



## Notice d'utilisation vélo à assistance électrique Wayscral



Classy 615  
ART:938707

Norauto France 511/589 rue des Seringats59262 Sainghin-en-Mélantois  
Auto 5 Bld Paepsem 20-1070 ANDERLECHT BELGIQUE  
Noroto España SAU Centre Comercial Alban Carretera de Ademuz  
km 2,9 46100 BURJASSOT  
Norauto Italia SPA Corso Savona 85/110024 MONCALIERI  
Norauto Portugal LDA Av. dos Cavaleiros, n°49 Alfragide 2794-057 CARNAXIDE  
Norauto Romania Services srl Str. Batiștei nr. 30 Sector 2,020938 BUCUREȘTI  
Norauto Polska SP Z.O.O.Ul. Jubilerska 1004-190 WARSZAWA  
НОРАВТО РОССИЯ 127051, Москва, Цветной бульвар, 11строение 6, этаж 2  
Wayscral  
NGTS  
Made in China / Fabricado en/na China / Fabriqué en Chine



Merci et félicitation pour l'achat de votre vélo à assistance électrique (VAE) Wayscral. Votre vélo est équipé d'une assistance électrique au pédalage qui facilitera tous vos déplacements. L'assistance a pour objectif de fournir un complément au pédalage. A l'instant où vous commencez à pédaler, le moteur se déclenche et vous aide dans l'effort. L'assistance varie en fonction de la vitesse du vélo, importante au démarrage, moins soutenue lorsque le vélo est lancé puis disparaît lorsque le vélo atteint les 25 km/h. Il est important de conserver ce guide qui vous permettra de bien régler et entretenir votre vélo, ce manuel doit être lu avant la première utilisation. Ce vélo à assistance électrique pour adulte Wayscral a été conçu suivant les exigences aux normes Européennes : EN 14764 et EN 15194 et qui sont conformes aux exigences de sécurité.

## SOMMAIRE

I. AVERTISSEMENTS / PRÉCAUTIONS	2
II. PREMIERE MISE EN ROUTE / REGLAGES	2
1) Mise en place des éléments de sécurité	2
2) Selle et guidon	3
3) Pneus	4
4) Freins	4
5) Vitesses	4
6) Autres pièces	5
III. ASSISTANCE AU PÉDALAGE, BATTERIE ET CHARGEUR	6
1) Assistance au pédalage	6
2) Batterie	6
3) Chargeur	8
IV. ENTRETIEN	9
1) Révisions	9
2) Entretien général	9
V. SERVICE APRES VENTE	10
1) Pièces d'usures	10
2) Garantie applicable	10
3) Fonctionnement et Dépannage	10
Annexe : spécifications techniques	11

## I. AVERTISSEMENTS / PRECAUTIONS

Choisissez un endroit sûr, éloigné de la circulation pour vous familiariser avec votre nouveau vélo. L'assistance peut se déclencher avec force, vérifiez que votre guidon est bien droit et que la voie est dégagée.

Avant chaque utilisation veuillez à vous assurer du bon état général de votre vélo. Nous vous conseillons fortement de vous équiper avant de monter sur le vélo, le port du casque étant un minimum. Avant chaque utilisation veuillez à vous assurer du bon état général de votre vélo.

De plus, la circulation sur la voie publique impose le respect du code de la route et des règles de circulation. Depuis le 1er septembre 2008, les cyclistes doivent porter de nuit, hors agglomération, un gilet réfléchissant. La société NGTS décline toute responsabilité si le conducteur de la bicyclette ne respecte pas la réglementation en vigueur.

Ce vélo est destiné à être utilisé en voie urbaine. Il n'est pas destiné à être utilisé sur des terrains non goudronnés ou en mauvais état. Il n'est pas conçu pour une utilisation « tout terrain ».

Le fait de ne pas respecter ces avertissements peut entraîner une chute ou un accident et détériorer de façon prématurée et irréversible l'état de votre vélo à assistance électrique.

Si le vélo est utilisé par un enfant, les parents doivent surveiller et s'assurer que l'utilisateur est capable d'utiliser le vélo en toute sécurité.

Dans le cas de conditions climatiques inhabituelles (pluie, froid, nuit...), soyez particulièrement vigilant et adaptez en conséquence votre vitesse et vos réactions.

Lors du transport de votre vélo à l'extérieur de votre véhicule (porte vélo, barre de toit...), il est conseillé d'enlever la batterie et de la stocker dans un endroit tempéré.

ATTENTION : Comme tout composant mécanique, une bicyclette subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup, risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste. Les fissures, égratignures et décolorations dans des zones soumises à des contraintes élevées, indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et devrait être remplacé.

En cas de doute, n'hésitez pas à rencontrer nos techniciens, ils vous conseilleront au mieux suite au diagnostic de votre vélo.

## II. PREMIERE MISE EN ROUTE / REGLAGES

Bien que votre vélo Wayscral ait fait l'objet d'une préparation minutieuse dans nos ateliers, il est important avant toute première utilisation de vous assurer des points suivants.

### 1) Mise en place des éléments de sécurité

#### Éclairage

Un éclairage vous est fourni, il est composé de deux catadioptrés (un blanc inclus dans le phare avant et un rouge fixé sur le porte-bagages arrière), d'un feu avant et d'un feu arrière, de deux autres catadioptrés orange positionnés entre les rayons sur les roues, les pneus réfléchissants vous permettant d'être vu latéralement.

#### Phare avant

Votre VAE est équipé d'un éclairage avant de haute qualité à LED déjà installé sur le vélo.

La mise en fonction et hors fonction se fait grâce à la commande au guidon. Reportez-vous au paragraphe 3 Assistance au pédalage et batterie pour avoir les explications sur l'utilisation de cette fonction.

#### Feu arrière

Votre VAE est équipé d'un éclairage arrière. La mise en fonction et hors fonction se fait grâce à la commande au guidon. Reportez-vous au paragraphe 3 Assistance au pédalage et batterie pour avoir les explications sur l'utilisation de cette fonction.



### Le port du casque

Le port d'un casque de vélo est fortement recommandé, en particulier pour les enfants. Il est garant d'une diminution de traumatismes crâniens en cas de chute. Pour plus d'informations, renseignez vous auprès de votre revendeur.

### Sonnette

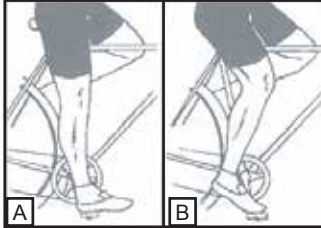
Une sonnette est installée sur votre guidon. Elle vous permettra d'être entendu à 50 m. Elle est incluse sur le levier de frein gauche afin de favoriser son utilisation.

### 2) Réglage de la selle et du guidon

Il est important d'adapter les réglages de votre vélo à votre morphologie.

#### Selle

Pour vérifier la hauteur correcte de la selle, il faut être assis jambes tendues, le talon reposant sur la pédale (fig. A). Lors du pédalage, le genou sera légèrement plié (fig. B).



Lors du réglage de la selle dans sa position la plus basse, assurez-vous que celle-ci ne touche aucun composant du vélo comme par exemple la coque de protection de la batterie.

De même, veillez à ne pas dépasser le repère maximum.



#### Guidon

Le guidon de votre vélo se règle à la fois en hauteur et en inclinaison.

Réglage

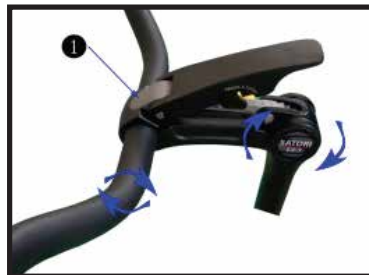
Votre vélo est équipé d'une potence réglable sans outil. Pour régler votre potence, vous pouvez procéder comme suit :

Etape 1 : Appuyer sur le bouton ①

Etape 2 : Relever le levier ②

Etape 3 : Régler l'inclinaison de la potence et la position du guidon.

Etape 4 : Repositionner le levier ②



### 3) Pneumatiques

Votre vélo Wayscral Classy 615 est équipé de roue de 28 pouces (28").

Vérifiez périodiquement la pression des pneus.

Rouler avec des pneumatiques insuffisamment gonflés ou sur gonflés peut nuire au rendement, provoquer une usure prématurée, entraîner des détériorations au niveau de la jante, diminuer l'autonomie ou augmenter les risques d'accident.

Si une usure importante ou une entaille est visible sur un des pneus, remplacez-le avant d'utiliser le vélo.

		Pression	
Modèle	Taille	PSI	Bar
Classy 615	700*35C	50-85	3.5-5.9

### 4) Freins

La poignée droite active votre frein arrière, tandis que la poignée gauche active le frein avant.

Il est recommandé de répartir en moyenne votre force de freinage à 60/40 entre l'avant et l'arrière.

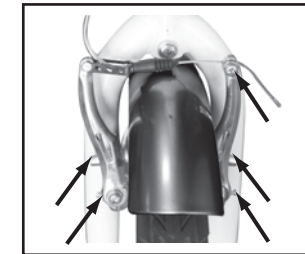
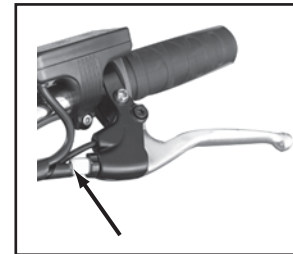
Votre vélo Wayscral est équipé de freins V-brake.

Les mâchoires doivent se fermer correctement sur le bord des jantes. Les patins doivent être à égale distance de la jante (env. 3mm). L'état de la jante participe grandement à l'efficacité du freinage, il est donc conseillé de la nettoyer régulièrement.

Il faut que vous puissiez obtenir la puissance maximale de freinage sans que les leviers de freins ne touchent les poignées. Si ce n'est pas le cas, vos freins doivent être réglés.

- Un système d'écrou et de contre-écrou vous permet de régler la force de freinage qui variera dans le temps en fonction de l'usure des patins de frein.

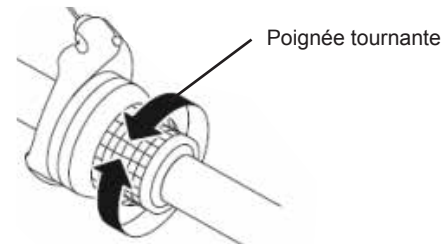
- La vis cruciforme avec ressort vous permettra de compenser l'usure des patins et d'assurer la bonne position des freins de part et d'autre de la jante. Les patins de frein sont standards, les remplacer dès que le témoin d'usure est atteint.



### 5) Réglage du dérailleur

Votre Classy 615 comporte 7 vitesses interchangeables manuellement.

Utilisez la poignée droite pour faire le changement souhaité. Plus l'indicateur est élevé, plus il sera difficile de pédaler et inversement.



## Réglage pour les systèmes à dérailleur externe

Le dérailleur est équipé de deux vis de butée haute et basse. Ces butées définissent la plage de déplacement du dérailleur.

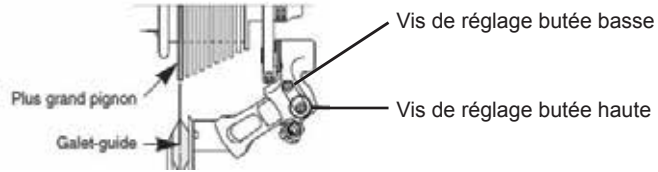


Schéma dérailleur arrière

Le réglage des dérailleurs s'effectue à l'aide de la molette. Cette molette permet de régler la tension du câble du dérailleur.

Il est conseillé de toujours effectuer les changements de vitesses en roulant pour ne pas endommager le dérailleur.



## 6) Autres pièces

### Le porte bagage

Le Classy 615 est vendu avec un porte bagage déjà fixé. Sa charge maximale est de 25kg, il est possible de fixer un siège pour enfant ou une remorque sur ce modèle.

Lorsque le porte-bagages est chargé, le comportement de votre bicyclette peut être modifié.

Répartissez la charge de bagages des deux cotés pour favoriser la stabilité de votre vélo.

Tout bagage doit être solidement arrimé au porte-bagages, avant chaque utilisation il est important de vérifier que rien ne pend dans le vide et risque de venir se prendre dans la roue arrière de la bicyclette. Les bagages ne doivent pas occulter les réflecteurs et éclairages de votre vélo.

### Béquille

Avant toute utilisation, bien vérifier que votre béquille est remontée.

### Roue et moteur

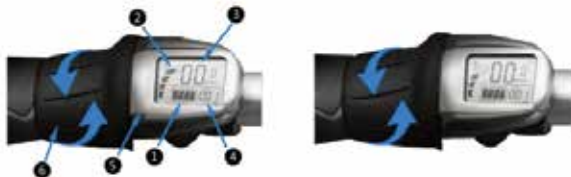
Après le premier mois d'utilisation, il est conseillé de resserrer vos rayons pour limiter l'impact de la traction du moteur sur votre roue avant ou arrière.

Lors de la mise en route du moteur, un léger bruit pourra avoir lieu. Ce bruit est normal car le moteur se met en route et assiste le pédalage. Ce bruit peut devenir plus important lorsqu'il est pleinement sollicité.

## III. ASSISTANCE AU PEDALAGE ET BATTERIE

### 1) Assistance au pédalage

Votre Classy 615 est équipé d'un afficheur multifonctions.



- ① Indicateur niveau de charge de la batterie
- ② Indicateur du niveau d'assistance
- ③ Vitesse
- ④ Distance parcourue
- ⑤ Détecteur de clé magnétique
- ⑥ Manette de sélection

## Mise en tension du système

Votre Classy 615 est équipé d'un système de sécurité. Pour activer le système vous devez positionner la clé magnétique sur le détecteur ⑤ pendant 1 seconde. L'afficheur s'allume.

Pour éteindre le système positionner la clé magnétique sur le détecteur ⑤ pendant 3 secondes.

Le système s'éteint automatiquement après 5 minutes de non utilisation.

## Niveau de charge

Lorsque la batterie est pleine, les 4 segments de charge s'affichent. Lorsque seul le dernier segment s'affiche et clignote, ceci indique que la batterie est déchargée et que vous devez la recharger immédiatement.

## Niveau d'assistance

Votre Classy 615 possède 4 niveaux d'assistances :

0 : Pas d'assistance

1 : Niveau d'assistance faible

2 : Niveau d'assistance moyen

3 : Niveau d'assistance important

4 : Niveau d'assistance maximum

N'oubliez pas qu'au plus vous utiliserez l'assistance, au plus la batterie se déchargera rapidement.

