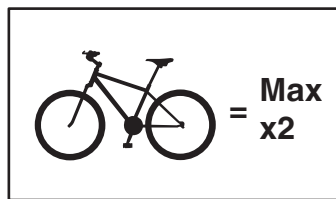
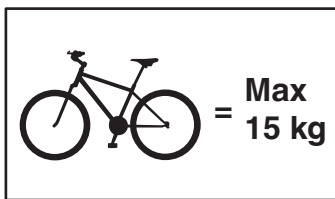
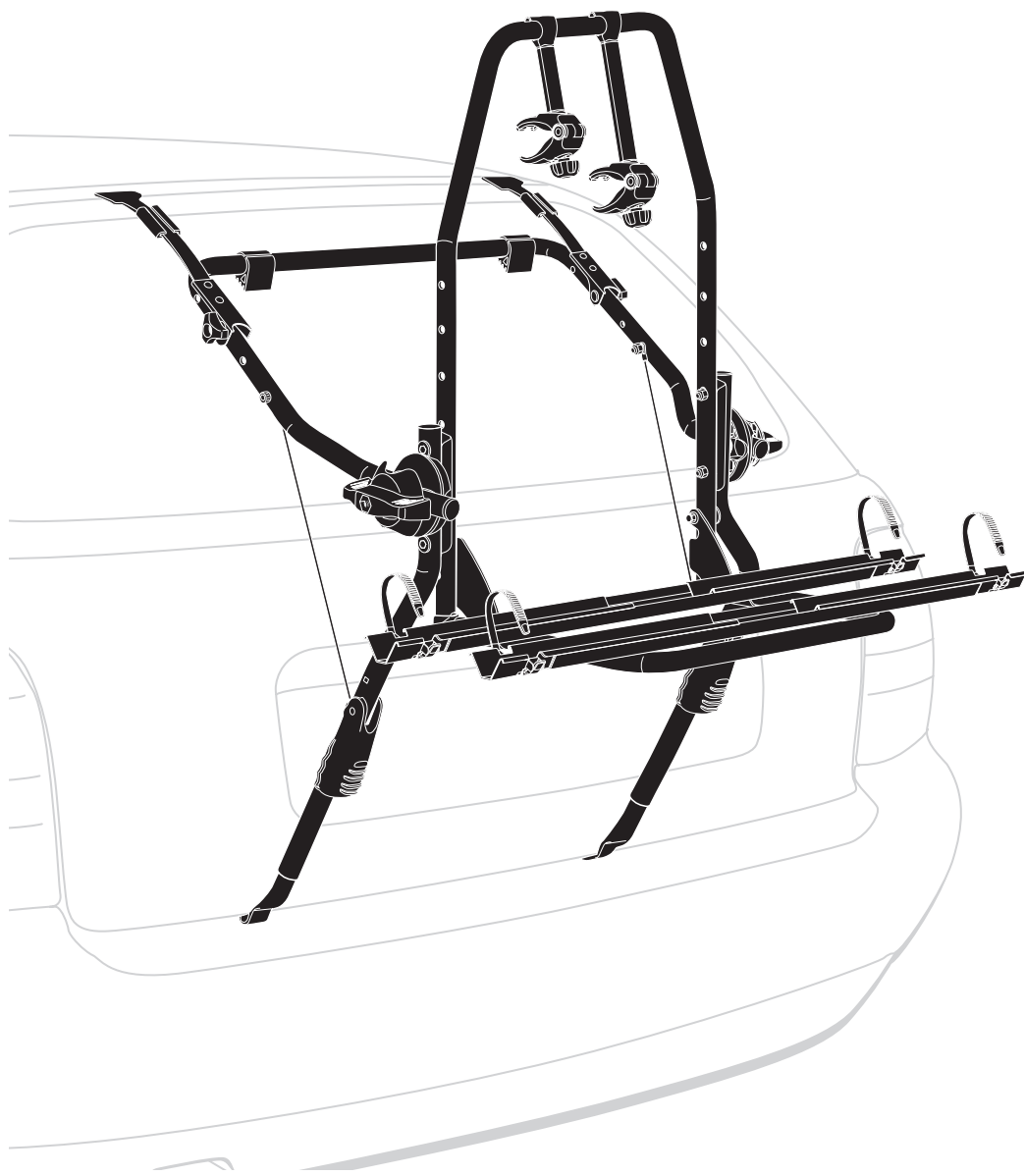


ClipOn High 9105, 9106



Max
45 kg



910501

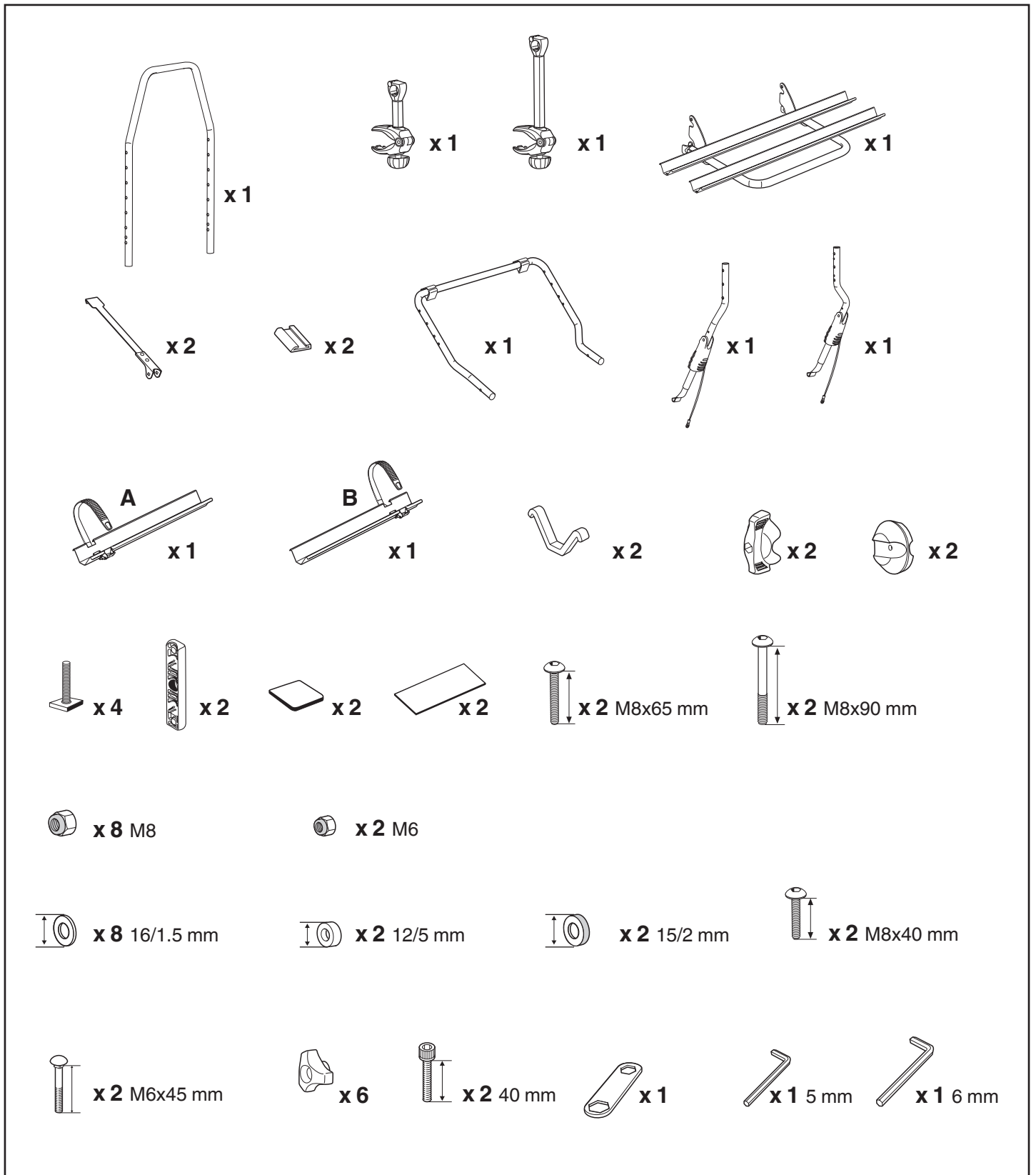
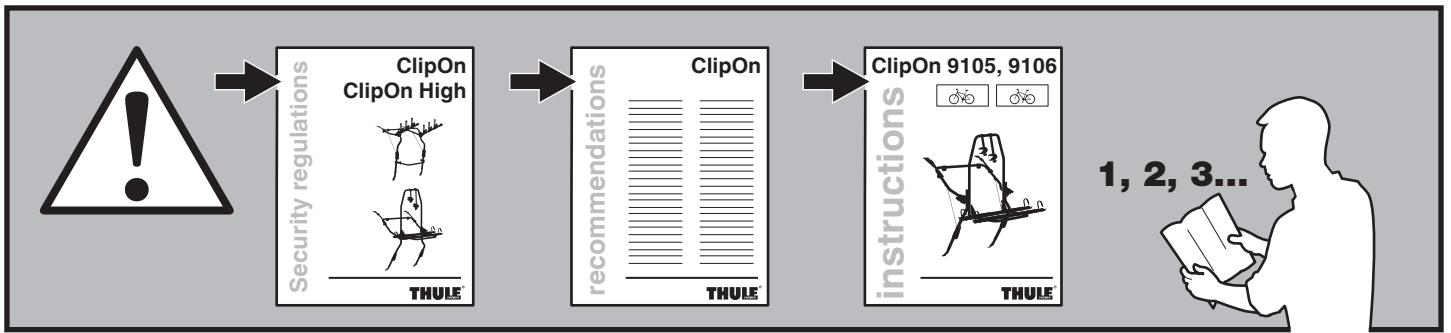
CITY CRASH
Complies with ISO norm

