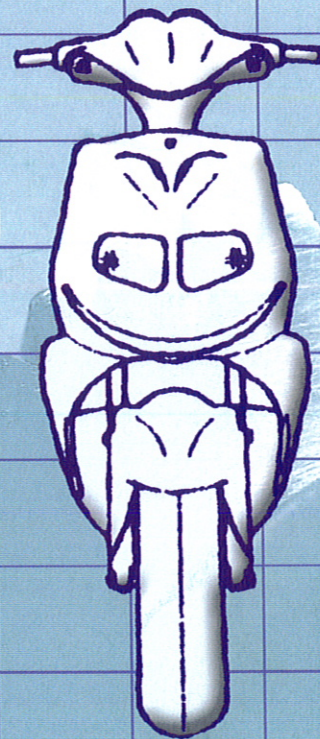


MANUEL DE L'UTILISATEUR



50C.C.
440180-01

Chers utilisateurs,

Nous vous informons que sous le couvert d'un contrôle strict de qualité, nous offrons à nos scooters une garantie complète telle qu'indiquée dans le livret de garantie du revendeur TGB. Nos scooters doivent être régulièrement entretenus et les pièces détachées d'origine doivent être utilisées. En cas de défauts dans la structure ou dans les pièces produites, l'assistance est offerte gratuitement dans le cadre de la validité de la garantie. La garantie ci-dessus mentionnée ne s'applique pas SOUS LES

CONDITIONS SUIVANTES :

- 1/ L'huile désignée n'a pas été utilisée ,
 - 2/ L'entretien ou les réparations n'ont pas été correctement effectués par un revendeur agréé.
 - 3/ Les instructions dans le manuel n'ont pas été correctement suivies,
 - 4/ Les pièces détachées sujettes à l'usure normale telle que le siège, les bougies, les ampoules électriques et la câblerie.. etc. ne sont pas couvertes par la garantie.
- Ce manuel est un guide pour le contrôle de l'utilisation et l'entretien basique de ce scooter. Si vous avez des demandes autres, veuillez contacter le revendeur TGB qui sera toujours prêt à vous assister à tout moment.

ATTENTION :

Si la lampe du témoin d'huile du tableau de bord est allumée lors de l'utilisation, c'est un signal qui avertit que l'huile va bientôt manquer, veuillez remplir le réservoir d'huile avec l'huile préconisée par TGB le plus vite possible.

Si le réservoir est plein, la lampe témoin s'éteindra. Vous pouvez utiliser le scooter quand la lampe témoin est éteinte, sinon le moteur peut casser.





MEMO DU PROPRIETAIRE

NOM :

DATE DE L'ACHAT :

TYPE :

N° DE CHASSIS :

N° DE CLE :

NOTE SPECIALE :



SOMMAIRE

Fonctions et spécifications	1
Numéros d'identification	2
Noms des pièces	3
Guide de l'utilisateur	4
Entretien et contrôle	22
Conseils de sécurité	26



SPECIFICATIONS

		50cc		
		BR	BH	GE
LONGUEUR TOTALE	mm	1830	1695	1765
HAUTEUR TOTALE	mm	1170	1075	1100
POIDS DE BASE Kg		92	81	84
VOLUME D'ECHAPPEMENT C.C.		49.3		
BOUGIE	TYPE	NGK BPR7HS		
	DEGAGEMENT	0.6 ~ 0.7mm		
BATTERIE V-AH		12V 4A		
CARBURANT		ESSENCE SANS PLOMB 95°		
CAPACITE DU RESERVOIR		BR/BH 6.8 L, GE 5.3L		
HUILE MOTEUR		SAE 85W-90		
QUANTITE D'HUILE MOTEUR		0.09L		
SYSTEME DE FREINAGE		AVANT : DISQUE		
		ARRIERE : TAMBOUR		
LAMPES	PHARE AVANT	BR/BH 35/35W, GE 15W		
	PESFEU ARRIERE	5W		
	FEU STOP	21W		
	CLIGNOTANT	10W4		
JANTES		3.5-12 / 3.5-12 3.5-13 / 3.5-13 3.0-12 / 3.0-12 3.5-10 / 3.5-10		
PNEUMATIQUES	PRESSION DE GONFLAGE (AVANT/ARRIERE)	1.75 Kg/cm3 2.10 Kg/cm3		
	TYPE	AVANT : 120/70-12 AVANT : 130/60-13 AVANT : 120/90-10	ARRIERE : 120/70-12 ARRIERE : 130/60-13 ARRIERE : 120/90-10	

Cette liste est une information seulement.

Des modifications peuvent être faites par le constructeur sans avertissement aux clients.

