

Vouwfiets manual
Mode d'emploi vélo pliant
Folding bike manual



Garantie
Veiligheid
Montage

Garantie
Sécurité
Montage

Warranty
Safety
Assemble

Garantie	
Online registreren en service verzoek	
Fietsveiligheid	
Montage	10
De spanning op een snelsluiting aanpassen.....	10
Inspectie.....	10
De fiets opvouwen en uitklappen.....	10
Het zadel lager zetten.....	11
De pedalen opvouwen	11
De stuurstang opvouwen	11
Het hoofdframe opvouwen.....	11
Het frame uitklappen.....	11
Aanpassing.....	11

Garantie	
Securite a velo	
Montage	14
Instructions pour le vélo pliant.....	14
Ajuster la tension d'une attache rapide	14
Inspection.....	14
Plier et déplier le vélo.....	14
Pour baisser la selle.....	15
Pour plier les pédales.....	15
Pour plier le guidon	15
Pour plier le cadre principal.....	15
Pour déplier le cadre	15
Ajustement.....	15

Warrenty	
Bicycle safety	
Folding bike instructions	18
To adjust the tension of a quick-release	18
Inspection.....	18
Folding and unfolding the bike	18
To lower the saddle.....	19
To fold the pedals.....	19
To fold the handlebar stem.....	19
To fold the main frame.....	19
To unfold frame.....	19
Adjustment.....	19

Vrijwaring/garantie

Beoogd gebruik:

Deze vouwfiets is op grond van het ontwerp en de uitvoering alleen bestemd voor gebruik op openbare en verharde wegen. De hiervoor vereiste veiligheidsvoorzieningen worden meegeleverd en moeten regelmatig door de gebruiker of door een vakman worden gecontroleerd en indien noodzakelijk worden geplaatst. De fabrikant en de dealer zijn niet verantwoordelijk voor schade die is ontstaan door het niet naleven van de veiligheidsinstructies in deze gebruiksaanwijzing. Dit geldt met name voor het gebruik van deze vouwfiets op onverhard terrein, bij sportwedstrijden en bij overbelasting en wanneer gebreken niet volgens de voorschriften worden verholpen. Tot het beoogde gebruik behoort ook de naleving van de volgende bedienings- en onderhoudsbepalingen.

Garantiebepalingen:

1. U kunt tot maximaal 2 jaar na de aankoopdatum garantieclaims indienen mits deze onder de garantie vallen. Onze garantie is beperkt tot de reparatie van fabrieksfouten of het omruilen van de vouwfiets. Op het frame en de vork geldt bovendien een garantie van 5 jaar op breuk. Voor het nakomen van de garantie kunnen wij overgaan tot reparatie van de vouwfiets. De garantie wordt bepaald door onze serviceafdeling.

Het onderzoek naar de storing en de oorzaak gebeurt altijd door onze serviceafdeling en bestaat uit:

1. Levering van vervangende onderdelen voor reparatiewerkzaamheden die onder de garantie vallen
Reparatie of verwisselen van defecte onderdelen. De vervangen onderdelen worden ons eigendom.
2. Indien de garantieclaim terecht is, zijn de verzendkosten en de kosten voor verwijderen en plaatsen voor onze rekening. Om in aanmerking te komen voor garantie dient u zich online te registreren.
3. De koper verplicht zich ertoe de gekochte vouwfiets voor geen ander doel te gebruiken dan vermeld in de handleiding.
4. Het recht op garantie vervalt als de vouwfiets door derden of door montage van vreemde onderdelen is aangepast of dat ontstane gebreken verband houden met de aanpassing. Verder vervalt het recht op garantie als de voorschriften voor het gebruik van de vouwfiets (Handleiding) niet zijn nageleefd.

5. **Niet onder de garantie vallen:**

- * materialen die geen verband houden met reparatiewerkzaamheden voor erkende storingen.
- * alle onderhoudswerkzaamheden of overige werkzaamheden die ontstaan door slijtage, ongelukken of andere omstandigheden, zoals ritten waarbij de instructies van de fabrikant niet zijn nageleefd.
- * alle gebeurtenissen, zoals geluiden, trillingen, slijtage, etc. die de eigenschappen van het voertuig en de rijeigenschappen niet beïnvloeden.
- * het monteren van onderdelen van vreemde oorsprong of pogingen van de gebruiker de schade zelf te herstellen.
- * het gebruik van niet originele onderdelen.
- * schade door steenslag, hagel, strooizout, zoutwater, industriële verbrandingsgassen, gebrekkig onderhoud, etc. onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage, of verbruik (uitgezonderd duidelijke materiaal- resp. fabricagefouten) zoals. bijv.:
 - banden – kabels – verlichting – zadel – stickers – remonderdelen – standaard – batterij – ketting - tandkransen – grepen/zadels
- * Kosten voor onderhouds-, test- en reinigingswerkzaamheden.