910601

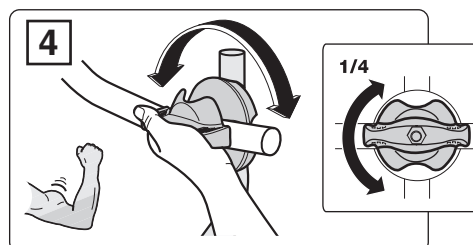
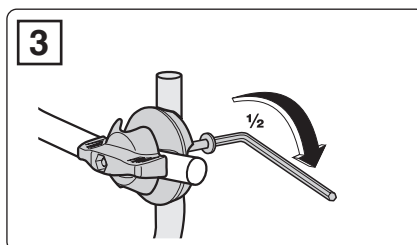
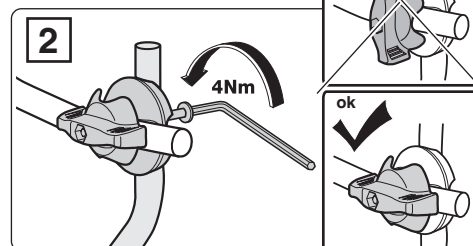
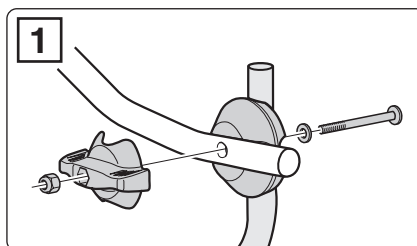
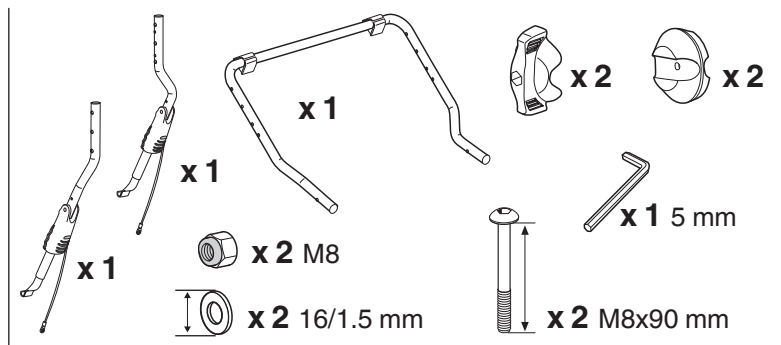
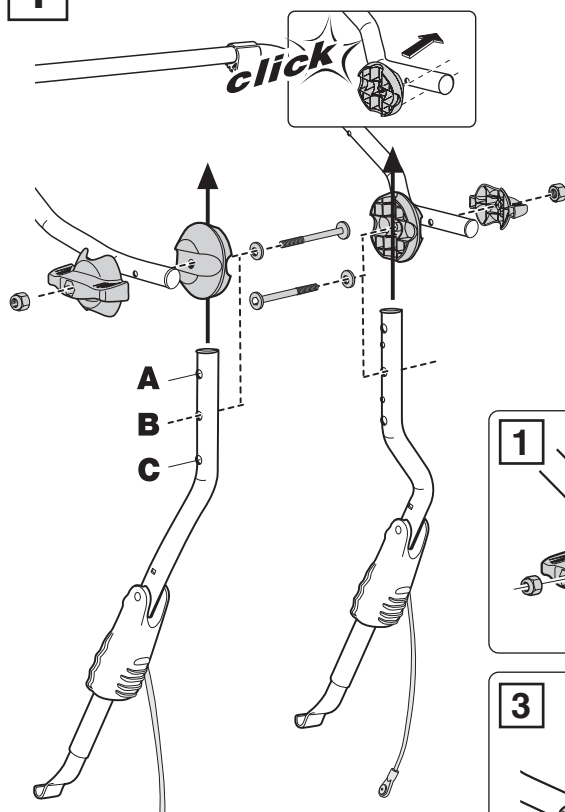
CITY CRASH
Complies with ISO norm

THULE[®]
SWEDEN

instructions



1



EN 1. Fit the knob as in the diagram. 2. Tighten the screw until it is no longer possible to undo the knob by hand. 3-4. Loosen the screw 1/2 a turn at a time until it is possible to turn the knob by hand (**the knob should not move easily when it is loosened**).

DE 1. Den Spanngriff gem. Abb. montieren. 2. Die Schraube anziehen, bis der Griff nicht mehr von Hand gelöst werden kann. 3-4. Die Schraube jeweils 1/2 Umdrehung lösen, bis sich der Spanngriff (**anfänglich schwer-gängig**) lösen lässt. 2

FR 1. Monter la molette selon l'illustration. 2. Serrer la vis jusqu'à ce qu'il ne soit plus possible de desserrer la molette à la main. 3-4. Desserrer la vis de 1/2 tour jusqu'à ce qu'il soit possible de tourner la molette à la main (**le desserrage de la molette doit rencontrer une certaine résistance**).

NL 1. Monteer de knop volgens de afbeelding. 2. Draai de schroef zó vast dat de knop niet met de hand losgedraaid kan worden. 3-4. Draai de schroef steeds een halve slag losser, tot de knop met de hand omgedraaid kan worden (**de knop moet stroef losdraaien**).

IT 1. Montare il pomello come nel diagramma. 2. Serrare la vite finché non è più possibile sganciare manualmente la leva a scatto. 3-4. Allentare la vite di 1/2 giro per volta finché non è possibile girare la leva a scatto manualmente (**la leva a scatto non deve muoversi facilmente quando è allentata**).

ES 1. Monte la manecilla según la figura. 2. Apriete el tornillo hasta que la manecilla no pueda soltarse con la

fuerza de la mano. 3-4. Suelte el tornillo 1/2 vuelta a la vez hasta que la manecilla pueda girarse con la fuerza de la mano (**debe ofrecer resistencia al soltarla**).

PT 1. Encaixe o botão conforme o diagrama. 2. Aperte o parafuso até que não seja mais possível soltar o botão com as mãos. 3-4. Desaperte o parafuso 1/2 volta por vez até que seja possível soltar o botão com a mão (**o botão não deve se mover facilmente ao ser solto**).

SV 1. Montera vredet enl. bild. 2. Dra åt skruven tills det inte går att lossa vredet med handkraft. 3-4. Lossa skruven 1/2 varv i taget tills man med handkraft kan vrida vredet (**vredet skall gå trögt när det lossas**).

DK 1. Monter grebet som vist på tegningen. 2. Stram skruen, indtil grebet ikke længere kan drejes ved håndkraft. 3-4. Løsn skruen en halv omgang ad gangen, indtil grebet kan drejes ved håndkraft (**grebet må ikke kunne drejes let, når det er løsnet**).

NE 1. Sett på vrihåndtaket slik illustrasjonen viser. 2. Trekk til skruen til det ikke lenger er mulig å løsne vrihåndtaket for hånd. 3-4. Løsne skruen en halv omdreining om gangen til det er mulig å vri vrihåndtaket for hånd (**vrihåndtaket skal ikke bevege seg lett når det er løsnet**).

FI 1. Asenna väännin kuvan mukaan. 2. Kiristä ruuvia, kunnes väännintä ei pysty enää irrottamaan käsivoimin. 3-4. Avaa ruuvia 1/2 kierrosta kerrallaan, kunnes väännintä voidaan kääntää käsivoimin (**vääntimen on liikuttava kankeasti sitä irrotettaessa**).

ET 1. Paigutage nupp diagrammil näidatud viisil. 2. Pinguldage kruvi, kuni enam ei ole võimalik kiirvabastushooba käsitsi avada. 3-4. Leevendage kruvi 1/2 pöörde kaupa, kuni kiirvabastushooba on võimalik käsitsi pöörata (**kiirvabastushoob ei tohi leevendatult liikuda kergesti**).

LV 1. Pagrieziet regulēšanas pogu, kā redzams diagrammā. 2. Pievelciet skrūvi, līdz vairs nav iespējams pagriezt pogu ar roku. 3-4. Atlaidiet skrūvi par 1/2 apgriezumu, līdz ir iespējams pagriezt pogu ar roku (**atbrīvota poga nedrīkst būt viegli pagriežama**).

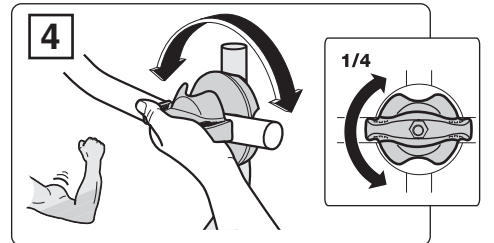
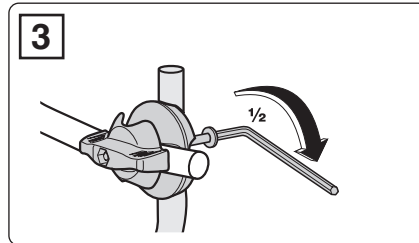
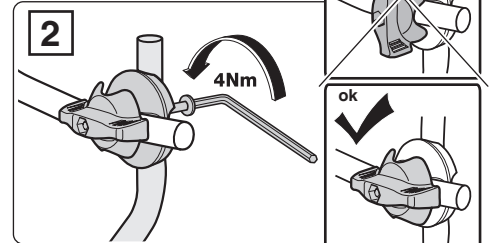
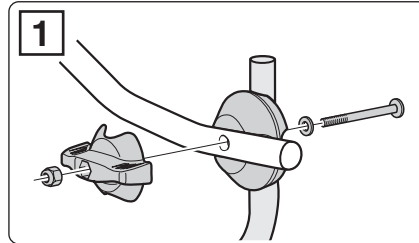
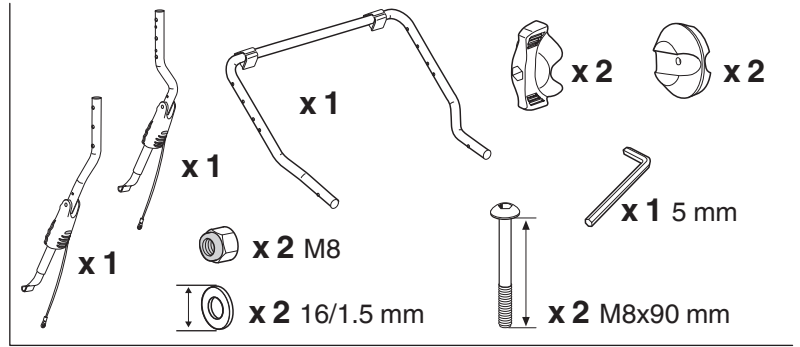
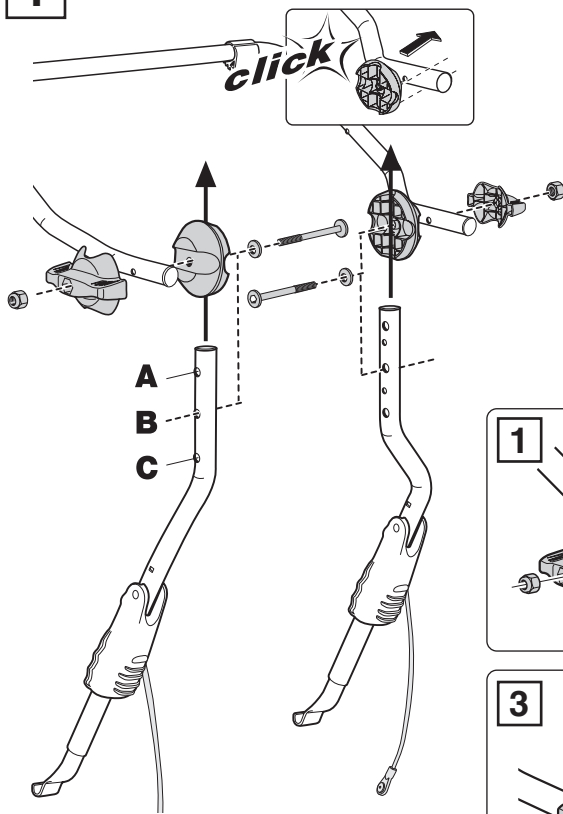
LT 1. Pritaisykite rankenėlę, kaip pavaizduota paveikslėlyje. 2. Priveržkite varžtą, kol nebebus galima atsukti rankenėlės ranka. 3-4. Atsukite varžtą 1/2 apsisukimo, kol bus galima atsukti rankenėlę ranka (**atlaisvinus rankenėlę neturi judėti laisvai**).

PL 1. Zamocuj gałkę zgodnie z ilustracją. 2. Dokręć śrubę tak mocno, aby nie było można ręcznie przekręcić gałki. 3-4. Odkręcaj następnie śrubę ok. 1/2 obrotu na raz aż będzie można odkręcić ręcznie gałkę. (**Gałka powinna się dać odkręcać z oporem**)

RU 1. Установите ручку, как показано на рисунке. 2. Затяните винт, чтобы ручку нельзя было ослабить рукой. 3-4. Ослабьте винт, поворачивая его на пол-оборота, чтобы ручку можно было повернуть рукой (**ослабленная ручка не должна двигаться слишком легко**).



1



UK 1. Установіть ручку, як показано на рисунку. 2. Затягніть гвинт таким чином, щоб ручку неможливо було ослабити вручну. 3-4. Відкручуйте гвинт по 1/2 оберту, доки не буде можливо повернути ручку рукою (ручна не повинна переміщатися легко, коли її ослаблено).