NUMERO D'IDENTIFICATION



(POUR BR/BH)



(POUR GE)

1- Numéro de la clé

Le numéro d'identification de votre clé est gravé sur la plaque acier jointe à votre clé, comme indiqué sur l'illustration. Enregistrez ce numéro sur le certificat du scooter et conservez-le précieusement si vous avez un jour besoin d'une autre clé.

2- Numéro de plaque constructeur et numéro de série (POUR BR/BH)

Vous pouvez voir le numéro de plaque constructeur situé entre le réservoir de carburant et la protection côté. Soulevez le petit cache sur la protection des jambes, le numéro de série apparaîtra.

2. Numéro de plaque constructeur et numéro de série (POUR GE)

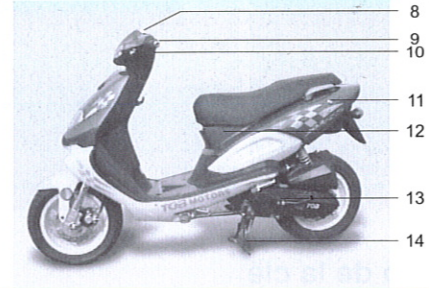
la plaque constructeur, rivetée sur le cadre, est positionnée sous la selle à droite du compartiment à casque et du réservoir d'essence ou à l'intérieur du compartiment à casque, visible en retirant le capitonnage de protection.

Le numéro de cadre est gravé à l'arrière du réservoir d'essence ou sur le berceau avant du cadre, visible en ôtant la trappe rectangulaire amovible, placée au centre de la partie basse du tablier intérieur.

NOM DES PIECES



- 1-Commande droite du guidon
- 2-Poignée d'accélérateur
- 3-Levier de frein avant
- 4-Feu stop
- 5-Commande principale
- 6-Serrure de direction
- 7-Pot d'échappement



- 8- Compteur de vitesse
- 9- Commande guidon gauche
- 10- Levier de commande frein arrière
- 11- Verrouillage siège
- 12- Coffre pour casque
- 13- Démarreur
- 14- Béquille

GUIDE DE L'UTILISATEUR

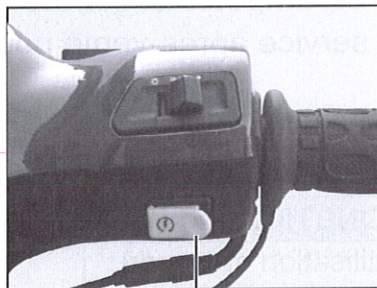


Entre la position ON et OFF, la position * sert à la vérification du témoin d'huile,. Quand la clé reste sur la position *, le témoin d'huile s'illuminera. Si l'ampoule est cassée, veuillez contacter votre service après-vente pour remplacement.

POSITION DES COMMANDES PRINCIPALES

POSITION	FONCTION	QUAND LA CLE EST OTEE
ON	Lors de l'utilisation et lors du fonctionnement de toutes les pièces électriques	NON
*	Témoin d'huile	NON
OFF	Scooter arrêté	OUI
LOCK	Stationnement Le guidon tourné vers le côté gauche en poussant la clé vers la gauche, le guidon est verrouillé	OUI

IMPORTANT POUR DEMARRER



BOUTON DE DEMARRAGE

IMPORTANT POUR DEMARRER

- 1-Assurez-vous que le réservoir est rempli (utiliser de l'Octane 95 sans plomb).
- 2-Vérifiez le niveau d'huile .
- 3-Assurez-vous que la clé est tournée sur la position « ON ».
- 4-Maintenez le levier de frein et appuyez sur le bouton démarreur électrique ou le kick (si vous voulez démarrer votre scooter après une longue période sans l'utiliser). Actionnez le kick 3 ou 4 fois ou le bouton du démarreur 3 ou 4 fois. Si le scooter ne démarre toujours pas, suivez la procédure normale de démarrage pour redémarrer (actionnez l'accélérateur pour faciliter le démarrage moteur).
- 5-Si le démarreur électrique ne démarre pas le moteur, relâchez le bouton pendant quelques secondes et essayez de nouveau. Chaque tentative ne doit pas durer plus de 5 secondes afin de ne pas solliciter exagérément la batterie.
- 6-Ce scooter est muni d'un starter automatique. S'il refuse de démarrer, contactez votre revendeur pour réparation.
- 7-Afin d'assurer la longévité de votre moteur, il est recommandé de laisser votre moteur chauffer pendant environ 3 minutes après démarrage. Évitez les accélérations brutales et les grandes vitesses quand le moteur est encore froid.
- 8-Quand vous actionnez le bouton du démarreur électrique, le témoin d'huile s'allumera simultanément. Si ça n'est pas le cas, contactez votre revendeur afin de l'examiner.

