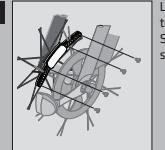


DK Monteringsvejledning

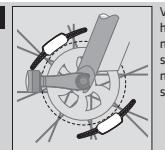
Påkrævet værktøj: Stjerneskrutrekker og svensknøgle



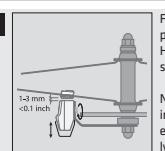
Fjern hjulmøtrikken på den side af cyklen, som vender mod trafikken. Placer cykellysets monteringsbeslag på hjulakslen. Vær sikker på, at beslaget er vendt. Sæt hjulmøtrikken på igen, og spænd den godt fast.



Løsgrør skruerne i magnetene. Placer magnetenes for- og bagdel omkring to eller flere eger. Spænd skruerne fast, indtil magneten sidder sikert i den ønskede position.



Vær sikker på, at magnetene sidder overfor hinanden på samme side af hjulet og ud for mærket på lygten. Juster positionen ved at løse skruerne og føre magnetene op eller ned. Når magnetene er korrekt positioneret, strammes skruerne helt.



For at opnå maksimal ydelse skal du være sikker på, at magnetene sidder 1-3 mm fra cykellyset. Hvis lygten skal justeres i forhold til magnetene, skal skruen på bagsiden af lyghuset løsnes.

NB! Første gang du tager lygten i bruk, skal den indbygde kondensatoren lades helt opp. Dørfor er det nødvendigt, at cykle 10-15 minutter inden lygterne virker optimalt.

Reelight er dansk design og dansk teknologi

Reelights patenterede magnetlygter er en enkel, holdbar og pålitelig løsning. Den selvforsynde induktionsdynamo, lysdiode af høj kvalitet og de kraftfulde neodymiummagneter sørger for den unikke kvalitet og holdbarhed. Reelight lygter er som udgangspunkt vedlikeholdsfrise. De kræver ingen form for udskiftning af dele eller genopladding, og er altid klar til bruk.

Lygterne er basert på det elektrodynamiske induksjonsprinsippet og danner sin egen strøm. Dermed blir det lys i lykten hver gang hjulet drejer rundt. Enkelt, effektivt og enestående.

God fornøjelse som trygg syklist i trafikken. Se mere på www.reelight.com

Genbrug

Direktiv for bortskaftelse af elektrisk og elektronisk udstyr (WEEE) I den Europæiske Union indikerer WEEE symbolet, at dette produkt ikke bør kasseres sammen med husholdningsaffald. Det bør bortskaftes ved en gjeninnovasjonsstasjon for muliggjøre resirkulering.

NO Monteringsveiledning

Du behøver følgende værktøj: Stjerneskrutrekker og skiftenøkkel



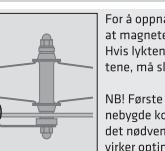
Fjern hjulmutteren på den siden av sykkelen som vender mot trafikken. Plasser monteringsbeslaget til sykellykten på hjulakselen. Forsikre deg om at beslaget er i vannrett posisjon. Fest hjulmutteren igjen, og stram den godt.



Løsne skruene i magnetene. Plasser magnetenes fram- og baksida rundt två eller flere eker. Stram skruene godt, til magneten sitter i ønsket posisjon.



Forsikre deg om at magnetene sitter overfor hinandens på samme side av hjulet og ved merket på lykten. Juster posisjonen ved å løse skruene og føre magnetene opp eller ned. Når magnetene er korrekt positionert, strammes skruene helt.



For å oppnå maksimal ytelse skal du kontrollere at magnetene sitter 1-3 mm fra cykellykten. Hvis lykten behøver å justeres i forhold til magnetene, må skruen på baksiden av lykten løsnes.

NB! Første gang du tar lykten i bruk, skal den indbygde kondensatoren lades helt opp. Dørfor er det nødvendigt, at cykle 10-15 minutter innan cykellysene fungerer optimalt.

