

5.3 Auswahl km/h - Meilen

Die Auswahl der Maßeinheit erfolgt nun verzügllich nach der Eingabe des Reifenumfanges. Drücken Sie die RECHTE Taste um zwischen KILOMETER (KM) und MEILEN (M) zu wählen und bestätigen Sie mit der LINKEN Taste. Hier aufschaltet das System in den Modus zum Einstellen von Alter und Gewicht weiter.

5.4 Einstellen Alter und Gewicht

Nach der KM/MILE Auswahl blinkt die letzte Stelle der Altereingabe. Mit der RECHTEN Taste erhöhen Sie die Einerzahl und bestätigen Sie mit der LINKEN Taste. Nun wechseln Sie die Anzeige auf die Zehner-Zahl. Geben Sie mit der RECHTEN Taste den richtigen Wert ein und bestätigen Sie mit der LINKEN Taste. Die Anzeige wechselt nun auf die Einerzahl der Gewichtseinstellung. Stellen Sie mit der RECHTEN Taste den Wert ein und bestätigen Sie mit der LINKEN Taste. Diesen Vorgang wiederholen Sie bis zur Hunderter-Zahl. Nach dem Bestätigen wechselt die Anzeige auf die Inspektionsanzeige.

5.5 Einstellen des Inspektionsintervalls

Es blinkt die Anzeige 600 KM. Diese Funktion ermöglicht Ihnen die Einstellung der Kilometer bis zur nächsten Fahrradinspektion. Durch Drücken der RECHTEN Taste können Einstellungen von 100 bis 900 Kilometern eingestellt werden. Mit der LINKEN Taste bestätigen Sie den eingestellten Wert. Nach Erreichen der Kilometerangabe erscheint im Display das Symbol eines Schraubenschlüssels und erinnert Sie an die Inspektion Ihres Fahrrades. Durch Drücken der RECHTEN Taste wird dieser Hinweis ausgeschaltet. Nach dem Einstellen des Inspektionsintervalls schaltet die Anzeige zum Einstellen des Inspektionsintervalls für das 2. Fahrrad. Die vorher beschriebenen Schritte wiederholen. Jetzt schaltet die Anzeige zum Einstellen der Uhrzeit.

5.6 Einstellen der 12/24h Anzeige

Drücken und halten Sie die LINKEN Taste und die 24h-Anzeige blinkt. Wählen Sie mit der RECHTEN Taste zwischen der 12/24h-Anzeige der UHR aus und bestätigen Sie mit der LINKEN Taste.

5.7 Einstellen der Uhr

Unverzügllich nach Auswahl der 12/24h Anzeige gelangen Sie zur Einstellung der Uhrzeit. Die Stundenanzeige blinkt. Drücken Sie die RECHTE Taste: Die Stundenanzeige wird um eine Zählerhöhe. Drücken Sie die LINKEN Taste: die Minutenanzeige blinkt. Drücken Sie die RECHTE Taste: die Minutenanzeige wird um eine Zählerhöhe.

Drücken Sie die LINKEN Taste, um die Eingabe der Uhrzeit zu bestätigen. Die Einstellungen sind nun beendet und der Fahrradcomputer ist einsatzbereit.

5.8 Fahrradcomputerüberprüfung

Um die richtige Installation von Fahrradcomputer und Sensor zu prüfen, drücken Sie die LINKEN Taste, um die Anzeige zu aktivieren. Befestigen Sie den Computer in der Computerhalterung und drehen Sie am Vorderrad Ihres Fahrrads und die Geschwindigkeit wird angezeigt.

5.9 Neustart/Reset

Um eingeegebene Daten zurückzusetzen, drücken Sie gleichzeitig die LINKEN und RECHTEN Taste ca. 3 Sekunden. Nach dem Neustart/Reset müssen alle Einstellungen erneut eingegeben werden (siehe Punkt 5.2 – 5.7).

5.10 Automatischer Start/Stop der Messungen

Der Fahrradcomputer muss vor jedem neuen Einsatz (am Display keine Anzeige) wieder durch Drücken einer Taste eingeschaltet werden. Wenn Sie losfahren, beginnen automatisch alle Messungen, bis das Fahrrad stoppt. Beim Anfahren startet die Messung automatisch wieder. Der Fahrradcomputer schaltet in den Energiesparmodus um, wenn das Rad länger als 5 Minuten nicht bewegt wird, um die Batterie zu schonen.

6. MODI/FUNKTIONEN

Nach Inbetriebnahme des Fahrradcomputers erscheint die Anzeige der Geschwindigkeit und der des zuletzt benutzten Modus.

Geschwindigkeit: Wird laufend berechnet und aktualisiert und IMMER oben im Display angezeigt. Messbereich: 0,1 – 99,9

- Drücken Sie die RECHTE Taste, um zwischen folgenden Modi zu wechseln:
- ODO (Gesamtkilometer): Alle gefahrenen Kilometer (Meilen) werden gespeichert. Maximaler Speicherbereich: 9999,9
 - DST (Tageskilometer): Automatischer Start bei Fahrtbeginn. Maximaler Messbereich 999,9

- MXS (Höchstgeschwindigkeit): Die maximal erreichte Geschwindigkeit wird gespeichert. Maximaler Messbereich: 99,9
- AVS (Durchschnittsgeschwindigkeit): Maximaler Messbereich: 99,9
- TM (Fahrtdauer / Tourenzeitmesser): Automatischer Start bei Fahrtbeginn. Maximaler Messbereich: 9 Std. 59 Min. 59 Sek.
- Temperatur Drücken und halten Sie die LINKEN Taste im Modus Temperatur und C (Celsius) blinkt, mit der RECHTEN Taste können Sie nun auf F (Fahrenheit) wechseln. Die gewünschte Einstellung mit der LINKEN Taste bestätigen.
- Kalorienzähler - CAL In diesem Modus wird der durchschnittliche Kalorienverbrauch angezeigt.
- Fettverbrennungsmesser - F In diesem Modus wird die durchschnittlich verbrannte Fettmenge in Gramm angezeigt.
- SCAN (Scan-Funktion): Rollende Anzeige der Funktionen: Drücken Sie die RECHTE Taste so oft bis sie zum SCAN-Modus gelangen. SCAN erscheint im Display. In diesem Modus werden die Funktionen (DST, MXS, AVS, TM) automatisch in einem Intervall von ca. 4 Sekunden nacheinander angezeigt.
- Einmaliger Scanning - Schnelldurchlauf: Wenn Sie die RECHTE Taste ca. 3 Sekunden lang gedrückt halten, erfolgt ein einmaliger Scanning - Schnelldurchlauf mit gleichzeitiger Hintergrundbeleuchtung
- Hintergrundbeleuchtung Durch kurzes Drücken der LINKEN Taste wird die Hintergrundbeleuchtung für ca. 3 Sekunden eingeschaltet. Gleichzeitig schaltet die Anzeige des Computers auf die Fahrzeitmessung (TM). Durch nochmaliges Drücken der LINKEN Taste wird die Hintergrundbeleuchtung nochmals für 3 Sekunden eingeschaltet und die Anzeige wechselt wieder in die vorher eingestellte Funktion. Durch 2-maliges schnelles Drücken der LINKEN Taste wird die Hintergrundbeleuchtung im jeweiligen Modus für ca. 3 Sekunden eingeschaltet.
- Uhrzeit

Geschwindigkeitstendenz und Vergleich werden während der Fahrt immer angezeigt:

- Geschwindigkeitstendenz: Darstellung der aktuellen Geschwindigkeit: Räder des Fahrrad-Symbols

drehen sich vorwärts bei Beschleunigung oder rückwärts bei Reduzierung der Geschwindigkeit.

- Geschwindigkeitsvergleich: Rechts neben der Geschwindigkeitsanzeige erscheint „+“ oder „-“. Damit wird angezeigt, ob Sie schneller oder langsamer als die bisher gefahrene Durchschnittsgeschwindigkeit fahren. (AVS)
- Displayspeicher: Der Fahrradcomputer besitzt einen einzigartigen Displayspeicher, mit dem am Ende einer Fahrstrecke die Werte für Tageskilometer (DST), Durchschnittsgeschwindigkeit (AVS) und Fahrtdauer (TM) festgehalten werden können. Drücken Sie am Ende einer Etappe die LINKEN Taste. Die Werte für DST, AVS und TM werden gespeichert und können zu einem späteren Zeitpunkt angesehen werden (Anzeige blinkt). Durch Drücken der RECHTEN Taste können Sie sich nun die gesicherten Werte ansehen. Um diesen Modus wieder zu verlassen, drücken Sie die LINKEN Taste. Der Displayspeicher rechnet sich für die Datenerfassung nach einem Rennen, um beim Zielaufbruch die Werteschnellzu speichern. Zum Löschen der Werte siehe Punkt 6.1

6.1 Zurücksetzen/Reset auf Null der Streckendaten (DST, TM, AVS)

Drücken Sie die RECHTE Taste, um (DST) anzuzeigen, und halten Sie die LINKEN Taste ca. 4 Sekunden gedrückt, die 3 Streckendaten (Tageskilometerzähler - DST, Fahrzeit - TM, Durchschnittsgeschwindigkeit - AVS) werden auf Null zurückgestellt.

6.2 Zurücksetzen/Reset der maximalen Geschwindigkeit (MXS) auf Null

Drücken Sie die RECHTE Taste so oft bis die maximale Geschwindigkeit (MXS) angezeigt wird und halten Sie die LINKEN Taste für 3 Sekunden gedrückt. Die maximale Geschwindigkeit (MXS) wird auf Null zurückgestellt.

6.3 Zurücksetzen/Reset des Kalorienverbrauchs (CAL) auf Null

Drücken Sie die RECHTE Taste so oft bis der Kalorienverbrauch (CAL) angezeigt wird. Drücken und halten Sie die LINKEN Taste für 3 Sekunden und der durchschnittliche Kalorienverbrauch wird auf Null zurückgesetzt.

6.4 Zurücksetzen/Reset der Fettverbrennungsmenge (F) auf Null

Drücken Sie die RECHTE Taste so oft bis die Fettverbrennungsmenge (F) angezeigt wird. Drücken und halten Sie die LINKEN Taste für 3 Sekunden und die durchschnittliche

Fettverbrennungsmenge wird auf Null zurückgesetzt.

6.5 Manuelle Eingabe der Gesamtkilometer

Zur Eingabe der Gesamtkilometer (ODO) nach einem Batteriewechsel oder Neustart/Reset müssen zuerst alle Einstellungen von Punkt 5.2 Einstellen des Reifenumfanges bis Punkt 5.7 Einstellen der Uhrmeite eingegeben werden. Drücken Sie anschließend die RECHTE Taste bis zum Modus (ODO). Halten Sie nun die LINKEN Taste ca. 3 Sekunden gedrückt, die letzte Stelle der Gesamtkilometer beginnt zu blinken. Drücken Sie die RECHTE Taste und die Zahl einzustellen und bestätigen Sie die Eingabe durch Drücken der LINKEN Taste. Wählen Sie anschließend die nächste Stelle für die Eingabe aus. Wiederholen Sie diesen Vorgang, bis der gewünschte Wert für den Gesamtkilometerzähler eingestellt ist. Drücken Sie ein weiteres Mal die LINKEN Taste um in den normalen (ODO) Modus zurück zu kehren.

6.6 Umschalten von Fahrrad 1 auf 2 und umgekehrt

Durch kurzes, gleichzeitiges Drücken der LINKEN und RECHTEN Taste können Sie die Messfunktionen für Fahrrad 1 und 2 wechseln. Im Display erscheint links neben der Geschwindigkeitsanzeige ein Punkt mit einer 1 oder 2. Die Gesamtfahrtstrecken (ODO) für Fahrrad 1 und 2 werden addiert, wenn beide Zahlen gleichzeitig erscheinen. Durch das Wechseln der Anzeige werden die Daten für DST, TM, AVS, MXS, CAL und F zurückgesetzt.

7. BATTERIEWECHSEL

7.1 Fahrradcomputer

Batteriefachdeckel an der Unterseite des Fahrradcomputers mit einer Münze aufschrauben. Die 3V-Batterie so einlegen, dass der Pluspol (+) sichtbar ist. Deckel wieder aufsetzen und zuschrauben. Nach dem Einlegen der Batterie müssen alle Einstellungen erneut eingegeben werden (siehe Punkt 5.2 Einstellen des Reifenumfanges).



7.2 Sensor

Die Batterie so in den Sensor einlegen, dass der Pluspol (+) in Richtung des Batteriefachdeckels zeigt. Deckel mit einer Münze wieder schließen.



8. KONFORMITÄTSEKLÄRUNG

Für das bezeichnete Produkt wird bestätigt, dass es den wesentlichen Anforderungen der folgenden Europäischen Richtlinien entspricht. 2004/108/EG EMV-Richtlinie Richtlinie der europäischen Parlamentes und des Rates vom 15.12.2004 2006/95/EG Niederspannungsrichtlinie Richtlinie der europäischen Parlamentes und des Rates vom 12.12.2006

Die Übereinstimmung des Produktes mit den Richtlinien wird nachgewiesen durch die vollständige Einhaltung der harmonisierten und nicht harmonisierten Normen.

9. FEHLERBESCHREIBUNG

Wenn ein Fehler auftritt, zuerst die nachstehenden Punkte überprüfen, bevor Sie den Fahrradcomputer reklamieren.

Keine Geschwindigkeitsanzeige

- Richtige Magnet-/Sensor-Ausrichtung überprüfen
- Batterien überprüfen

Falsche Geschwindigkeitsmessung oder Geschwindigkeitsanzeige bei Stillstand bzw. hohe falsche maximale Geschwindigkeitsanzeige

- Überprüfen, ob der Reifenumfang richtig eingestellt ist
- Überprüfen, ob die KM/Meileneinstellung richtig ausgewählt wurde
- Überprüfen, ob Magnet und Sensor richtig positioniert sind
- Unbekannte atmosphärische oder RF-Störungen, atmosphärische oder Funk-Interferenzen, Hochspannungsleitungen, Bahntrassen etc. können ebenfalls zu einer falschen Geschwindigkeitsanzeige führen.

Display ist schwarz

Zu hohe Temperatur, oder Display ist direktem Sonnenlicht ausgesetzt, normalisiert sich bei Abkühlung.

Display zeigt unregelmäßige Zahlen an

Fahrradcomputerbatterie entnehmen und nochmals einlegen.

Keine Displayanzeige

- Batterien überprüfen
- Batterien richtig eingelegt? +/- beachten.

10. GARANTIEBESTIMMUNGEN

Fahrradcomputer Art.-Nr.: 0523

Für diesen Fahrradcomputer leisten wir 2 Jahre Garantie. Die Garantiezeit beginnt ab dem Kaufdatum (Kassenbon, Kaufbeleg). Während der Garantiezeit können defekte Fahrradcomputer bei Ihrem Händler oder bei der unten angegebenen Serviceadresse reklamiert werden. In dieser Zeit beheben wir sämtliche Mängel, die auf Material- oder Funktionsfehler zurückzuführen sind, kostenlos. Von der Garantie ausgenommen sind Batterien, unsachgemäße Behandlungen, Sturz, Stoß, Budget. Mit Reparatur oder Austausch des Gerätes beginnt kein neuer Garantiezeitraum. Maßgeblich bleibt der Garantiezeitraum von 2 Jahren ab Kaufdatum. Nach Ablauf der Garantiezeit haben Sie bei der Möglichkeit, den defekten Fahrradcomputer zwecks Reparatur und die unten angegebene Serviceadresse zu senden. Nach Ablauf der Garantiezeit anfallende Reparaturen sind kostenpflichtig. Nach vorheriger telefonischer Absprache, senden Sie Ihre sensorgfältig verpackten und ausreichend frankierten Fahrradcomputer inkl. Kassenbon bitte an folgende Adresse:

Prophete GmbH u. Co. KG,
Lindenstrasse 50,
33378 Rheda-Wiedenbrück

Tel: +49 (0) 5242 4108-59
Fax: +49 (0) 5242 4108-73

E-Mailadresse: service@prophete.net
Website: www.prophete.de

DRAHTLOSER FAHRRADCOMPUTER

Art. Nr.: 0523 | 20 Funktionen



BEDIENUNGSANLEITUNG

INHALTSVERZEICHNIS

1. ANWENDUNGSBEREICH

2. SICHERHEIT UND WARTUNG

- 2.1 Sicherheitshinweise
- 2.2 Reparatur
- 2.3 Bedingungen der Betriebsumgebung
- 2.4 Umgebungstemperatur
- 2.5 Elektromagnetische Verträglichkeit
- 2.6 Batteriebetrieb
- 2.7 Entsorgung
- 2.7.1 Entsorgung der Batterie
- 2.7.2 Entsorgung des Fahrradcomputers
- 2.7.3 Entsorgung der Verpackung
- 2.8 Wartung
- 2.9 Reinigung und Pflege
- 2.10 Lagerung
- 2.11 Hinweise zu dieser Bedienungsanleitung
- 2.12 Lieferumfang

3. DISPLAYANZEIGE UND FUNKTIONSTASTEN

4. MONTAGE

- 4.1 Fahrradcomputerhalterung und Fahrradcomputer
- 4.2 Montieren des Sensors

5. INBETRIEBNAHME

- 5.1 Erstmaliges Einschalten des Fahrradcomputers
- 5.2 Einstellen des Reifenumfanges
- 5.3 Auswahl km/h - Meilen
- 5.4 Einstellen von Alter und Gewicht
- 5.5 Einstellen des Inspektionsintervalls
- 5.6 Einstellen der 12/24h Anzeige

- 5.7 Einstellen der Uhr
- 5.8 Fahrradcomputerüberprüfung
- 5.9 Neustart/Reset
- 5.10 Automatischer Start/Stop

6. MODI/FUNKTIONEN

- 6.1 Zurücksetzen/Reset der Streckendaten auf Null
- 6.2 Zurücksetzen/Reset der maximalen Geschwindigkeit auf Null
- 6.3 Zurücksetzen/Reset des Kalorienverbrauchs auf Null
- 6.4 Zurücksetzen/Reset der Fettverbrennungsmenge (F) auf Null
- 6.5 Manuelle Eingabe der Gesamtkilometer
- 6.6 Umschalten von Fahrrad 1 auf 2 und umgekehrt

7. BATTERIEWECHSEL

- 7.1 Fahrradcomputer
- 7.2 Sensor

8. KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG

9. FEHLERBESCHREIBUNG

10. GARANTIEBESTIMMUNGEN

1. ANWENDUNGSBEREICH

Dieser Fahrradcomputer ist nur zum Gebrauch als Fahrradcomputer ausgelegt. Fahrradcomputer liefern Informationen über die Geschwindigkeit und zurückgelegte Distanzen. Eine andere Verwendung als in dieser Bedienungsanleitung beschrieben, ist nicht zulässig und kann zu Beschädigungen und Verletzungen führen. Für Schäden aus nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch wird keine Haftung übernommen. Weitere Hinweise und Erläuterung finden Sie in der Bedienungsanleitung.

2. SICHERHEIT UND WARTUNG

2.1 Sicherheitshinweise

Bitte lesen Sie dieses Kapitel aufmerksam durch und befolgen Sie alle angeführten Hinweise. So gewährleisten Sie einen zuverlässigen Betrieb und eine lange Lebensdauer Ihres Fahrradcomputers. Bewahren Sie die Verpackung und die Bedienungsanleitung gut auf, um sie bei einer Veräußerung des Fahrradcomputers dem neuen Besitzer weitergeben zu können. Öffnen Sie niemals das Gehäuse des Fahrradcomputers und des Sensors, es beinhaltet keine zu wartenden Teile (ausgenommen ist das Öffnen der Batterie fächer zum Einlegen oder Wechseln der Batterien, siehe Punkt 7 Batteriewechsel). Legen Sie keine Gegenstände auf den Fahrradcomputer und üben Sie keinen Druck auf das Display aus. Andernfalls kann das Display beschädigt werden. Berühren Sie das Display nicht mit kantigen Gegenständen, um Beschädigungen zu vermeiden.

2.2 Reparatur

Im Falle einer notwendigen Reparatur oder eines technischen Problems wenden Sie sich bitte ausschließlich an unser Service-Center. Die Anschrift finden Sie auf der Garantiekarte.

2.3 Bedingungen der Betriebsumgebung

Der Fahrradcomputer ist gegen Spritzwasser geschützt. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrradcomputer nicht Nässe oder dauerhaft zu hoher Luftfeuchtigkeit ausgesetzt wird und vermeiden Sie Staub, Hitze und zu lange direkte Sonneneinstrahlung. Das Nichtbeachten dieser Hinweise kann zu Störungen oder zur Beschädigung des Fahrradcomputers führen.

2.4 Umgebungstemperatur

Der Fahrradcomputer kann dauerhaft bei einer Umgebungstemperatur von -10° bis 50° C betrieben und gelagert werden.

2.5 Elektromagnetische Verträglichkeit

Verwenden Sie den Fahrradcomputer möglichst nicht in der Nähe von z.B. Computern, Druckern, Fernsehern, Mobiltelefonen oder Radios, da Geräte mit starker EMC-Strahlung den Funkempfang stören oder behindern können.

2.6 Batteriebetrieb

Der Fahrradcomputer und Sensor werden mit je einer 3V/CR2032-Batterie betrieben. Nachstehend finden Sie einige Hinweise zum Umgang mit den Batterien: Ersetzen Sie die Batterien nur durch ein gleichwertiges Batterietyp. Batterien dürfen nicht geladen oder mit anderen Mitteln reaktiviert, nicht auseinander genommen, ins Feuer geworfen oder kurzgeschlossen werden. Bewahren Sie die Batterien immer außerhalb der Reichweite von Kindern auf. Batterien können bei Verschlucken lebensgefährlich sein. Bewahren Sie die Batterien und den Fahrradcomputer deshalb für Kleinkinder unerreichbar auf. Wurde eine Batterie verschluckt, muss sofort medizinische Hilfe in Anspruch genommen werden. Geräte und Batteriekontakte vor dem Einlegen der Batterien bei Bedarf mit leicht feuchtem Tuch reinigen und gründlich trocknen. Vorsicht bei ausgetretenen Batterien! Kontakt mit Haut, Augen und Schleimhäuten vermeiden! Bei Kontakt mit Batterieflüssigkeit, die betroffenen Stellen sofort mit reichlich Wasser spülen und umgehend einen Arzt aufsuchen. Batterien vertragen keine Hitze. Vermeiden Sie, dass sich der Computer und somit die eingelegeten Batterien zu stark erhitzen. Die Missachtung dieser Hinweise kann zur Beschädigung und unter Umständen gar zur Explosion der Batterien führen. Temperaturen unter 0° C können sich negativ auf die Lebensdauer der Batterien auswirken. Informationen zum Wechsel der Batterien finden Sie unter Punkt 7 Batteriewechsel.

Hinweis: Bitte platzieren Sie den Fahrradcomputer so, dass er nicht extremer Hitze oder Kälte ausgesetzt wird. Bei extremer Kälte werden die Batterien geschwächt (siehe 2.4).

2.7 Entsorgung

2.7.1. Entsorgung der Batterie

Batterien sind Sondermüll. Zur sachgerechten Batterieentsorgung stehen im Batterievertreibenden Handelsowie den kommunalen Sammelstellen entsprechende Behälter bereit.

2.7.2 Entsorgung des Fahrradcomputers

Wenn Sie sich von Ihrem Fahrradcomputer trennen möchten, entsorgen Sie ihn zu den aktuellen Bestimmungen. Auskunft erteilt die kommunale Stelle.

2.7.3. Entsorgung der Verpackung

Entsorgen Sie die Verpackung des Fahrradcomputers zu den aktuellen Bestimmungen. Auskunft erteilt die kommunale Stelle.