AVERTISSEMENT

- 1-Ne démarrez pas le moteur dans un endroit hermétiquement clos. Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent vous faire perdre connaissance très rapidement. Dans tous les cas, il est impératif de mettre le moteur en route en plein air ou dans des endroits très vastes.
- 2-Avant l'utilisation, assurez-vous que les béquilles sont revenues dans leur position initiale, dans le cas contraire un accident pourrait être provoqué en tournant.

ATTENTION

Si le scooter ne peut démarrer ou qu'il s'est arrêté de rouler, vérifier :

- Y a-t'il de l'essence dans le réservoir ?
- Avez-vous démarré le scooter suivant la procédure du démarreur électrique ou avec le kick ?
- N'avez-vous pas poussé le bouton de démarrage quand le moteur tournait ?

KICK DE DEMARRAGE ET FILTRE A AIR



KICK DE DEMARRAGE ET FILTRE A AIR

1-Kick de démarrage

- Quand le démarreur électrique ne fonctionne pas, utilisez le kick de démarrage à la place.
- Placez le scooter sur la béquille principale et utilisez le kick.

AVERTISSEMENT !

- Quand vous démarrez sur des surfaces accidentée et pentues, placez la béquille principale et assurez-vous que la roue arrière n'est pas sur le sol, puis maintenez fermement la poignée de frein arrière pour éviter toute perte de contrôle.
- Placez la clé sur position « ON » et utilisez le kick.
- Quand le moteur démarre, remplacez le kick dans sa position originale.

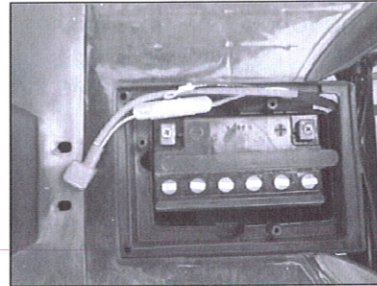
2-Filtre à air

Nettoyez le filtre à air tous les 3000 Kms ou tous les 3 mois .
Enlevez la vis et le collier de serrage et retirez le filtre.
Après nettoyage, vaporisez un peu d'huile sur le filtre.

ATTENTION :

Ne pas assembler correctement le filtre à air peut faire pénétrer de la poussière directement dans le cylindre et causer une abrasion anormale du moteur.

BATTERIE ET FUSIBLE



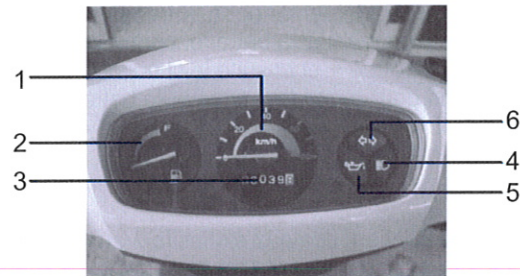
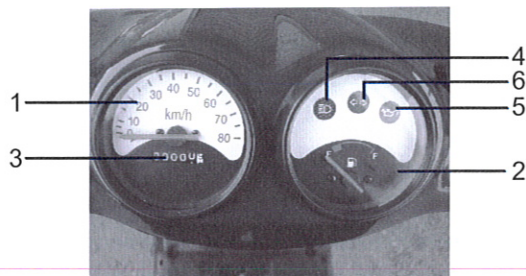
- 1-La batterie est de deux types : batterie à eau et batterie scellée.
- 2-Pour charger la batterie, enlevez le coussin protection des jambes, dévissez la vis et enlevez le boîtier de la batterie. Vous pourrez enlever la batterie et le câble.
- 3-Le fusible est à côté de la batterie. Ses fonctions sont de protéger les pièces électriques et éviter les dommages causés par les courts-circuits ou les baisses de tension. Si le fusible fond fréquemment, il peut y avoir une erreur dans les connections électriques ou une des pièces électriques ne fonctionne pas correctement. Faites examiner votre scooter à votre revendeur immédiatement.
- 4-Si vous devez remplacer le fusible, utilisez toujours un type 7A.

CHARGEMENT DE LA BATTERIE

- 1- Utilisez un chargeur adapté, maximum 0.4 ~ 1A. Un trop grand ampérage peut endommager la batterie. Nous vous suggérons de demander à votre revendeur de charger la batterie.
 - 2- Quand vous connectez la batterie, connectez le fil rouge sur le + et le fil noir sur le - de la batterie. Connectez d'abord le fil rouge + et ensuite le fil noir -.
 - 3- Instructions pour remplacer une vieille batterie par une neuve :
- AVERTISSEMENT !