Reelight er dansk design og dansk teknologi

Reelights patenterede magnetlygter er en enkel, holdbar og pålitelig løsning. Den selvforsynde induktionsdynamo, lysdiode av høy kvalitet og de kraftige neodymiummagneter sørger for den unikke kvalitet og holdbarhet. Reelight lykter er i utgangspunktet vedlikeholdsfrise. De krever ingen form for utskifting av dele eller genopladding, og er altid klare til bruk.

Lykten er basert på det elektrodynamiske induksjonsprinsippet og genererer sin egen strøm. Derved blir det lys i lykten hver gang hjulet snurrer. Enkelt, effektivt og enestående.

God fornøyelse som trygg syklist i trafikken. Se mer på www.reelight.com

Resirkulering

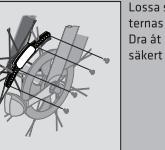
Direktiv for avfallshåndtering av elektrisk og elektronisk utstyr (WEEE) I EU betyr WEEE-symbolet at dette produktet ikke bør kasseres sammen med husholdningsavfall. Det bør leveres ved en gjennovnungsstasjon for å muliggjøre resirkulering for återvinning.

SV Monteringsanvisning

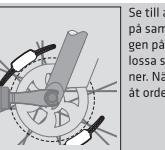
Nödvändiga verktyg: Stjärnskrumvärme och skiftnyckel



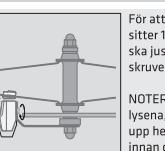
Lossa hjulmutteren på den sida av cykeln som vänder mot trafiken. Placer cykellampans monteringsbeslag på hjulaxeln. Försäkra dig om att beslaget sitter värgrätt. Sätt på hjulmuttern igen och stram den godt.



Lossa skruvarna i magneterna. Placer magneternas fram- och baksida runt två eller flera eker. Dra åt skruvarna ordentligt tills magneten sitter säkert i önskad position.



Se till att magneterna sitter mitt emot varandra på samma sida av hjulet och i höjd med markeringen på lampan. Justera positionen genom att lossa skruvan och föra magneterna upp och ner. När magneterna sitter korrekt dras skruvarna åt ordentligt.



För att få maximal effekt ska till att magneterna sitter 1-3 mm från cykellampan. Om cykellampan ska justeras i förhållande till magneterna måste skruven på baksidan av lykten lossnas.

NOTERA! Första gången du använder cykellysena, måste den inbyggda kondensatören laddas upp helt. Därför måste du cykla ca 10-15 minuter innan cykellysarna fungerar optimalt.

Reelight är dansk design och dansk teknologi

Reelights patenterade magnetlygter är en enkel, hållbar och pålitlig lösning. Den självforsynande induktionsdynamo, lysdioden av hög kvalitet och de kraftiga neodymiummagneterna skapar den unika kvaliteten och hållbarheten. Reelight-lamporna är i princip underhållsfria. De kräver ingen form för utskifting av delar eller genopladding, och är alltid klara att användas.

Lamporna är baserade på det elektrodynamiska induksjonsprinsippet och genererar sin egen ström. Därmed blir det ljus i lykten varje gång som hjulet snurrar. Enkelt, effektivt och enastående.

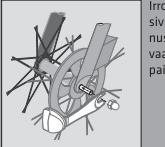
God fornøyelse som trygg syklist i trafikken. Se mer på www.reelight.com

Återvinning

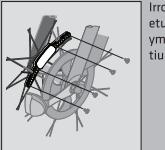
Direktiv för avfallshåndtering av elektrisk och elektronisk utstyr (WEEE) I den europeiska unionen står WEEE-symbolet för att produkten inte bör kasseras tillsammans med hushållningsavfall. Den bör kasseras på lämplig miljöstation för återvinning.

FI Asennusohje

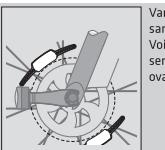
Tarvittavat työkalut: Ristipääruuvimieisseli ja jaloavaain



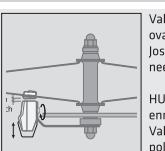
Irota pyörän mutteri liikkeen puoleiselta sivulta. Aseta polkupyöränvalaisimen aseen-nushela pyöränakselille. Varmista, että hela tulee vaakasuoraan. Kiinnitä pyörän mutteri uudelleen paikalleen ja kirstuta se tiukasti.