2.8 Wartung

Achtung! Es befinden sich keine zu wartenden oder zu reinigenden Teile innerhalb des Gehäuses des Fahrradcomputers.

2.9 Reinigung und Pflege

Reinigen Sie den Fahrradcomputer nur mit einem weichen, angefeuchteten, fusselfreien Tuch. Verwenden Sie keine Lösungsmittel, ätzende oder gasförmige Reinigungsmittel. Achten Sie darauf, dass keine Wassertröpfchen auf dem Display zurückbleiben. Wasser kann dauerhafte Verfärbungen verursachen. Setzen Sie das Display des Fahrradcomputers weder grellem Sonnenlicht noch ultravioletter Strahlung aus.

2.10 Lagerung

Entfernen Sie die Batterie, wenn Sie den Fahrradcomputer längere Zeit nicht benutzen. Zur Lagerung des Fahrradcomputers beachten Sie bitte die Hinweise von Punkt 2.3 Bedingungen der Betriebsumgebung und Punkt 2.4 Umgebungstemperatur. Der Fahrradcomputer sollte sichergestellt werden. Vermeiden Sie hohe Temperaturen (z.B. durch direkte Sonneneinstrahlung) und dauerhaft feuchte Umgebung.

2.11 Hinweise zu dieser Bedienungsanleitung

Wir haben die Bedienungsanleitung für diesen Fahrradcomputer so gegliedert, dass Sie jederzeit über das Inhaltsverzeichnis die benötigten Informationen

themenbezogen nachlesen können. Für weitere Fragen können Sie uns auch über folgende Adressen erreichen:

Serviceadresse: Prophete GmbH u. Co. KG
Lindenstrasse 50
33378 Rheda-Wiedenbrück
+49 (0) 5242 4108-59

E-Mailadresse: service@prophete.net

2.12 Lieferumfang



Fahradcomputer

- A = Fahrradcomputerhalterung
- B = Sensor
- C = Magnet mit Schraube
- D = 3V Batterien CR 2032 für Fahrradcomputer und Sensor
- E = Kabelbinder

3. DISPLAYANZEIGE UND FUNKTIONSTASTEN



Informationen über Solarzellen: Dieser Fahrradcomputer verfügt über Solarzellen. Diese wandeln Lichtenergie in elektrischen Strom um. Somit kann die Batterielebensdauer verlängert werden.

4. MONTAGE

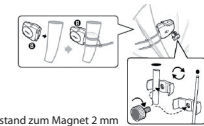
4.1 Fahrradcomputerhalterung und Fahrradcomputer

Fahradcomputerhalterung (A) auf dem Lenker mit 2 Kabelbindern (E) montieren. Schieben Sie den Fahrradcomputer von vorne in die Fahrradcomputerhalterung bis er in der Arretierung des Fahrradcomputers in den gewünschten Sichtwinkel drehen. Drücken Sie die Arretierung nach unten, um den Fahrradcomputer wieder abzunehmen.



4.2 Montieren des Sensors

Befestigen Sie den Sensor (B) mit 2 Kabelbindern (E) an der Gabel wie in der folgenden Abbildung angezeigt. Stecken Sie den Magnet auf die Speichen des Vorderrades und befestigen Sie ihn mit der Schraube (C). Achten Sie darauf, dass der Magnet mit dem Sensor ausgerichtet ist. Mit 2mm Abstand wie in der nächsten Abbildung angezeigt.



Abstand zum Magnet 2 mm

Maximale Entfernung Sensor zu Fahrradcomputer: 50cm!

5. INBETRIEBNAHME

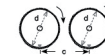
Wir empfehlen die Bedienungsanleitung aufmerksam zu lesen, bevor Sie den Fahrradcomputer in Betrieb nehmen.

5.1 Erstmaliges Einschalten des Fahrradcomputers

Vor dem erstmaligen Einsatz des Fahrradcomputers müssen einige Einstellungen vorgenommen werden. Legen Sie die Batterie ein (Punkt 7.1). Als erste Anzeige erscheint die Eingabe für den Reifenumfang, 2124*.

5.2 Einstellen des Reifenumfanges für 1. Fahrrad (C1) und 2. Fahrrad (C2)

Notwendig nach Neuemlegen der Batterie (7.1), bei Neustart oder bei Änderung des Reifenumfanges Ihres Fahrrads.



Ermitteln des Reifenumfanges: Markieren Sie den Vorderreifen und den Boden an derselben Stelle, bzw. orientieren Sie sich am Ventil. Bewegen Sie das Rad eine Reifenumdrehung nach vorne und messen Sie die zurückgelegte Strecke in mm (c). Oder nehmen Sie den Durchmesser eines Rades (d) in mm und multiplizieren mit 3,14. Dies ist ihr Eingabewert.

Anzeige der Grundeinstellung: 2124(=mm), die Einer-Zahl 4 blinkt. Drücken Sie die RECHTE Taste: Die Einer-Zahl wird um eine Zahl erhöht. Bei allen Einstellungen: RECHTE Taste gedrückt halten – jeweilige Zahl läuft schneller weiter. Bestätigen Sie Ihre Auswahl durch Drücken der LINKEN Taste. Die Zehner-Zahl blinkt nun. Drücken Sie die RECHTE Taste: Die Zehner-Zahl wird um eine Zahl erhöht. Die folgenden Ziffern stellen Sie bitte auf die gleiche Weise ein. Die Tausender-Zahl kann nur von 0 bis 9 eingestellt werden. Zum Abschluss drücken Sie nochmals die LINKE Taste, um die Einstellung zu bestätigen. Die Einstellung wechselt nun zum Einstellen des Reifenumfanges für das 2. Fahrrad (C2). Wiederholen Sie die vorangegangenen Schritte.

5.3 Selecting kilometres/miles

Selecting this setting follows immediately after entering the tyre size. Press the RIGHT key to choose KILOMETRES (KM) or MILES (M), and confirm with the LEFT key. The system will then switch to the age and weight setting mode.

5.4 Setting the age and weight

After the KM/MILE setting, the ones digit of the age entry will blink. Use the RIGHT key to increase the ones digit and then confirm the value desired with the LEFT key. The display will now switch to the tens digit. Set the desired value using the RIGHT key and confirm the desired age with the LEFT key. The display will now change to the ones digit of the weight setting. Set the value desired with the RIGHT key and confirm with the LEFT key. Repeat this process up to the hundreds digit. After confirming, the display will switch to the inspection display.

5.5 Setting the inspection interval

A 600 KM/M display will now blink. This function enables you to set the number of kilometres/miles until the next inspection of your bicycle. By pressing the RIGHT key you can set the number between 100 and 900 kilometres/miles. Confirm your setting with the LEFT key. Once you have travelled the distance you have set there, a spanner symbol will appear in the display to remind you of your bicycle inspection. To switch off this symbol press the RIGHT key. After setting the inspection interval, the display will switch to setting the inspection interval for the 2nd bicycle. Repeat the steps described above. The display will now switch to setting the time.

5.6 Setting the 12/24-hour display

Press and hold down the LEFT key; the 24-hour display will blink. Use the RIGHT key to choose the 12- or 24-hour display setting and confirm with the LEFT key.

5.7 Setting the clock

Directly after selecting the 12/24-hour display setting, you now set the time. The hours display will blink. Pressing the RIGHT key will cause the hours display to increase by 1. Then press the LEFT key – the minutes display will blink. Pressing the RIGHT key will cause the minutes display to increase by 1. Then press the LEFT key again to confirm your setting. You have now completed all your settings and the bicycle computer is ready for use.

5.8 Bicycle computer check

To check that the bicycle computer and sensor have been correctly installed, press

the LEFT key to activate the display. Ensuring that the computer is firmly attached to the computer mount, turn the front wheel of your bicycle and the speed will be displayed.

5.9 Restart/Reset

To reset entered data, press both the LEFT and RIGHT key at the same time for approx. 3 seconds. Following a restart/reset, you must enter all the settings again (refer to sections 5.2 – 5.7).

5.10 Automatic starting/stopping of readings

You must switch on the bicycle computer each time before use (display is blank) by pressing a key. When you start riding, all the readings will automatically start until the bicycle comes to rest. When you continue riding, the readings will automatically continue. The bicycle computer will switch off automatically if the bicycle is not in use for a period longer than 5 minutes to save the battery.

6. MODES/FUNCTIONS

After starting up the bicycle computer, the display will show the speed and the modus most recently used.

The speed is continuously calculated and updated, and ALWAYS shown in the upper part of the display. Measuring range: 0.1 – 99.9

Press the RIGHT key to switch between the following modes:

- ODO (total distance travelled): All kilometres (miles) travelled will be stored. Maximum memory: 9,999.9
- DST (journey distance): Automatically started when journey begins. Maximum memory: 999.9
- MXS (maximum speed): The maximum speed attained will be stored. Maximum memory: 99.9
- AVS (average speed) Maximum memory: 99.9
- TM (journey time / journey chronometer): Automatically started when journey begins. Maximum memory: 9 hrs 59 min 59 sec

- Temperature Press and hold down the LEFT key in the temperature mode until C (Celsius) is blinking. You can now change to F (Fahrenheit) using the RIGHT key. Confirm the desired setting with the LEFT key.

- Calorie counter - CAL This mode displays the average calorie consumption rate.

- Fat burning rate - F This mod displays the average fat burning rate in grams.

- SCAN (Scan function):

Rolling function display: keep pressing the RIGHT key until you reach the SCAN mode. The word SCAN will appear in the display. In this mode, the DST, MXS, AVS, TM functions will automatically be displayed in approx. 4 second intervals.

- One-off scanning quick run-through: If you keep the RIGHT key pressed down for approx. 3 seconds, a one-off quick run-through will be performed against concurrent back lighting

- Backlighting Briefly pressing the LEFT key will activate the backlighting for approx. 3 seconds.

At the same time, the computer display will switch to journey time measurement (TM). Pressing the LEFT key again will activate the backlighting for another 3 seconds and the display will switch back to the previously set function. Briefly pressing the LEFT key twice in succession will activate the backlighting in the respective mode for approx. 3 seconds.

- Time

Speed trend and comparison are always displayed during the journey:

- Speed trend: Shows the current speed: the wheels of the bicycle symbol will rotate forwards if you are accelerating, or backwards if you are slowing down.
- Speed comparison: A "+" or "-" sign will appear on the right of the speed display. This indicates whether you are riding faster or slower than the previously attained average speed (AVS).
- Display memory: The bicycle computer has a unique display memory enabling the journey distance (DST), average speed (AVS) and journey time (TM) to be recorded at the end of the journey. At the end of the journey (or a stage), press the LEFT key. The DST, AVS and TM readings will be saved and may be viewed at a later date (display will blink). By pressing the RIGHT key, you can then view the saved

readings. To exit this mode, press the LEFT key. This display memory is suitable for – amongst other things – recording data after a race to quickly save the readings after crossing the finishing line. To delete the readings refer to section 6.1

6.1 Resetting the route data (DST, TM, AVS) to zero

Press the RIGHT key to display (DST), and then keep the LEFT key pressed down for approx. 3 seconds. The 3 routed data readings (journey distance – DST, journey time – TM, average speed – AVS) will be reset to zero.

6.2 Resetting the maximum speed (MXS) to zero

Keep pressing the RIGHT key until the maximum speed (MXS) is displayed and then keep the LEFT key pressed down for approx. 3 seconds. The maximum speed (MXS) will be reset to zero.

6.3 Resetting the calorie consumption rate (CAL) to zero

Keep pressing the RIGHT key until the calorie consumption rate (CAL) is displayed. Then keep the LEFT key pressed down for approx. 3 seconds and the average calorie consumption rate will be reset to zero.

6.4 Resetting the fat burning rate (F) to zero

Repeatedly press the RIGHT key until the fat burning rate (F) is displayed. Then keep the LEFT key pressed down for 3 seconds and the average fat burning rate will be reset to zero.

6.5 Manually setting the total distance travelled

To enter the total distance (ODO) travelled after replacing a battery or a reset, you first have to repeat all the setting steps from sections 5.2 Setting the tyre size to 5.7 Setting the clock.

First press the RIGHT key until the mode (ODO) is displayed. Then keep the LEFT key pressed down for 3 seconds: the last digit of the total distance travelled will start blinking. Press the RIGHT key to set the desired number for this digit, and confirm by pressing the LEFT key. Then select the next digit and repeat this process until you have entered the value desired for the total distance travelled. Then press the LEFT key again to return to the normal (ODO) mode.

6.6 Switching between bicycle 1 and bicycle 2

By briefly pressing the LEFT and RIGHT keys at the same time, you can switch the

measuring functions between bicycle 1 and bicycle 2. A dot followed by either the number 1 or 2 will be displayed to the left of the speed display.

The total distance travelled (ODO) for bicycle 1 and 2 will be added when both readings are displayed at the same time.

When you change the display (between bicycle 1 and 2), the data for DST, TM, AVS, MXS, CAL, and F will be reset.

7. REPLACING THE BATTERIES

7.1 Bicycle computer

Unscrew the lid of the battery compartment (located on the underside of the bicycle computer) using a coin. Insert the 3V battery so that the plus pole (+) is visible. Replace the lid and screw shut. After the batteries are inserted, all the settings must be repeated (refer to section 5.2 Setting the tyre size).



7.2 Sensor

Insert the battery in the sensor so that the plus pole (+) is facing the lid of the battery compartment. Then close the lid using a coin.

8. DECLARATION OF CONFORMITY

It is hereby confirmed that the designated product conforms to the fundamental requirements of the following European guidelines:

2004/108/EG EMV guideline

European Parliament and Council guideline from 15.12.2004

2006/95/EG Low voltage guideline

European Parliament and Council guideline from 12.12.2006

The conformity of this product with the guidelines is established by its full compliance with the harmonised and non-harmonised standards.

9. DESCRIPTION OF ERRORS

In the event of an error occurring, please check the following points first, before you make any complaint about the bicycle computer.

Speed not displayed

- Check for correct magnet/sensor alignment
- Check batteries

Incorrect speed reading, or speed is displayed when not in motion, or maximum speed display is too high

- Check that you have the right setting for the tyre size
- Check that you have the right km/miles setting
- Check that magnet and sensor are correctly positioned
- It is possible that unknown atmospheric or RF disturbances, atmospheric or radio interferences, high-voltage power lines, railway lines etc. may also cause an incorrect speed display.

No display (blacked out)

Too high temperature, or display is exposed to direct sunlight. Display will return to normal when cooled off.

Display shows erratic numbers

Remove bicycle computer battery and reinsert.

No display

- Check the batteries
- Check that the batteries are inserted the right way round (+/-).

10. WARRANTY PROVISIONS

Bicycle computer article no.: 0523

This bicycle computer is provided with a 2-year warranty. The warranty period starts from the date of purchase (purchase receipt, proof of purchase). During the warranty

period, address any complaints you may have to your dealer or the service address provided below. During this period we will correct free of charge all faults caused by material defects or malfunctioning.

Batteries, defects caused by improper handling, a fall, impact and the like are excluded from the warranty. Please note that the warranty period is not affected by any repair or replacement. The 2-year warranty period starting from the purchase date shall remain in effect.

After the warranty period has expired, you will still be able to send the defective bicycle computer to the service address provided below to be repaired. Any repairs caused after the warranty period has expired are, however, subject to charge. After prior telephone contact, please send your properly packaged bicycle computer (with your purchase receipt) with sufficient postage to the following address:

Prophete GmbH u. Co. KG
Lindenstrasse 50
D-33378 Rheda-Wiedenbrück

Phone: +49 (0) 5242 4108-59
Fax: +49 (0) 5242 4108-73

Email address: service@prophete.net
Website: www.prophete.de

WIRELESS BICYCLE COMPUTER

Art. Nr.: 0523 | 20 functions



OPERATING INSTRUCTIONS

TABLE OF CONTENTS

- SCOPE OF USE
- SAFETY AND MAINTENANCE
 - Safety instructions
 - Repairs
 - Operating environment conditions
 - Ambient temperature
 - Electromagnetic compatibility
 - Battery operation
 - Disposal
 - Battery disposal
 - Bicycle computer disposal
 - Packaging disposal
 - Maintenance
 - Cleaning and care
 - Storage
 - Notes on these operating instructions
 - Scope of delivery
- DISPLAY AND FUNCTION KEYS
- ASSEMBLY
 - Bicycle computer mount and bicycle computer
 - Fitting the sensor
- INITIAL OPERATION
 - Switching on the bicycle computer for the first time
 - Setting the tyre size
 - Selecting kilometres/miles
 - Setting the age and weight
 - Setting the inspection interval

- Setting the 12/24-hour display
- Setting the clock
- Bicycle computer check
- Restart / Reset
- Automatic starting/stopping of readings

6. MODES / FUNCTIONS

- Resetting the route data to zero
- Resetting the maximum speed to zero
- Resetting the calorie consumption rate to zero
- Resetting the fat burning rate (F) to zero
- Manually setting the total distance travelled
- Switching between bicycle 1 and bicycle 2

7. REPLACING THE BATTERIES

- Bicycle computer
- Sensor

8. DECLARATION OF CONFORMITY

9. DESCRIPTION OF ERRORS

10. WARRANTY PROVISIONS

1. SCOPE OF USE

This bicycle computer has been designed for use solely as a bicycle computer. Bicycle computers provide information on the speed and distances covered. Any use other than described in these operating instructions is not permitted and may result in damage and injuries. No liability shall be assumed by us for any improper use. You will find more notes and explanations in the operating instructions.

2. SAFETY AND MAINTENANCE

2.1 Safety instructions

Please read this chapter carefully and follow all the instructions given. This will guarantee reliable operation and a long service life of your bicycle computer. Please keep the packaging and the operating instructions in a safe place, for the purpose of passing them on to a new owner should you sell or give the bicycle computer to somebody.

Under no circumstances open the housing of the bicycle computer or sensor, since none of the parts inside require maintenance (the exception here is when you open the battery compartment to insert or replace the batteries – refer to section 7 Replacing the batteries). Do not place any objects on the bicycle computer and do not apply any pressure to the display, as this could cause damage to it. To avoid damage, do not touch the display with any sharp objects.

2.2 Repairs

In the event of any necessary repairs or technical problems, please contact exclusively our service centre. The address is on the warranty card.

2.3 Operating environment conditions

The bicycle computer is splash-water protected. Ensure that your bicycle computer is not exposed to wet conditions or extended conditions of high humidity, and avoid dust, heat and extended periods of direct sunlight. Failure to observe these instructions may result in malfunctioning of, or damage to the bicycle computers.

2.4 Ambient temperature

The bicycle computer is designed for permanent operation and storage at ambient temperatures between -10° and +50°C.

2.5 Electromagnetic compatibility

As far as possible, avoid using the bicycle computer in close proximity to electronic devices such as computers, printers, televisions, mobile telephones or radios, as devices with strong EM radiation may interfere with or impede radio reception.

2.6 Battery operation

The bicycle computer and sensor are both operated by a 3V/CR2032 battery. The following text will provide you with some information on how to handle batteries: Replace the batteries with an equivalent battery type only. Do not charge or reactivate batteries using any other means. Do not take batteries apart, throw them into fires or short-circuit them. Always keep batteries out of the reach of children. Batteries may cause fatal injury if swallowed. For this reason, seek medical assistance immediately if a battery has been swallowed. If required before inserting the batteries, use a slightly damp cloth to clean the devices and battery contacts and dry thoroughly. Be careful with leaking batteries! Avoid contact with skin, eyes and mucous membranes! If there is any contact with battery fluid, immediately rinse the areas affected with plenty of water and directly consult a doctor. Batteries do not tolerate heat. Ensure that the computer and its inserted batteries do not become too hot. Non-observance of these instructions may result in damage and even cause the battery to explode. Temperatures below 0°C may have a negative effect on the battery life. For information on replacing the batteries refer to section 7 Replacing the batteries.

Note: Please do not leave the bicycle computer in a place where it will be exposed to extreme heat or cold. Extreme cold will cause weakening of the batteries (refer to section 2.4).

2.7 Disposal

2.7.1. Battery disposal

Batteries are hazardous waste. To properly dispose of them, there are corresponding collection points available in shops that stock batteries as well as those provided by municipal authorities.

2.7.2 Bicycle computer disposal

When you wish to get rid of your bicycle computer, dispose of it according to the

current regulations. Information on this is available from the municipal authorities.

2.7.3. Packaging disposal

Dispose of the bicycle computer packaging according to the current regulations. Information on this is available from the municipal authorities.

Warning! There are no parts inside the housing of the bicycle computer that require maintenance or cleaning.

2.9 Cleaning and care

Only use a soft, damp, lint-free cloth to clean the bicycle computer. Do not use solvents, corrosive or gaseous cleaning agents. Ensure that there are no water droplets remaining on the display. Water may cause permanent discoloration. Do not expose the bicycle computer display to bright sunlight or ultraviolet radiation.

2.10 Storage

Remove the battery when the bicycle computer is not in use for an extended period. To store the bicycle computer, please observe the note in section 2.3 Operating environment conditions and section 2.4 Ambient temperature. Ensure that the bicycle computer is securely stored. Avoid high temperatures (e.g. by direct sunlight) and a permanently damp environment.

2.11 Notes on these operating instructions

We have structured the operating instructions for this bicycle computer in such a manner that you can readily find the information required by consulting the table of contents by topic. If you have any other queries, please contact us at the following address:

Service address: Prophete GmbH u. Co. KG
Lindenstrasse 50
D-33378 Rheda-Wiedenbrück
+49 (0)5242 4108-59

Email address: service@prophete.net

2.12 Scope of delivery



Bicycle computer

A = Bicycle computer mount

B = Sensor

C = Magnet with screw

D = 3V CR 2032 batteries for bicycle computer and sensor

E = Cable ties

3. DISPLAY AND FUNCTION KEYS

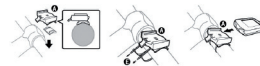


Information on solar cells: This bicycle computer uses solar cells. Solar cells convert light energy into an electric current, thus increasing the service life of the batteries.

4. ASSEMBLY

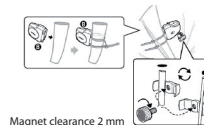
4.1 Bicycle computer mount and bicycle computer

Attach the bicycle computer mount (A) to the handlebars using 2 cable ties (E). Insert the bicycle computer into the bicycle computer mount from the front until it engages. Then turn the bicycle computer to the desired viewing angle. To remove the bicycle computer, press down on the catch.



4.2 Fitting the sensor

Attach the sensor (B) to the fork using 2 cable ties (E) as illustrated in the following diagram. Place the magnet on the spokes of the front wheel and fasten with the screw (C). Ensure that the magnet is aligned with the sensor with a 2mm clearance (as shown in the next diagram).



Maximum distance of sensor to bicycle computer: 50cm!

5. INITIAL OPERATION

We recommend that you first carefully read the operating instructions, before using the bicycle computer for the first time.

5.1 Switching on the bicycle computer for the first time

Before you can use the bicycle computer for the first time, you must make a few settings. Insert the battery (section 7.1). The first item to be displayed will be the entry for the wheel size "2124".

5.2 Setting the tyre size for bicycle 1 (C1) and bicycle 2 (C2)

This step is necessary after inserting the battery (section 7.1), a restart or changing the tyre size on your bicycle.



Determining the tyre size: mark the front tyre (C1) and the ground at the same spot, or alternatively, use the valve for orientation. Rotate the wheel through one revolution and measure the distance covered in mm (c). Alternatively, measure the wheel diameter (d) in mm and multiply by 3.14. This is your entry value.