## Allumage de l'éclairage de l'afficheur et les feux avant et arrière du vélo.

Pour allumer l'éclairage de l'afficheur et les feux de votre vélo, positionner la manette de sélection ⑥ vers le haut pendant 2 secondes puis la remettre en position repos.

Pour éteindre l'éclairage de l'afficheur et les feux du vélo, procéder à la même opération.

## Assistance au démarrage

Votre Classy 615 est équipé d'un système d'aide au démarrage.

Sans pédaler, votre moteur va entraîner le vélo à 6km/h.

Cette fonction peut vous aider dans les chemins accidentés et/ou fort dénivelés.

Pour mettre en route cette fonction, positionner la manette de sélection ⑥ vers le bas pendant 2 secondes et maintenir le sélecteur dans cette position.

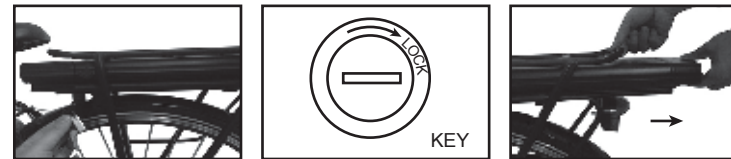
Dès que le sélecteur revient en position repos, l'assistance 6 km/h s'arrête.

## 2) Batterie

Conseil de première utilisation

Veillez recharger la batterie pendant au moins 6 heures lors de la première charge. Ceci va permettre de l'initialiser.

La batterie vous est livrée avec une charge minimum, il est TRES IMPORTANT D'EFFECTUER UNE CHARGE MINIMUM DE 2 HEURES TOUS LES 2 MOIS.



Assurez vous que votre batterie est déverrouillée, retirez-la de son logement.

Bien fixer l'embout du chargeur dans la prise située à l'arrière de la batterie près de la poignée.



Faite pivoter le cache en plastique protégeant la prise pour effectuer le branchement. Brancher la fiche d'alimentation dans une prise électrique et vérifier que la LED s'allume sur le chargeur. Comptez entre 2,5-3h (Batterie 36V6,6 Ah) /5-6h(Batterie 36V13,2 Ah) pour un rechargement complet. Débranchez le chargeur de la prise lorsque le processus de charge est terminé. N'oubliez pas de verrouiller votre batterie lors de son installation sur le vélo.

#### Autonomie de votre batterie

Votre batterie est sujettée à un rodage. Elle aura son autonomie définitive après une dizaine d'utilisations.

Après la charge de votre batterie, il est conseillé de la laisser reposer 20 à 30 minutes avant utilisation. L'autonomie est différente selon la batterie utilisée : 36V6,6 Ah ou 36V13,2Ah.

Batterie 36V6,6 Ah: 25-45 km Batterie 36V13,2 Ah: 60-80 km

Cette plage d'autonomie dépend de plusieurs facteurs d'utilisation :

- Le choix du mode d'assistance
- Le poids de l'utilisateur
- Le dénivelé de la route
- Le gonflage des pneus
- Le vent
- Effort de pédalage fourni
- Démarrage et fréquence d'arrêts
- La température extérieure

#### Mise en garde, précautions

Il est recommandé de recharger les batteries de façon régulière, ou après chaque utilisation. Il n'y a pas d'effet mémoire sur ces batteries.

Afin de maximiser la durée de vie de votre batterie, il est conseillé :

- d'éviter les endroits chauds (température de charge idéale 20C)
- de laisser refroidir la batterie 30 minutes après l'utilisation du vélo

#### Précautions d'emplois :

- Utiliser la batterie uniquement pour le vélo en question.
- Utiliser uniquement le chargeur spécifique livré pour charger la batterie.
- Charger uniquement la batterie dans un espace bien ventilé.
- Ne pas exposer la batterie à la chaleur ou la charger en plein soleil.
- Ne pas démonter ou modifier la batterie.
- Ne pas connecter les connexions (+) et (-) de la batterie avec un objet métallique.
- Ne pas exposer la batterie à des liquides.
- Ne pas utiliser une batterie abîmée.

- Ne pas continuer à charger la batterie si la charge n'est pas complète au bout du temps de charge théorique.
  - Ne pas utiliser la batterie si elle émet une odeur inhabituelle, chauffe de manière inhabituelle ou si quelque chose paraît anormal.
  - Ne pas laisser la batterie à la portée des enfants.
  - Recharger votre batterie avant un stockage prolongé et de réaliser la même opération après ce stockage.
- Respectez des instructions portées sur l'étiquette du chargeur de batterie.

#### Durée de vie des batteries

Les batteries peuvent souffrir d'un vieillissement de leurs performances après un grand nombre de charges. Cela dépendra des habitudes d'utilisation du VAE. De façon générale, la capacité énergétique sera réduite de 20 à 30% (charge et décharge) pour les batteries au lithium.



Vous devez déposer vos batteries usagers dans votre magasin ou dans des points de dépôt spécialisé en recyclage. Surtout ne jetez pas votre batterie en fin de vie dans la nature.



#### 3) Chargeur

N'utilisez que le chargeur qui a été fourni avec votre vélo à assistance électrique. Evitez tout contact avec l'eau pendant la recharge de la batterie. Si une prise venait à se mouiller, asséchez bien avant toute utilisation.

##### Précautions d'emploi :

- Lire le manuel avant d'utiliser le chargeur.
- Pour usage intérieur, ou ne pas exposer à la pluie. 
- Ne pas court-circuiter les broches du chargeur en utilisant un objet métallique.
- Ne pas démonter ou modifier le chargeur, en cas de problème, confier l'appareil à un réparateur qualifié.
- Placer toujours le charger dans un environnement bien aéré et sec.
- Attention : Gaz explosifs. Eviter les flames et les étincelles. Assurer une aération suffisante pendant la charge.
- Ne pas utiliser le chargeur avec un fil d'alimentation ou des fiches abîmés.
- Ne pas toucher le chargeur avec les mains mouillées.
- S'assurer que la prise du chargeur est correctement connectée au secteur pour la charge.
- Déconnecter l'alimentation avant de brancher ou débrancher les connexions sur la batterie.
- Ne pas toucher le chargeur trop longuement pendant la charge (risque de brûlure superficielle).
- Ne pas positionner le chargeur de manière instable.
- Ne pas couvrir le chargeur pour éviter la surchauffe pendant la charge.
- Ce chargeur est conçu pour charger des batteries au Lithium, ne pas charger le mauvais type de batterie.
- Ne pas utiliser sur une batterie non-rechargeable.
- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil.
- Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Laisser hors de portée des enfants, ce produit n'est pas un jouet.
- Ne pas exposer le produit à une source de chaleur.
- Ne pas immerger le produit.
- Le câble souple externe de ce produit ne peut pas être remplacé; en cas d'endommagement du cordon, il convient de mettre le produit au rebut.
- En fin de vie, confier le produit à un centre de recyclage. 

## IV ENTRETIEN

### 1) Révisions

Remarque : Pour assurer la sécurité et maintenir les composants en bonne condition de marche, vous devez faire vérifier votre VAE périodiquement par votre vendeur :

Première révision : 1 mois ou 150 km

- Vérification du serrage des éléments : manivelle, roue, potence, pédales, cintre, collier de selle,
- Vérification du fonctionnement de la transmission et de l'assistance,
- Vérification et réglage des freins
- Tension et/ou dévoilage des roues.

Tous les ans ou 2000km

- Vérification des niveaux d'usure (patins ou plaquettes de freins, transmission, pneumatiques),
- Contrôle des roulements (boitier de pédalier, roues, direction, pédales),
- Contrôle des câbles (freins, dérailleur),
- Vérification de l'éclairage,
- Tension et/ou dévoilage des roues.

Tous les 3 ans ou 6000km

- Changement de la transmission (chaîne, roue libre, plateau),
- Changement des pneumatiques,
- Contrôle de l'usure des roues (rayons, jante)
- Tension et/ou dévoilage de roues
- Changement des patins ou plaquettes de freins
- Contrôle des fonctions électriques.

### 2) Entretien général

Votre vélo nécessite un entretien régulier pour votre sécurité mais aussi pour augmenter sa durée de vie. Il est important de contrôler les éléments mécaniques périodiquement afin d'assurer le cas échéant un remplacement des pièces usées ou présentant des traces d'usures.

Pour une utilisation sûre, contrôler régulièrement l'état des freins et les jantes.

### Nettoyage

Il doit être fait avec une éponge, une bassine d'eau tiède savonneuse ainsi qu'un jet d'eau (sans pression). Nettoyez les flancs des jantes et les patins de frein à l'alcool ou à l'acétone. Faites particulièrement attention à ne pas utiliser de jet d'eau sous pression.

Lubrification

La lubrification est essentielle sur les différents composants qui sont en mouvement afin d'éviter la corrosion, elle doit être réalisée régulièrement sur les roulements à billes situés dans l'axe des roues, chaîne, dérailleur et câbles de commande.

Il est conseillé d'utiliser de l'huile spécifique pour la chaîne et le dérailleur. Il faut utiliser de la graisse pour les autres composants.

### Contrôles régulier

Le serrage de la boulonnerie : levier, manivelle, pédales, potences.

Les couples de serrage à appliquer sont les suivants :

Composants	Couple préconisé (NM)	Consignes particulières
Pédales sur manivelles	35-40	Graisser les filetages
Manivelle	30-35	
Serrage de potence	18-20	
Serrage jeu de direction	≥25	
Levier de frein	2.5-4	
Etriers de frein	5-7.5	
Selle sur chariot	18-20	
Roue	25-35	
Porte bagages	8	

Les autres couples de serrage dépendent de la taille des écrous :

M4: 2,5 à 4.0 N.m. , M5: 4.0 à 6.0 N.m. , M6: 6.0 à 7.5 N.m.

## V SAV

### 1) Pièces d'usures

Les différents éléments d'usures sont des éléments standards. Toujours remplacer les pièces usées et/ou à changer par des composants identiques en ventes dans le commerce ou chez votre revendeur. Attention : Comme tout composant mécanique, une bicyclette subit des contraintes élevées et s'use.

Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue.

Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste.

Les fissures, égratignures et décolorations dans les zones soumises à des contraintes élevées indique que le composant a dépassé sa durée de vie et devrait être remplacé

### 2) Garantie applicable

Nous avons apporté le plus grand soin à la conception et à la fabrication de votre bicyclette pour qu'elle vous apporte entière satisfaction. Néanmoins, s'il apparaissait que votre produit était défectueux, vous bénéficieriez d'une garantie commerciale à compter de la date d'achat de :

- Garantie à vie sur le cadre.
- 2 ans pour le moteur.
- 1 an pour les pièces ,hors pièces d'usure ( pneus, chambre à air, patins de frein, poignées, selle, câble).
- 2 ans pour les batteries au lithium et chargeur (Rapportez votre batterie usagée dans votre magasin, elle sera recyclée !).

Pour mettre en œuvre cette garantie, l'utilisateur doit présenter le produit au distributeur, accompagné du ticket de caisse ou de la facture d'achat.

Vous pouvez également remplir la demande de garantie sur le site internet [www.wayscral.com](http://www.wayscral.com).

Cette garantie, applicable dans le pays d'achat, couvre tous les défauts du produit qui ne permettent pas une utilisation normale. Elle ne couvre pas les défauts liés à un mauvais entretien, une utilisation inappropriée, ou si les recommandations du fabricant n'ont pas été respectées. La garantie ne couvre pas l'usure normale des pièces liée à l'utilisation du produit.

Le garant est : contact: [www.norauto.com](http://www.norauto.com).

La garantie commerciale prévue ci-dessus ne limite aucunement le droit de l'acheteur d'agir en garanties des vices cachés ou de non- conformité, telles que prévus dans les différents pays Européens. Pour plus d'information, se reporter à la loi en vigueur dans son pays.

### 3) Fonctionnement et Dépannage

Batteries au lithium

La lumière Orange du chargeur ne fonctionne pas durant le chargement

- Vérifiez que les connecteurs soient correctement connectés.

La lumière Orange du chargeur ne devient pas verte

- Eteignez l'alimentation, après 5 secondes puis connectez l'alimentation secteur, il peut continuer à charger.

La Lumière Orange du chargeur devient immédiatement verte

- Vérifiez que la batterie est complètement chargée.

- Si le fusible a sauté.

Ne pas démonter le chargeur, mais le confier à un réparateur qualifié qui remplacera le fusible par un neuf présentant les mêmes caractéristiques (T3.15A/250V).

Code panne	Définition	Solutions
E02	Problème moteur	Vérifier le capteur effet hall Vérifier le branchement des phases moteur
E03	Problème capteur de vitesse	Vérifier le capteur de vitesse Changer le variateur
E04	Manette de sélection défectueuse	Changer la manette de sélection
E08	Tension trop faible	Vérifier la tension de la batterie

## Annexe : Caractéristiques techniques



- (1) Pneu (2) Jante  
 (3) Rayon (4) Fourche  
 (5) Frein avant (6) Phare avant  
 (7) Potence (8) Jeux de direction  
 (9) Selle (10) Tige de selle  
 (11) Collier de selle  
 (12) Elastique porte bagage  
 (13) Porte bagage (14) Batterie  
 (15) Eclairage arrière  
 (16) Garde boue  
 (17) Fixation garde boue  
 (18) Cassette (19) Dérailleur  
 (20) Béquille (21) Chaîne  
 (22) Couvre chaîne (23) Pédales  
 (24) Manivelle (25) Moteur  
 (26) Plateau (27) Poignée  
 (28) Sonnette (29) Afficheur  
 (30) Cintre  
 (31) Sélecteur de vitesse  
 (32) Levier frein

## Classy 615

Chargement maximum		130 kg (utilisateur + Chargement + vélo)
Vitesse maximum avec assistance		< 25km/h
Autonomie 36V 6,6Ah / 36V 13,2Ah		25-45km / 60-80km
Motorisation	Moteur électrique	Central pédalier
	Puissance max	250W
	Tension	36V
Batterie	Type	Lithium
	Tension	36V
	Capacité	6,6 Ah / 13,2 Ah
	Poids	2,1 kg / 3,6 kg
	Temps de charge	2,5-3 h / 5-6h
	Nombre de cycles	500-800
Chargeur	Spécifications	Tension d'entrée 230V
		Tension de sortie 42V
Poids total du vélo (avec batterie 6,6 Ah)		28Kg
Dimension du vélo		187 x 67cm
Taille Pneus		700*35C

Bedankt en gelukkigwens met de aankoop van uw Wayscral fiets met elektrische trapondersteuning.

