passe les vitesses à régimes plus élevés : effleurer la touche «S» (S s'allume).
- Programme économique, la transmission passe les vitesses à régimes plus bas : effleurer de nouveau la touche «S».
- Aide au démarrage



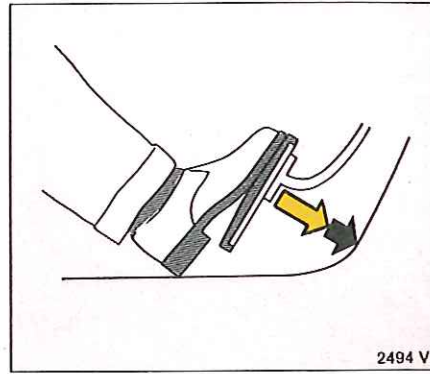
Aide au démarrage

En cas de difficultés de démarrage sur route glissante, enfoncer la touche  (uniquement en «D» – témoin d'enclenchement ). Le véhicule démarre en 3ème.

L'aide au démarrage se met hors circuit :
■ au-dessus d'env. 80 km/h.

Mise hors circuit également possible par :

- réenfoncement de la touche ,
- sélection manuelle de «P», «3», «2» ou «1»,
- actionnement du kickdown pendant plus de 2 secondes,
- mise hors circuit de l'allumage.



Kickdown

Enfoncement de l'accélérateur au-delà du point de poussée : en dessous de certaines vitesses, la transmission passe à un rapport inférieur. Utilisation complète de la puissance du moteur pour accélérer.

Freinage assisté par le moteur

Pour utiliser l'effet du frein moteur, sélectionner à temps «3», «2» ou, si la situation l'exige, «1» en cas de descente à forte pente.

L'effet du freinage est particulièrement sensible en position «1». Si «1» est sélectionnée à une vitesse trop élevée, la transmission reste en 2ème jusqu'à ce que le point de commutation de la 1ère vitesse soit atteint, par décélération p. ex.

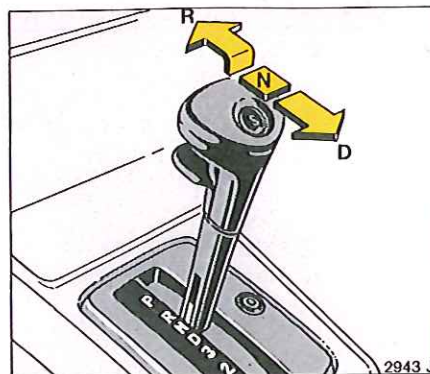
Pour arrêter la voiture

La position engagée peut rester telle quelle à l'arrêt lorsque le moteur tourne.

En cas d'arrêt dans une côte, serrer impérativement le frein à main ou appuyer sur la pédale de frein – ne pas essayer de retenir la voiture en position de repos en accélérant.

En cas d'arrêt prolongé, par ex. en cas d'embouteillage ou à un passage à niveau, arrêter le moteur.

Avant de quitter la voiture, commencer par serrer le frein à main puis engager le levier sélecteur en «P» et retirer la clef de contact.



Pour «dégager» la voiture

Pour «dégager» la voiture quand elle est immobilisée dans le sable, la boue, la neige ou une dépression du terrain, il suffit d'amener le levier sélecteur alternativement en «D» et en «R», tout en accélérant légèrement. Maintenir le régime aussi bas que possible et éviter d'accélérer brutalement.

Cette recommandation n'est valable que pour les cas exceptionnels cités plus haut.



Pour manoeuvrer avec précision

Pour manoeuvrer avec précision, par ex. lors d'un créneau ou dans les sorties de garages, etc., on peut utiliser la tendance à ramper de la voiture et régler la vitesse en relâchant légèrement la pédale de frein.

Ne jamais utiliser simultanément la pédale de frein et l'accélérateur.

Défaillance

⚡ clignote :

La transmission n'enclenche plus les vitesses automatiquement.