6. De garantieclaim geeft de klant uitsluitend het recht om het verhelpen van de gemelde gebreken.

7. De beslissing of een garantieclaim wordt toegewezen rust bij de Service Afdeling van Fiets Service Nederland.

8. Schadeloosstelling voor directe of indirecte schade wordt niet verleend.

9. Garantieclaims worden slechts in behandeling genomen als onmiddellijk nadat een gebrek is geconstateerd dit aan de Service Afdeling van Fiets Service Nederland is gemeld.

10. De garantietermijn wordt niet verlengd of vernieuwd door uitvoering van garantiewerkzaamheden.

Na afloop van de garantieperiode is het niet meer mogelijk aanspraak te maken op garantie.

11. Mocht zich een technisch probleem voordoen bij de vouwfiets die u heeft aangeschaft dan staan onze medewerkers van de Service Afdeling van Fiets Service Nederland voor u klaar op onderstaande hotline.

Online registreren en service verzoek

Een goed onderhouden fiets is veilig, betrouwbaar en fietst comfortabeler. De service verlening van Bicycle Industry Group (BIG) wordt verzorgd door Fiets Service Nederland.

Online registreren na aankoop
www.fietsservicenederland.nl/registreren

2 **Reparatieverzoek indienen***
www.fietsservicenederland.nl/service

* Voordat u het service formulier invult, is het van belang dat u de garantievooraarden leest!

3 **Zodra deze gegevens ontvangen zijn bij onze Service Afdeling, wordt uw verzoek beoordeeld. Mocht uw klacht niet onder de garantie vallen, wordt er contact met u opnemen.**

Let op: Onze monteurs mogen/kunnen de reparaties die niet onder de garantie vallen afwijzen. Mocht u dit toch gemaakt willen hebben, worden de kosten aan u doorberekend.

1 Vaste Servicepunt

Dit zijn veelal fietsenmakers in uw regio. Garantie gevallen worden hier verholpen. Als het niet onder de garantie valt dient wel betaald te worden voor arbeid en eventueel onderdelen. Op deze punten kunt u ook terecht voor een jaarlijkse onderhoudsbeurt en kleine reparaties, meestal klaar terwijl u wacht. Echter zijn deze kosten voor uw eigen rekening.

2 Premium Service

Deze mobiele fietsenmakers komen met de mobiele werkplaats voor fietsreparatie aan huis. Zij hanteren een behandeltermijn van max. 10 werkdagen. Voor deze service geldt een eigen bijdrage.

De service van Fiets Service Nederland wordt ondersteund door service partners die op diverse locatie in het land gevestigd zijn. De service partners kunnen ingeschakeld worden mits het reparatieverzoek onder de garantie valt. Het wil dus niet zeggen dat er automatisch bij elk probleem een service partner wordt ingezet, echter dit behoort wel tot de mogelijkheden. Indien de klacht het toelaat kan ook alleen een vervangend onderdeel toe gestuurd worden. Of een klacht onder de garantie valt wordt bepaald door onze Service Afdeling.

Uw servicemelding kan via:



Internet

www.fiets servicedenederland.nl/service



Service telefoon

+31 (0)570 - 606 939 Bereikbaar van maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 12.30 uur



Service fax:

+31 (0)570 - 677 014



Service E-mail:

info@fiets servicedenederland.nl

GARANTIEBEWIJS

Om op garantie aanspraak te kunnen maken, verzoeken wij u zich binnen twee weken na aankoop, te registreren via onze site **www.fietsservicenederland.nl/registreren**. Indien u niet in de gelegenheid bent om zich online te registreren, kunt u ook een kopie van dit formulier, samen met een kopie van de aankoopbon sturen naar het onderstaande adres.

Bicycle Industry Group (BIG) garandeert de goede werking van het geleverde product met inachtneming van de op dit garantiebewijs vermelde bepalingen.

Naam: _____ Aankoopdatum: _____

Adres: _____ Model/type: _____

Postcode / Woonplaats: _____

Gekocht bij: _____

Telefoonnummer: _____ Framenummer: _____

Dit deel samen met de aankoopbon zorgvuldig bewaren. Dit garantie bewijs is alleen geldig als u zich heeft aangemeld via de site **www.fietsservicenederland.nl** en dit deel volledig ingevuld kan overleggen met de originele aankoopbon in geval van benodigde reparatie.

Fiets Service Nederland, Solingenstraat 49, 7421 ZR Deventer, Nederland



Artikel 1 Garantiebepalingen

1.1. Bicycle Industry Group (BIG) garandeert dat alle Producten waarop dit garantiebewijs betrekking heeft vrij zijn van constructie- en/of materiaalfouten conform hetgeen in deze bepalingen is opgenomen.