Uw fiets is uitgerust met een elektrische ondersteuning bij het trappen, wat al uw verplaatsingen makkelijker maakt.

De bedoeling van de ondersteuning is om een aanvulling te bieden bij het trappen. De motor treedt in werking en helpt u bij de inspanning van zodra u begint te trappen. De ondersteuning varieert in functie van de snelheid van de fiets en is sterker bij het starten, neemt af wanneer de fiets op dreef is en stopt volledig wanneer de fiets een snelheid van 25km/u bereikt.

Het is belangrijk om deze gids te bewaren. Dit zal u toelaten om uw fiets goed te regelen en te onderhouden. Deze handleiding moet vóór het eerste gebruik gelezen worden.

Deze Wayscral fiets met elektrische trapondersteuning voor volwassenen werd ontworpen volgens de vereisten van de Europese normen: EN 14764 en EN 15194 en die conform zijn met de veiligheidsvereisten zijn.

## INHOUDSOPGAVE

I. WAARSCHUWINGEN / VOORZORGSMATREGELEN	14
II. EERSTE INGEBRUIKSTELLING / REGELINGEN	14
1) PLAATSEN VAN DE VEILIGHEIDSELEMENTEN	14
2) REGELING VAN HET ZADEL EN HET STUUR	15
3) BANDEN	16
4) REMMEN	16
5) REGELING VAN HET VERSNELLINGSMECHANISME (DERAILLEUR)	16
6) ANDERE ONDERDELEN	17
III. ONDERSTEUNING BIJ HET TRAPPEN, ACCU EN LADER	17
1) ONDERSTEUNING BIJ HET TRAPPEN	17
2) ACCU	18
3) LADER	20
IV. ONDERHOUD	20
1) CONTROLE	20
2) ALGEMEEN ONDERHOUD	21
V. DIENST NA VERKOOP	22
1) ONDERDELEN GEVOELIG AAN SLIJTAGE	22
2) GARANTIE VAN TOEPASSING	22
3) WERKING EN HERSTELLINGEN	22
BIJLAGE: TECHNISCHE SPECIFICATIES	23

## I. WAARSCHUWINGEN / VOORZORGSMATREGELEN

Kies een veilige plaats, van het verkeer verwijderd, om uw vertrouwd te maken met uw nieuwe fiets. De trapondersteuning kan plots krachtig in werking treden. Controleer of uw stuur goed recht staat en of de weg vrij is.

Controleer vóór elk gebruik of uw fiets in goede staat is.

Daarenboven moet u de wegcode en de verkeersregels respecteren wanneer u zich op de openbare weg begeeft. De fietsers moeten, sinds 1 september 2008, 's nachts, buiten de bebouwde kom, een fluo vest dragen. De firma NGTS wijst elke verantwoordelijkheid af als de bestuurder van de fiets de regelgeving die van toepassing is, niet eerbiedigt.

Deze fiets is bestemd om op stedelijke wegen gebruikt te worden. Hij is niet bedoeld om gebruikt te worden op niet verharde wegen of op wegen in slechte staat. Hij is niet bestemd om op « alle terrein » gebruikt te worden.

Het niet respecteren van deze waarschuwingen kan een val of een ongeval veroorzaken en voortijdig en definitief uw fiets met elektrische trapondersteuning beschadigen.

Indien de fiets door een kind gebruikt wordt, moeten de ouders toezicht uitoefenen en er zeker van zijn dat de gebruiker in staat is om de fiets in alle veiligheid te gebruiken.

Wees bijzonder voorzichtig bij ongewone weersomstandigheden (regen, koude, 's nachts...) en pas uw snelheid en reflexen hieraan aan.

Bij het transport van uw fiets aan de buitenkant van uw voertuig (fietsdrager, dakrail...), is het aangeraden om de accu te verwijderen en bij een gematigde temperatuur te bewaren.

Bij twijfel niet aarzelen om contact op te nemen met uw technici, zij zullen u zo goed mogelijk adviseren na de diagnose van uw fiets.

Let op: Zoals alle mechanische componenten ondergaat een fiets hoge spanningen en slijtage.

De verschillende materie en componenten kunnen op verschillende manieren reageren aan slijtage en vermoeidheid.

Als de leef cyclus van een component overschreden wordt, kan hij plots breken en schade veroorzaken aan de fietser.

Scheuren, breuken en/of verkleuringen in zones die hoge spanningen ondergaan, tonen aan dat deze componenten hun leef cyclus hebben overschreden en vervangen moeten worden.

## II. EERSTE INGEBRUIKSTELLING / REGELINGEN

Ondanks het feit dat uw Wayscral fiets met zorg klaargemaakt werd in onze werkplaatsen, is het belangrijk om volgende punten te controleren vóór iedere eerste ingebruikname.

### 1) Plaatsen van de veiligheidselementen

#### Verlichting

Er is een verlichting bijgeleverd die samengesteld is uit twee reflectoren (een witte in de koplamp vooraan ingebouwd en een rode die bevestigd is aan het bagagerek achteraan), een koplamp vooraan en achteraan, twee andere oranje reflectoren geplaatst tussen de spaken op de wielen. De lichtweerkaatsende banden laten u toe om van opzij gezien te worden.

#### Koplamp vooraan

Uw elektrische fiets is uitgerust met een ledlamp van hoge kwaliteit die al op de fiets is gemonteerd. Het in werk stellen en uitschakelen kan worden gedaan door de afstandsbediening op het stuur. Raadpleeg paragraaf 3 Bijstand bij het trappen en batterij voor uitleg over het gebruik van deze functie.

#### Achterlicht

Uw elektrische fiets is voorzien van een achterlicht. Het in werk stellen en uitschakelen kan worden gedaan door de afstandsbediening op het stuur. Raadpleeg paragraaf 3 Bijstand bij het trappen en batterij voor uitleg over het gebruik van deze functie.





### Het dragen van een helm

Het dragen van een helm om te fietsen is sterk aanbevolen, en zeker voor kinderen. Het garandeert een bescherming voor hoofdletsels bij een ongeval. Voor meer informatie neem contact op met u verkoper.

### Bel

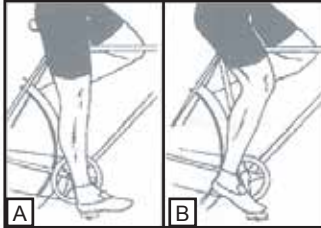
De bel laat u toe om tot op een afstand van 50m gehoord te worden. Controleer of ze op een goede plaats op het stuur staat, zodat u ze gemakkelijk kan gebruiken.

### 2) Regeling van het zadel en het stuur

Het is belangrijk om de regelingen van uw fiets aan uw lichaamsbouw aan te passen.

#### Zadel

Om de correcte hoogte van het zadel te controleren, moet u met gestrekte benen zitten en met de hiel op het pedaal rusten (figuur A). Bij het trappen zal de knie lichtjes geplooid zijn (figuur B).



Controleer bij het regelen van het zadel in zijn laagste stand, dat het geen enkele component van de fiets raakt, zoals bijvoorbeeld de beschermkap van de batterij. Zorg er eveneens voor dat u de maximumaanduiding niet overschrijdt.



#### Stuur

Het stuur van uw fiets wordt zowel in hoogte als in helling geregeld.

#### Regeling

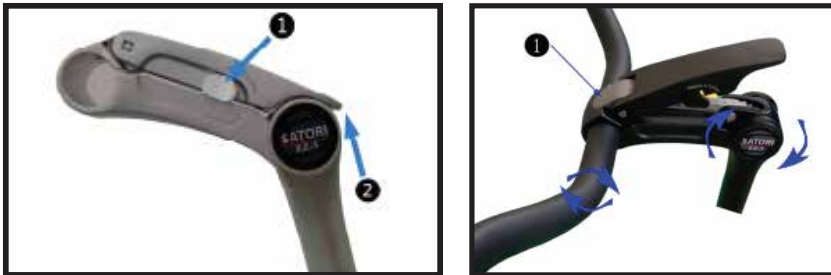
Uw fiets is uitgerust met een zonder werktuig regelbare stuurstang. Om uw stuurstang te regelen kunt u als volgt te werk gaan:

Stap 1: De knop indrukken. ①

Stap 2: De hendel omhoog zetten ②

Stap 3: De helling van de stuurstang en de positie van het stuur regelen.

Stap 4: De hendel opnieuw in positie brengen. ②



### 3) Banden

Uw fiets Wwayscral Classy 615 is uitgerust met wielen van 28 inch (28"). Controleer de bandendruk regelmatig.

Rijden met onvoldoende of te sterk opgepompte banden, kan het rendement schaden, een vroegtijdige slijtage veroorzaken, schade berokkenen aan de velg, de autonomie verminderen of het risico op een ongeval verhogen.

Indien er een belangrijke slijtage of een inkerving op één van de banden zichtbaar is, vervang ze vóór u de fiets gebruikt.

Model	Afmeting	Druk	
		PSI	Bar
Classy 615	700*35C	50-85	3.5-5.9

### 4) Remmen

Het rechtse handvat stelt de achterste rem in werking, terwijl het linkse handvat de voorste rem in werking stelt.

Het is aan te bevelen om uw remkracht 60/40 te verdelen tussen vooraan en achteraan.

Uw Wwayscral fiets kan uitgerust worden met V-brake remmen.

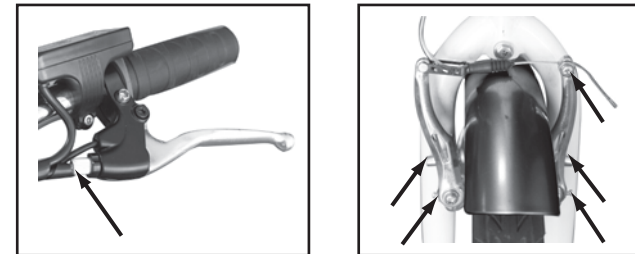
#### V-brake remmen

De klauwen moeten correct sluiten op de rand van de velgen. De remblokjes moeten op gelijke afstand van de velg staan (ong: 3mm). De staat van de velg draagt sterk bij tot de doeltreffendheid van het remmen. Het is dus aan te raden om ze regelmatig te reinigen.

U moet de maximale remkracht bekomen zonder dat de handvaten het stuur aanraken. Indien dit niet het geval is, moeten uw remmen geregeld worden.

- Een systeem van moer en contra-moer laat u toe om de remkracht te regelen, die met de tijd zal variëren al naargelang de slijtage van de remblokjes.

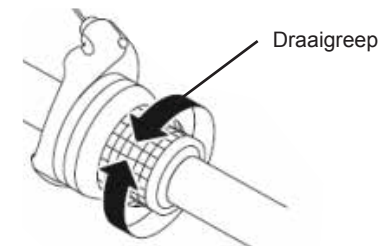
- De kruisvormige schroef met veer zal u toelaten om de slijtage van de remblokjes te compenseren en de goede stand van de remmen langs weerszijden van de velg te garanderen. De remblokjes zijn standaard. Vervang ze wanneer ze niet meer zichtbaar zijn.



### 5) Regeling van de derailleur

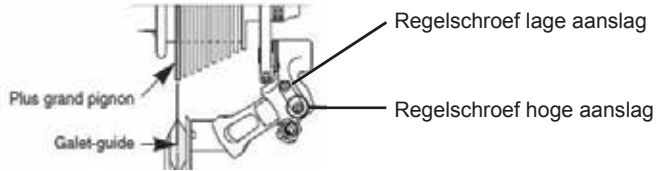
Uw Classy 615 heeft 7 handmatig schakelbare versnellingen.

Gebruik de rechter greep om de gewenste schakeling uit te voeren. Hoe hoger de indicator staat, hoe moeilijker het zal zijn te peddelen en omgekeerd.



Regeling voor de externe derailleurssystemen.

De derailleur is uitgerust met twee boven- en onderaanslagschroeven. Deze aanslagen maken het mogelijk het verplaatsingsbereik van de derailleur te definiëren.



Schema achterste detaillier

De regeling van de derailleur vindt plaats met behulp van het regelwiel. Dit regelwiel maakt het mogelijk de spanning van de derailleurkabel te regelen.

Het is aan te raden de versnellingsveranderingen steeds al rijdend uit te voeren om de derailleur niet te beschadigen.



## 6) Andere onderdelen

### Het bagagerek

De Elektrische fietsen van Wayscral zijn verkocht met vaste bagagedrager. De maximale laadmogelijkheid is 25kg, er is een mogelijkheid om een babystoel of een aanhangwagen te bevestigen aan dit model.

Het gedrag van uw fiets kan gewijzigd zijn wanneer uw bagagerek geladen is. Verdeel de bagage over de twee zijden om de stabiliteit van uw fiets te bevorderen. Iedere bagage moet stevig vastgesnoerd zijn aan het bagagerek. Het is belangrijk om, vóór elk gebruik na te kijken of er iets los hangt en kan vastgegrepen worden door het achterwiel van de fiets.

De bagage mag de reflectoren en de verlichting van uw fiets niet bedekken.

### Poot

Controleer, vóór elk gebruik, of de poot opgeklapt is.

### Wiel en motor

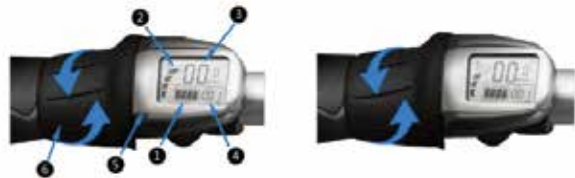
Het is aangeraden om, na de eerste maand van gebruik, uw spaken aan te spannen om de impact van de tractie van de motor op uw voorwiel of achterwiel te beperken.

Er kan een licht geluid ontstaan bij het starten van de motor. Dit geluid is normaal, want de motor start en ondersteunt het trappen. Dit geluid kan sterker worden wanneer de motor volledig belast wordt.

## III. TRAPPERSBEKRACHTIGING EN BATTERIJ

### 1) Trappersbegrachting

Uw Classy 615 is uitgerust met een multifunctioneel display.



- ① Indicator van de batterijlading
- ② Indicator van het bekrachtigingsniveau
- ③ Snelheid
- ④ Afgelegde afstand
- ⑤ Detector van magnetische sleutel
- ⑥ Keuzehendel

### Onder spanning brengen van het systeem

Uw Classy 615 is uitgerust met een veiligheidssysteem. Om het systeem te activeren moet u de magnetische sleutel op de detector zetten ⑤ gedurende 1 seconde. Het display gaat aan.