BG 1. Монтирайте ръкохватката, както е показано на диаграмата. 2. Затегнете болта дотогава, докато стане невъзможно да се отвърти ръкохватката на ръка. 3-4. Развийте болта с по 1/2 оборот дотогава, докато въртенето на ръкохватката на ръка стане възможно (ръкохватката не трябва да се движи лесно, когато е разхлабена).

CS 1. Namontujte otocný knoflík jako v nákrese. 2. Dotáhněte šroub tak, aby nebylo možné otocný knoflík ručně odmontovat. 3-4. Uvolněte šroub 1/2 otokou dokud není možné otocný knoflík ručně uvolnit (při uvolnění by se nemel lehce otáčet).

SK 1. Upevnite gombík ako na obrázku. 2. Utiahnite skrutku, kým nie je možné vrátiť gombík rukou. 3-4. Povoľte skrutku o 1/2 otáčky, kým je možné otočiť gombíkom rukou (gombík sa nesmie pohybovať ľahko, keď je uvoľnený).

SL 1. Pritrdite gumb, kot je prikazano na diagramu. 2. Vijak privijte tako močno, da z roko ni moč odviti gumba. 3-4. Vijak popuščajte za polovico obrata dokler gumba ne odvijete z roko. (gumb ne sme biti pretirano sproščen).

HR/BiH 1. Montirajte steznu ručicu na način prikazan na slici. 2. Stegnite vijak toliko da nije moguće ručno otpustiti ručicu. 3-4. Otpustite vijak svaki put za pola okretaja dok ne budete mogli ručno otpustiti ručicu (ručica se isprva ne bi smjela lagano okretati).

HU 1. Illesze a fogantyút a helyére az ábra szerint. 2. Húzza meg a csavart olyan erősen, hogy kézzel ne lehessen oldani a gyorskioldó fogantyút. 3-4. A csavart félfordulatonként lazítsa meg, míg a fogantyú kézzel elfordíthatóvá válik (kilazított állapotban sem szabad, hogy a fogantyú könnyedén elfordítható legyen).

EL 1. Τοποθετήστε την περιστροφική λαβή όπως στο διάγραμμα. 2. Σφίξτε τη βίδα ώσπου να μην είναι πλέον δυνατό το λύσιμο της περιστροφικής λαβής με το χέρι. 3-4. Λύστε τη βίδα κατά 1/2 στροφή τη φορά ώσπου να είναι δυνατή η στρέψη της περιστροφικής λαβής με το χέρι (η περιστροφική λαβή δεν πρέπει να κινείται με ευκολία κατά το λύσιμο).

TR 1. Topuzu şekilde gösterildiği gibi takın. 2. Vidayı, topuz elle açılmayacak kadar sıkın. 3-4. Topuz elle döndürülebilir duruma gelene dek vidayı bir seferde 1/2 tur gevşetin (topuz, gevşetildiğinde kolay hareket etmemelidir).

AR 1. قم بتركيب المقبض كما هو موضح بالشكل. 2. اربط البرغي بإحكام حتى يتعذر فكه باليد. 3-4. قم بفك البرغي دورة/دورتين كل مرة حتى يمكن إدارة المقبض يدوياً (يجب ألا يتحرك المقبض بسهولة عند فكه).

HE 1. התאם את בתקן את הידית הסיבובית, כפי שמופיע בשרטוט. 2. הדק את הבורג עד שלא ניתן יותר לסובב את הידית באופן ידני. 3-4. שחרר את הבורג כ-1/2 סיבוב בכל פעם עד שהידית הסיבובית חופשיה מספיק כך שניתן לסובבה באופן ידני (על הידית להישאר יציבה ולא חופשית מדי גם לאחר ששחררה).

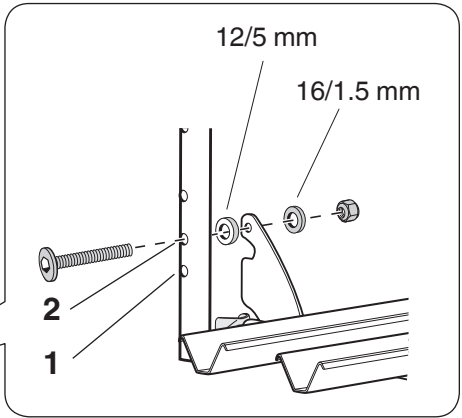
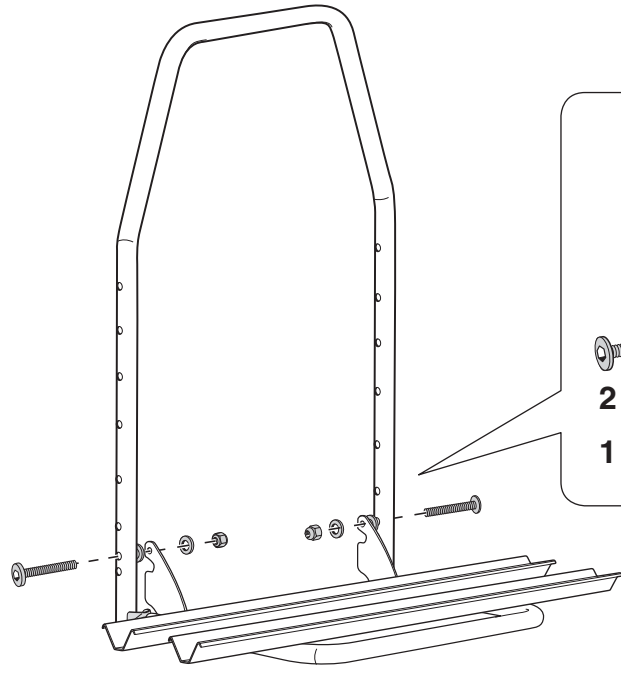
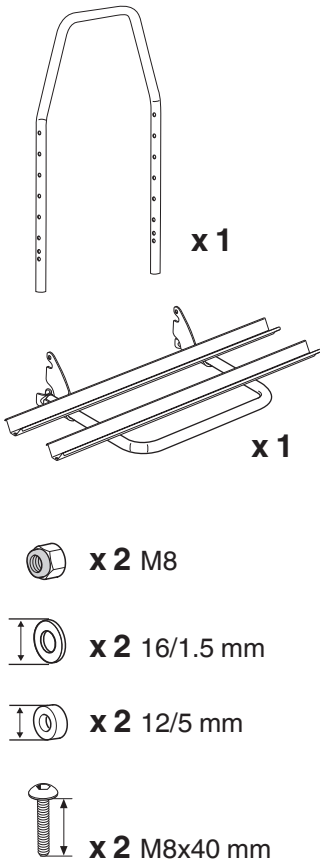
ZH 1. 如图所示, 安装把手。2. 拧紧螺钉, 直到再无法用手松开捏把手。3-4. 一次拧松螺钉半圈, 直到可以用手转动把手 (松开把手后, 它不应该很容易移动)。

JA 1. 図に示すようにノブを取付けてください。2. 手でノブを解除できなくなるまでスクリウを締付けてください。3-4. 手でノブをまわせるようになるまで、一度に半周ずつスクリウを緩めてください (ノブは、緩めたときに簡単に動かないようにしてください)。

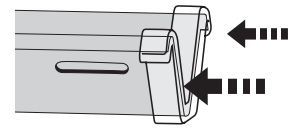
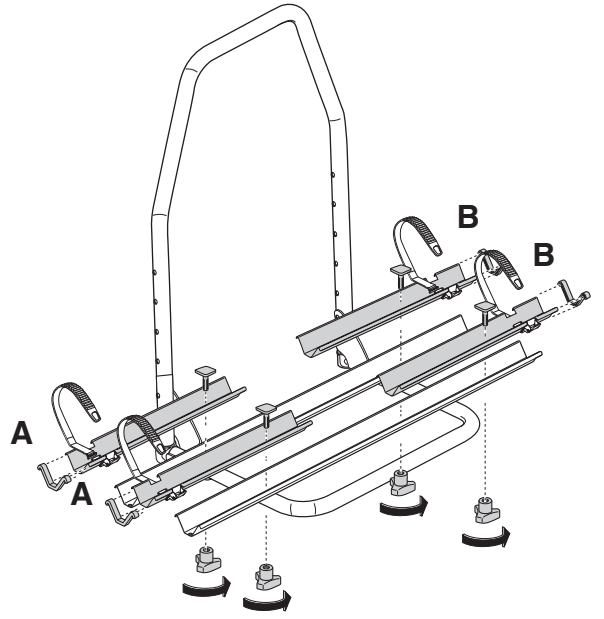
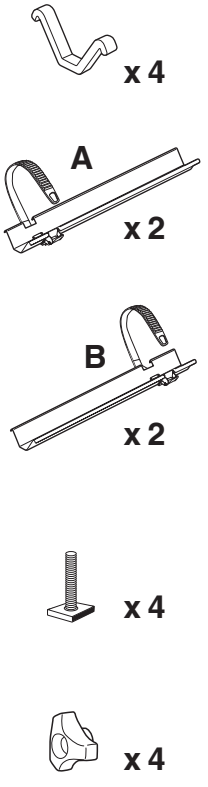
KO 1. 그림에서와 같이 손잡이를 장착하십시오. 2. 손으로 손잡이를 풀 수 없을 정도까지 나사를 조이십시오. 3-4. 손으로 손잡이를 풀 수 있을 때까지 나사를 한 번에 반바퀴씩 돌려서 푸십시오. (완전히 풀렸을 때 손잡이가 쉽게 움직이면 안됩니다.)

TH 1. ติดตั้งปุ่มมิตตามที่แสดงในภาพ 2. ขันสกรูให้แน่นจนกระทั่งไม่สามารถคลายปุ่มมิตด้วยมือได้ 3-4. คลายสกรูคราวละ 1/2 รอบ จนกระทั่งสามารถหมุนปุ่มมิตด้วยมือได้ (เมื่อคลายปุ่มมิตออก ปุ่มมิตไม่ควรเคลื่อนที่ได้โดยง่าย)

4

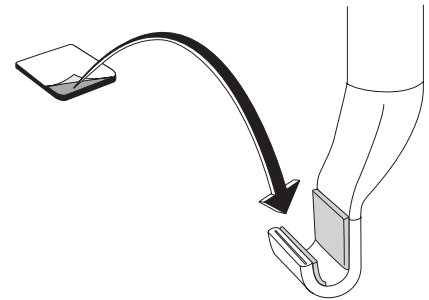
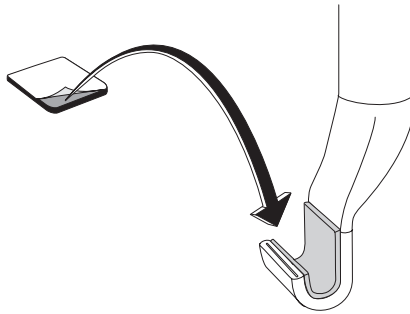


5



- EN Press in to the bottom position.
 - DE Bis zur unteren Endstellung eindrücken.
 - FR Enfoncer à fond.
 - NL Tot in de onderste positie indrukken.
 - IT Premere nella posizione inferiore.
 - ES Presione hasta la posición más al fondo.
 - PT Pressione para a posição inferior.
 - SV Tryck in till bottenläget
 - DK Tryk ind til bundpositionen.
 - NO Trykk inn til nederste posisjon.
 - FI Paina sisään pohja-asentoon.
 - ET Suruge alumisse asendisse.
 - LV Nospiediet virzienā uz leju līdz apakšējai virsmai.
 - LT Nuspauskite į apatinę padėtį.
 - PL Naciśnij w dolnej pozycji
 - RU Надавите до упора.
 - UK Установіть у нижній частині.
 - BG Натиснете навътре до крайна позиция.
 - CS Zatláče díl na místo, aby dobře dosedl.
 - SK Zatláče do spodnej polohy.
 - SL Pritisnite v najnižji položaj.
 - HR/BiH Utisnite donju stranu.
 - HU Nyomja be az alsó helyzetbe.
 - EL Πατήστε προς την κάτω θέση.
 - TR Bastırarak alt pozisyona geçirin.
- الدفع إلى الموضع السفلي. AR
 הלחץ פנימה למטה עד הסוף. HE
- ZH 接入到底部位置。
 - JA 奥まで押し込んでください。
 - KO 맨 아래 안쪽으로 밀어 넣으세요.
 - TH กดที่ตำแหน่งด้านล่าง

6



EN Check that the hooks remain free when shut. If the lower hooks strike the bumper, the rubber protector can be split and fitted on the sides of the lower hooks.