- a- Utilisez le même type de batterie (4 AH)
- b- Veuillez suivre les instructions attentivement (jointe à la nouvelle batterie) pour l'entretien des batteries et de l'électrolyte.
- c- La batterie contient des gaz explosifs. Veuillez la tenir éloignée des flammes, des étincelles ou des cigarettes.
- d- Quand vous chargez ou utilisez la batterie dans un endroit clos, veillez à ce que la ventilation soit efficace.
- e- L'électrolyte contient de l'acide sulfurique, évitez le contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- f- Si l'électrolyte rentre en contact avec la peau ou les vêtements, lavez à l'eau claire et au savon.
- g- Si l'électrolyte rentre en contact avec les yeux, rincez abondamment à l'eau claire et appelez immédiatement les services médicaux.
- h- Avant de vous débarrasser du récipient électrolyte, lavez le à l'eau et neutralisez l'acide pour éviter tout dommage à autrui.
- i- Assurez-vous que le reniflard est correctement en place, qu'il ne soit ni bouché, ni pincé.
- j- Tenez hors de portée des enfants.
- k- Quand vous changez la nouvelle batterie (en ajoutant de l'eau), installez une extrémité du tube plastique dans l'emplacement du reniflard, l'autre extrémité doit être installée directement dans l'ouverture carrée du boîtier plastique pour décharger l'air contenant de l'acide sulfurique. Le tube ne doit être ni branché, ni plié pour éviter tout risque d'explosion.
- 4- Vérifiez et maintenez le niveau entre « niveau maxi » et « niveau mini » en utilisant de l'eau déminéralisée ou de l'eau spéciale batterie à utiliser quand l'électrolyte se trouvera sous la ligne « niveau mini ».
- 5- Déconnectez l'électrode de la batterie quand vous ne roulez pas pendant longtemps.

TABLEAU DE BORD



- 1-Compteur
- 2-Jauge carburant
- 3-Compteur kilométrique
- 4-Témoin de pleins phares. Quand vous allumez les pleins phares, le témoin s'allumera
- 5-Témoin d'huile (Rouge).

Tournez le contact sur la position *, position entre ON et OFF, le témoin d'huile s'allumera tout de suite. Si ça n'est pas le cas, veuillez amener le véhicule à votre revendeur pour un examen plus approfondi. (Le volume normal du réservoir d'huile est de 1400cc. Quand le niveau est de 350cc, la lumière s'allumera, veuillez donc remplir le réservoir d'huile le plus rapidement possible, autrement le moteur peut être endommagé).

- 6-Témoin de clignotants (Vert).

Quand le vous actionnez les clignotants, le témoin s'allumera et un beep retentira.

Attention :

Utilisez de l'huile 2 temps SAE JASO FC ou similaire pour remplir le moteur.

VERROUILLAGE DU SIEGE



- 1-La clé de contact est la clé pour verrouiller / déverrouiller le siège.
- 2-Insérez la clé et tournez à droite, le siège s'ouvrira instantanément
- 3-Quand vous rabaissez le siège, appuyez doucement sur le milieu du siège avec la main et le siège sera fermé.

Attention !

- 4-Ne laissez pas la clé dans le compartiment, afin de ne pas avoir de problème pour enlever la clé.
- 5-Pour votre propre sécurité, veuillez à toujours porter un casque.

1-POIGNEE GAUCHE
2-POIGNEE DROITE



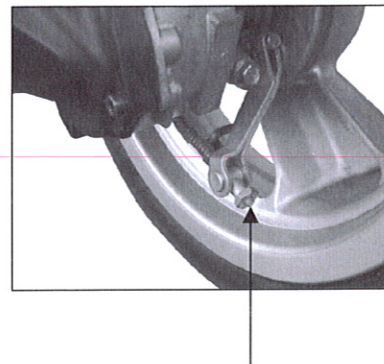
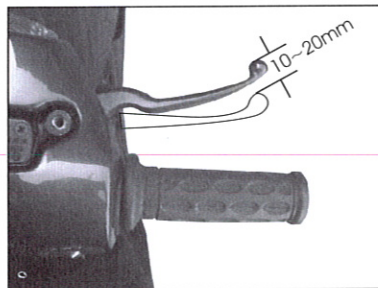
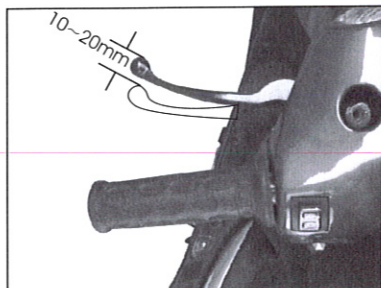
1- POIGNEE GAUCHE

1. Témoins lumineux
 - "  " Ampoule clignotant droit
 - " OFF " Arrêt du signal droit et gauche
 - "  " Ampoule clignotant gauche
2. Phares
 - "  " Plein phare
 - "  " Feux de route
3. Levier frein arrière.
Quand vous démarrez le moteur, le levier de frein arrière doit être serré fermement.
4. Klaxon
 - "  " Sera actionné quand vous appuierez dessus.