Rozkręć nakrętkę koło roweru po stronie zwróconej do kierunku ruchu. Założ wspornik lampki na os koła i upewni się, że jest osadzony poziomo. Nałożyć nakrętkę na właściwe miejsce i dokręcić do uzyskania oporu.



Odkręc nakrętkę koło roweru po stronie zwróconej do kierunku ruchu. Założ wspornik lampki na os koła i upewni się, że jest osadzony poziomo. Nałożyć nakrętkę na właściwe miejsce i dokręcić do uzyskania oporu.



Rozkręć magnesy. Załącz przednią i tylną część każdego magnesu wokół dwóch lub więcej szprych. Gdy magnesy będą w odpowiedniej pozycji, dokręć śrubki do uzyskania oporu.

Reelight är dansk design och dansk teknologi

Reelights patenterade magnetlygter är en enkel, hållbar och pålitlig lösning. Den självforsynande induktionsdynamo, lysdioden av hög kvalitet och de kraftiga neodymiummagneterna skapar den unika kvaliteten och hållbarheten. Reelight-lamporna är i princip underhållsfria. De kräver ingen form för utskifting av delar eller genopladding, och är alltid klara att användas.

Lamporna är baserade på det elektrodynamiska induksjonsprinsippet och genererar sin egen ström. Därmed blir det ljus i lykten varje gång som hjulet snurrar. Enkelt, effektivt och enastående.

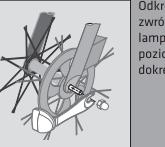
God fornøyelse som trygg syklist i trafikken. Läs mer på www.reelight.com

Återvinning

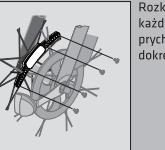
Direktiv för avfallshåndtering av elektrisk och elektronisk utstyr (WEEE) I EU betyr WEEE-symbolet att detta produktet inte bör kasseras tillsammans med hushållningsavfall. Det bör levereras vid en återvinningsstation för att minska miljöpåverkan.

PL Instrukcja montażu

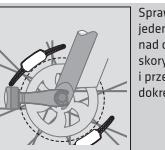
Potrzebne narzędzia: Śrubokręt gwiazdkowy i klucz francuski



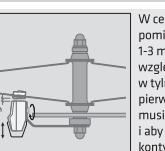
Rimuovere il dado della ruota sul lato della bicicletta rivolto verso la strada. Collegare il supporto del fanale sull'asse della ruota. Il supporto deve essere orizzontale. Applicare nuovamente il dado e serrare a fondo.



Allentare le viti dei magneti. Applicare la metà anteriore e posteriore dei magneti attorno a due o più raggi. Serrare a fondo le viti per fissare il magnete nella posizione desiderata.



I magneti devono essere collocati simmetricamente sullo stesso lato della ruota e all'altezza del segno sul fanale. Regolare la posizione allentando le viti e alzando o abbassando i magneti. Quando i magneti sono nella posizione corretta, serrare completamente le viti.



Per ottenere risultati ottimali occorre che i magneti si trovino a 1-3 mm dal fanale. Per regolare il fanale rispetto ai magneti, allentare le viti sul retro dell'allungamento del fanale.

Reelight: design e tecnologia danesi

I fanali magneticzi brevetati Reelight costituiscono una soluzione semplice, durevole e affidabile. La dinamo autoalimentata a induzione, i diodi luminosi di alta qualità e i potenti magneti al neodimio garantiscono massima qualità e durata. I fanali Reelight non necessitano di alcuna manutenzione. Non richiedono sostituzioni di componenti, non si scaricano mai e sono sempre pronti per l'uso.

I fanali producono corrente in base al principio dell'induzione elettronidinamica. Si accendono quindi ogni volta che la ruota gira. Semplice, efficace ed esclusivo.