1.2. Garantie wordt door Bicycle Industry Group (BIG) gegeven aan de eerste eigenaar van de Producten. Voor elke volgende eigenaar vervalt de aan de eerste eigenaar verstrekte garantie. Iedere eigenaar, met uitzondering van de eerste eigenaar, zal zijn schade moeten verhalen op de verkoper van de fiets / fitness apparaat. Garantie is niet overdraagbaar.

1.3. De duur van de garantie, alsmede het vervallen van de garantie, wordt bepaald in de volgende artikelen.

Artikel 2 Duur van de garantie

2.1. Bicycle Industry Group (BIG) geeft voor de volgende onderdelen van de fiets de volgende garantieduur:

a. Frame 5 jaar (niet van toepassing op fitness apparatuur)

b. Overige onderdelen: 2 jaar.

2.2. Op onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn wordt geen garantie gegeven, tenzij sprake is van constructie en/of materiaalfouten. Hieronder vallen onder andere (binnen-) banden, kettingen, kettingbladen, freewheel, remblokken, achtertandwiel, kabels, verlichting, handvatten, etc.

Artikel 3 Garantie-uitsluitingen

3.1. De garantie vervalt uitdrukkelijk in de volgende gevallen:

a. Indien de schade is ontstaan door slijtage, onjuiste montage en montage van niet-originele onderdelen, alsmede niet verricht noodzakelijk onderhoud en foutieve afstellingen van onderdelen van de fiets / fitness apparatuur;

b. Indien de schade is ontstaan door ongelukken, misbruik, vernieling, incorrect dan wel onvoldoende onderhoud en het incorrect opvolgen van de aanwijzingen uit de gebruikershandleiding, alsmede door het niet tijdig of niet vakkundig vervangen van onderdelen van de fiets of fitness apparaat;

c. Indien de schade is ontstaan door ander dan normaal gebruik waaronder in ieder geval verstaan wordt: gebruik in

competitieverband, stunts, springen, het vervoeren van zware lading, commerciële doeleinden, fietsenverhuur of activiteiten welke in de beoordeling van Bicycle Industry Group (BIG) gelijk staan aan voornoemde situaties en gevallen;

d. In geval de fiets / het fitness apparaat niet conform de gebruikersaanwijzingen van bijbehorend handleiding is onderhouden;

e. Indien schade is ontstaan door klimatologische invloeden, zoals verwerking van lak en roestvorming.

3.2. Kosten voor het vervoer en (de-)montage van de fiets naar en van Bicycle Industry Group (BIG) vallen buiten de garantie en komen voor rekening van de eigenaar van de fiets. Hetzelfde geldt voor eventuele verzendkosten en arbeidskosten voortvloeiende uit de garantieclaim.

Artikel 4 Garantieonderdelen

4.1. Gedurende de garantieperiode zullen de onder deze garantievoorwaarden vallende onderdelen waarvan door Bicycle Industry Group (BIG) is vastgesteld dat er sprake is van een materiaal en/of constructiefout, worden gerepareerd of indien nodig vervangen, dan wel worden vergoed. Bicycle Industry Group (BIG), bepaalt zelf of de onderdelen zullen worden gerepareerd, dan wel vervangen, dan wel vergoed.

4.2. Indien een bepaald onderdeel van de fiets / fitness apparaat voor garantie in aanmerking komt, dan zal het onderdeel worden vervangen door een origineel onderdeel of, indien niet leverbaar, door een minimaal gelijkwaardig alternatief. Een nieuw onderdeel kan verschillen van originele onderdelen.

Artikel 5 Indienen van de claim

5.1. Claims onder deze garantievoorwaarden dienen via de Producten dealer bij wie de fiets is gekocht te worden ingediend. De Producten dealer bepaalt in samenspraak met Bicycle Industry Group (BIG) of u al dan niet in aanmerking komt voor garantie. De beoordeling van de dealer houdt niet in dat uw claim onder deze garantievoorwaarden wordt toegekend. De dealer zendt de onderdelen naar Bicycle Industry Group (BIG)

5.2. Bicycle Industry Group (BIG) houdt zich het recht voor om zelf te bepalen of de eigenaar al dan niet in aanmerking komt voor een claim onder deze garantievoorwaarden.

5.3. De toegezonden onderdelen dienen schoon te zijn, waarbij de onderdelen van de fiets / het fitness apparaat die niet onder de garantievoorwaarden vallen en waarvan geen sprake is van een constructie- en/of materiaalfout dienen te worden gedemonteerd. De eigenaar van de fiets / het fitness apparaat dient bij het aanvragen van garantie de originele aankoopbon te overleggen bij een officieel door Bicycle Industry Group (BIG) geautoriseerde dealer.

5.4. De onderdelen waarbij sprake is van een constructie- en/of materiaalfout worden na honorering van de garantie niet geretourneerd aan de eigenaar.