2- POIGNEE DROITE

1. Témoin d'éclairage
 - "  " Phare allumé
 - "  " Feux position allumés
 - "  " Arrêt phare allumés
 - "  " Phare éteint
2. Démarreur électrique.
Tournez la clé sur « ON », maintenez la poignée de frein gauche et poussez le bouton de démarrage. Relâchez le bouton de démarrage dès que le moteur tourne. Si vous actionnez le démarreur électrique, le moteur fonctionnant, cela peut endommager le démarreur.
3. Levier de frein avant.
4. Poignée d'accélérateur.

FREIN

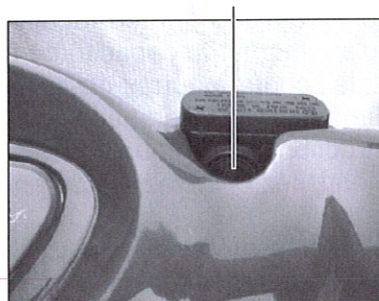


INSTRUCTIONS DE FREINAGE

- 1- Avant de freiner, relâchez la poignée d'accélérateur et actionnez progressivement les freins avant et arrière afin d'augmenter la capacité de freinage.
- 2- Evitez de freiner brusquement, le scooter pourrait glisser ou se retourner.
- 3- Le freinage peut s'avérer extrêmement difficile quand vous roulez sur des surfaces métalliques, des sites en construction, des plaques d'égouts, des rails ou des revêtements très humides. Ralentissez et soyez extrêmement prudent quand vous freinez dans ces conditions.
- 4- Quand vous montez ou descendez des côtes, cela peut être parfois difficile de freiner donc ralentissez l'allure en conséquence.
- 5- Vérifiez le dégagement des leviers de frein avant et arrière comme indiqué sur les croquis. Le levier gauche (pour le frein arrière) : 10~20mm.
Le levier droit (pour le frein avant) : 10~20mm
Si l'écartement n'est pas correct, le frein avant (disque) devra être réglé par le revendeur agréé. Le frein arrière (tambour) devra être réglé en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre l'écrou situé sur le côté gauche de la roue arrière afin de serrer le frein.
- 6- Si en serrant à fond les leviers de frein, le freinage est inactif, cela signifie que quelque chose est défectueux dans le système. Amenez le scooter chez le revendeur le plus proche pour un contrôle détaillé.

CONTRÔLE DE LIQUIDE DE FREIN

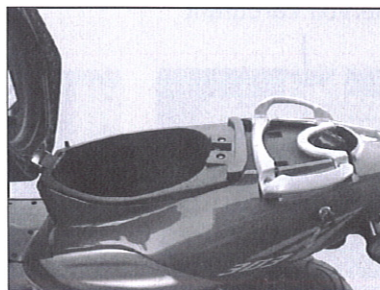
Niveau bas



CONTRÔLE DE LIQUIDE DE FREIN

- 1- Vérifiez le niveau de liquide de frein. S'il se situe sous le niveau le plus bas, remplissez immédiatement.
- 2- Utilisez systématiquement du liquide DOT #3 ou DOT #4.
- 3- Quand vous roulez avec le niveau de liquide de frein au plus bas, le freinage peut s'en trouver affecté.
- 4- Si un liquide de frein non recommandé est utilisé, le freinage peut être affecté à cause des réactions chimiques différentes.
- 5- Si le liquide de frein coule, veuillez l'essuyer avec des chiffons secs car le liquide peut causer la dégradation des pièces plastiques.
- 6- Quand vous refaites le plein de liquide de frein, ne laissez jamais d'eau pénétrer dans le maître cylindre, des bulles d'air pourraient apparaître et ainsi le freinage pourrait dysfonctionner.