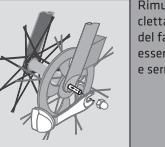
Ciekawe rozwiązanie, które chroni rowerzystę w ruchu. Więcej informacji na stronie www.reelight.com

Utylizacja

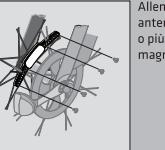
Direktiva sul riciclaggio delle apparecchiature elettriche ed elettroniche (WEEE) Nell'Unione Europea, il simbolo WEEE indica prodotti che non devono essere smaltiti con i comuni rifiuti domestici. Smaltire presso impianti idonei per il riciclaggio.

IT Istruzioni di montaggio

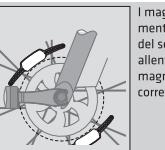
Utensili necessari: Cacciavite con punta a stella e chiave inglese



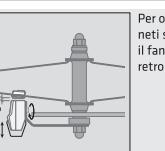
Rimuovere il dado della ruota sul lato della bicicletta rivolto verso la strada. Collegare il supporto del fanale sull'asse della ruota. Il supporto deve essere orizzontale. Applicare nuovamente il dado e serrare a fondo.



Allentare le viti dei magneti. Applicare la metà anteriore e posteriore dei magneti attorno a due o più raggi. Serrare a fondo le viti per fissare il magnete nella posizione desiderata.



I magneti devono essere collocati simmetricamente sullo stesso lato della ruota e all'altezza del segno sul fanale. Regolare la posizione allentando le viti e alzando o abbassando i magneti. Quando i magneti sono nella posizione corretta, serrare completamente le viti.

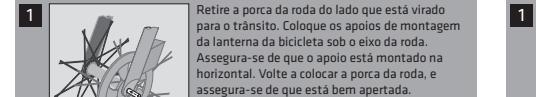


Per ottenere risultati ottimali occorre che i magneti si trovino a 1-3 mm dal fanale. Per regolare il fanale rispetto ai magneti, allentare le viti sul retro dell'allungamento del fanale.

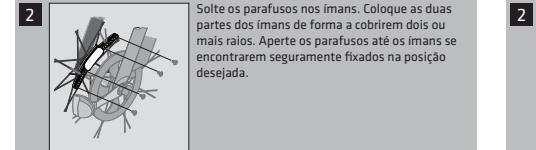


PT Instruções de montagem

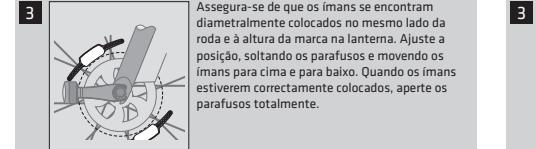
Ferramentas necessárias: Chave de parafuso Philips e chave francesa



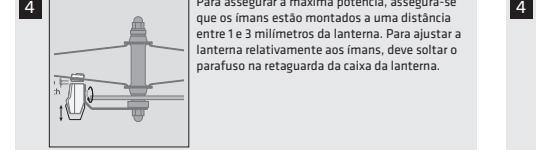
Retire a porca da roda do lado que está virado para o trânsito. Coloque os apertos de montagem da lanterna da bicicleta sob o eixo da roda. Assegura-se de que o aperto está montado na horizontal. Volte a colocar a porca da roda, e assegura-se de que está bem apertada.



Solte os parafusos nos ímanes. Coloque as duas partes dos ímanes de forma a cobrir dois ou mais raios. Aperte os parafusos até os ímanes se encontrarem seguramente fixados na posição desejada.



Assegura-se de que os ímanes se encontram diametralmente colocados no mesmo lado da roda à altura da marca na lanterna. Ajuste a posição, soltando os parafusos e movendo os ímanes para cima e para baixo. Quando os ímanes estiverem correctamente colocados, aperte os parafusos totalmente.



Para assegurar a máxima potência, assegura-se que os ímanes estão montados a uma distância entre 1 e 3 milímetros da lanterna. Para ajustar a lanterna relativamente aos ímanes, deve soltar o parafuso na retaguarda da caixa da lanterna.