Artikel 6 Aansprakelijkheid

6.1. Een door Bicycle Industry Group (BIG) gehonoreerde garantieclaim betekent niet dat Bicycle Industry Group (BIG) aansprakelijkheid aanvaard voor eventueel geleden schade. De aansprakelijkheid van Bicycle Industry Group (BIG) strekt zich nooit verder uit dan is omschreven in deze garantievoorwaarden. Iedere aansprakelijkheid van Bicycle Industry Group (BIG) voor gevolgschade wordt uitgesloten.

Artikel 7 Toepasselijk recht

7.1. Op deze garantievoorwaarden is Nederlands recht van toepassing. Voor het geval enige bepaling in de garantievoorwaarden nietig dan wel vernietigbaar is, dan laat dat onverlet dat de overige garantievoorwaarden van toepassing zijn.



- Voordat u uw fiets voor de eerste keer gebruikt dient u zichzelf bekend te maken met de plaats en werking van alle quick release hendels.
- Verzeker u ervan dat alle quick release hendels volledig gesloten zijn om te voorkomen dat ze per ongeluk losschieten. Hiermee voorkomt u dat het frame, de handgrepen of zadel gaan draaien of schuiven.
- De 2 quick release hendels die gesitueerd zijn aan de zijkant van het hoofdframe moeten parallel staan met het frame om te voorkomen dat u er met uw benen tegen aan komt.
- Verzeker u ervan dat de quick release hendel van het zadel stevig vastgezet is zodat het zadel niet gaat zakken of draaien terwijl u fietst.
- Gebruik de fiets nooit als het frame, wielen of quick release hendels beschadigd zijn.
- Maximaal toelaatbaar gewicht voor deze fiets is 100 kg.
- Regelmatig onderhoud en verzorging van de fiets verlengt de levensduur.
- Om prettig te fietsen dienen de banden stevig opgepompt te zijn. Check altijd de druk van de banden voor u gaat fietsen.
- Refelectoren alleen zijn niet voldoende om in het donker te rijden. Wij adviseren u voor en achterlicht te gebruiken bij het fietsen in het donker dit is verplicht!
- Wij adviseren u een fietshelm te dragen tijdens het fietsen.
- De fiets is ontwikkeld voor alle leeftijden. Echter adviseren wij u altijd toezicht te houden bij gebruik door kinderen.
- Volg altijd de verkeersregels op en gebruik gezond verstand tijdens het fietsen, in het bijzonder bij slecht weer.
- Bicycle Industry Group (BIG) neemt geen verantwoordelijkheid voor ongelukken door het niet opvolgen van de verkeers- en veiligheidsregels, onbezonnen fietsen, onjuist gebruik en slecht onderhoud aan uw fiets.

MONTAGE

Sommige modellen vouwfietsen hebben een groot scharnier in het midden waarmee de fiets voor het opbergen of vervoeren kan worden gevouwen. Deze handleiding legt uit hoe u de fiets kunt opvouwen en uitklappen. Zorg dat u niet bekneld raakt tussen vouwmechanismen. Houd tijdens het gebruik van vouwmechanismen uw vingers en andere lichaamsdelen uit de buurt van vouwende delen. Zorg er ook voor dat kabels en behuizingen niet klem komen te zitten; hierdoor kunnen de kabels beschadigd raken.

De spanning op een snelsluiting aanpassen

1. Zet de hendel van de snelsluiting op de positie OPEN (figuur 1.2).
2. Draai terwijl de hendel ongeveer halverwege de OPEN positie en de CLOSED (GESLOTEN) positie staat, de stelbout van de snelsluiting (figuur 1.3) met de hand vast.
3. Plaats de hendel in uw handpalm en draai hem zoals in figuur 1.4 te zien is in de CLOSED positie.

Inspectie

Controleer voor elke rit of de framevergrendeling, de snelsluiting van de onderste stang en andere snelsluit mechanismen goed zijn afgesteld en goed sluiten. Controleer of de framevergrendeling gesloten is en of het frame een solide structuur heeft door te proberen het midden van het frame lateraal, van zij naar zij, te bewegen. Breng uw fiets ter controle naar de fietsenmaker als er speling op het frame zit.

De fiets opvouwen en uitklappen

Voor het vouwen is geen gereedschap nodig en het is in een handomdraai gebeurd. Zorg er voordat u begint voor dat u bekend bent met de werking van een snelsluiting.