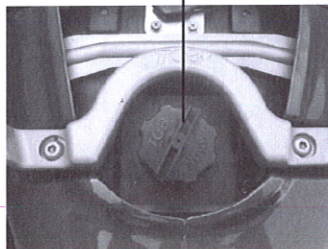
COFFRE COMPARTIMENT



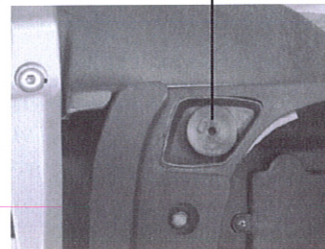
- 1- La capacité maximum du coffre est de 10 Kgs.
- 2- Ne jamais y placer des objets inflammables ou peu résistants à la chaleur.
- 3- Ne jamais y placer des objets fragiles.
- 4- Ne jamais y placer des objets de valeur.
- 5- Ne jamais y placer du carburant ou de l'huile.
- 6- Laissez ce coffre sec, même après l'avoir nettoyé.
- 7- Nettoyez-le à l'aspirateur.

RESERVOIR CARBURANT

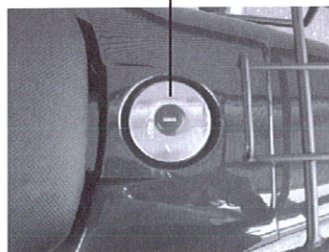
Réservoir carburant



Réservoir d'huile



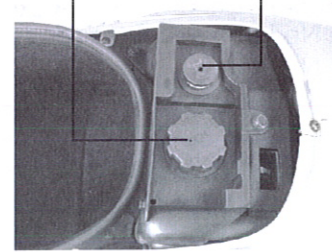
Réservoir carburant



Réservoir d'huile



Réservoir carburant
Réservoir d'huile



RESERVOIR CARBURANT

- 1- Quand l'indicateur de carburant est sur « E », vous devez refaire le plein immédiatement.
- 2- L'orifice de remplissage se situe sous le siège.
- 3- Tournez le bouchon de réservoir dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour ouvrir le réservoir.
- 4- Après avoir fait le plein, assurez-vous que le bouchon est fermé.
- 5- Utilisez systématiquement de l'essence 95 sans plomb.
- 6- Ne jamais trop remplir le réservoir.
- 7- Ce scooter est équipé d'un filtre carburant. Si le filtre est sale, ou tous les 6000 Kms, remplacez-le.

ATTENTION :

Le carburant est une matière inflammable, ne fumez pas lors du plein. Eteignez votre moteur, éloignez-vous de sources de chaleur (feux...). S'il vous arrivait de respirer une grande quantité de vapeur d'essence ou si vous en aviez ingéré accidentellement, appelez immédiatement un médecin.

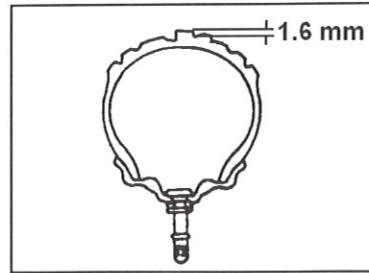
RESERVOIR D'HUILE

- 1- Si le témoin d'huile de votre tableau de bord s'allume quand vous roulez, cela signifie que l'huile moteur va manquer, refaites immédiatement le plein (ASE JASO FC huile 2 temps) ou similaire.
- 2- Ouvrez le siège et ouvrez le bouchon de réservoir afin de procéder au plein (pour BR/GE) (pour modèles BH, delivery et platform)
2. Le réservoir d'huile 2 temps est situé sous la pointe avant de la selle, visible derrière la trappe de visite centrale.
Pour la mise à niveau de l'huile 2 temps, dévissez la molette située sur la partie basse de la trappe de visite, ouvrez la trappe, retirez le bouchon du réservoir d'huile puis faites le niveau en utilisant un entonnoir.
- 3- Ne laissez jamais le réservoir d'huile se vider, le moteur pourrait être très rapidement endommagé.
- 4- Utilisez l'huile recommandée.

ATTENTION !

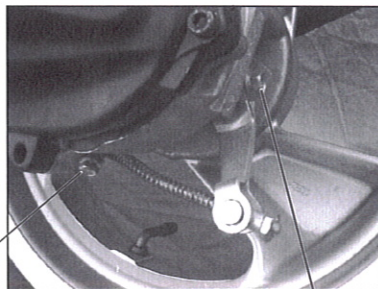
Si une huile non recommandée est utilisée, cela peut affecter l'efficacité de votre moteur, réduire la vitesse et endommager votre moteur.

PNEUMATIQUES



- 1-La pression des pneus affecte les performances de conduite, une pression appropriée rend la conduite souple.
- 2-Quand le rainurage est inférieur à 1.6mm, changez les pneus rapidement sinon la conduite sera glissante sur des routes humides ou bombées.
- 3-Pression avant : 1.75 Kg/cm^2
Pression arrière : 2.10 Kg/cm^2
- 4-Nous vous rappelons que les pneus sont tubeless : consulter un professionnel pour réparation éventuelle.