DE Sicherstellen, daß die Haken beim Schließen nicht anschlagen. – Wenn die untere Haken gegen den Stoßfänger anstoßen, kann die Gummizwischenlage geteilt und an den Seiten der unteren Haken angebracht werden.

FR Contrôler que les crochets passent librement lors de la fermeture. Si les crochets inférieurs butent contre le pare-chocs, il est possible de diviser la protection en caoutchouc et de la monter latéralement sur les crochets.

NL Controleer of de haken bij het sluiten nergens tegenaan komen. Als de onderste haken tegen de bumper komen, kan de rubber bescherming worden gedeeld en op de zijanten van de onderste haken worden bevestigd.

IT Controllare che i ganci restino liberi dopo la chiusura. Se i ganci inferiori urtano il paraurti, la protezione in gomma può essere separata e montata ai lati dei ganci inferiori.

ES Controle que los ganchos se desplacen libremente al cerrar. - Si los inferiores tocan el parachoques, la protección de goma puede dividirse y montarse en los lados de los ganchos inferiores.

PT Verifique se os ganchos permanecerem livres quando fechados. Se os ganchos inferiores baterem no pára-choque, um protetor de borracha pode ser dividido e colocado nas laterais dos ganchos inferiores.

SV Kontrollera att krokarna går fritt vid stängning. Om de undre krokarna tar emot stötfångaren kan gummiskyddet delas och monteras på sidorna av de undre krokarna.

DK Kontrollér, at krogene stadig er frie, når de er lukkede. Hvis de nederste kroge støder mod kofangeren, kan gummibeskyttelsen deles og monteres på siden af de nederste kroge.

NE Kontroller at krokene går klar ved lukking. Hvis de nedre krokene treffer støtfangeren, kan gummibeskyttelsen deles og monteres på sidene av de nedre krokene.

FI Varmista, että koukut ovat vapaina suljettaessa. Jos alemmat koukut koskettavat puskuria, kumisuojausksen voi leikata kahteen osaan ja kiinnittää koukun reunoihin.

ET Kontrollige, et suletud asendis oleksid konksud vabad. Kui alumised konksud löövad vastu pörkerauda, võib kummikaitse poolitada ja panna alumise konksu mõlemale poolele.

LV Pārbaudiet, vai āķi ir brīvi pēc aizvēršanas. Ja apakšējie āķi strīķējas gar buferi, apakšējiem āķiem iespējams uzstādīt gumijas aizsargu.

LT Patikrinkite, ar uždarant kabliukai juda laisvai. Jei apatiniai kabliukai trenkiasi į buferį, guminę apsaugą galima padalyti ir uždėti apatinių kabliukų šonuose.

PL Sprawdź, czy zaczepy bagażnika nie dotykają nadwozia. Jeżeli dolny zaczep dotyka zderzaka auta, przetnij gumową osłonkę samoprzylepną na dwie części i wklej ją po obu stronach wewnętrznej powierzchni zaczepów.

RU Убедитесь, что закрытые зажимы остаются свободными. Если нижние зажимы ударяются об бампер, резиновая прокладка может лопнуть, это приведет к тому, что она будет размещена по краям нижних зажимов.

UK Переконайтесь, що закриті затискачі залишаються вільними. Якщо нижні затискачі вдарають по бамперу, можна розділити резинову прокладку та прилаштувати її на обох сторонах нижніх затискачів.

BG Уверете се, че куките остават свободни, когато са затворени. Ако долните куки се удрят в бронята, гуменият предпазител може да бъдат разделен на две и поставен от страните на долните куки.

CS Zkontrolujte, zda háky zustávají při zavírání dverí volné. Jestliže spodní strana háku narazí do nárazníku, můžete rozdelit gumovou ochranu a připevnit ji na spodní část háku.

SK Skontrolujte, že háky ostávajú aj naďalej voľné, ak sú zatvorené. Ak sa spodné háky dotýkajú nárazníka, je možno rozdeliť gumový chránič a upevniť ho na boky spodných hákov.

SL Pazite! Spodnja pritrčila morajo biti v zaprtem položaju, da ne zadevajo ob odbijač. Podložne gume prerežite in nalepite na spodnja pritrčila, če se tesno ne prilegajo.

HR/BIH Pobrinite se da su kuke slobodne prilikom zatvaranja. Ako donje kuke udaraju u odbojnik, odvojite gumenu zaštitu i postavite je na bočnom dijelu donjih kuka.

HU Ugyeljen rá, hogy a horog lezárvá is szabadon maradjon. Amennyiben az alsó horgok a lökhárítónak ütköznek, kettéválaszthatja a gumi védőbetétet, és felhelyezheti az alsó horgok oldalára a két felet.

EL Ελέγξτε ότι τα άγκιστρα παραμένουν ελεύθερα κατά το κλείσιμο. Εάν τα κάτω άγκιστρα χτυπούν στον προφυλακτήρα, τότε το λαστιχένιο προστατευτικό μπορεί να διασπαστεί και να τοποθετηθεί στις πλευρές των κάτω άγκιστρων.

TR Kapatıldığında kancaların serbest kalıp kalmadığını kontrol edin. Alt kancalar tampona çarpıyorsa, kauçuk koruyucu ayrılabilir ve alt kancaların yanlarına takılabilir.

AR تأكد أن الخطاطيف تظل خالية عند الإغلاق. في حالة اصطدام الخطاطيف السفلي بمصدّ الدعم، يمكن فصل الواقي المطاطي وتركيبه على جوانب الخطاطيف السفلي.

HE ודא כי המתלים נשארים חופשיים כשהם נעולים. אם המתלים התחטמו פוגעים בפגוש, ניתן לפצל את מגני הגומי ולהרכיב משני צדדי המתלה.

ZH 检查关闭时钩子是否仍处于自由状态。如果下钩撞击保险杠，则可以分离橡胶防护装置并将其安装在下钩侧面。

JA 締めたときにフックが固定されていないことを確認してください。下部フックがバンパーに当たる場合は、ラバープロテクターを分割して、下部フックの端に取付けることができます。

KO 후크를 채운 다음에 후크가 움직이는지 확인하십시오. 하단 후크가 범퍼에 닿으면 고무 보호패드를 하단 후크의 양쪽 면에 나누어 부착할 수 있습니다.

TH ตรวจสอบว่าตะขอไม้ล้มฝักรับอะไรเมื่อปิด หากตะขออันล่างชนกับกันชน สามารถแยกแฉกตัววางป้องกันออกจากกัน แล้วติดที่ด้านข้างของตะขออันล่างได้

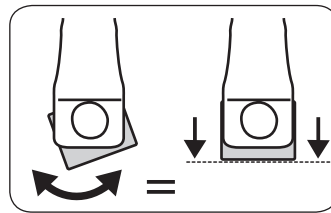
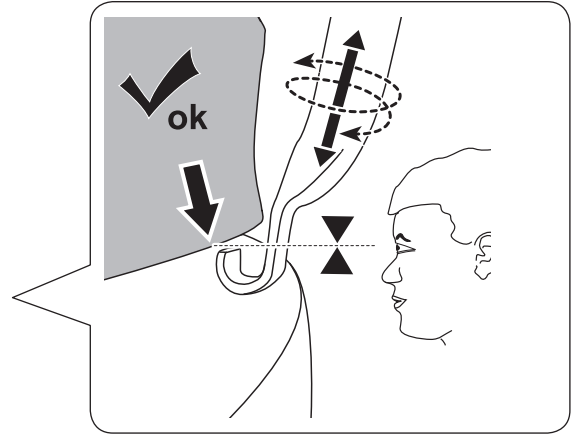
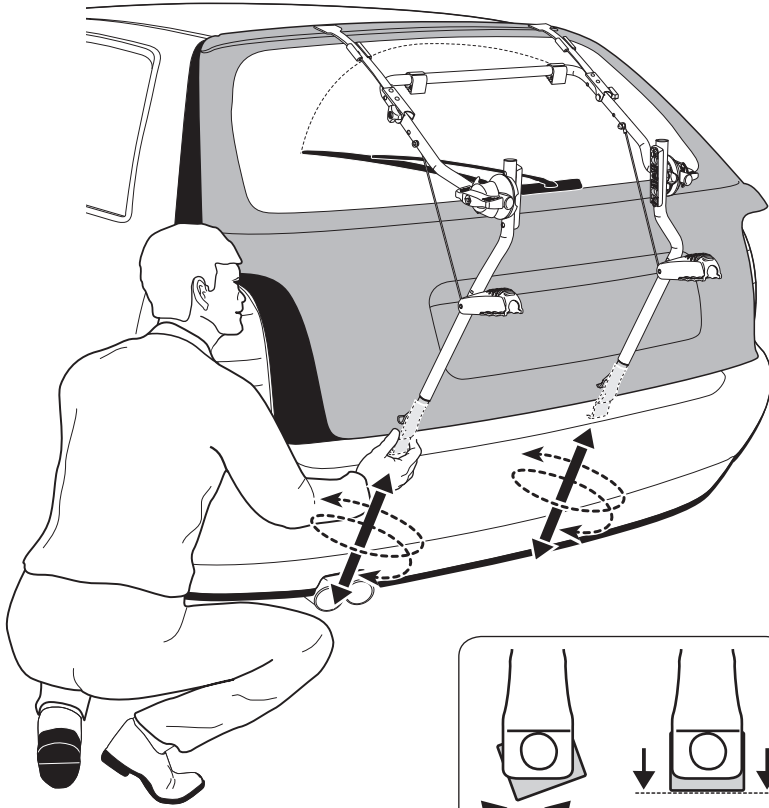
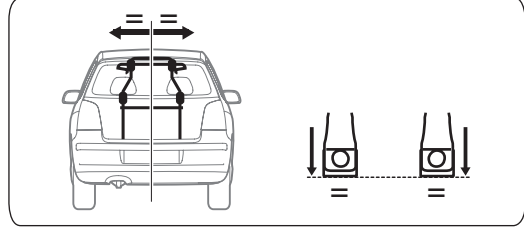
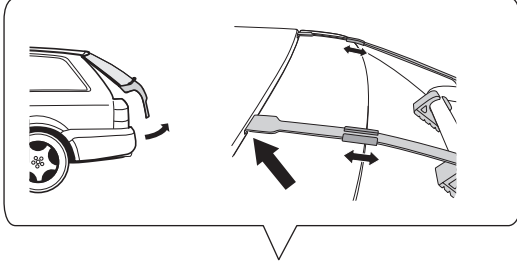
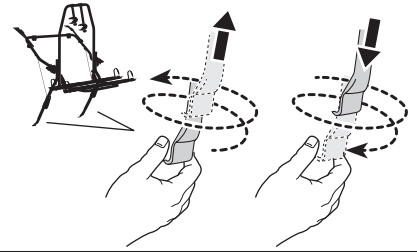
7