Fig.1.3



Fig. 1.4

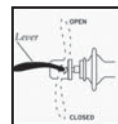


Fig. 1.2

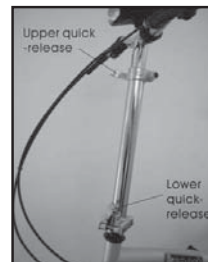


Fig. 1.5

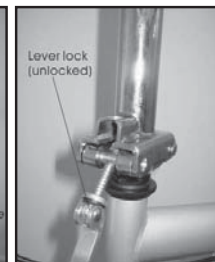


Fig. 1.6

Het zadel lager zetten

1. Open de zadelpen snelsluiting en zet het zadel in de laagste positie.
2. Sluit de snelsluiting om de zadelpen vast te zetten (het zadel vormt een uitstekende hendel).

De pedalen opvouwen

1. Duw het uiteinde van het pedaal naar binnen, in de richting van de crankset.
2. Vouw het pedaal op.
3. Herhaal dit bij het andere pedaal.

De stuurstang opvouwen

1. Draai de vergrendeling weg van de laagste snelsluiting.
2. Houd de kabels aan de kant terwijl u de stuurstang vasthoudt om beklemming te voorkomen, en open de onderste snelsluiting.
3. Vouw de stuurstang in de laagste positie.

Het hoofdframe opvouwen

1. Open het veerslot.
2. Trek het uiteinde van de framevergrendeling naar buiten, weg van het frame, tot de vergrendeling open gaat.
3. Zorg ervoor dat u en de kabels niet bekneld raken en vouw de fiets op (figuur 1.8)

Het frame uitklappen

Voer de bovenstaande stappen van de vouwprocedure in omgekeerde volgorde uit.

Aanpassing

Na het uitklappen van de fiets moet de framevergrendeling of de snelsluiting van de onderste stang worden aangepast als het frame of de stang niet solide is. Als er ruimte zit op een vergrendeling, het vergrendelde framescharnier of de stang, breng uw fiets dan ter controle naar de fietsenmaker.

! WAARSCHUWING

Tijdens het rijden op een vouwfiets met ruimte op de snelsluiting van de onderste stang of het hoofdframe kunt u de controle verliezen en vallen. Als het vouwframe beweegt bij vergrendeling van de stang of het framescharnier, breng uw fiets dan ter controle naar de fietsenmaker.



Fig. 1.7



Fig. 1.8

Bicycle Industry Group (BIG) garantit l'appareil fourni contre tout vice de fonctionnement sous réserve du respect des conditions stipulées sur le présent certificat de garantie.

GR02

Nom: _____ Date d' achat: _____

Adresse: _____ Modéle/type: _____

Code postal / Ville: _____

Fournisseur: _____

Numéro de téléphone: _____ Numéro de cadre: _____

Pour bénéficier de la garantie, nous vous prions de bien vouloir retourner le certificat de garantie à Trade Care International BV, dans les deux semaines suivant la date de l'achat. Ce certificat de garantie n'est valable qu'accompagné d'une copie du bon d'achat.

(Aucun double ne sera fourni)

Bicycle Industry Group (BIG) garantit l'appareil fourni contre tout vice de fonctionnement sous réserve du respect des conditions stipulées sur le présent certificat de garantie.

GR02

Conditions de garantie

Conseils généraux d'entretien pour les vélos

- Rangez le vélo de préférence dans un local sec à l'intérieur, ceci afin de prévenir l'éventuelle formation de rouille. Essayez le vélo de préférence avec un chiffon sec.
- Traitez les pièces chromées et en acier régulièrement avec de la vaseline. On entend par là les boulons, écrous, guidon, tige de selle, axes, etc.
- Vu que la formation de rouille est possible, elle n'est PAS comprise dans la garantie.
- Pour le service après-vente et l'entretien, contactez www.fietsdienstnederland.nl ou +31 570 606 939.

La garantie ne couvre pas les éléments suivants

- Les pièces sensibles à l'usure (poignées, sonnette, éclairage, pneus, pédales, roues, chaînes, filets de roue arrière, carters de chaînes, etc); ne sont pas couvertes pas une garantie!
- Un entretien insuffisant.
- Les boulons et écrous mal serrés.
- Les vélos qui sont modifiés sans l'autorisation du fabricant.
- Les vélos utilisés de manière autre que l'utilisation considérée comme normale.
- Les réparations non professionnelles.
- Si la selle ou potence sont montées au-dessus du repère indiqué sur la tige.
- La garantie n'est pas transférable.

L'entretien régulier de votre vélo prévient les pannes et une usure prématurée. Un vélo bien entretenu est aussi plus sûr et plus agréable à utiliser. Pour les réparations de ce vélo, contactez le service après-vente de Fiets Service Nederland. Nous vous proposons un service à domicile! *

Pour les demandes concernant la réparation ou l'entretien de votre vélo, contactez Fiets Service Nederland:

 info@fietsdienstnederland.nl

 www.fietsdienstnederland.nl

 +31 570 606 939

 +31 570 677 014

 Bicycle Industry Group (BIG)

 Solingenstraat 49

 7421 ZR Deventer, Pays Bas

Le service après-vente est à votre disposition du lundi au vendredi inclus, de 09h00 à 12h30.