Basic setting display: 2124 (=mm), the one-digit number 4 will blink and off. Press the RIGHT key: the ones digit will increase by 1. For all settings: keep the RIGHT key pressed down – the respective digit will progress faster. Confirm your selection by pressing the LEFT key. The tens digit is now blinking. Press the RIGHT key: the tens digit will increase by 1. Then set the following digits in the same manner. You can only set the thousands digit to a value between 0 and 5. Finally, press the LEFT key again to confirm the setting. The display will now change for setting the tyre size for the second tyre (C2). Repeat the previous steps.

From 07/2011

5.3 Sélection km/h ou miles

Le choix de l'unité de mesure se fait juste après la saisie des circonférences des roues. Appuyez sur la touche de DROITE pour passer des KILOMÈTRES (km) en MILES (mi) puis validez avec la touche de DROITE. Le système passe alors au réglage de l'âge et du poids du cycliste.

5.4 Réglage de l'âge et du poids

Après le réglage KM/MILES, le dernier chiffre de saisie de l'âge clignote. Augmentez le chiffre des unités avec la touche de DROITE et validez avec la touche de GAUCHE. L'affichage passe maintenant à un chiffre des dizaines. Saisissez la bonne valeur avec la touche de DROITE et validez avec la touche de GAUCHE. L'affichage passe alors au chiffre des unités du poids du cycliste. Saisissez la valeur avec la touche de DROITE et validez avec la touche de GAUCHE. Répétez l'opération jusqu'au chiffre des centaines. Une fois le dernier chiffre validé, l'appareil passe à la saisie de l'inspection.

5.5 Saisie des intervalles d'inspection

L'affichage 600 KM clignote. Cette fonction permet de saisir le kilométrage jusqu'à la prochaine inspection. En appuyant sur la touche de DROITE, vous pouvez régler cette valeur entre 100 et 900 kilomètres. Validez la valeur saisie avec la touche GAUCHE. Une fois que ce kilométrage sera atteint, l'ordinateur affichera à l'écran le symbole d'une clé de visserie afin de vous rappeler qu'il est temps de faire inspecter votre vélo. Appuyez sur la touche de DROITE pour désactiver cette indication. Une fois les intervalles d'inspection réglés, l'ordinateur passe au réglage des intervalles du 2^e vélo. Répétez alors l'opération pour le 2^e vélo. Pour finir, l'affichage passe au réglage de l'heure.

5.6 Réglage du mode 12h/24h

Appuyez sur la touche GAUCHE et maintenez-la enfoncée. L'affiche 24h clignote. Sélectionnez le mode 12h/24h de l'horloge avec la touche DROITE puis validez avec la touche GAUCHE.

5.7 Réglage de l'horloge

Juste après le réglage du mode 12h/24h, le système passe au réglage de l'heure. Le chiffre des heures clignote. Appuyez sur la touche de DROITE. Le chiffre en question augmente d'un chiffre. Appuyez sur la touche de GAUCHE. Le chiffre des minutes clignote. Appuyez sur la touche de DROITE. Le chiffre des minutes augmente d'un chiffre. Appuyez sur la touche de GAUCHE pour valider la saisie de l'heure. Les réglages sont maintenant terminés et l'ordinateur développe un finetremis en service.

5.8 Contrôle de l'ordinateur de vélo

Pour contrôler la bonne configuration de l'ordinateur de vélo et du capteur, appuyez sur la touche GAUCHE pour activer l'affichage. Insérez l'ordinateur sur son support et faites tourner la roue avant de votre vélo, la vitesse s'affiche à l'écran.

5.9 Remise à zéro/Reset

Pour remettre les données saisies à zéro, appuyez simultanément sur la touche DROITE et la touche GAUCHE pendant 3 secondes. Vous devez à nouveau procéder à tous les réglages après une remise à zéro des paramètres (cf. points 5.2 à 5.7).

5.10 Marche/Arrêt automatique des mesures

L'ordinateur de vélo doit être réactivé avant chaque nouvelle utilisation (pas d'affichage à l'écran) en appuyant sur l'une des touches. Lorsque vous partez en vélo, toutes les mesures s'activent automatiquement jusqu'à ce que le vélo s'arrête. Dès que vous reprenez la route, les mesures reprennent. L'ordinateur développe en mode de veille lorsque le vélo est arrêté plus de 5 minutes (afin d'économiser le courant des piles).

6. MODES ET FONCTIONS

Après la remise en route de l'ordinateur, la vitesse et le dernier mode utilisé s'affichent à l'écran.

Vitesse: Est calculée et actualisée au fur et à mesure et s'affiche TOUJOURS en haut de l'écran. Plage de mesure : 0,1 – 99,9

Appuyez sur la touche de DROITE si vous voulez changer de mode en cours de route:

- ODO (kilométrage total) : Tous les kilomètres (les miles) parcourus sont enregistrés. Mémoire d'enreg. maximale : 9999,9
- ODO (kilométrage total) : Tous les kilomètres (les miles) parcourus sont enregistrés. Mémoire d'enreg. maximale : 9999,9
- DST (kilométrage journalier) : Démarrage automatique en début de parcours. Plage de mesure maximale 999,9

- MXS (vit. maxi enregistrée) : La vitesse maximale atteinte est enregistrée. Plage de mesure maximale : 99,9
- AVS (vitesse moyenne) : Plage de mesure maximale : 99,9
- TM (durée du parcours / mesure du temps de trajet) : Démarrage automatique en début de parcours. Plage de mesure maximale : 9 h 59 min. 59 s
- Température : Appuyez sur la touche GAUCHE et gardez-la enfoncée en mode de température, °C (centigrade) clignote. Vous pouvez passer en °F (Fahrenheit) avec la touche DROITE. Validez ensuite le réglage sélectionné avec la touche GAUCHE.
- Compteur de calories brûlées - CAL : Dans ce mode, vous pouvez afficher la consommation moyenne de calories.
- Compteur de graisses brûlées - G : Ce mode permet d'afficher la quantité de graisse brûlée en grammes.
- SCAN (fonction de balayage) : Affichage en boucle des fonctions: Appuyez sur la touche de DROITE autant de fois que nécessaire pour aller au mode de balayage. SCANS s'affiche alors à l'écran. Dans ce mode, les fonctions (DST, MXS, AVS, TM) s'affichent automatiquement les unes après les autres à intervalles de 4 s environ.
- Balayage rapide unique: Si vous maintenez la touche DROITE enfoncée pendant 3 s, un balayage rapide unique s'active simultanément avec le rétro-éclairage.
- Rétro-éclairage : Si vous appuyez brièvement sur la touche GAUCHE, le rétro-éclairage s'active pendant 3 secondes. L'affichage de l'ordinateur passe simultanément en mode de mesure du temps de parcours (TM). Si vous appuyez une nouvelle fois sur la touche GAUCHE, le rétro-éclairage s'active une nouvelle fois pendant 3 s et l'affichage repasse à la fonction activée précédemment. Si vous appuyez brièvement deux fois sur la touche GAUCHE, le rétro-éclairage s'active pendant 3 s environ dans le mode correspondant.
- Heure

La vitesse et tendanciellet la comparaison sont toujours affichés en cours de route:

- La vitesse tendancielle : Affichage de la vitesse actuelle: Les roues du vélo sur l'écran tournent en marche avant en cas d'accélération ou en marche arrière en cas de décélération.

- Comparaison de la vitesse : A droite de l'affichage de la vitesse, vous pouvez voir «+» et «-». Cela permet de vous indiquer si vous roulez plus vite ou plus lentement que la vitesse moyenne précédente (AVS).
- Mémoire instantanée : L'ordinateur de vélo dispose d'une mémoire instantanée unique en son genre avec laquelle, à la fin d'une distance parcourue, il est possible d'enregistrer les valeurs du kilométrage journalier (DST), de la vitesse moyenne (AVS) et de la durée du trajet (TM). Appuyez sur la touche GAUCHE à la fin d'une étape. Les valeurs de DST, AVS et TM sont enregistrées et peuvent être visualisées ultérieurement (l'affiche clignote). En appuyant sur la touche DROITE, vous pouvez alors visualiser les données enregistrées. Appuyez sur la touche GAUCHE pour quitter ce mode. La mémoire d'écran est utile pour les saisies des données après une course pour vite enregistrer les données au passage de la ligne d'arrivée par exemple. Pour effacer ces données, cf. point 6.1

6.1 Remise à zéro des données du parcours (DST, TM, AVS)

Appuyez sur la touche DROITE pour afficher les données DST et maintenez la touche GAUCHE enfoncée pendant 3 secondes. Les trois données de parcours (compteur kilométrique journalier DST, la durée du trajet TM et la vitesse moyenne AVS) sont alors remises à zéro.

6.2 Remise à zéro de la vitesse maximale (MXS)

Appuyez sur la touche de DROITE autant de fois que nécessaire pour afficher la vitesse maximale (MXS) et maintenez la touche GAUCHE enfoncée pendant 3 s. La vitesse maximale MXS se remet alors à zéro.

6.3 Remise à zéro du nombre de calories brûlées (CAL)

Appuyez sur la touche de DROITE autant de fois que nécessaire pour afficher le nombre de calories brûlées (CAL). Appuyez sur la touche GAUCHE et maintenez-la enfoncée pendant 3 s et le nombre de calories brûlées repasse à zéro.

6.4 Remise à zéro du vol. de graisse brûlée (G)

Appuyez sur la touche de DROITE autant de fois que nécessaire pour afficher le volume de graisse brûlée (G). Appuyez sur la touche GAUCHE et maintenez-la enfoncée pendant 3 s et le volume de graisse brûlée repasse à zéro.

6.5 Saisie manuelle du kilométrage totale

Pour la saisie du kilométrage total (ODO) après le remplacement de la pile ou une

remise à zéro/Reset, vous devez d'abord saisir tous les paramètres du point 5.2 Saisie de la circonférence des roues au point 5.7 Réglage de l'horloge. Appuyez ensuite sur la touche DROITE jusqu'au mode ODO. Maintenez maintenant la touche GAUCHE enfoncée pendant 3 secondes, le dernier chiffre du kilométrage total se met à clignoter. Appuyez sur la touche DROITE pour régler le chiffre et validez votre saisie en appuyant sur la touche GAUCHE. Sélectionnez ensuite le chiffre suivant pour saisir le bon chiffre. Répétez l'opération jusqu'à ce que le nombre complet du kilométrage total soit saisi. Appuyez une nouvelle fois sur la touche de GAUCHE pour revenir au mode ODO normal.

6.6 Commutation du vélo 1 au vélo 2 et inversement

Si vous appuyez brièvement et simultanément sur les touches GAUCHE et DROITE, vous avez la possibilité de commuter des fonctions de mesure du vélo 1 et du vélo 2. Vous pouvez voir à l'écran, à côté de l'affichage de la vitesse un point avec un 1 ou un 2. Les trajets totaux ODO du vélo 1 et du vélo 2 s'additionnent lorsque les deux chiffres apparaissent simultanément. En changeant d'affichage, les données de DST, TM, AVS, MXS, CAL et G sont remises à zéro.

7. REMPLACEMENT DES PILES

7.1 Ordinateur de vélo

Dévissez le couvercle du compartiment des piles avec une pièce de monnaie. Insérez la pile 3V de sorte que le pôle (+) soit visible. Reposez le couvercle et revissez. Vous devez procéder à un nouveau réglage de tous les paramètres après le remplacement des piles (cf. 5.2 Saisie de la circonférence des roues).



7.2 Capteur

Insérez la pile du capteur de sorte que le pôle (+) s'oriente en direction du couvercle du compartiment. Refermez le couvercle avec une pièce de monnaie.



8. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Nous déclarons par la présente que le produit susmentionné répond bien à la plupart des conditions des directives européennes suivantes : 2004/108/CE Directive sur l'électricité statique Directive du Parlement européen et du Conseil des ministres du 15 décembre 2004. 2006/95/CE Directive sur les basses tensions Directive du Parlement européen et du Conseil des ministres du 12 décembre 2006.

La conformité du produit avec les directives est prouvée via les respect complètes des normes harmonisées et non harmonisées.

9. DESCRIPTION DES ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT

Encas d'anomalie, veuillez contrôler les points suivants avant de procéder à une réclamation au sujet de l'ordinateur de vélo.

Pas d'affichage de la vitesse

- Contrôler la position de l'aimant du capteur
- Contrôler la pile.

Mesure erronée de la vitesse ou de l'affichage de la vitesse en cas d'arrêt ou affichage erroné de la vitesse maximale.

- Vérifier si la circonférence des roues a correctement été calculée.
- Vérifier si le réglage Km/Miles a correctement été sélectionné.
- Contrôler si l'aimant et le capteur sont en position correcte.
- Des interférences atmosphériques, radio ou de fréquences inconnues, des conduites hautes tensions, des conduites à long de voies de chemins de fer, etc. peuvent également conduire à des mesures erronées.

L'écran est noir.

Encas de températures élevées ou d'exposition directe aux rayons du soleil. Cela se normalise alors une fois que l'appareil refroidit.

L'écran indique des chiffres irréguliers

Enlever la pile de l'ordinateur de vélo puis la replacer.

Pas d'affichage à l'écran

- Contrôler la pile.
- La pile est-elle correctement placée ? Contrôler les pôles +/-.

10. CONDITIONS DE GARANTIE

Ordinateur de vélo, art. n°0523
Cet ordinateur de vélo est garanti 2 ans. La garantie commence le jour de l'achat du produit (le ticket de caisse faisant foi). Pendant les deux années de garantie, vous pouvez déposer une demande de garantie auprès de votre distributeur ou du service après-vente à l'adresse indiquée ci-dessous. Sur cette période, nous nous engageons à réparer gratuitement tous les défauts de matériel ou de fonctionnement. Sont exclus de la garantie les piles, tout traitement non prévu pour cet appareil, les chutes et les chocs tout genre. Les réparations ou le remplacement de l'appareil ne donnent pas lieu à une nouvelle période de garantie. Seule compte la période de 2 ans à compter de l'achat initial du produit.

Une fois cette période de deux ans écoulée, vous avez également la possibilité de nous retourner votre ordinateur de vélo en vue d'une réparation éventuelle à l'adresse SAV indiquée plus bas. Cependant, une fois la garantie écoulée, tout réparation est réalisée contre paiement. Veuillez alors nous renvoyer votre ordinateur, après accord téléphonique, soigneusement emballé et correctement affranchi au tarif en vigueur accompagné du ticket de caisse à l'adresse suivante :

Prophete GmbH u. Co. KG
Lindenstrasse 50
D-33378 Rheda-Wiedenbrück

Tél. : +49 (0) 5242 4108-59
Fax : +49 (0) 5242 4108-73

Adresse e-mail : service@prophete.net
Site Internet : www.prophete.de

ORDINATEUR SANS FIL POUR VÉLO

Article n°0523 | 20 Fonctions



NOTICE D'UTILISATION

SOMMAIRE

1. DOMAINE D'UTILISATION

2. SÉCURITÉ ET ENTRETIEN

- 2.1 Consignes de sécurité
- 2.2 Réparation
- 2.3 Environnement d'utilisation
- 2.4 Température ambiante
- 2.5 Compatibilité électromagnétique
- 2.6 Fonctionnement sur pile
- 2.7 Élimination
- 2.7.1 Élimination des piles
- 2.7.2 Élimination de l'ordinateur de vélo
- 2.7.3 Élimination de l'emballage
- 2.8 Entretien
- 2.9 Nettoyage et entretien
- 2.10 Stockage
- 2.11 Remarques sur la notice d'utilisation
- 2.12 Contenu de l'emballage

3. ÉCRAN D'AFFICHE ET TOUCHES DE FONCTION

4. ASSEMBLAGE

- 4.1 Support et ordinateur de vélo
- 4.2 Montage du capteur

5. MISE EN SERVICE

- 5.1 Première mise en service de l'appareil
- 5.2 Saisie de la circonférence des roues
- 5.3 Sélection km/h ou miles
- 5.4 Saisie de l'âge et du poids
- 5.5 Saisie des intervalles d'inspection
- 5.6 Réglage du mode 12h/24h

- 5.7 Réglage de l'horloge
- 5.8 Contrôle de l'ordinateur de vélo
- 5.9 Remise à zéro/Reset
- 5.10 Marche/Arrêt automatique

6. MODES ET FONCTIONS

- 6.1 Remise à zéro des données du parcours
- 6.2 Remise à zéro de la vitesse maximale
- 6.3 Remise à zéro des calories brûlées
- 6.4 Remise à zéro du vol. des graisses brûlées (G)
- 6.5 Saisie manuelle du kilométrage totale
- 6.6 Commutation du vélo 1 au vélo 2 et inversement

7. REMPLACEMENT DES PILES

- 7.1 Ordinateur de vélo
- 7.2 Capteur

8. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

9. DESCRIPTION DES ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT

10. CONDITIONS DE GARANTIE

1. DOMAINE D'UTILISATION

Cet ordinateur a été conçu pour être utilisé comme ordinateur de vélo uniquement. Cet ordinateur fournit des informations sur la vitesse et les distances parcourues. Toute autre utilisation que celle décrite dans la présente notice est interdite et peut entraîner des dommages et des blessures. Nous déclinons toute responsabilité pour tout dommage découlant d'une utilisation non conforme. Vous trouverez de plus amples informations à ce sujet dans la présente notice.

2. SÉCURITÉ ET ENTRETIEN

2.1 Consignes de sécurité

Veillez lire attentivement ce chapitre et respecter toutes les consignes qui y figurent. Ainsi, vous serez en mesure d'utiliser cet appareil en toute sécurité et garantir sa durée de vie la plus longue. Conservez l'emballage et la notice d'utilisation afin de pouvoir les remettre à un nouveau propriétaire en cas de cession. Il est interdit d'ouvrir le boîtier de l'ordinateur de vélo et du capteur. Ils ne contiennent aucune pièce nécessitant un entretien (à l'exception faite du compartiment de la pile que vous pouvez ouvrir pour insérer ou remplacer cette dernière. Cf. 7. Remplacement des piles). Ne déposez aucun objet sur l'ordinateur de vélo et n'exercez aucune pression sur l'écran d'affichage de ce dernier. Vous risquez sinon d'endommager l'écran. Ne touchez pas l'écran avec des objets pointus ou coupants afin d'éviter de l'endommager.

2.2 Réparation

Veillez vous adresser uniquement à notre service après-ventes en cas de réparation ou de problème technique. L'adresse figure sur la carte de garantie.

2.3 Environnement d'utilisation

L'ordinateur de vélo est étanche aux éclaboussures. Cependant, veillez à ce que votre ordinateur de vélo n'entre pas en contact avec de l'eau ou avec de l'air trop humide trop longtemps et évitez tout contact avec la poussière ou la chaleur ainsi qu'une exposition prolongée aux rayons directs du soleil. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des anomalies de fonctionnement ou un endommagement de l'ordinateur.

2.4 Température ambiante

L'ordinateur de vélo peut être utilisé et stocké à une température comprise entre -10 ° et 50 °C.

2.5 Compatibilité électromagnétique

Évitez, dans la mesure du possible, d'utiliser l'ordinateur de vélo à proximité d'un ordinateur, d'une imprimante, d'un téléviseur, d'un téléphone portable ou d'un poste de radio car les appareils dotés d'un fort rayonnement électromagnétique peuvent gêner ou empêcher la réception radio.

2.6 Fonctionnement sur pile

L'ordinateur de vélo et le capteur fonctionnent chacun avec une pile 3V/CR2032. Voici quelques conseils de manipulation des piles : Ne remplacez les piles que par des piles du même type. Il est interdit de recharger ou de réactiver les piles avec d'autres appareils, de les décomposer, de les jeter dans un feu ou de les court-circuiter. Tenir les piles hors de la portée des enfants. Les piles peuvent entraîner la mort en cas d'ingestion. Tenir donc ces piles et l'ordinateur de vélo hors de la portée des enfants (en bas âge). En cas d'ingestion, prévenir immédiatement les secours. Nettoyer les contacts de l'appareil et des piles avec un chiffon légèrement humide puis les sécher soigneusement avant de les insérer. Manipuler des piles ayant coulé avec précautions ! Éviter tout contact avec la peau, les yeux ou les muqueuses ! En cas de contact avec le liquide de piles, rincer aussitôt les parties citées avec beaucoup d'eau et consulter immédiatement un médecin. Les piles ne supportent pas la chaleur. Éviter toute surchauffe de l'ordinateur et donc des piles. Le non-respect de ces consignes peut endommager et, dans certains cas, causer l'explosion des piles. Les températures inférieures à 0 °C peuvent réduire la durée de vie des piles. Vous trouverez de plus amples informations sur le remplacement des piles sous 7. Remplacement des piles.

2.7 Élimination

2.7.1. Élimination des piles

Les piles usagées font partie des déchets spéciaux. Pour l'élimination correcte des piles, vous trouverez des conteneurs de récupération dans les magasins distribu-

teurs ou auprès des services municipaux de ramassage des ordures.

2.7.2 Élimination de l'ordinateur de vélo

Veillez respecter la législation en vigueur lors que vous souhaitez débarrasser de votre ordinateur de vélo. Veillez vous renseigner auprès des services de ramassage des ordures de votre lieu de résidence à ce sujet.

2.7.3 Élimination de l'emballage

Éliminez l'emballage selon la législation en vigueur. Veillez vous renseigner auprès des services de ramassage des ordures de votre lieu de résidence à ce sujet.

2.8 Entretien

Attention ! Vous ne trouverez aucune pièce nécessitant un entretien ou un nettoyage particulier dans le boîtier de l'ordinateur de vélo.

2.9 Nettoyage et entretien

Nettoyez l'ordinateur de vélo uniquement avec un chiffon doux et légèrement humide ne peluchant pas. N'utilisez aucun nettoyant diluant, acide ou spray. Veillez à ne laisser aucune gouttelette d'eau sur l'écran. L'eau peut en effet provoquer une coloration irréversible de l'écran. N'exposez pas l'écran de l'ordinateur de vélo aux rayons intenses du soleil ou à des rayons ultraviolets.

2.10 Stockage

Veillez enlever les piles de l'appareil en cas de non utilisation prolongée. Respectez les consignes des points 2.3 Environnement d'utilisation et 2.4 Température ambiante en cas de stockage de l'appareil. Stockez l'ordinateur de vélo en lieu sûr. Évitez toute température trop élevée (suite à une exposition au soleil par exemple) ou un confinement trop humide.

2.11 Remarques sur la notice d'utilisation

Cette notice a été conçue de sorte à vous permettre une recherche facile et rapide des informations via les boutons. Vous pouvez aussi nous contacter en cas de questions supplémentaires à l'adresse suivante : Adresse du SAV: Prophete GmbH u. Co. KG Lindenstrasse 50 D-33378 Rheda-Wiedenbrück

+49 (0)5242 4108-59

Adresse e-mail: service@prophete.net

2.12 Contenu de l'emballage



Ordinateur de vélo

A = Support de l'ordinateur de vélo

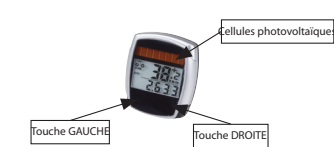
B = Capteur

C = Aimant avec vis

D = Piles 3V CR 2032 pour l'ordinateur de vélo et le capteur

E = Serre-câbles

3. ÉCRAN D'AFFICHE ET TOUCHES DE FONCTION



Informations sur les cellules photovoltaïques: L'ordinateur de vélo dispose de cellules photovoltaïques. Ces dernières permettent de transformer l'énergie solaire en courant électrique. Il est ainsi possible de prolonger la durée d'utilisation des piles.