EN Adjustment
 DE Afstelling
 FR Réglage
 NL aanpassing
 IT Regolazione
 ES Ajuste
 PT Ajuste
 SV Justering

DK Justering
 NE Justering
 FI Säätäminen
 ET Reguleerimine
 LV Regulēšana
 LT Reguliavimas
 PL Regulacja
 RU Регулировка

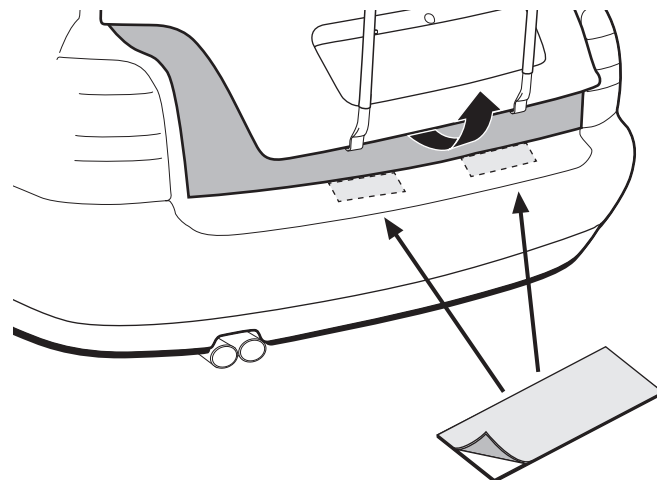
UK Регулювання
 BG Регулиране
 CS Nastavení
 SK Nastavenie
 SL Nastavitev
 HR/BiH Podešenje
 HU Beállítás
 EL Ρύθμιση

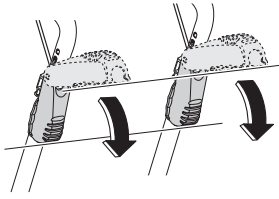
TR Ayarlama
 AR ضبط
 HE כווןון
 ZH 調整
 JA 調整
 KO 조정
 TH การปรับ



8

x2

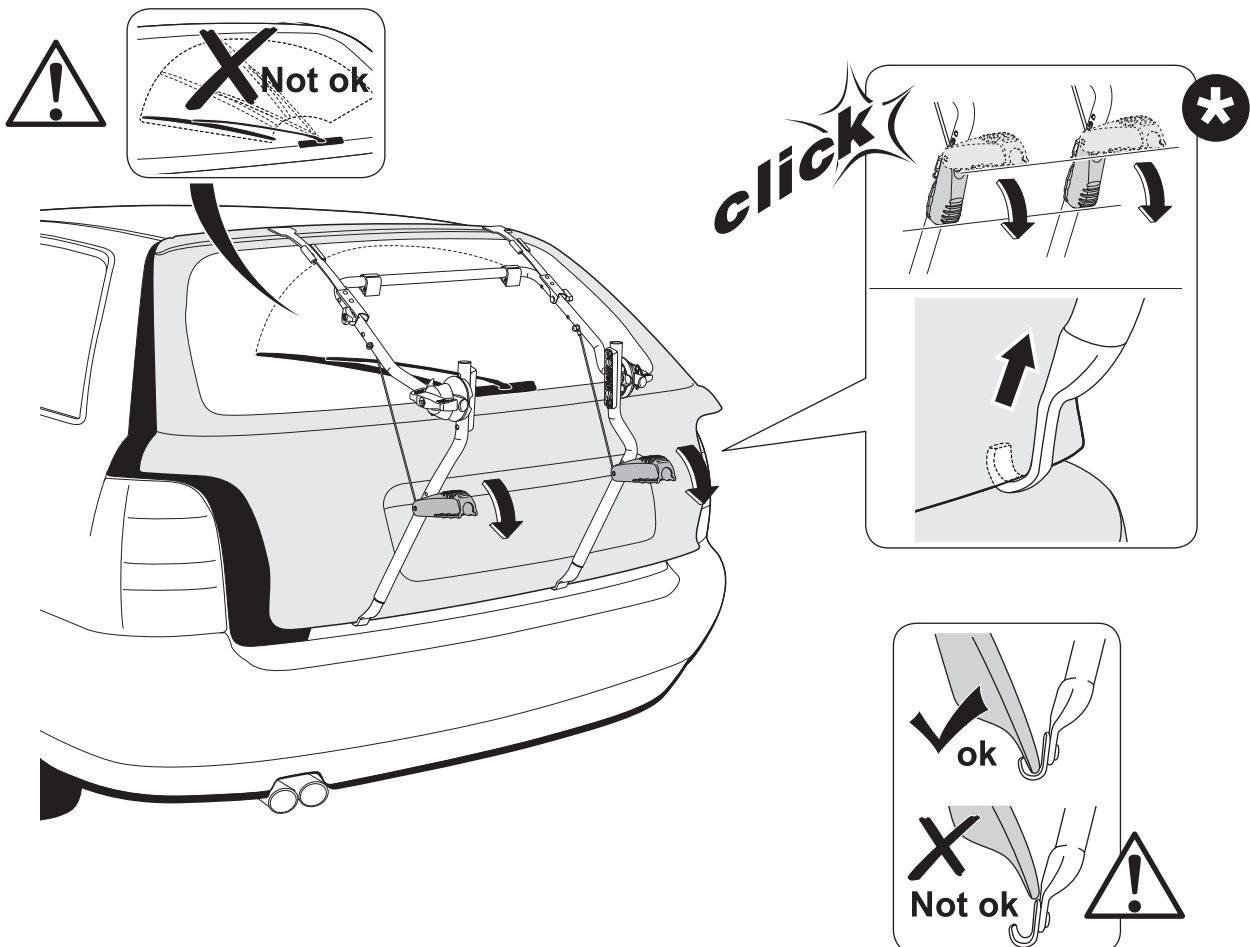


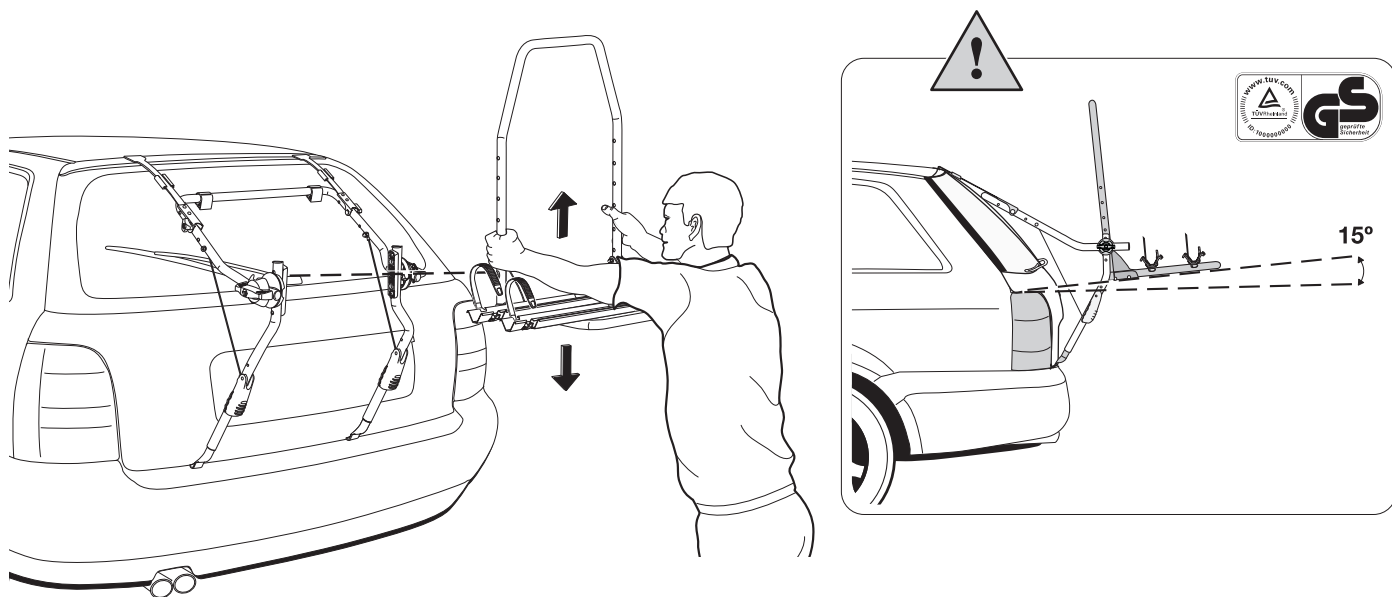


- EN** Lower both handles simultaneously.
DE Beide Griffe gleichzeitig herunterklappen.
FR Rabattre les deux poignées en même temps.
NL Klap beide handgrepen gelijktijdig naar beneden.
IT Abbassare entrambe le maniglie contemporaneamente.
ES Abata las dos empuñaduras al mismo tiempo.
PT Abaixе os dois engates simultaneamente.
SV Fäll ned båda handtagen samtidigt.
DK Sænk begge håndtag samtidigt.
NE Legg ned begge håndtakene samtidig.

- FI** Vedä molemmat kahvat alas yhtä aikaa.
ET Tõmmake mõlemat käepidet korraga alla.
LV Nolaidiet abus rokturus vienlaicīgi.
LT Nuleiskite abi rankenas lygiagrečiai.
PL Obie dźwignie zamykające opuszczaj równocześnie.
RU Опустите обе стороны рамы одновременно.
UK Одночасно опустити обидві ручки.
BG Спуснете и двете ръкохватки едновременно.
CS Stlačte obe páčky současně.
SK Znížte obe rukoväte naraz.
SL Stisnite obe ročki hkrati.

- HR/BiH** Istovremeno preklopite obje ručke prema dolje.
HU Mindkét kart egyszerre engedje le.
EL Κατεβάστε ταυτόχρονα τις δύο λαβές.
TR İki kolu da aynı anda indirin.
AR اخفض المقبضين في آن واحد.
HE הנמך יחדיו את שתי הידיות.
ZH 同时放下两个手柄。
JA 両方のハンドルを同時に下げてください。
KO 양쪽 하단을 동시에 장착합니다.
TH ลดระดับมือจับทั้งสองอันลงพร้อมๆ กัน





EN Select the right height and holes for installation. The platform should not obstruct the rear lights or number plate.

DE Die passende Höhe und die Löcher für die Montage festlegen. Die Aufstandsfläche für die Fahrräder darf nicht die Rückleuchten und das Nummernschild verdecken.

FR Choisir la hauteur et le trou appropriés à l'installation. La plateforme ne doit cacher ni les feux arrière, ni la plaque d'immatriculation.

NL Kies de juiste hoogte en openingen voor de montage. Het plateau mag de achterlichten en de kentekenplaat niet aan het zicht onttrekken.

IT Selezionare l'altezza ed i fori giusti per l'installazione. La piattaforma non deve ostruire le luci posteriori o la targa.

ES Elija la altura y agujeros adecuados para el montaje. La plataforma no deberá ocultar las luces traseras ni la matrícula.

PT Selecione a altura correta e os orifícios para instalação. A plataforma não deve obstruir as luzes traseiras ou o número da placa.

SV Välj ut passande höjd och hål för montering. Plattformen får inte dölja bakljusen och nummerplåten

DK Vælg den korrekte højde og huller til installationen. Platformen må ikke blokere for baglygterne eller nummerpladen.

NO Velg passende høyde og hull for monteringen. Plattformen bør ikke være i veien for baklysene eller nummerskiltet.