Après avoir examiné de votre demande de réparation, le service après-vente de Fiets Service Nederland enverra un avis au technicien actif dans votre région. La réparation est effectuée par le technicien sous un délai maximum de 10 jours ouvrables. Le technicien prend contact avec vous sous un délai de 5 jours ouvrables pour fixer un rendez-vous.

* **ATTENTION** : Le service après-vente de Fiets Service Nederland bénéficie du soutien de 33 réparateurs de vélos mobiles auxquels il est fait appel à condition que la demande de réparation soit prise en charge par la garantie. Cela ne signifie donc pas qu'un technicien est envoyé automatiquement à chaque problème, mais que cela est néanmoins possible. Il est également possible d'envoyer uniquement la pièce au propriétaire du vélo, à condition que cela soit pris en charge par la garantie. Les réparations qui ne sont pas prises en charge par la garantie sont facturées.

Certificat de garantie 2

Certificat de garantie 1

SECURITE A VELO

- Avant d'utiliser votre vélo pour la première fois, nous vous conseillons de vous familiariser avec l'emplacement et le fonctionnement de tous les leviers à déblocage rapide.
- Vérifiez si tous les leviers à déblocage rapide sont bien fermés afin d'empêcher qu'ils se détachent accidentellement. Ainsi, vous empêchez que le cadre, les poignées ou la selle tournent ou glissent.
- Les 2 leviers à déblocage rapide qui sont situés sur le côté du cadre principal doivent être parallèles au cadre pour empêcher tout contact avec vos jambes.
- Vérifiez si le levier à déblocage rapide de la selle a été fixé solidement pour empêcher que la selle descende ou tourne lors de l'utilisation du vélo.
- Ne jamais utiliser le vélo quand le cadre, les roues ou les leviers à déblocage rapide sont endommagés.
- Le poids maximal autorisé pour le vélo est de 100 kg.
- Un entretien régulier du vélo prolonge sa durée de vie.
- Pour faire du vélo en tout confort, les pneus doivent être bien gonflés. Vérifiez toujours la pression des pneus avant de faire du vélo.
- Les réflecteurs ne suffisent pas pour faire du vélo la nuit. Nous vous conseillons d'utiliser la lampe avant et arrière lorsque vous faites du vélo la nuit.
- Nous vous conseillons de porter un casque quand vous roulez à vélo.
- Le vélo convient à des personnes de tout âge. Toutefois nous vous conseillons de toujours surveiller les enfants quand ils utilisent le vélo.
- Respectez toujours le code de la route et utilisez votre bon sens quand vous faites du vélo, surtout lors d'un mauvais temps.
- Bicycle Industry Group (BIG) n'accepte aucune responsabilité pour les accidents provoqués par le non respect du code de la route et des consignes de sécurité, l'usage imprudent du vélo, la mauvaise utilisation et le mauvais entretien.

MONTAGE

INSTRUCTIONS POUR LE VÉLO PLIANT

Sur certains modèles de vélos de croise, se trouve une charnière au milieu du cadre qui vous permet de plier le vélo pour le ranger ou le transporter. Ces instructions vous indiquent comment procéder pour plier ou déplier votre vélo. Prenez garde à ne pas vous pincer. Quand vous pliez ou que vous dépliez le vélo, faites attention à ne pas mettre vos doigts, mains, etc. dans la charnière. Faites attention à ce que les câbles ou les housses ne soient pas coincés dans le mécanisme, ceci risquerait d'endommager les câbles.

Ajuster la tension d'une attache rapide

1. Mettez la manette de l'attache rapide en position OPEN (Ouvert) (Figure 1.2).
2. Quand la manette est à mi-chemin entre la position OPEN ou CLOSE (Fermé), serrez le boulon de l'attache rapide (Figure 1.3) à la main.
3. Placez alors la manette dans la paume de votre main et remettez la manette comme vous le voyez dans la Figure 1.2, dans la position CLOSED.

Inspection

Avant de faire un tour de vélo, contrôlez le verrouillage du cadre, l'attache rapide de la barre supérieure et vérifiez si les mécanismes des autres attaches rapides sont bien serrés et fermés. Vérifiez si le verrouillage est bien fermé et que la structure du vélo est rigide, en essayant de faire pivoter le centre de cadre de manière latérale, de chaque côté. Si le cadre du vélo présente le moindre mouvement, retournez votre vélo au fabricant pour qu'il le contrôle.

Plier et déplier le vélo

Pour plier, vous n'avez pas besoin d'outils et ça ne prend qu'une minute. Avant de commencer, assurez-vous que vous savez vous servir correctement d'une attache rapide.