Passer les vitesses avant, 1ère, 3ème et 4ème, manuellement à l'aide du levier sélecteur :

- 1 = 1ère vitesse
- 2 = **3ème** vitesse
- 3 = 3ème vitesse
- D = 4ème vitesse
- N = point mort (ralenti)
- R = marche arrière
- P = stationnement

Pour le moteur C 25 XE ¹⁾ :

- 1 = 1ère vitesse
- 2 = **3ème** vitesse
- 3 = **4ème** vitesse
- D = 4ème vitesse
- N = point mort (ralenti)
- R = marche arrière
- P = stationnement

Si ⚡ continue de clignoter après le démarrage du moteur, se rendre dans un atelier Opel agréé. L'autodiagnostic intégré au système permet de remédier rapidement à la panne.

¹⁾ désignation de vente : voir page 138

Recommandations pour la conduite

Les 1000 premiers km

Adoptez une conduite franche en faisant varier la vitesse du véhicule. N'accélérez pas à fond. Ne pas fatiguer le moteur sur des régimes bas.

Changez souvent de vitesse. Sur tous les rapports ou sur toutes les gammes de vitesses, ne pas enfoncer l'accélérateur à plus de 3/4 de sa course.

Ne roulez pas à plus de 3/4 de la vitesse maximum. Ces recommandations concernent le moteur et les pièces de transmission, par ex. l'engrenage d'essieu.

Ne jamais rouler avec votre moteur arrêté

De nombreux éléments ne fonctionnent plus (p. ex. dispositifs de signalisation, servofrein, servodirection). Cette pratique est dangereuse pour vous et pour les autres.

Servofrein

Lorsque le moteur est coupé, le servofrein cesse d'agir après un ou deux enfoncements de la pédale de frein. L'effet du freinage ne s'en trouve pas amoindri mais il faut alors exercer une pression beaucoup plus importante.

Servodirection

Si, pour une raison quelconque, l'assistance de direction venait à faire défaut – par ex. en cas de remorquage avec le moteur arrêté –, il est toujours possible de diriger le véhicule mais il faut pour cela exercer une force plus importante.

Conduite en montagne, emploi d'une remorque

Le ventilateur fonctionne électriquement. Ses performances ne dépendent donc pas du régime du moteur. A un régime élevé, il se produit un dégagement important de chaleur ; à un régime plus bas, le dégagement est moindre. En côte, il est donc conseillé de rester sur le rapport le plus élevé tant que le véhicule roule sans difficulté sur ce rapport.

Arrêt du moteur

En cas de température très élevée du liquide de refroidissement, après avoir gravi une forte côte p. ex. : laisser le moteur tourner au ralenti pendant env. 2 minutes pour éviter une accumulation de chaleur.

Véhicules à moteurs C 20 LET ¹⁾ :

En cas de régimes moteur élevés ou de sollicitations importantes du moteur, faire fonctionner le moteur à faible charge ou le faire tourner au ralenti pendant env. 30 secondes avant l'arrêt, afin de ménager le turbocompresseur.

Economie d'énergie – halte au gaspillage

Reportez-vous aux conseils de rodage sur cette page et aux conseils pour économiser l'énergie en tête de ce manuel.

Une conduite adéquate et économique conservera à votre voiture toutes ses performances et lui assurera une durée de service prolongée.

¹⁾ désignation de vente : voir page 138

Coupure d'alimentation en décélération *

Coupe l'alimentation en carburant en décélération, par ex. lors des descentes en montagne ou lors du freinage. Ne pas accélérer ni débrayer en décélération afin que la coupure d'alimentation en décélération puisse agir.

Régime

Quelles que soient les conditions de circulation, maintenir un régime favorable.

Le moteur C 20 LET ¹⁾ possède un couple très élevé permettant une conduite favorable à bas régimes. Engager la 6ème vitesse dès 1600 tr/min.

Chauffage du moteur

Faire chauffer le moteur en roulant, non pas en tournant sur place au ralenti. Ne pas accélérer à fond avant que le moteur n'ait atteint sa température de fonctionnement.

Changez fréquemment de vitesses !