A Lanterna Reelight é design Dinamarquês e tecnologia Dinamarquesa

As lanternas magnéticas patenteadas da Reelight são uma solução simples, duradoura e de confiança. O dinamo de indução autoalimentado, os diodos de luz de alta qualidade e os potentes ímanes de neodímio asseguram a sua qualidade única e durável. As lanternas Reelight, em princípio, não necessitam de manutenção. Não existem peças a substituir ou recarregar e estão sempre prontas a funcionar.

As lanternas só baseadas no princípio de indução electrodinâmica e produzem a sua própria corrente. Desta forma, a luz acende-se sempre que a roda gira. Simples, eficaz e único.

Desfrute o seu andar no trânsito como um ciclista seguro. Leia mais em www.reelight.com

Reciclagem

Directiva para a eliminação do equipamento eléctrico e electrónico (WEEE) Na UE, o símbolo WEEE indica que este produto não deve ser deitado fora juntamente com o lixo doméstico. Deve ser eliminado, através da entrega num local apropriado, de forma a assegurar reciclagem.

FR Instructions de montage

Outils nécessaires: Tournevis cruciforme et clé à molette

Dévissez l'écrou de la roue sur le côté du vélo tourné vers le trafic. Placez la fixation de montage du phare sur l'essieu. Assurez-vous que la fixation est horizontale. Remettez l'écrou de la roue et serrez-le à fond.

Desserrez les vis des aimants. Posez les extrémités des aimants autour de deux ou plusieurs rayons. Vissez les vis jusqu'à ce que l'aimant soit fermement fixé dans la position souhaitée.

Assurez-vous que les aimants sont placés l'un en face de l'autre du même côté de la roue et au niveau de la marque sur le phare. Ajustez la position en desserrant les vis et en montant ou en baissant les aimants. Une fois les aimants correctement positionnés, serrez les vis à fond.

Pour obtenir une performance optimale, assurez-vous que les aimants sont situés à une distance de 1-3 mm du phare. S'il est nécessaire de régler la position du phare par rapport aux aimants, vous devez desserrer la vis située au dos du carter de phare. N.B. Lors de la première utilisation des phares, il faut que le condensateur intégré se charge complètement. Il est donc nécessaire de pédaler 10 à 15 min avant d'obtenir le fonctionnement optimal des phares.

Reelight - technologie et design danois

Les phares à aimants brevetés Reelight offrent une solution simple, solide et fiable. La dynamo autonome à induction, les DEL haut de gamme et les puissants aimants néodymium assurent une qualité et une durée de vie uniques. En principe, les phares Reelight ne nécessitent aucun entretien. Ils ne nécessitent pas de remplacement de pièces, ni recharge, et sont toujours prêts à l'emploi.

Les phares reposent sur le principe d'induction électrodynamique et produisent leur propre énergie. Ainsi, ils s'allument à chaque tour de roue. Simple, efficace et unique.

Bonne promenade à vélo en toute sécurité! Plus d'informations sur www.reelight.com

Recyclage

Directive relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (WEEE) Au sein de l'Union Européenne, le symbole WEEE indique qu'il ne faut pas jeter le produit en question avec les ordures ménagères, mais le déposer à un site de récupération spécialisé de recyclage.

GB Mounting Instructions

Tools required: Phillips screwdriver and adjustable spanner

Remove the wheel nut on the side of the cycle that faces the traffic. Place the cycle light mounting on the wheel axle. Make sure that the mounting is level. Replace the wheel nut and tighten it securely.

Loosen the screws in the magnets. Place the front and back sections of the magnet around two or more spokes. Tighten the screws until the magnets are sitting securely in the desired position.

Make sure that the magnets are facing one another on the same side of the wheel and opposite the groove on the light. Adjust the position by loosening the screws and sliding the magnets upwards or downwards. When the magnets are in the correct position, tighten the screws fully.

In order to achieve optimal performance, make sure that the magnets are located 1-3 mm from the cycle light. If the light needs to be adjusted in relation to the magnets, loosen the screw on the rear of the light housing. N.B. The first time you use the lights, the built-in capacitor must be fully charged. You will therefore need to cycle for 10-15 minutes before the lights function as they should.