Om het systeem uit te zetten moet u de magnetische sleutel op de ⑤ detector zetten gedurende 3 seconden.

Het systeem gaat automatisch uit na 5 minuten ongebruikt te blijven.

### Ladingsniveau

Als de batterij vol is, gaan de 4 ladingssegmenten aan. Als alleen het laatste segment aangaat en knippert, geeft dit aan dat de batterij ontladen is en dat u deze onmiddellijk opnieuw moet opladen.

### Bekrachtigingsniveau

Uw Classy 615 heeft 4 bekrachtigingsniveaus:

0 : Geen bekrachting

1 : Laag bekrachtigingsniveau

2 : Middelhoog bekrachtigingsniveau

3 : Hoog bekrachtigingsniveau

4 : Maximum bekrachtigingsniveau

Vergeet niet dat hoe meer u de bekrachting gebruikt, hoe sneller de batterij leeg zal geraken.

### Aanzetten van de verlichting van het display en de voor- en achterlichten van de fiets

Om de verlichting van het display en de lichten van uw fiets aan te zetten, de keuzehendel ⑥ naar boven zetten gedurende 2 seconden en dan weer in rusttoestand zetten.

Om de verlichting van het display en de lichten van de fiets uit te zetten, overgaan tot dezelfde verrichting.

### Bekrachtiging bij het starten

Uw Classy 615 is uitgerust met een starthulpsysteem.

Zonder te trappen drijft uw motor de fiets aan met snelheid van 6km/u.

Deze functie kan u helpen op heuvelige en moeilijk bereidbare wegen.

Om deze functie in werking te stellen de keuzehendel ⑥ naar onder zetten gedurende 2 seconden en de shifter in deze stand houden.

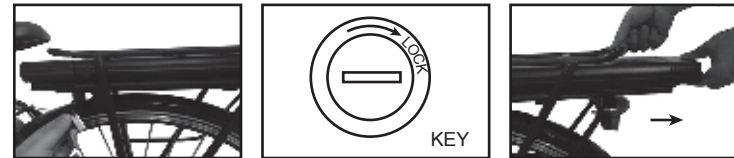
Zodra de shifter terugkeert naar de rusttoestand, stopt de bekrachting 6 km/u.

## 2) Accu

### Aanbeveling bij eerste gebruik

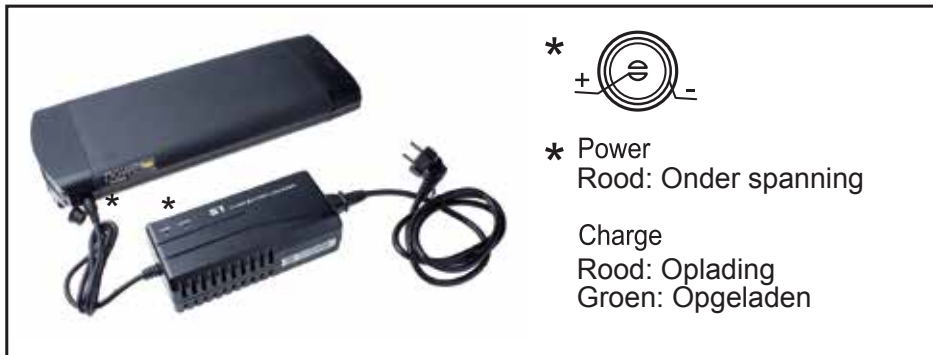
De accu gedurende op zijn minst 6 uur opladen tijdens de eerste oplaadbeurt. Dit laat toe om de accu te initialiseren.

De accu wordt u geleverd met een minimum lading, het is HEEL BELANGRIJK EEN MINIMUM OPLADING VAN 2 UUR UIT TE VOEREN OM DE 2 MAAND.



Controleer of uw accu ontgrendeld is en haal ze uit haar vergrendelingssysteem.

Het uiteinde van de lader goed bevestigen in het stopcontact aan de achterkant van de accu naast het handvat.



Verplaats de plastic beschermkap die het stopcontact beschermt om de aansluiting te maken. Steek de voedingsstekker in een elektrisch stopcontact en controleer of de led in de lader oplicht. Reken tussen 2,5-3h (accu 36V6,6 Ah) /5-6h(accu 36V13,2 Ah) voor een volledige oplaadbeurt. Ontkoppel de lader wanneer de laadbeurt beëindigd is. Vergeet niet om uw accu te vergrendelen bij de installatie op de fiets.

#### Autonomie van uw accu

Uw accu heeft een inlooperperiode nodig en zal pas zijn definitieve autonomie hebben na een tiental maal gebruikt te zijn.

Na het laden van uw accu, is het aangeraden om hem 20 tot 30 minuten te laten rusten vóór hem in gebruik te nemen.

De autonomie van onze VAE Wayscral is als volgt:

Accu 36V6,6 Ah: 25-45 km    Accu 36V13,2 Ah: 60-80 km

Deze gebruiksmarge hangt af van verschillende gebruiksfactoren:

- De keuze van het niveau van trapondersteuning
- Het gewicht van de gebruiker
- De helling van de weg
- De bandenspanning
- De wind
- De geleverde inspanning bij het trappen
- Frequentie van stoppen en starten
- De buitentemperatuur

#### Waarschuwingen, voorzorgen

Het is aanbevolen om de accu's regelmatig of na ieder gebruik te herladen. Er is geen geheugeneffect op deze accu's.

Het is aanbevolen, om de levensduur van uw accu zo goed mogelijk te verlengen:

- om warme plaatsen te vermijden (ideale oplaadtemperatuur 20°C)
- om de batterij na gebruik van de fiets 30 minuten te laten afkoelen

Voorzorgen bij gebruik:

- Gebruik de accu uitsluitend voor de betrokken fiets.
  - Gebruik uitsluitend de specifieke lader om de accu op te laden.
  - Laad de accu uitsluitend in een goed verluchte plaats op.
  - De accu niet aan hitte blootstellen of laden in volle zon.
  - De accu niet uit elkaar halen of veranderen.
  - De (+) en (-) aansluitingen van de accu niet verbinden met een metalen voorwerp.
  - De accu niet aan vloeistoffen blootstellen.
  - Geen beschadigde accu gebruiken.
  - De accu niet verder opladen indien hij niet volledig opgeladen is na de theoretische oplaadtijd.
  - De accu niet opladen indien hij een ongewone geur verspreidt, ongewoon warm wordt of als er iets abnormaal lijkt.
  - De accu niet binnen het bereik van kinderen laten.
  - Uw accu herladen vóór en na een langdurige opberging.
- De instructies vermeld op de lader van de accu volgen.

#### Levensduur van accu's

Accu's kunnen tekenen van vermindering van hun prestaties vertonen na talrijke oplaadbeurten. Dit zal afhangen van de gebruiksgewoonten van de VAE. Over het algemeen zal de energetische capaciteit met 20% tot 30% dalen na 500 cycli (opladen en ontladen) voor lithium accu's en na 300 cycli voor loden accu's.

U moet uw afgedankte accu's afgeven in uw winkel of in gespecialiseerde ophaalpunten voor recyclage. Gooi vooral uw accu bij zijn levenseinde niet in de natuur.



#### 3) Lader

Gebruik enkel de lader die bijgeleverd is bij uw elektrische fiets. Vermijd alle contact met water tijdens het opladen van de batterij. Als het stopcontact nat zou zijn, gelieve te drogen vóór het gebruik.

Voorzorgsmaatregelen:

- Lees de gebruiksaanwijzing vóór het gebruik van de lader.
- Voor binnengebruik, niet blootstellen aan de regen.
- De klemmen van de lader niet kortsluiten met een metalen voorwerp.
- De lader niet demonteren of iets aan veranderen, in geval van problemen raadpleeg een bekwame hersteldienst.
- Plaats altijd de lader in een droge en goed geventileerde omgeving.
- Pas op: explosieve gassen. Vermijd vlammen en vonken. Zorg voor voldoende verluchting tijdens het opladen.
- De lader niet gebruiken met een beschadigde kabel of stekker.
- De lader niet aanraken met natte handen.
- Zorg ervoor dat de stekker van de lader correct verbonden is met het stopcontact alvorens het laden.
- Schakel de stroom uit voor het aansluiten of ontkoppelen van de batterijen.
- De lader niet te lang vasthouden tijdens het opladen (risico handen te verbrand te worden)
- De lader niet op een onstabiele plaats zetten.
- De lader niet bedekken tijdens het opladen om zo oververhitting te voorkomen.
- Deze lader is ontworpen voor Lithium batterijen, niet gebruiken voor ander typen batterijen.
- Niet gebruiken voor niet-oplaadbare batterijen.
- Dit toestel is niet geschikt voor mensen (inclusief kinderen) met een fysieke, zintuiglijke of mentale beperking, of voor mensen met gebrek aan ervaring of kennis, behalve diegenen die toestemming hebben, van een verantwoordelijke of een toezichthouder van de veiligheid of instructies voorafgegaan aangaande het gebruik van het toestel.
- Het is aangeraden om kinderen in het oog te houden om te vermijden dat ze spelen met het toestel.
- Buiten bereik van kinderen houden, dit product is geen speelgoed.
- Toestel niet blootstellen aan een warmtebron.
- Het toestel niet onderdompelen onder het water.
- De soepele kabel van dit toestel mag niet worden vervangen; in geval van schade, gelieve het toestel weg te werpen.
- Indien het toestel niet meer functioneert, gelieve deze te recyclen via het containerpark.



#### IV ONDERHOUD

##### 1) Controle

Opmerking: U moet uw VAE geregeld door uw verkoper laten controleren om de veiligheid te garanderen en de onderdelen in goede staat van werking te houden:

Eerste controle: 1 maand of 150 km

- Nazicht van het aanspannen van de elementen: kruk, wiel, stang, pedalen, frame, zadelklem,
- Nazicht van de werking van de overbrenging en de ondersteuning,
- Nazicht van de regeling van de remmen
- Spanning en/of centreren van de wielen.
- Zorgen dat het stopcontact van de lader correct is aangesloten op de netvoeding voor het opladen.

Elk jaar of 2000km

- Nazicht van de slijtageniveaus (remschoenen of remblokjes, overbrenging, banden),
- Controle van de lagers (behuizing van trapas, wielen, stuurinrichting, pedalen),
- Controle van de kabels (remmen, derailleur),
- Nazicht van de lichten,
- Spanning en/of centreren van de wielen.

Elke 3 jaar of 6000km

- Vervanging van de overbrenging (ketting, vrijwiel, plateau),
- Vervangen van de banden,
- Controle van de slijtage van de wielen (spaken, velg)
- Spanning en/of centreren van de wielen.
- Vervanging van de remschoenen of remblokjes
- Controle van de elektrische functies.

## 2) Algemeen onderhoud

Uw fiets moet regelmatig onderhouden worden, voor uw veiligheid maar ook om er de levensduur van te verlengen. Het is belangrijk om de mechanische elementen regelmatig te controleren om de versleten onderdelen of onderdelen die tekenen van slijtage vertonen, te vervangen.

Voor een veilig gebruik, controleer regelmatig de staat van de remmen en de velgen.

### Reiniging

Moet gebeuren met een spons, een bakje met lauwwaterzeep en een waterstraal (zonder druk). De flanken van de velgen en de remschoenen reinigen met alcohol of aceton. Wees bijzonder voorzichtig en gebruik geen waterstraal onder druk.

### Smering

De smering van de verschillende bewegende onderdelen is essentieel en dit om corrosie te vermijden. Ze moet regelmatig gebeuren op de kogellagers die zich in de as van de wielen bevinden, op de ketting, de derailleur en de besturingskabels.

Het is aangeraden om specifieke olie te gebruiken voor de ketting en de derailleur. Voor de andere componenten moet er vet gebruikt worden.

### Regelmatige controles

De aanspanning van bouten en moeren: hefboom, kruk, pedalen, stangen.

Het toe te passen torsiekoppel is als volgt:

Componenten	Aanbevolen koppel (NM)	Bijzondere voorschriften
Pedalen op krukken	35-40	De schroefdraden smeren
Trapstang	30-35	
Aanspanning Stang	18-20	
Aanspanning besturingsvrijloop	≥25	
Remhandvat	2.5-4	
Rembeugels	5-7.5	
Zadel op slede	18-20	
Wiel	25-35	
Bagagerek	8	

De andere torsiekoppels hangen af van de afmeting van de moeren: M4: 2,5 tot 4.0 N.m. , M5: 4.0 tot 6.0 N.m. , M6: 6.0 tot 7.5 N.m.

## V DIENST NA VERKOOP

### 1) Onderdelen onderworpen aan slijtage

De verschillende onderdelen onderworpen aan slijtage zijn standaardelementen. De versleten onderdelen steeds vervangen en/of vervangen door identieke componenten die te koop zijn in de handel of bij uw verkoper.

Let op: Zoals alle mechanische componenten ondergaat een fiets hoge spanningen en slijtage.

De verschillende materie en componenten kunnen op verschillende manieren reageren aan slijtage en vermoeidheid.

Als de leefcyclus van een component overschreden wordt, kan hij plots breken en schade veroorzaken aan de fiets.

Scheuren, breuken en/of verkleuringen in zones die hoge spanningen ondergaan, tonen aan dat deze componenten hun leefcyclus hebben overschreden en vervangen moeten worden.

### 2) Garantie van toepassing

Wij hebben uw fiets met de grootste zorg ontworpen en vervaardigd, en dit om u volledige tevredenheid te schenken. Echter, indien zou blijken dat uw product defecten vertoont, genieten u vanaf de aankoopdatum van een commerciële waarborg van:

- Levenslange garantie voor het kader

- 2 jaar voor de motor.

- 1 jaar voor de onderdelen, met uitsluiting van de onderdelen onderworpen aan slijtage (banden, binnenbanden, remschoenen, handvaten, zadel, kabel).

- 2 jaar voor de lithium accu's en lader.

(Breng uw afgedankte accu naar uw winkel, hij zal gerecycleerd worden!)

De gebruiker moet, om deze waarborg te laten gelden, het product aanbieden bij de distributeur, vergezeld van het kasticket of de aankoopfactuur.

Deze waarborg, van toepassing in het land van aankoop, dekt alle gebreken van het product die geen gewoon gebruik mogelijk maken. De gebreken tengevolge van een slecht onderhoud, een oneigenlijk gebruik of indien de aanbevelingen van de fabrikant niet gevolgd werden, zijn niet gedekt. De waarborg dekt de gewone slijtage van onderdelen ten gevolge van het gebruik van het product niet.