Ne pas emballer le moteur au ralenti ni sur les rapports inférieurs. Des vitesses trop élevées sur les différents rapports ou les gammes de vitesses ainsi que les petits trajets augmentent l'usure et la consommation.

Rétrogradez !

Plutôt que de laisser patiner l'embrayage, spécialement en montagne, rétrogradez lorsque votre vitesse chute.

Embrayage

Toujours débrayer à fond pour éviter des difficultés pour passer les vitesses et des dommages sur la boîte. Ne pas disposer de tapis en-dessous des pédales.

Ne pas utiliser la pédale d'embrayage comme repose-pied en roulant, vous useriez anormalement l'embrayage.

Epargnez la batterie

Lorsque vous roulez lentement ou que votre véhicule est à l'arrêt, par ex. en ville lorsque le trafic est ralenti, en cas de trajets courts et d'embouteillages, couper autant que possible les équipements électriques (lunette arrière chauffante, phares auxiliaires, etc.).

Débrayez pour lancer le moteur, vous éliminerez ainsi la résistance de ralenti de la boîte de vitesses et soulagerez le démarreur et la batterie.

¹⁾ désignation de vente : voir page 138

Carburants, faire le plein

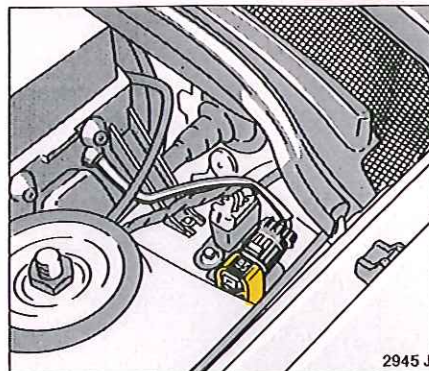
Consommation de carburant

La consommation de carburant (voir page 139) est établie selon des conditions de circulation prescrites.

Carburants

Les carburants de qualité du commerce sont appropriés (voir pages 72 et 138). Leur qualité a une influence décisive sur les performances, le comportement de marche et la durée de service du moteur. Les produits ajoutés au carburant (additifs) jouent également un rôle important. N'utilisez donc que des carburants de qualité avec des additifs.

Les carburants à trop faible indice d'octane peuvent provoquer un cognement du moteur. Opel ne peut pas être tenu pour responsable des dégâts causés par ce cognement.



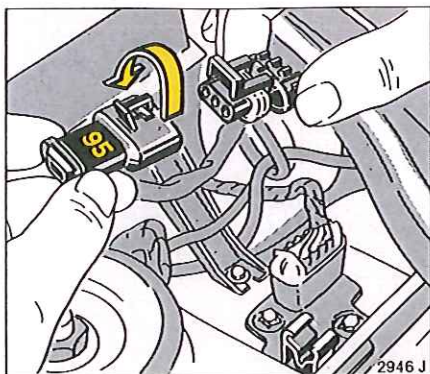
Il est toujours possible d'utiliser du carburant à indice d'octane plus élevé.

Utiliser du carburant sans plomb. L'introduction d'un pistolet pour carburant contenant du plomb n'est pas possible.

Sur le moteur ¹⁾ C 20 NE, un système électronique permet de choisir entre deux indices d'octane en permutant la fiche de codage dans le compartiment-moteur.

Sur les moteurs ¹⁾ X 20 XEV, C 20 XE, C 20 LET et C 25 XE, l'allumage est réglé automatiquement en fonction du type de carburant utilisé (indice d'octane).