Reelight is Danish design and Danish technology

Reelight's patented magnet lights are a simple, durable and reliable solution. The self-sufficient induction dynamo, high quality light diodes and the powerful neodymium magnets guarantee a unique quality and durability. As a rule, Reelight lights require no maintenance. They contain no parts that require replacement or recharging and are always ready to use.

The lights are based on the electrodynamic induction principle and generate their own energy. Therefore, the lights come on every time the wheel rotates. Simple, effective and ingenious.

Enjoy cycling safely when you are out in traffic. Find out more at www.reelight.com

Recycling

Directive for disposal of electrical and electronic equipment (WEEE) Within the EU, the WEEE symbol indicates that this product should not be discarded along with household waste. It should be disposed of in a suitable facility to enable recycling.

DE Montageanleitung

Erforderliches Werkzeug: Kreuzschlitzschraubendreher und verstellbarer Schraubenschlüssel („Engländer“)

Entfernen Sie die Mutter des Laufrades auf der dem Verkehr zugewandten Seite (normalerweise also links). Setzen Sie den Montagebeschlag der Fahrradleuchte auf die Radachse. Der Beschlag muss waagerecht ausgerichtet sein. Schrauben Sie die Radmutter wieder auf (gut festziehen).

Lösen Sie die Schrauben in den Magneten. Setzen Sie die Vorder- und Hinterseiten der Magnet so ans Laufrad, dass sie zwei oder mehr Speichen umschließen. Ziehen Sie die Schrauben an, so dass der Magnet sicher in der gewünschten Position sitzt.

Prüfen Sie, ob die Magnete einander gegenüber auf der gleichen Seite des Laufrades angebracht sind und außerhalb der Markierung an der Leuchte. Korrigieren Sie ggf. die Position des Magneten. Indem Sie die Schrauben lösen und den Magneten noch oben bzw. unten verschieben. Wenn die Magnete in der richtigen Position sind, ziehen Sie die Schrauben fest.

Für optimale Leistung dürfen die Magnete nur 1-3 mm von der Leuchte entfernt sein. Falls dies dazu die Leuchte eingestellt werden muss, ist die Schraube auf der Rückseite des Leuchtengehäuses zu lösen. ACHTUNG! Bei erstmaligem Gebrauch der Leuchten ist der eingebaute Kondensator vollständig aufzuladen. Daher müssen Sie erst 10-15 Minuten fahren, bevor die Leuchten optimal funktionieren.

Reelight ist dänisches Design und dänische Technologie

Reelights patentierte Magneteleuchten sind eine einfache, solide und zuverlässige Lösung. Der Induktionsdynamo, Leuchtdioden von hoher Qualität und kräftige Neodymium-Magnete sorgen für einzigartige Qualität und Haltbarkeit. Reelight-Leuchten sind praktisch wartungsfrei. Sie erfordern kein Auswechseln von Teilen und kein Wiederaufladen, und sie sind immer betriebsbereit.

Die Funktion der Leuchten beruht auf dem elektrodynamischen Induktionsprinzip, wodurch sie ihren eigenen Strom erzeugen. Dadurch entsteht in den Leuchten bei jeder Umdrehung der Räder das Licht. Einfach, effizient und einzigartig.

Viel Vergnügen beim sicheren Rad fahren. Mehr Informationen auf www.reelight.com

Recycling

Richtlinie zur Entsorgung von elektrischen und elektronischen Geräten (WEEE) In der EU zeigt das WEEE-Symbol an, dass dieses Produkt nicht zusammen mit dem allgemeinen Haushaltsmüll entsorgt werden darf. Es muss bei einer geeigneten Recyclingeinrichtung zur Wiederverwertung abgeliefert werden.

NL Montagehandleiding

Vereist gereedschap: Kruisschroevendraaier en Engelse sleutel

Verwijder de wielmoer aan de zijde van de fiets die naar het verkeer gericht is. Plaats het montagebeslag van de fietsverlichting op de wielen. Vergeet u ervan dat het beslag horizontaal moet liggen. Plaats de wielmoer terug en bevestig hem stevig.