REPLACEMENT DE L'HUILE DE BOITE



Vis de vidange

Orifice de remplissage

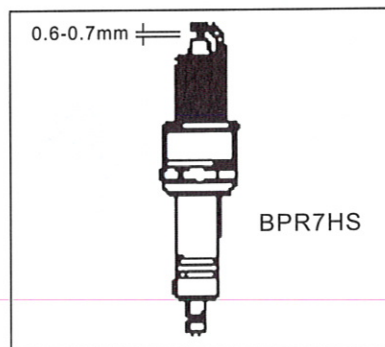


- 1- Changez l'huile de boîte après les 300 premiers kilomètres d'utilisation. Ensuite tous les 5000 Kms.
- 2- L'huile de lubrification est la référence SAE 85W-90.
- 3- Le conduit de remplissage de l'huile de boîte se situe sur le côté gauche de la roue arrière et au dessus de la transmission.
- 4- Le changement de l'huile de boîte doit être fait par un revendeur TGB.

ATTENTION !

Après une longue utilisation du scooter, la température du pot d'échappement augmentera. Garez votre scooter correctement et tenez-le à l'écart des piétons ou des enfants à cause des risques de brûlures.

CONTROLE DE LA BOUGIE



- 1- Déconnectez le câble du cache de la bougie et dévissez dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. La bougie sera ôtée.
 - 2- Lors du remontage, assurez-vous que la bougie soit correctement guidée dans le trou fileté.
 - 3- La bougie standard sera NGK BPR7HS.
 - 4- La bougie doit être périodiquement ôtée et nettoyée afin de conserver de bonnes conditions d'allumage.
 - 5- Avant d'installer la bougie, mesurez l'écartement de l'électrode et régler l'écartement à 0.6~0.7mm
 - 6- Nettoyez le joint et l'électrode avant de placer une nouvelle bougie et serrez au couple suivant : 2Nm.
- Attention à la température de la bougie même après l'arrêt du moteur !

VERIFICATION AVANT UTILISATION

Avant d'utiliser le scooter, les points suivants doivent être vérifiés.	
FREIN AVANT FREIN ARRIERE	Vérifiez si les freins fonctionnent correctement
PNEUMATIQUES	1-Vérifiez si la pression est correcte 2-Vérifiez l'état général des pneus
AMPOULES	1-Vérifiez le fonctionnement des témoins de freinage 2-Vérifiez le fonctionnement des témoins d'éclairage 3-Vérifiez que toutes les ampoules sont nettoyées et brillent correctement.
RETROVISEUR	1-Vérifiez qu'ils sont bien réglés 2-Vérifiez que les miroirs sont bien nettoyés

ENTRETIEN PERIODIQUE

UN ENTRETIEN REGulier DE VOTRE SCOOTER VOUS ASSURERA UNE ENTIERE SECURITE ET UNE FIABILITE MAXIMALE.
LE CONTROLE PERIODIQUE DE VOTRE SCOOTER DOIT ETRE EFFECTUE EN RESPECTANT STRICTEMENT LE PLANING D'ENTRETIEN PERIODIQUE OFFICIEL TGB.

AUCUNE DEMANDE DE GARANTIE NE POURRA ETRE ENREGISTREE EN CAS DE NON RESPECT DU PLANING D'ENTRETIEN PERIODIQUE SUIVANT :

KILOMETRAGE/ DUREE	A 500 km ou dès le 1 ^{er} MOIS PREMIERE REVISION	A 3000 km ou à 6 MOIS	A 6000 km ou à 12 MOIS	A 9000 km ou à 18 MOIS	A 12000 km ou à 24 MOIS
FILTRE A AIR		N	C	N	C
BOITIER REGULATEUR D'AIR		N	C	N	C
BOUGIE		N	C	N	C
CARBURATEUR	V	V,R	V,R	V,R	V,R
RALENTI	R	R	R	R	R
CABLE D'ACCELERATEUR	V	V	V	V	V
SYSTEME DE FREINAGE	V,R	V,R	V,R	V,R	V,R
ROUE / PRESSION		V	V	V	V
SERRAGE, VIS, ECROUS, FIX.	V	V	V	V	V
BATTERIE		V	V	V	V
COURROIE de TRANSMISSION		V	C	V	C
HUILE de TRANSMISSION	C		C		C
FILTRE A ESSENCE		V	C	V	C
FILTRE A HUILE	-	-	-	-	-
ENTRAINEMENT de COMPTEUR		L	L		L
FOURCHE AVANT			V	V	V
AMORTISSEUR ARRIERE			V,R	V,R	V,R