4. ASSEMBLAGE

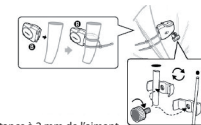
4.1 Support et ordinateur de vélo

Monter le support de l'ordinateur de vélo (A) sur le guidon à l'aide des 2 serre-câbles (E). Faire glisser l'ordinateur par l'avant sur le support jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Puis faire pivoter l'ordinateur dans la position/l'angle de vision souhaité(e). Appuyer sur l'arrêt pour enlever l'ordinateur.



4.2 Montage du capteur

Fixer le capteur (B) avec les 2 serre-câbles (E) sur la fourche comme indiqué à la figure ci-dessous. Insérer l'aimant sur les rayons de la roue avant et le fixer avec la vis (C). Veiller à un positionnement correct de l'aimant avec le capteur. Avec un écartement de 2 mm comme indiqué sur la figure ci-dessous.



Distance à 2 mm de l'aimant

Distance maxi. du capteur avec l'ordinateur de vélo : 50 cm !

5. MISE EN SERVICE

Veillez lire attentivement la présente notice d'utilisation avant d'utiliser l'ordinateur de vélo.

5.1 Première mise en service de l'ordinateur de vélo

Avant la première mise en service de l'ordinateur de vélo, veuillez procéder à un certain nombre de réglages. Insérez la pile (cf. 7.1). La première saisie à effectuer est la circonférence des roues «2124».

5.2 Saisie de la circonférence des roues du 1er vélo (C1) et du 2e vélo (C2)

Nécessaire après la pose de piles neuves (7.1), une réinitialisation ou en cas de modification de la circonf. des roues du vélo.



Calcul de la circonférence des roues: Repérez la roue avant et le sol au même endroit ou repérez-vous à la valve. Faites avancer la roue d'un tour et mesurez la distance parcourue en mm (c). Ou bien encore mesurez le diamètre d'une des roues (d) en mm et multipliez-le par 3,14. Le chiffre obtenu correspond à la valeur à saisir.

Affichage du réglage de base: 2124 (=mm), le chiffre des unités, le 4, clignote. Appuyez sur la touche de DROITE: Le chiffre en question augmente d'un chiffre. Pour tous les réglages: En maintenant la touche de DROITE enfoncée, le chiffre en question avance plus vite. Validez votre saisie en appuyant sur la touche de GAUCHE. Le chiffre des dizaines métallors à clignoter. Appuyez sur la touche de DROITE: Le chiffre des dizaines augmente d'un chiffre. Réglez les chiffres suivants de la même manière. Réglez le chiffre des millimètres sur une valeur comprise entre 0 et 5. Enfin, appuyez une nouvelle fois sur la touche de GAUCHE pour valider le réglage. L'ordinateur passe alors au réglage de la circonférence des roues du 2e vélo (C2). Répétez alors une nouvelle fois l'opération.

TARTALOMJEGYZÉK

1. ALKALMAZÁSI TERÜLET

2. BIZTONSÁG ÉS KARBANTARTÁS

- 2.1 Biztonsági tudnivalók
- 2.2 Javitás
- 2.3 Az üzemi környezet feltételei
- 2.4 Környezeti hőmérséklet
- 2.5 Elektromágneses összeférhetőség
- 2.6 Elemes üzem
- 2.7 Ártalmatlanítás
- 2.7.1 Az elemek ártalmatlanítása
- 2.7.2 A biciklis mérőóra ártalmatlanítása
- 2.7.3 A csomagolás ártalmatlanítása
- 2.8 Karbantartás
- 2.9 Tisztítás és ápolás
- 2.10 Tárolás
- 2.11 Megjegyzések ehhez a kezelési útmutatóhoz
- 2.12 A csomag tartalma

3. KIJELEZŐ ÉS FUNKCIÓS GOMBOK

4. ÖSSZESZERELÉS

- 4.1 Biciklis mérőóra tartó és biciklis mérőóra
- 4.2 Az érzékelő felszerelése

5. ÜZEMBEVÉTEL

- 5.1 A biciklis mérőóra első bekapcsolása
- 5.2 Az abroncsméret beállítása
- 5.3 Km/h - mérföld kiválasztása
- 5.4 Kor és súly beállítása
- 5.5 Az ellenőrzési intervallum beállítása
- 5.6 A 12/24h kijelző beállítása

- 5.7 Az óra beállítás
- 5.8 A biciklis mérőóra ellenőrzése
- 5.9 Újrindítás/visszaállítás
- 5.10 Automatikus indítás/leállítás

6. MÓDOK/FUNKCIÓK

- 6.1 A szakaszadatok visszaállítása nullára
- 6.2 A maximális sebesség visszaállítása nullára
- 6.3 A kalória fogyasztás visszaállítása nullára
- 6.4 A zsírégetési mennyiség (F) visszaállítása nullára
- 6.5 Az összesített kilométerszám manuális beadása
- 6.6 Átváltás 1. kerékpárról 2. kerékpárra és vissza

7. ELEMCSERE

- 7.1 Biciklis mérőóra
- 7.2 Érzékelő

8. MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

9. HIBALEÍRÁS

10. GARANCIÁLIS RENDELKEZÉSEK

1. ALKALMAZÁSI TERÜLET

Ez a biciklis mérőóra kizárólag biciklis mérőóráként használható. A biciklis mérőórák a sebességről és a megtett távolságokról adnak tájékoztatást. A kezelési útmutatóban leírtak töltéséről, a használat során megengedett és károsak vagy sérüléseket okozhat. A nem rendeltetés szerű alkalmazásokból származó sérülésekről nem vállalunk felelősséget. További tudnivalókat és magyarázatokat a kezelési útmutatóban talál.

2. BIZTONSÁG ÉS KARBANTARTÁS

2.1 Biztonsági tudnivalók

Kérjük, alaposan olvassa el ezt a fejezetet és tartsa be az itt leírtakat. Így biztosíthatja a biciklis mérőóra megbízható működését és hosszú élettartamát. A csomagolást és a kezelési útmutatót gondosan őrizze meg, hogy azok a biciklis mérőóra hamadik személynek történő átadásakor szintén mellékelni tudja. Soha ne nyissa fel a biciklis mérőóra és az érzékelő házát, az nem tartalmaz karbantartandó alkatrészeket (kivéve a tartó kinyitását a jelen tárcsákhoz). Lásd az Elemcsere 7. pontot. Ne helyezzen semmilyen tárgyat a biciklis mérőóra és a néfeszék nyílásához. Más különben kijelző megsérülhet. Az érzékelő elkerülése érdekében ne érintse meg a kijelzőt és a tárgyakat.

2.2 Javitás

Szükséges javítás vagy műszaki probléma esetén kizárólag szervizközpontunkhoz forduljon. A központ címét a garancia lapon találja.

2.3 Az üzemi környezet feltételei

A biciklis mérőóra védve van a fűzőcsap ellen. Ügyeljen arra, hogy a biciklis mérőóra ne legyen tartó nélkül víz ellen. Ügyeljen arra, hogy a biciklis mérőóra ne legyen tartó nélkül víz ellen. Ügyeljen arra, hogy a biciklis mérőóra ne legyen tartó nélkül víz ellen. Ügyeljen arra, hogy a biciklis mérőóra ne legyen tartó nélkül víz ellen.

2.4 Környezeti hőmérséklet

A biciklis mérőóra tartósan -10° és 50°C közötti környezeti hőmérséklet mellett működtethető és tárolható.

2.5 Elektromágneses összeférhetőség

A biciklis mérőóra a lehető leghatékonyabban használható a számítógépek, nyomtatók, tévék, mobiltelefonok vagy rádióközelítő kártyák, mivel ezek az elektromágneses sugárzással rendelkező készülékek zavarhatják vagy akadályozhatják a vételt.

2.6 Elemes üzem

A biciklis mérőóra és az érzékelő egy-egy 3V/CR2032 elem működteti. Alább az elemek használatára vonatkozó néhány tudnivaló található. Az elemeket kizárólag egyenértékű elem típusokra cserélje ki. Az elemeket nem szabad tölteni vagy egyéb eszközökkel reaktiválni, nem szabad szétcserni, átütni, dobni vagy rövidre zárni. Az elemeket mindig a kerek felőlről távolítsa el. Az elemeket nem szabad a vízbe dobni. Az elemeket nem szabad a tűz közelébe hozni. Az elemeket nem szabad a tűz közelébe hozni. Az elemeket nem szabad a tűz közelébe hozni. Az elemeket nem szabad a tűz közelébe hozni.

Megjegyzés: Ügyeljen arra, hogy a biciklis mérőóra, hogy az ne legyen kitéve a rendkívül hidegnek vagy melegnek. Rendkívül hideg esetén gyengülnek az elemek (lásd 2.4).

2.7 Ártalmatlanítás

2.7.1. Az elemek ártalmatlanítása

Az elemek speciális hulladékok. Az elemek szakszerű ártalmatlanításához a személtisztító helyeken a kommunális gyűjtőhelyeken a hulladékot kell elhelyezni.

2.7.2 A biciklis mérőóra ártalmatlanítása

A mérőóra nem a hulladékot kell elhelyezni. A mérőóra ártalmatlanítását a helyi önkormányzat adja meg.

2.7.3. A csomagolás ártalmatlanítása

A biciklis mérőóra csomagolását az utolsó rendelkezések szerint ártalmatlanítsa. Erről tájékoztatást az önkormányzat ad.

2.8 Karbantartás

Figyelem! Ahhoz, hogy a biciklis mérőóra belülnem található karbantartandó vagy tisztítandó alkatrészek.

2.9 Tisztítás és ápolás

A biciklis mérőóra kizárólag a puha, benedvesített, rojmentes kendővel tisztítsa meg. Ne használjon oldószereket, maró hatású vagy gáz állapotú tisztítószereket. Ügyeljen arra, hogy a kijelző ne maradjon hátra víz cseppek. A víz tartós elszíneződéseket okozhat. A biciklis mérőóra kijelzőjének egy erős napfénynek és ultraibolya sugárzásnak.

2.10 Tárolás

Távolítsa el az elemet, ha a biciklis mérőórát hosszabb ideig nem használja. A biciklis mérőóra tárolásához vegye figyelembe az Üzemkörnyezet feltételeit. 2.3. és a Környezeti hőmérséklet 2.4. pontokat. A biciklis mérőóra biztonságosan kell tárolni. Kerülje a magas hőmérsékletet (pl. közvetlen nap sugárzás révén) és a tartósan nedves környezetet.

2.11 Megjegyzések ehhez a kezelési útmutatóhoz

A biciklis mérőóra kezelési útmutatóját úgy szotttuk fel, hogy a szükséges információkat a tartalomjegyzék segítségével bármikor megtalálhatja a tartalomjegyzékben. További kérdéseknél az alábbi címen is elér minket:

Szervizcím: Prophete GmbH u. Co. KG
Lindenstrasse 50
D-33378 Rheda-Wiedenbrück
+49 (0) 5242 4108-59
E-mail cím: service@prophete.net

2.12 A csomag tartalma



Biciklis mérőóra

- A = Biciklis mérőóra tartó
- B = Érzékelő
- C = Mágnes csavarral
- D = 3V CR 2032 elemek a biciklis mérőórához és érzékelőhöz
- E = Kábelkötő

3. KIJELEZŐ ÉS FUNKCIÓS GOMBOK



Az érzékelő kábelre vonatkozó információk: Ez a biciklis mérőóra szolárcellákkal van felszerelve. Ezek a fényenergiát elektromos árammá alakítják át. Ezáltal meghosszabbítható az elem élettartama.

4. ÖSSZESZERELÉS

4.1 Biciklis mérőóra tartó és biciklis mérőóra

A biciklis mérőóra tartó (A) a kormányon 2 kábelkötővel (E) rögzítse. A biciklis mérőóra elölről a jobb felé a biciklis mérőóra tartóba. Ezt követően állítsa a biciklis mérőóra távolságát. A biciklis mérőóra levételéhez nyomja le a rögzítést.



4.2 Az érzékelő felszerelése

Az érzékelőt (B) 2 kábelkötővel (E) az alábbi ábrák szerint rögzítse a villához. Helyezze a mágnes az első kerék küllőire és a csavarral (C) rögzítse. Ügyeljen arra, hogy a mágnes az érzékelőnek megfelelően van elrendezve. Méghozzá 2 mm távolságban az alábbi ábrán látható módon.



A mágnes távolsága 2 mm

Az érzékelő és a biciklis mérőóra maximális távolsága: 50 cm!

5. ÜZEMBEVÉTEL

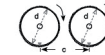
Azt javasoljuk, hogy a biciklis mérőóra üzembevétele előtt gondosan olvassa el a kezelési útmutatót.

5.1 A biciklis mérőóra első bekapcsolása

A biciklis mérőóra első alkalmazás előtt néhány beállítást kell elvégezni. Helyezze be az elemeket (7.1. pont). Elsőként a 2124° abroncs méret beadását kell megadni.

5.2 Az abroncs méret beállítása az 1. kerékpárhoz (C1) és a 2. kerékpárhoz (C2)

Új elem behelyezése (7.1), újrindítás vagy a kerék kerületének módosítása esetén szükséges.



Az abroncs méret megállapítása: Az első kerék és a talajt egyenazon a ponton jelölje be, ill. tájékozódjon a szelep segítségével. A kerék egy fordulattal mozgassa előre a mérjeleam megtett távolságot mm-ben (c). Vagy vegye a kerék átmérőjét (d) és szorozza be 3,14-gyel. Ez a beviteli érték.

Az alapbeállítás kijelzése: 2124 (=mm), a 4-es szám villog. Nyomja meg a JOBB gombot: Az számgyértékkel nő. Az összes beállításnál a JOBB gomb nyomtatása az adottság gyorsabban változik. A kiválasztást a BAL gomb megnyomásával erősítse meg. Most a tízes számjegy villog. Nyomja meg a JOBB gombot: A tízes számjegy értéke nő. A további számokat ugyanígy állítsa be. Az ezres számjegy csak 0 és 5 között állítható be. Végül nyomja meg ismét a BAL gombot a beállítás megerősítéséhez. A beállítás ezek után a 2. kerékpár (C2) abroncs méretének beállítására vált. Ismételje meg a fenti lépéseket.

5.3 Selezione km/h - miglia

La selezione dell'unità di misura avviene immediatamente dopo l'inserimento del diametro delle ruote. Premere il tasto DESTRO per scegliere tra CHILOMETRI (KM) e MIGLIA (M) e confermare con il tasto SINISTRO. A questo punto il sistema passa alla modalità per l'impostazione dell'età e del peso.

5.4 Impostazione dell'età e del peso

Dopo la selezione KM/MIGLIA lampeggia l'ultimo punto dell'indicazione dell'età. Con il tasto DESTRO è possibile aumentare il numero unitario. Confermare con il tasto SINISTRO. La visualizzazione a questo punto passa alla decina. Inserire con il tasto DESTRO il valore esatto e confermare con il tasto SINISTRO. La visualizzazione a questo punto passa al valore per l'impostazione del peso. Inserire con il tasto DESTRO il valore e confermare con il tasto SINISTRO. Proseguire questa procedura fino alla cifra centesimale. Dopo la conferma la visualizzazione passa alla visualizzazione di ispezione.

5.5 Impostazione dell'intervallo di ispezione

La visualizzazione è 600 KM lampeggia. Questa funzione consente l'impostazione dei chilometri fino alla prossima ispezione della bicicletta. Premendo il tasto DESTRO è possibile selezionare da 100 fino a 900 chilometri. Con il tasto SINISTRO si conferma il valore impostato. Dopo il raggiungimento dell'indicazione dei chilometri appare sul display il simbolo di una chiave inglese che richiama il simbolo di ispezione della bicicletta. Premendo il tasto DESTRO si disattiva l'avviso. Dopo l'impostazione dell'intervallo di ispezione la visualizzazione passa all'impostazione dell'intervallo di ispezione per la ruota 2. Ripetere il passo precedente. La visualizzazione passerà poi alla modalità per l'impostazione dell'ora.

5.6 Impostazione dell'ora 12/24

Premere e tenere premuto il tasto SINISTRO e la visualizzazione 24 H lampeggerà. Scegliere con il tasto DESTRO tra la visualizzazione a 12 H e 24 H dell'ORA e confermare con il tasto SINISTRO.

5.7 Impostazione dell'ora

Immediatamente dopo la selezione della visualizzazione 12/24 H si accede all'impostazione dell'ora. L'indicazione dell'ora lampeggia. Premere il tasto DESTRO. L'indicazione dell'ora aumenta di un numero. Premere il tasto SINISTRO: l'indicazione dei minuti lampeggerà. Premere il tasto DESTRO: l'indicazione dei minuti aumenta di un numero. Premere il tasto SINISTRO per confermare

l'impostazione dell'ora. Le impostazioni a questo punto sono inserite ed il computer per bicicletta è pronto all'uso.

5.8 Controllo del computer per bicicletta

Per accertarsi della corretta installazione del computer per bicicletta ed essere sicuro che il computer funzioni correttamente premere il tasto SINISTRO per attivare la visualizzazione. Fissare il computer nel sostegno del computer ruotare la ruota anteriore della bicicletta. Verrà visualizzata la velocità.

5.9 Riavvio/Reset

Per annullare i dati inseriti salvati è necessario premere per ca. 3 secondi contemporaneamente il tasto SINISTRO e DESTRO. Dopo il riavvio/reset è necessario immettere nuovamente le impostazioni (vedi punto 5.2 Impostazione del diametro delle ruote - 5.7 Impostazione dell'ora).

5.10 Start/Stop automatico

Il computer per bicicletta deve essere riattivato prima di ogni nuovo impiego (nessuna visualizzazione sul display) premendo un tasto. Quando si parte i rilevamenti hanno inizio automaticamente fino all'arresto della bicicletta. Alla partenza i rilevamenti ripartono automaticamente. Il computer per bicicletta si disattiva automaticamente per salvaguardare la batteria quando non viene spostata per oltre 5 minuti.

6. MODI/FUNZIONI

Dopo la messa in funzione del computer per bicicletta viene visualizzata l'indicazione della velocità e dell'ultima modalità utilizzata.

Velocità: viene calcolata ed aggiornata costantemente e visualizzata SEMPRE a destra in alto del display. Campo di misurazione: 0,1 - 99,9

Premere il tasto DESTRO per passare tra le seguenti modalità:

- ODO (chilometri complessivi): Tutti i chilometri (Meilen) miglia percorsi vengono salvati. Valore di salvataggio massimo: 9999,9
- DST (chilometri giornalieri): Avvio automatico alla partenza. Valore massimo di rilevamento 999,9

- MXS (velocità massima): Viene salvata la velocità massima raggiunta. Valore massimo di rilevamento: 99,9
- AVS (velocità media): Valore massimo di rilevamento: 99,9
- TM (durata del cammino/rilevatore del tempo del tour): Avvio automatico alla partenza. Valore massimo di rilevamento: 9 ore 59 min. 59 sec.
- Temperatura: Premere e tenere premuto il tasto SINISTRO in modalità Temperatura: C (Celsius) lampeggerà, con il tasto DESTRO a questo punto è possibile passare a F (Fahrenheit). Confermare l'impostazione desiderata con il tasto SINISTRO.
- Contacalorie - CAL: In questa modalità è visualizzato il consumo medio di calorie.
- Misuratore dei grassi bruciati - F: In questa modalità è visualizzata la quantità media in grammi di grassi bruciati.

- SCAN (funzione Scan): Visualizzazione scorrevole delle funzioni: premere il tasto DESTRO fino a quando si accede alla modalità SCAN. SCAN viene visualizzato sul display. In questa modalità si visualizzano automaticamente in successione le funzioni (DST, MXS, AVS, TM) in un intervallo di ca. 4 secondi.
- Passaggio rapido unico Scanning: Quando si tiene premuto il tasto DESTRO per ca. 3 secondi viene eseguito un passaggio rapido unico con retroilluminazione contemporanea.

- Retroilluminazione: Premendo brevemente il tasto SINISTRO si attiva per 3 secondi la retroilluminazione. Contemporaneamente l'indicazione del computer passa al rilevamento del tempo di percorrenza (TM). Premendo nuovamente il tasto SINISTRO si attiva nuovamente la retroilluminazione per 3 secondi e la visualizzazione passa nuovamente alla funzione precedentemente impostata. Premendo rapidamente 2 volte il tasto SINISTRO si attiva la retroilluminazione nella relativa modalità per ca. 3 secondi.
- Ora

Tendenze e confronto della velocità sono visualizzati sempre durante il percorso:

- Tendenza di velocità: Visualizzazione della velocità attuale: le ruote del simbolo della bicicletta girano in avanti con aumento della velocità o all'indietro con diminuzione della velocità.

- Confronto della velocità: A destra accanto all'indicazione della velocità appare "+o-". In questo modo viene indicato se si sta procedendo più velocemente o lentamente rispetto alla velocità media percorsa finora. (AVS)
- Memoria attuale: Il computer per bicicletta è dotato di una memoria con la quale alla fine del percorso si memorizzano i valori dei chilometri giornalieri (DST), la velocità media (AVS) e la durata del percorso (TM). Alla fine della tappa premere il tasto SINISTRO. I valori DST, AVS e TM vengono salvati e possono essere visualizzati in un secondo momento. Premendo ripetutamente il tasto DESTRO a questo punto è possibile visualizzare i valori salvati. Per uscire nuovamente da questa modalità è necessario premere il tasto SINISTRO. La memoria attuale è adatta ad esempio per il rilevamento dei dati dopo un'agiar per salvare rapidamente i valori al passaggio dell'arrivo. Per cancellare i valori vedi punto 6.1.

6.1 Annullamento/Reset dei dati del percorso (DST, TM, AVS) Premere il tasto DESTRO per visualizzare (DST) e tenere premuto il tasto SINISTRO per ca. 3 secondi i dati del percorso (chilometri giornalieri - contacalorie - DST, durata del percorso - TM, velocità media - AVS) saranno azzerati.

6.2 Annullamento/Reset della velocità massima (MXS) a zero Premere il tasto DESTRO fino a quando si visualizza la velocità massima (MXS) e tenere premuto per 3 secondi il tasto SINISTRO. La velocità massima (MXS) viene riportata a zero.

6.3 Annullamento/Reset del consumo di calorie (CAL) a zero Premere il tasto DESTRO fino a quando è visualizzato il consumo di calorie (CAL). Premere e tenere premuto il tasto SINISTRO per 3 secondi ed il consumo medio di calorie viene azzerato.

6.4 Annullamento/Reset della quantità di grassi bruciati (F) a zero Premere il tasto DESTRO fino a quando è visualizzata la quantità di grassi bruciati (F). Premere e tenere premuto il tasto SINISTRO per 3 secondi e la quantità media di grassi bruciati viene azzerata.

6.5 Inserimento manuale dei chilometri totali Per l'immissione dei chilometri totali (ODO) dopo la sostituzione delle batterie o il riavvio/reset è necessario regolare nuovamente tutte le impostazioni del punto

5.2 Impostazione del diametro delle ruote fino al punto 5.7 Impostazione dell'ora. Successivamente premere il tasto DESTRO fino alla modalità (ODO). A questo punto tenere premuto il tasto SINISTRO per ca. 3 secondi e l'ultima cifra dei chilometri complessivi inizierà a lampeggiare. Premere il tasto DESTRO per impostare il valore e confermare l'inserimento premendo il tasto SINISTRO. Selezionare in seguito il punto successivo per l'immissione. Ripetere questa procedura fino all'impostazione del valore desiderato per il contatore dei chilometri complessivi. Premere un'altra volta il tasto SINISTRO per ritornare alla modalità normale (ODO).