FI Valitse asennusta varten sopiva korkeus ja sopivat reiät. Alusta ei saa peittää takavalvoja ja rekisterikilpeä

ET Valige paigalduseks õige kõrgus ja augud. Platvorm ei tohi segada tagatulesid ega numbrimärki.

LV Izvēlieties uzstādīšanai nepieciešamo augstumu un caurumus. Platforma nedrīkst aizsegāt aizmugures lukturnus vai numura plāksni.

LT Pasirinkite tinkamą montavimo aukštį ir angas. Platforma neturėtų užstoti galinių žibintų ar numerio ženklą.

PL W celu instalacji wybierz odpowiednią wysokość i właściwe otwory. Platforma nie powinna zasłaniać tylnych świateł i tablicy rejestracyjnej.

RU Выберите правильную высоту и отверстия для установки. Платформа не должна загромождать задние фонари и номерной знак.

UK Виберіть правильну висоту й отвори для встановлення. Платформа не повинна закривати габаритні ліхтарі та номерний знак.

BG Изберете подходящата височина и отвори за инсталиране. Платформата не трябва да закрива задните светлини или регистрационния номер.

CS Při montáži použijte otvory ve vhodné výšce. Základna by neměla zakrývat zadní světla ani státní poznávací značku.

SK Pri inštalácii si prispôbte výšku a vyberte vhodné otvory. Nosič nesmie zakrývať zadné svetlá ani evidenčné číslo vozidla.

SL Izberite ustrezno višino in luknje za namestitev. Ploščad ne sme ovirati zadnjih luči ali registrske tablice.

HR/BiH Odaberite odgovarajuću visinu i otvore za instalaciju. Platforma ne bi smjela zaklanjati stražnja svjetla i registracijsku pločicu.

HU A felszereléshez válassza ki a megfelelő magasságot és a megfelelő furatokat. A tartó nem takarhatja el a hátsó lámpát vagy a rendszámablát.

EL Επιλέξτε τις κατάλληλες οπές και ύψος για την εγκατάσταση. Η πλατφόρμα δεν πρέπει να καλύπτει τα πίσω φώτα ή την πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας.

TR Kurulum için uygun yüksekliği ve delikleri belirleyin. Platform, arka lambaları veya araç plakasını kapatmamalıdır.

AR اختيار الارتفاع المناسب والتقوب المناسبة للتركيب. يجب ألا تعوق المنصة المصابيح الخلفية أو لوحة الأرقام.

HE בחר את הגובה הנכון והחורים המתאימים להתקנה. ודא שהבסיס אינו מסתיר את הפנסים האחוריים או את לוחית הרישוי.

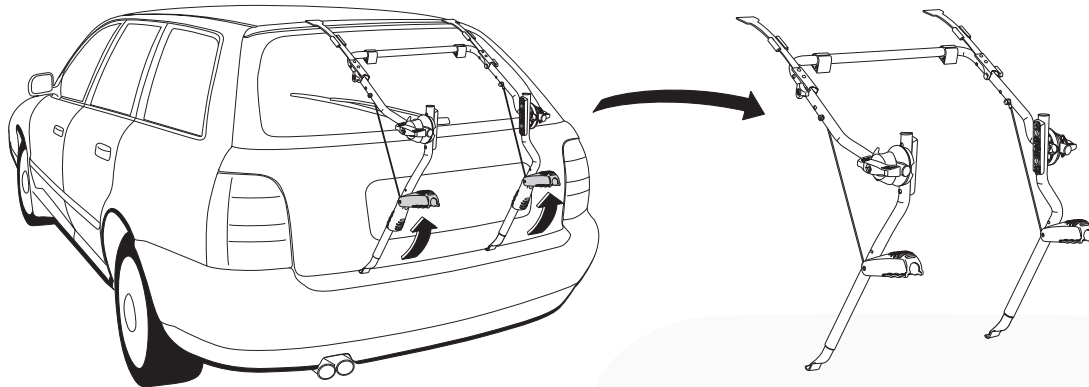
ZH 选择适合的高度和孔位进行安装。平台不得遮挡尾灯或者号牌。

JA ちょうどよい高さで取り付け穴を選んでください。ただし、リアライトやナンバープレートが隠れる位置にプラットフォームを取り付けてはいけません。

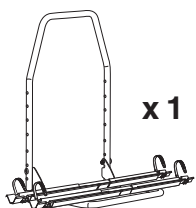
KO 설치를 위해 적절한 높이와 구멍을 선택하세요. 플랫폼이 뒤 라이트 또는 번호판을 가리지 않아야 합니다.

TH เลือกระดับความสูงและช่องใส่ที่ถูกต้องสำหรับการติดตั้ง อย่าให้โครงยึด บดบังไฟท้ายหรือป้ายทะเบียนรถยนต์

11



12



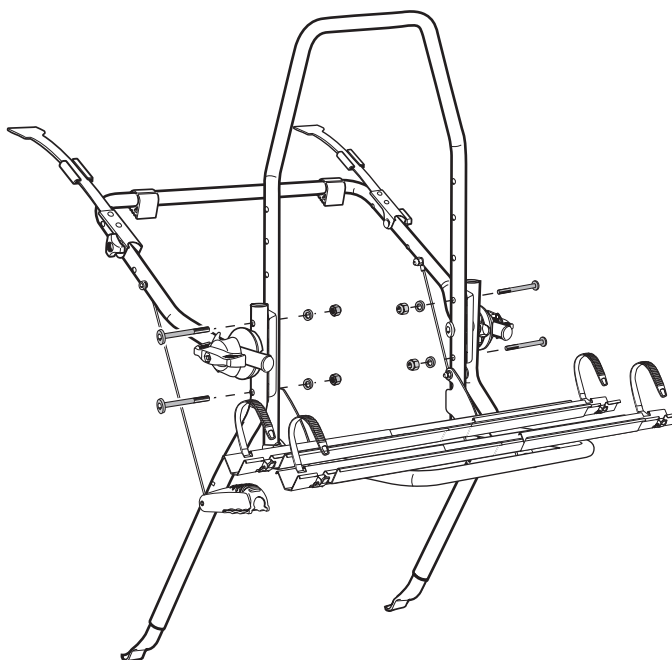
x 4 M8x65 mm



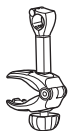
x 4 M8



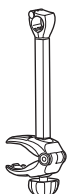
x 4 16/1.5 mm



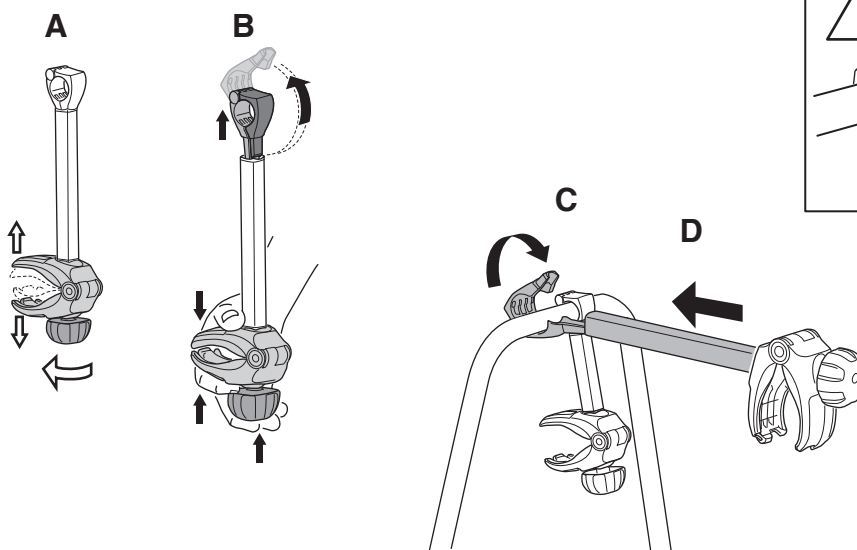
13



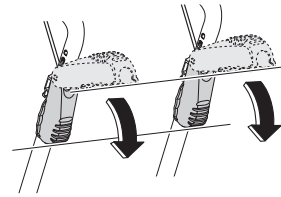
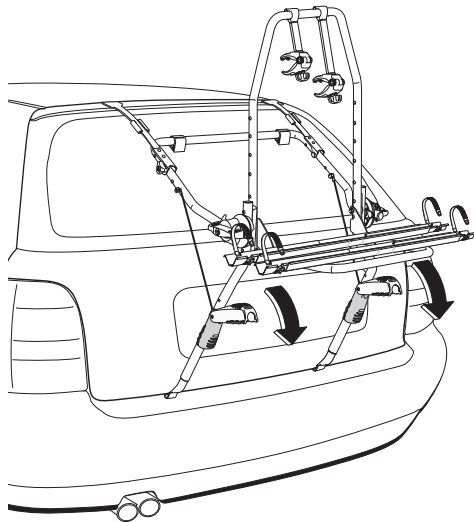
x 1



x 1



14

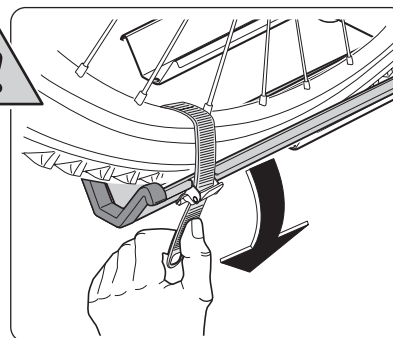
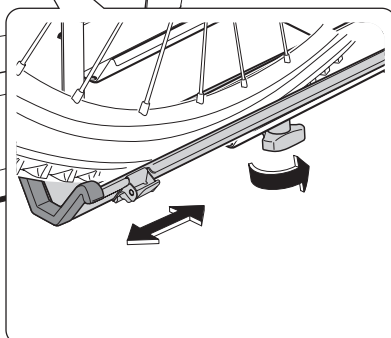
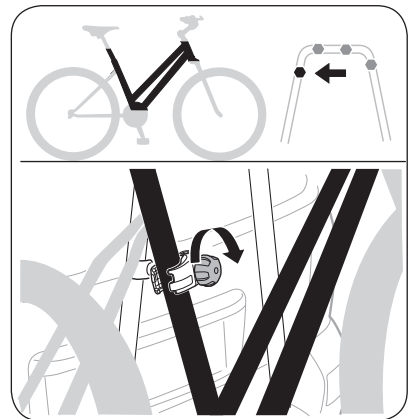
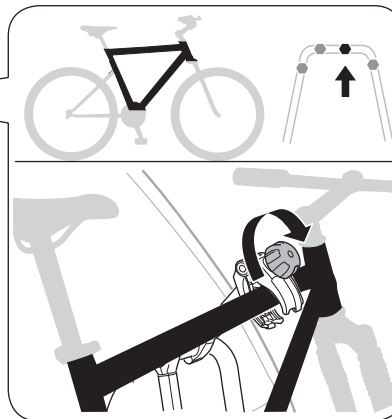
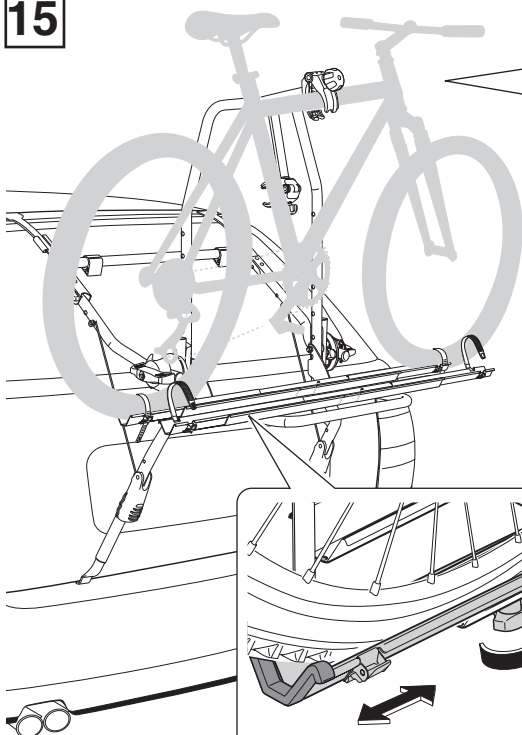


EN Lower both handles simultaneously.
DE Beide Griffe gleichzeitig herunterklappen.
FR Rabattre les deux poignées en même temps.
NL Klap beide handgrepen gelijktijdig naar beneden.
IT Abbassare entrambe le maniglie contemporaneamente.
ES Abata las dos empuñaduras al mismo tiempo.
PT Abaixa os dois engates simultaneamente.
SV Fäll ned båda handtagen samtidigt.
DK Sænk begge håndtag samtidigt.
NE Legg ned begge håndtakene samtidig.