De garantieverlener is: contact: [www.norauto.com](http://www.norauto.com).

De commerciële waarborg die hierboven voorzien is, beperkt de koper geenszins om zijn garantierecht uit te oefenen betreffende verborgen gebreken of niet-conformiteit, zoals voorzien is in de verschillende Europese landen. Voor meer informatie gelieve de wetgeving van toepassing in uw land te raadplegen

### 3) Werking en herstellingen

#### Lithium accu's

Het Rood lampje van de oplader werkt niet tijdens het opladen

- Controleer of de connectoren correct aangesloten zijn.

Het Rood lampje van de oplader wordt niet groen

- Doof de voeding en sluit na 5 seconden terug aan op het net. Hij kan verder opladen.

Het Rood lampje van de oplader wordt onmiddellijk groen

- Controleer of de accu volledig opgeladen is.

- De zekeringen zijndoorgeslagen.

Nooit uit elkaar halen. In geval van problemen, geef het toestel aan een gekwalificeerde hersteller (T3.15A/250V).

Defectcode console Classy 615

Defect code	Definitie	Oplossingen
E02	Motorprobleem	De Hall-effect sensor controleren De aansluiting van de motorfasen controleren
E03	Remsensorprobleem	De snelheidssensor controleren De regelaar vervangen
E04	Keuzehendel defect	De keuzehendel vervangen
E08	Te lage spanning	De spanning van de batterij controleren

Bijlage: technische specificaties



- (1) Band (2) Velg
- (3) Spaak (4) Vork
- (5) Voorrem (6) Voorlicht
- (7) Stuurpen (8) Headset
- (9) Zadel (10) Zadelpen
- (11) Zadelpensluitbeugel
- (12) Snelbinder bagagedrager
- (13) Bagagedrager
- (14) Batterij (15) Achterlicht
- (16) Spatbord
- (17) Bevestiging spatbord
- (18) Cassette (19) Derailleur
- (20) Standaard (21) Ketting
- (22) Kettingkap (23) Pedaal
- (24) Pedaalstuk (crank)
- (25) Motor
- (26) Kettingblad (27) Handgreep
- (28) Fietsbel (29) Display
- (30) Gebogen stuurstang
- (31) Gebogen stuurstang
- (32) Remgreep

Classy 615

Maximale draaglast		130 kg (gebruiker + last + fiets)
Maximale snelheid met ondersteuning		< 25km/u
Autonomie 36V 6,6Ah / 36V 13,2Ah		25-45km / 60-80km
Aandrijving	Elektrische motor	Pedalenstel
	Maximaal vermogen	250W
	Spanning	36V
Accu	Type	Lithium
	Spanning	36V
	Capaciteit	6,6 Ah / 13,2 Ah
	Gewicht	2,1 kg / 3,6 kg
	Oplaadtijd	2,5-3h /5-6h
Oplader	Specificaties	Ingangsspanning 230V
		Uitgangsspanning 42V
Totaal gewicht van de fiets (met accu 6,6 Ah)		28Kg
Afmetingen van de fiets		187 x 67cm
Afmeting banden		700*35C

Gracias por la compra de su bicicleta con asistencia eléctrica Waysral.  
 Su bicicleta está equipada de una asistencia eléctrica al pedaleo que facilitará sus desplazamientos. La asistencia eléctrica tiene por objetivo suministrar un complemento al pedaleo. En el momento que comience a pedalear, el motor se activa y le ayuda con el esfuerzo. La asistencia eléctrica varía en función de la velocidad de la bicicleta, mayor en la salida, menor mientras la bicicleta está en marcha y desaparece al llegar a los 25 Km/h.  
 Es importante conservar esta guía que le permitirá tener su bicicleta bien regulada y mantenida. Este manual debe leerse antes de la primera utilización del producto.  
 Esta bicicleta eléctrica para adulto Waysral se ha concebido siguiendo las exigencias de la norma europea: EN14764 y EN15194 y que son conformes a las exigencias de seguridad.

**SUMARIO**

- I. ADVERTENCIAS / PRECAUCIONES \_\_\_\_\_ 26
- II. PRIMERA PUESTA EN MARCHA / AJUSTES \_\_\_\_\_ 26
  - 1) Puesta a punto de los elementos de seguridad \_\_\_\_\_ 26
  - 2) Sillín y manillar \_\_\_\_\_ 27
  - 3) Neumáticos \_\_\_\_\_ 28
  - 4) Frenos \_\_\_\_\_ 28
  - 5) Ajuste del cambio de marcha \_\_\_\_\_ 28
  - 6) Otras piezas \_\_\_\_\_ 29
- III. ASISTENCIA AL PEDALEO, BATERÍA Y CARGADOR \_\_\_\_\_ 29
  - 1) Asistencia al pedaleo \_\_\_\_\_ 29
  - 2) Batería \_\_\_\_\_ 30
  - 3) Cargador \_\_\_\_\_ 32
- IV. MANTENIMIENTO \_\_\_\_\_ 32
  - 1) Revisiones \_\_\_\_\_ 32
  - 2) Mantenimiento general \_\_\_\_\_ 33
- V. SERVICIO POST-VENTA \_\_\_\_\_ 34
  - 1) Piezas de desgaste \_\_\_\_\_ 34
  - 2) Aplicación de la garantía \_\_\_\_\_ 34
  - 3) Funcionamiento y solución de problemas \_\_\_\_\_ 34
- Anexo : Especificaciones técnicas \_\_\_\_\_ 35

**I. ADVERTENCIAS / PRECAUCIONES**

Elija un lugar seguro, alejado de la circulación para familiarizarse con su nueva bicicleta. La asistencia eléctrica se puede activar con fuerza, verifique que el manillar está recto y que la vía está despejada.  
 Antes de cada utilización, asegúrese del buen estado en general de la bicicleta. Además, la utilización en la vía pública implica el cumplimiento del código de circulación. Desde el 1 de septiembre de 2008, los ciclistas deben llevar por la noche, un chaleco reflectante. La sociedad NGTS declina toda responsabilidad si el conductor de la bicicleta no respeta la normativa en vigor. Esta bicicleta está destinada a ser utilizada en vías urbanas. No se debe utilizar en terrenos sin asfaltar o en mal estado. No está concebida para un uso "todo terreno".  
 El hecho de no respetar estas advertencias puede entrañar una caída o un accidente y deteriorar de forma prematura e irreversible el estado de su bicicleta con asistencia eléctrica.  
 Si la bicicleta es usada por un niño, los padres deben supervisar y asegurarse de que es capaz de utilizar la bicicleta con total seguridad.  
 En el caso de condiciones climáticas inusuales (lluvia, frío, noche....) esté particularmente atento y adapte su velocidad y sus reacciones.  
 Si transporta su bicicleta en el exterior de su vehículo (porta - bicicletas, barra de techo....), es recomendable retirar la batería y guardarla en un lugar seco y templado.  
 Atención: Como todo componente mecánico, una bicicleta está sometida a cargas elevadas. Los diferentes materiales y componentes pueden reaccionar de forma distinta con el desgaste y la fatiga.  
 Si se ha excedido la vida útil de un componente, puede romperse repentinamente y ser capaz de ocasionar lesiones al ciclista.  
 Las grietas, arañazos y decoloraciones en áreas sometidas a cargas elevadas indican que el componente ha excedido su vida útil y debe ser sustituido.  
 En caso de duda, consulte con nuestros técnicos, le aconsejarán lo más adecuado, después de diagnosticar su bicicleta.

**II. PRIMERA PUESTA EN CIRCULACIÓN / AJUSTES**

Aunque su bicicleta haya sido objeto de una preparación minuciosa en nuestros talleres, es importante antes de toda primera utilización, asegurarse de los puntos siguientes.

**1) Puesta a punto de los elementos de seguridad**

**Iluminación**

La iluminación suministrada, está compuesta de dos catadióptricos (uno de color blanco incluido en el faro delantero y uno rojo fijado sobre el porta-maletas trasero), de un foco delantero y de un foco trasero, de otros dos catadióptricos de color naranja posicionados entre los radios de las ruedas, los neumáticos reflectantes permiten tener una mayor visibilidad lateral.

*Faro delantero*

Su bicicleta eléctrica está equipada con luz delantera de alta calidad LED ya instalada en la bicicleta. La activación o desactivación se realiza desde el mando situado en el manillar. Diríjase al párrafo 3 de Asistencia al pedaleo y batería para tener las explicaciones sobre la utilización de esta función.

*Faro trasero*

Su bicicleta eléctrica está equipada con luz trasera. La activación o desactivación se realiza desde el mando situado en el manillar. Diríjase al párrafo 3 de Asistencia al pedaleo y batería para tener las explicaciones sobre la utilización de esta función.



### El uso de casco

El uso de casco de bicicleta es altamente recomendable, especialmente para los niños. Garantiza una disminución de traumatismos craneales en caso de choque. Para más información, consulte a su distribuidor.

### Timbre

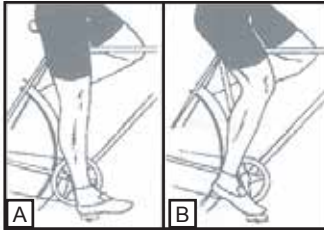
El timbre le permitirá ser oído a 50 m. Verifique que su posición sobre el manillar permita fácilmente su uso.

### 2) Ajuste del sillín y el manillar

Es importante adaptar los reglajes de la bicicleta a su morfología.

#### Sillín

Para verificar la altura correcta del sillín, siéntese con las piernas rectas y el talón reposando sobre el pedal (fig. A). Durante el pedaleo la rodilla se plegará ligeramente (fig. B).



En la regulación del sillín en su posición más baja, asegúrese que este no toca ningún componente de la bicicleta, como por ejemplo, la caja protectora de la batería. Compruebe que no sobrepasa la marca "máximo" en ningún momento.



#### Manillar

El manillar de la bicicleta se regula en altura y en inclinación.

#### Ajuste

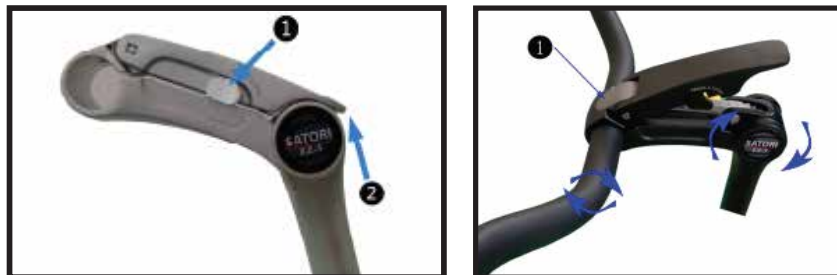
La potencia de esta bicicleta se puede ajustar sin herramientas. Par ajustar la potencia, se debe hacer lo siguiente:

Etapas 1: Pulsar el botón ①

Etapas 2: Levantar la palanca ②

Etapas 3: Ajustar la inclinación de la potencia y la posición del manillar.

Etapas 4: Volver a posicionar la palanca ②



### 3) Neumáticos

Esta bicicleta Wayscral Classy 615 tiene ruedas de 28 pulgadas (28"). Compruebe periódicamente la presión de las ruedas.

Circular con los neumáticos desinflados o inflados en exceso puede disminuir el rendimiento, provocar un desgaste prematuro, producir deterioros en las llantas, disminuir la autonomía o aumentar los riesgos de accidente.

Si un desgaste importante o un corte son visibles en el neumático, reemplácelo antes de usar la bicicleta.

		Presión	
Modelo	Talla	PSI	Bar
Classy 615	700*35C	50-85	3.5-5.9

### 4) Frenos

La maneta derecha activa su freno trasero y la maneta izquierda activa el freno delantero.

Es recomendable repartir la fuerza de frenado en un 60/40 entre el delantero y el trasero.

Su bicicleta Wayscral puede estar equipada de freno V-brake.

#### Frenos V-brake

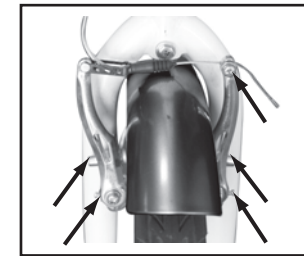
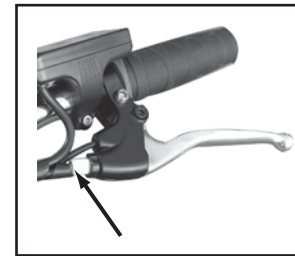
Las zapatas se deben cerrar correctamente sobre el borde de las llantas. Deben situarse a una distancia igual de la llanta (alrededor de 3 mm). El estado de la llanta es importante para la eficacia del frenado, se recomienda por este motivo, una limpieza regular.

Es necesario que obtenga la máxima frenada sin que las manetas de freno lleguen a tocar el manillar.

Si esto ocurre, los frenos deben ser regulados.

- Un sistema de tuerca y contra-tuerca permite regular la fuerza de frenado que variará en el tiempo en función del desgaste de las zapatas de freno.

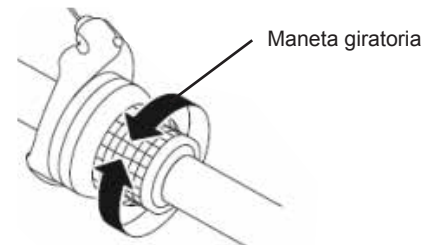
- El tornillo de cruz con muelle permite compensar el desgaste de las zapatas y asegurar una buena posición de los frenos a ambos lados de la llanta. Las zapatas de freno son estándar, se deben reemplazar en el momento no sean visibles.



### 5) Ajuste del cambio de marcha

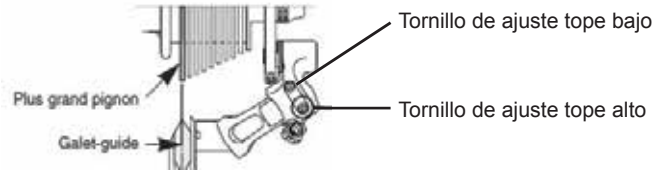
El modelo Classy 615 tiene 7 marchas intercambiables manualmente.

Use la maneta derecha para cambiar. Cuanto más alto sea el indicador, más difícil será pedaleo y a la inversa.



Ajuste para los sistemas con cambio de marcha externo

El cambio de marcha tiene dos tornillos de tope alto y bajo. Estos topes permiten definir el tramo de desplazamiento del cambio de marcha.