6.6 Cambio dalla bicicletta 1 alla bicicletta 2 e viceversa Premendo brevemente contemporaneamente il tasto SINISTRO e DESTRO potrete cambiare le funzioni di misurazione per la bicicletta 1 e 2 sul display appare a sinistra vicino alla visualizzazione della velocità un punto con un 1 o un 2. I chilometri totali (ODO) per la bicicletta 1 e 2 vengono addizionati se entrambe le cifre appaiono allo stesso tempo. Cambiando la visualizzazione, i dati relativi a DST, TM, AVS, MXS, CAL e F vengono annullati.

7. SOSTITUZIONE DELLE BATTERIE

7.1 Computer per bicicletta Svitare l'alloggiamento delle batterie sul fondo del computer per bicicletta usando una moneta. Introdurre la batteria da 3V in modo tale che il polo positivo (+) sia visibile. Rimontare il coperchio e chiuderlo. Dopo l'inserimento della batteria è necessario regolare nuovamente le impostazioni (vedi punto 5.2 Impostazione del diametro delle ruote).



7.2 Sensore Introdurre la batteria nel sensore in modo tale che il polo positivo (+) sia rivolto in direzione del coperchio dell'alloggiamento della batteria. Richiudere il coperchio con la moneta.



8. DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Viene garantito che il prodotto designato è conforme ai requisiti essenziali delle seguenti direttive europee.
2004/108/EG Direttiva EMV
Direttiva del Parlamento e del Consiglio Europeo del 15.12.2004
2006/95/EG Direttiva bassa tensione
Direttiva del Parlamento e del Consiglio Europeo del 12/12/06

La conformità del prodotto alle direttive viene comprovata dal pieno rispetto delle norme armonizzate e non.

9. DESCRIZIONE ERRORI

Quando si verifica un errore, controllare le seguenti puntiprima di presentare un reclamo per il computer per bicicletta.

Nessuna visualizzazione della velocità

- Verificare il corretto orientamento del magnete/sensore
- Controllare la batteria

Rilevamento errato della velocità o indicazione della velocità a istato fermo errata indicazione della velocità massima

- Verificare la corretta impostazione del diametro delle ruote
- Verificare che l'impostazione KM/Miglia sia selezionata correttamente
- Verificare la corretta posizione del magnete e del sensore
- Guasti atmosferici o RF sconosciuti, interferenze atmosferiche o radiofoniche, cavi di alta tensione, tracciati ferroviari ecc. possono anch'essi determinare un'indicazione errata della velocità.

Display nero

Temperatura troppo elevata o display esposto ai raggi solari diretti, quest'ultimi normalizza con il raffreddamento.

Display indica valori irregolari

Rimuovere la batteria del computer per bicicletta e reinserirla.

Nessuna indicazione sul display

- Controllare la batteria
- Batteria inserita correttamente? Rispettare i poli +/-.

10. DISPOSIZIONI DI GARANZIA

Computer per bicicletta N. art.: 0523

Questo computer per bicicletta è garantito per 2 anni. La garanzia ha inizio a partire dalla data di acquisto (scontrino, ricevuta). Durante il periodo di garanzia si può presentare un reclamo per computer per bicicletta difettoso presso il proprio rivenditore o l'indirizzo di assistenza indicato sotto. Durante questo periodo si può gratuitamente tutti i difetti dovuti al materiale - o difetti di funzionamento. Dalla garanzia sono escluse le batterie, usi impropri, cadute, urti simili. In seguito ad una riparazione o sostituzione non ha inizio al nuovo periodo di garanzia. Rimane decisivo il periodo di garanzia di 2 anni a partire dalla data d'acquisto. Dopo la scadenza della garanzia potete inviare il computer per bicicletta guasto all'indirizzo di assistenza sotto indicato per farlo riparare. Dopo la scadenza della garanzia la riparazione non è a pagamento. Dopo aver preso accordi telefonicamente, inviare il computer per bicicletta imballato e sufficientemente affrancato in cl. La ricevuta d'acquisto al seguente indirizzo:

Prophete GmbH u. Co. KG
Lindenstrasse 50
D-33378 Rheda-Wiedenbrück

Tel: +49 (0) 5242 4108-59
Fax: +49 (0) 5242 4108-73

Indirizzo E-Mail: service@prophete.net
Sito internet: www.prophete.de

COMPUTER PER BICICLETTA SENZA FILI

N. art.: 0523 | 20 Funzioni



MANUALE D'USO

INDICE

- CAMPO DI APPLICAZIONE
- SICUREZZA E MANUTENZIONE
 - Indicazioni di sicurezza
 - Riparazione
 - Condizioni ambientali di funzionamento
 - Temperatura ambiente
 - Compatibilità elettromagnetica
 - Funzionamento a batteria
 - Smaltimento
 - Smaltimento delle batterie
 - Smaltimento del computer per bicicletta
 - Smaltimento della confezione
 - Manutenzione
 - Pulizia e cura
 - Conservazione
 - Avvertenze sulle presenti istruzioni di funzionamento
 - Fornitura
- DISPLAY E TASTI FUNZIONALI
- MONTAGGIO
 - Sostegno per computer per bicicletta e computer per bicicletta
 - Montaggio del sensore
- MESSA IN FUNZIONE
 - Prima attivazione del computer per bicicletta
 - Impostazione del diametro delle ruote
 - Selezione km/h – miglia
 - Impostazione dell'età e del peso
 - Impostazione dell'intervallo d'ispezione

- Impostazione dell'ora 12/24
 - Impostazione dell'ora
 - Controllo del computer per bicicletta
 - Ravvio/Reset
 - Start/Stop automatico
- MODI/FUNZIONI
 - Annullamento/Reset dei dati del percorso a zero
 - Annullamento/Reset della velocità massima a zero
 - Annullamento/Reset del consumo di calorie a zero
 - Annullamento/Reset della quantità di grassi bruciati (F) a zero
 - Inserimento manuale dei chilometri totali
 - Cambio dalla bicicletta 1 alla bicicletta 2 e viceversa
 - SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA
 - Computer per bicicletta
 - Sensore
 - DESCRIZIONE DI CONFORMITA'
 - DESCRIZIONE ERRORI
 - DISPOSIZIONI DI GARANZIA

Edizione 07/2011

1. CAMPO DI APPLICAZIONE

Questo computer per bicicletta è realizzato per essere utilizzato come computer per biciclette. Il computer per biciclette fornisce informazioni sulla velocità e le distanze percorse. Un utilizzo diverso da quello descritto nelle presenti istruzioni non è consentito e potrebbe causare danni e lesioni. Per danni causati da un uso improprio la casa produttrice non si assume alcuna responsabilità. Ulteriori avvertenze e spiegazioni sono riportate nelle istruzioni di funzionamento.

2. SICUREZZA E MANUTENZIONE

2.1 Avvertenze di sicurezza

Si prega di leggere attentamente questo capitolo e rispettare tutte le avvertenze riportate. In questo modo si assicura un funzionamento affidabile e di lunga durata del vostro computer per bicicletta. Conservare accuratamente la confezione e le istruzioni di funzionamento per poterle consegnare in caso di successiva vendita al nuovo proprietario. Non aprire il alloggiamento del computer per bicicletta e del sensore poiché non comprende componenti soggetti a manutenzione (è esclusa l'apertura degli alloggiamenti della batteria per l'inserimento o la sostituzione delle batterie, vedi punto 7 Sostituzione delle batterie). Non poggiare alcun oggetto sul computer per bicicletta e non esercitare alcuna pressione sul display. Altrimenti si potrebbe danneggiare il display. Non toccare il display con oggetti appuntiti per prevenire danneggiamenti.

2.2 Riparazione

In caso di interventi di riparazione è necessario in caso di problemi tecnici si prega di contattare esclusivamente il nostro servizio assistenza. L'indirizzo è riportato sulla carta di garanzia.

2.3 Condizioni ambientali di funzionamento

Il computer per bicicletta è protetto dagli spruzzi d'acqua. Accertarsi che il computer per bicicletta non venga esposto all'acqua o ad un tasso elevato di umidità ed evitare polvere, calore o un'esposizione troppo prolungata ai raggi del sole. L'osservanza di queste avvertenze può provocare guasti o il danneggiamento del computer.

2.4 Temperatura ambiente

Il computer per bicicletta può essere utilizzato o conservato ad una temperatura ambiente compresa tra -10° e 50°.

2.5 Compatibilità elettromagnetica

Non utilizzare il computer ed i dispositivi vicini a computer, stampanti, televisori, telefoni cellulari o radiopiù che i dispositivi con una fonte di radiazione EMC disturbano oppure interferiscono con la ricezione.

2.6 Funzionamento a batteria

Il computer per bicicletta e il sensore sono alimentati rispettivamente da una batteria da 3V/CR2032. Di seguito sono riportate alcune informazioni sull'uso delle batterie: Sostituire le batterie solo con delle batterie dello stesso tipo. Le batterie non devono essere ricaricate o riattivate con altri mezzi, non devono essere composte, gettate nel fuoco o sotto posta a corto circuito. Conservare le batterie sempre fuori dalla portata dei bambini. Se ingerite, le batterie possono essere mortali. Pertanto conservare le batterie ed il computer per bicicletta fuori dalla portata dei bambini. Se la batteria viene ingerita è necessario contattare immediatamente un medico. Prima di inserire la batteria pulire il dispositivo ed i contatti della batteria con uno straccio leggermente umido ed asciugare accuratamente. Prestare attenzione in caso di batterie esplose! Evitare il contatto con la pelle, gli occhi e le mucose! In caso di contatto con il liquido della batteria è necessario sciacquare immediatamente la parte interessata con molta acqua e contattare immediatamente un medico. Le batterie non sopportano il calore. Evitare che il computer e quindi la batteria inserita si surriscaldi troppo. L'osservanza di queste indicazioni può comportare danni e in determinati casi l'esplosione delle batterie. Temperature inferiori a 0°C possono avere effetti negativi sulla durata delle batterie. Informazioni sulla sostituzione delle batterie sono riportate al punto 7 Sostituzione delle batterie.

Avvertenza: Sistemare il computer per bicicletta in modo tale che non sia esposto a calore estremo o al freddo. Il caso di freddo estremo a batteria ed il segnale di trasmissione vengono indeboliti (vedi 2.4).

2.7 Smaltimento

2.7.1. Smaltimento delle batterie

Le batterie sono un rifiuto speciale. Per lo smaltimento corretto delle batterie presso i rivenditori di batterie ed i centri di raccolta comunali sono presenti dei contenitori appositi.

2.7.2 Smaltimento del computer per bicicletta

Quando si desidera separare definitivamente dal proprio computer per bicicletta è necessario smaltirlo secondo le disposizioni attuali. Per informazioni contattare il centro di raccolta comunale.

2.7.3. Smaltimento della confezione

Smaltire la confezione del computer per bicicletta secondo le disposizioni attuali. Per informazioni contattare il centro di raccolta comunale.

2.8 Manutenzione

Attenzione! All'interno dell'alloggiamento del computer per bicicletta non sono presenti componenti da sottoporre a manutenzione o da pulire.

2.9 Pulizia e cura

Pulire il computer per bicicletta solo con un panno morbido, umido e privo di filacci. Non usare solventi, detersivi e prodotti aggressivi. Accertarsi che sul display non restino gocce d'acqua. L'acqua può causare delledecolorazioniidurature. Non esporre il display del computer per bicicletta ai raggi solari diretti oppure a radiazioni ultraviolette.

2.10 Conservazione

Quando non si intende utilizzare il computer per un periodo prolungato è necessario rimuovere la batteria. Per la conservazione del computer per bicicletta si prega di osservare le avvertenze riportate al punto 2.3 Condizioni ambientali di funzionamento ed il punto 2.4 Temperatura ambiente. Il computer per bicicletta deve essere custodito con cura. Evitare l'esposizione a temperature elevate (ades. ai raggi solari diretti) ed ad un ambiente costantemente umido.

2.11 Avvertenze sulle presenti istruzioni di funzionamento

Le istruzioni di funzionamento di questo computer per bicicletta sono state strutturate

in modo tale che attraverso l'indice si possano consultare in qualsiasi momento le informazioni necessarie. Per ulteriori informazioni è possibile contattarci anche al seguente indirizzo:

Indirizzo assistenza: Prophete GmbH u. Co. KG
Lindenstrasse 50
D-33378 Rheda-Wiedenbrück
+49 (0) 5242 4108-59
service@prophete.net

2.12 Fornitura



Computer per bicicletta

- A = Sostegno per computer per bicicletta
- B = Sensore
- C = Magnete con vite
- D = Batterie da 3V CR 2032 per computer per bicicletta e sensore
- E = Fascetta serracavo

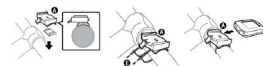
3. DISPLAY E TASTI FUNZIONALI



Informazioni sulle celle solari: Questo computer per bicicletta dispone di celle solari. Questo trasforma l'energia luminosa in corrente elettrica. In questo modo sarà possibile prolungare la durata della batteria.

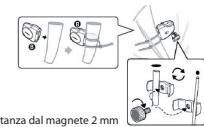
4. MONTAGGIO

4.1 Sostegno per computer per bicicletta e computer per bicicletta
Montare il sostegno (A) sul manubrio con la fascetta serracavo (E). Spingere il computer per bicicletta dalla parte anteriore nel sostegno fino al suo aggancio. Successivamente ruotare il computer per bicicletta nell'angolo di visualizzazione desiderato. Premere il dispositivo di blocco verso il basso per ruotare nuovamente il computer per bicicletta.



4.2 Montaggio del sensore

Fissare il sensore (B) con la fascetta serracavo (E) sotto il computer per bicicletta sulla forcella come illustrato nella seguente figura. Fissare il magnete su un raggio della ruota anteriore e fissarlo con la vite (C). Accertarsi che il magnete sia orientato con il sensore. Rispettare una distanza di 2mm come illustrato nella figura seguente.



Distanza massima del sensore rispetto al computer per bicicletta: 50cm!

5. MESSA IN FUNZIONE

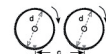
Consigliamo di leggere attentamente le istruzioni di funzionamento prima di mettere in funzione il computer per bicicletta.

5.1 Prima attivazione del computer per bicicletta

Prima di impiegare per la prima volta il computer per bicicletta è necessario regolare alcune impostazioni. Inserire le batterie (punto 7.1). Come prima visualizzazione è indicato l'inserimento per il diametro delle ruote „2124“.

5.2 Impostazione del diametro delle ruote per la bicicletta 1 (C1) e la bicicletta 2 (C2)

Necessario dopo l'inserimento delle batterie (7.1), il riavvio o la modifica del diametro delle ruote.



Rilevamento del diametro delle ruote: Contrassegnare la ruota anteriore ed il suo centro nello stesso punto orientarsi in base alla valvola. Compire un giro di ruota in avanti e misurare il tratto per corso in mm (c). Oppure misurare il diametro di una ruota (d) e moltiplicarlo per 3,14. Questo è il vostro valore d'inserimento.

Visualizzazione dell'impostazione di base: 2124(=mm), l'unità 4 lampeggia. Premere il tasto DESTRO: l'unità aumenta di un numero. Per tutte le impostazioni tenere premuto il tasto destro – il relativo numero scorre più velocemente. Confermare la selezione premendo il tasto SINISTRO. A questo punto lampeggia il numero decimale. Premere il tasto DESTRO: il numero decimale aumenta di un numero. Impostare allo stesso modo i valori seguenti. Il valore in miglia può essere impostato solo da 0 a 5. Per terminare l'operazione premere nuovamente il tasto SINISTRO e confermare l'impostazione. Le impostazioni passeranno ora all'inserimento del diametro per la ruota 2 (C2). Ripetete i passi precedenti.

5.3 Selectie km/h - mijl

De meeteenheid wordt om middellijknade invoervan de bandomtrek geselecteerd. Druk op de RECHTERtoets om tussen KILOMETER (KM) en MIJL (M) te kiezen en bevestig uw keuze met de LINKERtoets. Hierna schakelt het systeem naar de instelmodus van de leeftijd en het gewicht over.

5.4 Leeftijd en gewicht instellen

Nadeselectie van KM/MIJL knippert de laagste positie voor het invoeren van de leeftijd. Met de RECHTERtoets verhoogt u het cijfer van de eenheden. Bevestig uw keuze met de LINKERtoets. Het cijfer van de tientallen wordt dan geactiveerd. Voer met de RECHTERtoets de juiste waarde in en bevestig uw keuze met de LINKERtoets. De weergaveschakel vervolgens naar het cijfer van de eenheden voor de instelling van het gewicht. Stel de waarde in met de RECHTERtoets en bevestig uw keuze met de LINKERtoets. Herhaal deze procedure tot aan het cijfer van de honderdtallen. Na het bevestigen van de instellingen schakelt de weergave over naar de controleweergave.

5.5 Controle-interval instellen

De aanduiding 600KM knippert. Met deze functie kunt u het aantal kilometer tot de volgende controlebeurt van uw fiets instellen. Door op de RECHTERtoets te drukken, kunt u de waarde van 100 tot 900 kilometer instellen. Met de LINKERtoets bevestigt u de ingestelde waarde. Zodra het ingevoerde aantal kilometers bereikt is, verschijnt het symbool van een schroevendraaier op de display om u eraan te herinneren dat uw fiets aan een controlebeurt toe is. Door op de RECHTERtoets te drukken wordt de melding uitgeschakeld. Nadat het controle-interval ingesteld is, schakelt het systeem over op het instellen van het controle-interval voor de 2de fiets. Herhaal de voorgaande stappen. Nu schakelt het systeem over op het instellen van de tijd.

5.6 Tijdsformaat 12/24h instellen

Houd de LINKERtoets ingedrukt, tot de aanduiding 24H knippert. Kies met de RECHTERtoets uw keuze tussen het formaat 12h en 24h voor de TIJDen bevestig uw keuze met de LINKERtoets.

5.7 Tijd instellen

Om middellijknadeselectie van het formaat 12 of 24h schakelt het systeem over naar de instelling van de tijd. De uur-aanduiding knippert. Druk op de RECHTERtoets: de uur-aanduiding wordt met één cijfer verhoogd. Druk op de

LINKERtoets: de minuten-aanduiding knippert. Druk op de RECHTERtoets: de minuten-aanduiding wordt met één cijfer verhoogd. Druk op de LINKERtoets om de ingevoerde tijd te bevestigen. De instellingen zijn nu voltooid en de fietscomputer kan worden gebruikt.

5.8 Fietscomputer controleren

Om te controleren of de fietscomputer sensor juist geïnstalleerd zijn, drukt u op de LINKERtoets om de weergave te activeren. Bevestig de computer in de computerhouder en draai aan het voorwiel van uw fiets; de snelheid moet worden weergegeven.

5.9 Herstarten/resetten

Ingevoerde en opgeslagene gegevens kunnen worden gereset door gelijkijdig op de LINKER en RECHTERtoets te drukken gedurende ongeveer 3 seconden. Na het herstarten/resetten moeten alle instellingen opnieuw ingevoerd worden (zie punt 5.2-5.7).

5.10 Automatische start/stop van de metingen

De fietscomputer moet voorafgaand aan elk nieuw gebruik (geenaanduiding op de display) opnieuw ingeschakeld worden door op de toets te drukken. Als u wegrijdt, worden alle metingen automatisch gestart, tot de fiets stopt. Als het wiel langer dan 5 minuten niet beweegt, schakelt de fietscomputer automatisch over in de energiezuinige modus om de batterij te sparen.

6. MODI/FUNCTIES

Nadeingebruiknaam van de fietscomputer verschijnt de aanduiding van de snelheid en de laatst gebruikte modus.

Snelheid: wordt tijdens het rijden doorlopend berekend en bijgewerkt, en wordt ALTIJD bovenaan rechts op de display weergegeven. Meetbereik: 0,1 – 99,9

- Druk op de RECHTERtoets om de volgende modi te schakelen:
- ODO (totale aantal kilometers): Alle afgelegde kilometers (mijlen) worden opgeslagen. Maximaal opslagbereik: 9999,9
 - DST (dagkilometers): Automatische start bij begin rit. Maximaal meetbereik: 999,99

- MXS (maximale snelheid): De maximaal bereikte snelheid wordt opgeslagen. Maximaal opslagbereik: 99,9
- AVS (gemiddelde snelheid): Maximaal meetbereik: 99,9
- TM (ritduur / toertijdmeting): Automatisch start bij begin rit. Maximaal meetbereik: 9u., 59min., 59sec.
- Temperatuur: Houde de LINKERtoets ingedrukt in de modus Temperatuur: C (Celsius) knippert; met de RECHTERtoets kunt u nu overschakelen op F (Fahrenheit). De gewenste instelling met de LINKERtoets bevestigen.
- Calorieteller – CAL: In deze modus wordt het gemiddelde calorieverbruik weergegeven.
- Vetverbrandingsmeter – F: In deze modus wordt de gemiddeld verbrande vethoeveelheid in gram weergegeven.
- SCAN (scan-functie): Scrollweergave van de functies: druk op de MODE-toets zo vaak tot u in de SCAN-modus komt. SCAN verschijnt op de display. In deze modus worden de functies (DST, MXS, AVS, TM) automatisch met tussenpozen van ca. 4 seconden na elkaar weergegeven.
- Eenmalige snelle scancyclus: Als u gedurende ongeveer 3 seconden de RECHTERtoets ingedrukt houdt, wordt een eenmalige snelle scancyclus uitgevoerd met gelijktijdige achtergrondverlichting.
- Achtergrondverlichting: Door kortstondig op de LINKERtoets te drukken kunt u de achtergrondverlichting inschakelen gedurende ongeveer 3 seconden. Tegelijkertijd schakelt de weergave van de computer over op de meting van de ritduur (TM). Doornogmaals op de LINKERtoets te drukken, wordt de achtergrondverlichting nog eens 3 seconden ingeschakeld en keert de weergave naar de eerder ingestelde functie terug. Door twee keer snel na elkaar op de LINKERtoets te drukken, blijft de achtergrondverlichting ongeveer 3 seconden ingeschakeld in de huidige modus.
- Tijd

- Snelheidstendensen – vergelijking worden tijdens de rit altijd weergegeven:
- Snelheidstendens: Weergave van de actuele snelheid: de wielen van het fietssymbool draaien voorwaarts bij versnelling of achterwaarts bij verlagening van de snelheid

- Snelheidsvergelijking: Rechts naast de snelheidsaanduiding verschijnt „+“ of „-“. Daarmee wordt aangegeven of u sneller of trager rijdt dan de gemiddelde snelheid tot nu toe. (AVS)
- Tijdelijk geheugen: Defietscomputer bezit een niet-volatil geheugen, waarmee aan het einde van een rit de waarde van de dagkilometers (DST), gemiddelde snelheid (AVS) en ritduur (TM) bewaard kunnen worden. Drukaan het einde van een rit op de LINKERtoets. De waarden van DST, AVS en TM worden opgeslagen en kunnen later opnieuw bekeken worden (display knippert) door meermaals op de RECHTERtoets te drukken. Om deze modus weer te verlaten, drukt u op de LINKERtoets. Het tijdelijke geheugen kan bijvoorbeeld worden omnaeend voor wedstrijdsnelheidsgegevens op te slaan als u over de eindstreep rijdt.
- Voor het wissen van de waarden: Zie punt 6.1.

6.1 Ritgegevens terugzetten op nul/resetten (DST, TM, AVS) Druk op de RECHTERtoets om (DST) weergegeven, en houd gedurende ongeveer 3 seconden de LINKERtoets ingedrukt; de drie gegevens van de rit (dagkilometers – DST, ritduur – TM, gemiddelde snelheid – AVS) worden op nul teruggezet.

6.2 Maximale snelheid (MXS) terugzetten op nul/resetten Drukeenaantal keren op de RECHTERtoets, tot de maximale snelheid (MXS) weergegeven wordt, en houd de LINKERtoets 3 seconden lang ingedrukt. De maximale snelheid (MXS) wordt teruggezet op nul.