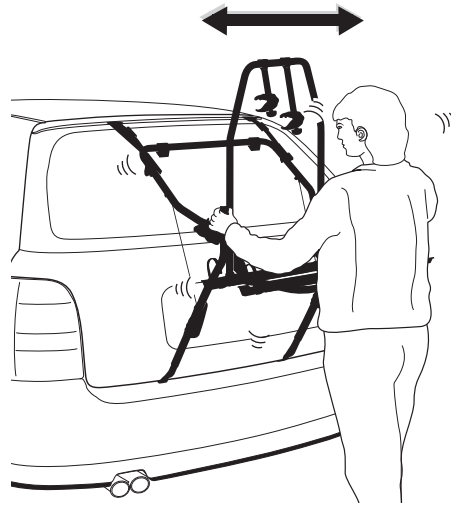
FI Vedä molemmat kahvat alas yhtä aikaa.
ET Tõmmake mõlemat käepidet korraga alla.
LV Nolaidiet abus rokturus vienlaicīgi.
LT Nuleiskite abi rankenas lygiagrečiai.
PL Obie dźwignie zamykające opuszczaj równocześnie.
RU Опустите обе стороны рамы одновременно.
UK Одночасно опустіть обидві ручки.
BG Спуснете и двете ръкохватки едновременно.
CS Stlačte obe páčky současně.
SK Znížte obe rukoväte naraz.
SL Stisnite obe ročki hkrati.

HR/BiH Istovremeno preklomite obje ručke prema dolje.
HU Mindkét kart egyszerre engedje le.
EL Κατεβάστε ταυτόχρονα τις δύο λαβές.
TR İki kolu da aynı anda indirin.
AR اخفض المقيضين في آن واحد.
HE הגמך יחדיו את שתי הידיות.
ZH 同时放下两个手柄。
JA 両方のハンドルを同時に下げてください。
KO 양쪽 하단을 동시에 장착합니다.
TH ลดระดับมือจับทั้งสองอันลงพร้อมๆ กัน

15



i

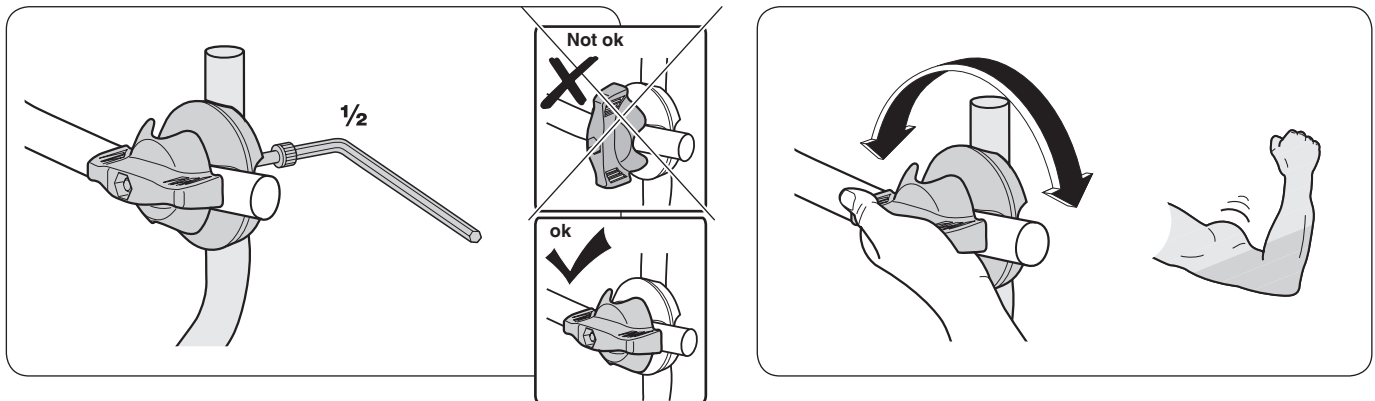


1

7

14

EN Adjustment	DK Justering	UK Регулювання	TR Ayarlama
DE Abstellung	NE Justering	BG Регулиране	AR ضبط
FR Réglage	FI Säätäminen	CS Nastavení	HE כווןון
NL aanpassing	ET Reguleerimine	SK Nastavenie	ZH 調整
IT Regolazione	LV Regulēšana	SL Nastavitev	JA 調整
ES Ajuste	LT Reguliavimas	HR/BiH Podešenje	KO 조정
PT Ajuste	PL Regulacja	HU Beállítás	TH การปรับ
SV Justering	RU Регулировка	EL Ρύθμιση	



EN Check the tension. After a period of use, it may be necessary to check the tension in the knob. Tighten the hexagonal screw half a turn and check that there is greater resistance in the knob when you turn it. **NOTE:** The knob should always be in the tensioned setting.

DE Die Anzugskraft kontrollieren
Nach einiger Zeit muss ggf. die Spannkraft der Drehgriffe erhöht werden. Die Innensechskantschraube 1/2 Umdrehung anziehen. Gleichzeitig prüfen, ob der Drehgriff schwergängiger wird.
ACHTUNG! Der Drehgriff muss immer gespannt sein!

FR Vérification de la force de tension.
Après un temps d'utilisation, il peut être nécessaire d'augmenter la force de tension de la molette. Serrer la vis à six pans creux d'un demi tour et s'assurer que la molette résiste quand on tourne.
REMARQUE: La molette doit toujours être en position de tension.

NL Controleer de treksterkte. Na enig gebruik kan het nodig zijn de treksterkte in de knop te vergroten. Haal de inbusbout een halve slag aan en controleer of de knop stroef draait.
LET OP! De knop moet altijd in gespannen toestand zijn.

IT Controllare la tensione. Dopo un breve periodo d'uso, può essere necessario controllare la tensione del pomello. Serrare la vite esagonale di mezzo giro e controllare che aumenti la resistenza alla rotazione della leva a scatto.
NOTA: La leva a scatto deve sempre essere tensionata

ES Controle la fuerza de apriete.
Al cabo de algún tiempo de uso puede ser necesario incrementar el apriete del perno. Apriete el tornillo de cabeza Allen 1/2 vuelta y compruebe que el perno oponga resistencia al girarlo.
¡ATENCIÓN! El perno deberá estar siempre en posición apretada.

PT Verifique a tensão. Após um período de uso, pode ser necessário verificar a tensão do botão. Aperte o parafuso hexagonal meia volta e verifique se há maior resistência no botão quando você o gira.
NOTA: O botão deve sempre estar em posição tensionada.

SV Kontrollera spännkraften. Efter en tids användande kan man behöva öka spännkraften i vredet. Drag åt insexskruven ett 1/2 varv och känn efter att vredet går trögt när du vrider.
OBSERVERA: Vredet skall alltid vara i spänt läge.

DK Kontrollér stramningen. Efter et stykke tids brug kan det være nødvendigt at kontrollere, at grebet er stramt. Stram unbrakoskruen en halv omgang, og kontrollér, at grebet går strammere.
BEMÆRK: Grebet skal altid gå stramt.

NE Controller stramningen. Etter en tids bruk kan det være nødvendig å kontrollere at vrihåndtaket sitter som det skal. Trekk til sekskantskruen en halv omdreining, og controller at det blir større motstand i vrihåndtaket når du vrir det.
MERK: Vrihåndtaket skal alltid være i strammet posisjon.

FI Tarkasta kiristysvoima. Väännintä on ehkä kiristettävä jonkun ajan käytön jälkeen. Kiristä kuusioruuvia 1/2 kierrosta ja kokeile, että väännin vaatii voimia sitä käännettäessä.
HUOMAA: Vääntimen on oltava aina hyvin kiristettynä.

ET Kontrollige pinguldust. Teatud kasutusaja järel võib olla tarvis kontrollida nupu pinguldust. Pinguldage kuuskantkruvi poole pöörde võrra ja kontrollige, et kiirvabastushoovas on selle pöörämisel suurem vastujõud.
Märkus: Kiirvabastushoob peab alati olema pinguldatud olekus.

LV Pārbaudiet stiepes stiprumu.
Pēc noteikta lietošanas laika, iespējams, būs nepieciešams pārbaudīt pogas stiepes stiprumu. Pievelciet sešstūra skrūvi par pusapgriezieni un pārbaudiet, vai pogā nav lielāka pretestība, kad to pagriežat.
PIEZĪME. Pogai vienmēr jābūt nospriegotā stāvoklī.

LT Patikrinkite įtempimą. Po kurio laiko gali prireikti patikrinti rankenėlės įtempimą. Priveržkite šešiakampį varžtą pasukdami pusę apsisukimo ir patikrinkite, ar sukant rankenėlę jaučiamas didesnis pasipriešinimas.
PASTABA: rankenėlė visada turi būti pakankamai įtempta.

PL Skontroluj pokrętko. Po pewnym czasie użytkowania pokrętko może się obluźować. Dokręć sześciokątną śrubę o 1/2 obrotu i sprawdź, czy obraca się ono z oporem.
UWAGA: Pokrętko nigdy nie może być luzne.

RU Проверьте натяжение. Через некоторое время использования багажника необходимо проверить натяжение с помощью ручки. Затяните шестигранный винт на половину оборота и убедитесь, что ручка не поворачивается. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Ручка всегда должна быть затянута.

UK Перевірте натяг. Після певного періоду часу може знадобитися перевірка натягу в ручці. Затягніть гвинт із шестигранною головкою на півоберту та перевірте, чи збільшується опір у ручці під час її обертання. **ПРИМІТКА.** Ручка завжди повинна знаходитись у натягнутому стані.

BG Проверете натегнатостта. След определен период на използване, може да се наложи да се провери натегнатостта на ръкохватката. Затегнете шестоъгълния болт с половин оборот и проверете дали се усеща по-голямо съпротивление, когато въртите ръкохватката. **ЗАБЕЛЕЖКА:** Ръкохватката винаги трябва да бъде в натегнатата позиция.

CS Zkontrolujte napětí. Po nějaké době používání je nutné zkontrolovat utažení šroubu. O půl otočky dotáhněte šestihřanný šroub a zkontrolujte, zda šroub při otáčení klade větší odpor. **POZNÁMKA:** Šroub by měl vždy klást odpor.

SK Skontrolujte napätie. Po čase používania môže byť potrebné skontrolovať napätie v gombíku. Utiahnite šesťhrannú skrutku o pol otáčky a skontrolujte, či existuje väčší odpor v gombíku, keď ho otočíte. **POZNÁMKA:** Gombík by mal byť vždy v postavením pod napätím.