Esquema cambio de marcha trasero

### Esquema cambio de marcha trasero

El ajuste de los cambios de marcha se hace con la ayuda de la moleta. Esta moleta permite ajustar la tensión del cable del cambio de marcha. Siempre es aconsejable cambiar de marchas cuando se está en marcha para no dañar el cambio de marchas.



## 6) Otras piezas

### El porta-equipajes

Las bicicletas de asistencia eléctrica Wayscral se venden con un porta equipajes ya instalado. La carga máxima es de 25 Kg, es posible la utilización de una silla para niños o un remolque en este modelo.

Cuando el porta-equipajes está cargado, el comportamiento de su bicicleta puede verse modificado. Es recomendable repartir la carga de la bicicleta a los dos lados para favorecer la estabilidad de la bicicleta. La carga debe estar bien sujeta al porta-equipajes, antes de cada utilización, es importante que no haya elementos sueltos, elementos que cuelguen y que no exista riesgo de que nada se suelte y golpee la rueda trasera.

La carga no debe ocultar los reflectantes, ni las luces de la bicicleta.

### Caballote

Antes de toda utilización, revise que el caballote de la bicicleta está plegado.

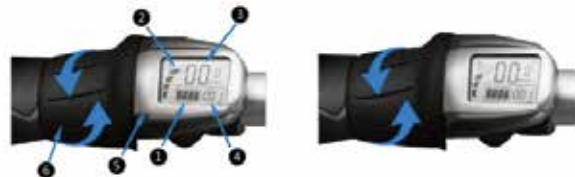
### Rueda y motor

Después del primer mes de utilización, es recomendable apretar los radios para limitar el impacto de la tracción del motor sobre las ruedas delantera y trasera. En el momento de la puesta en marcha del motor, es posible que se produzca un ligero ruido. Este ruido es normal. Este ruido puede volverse más importante cuanto mayor sea el rendimiento de la bicicleta.

## III. PEDALEO ASISTIDO Y BATERÍA

### 1) Pedaleo asistido

El modelo Classy 615 tiene una pantalla multifunciones.



- ① Indicador nivel de carga de la batería
- ② Indicador de nivel de asistencia
- ③ Velocidad
- ④ Distancia recorrida
- ⑤ Detector llave magnética
- ⑥ Maneta de selección

### Activación del sistema

El modelo Classy 615 viene equipado con un sistema de seguridad. Para activar el sistema se deberá colocar la llave magnética en el detector ⑤ durante 1 segundo. La pantalla se enciende. Para apagar el sistema colocar la llave magnética en el detector ⑤ durante 3 segundos. El sistema se apaga automáticamente después de 5 minutos sin uso.

### Nivel de carga

Cuando la batería está cargada al máximo, se encienden los 4 segmentos de carga. Cuando solo se enciende el último segmento y parpadea, eso indica que la batería está descargada y que se debe recargar inmediatamente.

### Nivel de asistencia

La bicicleta Classy 615 posee 4 niveles de asistencias:

- 0: Sin asistencia
- 1: Nivel de asistencia suave
- 2: Nivel de asistencia media
- 3: Nivel de asistencia importante
- 4: Nivel de asistencia máxima

No olvide que cuanto más utilice la asistencia, antes se descargará la batería.

### Luces de la pantalla, luces delanteras y traseras de la bicicleta

Para encender las luces de la pantalla y las luces de la bicicleta, colocar la maneta de selección ⑥ hacia arriba durante 2 segundos y volverla a poner en posición reposo.

Para apagar las luces de la pantalla y las luces de la bicicleta, realizar la misma operación.

### Asistencia para arrancar

La bicicleta Classy 615 tiene un sistema de ayuda para arrancar.

Sin pedalear, el motor va a poner la bicicleta a 6 km/h.

Esta función puede ayudar en caminos difíciles o con fuerte desnivel.

Para activar esta función colocar la maneta de selección ⑥ hacia abajo durante 2 segundos y mantener el selector en esa posición.

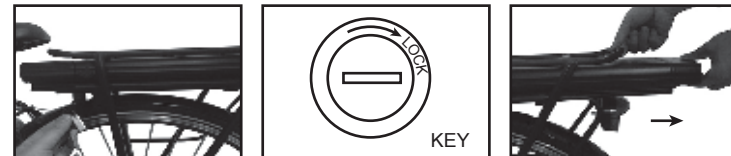
En cuanto el selector vuelve a la posición reposo, la asistencia a 6 km/h se corta.

## 2) Batería

### Consejo para la primera utilización

Es conveniente cargar la batería durante al menos 6 horas en la primera carga. Esto permite su inicialización.

La batería está proveída con un cargador mínimo. ES MUY IMPORTANTE REALIZAR UNA CARGA MÍNIMA DE 2 HORAS CADA 2 MESES.



Debe asegurarse que la batería está desbloqueada, retírela de su alojamiento. Conectar el cargador en la toma situada en la parte trasera de la batería, cerca del asa.





Deslizar el plástico protector de la toma para efectuar la conexión. Conectar la toma de alimentación en un enchufe eléctrico y verificar que el LED se enciende en el cargador.  
Para una carga completa mantener durante 2,5-3h (batería 36V6,6 Ah) /5-6h(batería 36V13,2 Ah).  
Desconectar el cargador de la toma cuando el proceso de carga haya terminado.  
Después de instalar la batería en la bicicleta no olvidar bloquearla

#### Autonomía de la batería

La batería está sujeta a un rodaje. Ella estará en su máxima autonomía después de una decena de usos.  
Después de cargar la batería, es recomendable dejarla reposar entre 20 a 30 minutos antes de su utilización.

La autonomía de las bicicletas de asistencia eléctrica Waysral son las siguientes:

Batería 36V6,6 Ah: 25-45 km    Batería 36V13,2 Ah: 60-80 km

Esta autonomía depende de varios factores de utilización:

- La elección del modo de asistencia.
- El peso del usuario
- El desnivel de la ruta
- El inflado de los neumáticos
- El viento
- Esfuerzo de pedaleo ejercido
- Arranques y frecuencia de paradas
- La temperatura exterior.

#### Advertencias, precauciones

Se recomienda recargar la batería de forma regular, o después de cada uso. No existe el efecto memoria en estas baterías.

Con el fin de prolongar la duración de la batería, se recomienda:

- Evitar los lugares calientes (temperatura de carga ideal 20C)
- Se debe dejar enfriar la batería 30 minutos antes de su utilización

Precauciones de uso :

- Utilizar la batería únicamente en la bicicleta especificada.
- Utilizar únicamente el cargador específico suministrado para cargar la batería.
- Cargar la batería en espacios bien ventilados.
- No exponer la batería al calor o cargarla al sol.
- No desmontar o modificar la batería.
- No conectar el polo positivo (+) y el polo negativo (-) con un objeto metálico.
- No mojar la batería con ningún tipo de líquido.
- No utilizar una batería dañada.
- No continuar la carga de la batería si al final del tiempo teórico de carga no está completa.
- No utilizar la batería si produce un olor extraño, calor de forma inhabitual o si cualquier cosa parece fuera de lo normal.
- Mantener fuera del alcance de los niños.
- Recargar la batería antes de un almacenamiento prolongado y realizar la misma operación al terminar este almacenamiento.
- Respetar las instrucciones indicadas en la etiqueta del cargador de la batería.

#### Duración de la vida de las baterías

Las baterías pueden sufrir de un deterioro de sus funciones después de un gran número de cargas. Este deterioro dependerá del uso habitual de la bicicleta. De forma general, la capacidad de carga se reduce de un 20% a un 30% después de unos 500 ciclos (carga y descarga) para las baterías de litio y de 300 ciclos para las baterías de plomo.

Desechar las baterías usadas en cualquiera de nuestras tiendas o en los puntos de recogida especializados en reciclaje. No desechar la batería usada en la naturaleza.



#### 3) Cargador

Utilice únicamente el cargador que vino con su bicicleta eléctrica. Evite cualquier contacto con agua durante la recarga de la batería. Si un enchufe se moja, séquelo bien antes de usarlo.

Precauciones de uso:

- Lea el manual de instrucciones antes de utilizar el cargador.
- Para uso interior, no exponer a la lluvia.
- No cortocircuitar los terminales del cargador utilizando un objeto metálico.
- No desmonte o modifique el cargador, en caso de problemas, lleve el aparato a un técnico cualificado.
- Coloque siempre el cargador en un ambiente seco y ventilado.
- Atención: Gas explosivo. Evite las llamas y chispas. Asegúrese de tener suficiente ventilación durante la carga.
- No utilice el cargador con un cable de alimentación o tarjetas dañadas.
- No toque el cargador con las manos mojadas.
- Asegúrese de que el enchufe del cargador está conectado correctamente a la red eléctrica para la carga.
- Desconecte la corriente antes de conectar o desconectar las conexiones de la batería.
- No toque el cargador mucho tiempo durante el proceso de carga (riesgo de quemaduras superficiales).
- No coloque el cargador de manera inestable.
- No cubra el cargador para evitar su sobrecalentamiento durante la carga.
- Este cargador ha sido diseñado para cargar baterías de Lithium, no cargue un tipo incorrecto de batería.
- No utilice con baterías no recargables.
- El uso de este producto no está previsto para personas (incluido niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o por personas sin experiencia o conocimiento, a menos que puedan beneficiarse a través de una persona responsable de su seguridad, de una vigilancia o de instrucciones previas que conciernen a la utilización del aparato.
- Conviene vigilar a los niños para asegurarse que no juegan con este producto.
- Mantenga el producto fuera del alcance de los niños, no es un juguete.
- No exponga el producto a una fuente de calor.
- No sumerja el producto.
- El cable flexible externo de este producto no puede ser reemplazado; en caso de daños en el cable, conviene desechar el producto.
- Al final de su vida útil, piense en reciclar este producto por un gestor autorizado.



#### IV MANTENIMIENTO

##### 1) Revisiones

Aviso: Para asegurar la seguridad y mantener los componentes en una condición óptima, se debe hacer verificar la bicicleta de forma periódica por su vendedor:

##### Primera revisión: 1 mes o 150 km

- Verificar el ajuste de los elementos: rueda, potencia, pedales, manillar, tija del sillín.
- Verificar el funcionamiento de la transmisión y de la asistencia eléctrica.
- Verificar y reglaje de los frenos.
- Tensión de los radios de las ruedas.

##### Todos los años ó 2000 Km

- Verificación de los niveles de desgaste (zapatas o pastillas de freno, transmisión, neumáticos).
- Control de los rodamientos, (caja de pedalier, ruedas, dirección, pedales).
- Control de los cables, (freno, desviador)
- Verificación de la iluminación.
- Tensión de los radios de las ruedas.

### Todos los 3 años ó 6000Km

- Cambio de las transmisiones (cadena, rueda libre, platos)
- Cambio de neumáticos
- Control del desgaste de las ruedas (radios, llanta)
- Tensión de los radios de las ruedas.
- Cambio de las zapatas o pastillas de freno.
- Control de las funciones de freno.

### 2) Mantenimiento general

La bicicleta necesita un mantenimiento regular para su seguridad pero también para aumentar su duración de vida. Es importante controlar los elementos mecánicos periódicamente con el fin de asegurar si llega el caso de un cambio de las piezas desgastadas o en mal estado.

Para una utilización segura, revise regularmente el estado de los frenos y las llantas.

### Limpieza

Il doit être fait avec une éponge, une bassine d'eau tiède savonneuse ainsi qu'un jet d'eau (sans pression). Nettoyez les flancs des jantes et les patins de frein à l'alcool ou à l'acétone. Faites particulièrement attention à ne pas utiliser de jet d'eau sous pression.

### Engrasado

El engrasado es esencial en los componentes móviles con el fin de evitar la corrosión, se debe realizar regularmente sobre los rodamientos situados en el eje de las ruedas, cadena, desviador de velocidades y cables.

Es recomendable utilizar un aceite específico para la cadena y el desviador. Se debe utilizar grasa en los otros componentes.

### Controles regulares

El apriete de la tortillería: Pedales, pedalier, potencias, etc.

Los par de apriete que se deben aplicar son los siguientes:

Componentes	Par de apriete (NM)	Consignas particulares
Pedales en pedalier	35-40	Engrasar los roscados
Manivela	30-35	
Cierre de la potencia	18-20	
Juego de dirección	≥25	
Palanca de freno	2.5-4	
Estribo de freno	5-7.5	
Sillín	18-20	
Rueda	25-35	
Porta equipajes	8	

Los otros par de apriete dependen de la medida de las tuercas:

M4 : 2,5 a 4.0 N.m., M5: 4.0 a 6.0 N.m., M6: 6.0 a 7,5 N.M.

## V SPV

### 1) Piezas con desgaste

Los diferentes elementos sometidos a desgaste son estándar. Reemplazar siempre las piezas desgastadas y/o cambiar por componentes idénticos.

Atención: Como todo componente mecánico, una bicicleta está sometida a cargas elevadas.

Los diferentes materiales y componentes pueden reaccionar de forma distinta con el desgaste y la fatiga.

Si se ha excedido la vida útil de un componente, puede romperse repentinamente y ser capaz de ocasionar lesiones al ciclista.

Las grietas, arañazos y decoloraciones en áreas sometidas a cargas elevadas indican que el componente ha excedido su vida útil y debe ser sustituido.

### 2) Garantía

Se ha aportado el mayor esmero y cuidado en el diseño y fabricación de su bicicleta, para que esta le aporte entera satisfacción. Si aún así, su producto tiene algún defecto, usted se beneficia de una garantía comercial contando desde la fecha de compra:

• Garantía de por vida para el cuadro

• 2 años para el motor

• 1 año para las piezas, excepto piezas de desgaste (neumáticos, cámara de aire, zapatas de freno, sillín, cable, etc.)

• 2 año para las baterías de litio y cargador.

(Entregue su batería usada en su tienda para su reciclado!).

Para poder beneficiarse de la garantía, es necesario presentar el producto, acompañado del ticket de caja o factura de compra.

Esta garantía, aplicable en el país de la compra, cubre todos los defectos del producto que no permitan una utilización normal. No cubre los defectos por un mal mantenimiento, una mala utilización, o si no han sido respetadas las recomendaciones del fabricante. La garantía no cubre el desgaste normal sujeto a la utilización del producto.

El garante es: contact: [www.norauto.com](http://www.norauto.com).