Maak de schroeven van de magneten los. Breng het voor- en achterdeel van de magneten rondom twee of meer spaken aan. Bevestig de schroeven tot de magneet stevig in de gewenste positie vastzit.

Zorg ervoor dat de magneten tegenover elkaar staan aan dezelfde kant van het wiel en buiten het merkteken op de lamp. Stel de positie bij door de schroeven voor de magneet naar boven of naar beneden los te draaien. Als de magnete correct geplaatst zijn, worden de schroeven volledig aangehouden.

Om een maximale prestatie te verkrijgen, moet u zeker van zijn dat de magneet zich op een afstand van 1-3 mm van de fietslamp bevindt. Indien de lamp ten opzichte van de magneet moet worden bijgesteld, moet de schroef aan de achterzijde van de lampbehuizing worden losgemaakt. NBI. Wanneer u de verlichting voor het eerst gebruikt, dient u de ingebouwde condensator volledig op te laden. Daarom is het nodig 10-15 minuten te fietsen tot de verlichting optimaal werkt.

Reelight son de diseño danés con tecnología danesa

Las luces activadas por imán de diseño patentado de Reelight son una solución sencilla, duradera y fiable. La dinamo autoinducida, los diodos de luz de alta calidad y los potentes ímanes de neodimio garantizan su calidad y durabilidad. Las luces de Reelight son prácticamente fiables. Se requiere un mantenimiento mínimo. No requieren piezas de recambio, ni recarga y siempre están listas para su uso.

Las luces basan se en el principio de inducción electrodinámica creando su propia energía. Por lo tanto, cada vez que la rueda comienza a dar vueltas, las luces se encienden. Se trata de una solución sencilla, eficaz e ingeniosa.

Disfrute de su bicicleta de forma segura cuando circule por la ciudad.

Recycling

Richtlijn voor de behandeling van elektrische en elektronische apparatuur (WEEE) In de Europese Unie geeft het WEEE-symbool aan dat dit product niet bij huishoudelijk afval mag worden gestort. Het moet door een gespecialiseerde organisatie verwijderd worden om recycling mogelijk te maken.

ES Guía de montaje

Herramientas necesarias: Destornillador de estrella y llave inglesa

Desmontar la tuerca de la rueda por el lado que da al tráfico. Colocar las sujeciones de luces en el eje de la rueda. Asegurarse de que las sujeciones están en posición horizontal. Volver a atornillar la tuerca de la rueda y apretarla correctamente.

Aflojar los tornillos de los ímanes. Colocar los imanes, la parte delantera y trasera, alrededor de uno o más radios. Apretar los tornillos hasta que el imán quede correctamente sujetado en la posición deseada.

Asegurarse de que los imanes quedan uno frente al otro, en el mismo lado de la rueda y hacia fuera a la altura de la marca. Para ajustar su posición, aflojar los tornillos y subir o bajar los imanes. Apretar correctamente los tornillos cuando estén colocados.

Para conseguir un ajuste adecuado hay que asegurarse de que los imanes quedan a 1-3 mm del juego de luces. Si fuera necesario ajustar la posición de las luces respecto de los imanes, se deberá aflojar el tornillo que hay en la parte de atrás de la carcasa de la luz.

Reelight son de diseño danés con tecnología danesa

Las luces activadas por imán de diseño patentado de Reelight son una solución sencilla, duradera y fiable. La dinamo autoinducida, los diodos de luz de alta calidad y los potentes ímanes de neodimio garantizan su calidad y durabilidad. Las luces de Reelight son prácticamente fiables. Se requiere un mantenimiento mínimo. No requieren piezas de recambio, ni recarga y siempre están listas para su uso.

Las luces basan se en el principio de inducción electrodinámica creando su propia energía. Por lo tanto, cada vez que la rueda comienza a dar vueltas, las luces se encienden. Se trata de una solución sencilla, eficaz e ingeniosa.

Reciclaje

Directiva sobre la Gestión de residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (WEEE) En la Unión Europea el símbolo WEEE indica que este producto no debe eliminarse junto con los residuos domésticos. Debe depositarse en unas instalaciones específicas para su reciclaje.