SL Preverite napon. Po doloženem času uporabe preverite, da je gumb še vedno trdno privit. Obrnite inbus vijak za polovico in pazite, da je napon gumba ob obratu večji. **Pazite:** Gumb naj bo vedno napet.

HR/BiH Provjerite zategnutost. Povremeno provjerite zategnutost stezne ručice. Zategnite šesterokutni vijak pola okretaja i uvjerite se da se zatezanjem ručice povećava otpor. **NAPOМЕНА:** Ručica uvijek treba biti čvrsto zategnuta.

HU Ellenőrizze feszességüket. Bizonyos idejő használat után szükség lehet a fogantyú feszességének ellenőrzésére. Húzza meg a hatlapfejű csavart egy fél fordulattal, és ellenőrizze, hogy elfordításkor feszesebb-e a gyorskioldó fogantyú. **MEGJEGYZÉS:** A gyorskioldó fogantyú mindig feszésre kell legyen beállítva.

EL Ελέγξτε το σφίξιμο. Μετά από μια περίοδο χρήσης ενδέχεται να πρέπει να ελεγχθεί το σφίξιμο της περιστροφικής λαβής. Σφίξτε την εξάγωνη βίδα κατά μισή στροφή και ελέγξτε αν υπάρχει μεγαλύτερη αντίσταση στην περιστροφική λαβή όταν την περιστρέφετε. **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η περιστροφική λαβή πρέπει να είναι πάντα σφιγμένη.

TR Gerginliđi kontrol edin. Belirli bir süre kullandıktan sonra, topuzdaki gerginliđi kontrol etmek gerekebilir. Altıgen vidayı yarım tur sıkın ve topuzu döndürdüđünüzde daha fazla dirençle karđılaşıp karđılaşımadıđınızı kontrol edin. **NOT:** Topuz daima gergin ayarda olmalıdır.

AR تحقق من الشد. بعد مرور فترة من الاستخدام، قد يستلزم الأمر فحص الشد في المقبض. اربط البرغي السداسي نصف دورة وتحقق من وجود مقاومة أكبر في المقبض عند إدارته. **ملاحظة:** يجب أن يكون المقبض دائماً في وضع الشد.

HE בדוק את המתח. לאחר תקופת שימוש, יש לבדוק את רמת המתח בידית הסיבובית. יש להדק את הבורג המשמש בחצי סיבוב ולבדוק אם התנגדות הידית השתפרה בעת הניסיון לסובב אותה. **הערה:** הידית הסיבובית צריכה תמיד להיות במצב מתוח.

ZH 检查张紧状态。使用一段时间后,可能需要检查手柄的张紧状态。将六角螺钉拧紧半圈并在转动手柄时检查其中是否存在较大阻力。注意:捏手应该始终处于张紧状态。

JA 締付けを確認してください。ある期間使用したら、ノブの締付けを確認する必要がある場合があります。六角スクリユを半周分締付け、ノブをまわす際に強い抵抗があることを確認してください。ご注意:ノブは必ず、締付けておく必要があります。

KO 고정되었는지 확인하십시오. 일정기간 사용한 후에 손잡이의 고정 여부를 확인할 필요가 있습니다. 십자 나사를 반바퀴 돌려서 조이고 나사를 돌릴 때 손잡이에서 저항이 느껴지는지 확인하십시오. **참고:** 손잡이는 항상 고정되어 있어야 합니다.

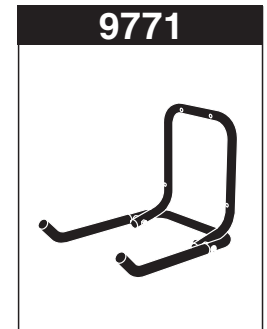
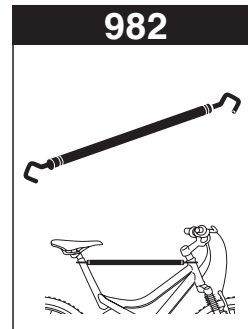
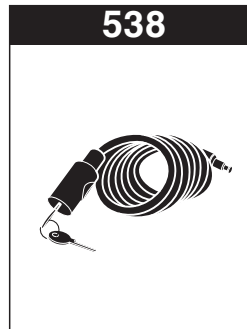
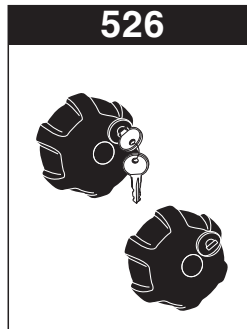
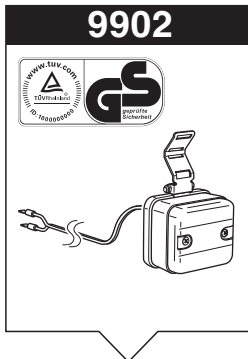
TH ตรวจสอบความตึง หลังจากใช้งานไปได้ระยะหนึ่ง อาจต้องตรวจสอบความตึงของปุ่มบิดขึ้นสกรูหกเหลี่ยมในแนวคร่าวละครึ่งรอบ และตรวจสอบว่าปุ่มบิดมีแรงเสียดทานมากขึ้นเมื่อหมุนปุ่ม **หมายเหตุ:** ปุ่มบิดควรวอยู่ในตำแหน่งตึงค่าตึงเสมอ

EN Accessories
DE Zubehör
FR Accessoires
NL Accessoires
IT Accessori
ES Accesorios
PT Acessórios
SV Tillbehör

DK Tilbehør
NE Tilbehør
FI Lisävarusteet
ET Lisavarustus
LV Piederumi
LT Priedai
PL Akcesoria
RU Аксессуары

UK Аксесуари
BG Принадлежности
CS Dopřloky
SK Príslušenstvo
SL Dodatki
HR/BiH Dodaci
HU Tartozékok
EL Εξαρτήματα

TR Aksesuarlar
المحقا AR
אביזרים HE
ZH 附件
JA アクセサリー
KO 액세서리
TH อุปกรณ์เสริม



EN The 3rd brake light must be replaced on cars registered October 1998 and later, in order to meet the requirements of European law and TÜV.

DE Nach Anforderung europäischer Gesetze und des TÜV, muß bei Fahrzeugen ab Baujahr 1998 die dritte Bremsleuchte wiederholt werden.

FR Pour tous les véhicules immatriculés à partir d'Octobre 1998, les exigences de la loi Européenne et TÜV nécessitent le remplacement du 3è feu de stop.

NL Teneinde te voldoen aan de Europese wettelijke eisen en TÜV, dient het derde remlicht te worden vervangen bij auto's die vanaf oktober 1998 zijn geregistreerd.

IT Per soddisfare i requisiti di norme europee e TÜV, la luce del terzo stop deve essere sostituita sulle automobili immatricolate a partire dall'ottobre 1998.

ES Para cumplir con la normativa legal europea y TÜV, debe reemplazarse la tercera luz de frenos en automóviles matriculados en octubre de 1998 o posteriormente.

PT Nos veículos registados a partir de outubro de 1998, a terceira luz de freio deverá ser substituída para satisfazer os requisitos das leis europeias e do TÜV.

SV För att uppfylla Europeiskt lagkrav och TÜV måste 3:de bromsljuset ersättas på bilar registrerade oktober 1998 eller senare.

DK For at opfylde kravene i henhold til europæisk lovgivning og TÜV, skal den tredje stoplygte udskiftes på biler indregistreret i oktober 1998 eller senere.

NO Det tredje bremselyset må erstattes på biler som er registrert i oktober 1998 eller senere for å oppfylle kravene i europeisk lov og TÜV.

FI Lokakuussa 1998 tai myöhemmin rekisteröityjen autojen 3. jarruvalo on vaihdettava eurooppalaisten ja TÜV säästösten vaatimusten täyttämiseksi.

ET Euroopa seaduste ja TÜV nõuete täitmiseks peavad alates oktoobrist 1998 registreeritud autode 3. pidurituled olema asendatavad.

LV Lai panāktu atbilstību Eiropas likumdošanā un TÜV standartos noteiktajām prasībām, visos automobiļos, kas ir reģistrēti 1998. gada oktobrī vai vēlāk, ir jānomaina bremzēšanas signāllukturis.

LT Reikia pakeisti 1998 m. spalio mėn. ir vėliau registruotų automobilių 3-iajį stabdžių žibintą, kad atitiktų Europos įstatymų ir TÜV reikalavimus.

PL W celu spełnienia wymogów prawa europejskiego i badania technicznego konieczna jest instalacja trzeciego światła STOP w przypadku samochodów zarejestrowanych w październiku 1998 roku lub później.

RU В соответствии с требованиями европейского законодательства и компании TÜV на автомобилях, зарегистрированных в октябре 1998 года или позже, должен быть заменен третий фонарь тормоза.

UK Щоб відповідати вимогам європейського законодавства та TÜV, необхідно замінити третій стоп-сигнал на автомобілях, зареєстрованих у жовтні 1998 року та пізніше.

BG Третият стоп за автомобили, регистрирани през октомври 1998 г. или по-късно, трябва да се подмени, за да се спазят изискванията на Европейското законодателство и TÜV.

CS U vozů registrovaných od října 1998 včetně je s ohledem na požadavky evropských předpisů a norem TÜV nutné nahradit třetí brzdové světlo.

SK Na vozidlách registrovaných v októbri 1998 a neskôr musí byť v súlade s právnymi predpismi EÚ a certifikáciou TÜV nahradené tretie brzdové svetlo.

SL V skladu z zahtevami evropske zakonodaje in standardi TÜV je treba na avtomobilih, registriranih po oktobru 1998, zamenjati tretjo zavorno luč.

HR/BiH Treće stop svjetlo mora se zamijeniti na automobilima registriranim nakon listopada 1998. kako bi zadovoljili europsko zakonodavstvo i TÜV.

HU Az európai törvényeknek és a TÜV előírásainak való megfelelés érdekében az 1998 októberében és később regisztrált gépkocsik 3. féklámpáját át kell helyezni.

EL Το τρίτο φως φρένων πρέπει να αντικατασταθεί στα αυτοκίνητα εγγεγραμμένα τον Οκτώβριο του 1998 και αργότερα, ώστε να πληρούν τις απαιτήσεις του ευρωπαϊκού νόμου και TÜV.

TR Avrupa yasalarına ve TÜV standardına uyum gereğince, tescilli 1998 yılı Ekim ayından sonra yapılan araçlarda yeni 3. fren lambası takılmış olmalıdır.

AR يجب استبدال مصباح المكابح الثالث بالسيارات المسجلة منذ أكتوبر 1998، وذلك لاستيفاء متطلبات القانون الأوروبي و TÜV.

HE במכוניות שתאריך הרישום שלהן הוא החל מאוקטובר 1998 יש להחליף את אור הבלם השלישי כדי לעמוד בדרישות החוק האירופי ומכון התקנים הגרמני TÜV.

ZH 为了遵守欧洲法律和 TÜV 的要求，1998 年 8 月及以后登记的车辆必须更换高位刹车灯。

JA 1998 年 10 月またはそれ以降に登録された車両では、欧州法および TÜV の規定により、サードブレーキライトを付け替えることが義務づけられています。

KO 1998년 10월 이후에 등록된 차량은 유럽(TÜV) 법 및 독일 차량 정기 검사 협회(TÜV)의 요구 사항을 충족하기 위해 3단 브레이크등을 교체해야 합니다.

TH ไฟเบรกดวงที่ 3 จะต้องนำมาติดตั้งที่รถยนต์ที่ลงทะเบียนไว้ตั้งแต่ตุลาคม 1998 เป็นต้นไป เพื่อให้ตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายในยุโรปและสถาบันกำกับดูแลด้านเทคนิคแห่งเยอรมนี (TÜV)