6.3 Calorieverbruik (CAL) terugzetten op nul/resetten Drukeenaantal keren op de RECHTERtoets, tot het calorieverbruik (CAL) weergegeven wordt. Houd gedurende 3 seconden de LINKERtoets ingedrukt; het gemiddelde calorieverbruik wordt dan teruggezet op nul.

6.4 Hoeveelheid vetverbranding (F) terugzetten op nul/resetten Drukeenaantal keren op de RECHTERtoets, tot de vetverbrandingshoeveelheid (F) weergegeven wordt. Houd gedurende 3 seconden de LINKERtoets ingedrukt; de gemiddelde hoeveelheid vetverbranding wordt dan teruggezet op nul.

6.5 Manuele ingave totale aantal kilometers Om het totale aantal kilometers (ODO) in te voeren, nadat de vervanging van een batterij of na het herstarten/resetten, moet u eerst alle instellingen opnieuw ingeven van

punt 5.2 (Bandomtrek instellen) tot punt 5.7 (Tijdstellen). Druk vervolgens op de RECHTERtoets tot aan de modus (ODO). Houd nu gedurende ongeveer 3 seconden de LINKERtoets ingedrukt; de laagste positie van het totale aantal kilometers begint te knipperen. Druk op de RECHTERtoets om het getal in te stellen en bevestig de ingevoerde waarde door op de LINKERtoets te drukken. Kies vervolgens de volgende invoerpositie. Herhaal deze procedure tot de gewenste waarde voor het totale aantal kilometers ingesteld is. Druk nogmaals op de LINKERtoets om naarden normale modus (ODO) terug te keren.

6.6 Overschakelen van fiets 1 op fiets 2 en omgekeerd Door kort, gelijktijdig op de LINKER en RECHTERtoets te drukken, kunt u de meetfuncties voor fiets 1 en 2 wisselen. Op de display verschijnt dan links naast de snelheidsweergave een punt met een 1 of 2. De totale ritafstanden (ODO) voor fiets 1 en 2 worden samengeteld, als beide getallen gelijk verschijnen. Door het wisselen van de weergave worden de gegevens voor DST, TM, AVS, MXS, CAL en F terug op nul gezet.

7. BATTERIJ VERVANGEN

7.1 Fietscomputer

Schroef met een muntstuk het deksel van het batterijvak onderaan de fietscomputer los. Plaats de batterij van 3V zodanig, dat de pluspool (+) zichtbaar is. Deksel terugplaatsen en dichtdraaien. Na het plaatsen van de batterij moeten alle instellingen opnieuw ingevoerd worden (zie punt 5.2, Bandomtrek instellen).



7.2 Sensor

Plaats de batterij zodanig in de sensor, dat de pluspool (+) in de richting van het deksel van het batterijvak wijst. Deksel met een muntstuk weer sluiten.



8. CONFORMITEITSVERKLARING

Hierbij wordt verklaard dat het beschreven product voldoet aan de basisbepalingen van de volgende Europese richtlijnen.
2004/108/EG EMV-richtlijn
Richtlijn van het Europese Parlement en de Raad van 15.12.2004 2006/95/EG Laagspanningsrichtlijn
Richtlijn van het Europese Parlement en de Raad van 12.12.2006

De overeenstemming van het product met de richtlijnen wordt bewezen door de volledige naleving van de geharmoniseerde en niet geharmoniseerde normen.

9. BESCHRIJVING VAN STORINGEN

Als een storing optreedt, moet u eerst de volgende punten controleren voordat u verdere stappen onderneemt m.b.t. de fietscomputer.

Geen snelheidsaanduiding

- Controleren of magneet/sensor correct afgesteld staan
- Batterij controleren

Foutieve snelheidsmeting of snelheidsweergave bij stilstand of te hoge maximale snelheidsweergave

- Controleren of bandomtrek juist ingesteld is
- Controleren of km/mijl-instelling juist gekozen werd
- Controleren of magneet en sensor juist gepositioneerd zijn
- Onbekende atmosferische of radiostoringen, atmosferische of radio-interferenties, hoogspanningsleidingen, baantracés enz. kunnen eveneens leiden tot een verkeerde snelheidsweergave

Display is zwart

Tehogetemperatuur of display wordt aan direct zonlicht blootgesteld; wordt twee normaal bij afkoeling.

Display geeft onregelmatige getallen weer

Batterij van fietscomputer uithalen en terugplaatsen.

Geen displayweergave

- Batterij controleren
- Batterij correct geplaatst? +/- in acht nemen.

10. GARANTIEBEPALINGEN

Fietscomputer art.-nr.: 0523
Op deze fietscomputer geleverd 2 jaar garantie. De garantieperiode gaat in op de aankoopdatum (kassabon, aankoopbewijs). Tijdens de garantieperiode kunnen klachten over defecte fietscomputers ingediend worden bij uw dealer of op onderstaand service-adres. Tijdens deze periode verhelpt u gratis alle gebreken die aan materiaal-enwerkingsfouten wijten zijn. Batterijen, foutieve behandelingen, val, stoten, d. worden niet gedekt door de garantie. Met de reparatie of vervanging van het apparaat begint geen nieuwe garantieperiode. De garantieperiode van 2 jaar vanaf de aankoopdatum blijft gehandhaafd. Na afloop van de garantieperiode hebt u eveneens de mogelijkheid om de defecte fietscomputer voor reparatie aan onderstaand adres te sturen. Reparaties die buiten de garantieperiode gebeuren zijn niet gratis. Na een telefonische afspraak wordt u verzorgd met een pakketje van voldoende gefrankeerde fietscomputer incl. kassabon a.u.b. aan volgend adres:

Prophete GmbH u. Co. KG
Lindenstrasse 50
D-33378 Rheda-Wiedenbrück

Tel: +49 (0) 5242 4108-59
Fax: +49 (0) 5242 4108-73

E-mailadres: service@prophete.net
Website: www.prophete.de

DRAADLOZE FIETSCOMPUTER

Art. Nr.: 0523 | 20 functies



GEBRUIKSAANWIJZING

INHOUD

- TOEPASSINGSGBIED
- VEILIGHEID EN ONDERHOUD
 - Veiligheidsinstructies
 - Reparaties
 - Voorwaarden voor de werkomgeving
 - Omgevingstemperatuur
 - Elektromagnetische compatibiliteit
 - Werkning op batterij
 - Verwijdering
 - Verwijdering van de batterijen
 - Verwijdering van de fietscomputer
 - Verwijdering van de verpakking
 - Onderhoud
 - Reiniging en verzorging
 - Opslag
 - Tips met betrekking tot deze gebruiksaanwijzing
 - Inhoud van de levering
- DISPLAYWEERGAVE EN FUNCTIETOETSEN
- MONTAGE
 - Houder van fietscomputer en fietscomputer
 - Montage van de sensor
- INGEBRUIKNEMING
 - Fietscomputer voor de eerste keer aanzetten
 - Bandomtrek instellen
 - Selectie km/h - mijl
 - Leeftijd en gewicht instellen
 - Controle-interval instellen
 - Tijdsformaat 12/24h instellen

- 5.7 Tijd instellen
- 5.8 Fietscomputer controleren
- 5.9 Herstarten/resetten
- 5.10 Automatische start/stop
6. MODI/FUNCTIES
 - Ritgegevens terugzetten op nul/resetten
 - Maximale snelheid terugzetten op nul/resetten
 - Calorieverbruik terugzetten op nul/resetten
 - Hoeveelheid vetverbranding (F) terugzetten op nul/resetten
 - Manuele ingave totale aantal kilometers
 - Overschakelen van fiets 1 op fiets 2 en omgekeerd
- BATTERIJ VERVANGEN
 - Fietscomputer
 - Sensor
- CONFORMITEITSVERKLARING
- BESCHRIJVING VAN STORINGEN
- GARANTIEBEPALINGEN

Uitgave 07/2011

1. TOEPASSINGSGBIED

Deze fietscomputer is alle geschikt om als fietscomputer gebruikt te worden. Fietscomputers verstrekken informatie over de snelheid en afgelegde afstanden. Een ander gebruik dan in deze gebruiksaanwijzing beschreven is niet toegestaan en kan tot beschadiging en lichamelijke letsels leiden. Voorschade als gevolg van een ondoelmatig gebruik zijn wij niet aansprakelijk. Verdere aanwijzingen en toelichtingen vindt u in de gebruiksaanwijzing.

2. VEILIGHEID EN ONDERHOUD

2.1 Veiligheidsinstructies

Lees de hoofdstukken aandachtig door en neem alle opgegeven instructies in acht. Zo garandeert u een betrouwbare werking en een lange levensduur van uw fietscomputer. Bewaar zorgvuldig de verpakking en gebruiksaanwijzing, en geef ze aan de nieuwe eigenaar als u de fietscomputer doorverkoop. De behuizing van de fietscomputer en van de sensormagnoot geopend worden, ze bevatten immers geen onderdelen die onderhouden moeten worden (alleen de batterijvakken mogen geopend worden om een batterij in te brengen of te vervangen, zie punt 7, Batterij vervangen). Leg geen voorwerpen op de fietscomputer en oefen geen druk uit op de display. Anders kan de display beschadigd worden. Omschadete voorkomen, mag u de display niet aanraken met puntige voorwerpen.

2.2 Reparaties

Geleef uitsluitend tot ons servicecentertewenden wanneer een reparatie nodig is of een technisch probleem optreedt. Het adres vindt u op de garantiekaart.

2.3 Voorwaarden voor de werkomgeving

De fietscomputer is bestand tegen opspattend water. Let erop dat uw fietscomputer niet aan vocht of een langdurige hogedrukvochtigheid blootgesteld wordt. Vermijd stof, hitte en een te langdurige blootstelling aan direct zonnestraling. De niet-naleving van deze instructies kan tot storingen of beschadigingen van de fietscomputer leiden.

2.4 Omgevingstemperatuur

De fietscomputer kan duurzaam gebruikt worden bij een omgevingstemperatuur van -10°C tot 50°C.

2.5 Elektromagnetische compatibiliteit

Gebruik de fietscomputer indien mogelijk niet in de buurt van bijvoorbeeld computers, printers, televisietoestellen, mobiele telefoonsof radio's, aangezien apparaten met een sterke EMC-straling de ontvangst kunnen verstoren of hinderen.

2.6 Werking op batterij

Uw fietscomputer end sensor worden elk door een 3V/CR2032-batterij gevoed. Hieronder vindt u instructies voor de omgang met de batterijen: Vervang de batterij alle door een gelijkwaardig batterijtype. Het is verboden om batterijen op te laden of met andere middelen te reactiveren, uit elkaar te halen, in het vuur te gooien of te kortsluiten. Bewaar de batterij altijd buiten het bereik van kinderen. Batterijen kunnen levensbedreigend zijn als ze geslikt worden. Bewaar de batterij end de fietscomputer daarom op een plaats die onbereikbaar is voor kleine kinderen. Alleen batterij wordt geslikt, moet u onmiddellijk medische hulp inroepen. Voordat de batterij geplaatst wordt, moet de apparaten en batterij contacten worden met een lichtvochtig doek schoongemaakt en grondig gedroogd worden. Opgelet met lekken van batterijen! Vermijd contact met de huid, ogen en slijmvlies! In geval van contact met de vloeistof van de batterij moeten de betreffende plaatsen onmiddellijk met veel water gespoeld worden en moet onverwijld de hulp van een arts inroepen worden. Batterijen verdragen geen hitte. Vermijd dat de fietscomputer end ook de plaats te batterij ten sterkte verhit. Het niet naleven van deze voorschriften kan tot beschadigingen en in sommige gevallen zelfstotexplosie van de batterijen leiden. Temperaturen onder 0°C kunnen de levensduur van de batterijen ongunstig beïnvloeden. Voor informatie over de vervanging van de batterijen, zie punt 7, Batterijen vervangen.

Tip: Plaats de fietscomputer zodanig, dat hij niet aan extreme hitte of koude blootgesteld wordt. Bij extreme hitte worden de batterijen verzwaakt (zie 2.4).

2.7 Verwijdering

2.7.1. Verwijdering van de batterijen

Batterijen zijn speciaal afval. Batterijen kunnen correct verwijderd worden in speciaal daartoe bestemde bakken in winkels waar batterijen verkocht worden op gemeentelijke afvalinzamelplaatsen.

2.7.2 Verwijdering van de fietscomputer

Als u uw fietscomputer wilt wegdoen, verwijder de computer dan volgens de geldende voorschriften. Meer informatie verstrekt de bevoegde gemeentelijke dienst.

2.7.3 Verwijdering van de verpakking

Verwijder de verpakking van de fietscomputer volgens de geldende voorschriften. Meer informatie hierover verstrekt de bevoegde gemeentelijke dienst.

2.8 Onderhoud

Opgelet! In de behuizing van de fietscomputer bevinden zich geen onderdelen die onderhouden of gereinigd moeten worden.

2.9 Reiniging en verzorging

Reinig de fietscomputer alleen met een zachte, vochtig doek die niet pluist. Gebruik geen oplosmiddelen, bijtende of gasvormige reinigingsproducten. Let erop dat er geen water druppel op de display achterblijven. Water kan blijven de verkleuringen veroorzaken. Stel de display van de fietscomputer niet bloot aan fel zonlicht of aan ultraviolette straling.

2.10 Opslag

Als u de fietscomputer langere tijd niet zult gebruiken, haal de batterij er dan uit. Gelieve bij de opslag van de fietscomputer de aanwijzingen onder punt 2.3, Voorwaarden voor de werkomgeving en punt 2.4, Omgevingstemperatuur in acht te nemen. De fietscomputer moet veilig opgeborgen worden. Vermijd hoge temperaturen (bijv. door directe zonnestraling) en constant vochtige omgevingen.

2.11 Tips m.b.t. deze gebruiksaanwijzing

We hebben de gebruiksaanwijzing van de fietscomputer zo ingedeeld, dat u via de thema's in de inhoudsopgave op elk ogenblik de gewenste informatie kunt opzoeken en nalezen. Voor bijkomende vragen zijn wij bovendien te bereiken op de volgende adressen:
Service-adres: Prophete GmbH u. Co. KG
Lindenstrasse 50
D-33378 Rheda-Wiedenbrück
+49 (0) 5242 4108-59
E-mailadres: service@prophete.net

2.12 Inhoud van de levering



Fietscomputer

A = Houder voor fietscomputer

B = Sensor

C = Magneet met schroef

D = 3V-batterijen CR 2032 voor fietscomputer en sensor

E = Kabelbinder

3. DISPLAYWEERGAVE EN FUNCTIETOETSEN



Informatie over zonnecellen: deze fietscomputer beschikt over zonnecellen. Deze zetten lichtenergie in elektrische stroom om. Daarmee kan de levensduur van de batterij verlengd worden.

4. MONTAGE

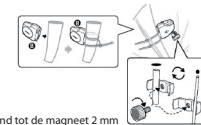
4.1 Houder van fietscomputer en fietscomputer

Fietscomputerhouder (A) ophet stuur met 2 kabelbinders (E) monteren. Schuif de fietscomputer aan de voorkant in de houder, tothij vastklikt. Draai de fietscomputer vervolgens in de gewenste afleeshoek. Druk de pal naar beneden om de fietscomputer weer weg te nemen.



4.2 Montage van de sensor

Bevestig de sensor (B) met 2 kabelbinders (E) op de vork zoals weergegeven in onderstaande afbeelding. Plaats de magneet op de spaken van het voorwiel en maak ze vast met de schroef (C). Let erop dat de magneet 2 mm afstand tot de sensor houdt, zoals weergegeven in de onderstaande afbeelding.



Maximale afstand sensor tot fietscomputer: 50cm!

5. INGBRUIKNEMING

We raden aan om de gebruiksaanwijzing aandachtig te lezen voordat u de fietscomputer in gebruik neemt.

5.1 Fietscomputer voor de eerste keer aanzetten

Voor het eerste gebruik van de fietscomputer moeten de kleinste instellingen uitgevoerd worden. Plaats de batterij, zoals onder punt 7.1 beschreven. Alseerste weergave verschijnt de ingave voor de bandomtrek „2124“.

5.2 Bandomtrek instellen voor 1ste fiets (C1) en 2de fiets (C2)
Nodig na het opnieuw plaatsen van de batterij (7.1), bij een nieuwe start of bij wijziging van de bandomtrek van uw fiets.



Bandomtrek bepalen: Markeer de voorband en de grond op dezelfde plaats, of richt uwaandacht op het ventiel. Beweeg het wiel één bandomwenteling vooruit en meet de afgelegde afstand in mm (c). Of vermenigvuldig de diameter van het wiel (d) in mm met 3,14. Dit is de waarde die u moet invoeren.

Weergave van de basisinstelling: 2124 (=mm), het cijfer van de eenheden 4 knipper. Druk op de RECHTER toets: het cijfer van de eenheden wordt met één eenheid verhoogd. Voor alle instellingen: RECHTER toets ingedrukt houden – het getal loopt sneller door. Bevestig uw keuzes door op de LINKER toets te drukken. Het cijfer van de tientallen gaat nu knippen. Druk op de RECHTER toets: het cijfer van de tientallen wordt met één eenheid verhoogd. De volgende cijfers kunnen op dezelfde manier ingesteld worden. Voor de duizenden tellen kan alleen een cijfer van 0 tot 5 ingesteld worden. Tot slot drukt u nogmaals op de LINKER toets om de instelling te bevestigen. De instelling schakelt nu over het instellen van de bandomtrek voor de 2de fiets (C2). Herhaal de voorgaande stappen.

5.3 Wybór jednostki miary: km/h lub mile

Powprowadzeniu obrotu opony komputer umożliwi wybranie jednostki miary. Naciśnij PRAWY przycisk, aby wybrać KILOMETRY (KM) lub MILE (M), a następnie potwierdź wybór LEWYM przyciskiem. Komputer przejdzie w tryb umożliwiający ustawienie wieku i wagi.

5.4 Ustawianie wieku i wagi

Powwybraniu jednostki miary (KM/MILE) zaczniesz migać ostatnią pozycję licznika określającej wiek. Naciśnij PRAWY przycisk, aby zwiększyć wartość cyfry jednostki, a następnie potwierdź ustawienie LEWYM przyciskiem. Teraz zaczniesz migać cyfrę dziesiątek. Naciśnij wielokrotnie PRAWY przycisk, aby określić odpowiednią wartość, a następnie potwierdź ustawienie LEWYM przyciskiem. Teraz zaczniesz migać cyfrę jednostek licznika określającej wagę. Naciśnij wielokrotnie PRAWY przycisk, aby określić odpowiednią wartość, a następnie potwierdź ustawienie LEWYM przyciskiem. Powtarzaj powyższe czynności aż do ustawienia wartości cyfry setek. Po jej potwierdzeniu będzie można określić odstęp między przegladami.

5.5 Ustawianie odstępów między przegladami

Nawyświetlaczu migatę wartość 600 KM. Ta funkcja umożliwia ustawienie licznika kilometrów do następnego przeglądu roweru. Naciśnij wielokrotnie PRAWY przycisk, aby wybrać wartość w przedziale od 10 do 900 kilometrów. Naciśnij LEWY przycisk, aby potwierdzić wybraną wartość. Poprzez ekran danej cyfry kilometrów na wyświetlaczu pojawi się symbol klucza, przypominający przegładzieroweru. Naciśnij PRAWY przycisk, aby wyłączyć tę wskazówkę. Po dokonaniu ustawienia można ustawić odstęp między przegladami dla drugiego roweru. W tym celu powtórz powyższe czynności. Po ich wykonaniu będzie można ustawić godzinę.

5.6 Ustawianie trybu wyświetlania godziny (12/24h)

Ponaciśnięciu i przytrzymaniu LEWEGO przycisku będzie migać wskazanie trybu wyświetlania godziny (24H). Naciśnij PRAWY przycisk, aby określić odpowiedni tryb wyświetlania (12/24H), a następnie potwierdź ustawienie LEWYM przyciskiem.

5.7 Ustawianie zegara

Po określeniu trybu wyświetlania godziny (12/24h) zaczniesz migać godzinę, co umożliwia ustawienie zegara. Naciśnij PRAWY przycisk. Wartość zostanie zwiększona o jedną godzinę. Ponaciśnięciu LEWEGO przycisku będzie migać minuta. Naciśnij PRAWY przycisk. Wartość zostanie zwiększona o jedną minutę. Naciśnij LEWY przy-

cisk, aby potwierdzić ustawienie zegara. Ustawienia zostały zakończone. Komputer rowerowy jest teraz gotowy do użycia.

5.8 Kontrola prawidłowego działania komputera rowerowego

Aby sprawdzić, czy komputer rowerowy i czujnik zostały zainstalowane poprawnie, naciśnij LEWY przycisk. Spowoduje to włączenie wyświetlacza. Powsunięciu komputera w ruch wyizolowaniu przednim kołem powinno być wyświetlaną prędkość.

5.9 Resetowanie komputera

Aby zresetować wprowadzone dane, jednocześnie naciśnij przytrzymaj LEWY i PRAWY przycisk przez 3 sekundy. Po zresetowaniu komputera należy ponownie wprowadzić wszystkie ustawienia (patrz punkty 5.2 – 5.7).

5.10 Automatyczne włączanie i wyłączanie pomiarów

Przed każdym użyciem należy włączyć komputer i wyświetlacz, a po zakończeniu przycisków. Po rozpoczęciu jazdy pomiary są wykonywane automatycznie i kontynuowane. Jeśli rower jest nieruchomy przez ponad 5 minut, komputer zostanie przełączony w tryb oszczędzania energii, aby oszczędzać baterię.

6. TRYBY/FUNKCJE

Pouruchomieniu komputera rowerowego wyświetlaną jest prędkość i ostatnio używany tryb.

Prędkość jest ZAWSZE wyświetlana w górnej części wyświetlacza. Jest ona obliczana i aktualizowana w sposób ciągły. Zakres pomiarowy: 0,1 – 99,9

Naciśnij wielokrotnie PRAWY przycisk, aby wybrać jeden z następujących trybów:

- ODO (przebieg całkowity): Komputer rejestruje przebieg całkowity (w kilometrach lub milach). Maksymalny rejestrowany przebieg: 9999,9
- DST (przebieg dzienny): Ten licznik jest uruchamiany automatycznie w chwili rozpoczęcia jazdy. Maksymalny zakres pomiarowy: 999,9
- MXS (prędkość maksymalna): Komputer rejestruje osiągniętą prędkość maksymalną.

Maksymalny zakres pomiarowy: 99,9

- AVS (prędkość średnia): Maksymalny zakres pomiarowy: 99,9
- TM (czas jazdy / pomiar czasu podróży): Ten licznik jest uruchamiany automatycznie w chwili rozpoczęcia jazdy. Maksymalny zakres pomiarowy: 9 godzin 59 minut 59 sekund.
- Temperatura: Naciśnij przytrzymaj LEWY przycisk w trybie Temperatura, co spowoduje miganie litery C (skala Celsjusza). Naciśnij PRAWY przycisk, aby zmienić jednostkę na F (skala Fahrenheita). Naciśnij LEWY przycisk, aby potwierdzić wybór.
- Licznik kalorii – CAL: W tym trybie wyświetlane jest średnie zużycie kalorii.
- Miernik spalania tłuszczu – F: W tym trybie wyświetlane jest średnie spalanie tłuszczu w gramach.
- SCAN (funkcja skanowania): Wyświetlanie funkcji. Naciśnij wielokrotnie PRAWY przycisk do momentu wybrania trybu SCAN. Nawyświetlaczu zostanie wyświetlony napis SCAN. W tym trybie funkcje DST, MXS, AVS i TM są automatycznie wyświetlane po kolei co ok. 4 sekundy.
- Jednorazowy szybki cykl skanowania: Ponaciśnięciu i przytrzymaniu PRAWEGO przycisku przez 3 sekundy zostanie wykonany jednorazowy szybki cykl skanowania, podczas którego wyświetlacz będzie podświetlony.
- Podświetlenie: Naciśnij krótko LEWY przycisk, aby wyłączyć podświetlenie wyświetlacza na ok. 3 sekundy. Komputer zostanie wtedy przełączony w tryb wyświetlania czasu jazdy (TM). Powtórzenie naciśnięcia LEWEGO przycisku spowoduje ponowne włączenie podświetlenia na ok. 3 sekundy i powrót do poprzedniego trybu. Dwukrotne szybkie naciśnięcie LEWEGO przycisku spowoduje włączenie podświetlenia w danym trybie na ok. 3 sekundy.