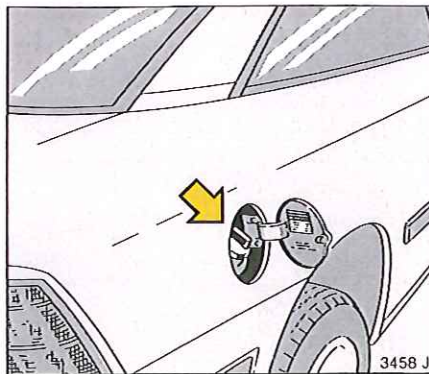
¹⁾ désignation de vente : voir page 138



Codage

L'indice d'octane choisi est indiqué devant l'étrier d'arrêt. Si le plein doit être fait avec du carburant présentant l'autre indice d'octane, rouler jusqu'à vider presque entièrement le réservoir, faire le plein, allumage hors circuit, désenclencher la fiche de codage du support, ouvrir l'étrier d'arrêt, ôter la fiche de codage, la tourner de 180°, l'enficher, l'encliqueter, l'enclencher dans le support.

Opel ne peut pas être tenu pour responsable des dégâts causés par un codage erroné. Les carburants dont l'indice d'octane est supérieur à celui codé ne provoquent aucun dommage.



Faire le plein

La plus grande prudence s'impose quand on manipule du carburant !

Le véhicule ne doit être alimenté en carburant qu'après arrêt du moteur et éventuellement de l'appareil de chauffage auxiliaire à chambre de combustion.

L'essence est un liquide inflammable et explosif. Quand vous manipulez de l'essence, évitez donc absolument la présence d'une flamme nue dans votre voisinage. Défense de fumer ! Cela vaut aussi pour les endroits où l'essence ne se manifeste que par son odeur caractéristique. Si une odeur d'essence est perçue dans l'habitacle, en faire rechercher la cause immédiatement par un atelier Opel agréé et y faire remédier.

L'orifice de remplissage du réservoir, fermé par un bouchon à baïonnette, se trouve sur le côté droit de la voiture, à l'arrière.

Ouverture du bouchon de remplissage * : introduire la clé, la tourner vers la gauche ; désenclencher le bouchon vers la gauche.

Le réservoir de carburant est équipé d'un dispositif de limitation du remplissage qui empêche le réservoir de déborder.

- Introduire le pistolet jusqu'en butée et ouvrir le débit.
- A la suite du premier arrêt automatique, cesser d'ajouter du carburant.

Refermer le bouchon et le tourner vers la droite jusqu'en butée. Tourner la clé * vers la droite et la retirer.

Nettoyer aussitôt le carburant qui a débordé.

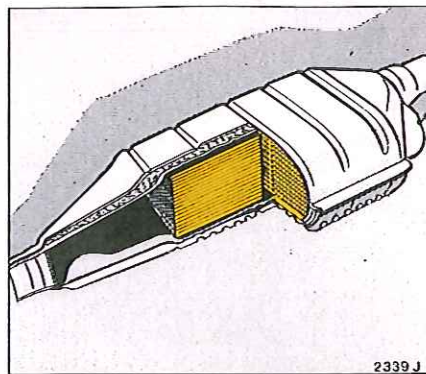
Catalyseur

Le carburant contenant du plomb endommage le catalyseur ainsi que les pièces de l'électronique et provoque leur inefficacité.

Utiliser du carburant sans plomb. L'introduction d'un pistolet pour carburant contenant du plomb n'est pas possible.

Le non-respect des remarques suivantes peut entraîner des dommages sur le catalyseur ou le véhicule :

- En cas de ratés, fonctionnement irrégulier du moteur après démarrage à froid, baisse sensible de la puissance du moteur ou autres perturbations inhabituelles du fonctionnement pouvant faire croire à un défaut du système d'allumage, faire appel à l'atelier Opel agréé le plus proche. En cas de besoin, continuer à rouler sur une courte distance à vitesse réduite et à bas régime.
- Si du carburant non brûlé pénètre dans le catalyseur, il peut s'y produire une combustion qui provoque la surchauffe et la destruction du catalyseur.