LEGENDE: V:VERIFIER ET REMPLACER SI NECESSAIRE R:REGLER N:NETTOYER L:LUBRIFIER/GRAISSER C:CHANGER

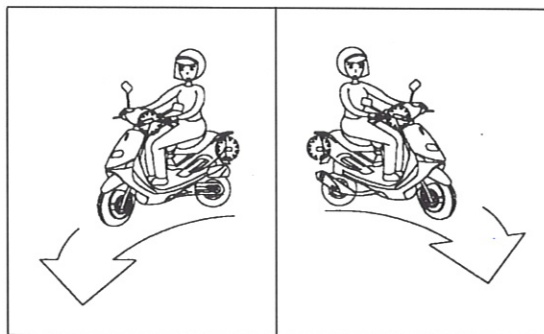
1. NOUS VOUS RECOMMANDONS D'ETRE TRES ATTENTIF QUANT A LA PERIODICITE DE L'ENTRETIEN DE VOTRE SCOOTER EN RESPECTANT LE KILOMETRAGE OU LA DUREE MAXIMUM TOLEREES CONFORMEMENT AU TABLEAU CI-DESSUS.
2. POUR VOTRE ENTRETIEN PERIODIQUE, VOS BESOINS EN PIECES DETACHEES ET ACCESSOIRES, VEUILLEZ VOUS ADRESSER AUPRES DE VOTRE CONCESSIONNAIRE TGB HABITUEL.

SCOOTER NEUF:

1. PENDANT LA PERIODE DE RODAGE ET DURANT LES 1000 PREMIERS KILOMETRES, CONDUISEZ EN DOUCEUR ET EVITEZ LES ACCELERATIONS BRUSQUES, VIOLENTES ET SOUTENUES.
2. LORS DU REMPLACEMENT D'UN CYLINDRE, D'UN PISTON OU D'UN CARTER, RESPECTEZ UNE PERIODE DE RODAGE (LES 1000 PREMIERS KILOMETRES ENVIRON), ET EVITEZ EGLEMENT LES ACCELERATIONS BRUSQUES, VIOLENTES ET SOUTENUES.
3. EVITEZ LES ACCELERATIONS BRUTES A FROID LORSQUE LE MOTEUR N'EST PAS A SON NIVEAU DE TEMPERATURE DE FONCTIONNEMENT NORMAL.

CONSEILS DE SECURITE

Veuillez signaler clairement les manœuvres que vous effectuez à droite ou à gauche grâce aux clignotants.



- 
- 1- Freiner peut s'avérer difficile sur des routes humides, donc évitez les freinages brutaux car le scooter pourrait se retourner ou glisser.
 - 2- Ralentissez systématiquement quand vous abordez un virage.
 - 3- Quand vous doublez une voiture, soyez toujours vigilant aux ouvertures de portières et restez prudent.
 - 4- Quand vous roulez sur des surfaces métalliques dans des sites en construction, roulez très prudemment.
 - 5- Après un nettoyage, les plaquettes de frein peuvent être humides, donc vérifiez les avec attention avant de rouler.
 - 6- Portez des vêtements voyants, des pantalons longs, des gants et un casque.
 - 7- Ne transportez pas de charges trop lourdes, la tenue du scooter pourrait s'en trouver altérée. Si nécessaire, attachez le chargement avec une corde.
 - 8- Soyez toujours respectueux du code de la route et des mesures de sécurité.
 - 9- Avant de démarrer le scooter, assurez-vous que la béquille est bien mise. Ensuite accélérez pour vérifier que la roue tourne bien et enlevez la béquille doucement.

NOTE IMPORTANTE

Nous vous confirmons que toute modification visant à augmenter la puissance ou la vitesse est strictement interdite par la loi.

Pour toute modification du moteur ou de pièces veuillez contacter un professionnel. Avant d'utiliser le scooter, assurez-vous que vous avez le permis de conduire correspondant au modèle.

Veuillez inspecter toutes les pièces avant de prendre la route.

Nous vous informons que toute modification du scooter peut affecter la validité des polices d'assurance et votre permis peut être suspendu.

Pour toute demande au sujet de pièces détachées, veuillez contacter votre revendeur.



TAIWAN GOLDEN BEE CO., LTD.

NO.15, YOUN KONG 2 ND ROAD.

YOUN-AN INDUSTRIAL PARK

KAOSIUNG HSIEN, TAIWAN

TEL:+886-7-6222101-6(6 LINES)

FAX:+886-7-6222110

E-mail:tgb@tgb.com.tw

<http://www.tgb.com.tw>