Fig.1.3



Fig. 1.4

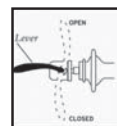


Fig. 1.2

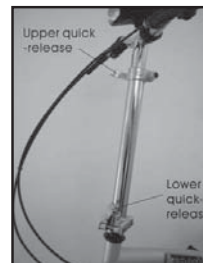


Fig. 1.5

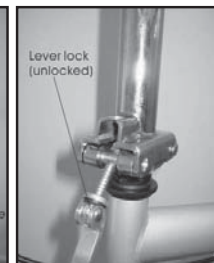


Fig. 1.6

Pour baisser la selle

1. Ouvrez l'attache rapide de la selle et baissez la selle jusqu'à la position la plus basse.
2. Fermez l'attache rapide pour maintenir la selle en position (la selle constitue une excellente prise).

Pour plier les pédales

1. Poussez l'extrémité des pédales à l'intérieur, vers le plateau.
2. Pliez la pédale dessus.
3. Répétez l'opération pour l'autre pédale.

Pour plier le guidon

1. Faites pivoter le levier de fermeture (1.6) en dehors de l'attache rapide.
2. En maintenant le guidon pour éviter de vous pincer, mettez les câbles de côté et ouvrez l'attache rapide inférieure (Figure 1.6)
3. Pliez l'assemblage du guidon en position inférieure.

Pour plier le cadre principal

1. Ouvrez le verrou
2. Tirez vers l'arrière, en arrière du cadre, sur l'extrémité du verrou du cadre pour qu'il s'ouvre.
3. En prenant soin de ne pas vous pincer et de ne pas coincer les câbles, pliez le vélo en deux.

Pour déplier le cadre

Effectuer les mêmes gestes que pour plier mais à l'inverse.

Ajustement

Après avoir déplié le vélo, si le cadre ou le guidon n'est pas rigide, le verrou du cadre ou l'attache rapide du guidon devra être resserré. Si le verrou du cadre ou l'attache rapide du guidon du vélo présente le moindre mouvement, retournez votre vélo au fabricant pour qu'il le contrôle.

! ATTENTION

Si vous roulez avec un vélo dont l'attache rapide du guidon ou le verrou du cadre présente le moindre mouvement, vous risquez de perdre le contrôle et de tomber. Si le verrou du cadre ou l'attache rapide du guidon du vélo présente le moindre mouvement, retournez votre vélo au fabricant pour qu'il le contrôle.



Fig. 1.7



Fig. 1.8

Bicycle Industry Group (BIG) guarantees that the product supplied will work as intended, according to the conditions given in this warranty.

GR02

Name: _____ Purchase date: _____

Address: _____ Model/type: _____

Post code / Town: _____

Purchased from: _____

Telephone number: _____ Frame number: _____

In order for the warranty to be valid, please send this section of the warranty to Trade Care International BV, within two weeks of purchase. This warranty is only valid when accompanied by a copy of the purchase receipt. (Duplicates will not be provided)

Always consult the general maintenance tips from cycling mentioned on the website: www.fietsdienstnederland.nl. These are important in connection with the warranty. Save the purchase receipt yourself of the bicyc/efitness.

GR02

Warranty conditions

Bicycle Industry Group (BIG), importer of cycles and fitness equipment, guarantees that the product under warranty meets the standard requirements for soundness, usefulness and all existing safety requirements. However, should the equipment malfunction despite normal use and maintenance, within the warranty periods given below, any defects will be assessed by Fiets Service Nederland and rectified at no further cost. The warranty becomes invalid if the product is not correctly installed, has been damaged due to incorrect transport or has been used professionally. The warranty also does not include any added components and equipment (not being part of the standard delivery ex works). The frame and front fork of the cycles are covered by a warranty of 5 years, including the standard warranty period, for manufacturing faults. The warranty comes into force on the date of purchase. Knowing how to take care of basic maintenance tasks means your bike will perform better, be always ready to go, and save you a bundle in both time and money in the long run.

Always consult the general maintenance tips from cycling mentioned on the website: www.fietsdienstnederland.nl. These are important in connection with the warranty.

Your service request can be made by Fiets Service Nederland:



E-mail

info@fietsdienstnederland.nl



Internet

www.fietsdienstnederland.nl/service



Service/telephone

+31 570 606 939



Fax

+31 570 677 014



Postal address

Bicycle Industry Group (BIG)
Solingenstraat 49
7421 ZR Deventer, The Netherlands

Available from Monday to Friday From 9.00 to 12.30 hours.

Mentioned names, address, zip code, city, phone number/mobile number, model/type, article number (blue sticker 8 digit), purchase date, purchase from, price, problem remark.