La garantía comercial detallada anteriormente no limita el derecho del comprador para actuar sobre garantías de vicios ocultos o de no-conformidad, que sean previstas en los diferentes países Europeos. Para una mayor información, diríjase a la ley en vigor de su país.

### 3) Funcionamiento y reparación

Baterías de litio

La luz Rojo del cargador no funciona durante la carga

- Verificar la perfecta conexión de todos los conectores.

La luz Rojo del cargador no pasa a luz verde

- Apagar la alimentación, después de 5 segundos volver a conectarla, continuar con la carga.

La luz Rojo del cargador pasa a verde inmediatamente.

- Verificar si la batería está completamente cargada.

-Los fusibles saltaron.

No desmonte nunca. En caso de problemas, deje el dispositivo en manos de un técnico cualificado (T3.15A/250V).

Código avería consola Classy 615

Código avería	Definición	Soluciones
E02	Problema motor	Comprobar el sensor efecto hall Comprobar la conexión de las fases motor
E03	Problema sensor de velocidad	Comprobar el sensor de velocidad Cambiar el variador
E04	Maneta de selección defectuosa	Cambiar la maneta de selección
E08	Tensión demasiado débil	Comprobar la tensión de la batería

Anexo : Especificaciones técnicas



- (1) Neumático (2) Llanta
- (3) Radio (4) Horquilla
- (5) Freno delantero
- (6) Luz delantera
- (7) Potencia
- (8) Juegos de dirección
- (9) Sillín (10) Tija de sillín
- (11) Collarín de sillín
- (12) Goma portaequipaje
- (13) Portaequipaje
- (14) Batería (15) Luz trasera
- (16) Guardabarros
- (17) Fijación guardabarros
- (18) Cassette
- (19) Cambio de marcha
- (20) Caballete (21) Cadena
- (22) Cubrecadena
- (23) Pedal (24) Manivela
- (25) Motor (26) Plato
- (27) Maneta (28) Pito
- (29) Pantalla
- (30) Manillar curvado
- (31) Selector de marcha
- (32) Palanca freno

Classy 615

Carga máxima		130 kg (usuario + carga + bicicleta)
Velocidad máxima con asistencia		< 25km/h
Autonomía 6V 6,6Ah / 36V 13,2Ah		25-45km / 60-80km
Motorización	Motor eléctrico	Central pedalier
	Potencia max	250W
	Tensión	36V
Batería	Tipo	Litio
	Tensión	36V
	Capacidad	6,6 Ah / 13,2 Ah
	Peso	2,1 kg / 3,6 kg
	Tiempo de carga	2,5-3h /5-6h
	Número de ciclos	500-800
Cargador	Especificaciones	Tensión de entrada 230V
		Tensión de salida 42V
Peso total de la bicicleta (con batería 6,6 Ah)		28Kg
Dimension du vélo		187 x 67cm
Taille Pneus		700*35C

Grazie e congratulazioni per aver acquistato la vostra bici ad assistenza elettrica Wayscral. La vostra bici è dotata di un'assistenza elettrica alla pedalata che faciliterà i vostri spostamenti. L'assistenza ha come obiettivo quello di fornire un supplemento alla pedalata. Nell'istante in cui cominciate a pedalare, il motore si attiva e vi aiuta nello sforzo. L'assistenza varia in funzione della velocità della bici : elevata alla partenza, meno sostenuta quando la bici è in viaggio, assente quando la bici raggiunge i 25 km/h. E' importante conservare questo manuale che vi permetterà di regolare correttamente la vostra bici e fare una buona manutenzione. Questo manuale deve essere letto prima del primo utilizzo. Questa bici ad assistenza elettrica per adulti Wayscral è stata concepita seguendo le richieste delle norme Europee: EN 14764 et EN 15194, che sono conformi ai requisiti di sicurezza.

## INDICE

I. AVVERTENZE / PRECAUZIONI	38
II. PRIMA MESSA SU STRADA / REGOLAZIONI	38
1) Messa in posa degli elementi di sicurezza	38
2) Sella e manubrio	39
3) Gomme	40
4) Freni	40
5) Velocità	40
6) Altre parti	41
III. ASSISTENZA ALLA PEDALATA, BATTERIA E CARICATORE	41
1) Assistenza alla pedalata	41
2) Batteria	42
3) Caricatore	44
IV. MANUTENZIONE	44
1) Revisioni	44
2) Manutenzione generale	45
V. SERVIZIO POST VENDITA	46
1) Pezzi di ricambio	46
2) Garanzia applicabile	46
3) Funzionamento e Riparazione	46
Allegato : specifiche tecniche	47

## I. AVVERTENZE / PRECAUZIONI

Per famigliarizzare con il vostro veicolo, scegliete un luogo sicuro, lontano dalla circolazione. L'assistenza può attivarsi con molta forza, verificate che il manubrio sia ben dritto e che la via sia sgombra.

Prima di ogni utilizzo, assicuratevi che la vostra bici sia in un buono stato generale. Inoltre la circolazione su strada pubblica impone il rispetto del codice della strada e delle regole di circolazione. Dal 1° settembre 2008, i ciclisti devono indossare di notte, fuori dai centri urbani, un gilet riflettente. La società NGTS declina ogni responsabilità se il conducente della bici non rispetta la regolamentazione in vigore.

Questa bici è destinata ad essere utilizzata su strade urbane. Non è destinata ad utilizzo su strade non asfaltate o in cattivo stato. Non è concepita per un uso « su terra ».

Il mancato rispetto di queste avvertenze può causare una caduta o un incidente e deteriorare in maniera prematura e irreversibile lo stato della vostra bici ad assistenza elettrica.

Se la bici è usata da un bambino, i genitori devono sorvegliarlo e assicurarsi che sia in grado di usare la bici in completa sicurezza.

In caso di condizioni climatiche particolari (pioggia, freddo, notte...), siate particolarmente vigili e adattate conseguentemente la vostra velocità e le vostre reazioni.

Durante il trasporto della vostra bici all'esterno del vostro veicolo (portabici, barre da tetto...), si consiglia di togliere la batteria e di lasciarla in un luogo temperato.

In caso di dubbi, non esitate a contattare i nostri tecnici, vi consiglieranno al meglio in base alla diagnostica della vostra bicicletta.

Attenzione: Come qualunque componete meccanico, una bicicletta è sottoposta a sollecitazioni elevate e si usura.

I diversi materiali e componenti possono reagire in maniera diversa all'usura o alla fatica.

Se la durata di vita prevista per un componente è stata superata, questo può rompersi improvvisamente rischiando di comportare ferite per il ciclista.

Le fessure, i graffi e le decolorazioni in zone sottoposte a delle sollecitazioni elevate indicano che il componente ha superato la sua durata di vita e dovrebbe essere sostituito.

## II. PRIMA MESSA SU STRADA / REGOLAZIONI

Nonostante la vostra bici Wayscral sia stata oggetto di una minuziosa preparazione nelle nostre officine, è importante prima del primo utilizzo che osserviate i seguenti punti.

### 1) Sistemazione degli elementi di sicurezza

#### Illuminazione

La bici è dotata di un sistema di illuminazione composto da : due catadiottri ( uno bianco incluso nel faro anteriore e uno rosso fissato sul porta bagagli posteriore), un faro anteriore e uno posteriore, altri due catadiottri arancio posizionati tra i raggi delle ruote, le gomme riflettenti vi permettono di essere visti lateralmente.

#### Faro anteriore

La vostra bici elettrica è equipaggiata di un faro anteriore di alta qualità a LED di serie sulla bici. L'accensione e lo spegnimento si esegue utilizzando il comando sul manubrio. Fate riferimento al paragrafo 3 assistenza alla pedalata e batteria, per avere le istruzioni per l'utilizzo di questa funzione.

#### Faro posteriore

La vostra bici elettrica è equipaggiata di un faro posteriore. L'accensione e lo spegnimento si esegue utilizzando il comando sul manubrio. Fate riferimento al paragrafo 3 assistenza alla pedalata e batteria, per avere le istruzioni per l'utilizzo di questa funzione.



### Indossare un casco

E' fortemente raccomandato indossare un casco da bici, in particolare per i bambini. Il casco garantisce una minore possibilità di incorrere in traumi cranici in caso di caduta. Per maggiori informazioni, rivolgetevi al vostro rivenditore.

### Campanello

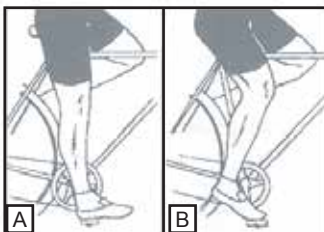
Il campanello vi permetterà di essere uditi a 50 m. Verificate che abbia una posizione sul manubrio che lo renda facile da utilizzare.

### 2) Regolazione della sella e del manubrio

E' importante adattare le regolazioni della vostra bici alla vostra morfologia.

#### Sella

Per verificare l'altezza corretta della sella, bisogna essere seduti a gambe tese, il tallone poggiato sul pedale (fig. A). Durante la pedalata, il ginocchio sarà leggermente piegato (fig. B).



Se regolate la sella nella posizione più bassa, assicuratevi che non tocchi alcun componente della bici come per esempio il guscio di protezione della batteria.

Allo stesso modo, fate attenzione a non superare il livello massimo.



#### Manubrio

Il manubrio della vostra bici si regola sia in altezza che in inclinazione.

Regolazione

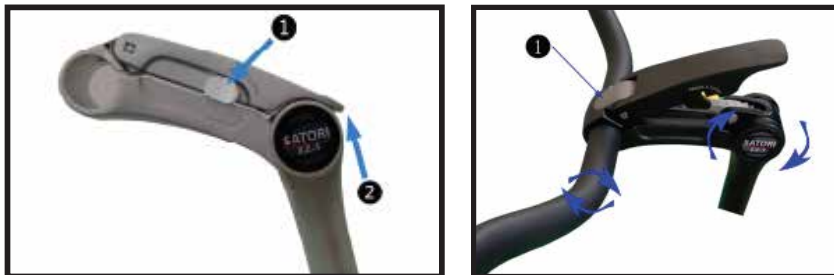
La vostra bici è equipaggiata con un attacco regolabile senza attrezzi. Per regolare l'attacco, potete procedere come segue:

Tappa 1 : Premere sul bottone ①

Tappa 2 : Sollevare la leva ②

Tappa 3 : regolare l'inclinazione del braccio e la posizione del manubrio

Tappa 4 : Riposizionare e chiudere la leva ②



### 3) Gomme

La vostra bici Wayscral Classy 615 è equipaggiata di ruote da 28 pollici (28"). Verificate periodicamente la pressione degli pneumatici.

Muoversi con delle gomme non sufficientemente gonfie o troppo gonfie può nuocere al rendimento, provocare usura prematura, causare dei deterioramenti a livello del cerchio, diminuire l'autonomia o aumentare i rischi di incidente.

Se su una gomma è visibile un'usura importante o un taglio, sostituirla prima di utilizzare la bici.

MODELLO	Misura	Pressione	
		PSI	Bar
Classy 615	700*35C	50-85	3.5-5.9

### 4) Freni

La leva freno di destra attiva il vostro freno posteriore, quella di sinistra attiva il vostro freno anteriore.

Si raccomanda di ripartire in media la vostra forza di frenata a 60/40 tra l'anteriore e il posteriore.

La vostra bici Wayscral può essere dotata freni V-brake.

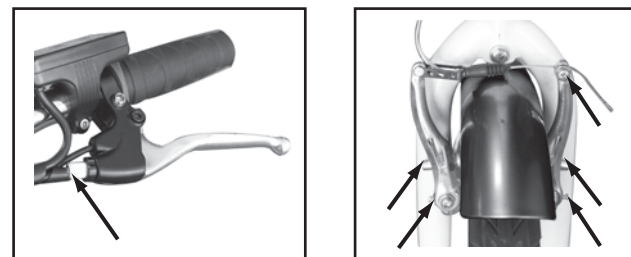
#### Freni V-brake

Le ganasce devono chiudersi correttamente sul bordo dei cerchi. I pattini devono essere ad uguale distanza dal cerchio (circa: 3mm). Lo stato del cerchio incide fortemente sull'efficacia della frenata. Si consiglia quindi di pulirlo regolarmente.

Occorre che possiate ottenere la potenza massima di frenata senza che le leve dei freni tocchino il manubrio. Se non è così, i vostri freni devono essere regolati.

- Un sistema di dadi e di controdadi vi permette di regolare la forza di frenata che varierà nel tempo in funzione dell'usura dei pattini del freno.

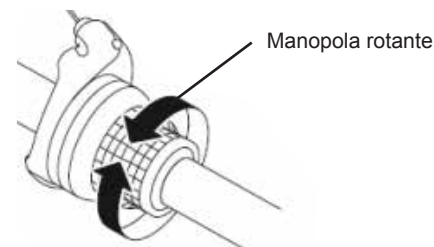
- La vite cruciforme con molla vi permetterà di compensare l'usura dei pattini e assicurare la buona posizione dei freni da una parte e dall'altra del cerchio. I pattini del freno sono standard, sostituiteli quando non sono più visibili.



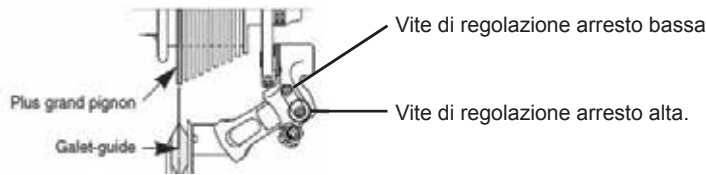
### 5) Regolazione del deragliatore

La vostra Classy 615 ha 7 velocità intercambiabili manualmente.

Utilizzare la manopola destra per fare i cambi di velocità desiderati. Più l'indicatore è elevato, più sarà difficile pedalare ed inverso.

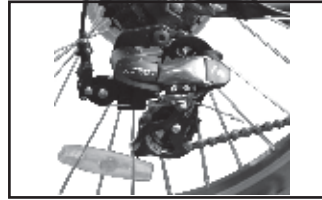


Regolazione per il sistema con deragliatore estremo  
 Il deragliatore è equipaggiato di due viti di arresto alto e basso. Queste due regolazioni definiscono il campo di movimento del deragliatore.



Schema deragliatore posteriore

La regolazione del deragliatore si effettua con l'aiuto della ghiera. Questa ghiera permette di regolare la tensione del cavo del deragliatore. E' sempre consigliato di effettuare i cambi di velocità utilizzando la bici in movimento per non bloccare il deragliatore.