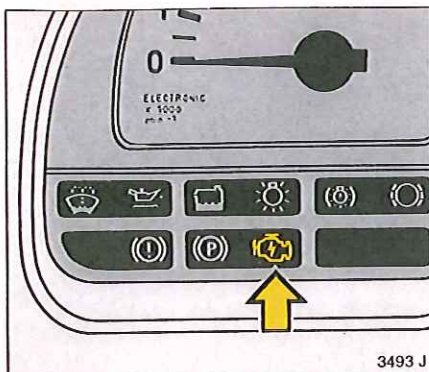


Evitez donc ce qui suit :

- démarrages à froid fréquents à des intervalles courts,
- actionnement inutilement long du démarreur au moment de la mise en marche (injection de carburant au cours du démarrage),
- réservoir vide (une alimentation irrégulière en carburant provoque des effets de surchauffe),
- démarrage du moteur en poussant ou en remorquant le véhicule (du carburant non brûlé peut pénétrer dans le catalyseur) ; utiliser des câbles auxiliaires de démarrage (page 88).

Entretien

Confiez à un atelier Opel agréé tous les travaux d'entretien aux intervalles prévus par Opel. Vous pouvez ainsi être sûr que toutes les pièces de l'installation électrique du véhicule, l'injection et l'allumage fonctionnent parfaitement, que le faible degré de pollution est respecté et que la durée de vie du catalyseur est garantie.



Témoin de l'électronique du moteur *

S'allume lorsque le contact d'allumage est mis et au cours du démarrage. S'éteint peu après la mise en marche du moteur.

La durée d'injection, l'allumage, le ralenti et la coupure d'alimentation en décélération sont réglés électroniquement.

L'allumage indique une défaillance. L'électronique commute sur un programme de secours, afin de permettre de continuer à rouler. Se rendre dans un atelier Opel agréé qui remédiera à la panne.

Une utilisation prolongée avec témoin allumé peut endommager le catalyseur, augmenter la consommation de carburant et entraver la conduite du véhicule.

Un allumage bref non répété du témoin est insignifiant.

Système d'échappement, gaz d'échappement

Système d'échappement

Un dégagement de vapeur semblable à de la fumée, provenant de la cire et de l'huile se trouvant sur le système d'échappement, peut se produire pendant le premier trajet. Laisser la vapeur s'échapper du véhicule à l'air libre. Évitez d'inhaler.

Évitez d'inhaler les gaz d'échappement !

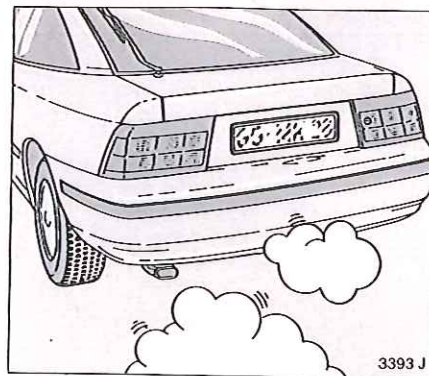
Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, gaz incolore et inodore, mais toxique. Son inhalation peut entraîner la mort.

Si des gaz d'échappement pénètrent dans l'habitacle, ouvrir les glaces, faire appel à un atelier Opel agréé.

Moteur «à pollution réduite des gaz d'échappement»

Des mesures prises lors de la construction – en particulier dans le domaine du préparateur de mélange et du système d'allumage – ont permis de réduire au minimum le pourcentage de substances nocives dans les gaz d'échappement, telles que monoxyde de carbone (CO), hydrocarbures (CH) et oxydes d'azote (NO_x).

La teneur des gaz d'échappement en substances nocives dépend du fonctionnement parfait du préparateur de mélange et du système d'allumage.



3393 J

Il est donc conseillé de faire exécuter tous les travaux de contrôle et de réglage exclusivement par un atelier Opel agréé, qui dispose d'instruments spéciaux et d'un personnel spécialisé. Des systèmes électroniques de contrôle permettent un diagnostic et une correction rapides.

Vous fournirez ainsi une contribution efficace à la pureté de l'air ambiant et vous resterez en règle avec la législation antipollution.

La vérification et le réglage du préparateur de mélange et du système d'allumage font partie du système d'inspection Opel. Soumettez donc votre voiture, aux échéances prévues, aux opérations d'entretien périodiques spécifiées dans le carnet d'entretien.