Bicycles are guaranteed for any defect due to materials or manufacture. The warranty starts from the date of purchase and covers the frame and fork for a 5year period and the other parts for a one-year period. This warranty does not apply to the following: A- normal wear and tear (resulting from correct usage of the bicycle) of parts such as tyres, chain, brake cables, brake pads, etc. ... B- problems resulting from accidents, neglect or misuse of the bicycle. Only parts that show manufacturing defects, as determined by our Service Department, are covered by the warranty.

WARRANTY (PART 2)

WARRANTY (PART 1)

BICYCLE SAFETY

- Before riding your Stretching Bike for the first time, familiarise yourself with the location and operation of all of the quick release levers.
- Ensure that all quick release levers are fully closed for maximum clamping pressure and to avoid accidental release. Failure to secure the quick release levers properly before riding may result in the frame, handlebars or seat to twist or swivel.
- The two quick release levers located on the side of the frame main tube must be parallel with the frame to avoid interference with your legs while pedalling.
- Make sure that the seat post quick release is securely fastened so the seat post does not slip down or twist when you are riding the bicycle.
- Never operate the bicycle if the frame, wheels or quick release levers are damaged.
- Recommended safe maximum rider weight allowances: 100 kg
- Proper maintenance and adjustment of your Stretching Bike will greatly increase bicycle safety and performance.
- A smoother ride will be achieved if the tires are inflated to the correct pressure as indicated on side walls of the tires. Always check the tire pressure before riding.
- Reflectors alone are not adequate for riding at night. Front and rear lighting systems are recommended to increase visibility.
- Always wear an approved safety helmet when riding the bicycle.
- The bicycle is designed for all users, however parental supervision is recommended when the bicycle is used by children.
- Remember to comply with all road rules and bicycling safety laws. Use common sense, especially in adverse weather conditions.
- Bicycle Industry Group (BIG) takes no responsibility for accidents resulting from failure to comply with cycling safety laws, careless riding or improper use or lack of maintenance of your bicycle.

FOLDING BIKE INSTRUCTIONS

Some models of folding bikes have a large hinge in the middle that allows folding of the bike for storage or transportation. These instructions explain how to fold and unfold a folding bike.

When operating folding mechanisms, keep fingers and other body parts out from items which are folded. Also keep cables and housing from being pinched, as this can damage the cables.

To adjust the tension of a quick-release

1. Move the quick-release lever to the OPEN position (Figure 1.2).
2. With the lever about halfway between the OPEN position and the CLOSED position, tighten the quick-release adjusting nut (Figure 1.3) until finger-tight.
3. Place the lever in the palm of your hand and throw the lever as shown in (Figure 1.4) to the CLOSED position.

Inspection

Before every ride, make sure the frame latch, lower stem quick-release, and other quick-release mechanisms are properly adjusted and closed. Check that the frame latch is closed and the frame has become a rigid structure by attempting to move the center of the frame laterally, from side to side. If there is any motion, take your bike to your dealer for service.

Folding and unfolding the bike

Folding is done without tools, and takes only a minute. Before starting, make sure you are familiar with the proper operation of a quick-release.



Fig.1.3

Fig. 1.4

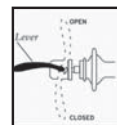


Fig. 1.2

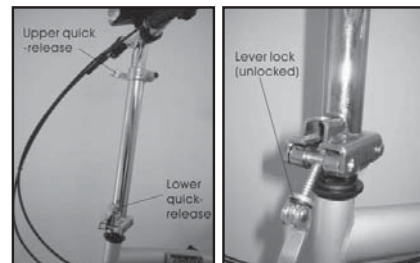


Fig. 1.5

Fig. 1.6

To lower the saddle

1. Open the seatpost quick-release and lower the saddle to its lowest position.
2. Close the quick-release to hold the seatpost in position (the seat makes an excellent handle).

To fold the pedals

1. Push the end of the pedal directly inward, toward the crankset.
2. Fold the pedal over.
3. Repeat for the other pedal.

To fold the handlebar stem

1. Rotate the lever lock (1.6) away from the lower quick-release.
2. While holding the handlebar to prevent pinching, hold the cables out of the way, and open the lower quick-release (Figure 1.6)
3. Fold the handlebar assembly to its down position

To fold the main frame

1. Open the latch lock.
2. Pull outwards, away from the frame, on the end of the frame latch until the latch opens.
3. While avoiding pinching yourself or cables, fold the bike in half (Figure 1.8)

To unfold frame

Reverse the steps of the folding procedure.

Adjustment

After unfolding the bike, if the frame or the stem is not rigid, the frame latch or lower stem quick-release may need adjustment. If there is any motion at a latch and locked frame hinge or stem, take your bike to your dealer for service.

! WARNING

Riding a folding bike with movement at the lower stem quick-release or main frame hinge could cause you to lose control and fall. If the folding frame moves at the stem or frame hinge, take the bike to your service dealer for service.



Fig. 1.7



Fig. 1.8