Tendencja i porównanie prędkości są zawsze wyświetlane podczas jazdy:

- Tendencja prędkości: Wskazanie bieżącej prędkości. Koła symbolu roweru obracają się do przodu podczas przyspieszania lub do tyłu przy zmniejszaniu prędkości.
- Porównanie prędkości: Po prawej stronie wskazania prędkości wyświetlany jest symbol „+” lub „-”.

Sygnalizuje on, czy jedziesz prędkością szybszą lub wolniejszą od dotychczasowej prędkości średniej (AVS).
• Pamięć podręczna: Komputer rowerowy został wyposażony w pamięć podręczną umożliwiającą zapamiętanie wartości przebiegu dziennego (DST), prędkości średniej (AVS) i czasu jazdy (TM) poprzez mechanizm danego taputasy. Poprzez mechanizm naciśnij LEWY przycisk. Wartości DST, AVS i TM zostaną zarejestrowane, przez co będzie jemożna później wyświetlić (migający wyświetlacz). Naciśnij PRAWY przycisk, aby wyświetlić zarejestrowane wartości. Aby wyjść z tego trybu, naciśnij LEWY przycisk. Pamięć podręczna może służyć do zapisywania wartości. Informacje o tym, jak używać pamięci podręcznej, znajdują się w punkcie 6.1.

6.1 Zerowanie danych o trasie (DST, TM, AVS)

Naciśnij PRAWY przycisk, aby wyświetlić wartość DST, a następnie naciśnij przytrzymaj LEWY przycisk przez 3 sekundy. Dane o trasie (licznik przebiegu dziennego DST, czas jazdy TM i prędkość średnia AVS) zostaną wyzerowane.

6.2 A Zerowanie prędkości maksymalnej (MXS)

Naciśnij wielokrotnie PRAWY przycisk do momentu wyświetlenia prędkości maksymalnej (MXS), a następnie naciśnij przytrzymaj LEWY przycisk przez 3 sekundy. Prędkość maksymalna (MXS) zostanie wyzerowana.

6.3 Zerowanie zużycia kalorii (CAL)

Naciśnij wielokrotnie PRAWY przycisk do momentu wyświetlenia zużycia kalorii (CAL). Naciśnij przytrzymaj LEWY przycisk przez 3 sekundy. Zużycie kalorii zostanie wyzerowane.

6.4 Zerowanie ilości spalonego tłuszczu (F)

Naciśnij wielokrotnie PRAWY przycisk do momentu wyświetlenia ilości spalonego tłuszczu (F). Naciśnij przytrzymaj LEWY przycisk przez 3 sekundy. Średnia ilość spalonego tłuszczu zostanie wyzerowana.

6.5 Ręczne wprowadzanie przebiegu całkowitego

Aby wprowadzić przebieg całkowity (ODO) po wymianie baterii lub zresetowaniu komputera, wprowadź najpierw wszystkie ustawienia opisane w punktach 5.2 (Ustawianie obrotu opony) do 5.7 (Ustawianie zegara). Następnie naciśnij wielokrotnie PRAWY przycisk do momentu wyświetlenia trybu

ODO. Naciśnij przytrzymaj LEWY przycisk przez 3 sekundy. Zaczniesz wtedy migać ostatnią pozycję wartości przebiegu całkowitego. Naciśnij PRAWY przycisk, aby określić wartość cyfry, a następnie potwierdź ustawienie, naciśnięciem LEWY przycisk. Następnie wybierz kolejną pozycję. Powtarzaj powyższe czynności aż do ustawienia odpowiedniej wartości licznika przebiegu całkowitego. Naciśnij ponownie LEWY przycisk, aby powrócić do trybu standardowego (ODO).

6.6 Przełączanie między pierwszym i drugim rowerem

Krótkie, jednocześnie naciśnięcie LEWEGO i PRAWEGO przycisku umożliwia przełączenie funkcji pomiarowych dla pierwszego i drugiego roweru. Polew stronie wskazania prędkości wyświetlaną jest kropka z cyfrą 1 lub 2. Jeśli obie cyfry są wyświetlane jednocześnie, komputer sumuje wartości przebiegu całkowitego (ODO) obydwu rowerów. Przełączenie innego roweru spowoduje wyzerowanie wartości DST, TM, AVS, MXS, CAL i F.

7. WYMIANA BATERII

7.1 Komputer rowerowy

Odkręć pomocną monetę pokrywającą pokrowiec baterii znajdującej się na spodzie komputera. Włóż baterię 3V w taki sposób, aby widoczny był biegun dodatni (+). Ponownie zamknij pokrowiec. Powymianie baterii należy ponownie wprowadzić wszystkie ustawienia (patrz punkt 5.2 „Ustawianie obrotu opony”).



7.2 Czujnik

Włóż baterię 3V do czujnika w taki sposób, aby biegun dodatni (+) był skierowany w kierunku pokrywki. Zamknij ponownie pokrowiec za pomocą monety.

8. DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Producent oświadczając, że niniejszy produkt spełnia podstawowe wymagania poniższych Dyrektyw Europejskich.
2004/108/WE Dyrektywa o kompatybilności elektromagnetycznej
Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15.12.2004
2006/95/WE Dyrektywa niskonapięciowa
Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12.12.2006

Zgodność produktu z dyrektywami została wykazana na podstawie pełnego przestrzegania norm zharmonizowanych i niezharmonizowanych.

9. OPIS BŁĘDÓW

W przypadku wystąpienia błędów sprawdź najpierw poniższe punkty przed zgłoszeniem reklamacji.

Brak wskazania prędkości

- Sprawdź prawidłową pozycję magnesu względem czujnika
- Sprawdź baterię

Błędny pomiar prędkości, wskazywanie prędkości w bezruchu lub zbyt wysoka prędkość maksymalna

- Sprawdź prawidłowe ustawienie obrotu opony
- Sprawdź jednostkę miary (KM/mile)
- Sprawdź prawidłową pozycję magnesu względem czujnika
- Zakłócenia i interferencje atmosferyczne lub radiowe, linie wysokiego napięcia, linie kolejowe itd. mogą również powodować wyświetlanie nieprawidłowej prędkości

Czarny wyświetlacz

Zbyt duża temperatura lub wystawienie wyświetlacza na bezpośrednie działanie promieni słonecznych. Po ostygnięciu wyświetlacz będzie działał normalnie.

Niestandardowa treść na wyświetlaczu

Wyjmij, a następnie włóż ponownie baterię do komputera.

Brak wskazań na wyświetlaczu

- Sprawdź baterię
- Sprawdź, czy bateria została włożona prawidłowo. Zwróć uwagę na biegunowość (+/-).

10. WARUNKI GWARANCJI

Komputer rowerowy, nr art.: 0523
Nakomputer rowerowy udzielamy dwuletniej gwarancji. Okres gwarancyjny rozpoczyna się od dnia zakupu (paragon, dowód zakupu). Uszkodzone komputery można reklamować w okresie gwarancyjnym u sprzedawcy lub w centrum serwisowym, którego adres został zamieszczony poniżej. W tym okresie wszystkie wydatki materiałowe i funkcjonalne zostaną naprawione bezpłatnie. Gwarancja nie obejmuje baterii oraz szkód powstałych w wyniku niewłaściwego użytkowania, upuszczenia lub uderzenia urządzenia itp. Naprawa lub wymiana urządzenia rozpoczętego od dnia zakupu. Po upływie okresu gwarancyjnego uszkodzony komputer można wysłać na poniższy adres w celu jego naprawy, będzie to jednak naprawa odpłatna. Skontaktuj się z nami telefonicznie, a następnie wyslij starannie zapakowany komputer wraz z dowodem zakupu na następujący adres:

Prophete GmbH u. Co. KG
Lindenstrasse 50
D-33378 Rheda-Wiedenbrück

Tel.: +49 (0) 5242 4108-59
Faks: +49 (0) 5242 4108-73

Adres e-mail: service@prophete.net
Strona WWW: www.prophete.de

BEZPRZEWODOWY KOMPUTER ROWEROWY

Nr art.: 0523 | 20 funkcji



INSTRUKCJA OBSŁUGI

SPIS TREŚCI

1. ZASTOSOWANIE

2. BEZPIECZEŃSTWO I KONSERWACJA

- Zasady bezpieczeństwa
- Naprawy
- Warunki pracy
- Temperatura otoczenia
- Odporność na zakłócenia elektromagnetyczne
- Zasilanie z baterii
- Utylizacja
- Utylizacja baterii
- Utylizacja komputera rowerowego
- Utylizacja opakowania
- Konserwacja
- Czyszczenie i pielęgnacja
- Przechowywanie
- Wskazówki dotyczące niniejszej instrukcji obsługi
- Zawartość opakowania

3. WYŚWIETLACZ I PRZYCISKI FUNKCYJNE

4. MONTAŻ

- Uchwyt komputera rowerowego i komputer
- Montaż czujnika

5. URUCHOMIENIE

- Pierwsze włączenie komputera rowerowego
- Ustawianie obwodu opony
- Wybór jednostki miary: km/h lub mile
- Ustawianie wieku i wagi
- Ustawianie odstępu między przegładami
- Ustawianie trybu wyświetlania godziny (12/24h)

5.7 Ustawianie zegara

- Kontrola prawidłowego działania komputera rowerowego
- Resetowanie komputera
- Automatyczne włączanie i wyłączanie

6. TRYBY/FUNKCJE

- Zerowanie danych o trasie
- Zerowanie prędkości maksymalnej
- Zerowanie zużycia kalorii
- Zerowanie ilości spalonego tłuszczu (F)
- Ręczne wprowadzanie przebiegu całkowitego
- Przełączanie między pierwszym i drugim rowerem

7. WYMIANA BATERII

- Komputer rowerowy
- Czujnik

8. DEKLARACJA ZGODNOŚCI

9. OPIS BŁĘDÓW

10. WARUNKI GWARANCJI

1. ZASTOSOWANIE

Komputer rowerowy jest przewidziany wyłącznie do stosowania w rowerach. Komputery rowerowe dostarczają informacji o prędkości przebytej dystansach. Zastosowanie opisane w niniejszej instrukcji obsługi nie dozwolone mogą prowadzić do uszkodzeń lub obrażeń. Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikające z zastosowania niezgodnego z przeznaczeniem. Dalsze wskazówki i objaśnienia zawarte są w instrukcji obsługi.

2. BEZPIECZEŃSTWO I KONSERWACJA

2.1 Zasady bezpieczeństwa

Przeżyj ważne informacje o działaniu i sposobie użytkowania zawarte w instrukcji obsługi. Umożliwia to niezawodną pracę i zapewnienie długiego czasu użytkowania komputera rowerowego. Zachowaj opakowanie i instrukcję obsługi, aby w przypadku odsprzedaży komputera móc je przekazać nowemu właścicielowi. Nigdy nie otwieraj obudowy komputera i czujnika – w środku znajdują się żądane części przeznaczone do konserwacji. Wyjątek stanowi otwarcie pokryw schowków na baterie w celu uwolnienia lub wymiany baterii. Więcej informacji znajdziesz w punkcie 7 (Wymiana baterii). Niekładź żadnych przedmiotów na komputerze i nie naciskaj wyświetlacza. Może to spowodować jego uszkodzenie. Aby uniknąć uszkodzeń, nie dotykaj wyświetlacza ostrymi lub kanciastymi przedmiotami.

2.2 Naprawy

W przypadku problemu technicznego lub konieczności naprawy komputera rowerowego kontaktuj się wyłącznie z centrum serwisowym. Adres centrum znajduje się na karcie gwarancyjnej.

2.3 Warunki pracy

Komputer rowerowy jest zabezpieczony przed ochłapaniem wodą. Chroń komputer przed wilgocią, trwałą wysoką wilgotnością powietrza, kurzem, wysoką temperaturą i zbyt długim bezpośrednim działaniem promieni słonecznych. W innym wypadku może dojść do zakłócenia działania lub uszkodzenia komputera.

2.4 Temperatura otoczenia

Komputer rowerowy może być używany i przechowywany w temperaturze otoczenia od -10 do +50 °C.

2.5 Odporność na zakłócenia elektromagnetyczne

Jeśli to możliwe, nie używaj komputera rowerowego w pobliżu takich urządzeń jak komputery, drukarki, telewizory, telefony komórkowe lub biorniki radiowe. Urządzenia te generują silne promieniowanie elektromagnetyczne i mogą zakłócić lub uniemożliwić odbiór sygnałów radiowych.

2.6 Zasilanie z baterii

Komputer rowerowy zasilany jest zasilane baterią 3V typu CR2032. Poniżej zamieszczono wskazówki dotyczące sposobu obchodzenia się z bateriami. Stosuj wyłącznie baterie odpowiedniego typu. Baterie nie wolno ładować (ani w inny sposób regenerować), rozbiierać, wrzucać do ognia ani zwiierać. Przechowuj baterie i komputer rowerowy poza zasięgiem małych dzieci – połknięcie baterii może zagrazić życiu. W przypadku połknięcia baterii natychmiast udaj się do lekarza. Przed włożeniem baterii przeczytaj i zrozum potrzebę i sposób instalacji baterii w ładowanej szmatce, a następnie wytrzyj je do sucha. Zachowaj ostrożność w przypadku wyciekających baterii! Unikaj kontaktu ze skórą, oczami i błonami śluzowymi! W przypadku kontaktu z elektrolitem natychmiast przemyj danie miejsca dużą ilością wody i udaj się niezwłocznie do lekarza. Baterie nie są odporem na działanie wysokiej temperatury. Unikaj nadmiernej rozgrzewania komputera i znajdujących się w nim baterii. Nie przestrzegaj nietych wskazówek może doprowadzić do uszkodzenia urządzenia, a nawet eksplozji baterii. Temperatury poniżej 0 °C mogą mieć negatywny wpływ na żywotność baterii. Informacje dotyczące wymiany baterii zamieszczone w punkcie 7 (Wymiana baterii).

Wskazówki zamontuj komputer rowerowy w takim miejscu, aby nie był narażony na działanie bardzo wysokiej lub niskiej temperatury. Bardzo niską temperaturą obniża wydajność baterii (patrz punkt 2.4).

2.7 Utylizacja

2.7.1. Utylizacja baterii

Baterie zaliczają się do odpadów niebezpiecznych. W celu prawidłowej utylizacji baterii korzystaj z odpowiednich pojemników znajdujących się w punktach zbiorczych sklepach sprzedających baterie.

2.7.2 Utylizacja komputera rowerowego

Aby utylizować komputer rowerowy, postępuj zgodnie z zobowiązującymi przepisami. Informacji na ich temat udzielają placówki miejskie i gminne.

2.7.3. Utylizacja opakowania

Aby utylizować opakowanie komputera rowerowego, postępuj zgodnie z zobowiązującymi przepisami. Informacji na ich temat udzielają placówki miejskie i gminne.

2.8 Konserwacja

Uwaga! Wewnątrz zabudowy komputera rowerowego nie znajdują się żadne części przeznaczone do czyszczenia lub konserwacji.

2.9 Czyszczenie i pielęgnacja

Do czyszczenia komputera rowerowego używaj wyłącznie miękkiej, wilgotnej szmatki niepozostawiającej włókien. Nie stosuj rozpuszczalników ani żrących lub gazowych środków czyszczących. Sprawdź, czy poczynienie nie pozostawiło na wyświetlaczu krople wody. Woda może spowodować trwałe odbarwienia. Chroń wyświetlacz komputera przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych i ultrafioletowych.

2.10 Przechowywanie

W przypadku dłuższego nieużywania komputera rowerowego wyjmij z niego baterie. Zapoznaj się ze wskazówkami zawartymi w punktach 2.3 (Warunki pracy) i 2.4 (Temperatura otoczenia). Przechowuj komputer w bezpiecznym miejscu. Unikaj wysokich temperatur (np. w wyniku bezpośredniego działania promieni słonecznych) i trwałej wilgotnego otoczenia.

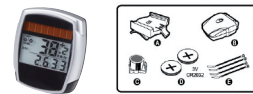
2.11 Wskazówki dotyczące niniejszej instrukcji obsługi

Instrukcja obsługi komputera rowerowego została podzielona na punkty w taki sposób, aby ułatwić odnalezienie informacji o danym temacie za pomocą spisu treści. Dodatkowe pytania można kierować bezpośrednio do firmy na poniższe adresy.

Adres serwisu: Prophete GmbH u. Co. KG
Lindenstrasse 50
D-33378 Rheda-Wiedenbrück
+49 (0) 5242 4108-59

Adres e-mail: service@prophete.net

2.12 Zawartość opakowania



Komputer rowerowy

A = uchwyt komputera rowerowego

B = czujnik

C = magnes ze śrubą

D = baterie 3V typu CR2032 do komputera i czujnika

E = opaski zaciskowe do zamocowania przewodu

3. WYŚWIETLACZ I PRZYCISKI FUNKCYJNE



Informacje dotyczące ogniw słonecznych komputera rowerowego zostały wyposażony w ogniw słoneczne zamieniające energię światła na prąd elektryczny, co wydłuża żywotność baterii.

4. MONTAŻ

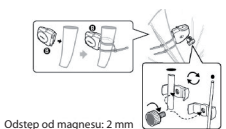
4.1 Uchwyt komputera rowerowego i komputer

Zamontuj uchwyt komputera (A) na kierownicy za pomocą dwóch opasek zaciskowych (E). Wsuń komputer od przodu w uchwyt aż do zatrzaśnięcia. Obróć komputer w taki sposób, aby był dostrzegalny. Aby wyjąć komputer z uchwytu, naciśnij blokadę.



4.2 Montaż czujnika

Zamontuj czujnik (B) na widełku roweru za pomocą dwóch opasek zaciskowych (E) zgodnie z poniższym rysunkiem. Załóż magnes najdłuższą część przód przedniego koła i przymocuj go za pomocą śruby (C). Sprawdź, czy magnes znajduje się we właściwej pozycji względem czujnika. Odstęp między czujnikiem a magnese powinien wynosić 2 mm, jak pokazano na poniższym rysunku.



Maksymalny odstęp między czujnikiem i komputerem może wynosić 50 cm!

5. URUCHOMIENIE

Przed uruchomieniem komputera rowerowego przeczytaj uważnie instrukcję obsługi.

5.1 Pierwsze włączenie komputera rowerowego

Przed pierwszym włączeniem komputera należy dokonać kilku ustawień. Powłóżeniu baterii (patrz punkt 7.1) komputer umożliwi w prowadzenie obwodu opony (wartość domyślna: „2124”).

5.2 Ustawianie obwodu opony pierwszego roweru (C1) i drugiego roweru (C2)

Poponownym włożeniu baterii (7.1), należy koniecznie zresetować komputer lub zmienić obwód opony roweru.



Jak określić obwód opony? Zaznacz w tymsamym miejscu przednią oponę i podłóż lub zapamiętaj położenie wentyla. Przetocz koło o jeden obrót i zmierz przejechany odcinek w mm (c). Można też zmierzyć średnicę koła (d) w mm, pomnożyć wynik przez 3,14 i wprowadzić uzyskaną w ten sposób wartość.

Ustawienie domyślne: 2124 (= mm), miga cyfra jednostek, 4. Naciśnij PRAWY przycisk. Wartość cyfry jednostek zostanie zwiększona o jeden. Dotyczy wszystkich ustawień: naciśnij i przytrzymaj PRAWY przycisk, aby szybciej zwiększyć wartość danej cyfry. Naciśnij LEWY przycisk, aby potwierdzić wybór. Teraz zacznij migać cyfr dziesiątek. Naciśnij PRAWY przycisk. Wartość cyfry dziesiątek zostanie zwiększona o jeden. Ustaw kolejną cyfrę w ten sam sposób. Wartość cyfry tysięcy można ustawić tylko w zakresie od 0 do 5. Na zakończenie ponownie naciśnij LEWY przycisk, aby potwierdzić ustawienie. Można teraz ustawić obwód opony drugiego roweru (C2). W tym celu powtórz powyższe czynności.

5.3 Selecția km/h - mile

Selecția unității de măsură are loc imediat după introducerea circumferinței roții. Apăsând tasta din DREAPTA, pentru a putea selecta între KILOMETRI (KM) și MILE (M), și confirmați selecția cu tasta STÂNGĂ. De aici, sistemul comută în modul de setare pentru vârstă și greutate.

5.4 Setarea vârstei și greutății

După selecția KM/MILE, se aprinde intermitent lumina poziției pentru introducerea vârstei. Cu ajutorul tastei din DREAPTA creșteți cifra unității și roșiți confirmând cu tasta STÂNGĂ. Acum afișajul trece pe cifra zeilor. Cu ajutorul tastei din DREAPTA introduceți valoarea corectă și confirmați cu tasta STÂNGĂ. Afișajul trece acum pe cifra unităților pentru setarea greutății. Cu ajutorul tastei din DREAPTA introduceți valoarea și o confirmați cu tasta STÂNGĂ. Repetați această procedură, până la valorile suturelor. După confirmare, afișajul comută pe afișajul de inspecție.

5.5 Setarea intervalului de inspecție

Se aprinde intermitent afișajul 600 KM. Această funcție permite setarea kilometrilor până la următoarea inspecție a bicicletei. Prin apăsarea tastei DREPE, puteți efectua setări de la 100 până la 900 kilometri. Cu ajutorul tastei din STÂNGĂ, puteți confirma valoarea setată. După atingerea valorii de introducere a kilometrilor, pe afișaj apare simbolul unei surubelnite și văremințeste de necesitatea efectuării inspecției bicicletei dvs. Prin apăsarea tastei DREPE, indicația este deconectată. După setarea intervalului de inspecție, afișajul comută pe fereastra pentru stabilirea intervalului de inspecție pentru a doua bicicletă. Repetați pașii descriși anterior. Acum afișajul comută pe fereastra pentru setarea orei.

5.6 Setarea afișajului la 12/24 h

Apăsând și mențineți tasta din STÂNGĂ Apăsată, iar afișajul de 24 h se aprinde intermitent. Cu ajutorul tastei din DREAPTA selectați între afișajul 12/24 h al ceasului și confirmați cu tasta STÂNGĂ.

5.7 Setarea ceasului

Imediat după realizarea selecției afișajului 12/24 h, ajungeți la setarea orei. Afișajul orei se aprinde intermitent. Apăsând tasta din DREAPTA: Afișajul orei crește cu o unitate. Apăsând tasta din STÂNGĂ: afișajul minutei se aprinde intermitent. Apăsând tasta din DREAPTA: afișajul minutei crește cu o unitate. Pentru a confirma introducerea orei, apăsați încă o dată tasta din STÂNGĂ. Setările sunt acum finalizate și computerul de bicicletă este pregătit pentru utilizare.

5.8 Verificarea computerului bicicletei

Pentru a verifica instalarea corectă a computerului de bicicletă și senzorului, apăsați tasta din STÂNGĂ, pentru a activa afișajul. Fixați computerul în suportul său și învârtiți de roata din față a bicicletei dvs., urmărind dacă este afișată viteza.