Systemes de suspension

Calibra 4x4 *

«Commande toutes roues motrices en permanence», toujours en prise quand le moteur tourne. La force motrice est répartie automatiquement sur les roues avant et arrière par un embrayage hydraulique (viscocoupleur) dépourvu d'entretien en fonction des conditions momentanées d'adhérence entre les pneus et la chaussée.

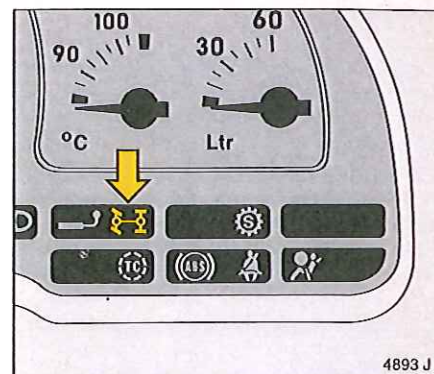
Plus les roues avant patinent (démarrage sur route glissante), plus la force motrice transmise aux roues arrière est importante.

Pour assurer un comportement au freinage normal, la commande des roues arrière est mise hors circuit lors de freinages à plus de 25 km/h ; elle est aussitôt remise en circuit après relâchement du frein.

La performance au freinage d'un véhicule toutes roues motrices ne peut pas être meilleure, pour des raisons physiques, que celle d'un véhicule à deux roues motrices.

Ne soyez donc pas tenté d'adopter un style de conduite comportant des risques.

Du fait de la répartition des forces sur les quatre roues, il est possible de gravir des côtes qui ne pourraient pas l'être sans commande de toutes les roues, surtout dans des conditions routières hivernales. Dans les descentes, la commande toutes roues motrices ne modifie cependant pas le comportement au freinage par rapport à un véhicule à deux roues motrices. Roulez prudemment sur de tels trajets.



⚡ Témoin toutes roues motrices

S'allume quand le contact d'allumage est mis. S'éteint après démarrage du moteur.

Allumage en cours de route : uniquement roues avant. S'il est allumé après avoir démarré le moteur une nouvelle fois, se rendre dans un atelier Opel agréé pour éliminer la cause de la panne.

Clignotement : commande toutes roues motrices continuellement en circuit. Se rendre aussitôt dans un atelier Opel agréé, mais rouler avec prudence étant donné que la stabilité au freinage est réduite dans des situations limites.

Propulsion

La commande toutes roues motrices augmente la force de propulsion. Avantageux au démarrage et à petite vitesse, également sur routes glissantes et trajets difficiles.

Accélération, conduite

La répartition de la force motrice sur les quatre roues diminue le glissement des roues, utilise mieux l'adhérence entre les pneus et la chaussée et augmente ainsi la capacité d'accélération.

Meilleure tenue de la voie par augmentation des forces en virages transmissibles.

Usure des pneus

Un patinage réduit diminue l'usure des pneus. Pour un même style de conduite, la durée de vie des pneus est plus élevée que celle des pneus de l'essieu moteur d'un véhicule de même puissance à deux roues motrices.

Pour assurer un comportement routier impeccable, utiliser des jeux complets de pneus de même marque, même type, même dimension et mêmes sculptures.

Contrôler régulièrement la profondeur des sculptures. La profondeur des sculptures des roues avant ne doit pas être inférieure à celle des roues arrière (écart maximum 2 mm). Une différence de profondeur plus importante conduit à des déformations dans la liaison énergétique.

Si l'usure des pneus avant était supérieure à celle des pneus arrière, échanger les roues avant avec les roues arrière.

Remorquage

Ne pas remorquer à plus de 80 km/h.

Remorquage avec essieu soulevé : uniquement allumage hors circuit ou après retrait du fusible 19. Sinon, la commande de toutes les roues est activée.

Roue de secours (roue de dépannage)

Avant utilisation de la roue de dépannage, observer obligatoirement les indications de la page 93.

Remarque

Avant contrôle sur banc d'essai de puissance pour un essieu ou banc d'essai de freinage : retirer le fusible 19 dans la boîte à fusibles (commande toutes roues motrices hors circuit).