5.9 Repornire/resetare

Pentru a reseta valorile introduse, apăsați simultan tastele din STÂNGĂ și DREAPTA timp de aprox. 3 secunde. După efectuarea repornirii/resetării, este necesar ca toate setările să fie reintroduse (vedeți punctul 5.2 - 5.7).

5.10 Pornire/oprire automată a măsurătorilor

Computerul de bicicletă trebuie să fie conectat din nou, înaintea defecării utilizare nouă (pe display nu este afișat nimic), prin apăsarea unei taste. Atunci când începeți deplasarea, toată măsurătorile încep în mod automat, până la bicicletă se oprește. La pornire, începe toată măsurătorile din nou în mod automat. Calculatorul de bicicletă comută în modul de economisire de energie, în cazul în care roata nu se învârtte mai mult de 5 minute, pentru a proteja bateriile.

6. MODURI/FUNCȚII

După punerea în funcțiune a computerului de bicicletă și a senzorului vitezei și al ultimului mod utilizat.

Viteza: Este calculată și actualizată în permanență și afișată în TOTALEDUNA în partea superioară a afișajului. Domeniul de măsură: 0,1 - 99,9

Apăsând pe tasta DREAPTA, pentru a comuta între următoarele moduri:

- ODO (Kilometri totali): Sunt memorată toți kilometrii (milele) parcursi. Domeniul maxim de memorare: 9999,9
- DST (Kilometri zilnici): Pornire automată la începerea deplasării. Domeniul maxim de măsură 999,9
- MXS (Viteza maximă): Este memorată viteza maximă atinsă. Domeniul maxim de măsură: 99,9
- AVS (Viteza medie) Domeniul maxim de măsură: 99,9

- TM (Durata deplasării / cronometru de tur): Pornire automată la începerea deplasării. Domeniul maxim de măsură: 9 ore 59 min. 59 sec.
- Temperatura Apăsând și mențineți apăsată tasta din STÂNGĂ în modul de temperatură și Celsius se aprinde intermitent, iar cu ajutorul tastei DREPE puteți comuta acum pe Fahrenheit. Confirmați setarea dorită cu ajutorul tastei din STÂNGĂ.
- Contorul de calorii - CAL În cadrul acestui mod este afișat consumul mediu de calorii.
- Contorul de ardere a grăsimilor - F În cadrul acestui mod este afișată cantitatea de grăsime arsă în gram.
- SCAN (Funcția Scan): Afișaj succesiv al funcțiilor: Apăsând pe tasta DREAPTĂ, până ce ajungeți la modul SCAN. SCAN este afișat pe display. În cadrul acestui mod sunt afișate funcțiile (DST, MXS, AVS, TM) în mod automat la un interval de aprox. 4 secunde, în succesiune.
- Parcurs unic, rapid, de scanare: Ponacińnieciu przytrzymaniau PRAWEGO przycisku przez 3 sekundy. În cazul în care mențineți tasta din DREAPTA apăsată timp de aprox. 3 secunde, are loc o scanare unică, rapidă, cu iluminarea simultană a fundalului
- Iluminarea fundalului Printr-oapăsare scurtă a tastei din STÂNGĂ, iluminarea fundalului este activată și mențineți tasta din STÂNGĂ Apăsată timp de 3 secunde. Viteza maximă (MXS) este readusă la zero.

6.1 Readucerea la zero/resetarea datelor de traseu (DST, TM, AVS)

Apăsând tasta din DREAPTA, pentru a afișa (DST), și mențineți tasta din STÂNGĂ Apăsată timp de aprox. 3 secunde, iar cele 3 seturi de date referitoare la traseu (kilometri zilnici - DST, durata de deplasare - TM, viteza medie - AVS) vor fi aduse la zero.

6.2 Readucerea la zero/resetarea vitezei maxime (MXS)

Apăsând tasta din DREAPTA de așteptare, până ce este afișată viteza maximă (MXS) și mențineți tasta din STÂNGĂ Apăsată timp de 3 secunde. Viteza maximă (MXS) este readusă la zero.

6.3 Readucerea la zero/resetarea consumului de calorii (CAL)

Apăsând pe tasta DREAPTĂ, până ce este afișat consumul de calorii (CAL). Apăsând și mențineți tasta din STÂNGĂ Apăsată timp de 3 secunde, iar consumul mediu de calorii este adus la zero.

6.4 Readucerea la zero/resetarea cantității de grăsime arsă (F) Apăsând pe tasta DREAPTĂ, până ce este afișată cantitatea de grăsime arsă (F). Apăsând și mențineți tasta din STÂNGĂ Apăsată timp de 3 secunde, iar valoarea medie de grăsime arsă este readusă la zero.

6.5 Introducerea manuală a kilometrilor totali

Pentru introducerea kilometrilor totali (ODO) după schimbarea bateriei sau readucerea la zero/resetare, este necesar să reintroduceți mai întâi toate valorile de la punctul 5.2 Setarea circumferinței roții, până la punctul 5.7 Setarea ceasului. Apăsând în cheier tasta din DREAPTA, până la modul (ODO). Mențineți acum tasta

- Memoria afișajului:

Computerul de bicicletă dispune de memorie a afișajului unică, cu ajutorul căreia, la capătul unui traseu parcurs, puteți memoră valorile pentru kilometri zilnici (DST), viteza medie (AVS) și durata deplasării (TM). Apăsând și mențineți tasta din STÂNGĂ Apăsată timp de 3 secunde, iar valoarea memorată este salvată în memorie. Dacă apăsați tasta din DREAPTA, puteți vizualiza acum valorile memorate. Pentru a porni din nou acest mod, apăsați tasta din STÂNGĂ. Memoria afișajului se pretează, de ex. pentru înregistrarea datelor după o cursă, pentru a memora rapid datele după trecerea deliniei de sosire. Pentru a șterge avalorilor, vedeți punctul. 6.1

6.6 Comutarea de pe bicicleta 1 pe bicicleta 2 și înapoi

Prin apăsarea scurtă, simultană a tastei din STÂNGĂ și DREAPTA, puteți comuta între funcțiile de măsură pentru bicicletele 1 și 2. În cadrul afișajului, în partea stângă, lângă indicatorul de viteză, apare un punct cu un 1 sau 2. Traseele generale parcurse (ODO) pentru bicicleta 1 și bicicleta 2 sunt adunate, dacă sunt indicate ambele valori simultan. Ca urmare a comutării, sunt resetate datele pentru DST, TM, AVS, MXS, CAL, și F.

din STÂNGĂ Apăsată timp de aprox. 3 secunde, iar lumina poziției iekilometrajului general începe să se aprindă intermitent. Apăsând tasta din DREAPTA pentru a seta cifra și confirmați introducerea prin apăsarea tastei din STÂNGĂ. Selecția în cheiere următoarea poziție pentru introducerea. Repetați această procedură, până ce valoarea dorită pentru contorul kilometrilor totali este setată. Apăsând încă o dată pe tasta din STÂNGĂ, pentru a reveni în modul normal (ODO).

6.6 Comutarea de pe bicicleta 1 pe bicicleta 2 și înapoi

Prin apăsarea scurtă, simultană a tastei din STÂNGĂ și DREAPTA, puteți comuta între funcțiile de măsură pentru bicicletele 1 și 2. În cadrul afișajului, în partea stângă, lângă indicatorul de viteză, apare un punct cu un 1 sau 2. Traseele generale parcurse (ODO) pentru bicicleta 1 și bicicleta 2 sunt adunate, dacă sunt indicate ambele valori simultan. Ca urmare a comutării, sunt resetate datele pentru DST, TM, AVS, MXS, CAL, și F.

7. SCHIMBAREA BATERIEI

7.1 Computer pentru bicicletă

Deșurubați capacul compartimentului pentru baterii de pe partea inferioară a computerului de bicicletă cu ajutorul unei monede. Introduceți bateria de 3 V în așa fel, încât polul de plus (+) să fie vizibil. Așezați capacul la loc și înșurubați-l. După introducerea bateriilor, este necesar să reintroduceți avalorilor setate (vedeți punctul 5.2 Setarea circumferinței roții).



7.2 Senzor

Introduceți bateria în senzor în așa fel, încât polul de plus (+) să fie orientat spre capacul compartimentului bateriilor. Închideți capacul la loc cu o monedă.



8. DECLARAȚIA DE CONFORMITATE

Pentru produsul desemnat se confirmă faptul că, acesta corespunde cerințelor esențiale ale următoarelor directive europene.

2004/108/CE Directiva pentru compatibilitate electromagnetica
Directivă a Parlamentului și Consiliului Europoi din 15.12.2004
2006/95/CE Directiva privind aparatele de joasă tensiune
Directivă a Parlamentului și Consiliului Europoi din 12.12.2006

Conformitatea produsului cu prevederile directivelor este dovedită prin intermediul respectării în totalitate a normelor armonizate și nearmonizate.

9. DESCRIEREA DEFECȚIUNILOR

În cazul în care apare eroare, verificați mai întâi punctele următoare, înaintea de a reclama computerul de bicicletă.

Lipsa afișajului de viteză

- Verificați alinierea corespunzătoare magnet/senzor
- Verificați bateria

Măsurarea greșită a vitezei sau afișarea unei viteze pe parcursul staționării, respectiv indicarea eronată a unei viteze maxime de deplasare

- Verificați dacă circumferința roții este setată corespunzător
- Verificați dacă setarea KM/Mile este selectată corect
- Verificați dacă magnetul și senzorul sunt poziționați corect
- Perturbații atmosferice sau radio necunoscute, Interferențe atmosferice sau radio, cabluri de înaltă tensiune, șine de cale ferată, etc. pot duce de asemenea la indicații eronate ale vitezei.

Afișajul este negru

O temperatură prea înaltă, sau afișajul este expus direct razelor solare, se normalizează la răcire.

fișajul prezintă cifre neregulate

Extrageți bateria computerului de bicicletă și reintroduceți-o.

Lipsa indicațiilor pe afișaj

- Verificați bateria
- A fost introdusă bateria corect? Respectați +/-.

10. TERMENII GARANȚIEI

Nr. art. computer de bicicletă: 0523

Pentru acest computer de bicicletă oferim o garanție de 2 ani. Durata garanției începe de la momentul achiziției (bonds de casă, document ce atestă achiziția). Pe parcursul perioadei de garanție, computerul de bicicletă defect este reparat de către magazinul de la care l-ați achiziționat sau la adresa de service indicată mai jos. Pe parcursul acestei perioade de garanție, toate defectele sunt remediate, în caz de defectare a materialelor de schimbare a aparatului nu începe o nouă perioadă de garanție. Durata de garanție rămâne de 2 ani de la data achiziției.

După trecerea perioadei de garanție aveți de asemenea posibilitatea de a trimite computerul de bicicletă defect, cu scopul efectuării garanției, către adresa de service indicată în continuare. După trecerea perioadei de garanție, toate reparațiile sunt contra cost. După efectuarea unei consultări telefonice, transmiteți computerul de bicicletă ambalat cu atenție, și cu costurile poștale achitate, împreună cu bonul de casă, la următoarea adresă:

Prophete GmbH u. Co. KG
Lindenstrasse 50
D-33378 Rheda-Wiedenbrück

Tel: +49 (0) 5242 4108-59
Fax: +49 (0) 5242 4108-73

E-mail: service@prophete.net

Internet: www.prophete.de

COMPUTER FĂRĂ FIR PENTRU BICICLETE

Nr. art.: 0523 | 20 de funcții



MANUALUL DE UTILIZARE

CUPRINSUL

- SFERA DOMENIULUI APLICATIV
- SECURITATEA ȘI ÎNTREȚINEREA CURENTĂ
 - Indicațiile de securitate
 - Reparațiile
 - Condițiile de mediu de utilizare
 - Temperatura ambiantă
 - Compatibilitatea electromagnetică
 - Utilizarea cu baterie
 - Eliminarea ca deșeu
 - Eliminarea ca deșeu a bateriilor
 - Eliminarea ca deșeu a computerului de bicicletă
 - Eliminarea ca deșeu a ambalajului
 - Întreținerea curentă
 - Curățarea și îngrijirea
 - Depozitarea
 - Indicații referitoare la acest manual de utilizare
 - Pachetul de livrare
- AFIȘAJUL TIP DISPLAY ȘI TASTELE FUNCȚIONALE
- MONTAJUL
 - Suportul computerului bicicletei și computerul bicicletei
 - Montarea senzorului
- PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE
 - Prima conectare a computerului de bicicletă
 - Setarea circumferinței roții
 - Selecția km/h - mile
 - Setarea vârstei și greutateii
 - Setarea intervalului de inspecție
 - Setarea afișajului la 12/24 h
 - Setarea ceasului
 - Verificarea computerului bicicletei
 - Repornire/resetare
 - Pornire/oprire automată
- MODURI/FUNȚII
 - Readucerea la zero/resetarea datelor de traseu
 - Readucerea la zero/resetarea vitezei maxime
 - Readucerea la zero/resetarea consumului de calorii
 - Readucerea la zero/resetarea cantității de grăsime arse (F)
 - Introducerea manuală a kilometrilor totali
 - Comutarea de pe bicicleta 1 pe bicicleta 2 și înapoi
- SCHIMBAREA BATERIEI
 - Computer pentru bicicletă
 - Senzor
- DECLARAȚIA DE CONFORMITATE
- DESCRIEREA DEFECȚIUNILOR
- TERMENII GARANȚIEI

Ediția 07/2011

1. SFERA DOMENIULUI APLICATIV

Acest computer pentru biciclete este conceput numai pentru funcțiile de computer de biciclete. Computerele de biciclete oferă informații referitoare la viteză și distanțe pe parcurs. O altă utilizare decât cea descrisă în manualul de utilizare, este considerată neconformă, nu este admisă și poate duce la deteriorări sau vătămări. Pentru daunele cauzate de utilizarea neconformă, nu se preia nici un fel de răspundere. Indicații și explicații suplimentare găsiți în manualul de utilizare.

2. SECURITATEA ȘI ÎNTREȚINEREA CURENTĂ

2.1 Indicațiile de securitate

Vă rugăm să citiți acest capitol cu atenție și să urmați toate indicațiile enumerate. Așa asigurați o funcționare fiabilă și o durată de exploatare îndelungată a computerului de bicicletă. Păstrați ambalajul și manualul de utilizare, pentru a putea transmite în caz de vânzare a computerului de bicicletă mai departe către noul proprietar. Nu deschideți în nici o dată carcasa computerului de bicicletă și a senzorului, aceste acțiuni pot pune în pericol siguranța și pot cauza daune. În caz de necesitate, ștergeți aparatele și contactele bateriilor pentru introducerea sau schimbarea bateriilor, vezi punctul 7, schimbarea bateriilor). Nu așezați nici un fel de obiect pe computerul de bicicletă și nu exercitați presiune asupra afișajului. În caz contrar afișajul poate fi deteriorat. Nu atingeați afișajul cu nici un fel de obiect cum ar fi un știft, pentru a evita deteriorările.

2.2 Reparațiile

În cazul unei reparații necesare sau unei probleme tehnice, adresați-vă în exclusivitate centrului nostru de service. Adresa o găsiți pe cartela de garanție.

2.3 Condițiile de mediu de utilizare

Computerul de bicicletă este protejat de stropii de apă. Aveți grijă să nu expuneți computerul de bicicletă unei umidități permanente sau unei umidități preardiccate aerului și evitați praful, temperaturile preardiccate și incidenta îndelungată a razelor soarelui. Nerespectarea indicațiilor poate duce la erori de funcționare sau deteriorarea computerului de bicicletă.

2.4 Temperatura ambiantă

Computerul de bicicletă poate fi utilizat și depozitat permanent la o temperatură ambiantă de -10° până la 50°C.

2.5 Compatibilitatea electromagnetică

Încercați pe cât posibil să nu utilizați computerul de bicicletă în apropierea, de ex. a computerelor, imprimantelor, televizoarelor, telefoanelor mobile sau radiourilor, deoarece aparatele cu emisie puternică electromagnetică pot perturba sau brula recepția radio.

2.6 Utilizarea cu baterie

Computerul bicicletei și senzorul sunt operați cu o baterie de 3V/CR2032. În continuare puteți găsi câteva indicații referitoare la utilizarea bateriilor: Schimbați bateriile numai cu altele de același tip. Bateriile nu trebuie încărcate, reactivitate cu orice alte mijloace, demontate, aruncate în foc sau scurtcircuitate. Păstrați bateriile întotdeauna în afara razei de acțiune a copiilor. Bateriile le pot pune viața în pericol, dacă sunt înghițite. Păstrați de aceea bateriile și computerul de bicicletă întotdeauna în afara razei de acțiune a copiilor. Dacă a fost înghițită o baterie, solicitați imediat ajutor medical. În caz de necesitate, ștergeți aparatele și contactele bateriilor, înainte de introducerea bateriilor, cu o lavetă ușor umezită, după care uscați-le bine. Atenția la bateriile cursule! Evitați contactul cu pielea, ochii și membranele mucoase! În caz de contact cu lichidul de baterie, spălați zonele afectate cu multă apă și solicitați imediat asistență medicală. Bateriile nu suportă căldura. Evitați încălzirea puternică a computerului și implicăți bateriile în introducere. Nerespectarea acestor indicații poate duce la deteriorări, iar în anumite situații chiar la explozia bateriilor. Temperaturile situate sub 0°C pot avea efecte negative asupra duratei de exploatare a bateriei. Informații referitoare la schimbarea bateriei, găsiți la punctul 7, schimbarea bateriilor.

Indicație: Vă rugăm să așezați computerul de bicicletă în așa fel, încât să nu fie expusă căldura extremă sau frigului. În cazul unui frig extrem, bateriile sunt slăbite (vedeți 2.4).

2.7 Eliminarea ca deșeu

2.7.1. Eliminarea ca deșeu a bateriilor

Bateriile reprezintă deșeurile speciale. Pentru eliminarea corectă a acestor deșeu

abateriilor, există atât la magazinele de comercializare a bateriilor, cât și în locațiile comunale de colectare, recipiente speciale.

2.7.2 Eliminarea ca deșeu a computerului de bicicletă

Dacă doriți să vă despărțiți de computerul dvs. de bicicletă, eliminați-l în conformitate cu prevederile actuale. Informații obțineți de la autoritățile locale.

2.7.3. Eliminarea ca deșeu a ambalajului

Eliminați ambalajul computerului dvs. de bicicletă în conformitate cu prevederile actuale. Informații obțineți de la autoritățile locale.

2.8 Întreținerea curentă

Atenție! Nu se găsesc nici un fel de componente ce trebuie întreținute sau curățate în interiorul carcasei computerului de bicicletă.

2.9 Curățarea și îngrijirea

Curățați și computerul de bicicletă numai cu ajutorul unei lavete moi, umezite, ce nu lasă scame. Nu utilizați solvenții, substanțe de curățare acide sau gazoase. Aveți grijă să nu rămână picături de apă pe afișaj. Apa poate cauza decolorări permanente. Nu expuneți afișajul computerului de bicicletă la un iluminat intens soarelui sau razelor ultraviolete.

2.10 Depozitarea

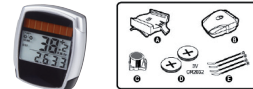
Îndepărtați bateria, dacă nu utilizați computerul de bicicletă o perioadă mai îndelungată de timp. Pentru depozitarea computerului de bicicletă, respectați indicațiile de la punctul 2.3 Condițiile de mediu de utilizare și punctul 2.4 Temperatura ambiantă. Computerul de bicicletă trebuie depozitat în condiții de siguranță. Evitați temperaturile înalte (de ex. datorate incidentei directe a razelor de soare) și un mediu permanent umez.

2.11 Indicații referitoare la acest manual de utilizare

Am structurat manualul de utilizare pentru acest computer de bicicletă în așa fel, încât dvs. să aveți posibilitatea ca prin intermediul punctelor de la cuprins să consultați informațiile de care aveți nevoie, în funcție de temă. Pentru întrebări suplimentare, puteți să ne contactați și prin intermediul următoarelor adrese:

Adresa de service: Prophete GmbH u. Co. KG
Lindenstrasse 50
D-33378 Rheda-Wiedenbrück
+49 (0) 5242 4108-59
service@prophete.net

2.12 Pachetul de livrare



Computer pentru bicicletă

- A = Suportul computerului de bicicletă
- B = Senzor
- C = Magnet cu șurub
- D = Baterii de 3V CR 2032 pentru computerul de bicicletă și senzor
- E = Colier de cablu

3. AFIȘAJUL TIP DISPLAY ȘI TASTELE

FUNCȚIONALE



Informații referitoare la celulele solare: Acest computer de bicicletă beneficiază de celulele solare. Acestea transformă energia luminii în curent electric. Astfel poate fi prelungită durata de exploatare a bateriilor.

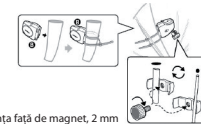
4. MONTAJUL

4.1 Suportul computerului bicicletei și computerul bicicletei
Montați suportul computerului de bicicletă (A) pe ghidon, cu 2 coliere de cablu (E). Împingeți computerul de bicicletă din față în suportul computerului de bicicletă, până ce se fixează. Încheierea roții și computerul de bicicletă în unghiul vizual dorit. Apăsăți pedicla în jos, pentru a putea deconecta computerul de bicicletă din nou.



4.2 Montarea senzorului

Fixați senzorul (B) cu 2 coliere de cablu (E) pe ghidon, conform ilustrației următoare. Aplicați magnetul pe spițele roții din față și fixați-l cu șurubul (C). Aveți grijă ca magnetul să fie aliniat la senzor. Cu o distanță de 2mm, conform ilustrației din următoarea figură.



Distanța față de magnet, 2 mm

Distanța maximă dintre senzor și computerul de bicicletă: 50cm!

5. PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE

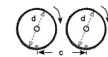
Vă recomandăm să citiți manualul de utilizare cu atenție, înainte de a pune în funcțiune computerul de bicicletă.

5.1 Prima conectare a computerului de bicicletă

Înainte de prima utilizare a computerului de bicicletă este necesară realizarea unor reglaje. Introduceți bateria (punctul 7.1) Primul afișaj ce apare este introducerea pentru circumferința roții, 2124".

5.2 Setarea circumferinței roții pentru bicicleta 1. (C1) și bicicleta 2. (C2)

Este necesar în cazul reintroducerii unei baterii noi (7.1), la repornire sau la modificarea circumferinței anvelopei bicicletei dvs.



Determinarea circumferinței roții: Marcați anvelopa din față și solul în același loc, respectiv orientați-vă în funcțiile de ventil. Deplasați roata o circumferință completă înainte și măsurați distanța parcursă (c) în mm. Sau măsurați diametrul unei roți (d) în mm și înmulțiți-l cu 3,14. Aceasta este valoarea dvs. de introducere.

Afișajul poziției de bază: 21.24 (=mm), cifra unităților 4 se aprinde intermitent. Apăsăți tasta din DREAPTA: Cifra unităților crește cu o unitate. La toate setările: Mențineți tasta din DREAPTA apăsată - cifra respectivă de deplasează rapid mai departe. Confirmați selecția efectuată prin apăsarea tastei din STÂNGA. În acest moment încep să se aprindă intermitent cifrele roții. Apăsăți tasta din DREAPTA: Cifrele roții crește cu o unitate. Următoarele cifre le puteți seta folosind aceeași procedură. Cifra miilor poate fi setată numai de la 0 la 5. Pentru a încheia, apăsați încă o dată tasta din STÂNGA, pentru a confirma setările. Setarea schimbării, pentru setarea circumferinței roții celei de-a doua biciclete (C2). Repetați pașii descriși anterior.