### 6) Altre parti

#### Il porta bagagli

Le VAE WAYSRAL sono vendute con un portabagagli già fissato il cui carico massimo consentito è di 25 Kg. E' possibile fissare un seggiolino bimbo o un rimorchio. Quando il porta bagagli è carico, il comportamento della vostra bici può modificarsi. Ripartite il carico dei bagagli sui due lati per favorire la stabilità della vostra bici. Tutto il bagaglio deve essere solidamente fissato al porta bagagli; prima di ogni utilizzo è importante verificare che nulla pendano vuoti e rischi di finire nella ruota posteriore della bici. I bagagli non devono coprire i catadiottri e le luci della vostra bici.

#### Cavalletto

Prima di ogni utilizzo, verificare bene che il cavalletto sia alzato.

#### Ruota e motore

Dopo il primo mese di utilizzo, si consiglia di stringere i raggi per limitare l'impatto della trazione del motore sulla vostra ruota anteriore o posteriore. Durante l'avvio del motore, si potrà udire un leggero rumore. Questo rumore è normale quando il motore si avvia e assiste la pedalata. Questo rumore può diventare forte quando è pienamente sollecitato.

## III. ASSISTENZA ALLA PEDALATA E BATTERIA

### 1) Assistenza alla pedalata

La vostra Classy 615 è equipaggiata di un display multifunzione.



- ① Indicatore del livello di carica batteria
- ② Indicatore del livello di assistenza
- ③ Velocità
- ④ Distanza percorsa
- ⑤ Rilevatore della chiave magnetica
- ⑥ Manopola di selezione

### Messa in tensione del sistema

La vostra Classy 615 è equipaggiata di un sistema di sicurezza. Per attivare il sistema dovete posizionare la chiave magnetica sull'attivatore per 3 secondi. Il sistema si attiva automaticamente dopo 5 minuti di inutilizzo.

### Livello di carica

Quando la batteria è carica, le 4 barre di carica saranno visualizzate. Quando solo l'ultima barra lampeggerà, questo indica che la batteria è completamente scarica e quindi dovete procedere rapidamente a ricaricarla.

### Livello di assistenza

La vostra Classy 615 possiede 4 livelli di assistenza :

- 0 : nessuna assistenza
- 1 : Livello di assistenza debole
- 2 : Livello di assistenza medio
3. Livello di assistenza importante
4. Livello di assistenza massimo

Non dimenticare, più si utilizza l'assistenza e più rapidamente si scaricherà la batteria.

### Accensione della illuminazione del display e dei fari anteriori e posteriori della bici.

Per accendere l'illuminazione del display e dei fari della vostra bici, posizionare la manopola di selezione verso l'alto per 2 secondi poi rimetterla in posizione di riposo.

Per disattivare l'illuminazione del display e dei fari, procedere con la stessa operazione.

### Assistenza alla partenza

La vostra Classy 615 è equipaggiata di un sistema di aiuto alla partenza.

Senza pedalare, il vostro motore porterà la bici a 6 km/h.

Questa funzione vi può aiutare in strade dissestate o dove necessita.

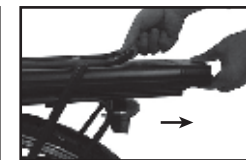
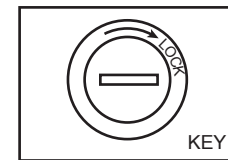
Per attivare questa funzione, posizionare la manopola di selezione verso il basso per 2 secondi mantenendo questa posizione.

Quando la posizione della manopola ritorna nella posizione iniziale, l'assistenza dei 6km/h si ferma.

### 2) Batteria

#### Consigli per il primo utilizzo

Al momento della prima ricarica, caricate la batteria per almeno 6 ore. Questo permette di iniziarla. La batteria vi è stata consegnata con una carica minima, E' MOLTO IMPORTANTE EFFETTUARE UNA CARICA MINIMA DI 2 ORE OGNI DUE MESI.



Assicuratevi che la vostra batteria sia sbloccata, toglietela dal suo alloggiamento.

Fissare bene l'estremità del caricatore nella presa situata dietro la batteria, vicino all'impugnatura.



Fate scivolare il guscio di plastica che protegge la presa, per effettuare il collegamento. Collegare la spina di alimentazione ad una presa elettrica e verificare che il led sul caricatore si accenda. Per una ricarica completa occorrono tra le 2,5-3h (batteria 36V6,6 Ah) /5-6h(batteria 36V13,2 Ah). Quando la ricarica è terminata scollegate il caricatore dalla presa. Non dimenticate di bloccare la vostra batteria dopo il riposizionamento sulla bici.

#### Autonomia della vostra batteria

La vostra batteria è soggetta a rodaggio. Avrà un'autonomia definitiva dopo una dozzina di utilizzi. Dopo la ricarica della vostra batteria, si consiglia di lasciarla riposare 20-30 minuti prima dell'utilizzo. L'autonomia della nostra VAE Wayscal è la seguente :

Batteria 36V6,6 Ah: 25-45 km    Batteria 36V13,2 Ah: 60-80 km

Il numero di Km in autonomia dipende da diversi fattori di utilizzo :

- la scelta della modalità di assistenza
- il peso dell'utente
- il dislivello della ruota
- il gonfiaggio delle gomme
- il vento
- lo sforzo della pedalata fornito
- l'avviamento e frequenza delle tappe
- la temperatura esterna

#### Precauzioni

Si raccomanda di ricaricare le batterie regolarmente, o dopo ogni utilizzo. Non c'è nessun effetto memoria su queste batterie.

Al fine di massimizzare la durata di vita della vostra batteria, si consiglia:

- di evitare i luoghi caldi (temperatura di ricarica ideale 20C)
- di lasciare raffreddare la batteria per 30 minuti dopo l'uso della bici

Precauzioni d'uso :

- Utilizzare la batteria unicamente per questa bici.
  - Per ricaricare la batteria utilizzare unicamente il caricatore specifico incluso
  - Ricaricare la batteria solo in un luogo ben ventilato.
  - Non esporre la batteria al calore e non ricaricarla in pieno sole.
  - Non smontare o modificare la batteria.
  - Non collegare le connessioni (+) e (-) della batteria ad un oggetto metallico
  - Non esporre la batteria a dei liquidi.
  - Non usare una batteria danneggiata.
  - Non continuare a ricaricare la batteria se la carica non è completa al termine del tempo di carica teorico.
  - Non utilizzare la batteria se emette un odore strano, scalda in maniera non normale o se qualcosa appare anomalo.
  - Non lasciare la batteria alla portata dei bambini.
  - Ricaricare la vostra batteria prima di un lungo inutilizzo e alla ripresa.
- Rispettate le istruzioni riportate sull'etichetta del caricatore della batteria.

#### Durata di vita delle batterie

Dopo un gran numero ricariche, le batterie possono soffrire di un peggioramento delle loro prestazioni. Questo dipende dalle abitudini di utilizzo della VAE. In linea generale, la capacità energetica sarà ridotta del 20-30% al termine di 500 cicli (ricarica e scaricamento) per le batterie al litio e di 300 cicli per le batterie al piombo.

Dovrete consegnare le vostre batterie usate al negozio in cui avete acquistato la bici oppure nei punti di raccolta specializzati in riciclaggio. Soprattutto non gettate le vostre batterie nella natura.



#### 3) Caricatore

Utilizzare soltanto il caricabatterie che è stato fornito con la vostra bici elettrica. Evitate qualsiasi contatto con l'acqua durante la ricarica della batteria. Se si bagnasse una presa, asciugate bene prima di qualsiasi utilizzo.

Precauzioni d'uso :

- Leggere il manuale prima di utilizzare il caricabatterie.
- Per uso interno, o non esporre alla pioggia.
- Non provocare corto circuito agli spinotti del caricabatterie utilizzando un oggetto metallico.
- Non smontare o modificare il caricabatterie, in caso di problema, affidare l'apparecchio ad un riparatore qualificato.
- Sistemare il caricabatterie sempre in un ambiente ben areato e asciutto,
- Attenzione : Gas esplosivi. Evitare le fiamme e le scintille. Garantire un'aerazione sufficiente durante la carica.
- Non utilizzare il caricabatterie con un cavo d'alimentazione o degli spinotti rovinati (danneggiati).
- Non toccare il caricabatterie con le mani bagnate.
- Assicurarsi che la presa del caricabatterie sia correttamente connessa alla presa di rete per la carica.
- Sconnettere l'alimentazione prima di collegare o scollegare le connessioni sulla batteria.
- Non toccare il caricabatterie troppo a lungo durante la carica (rischio di bruciatura superficiale).
- Non posizionare il caricabatterie in modo instabile.
- Non coprire il caricabatterie per evitare il surriscaldamento durante la carica.
- Questo caricabatterie è concepito per caricare delle batterie al Litio, non caricare una batteria danneggiata o diversa dal piombo.
- Non utilizzare su una batteria non ricaricabile.
- Questo apparecchio non è previsto per essere utilizzato da persone (ivi compresi i bambini) le cui capacità fisiche, sensoriali o mentali sono ridotte, o da persone prive di esperienza o di conoscenza, salvo se esse hanno potuto beneficiare, tramite l'intermediario di una persona responsabile della loro sicurezza, di una sorveglianza o di istruzioni preliminari riguardo l'utilizzo dell'apparecchio.
- E' necessario sorvegliare i bambini per assicurarsi che non giochino con l'apparecchio.
- Lasciare fuori dalla portata dei bambini, questo prodotto non è un giocattolo.
- Non esporre il prodotto ad una sorgente di calore.
- Non immergere il prodotto.
- Il cavo flessibile esterno di questo prodotto non può essere sostituito ; in caso di danneggiamento del cavo, occorre smaltire il prodotto.
- A fine vita, smaltite il prodotto tramite un canale adatto.



#### IV MANUTENZIONE

##### 1) Revisioni

Ricorda : per assicurare la sicurezza e mantenere i componenti in una buona condizione di funzionamento, occorre far verificare la vostra VAE periodicamente dal vostro rivenditore.

##### Prima revisione : 1 mese o 150 km

- Verifica della chiusura degli elementi: manovella, ruota, manubrio, forcella, pedali, catena, staffa della sella
- Verifica del funzionamento di trasmissione e di assistenza
- Verifica e regolazione dei freni
- Tensione e/o centraggio delle ruote

### Tutti gli anni o a 2000km

- Verifica dei livelli di usura (pattini o pastiglie freni, trasmissione, gomme)
- Controllo dei cuscinetti (scatola della pedaliera, ruote, direzione, pedali)
- Controllo dei cavi (freni, deragliatore)
- Verifica dell'illuminazione
- Tensione e/o centraggio delle ruote

### Ogni 3 anni o a 6000km

- Cambiamento della trasmissione (catena, ruota libera, corona)
- Cambio delle gomme
- Controllo dell'usura delle ruote (raggi, cerchio)
- Tensione e/o centraggio delle ruote.
- Deragliatore dei pattini o pastiglie dei freni.
- Controllo delle funzioni elettriche.

### 2) Manutenzione generale

La vostra bici necessita di una manutenzione regolare per la vostra sicurezza ma anche per aumentare la sua durata di vita. E' importante controllare gli elementi meccanici periodicamente per assicurare, nel caso, la sostituzione dei pezzi usati o che presentano delle tracce di usura.

Per un uso sicuro, controllate regolarmente lo stato dei freni e i cerchi.

### Pulizia

Deve essere fatta con una spugna, un catino d'acqua tiepida con sapone o con un getto d'acqua (senza pressione). Pulite i fianchi dei cerchi e i pattini dei freni con alcool o acetone. Fate particolarmente attenzione a non usare dei getti d'acqua sotto pressione.

### Lubrificazione

La lubrificazione è essenziale sui differenti componenti che sono in movimento per evitare la corrosione; deve essere effettuata regolarmente sui cuscinetti situati nell'asse delle ruote, catena, deragliatore e cavi di comando.

Si consiglia di usare dell'olio specifico per la catena e il deragliatore. Occorre usare del grasso per gli altri componenti.

### Controlli regolari

Il serraggio della bulloneria: leva, manovella, pedali, steli.

Le coppie di serraggio da applicare sono le seguenti :

Componenti	Coppia preconizzata (NM)	Consigli particolari
Pedali su manovella	35-40	Ingrassare i filetti
Manovella	30-35	
Serraggio morsetti di fissaggio	18-20	
Serraggio manubrio	≥25	
Leva del freno	2.5-4	
Pinze del freno	5-7.5	
Sella sullo stelo	18-20	
Ruota	25-35	
Porta bagagli	8	

Le altre coppie di serraggio dipendono dalle dimensioni dei dadi :

M4: 2,5 à 4.0 N.m. , M5: 4.0 à 6.0 N.m. , M6: 6.0 à 7.5 N.m.

## V SERVIZIO POST- VENDITA

### 1) Pezzi di ricambio

I differenti elementi usurabili sono degli elementi standard. Sostituire sempre i pezzi usurati e/o da cambiare con dei componenti identici in vendita nei negozi o dal vostro rivenditore.

Attenzione: Come qualunque componete meccanico, una bicicletta è sottoposta a sollecitazioni elevate e si usura.

I diversi materiali e componenti possono reagire in maniera diversa all'usura o alla fatica.

Se la durata di vita prevista per un componente è stata superata, questo può rompersi improvvisamente rischiando di comportare ferite per il ciclista.

Le fessure, i graffi e le decolorazioni in zone sottoposte a delle sollecitazioni elevate indicano che il componente ha superato la sua durata di vita e dovrebbe essere sostituito.

### 2) Garanzia applicabile

Abbiamo concepito e fabbricato la vostra bicicletta con la massima cura possibile affinché vi soddisfi completamente. Nonostante questo, se dovesse accadere che il vostro prodotto è difettoso, potrete godere di una garanzia a partire dalla data di acquisto di:

- Garanzia a vita per il telaio
- 2 anni per il motore.
- 1 anno per i pezzi, eccetto i pezzi usurabili ( gomme, camere d'aria, pattini dei freni, maniglie, sella, cablaggi)
- 2 anno per le batterie al litio e caricatore .

(Riportate la vostra batteria usata in negozio, sarà smaltita presso gli appositi centri di raccolta autorizzati)

Per attivare questa garanzia, l'utente deve presentare il prodotto al distributore, accompagnato dello scontrino o dalla fattura di acquisto.

Questa garanzia, applicabile nel paese di acquisto, copre tutti i difetti del prodotto che non ne permettono un normale utilizzo. Non copre i difetti legati ad una cattiva manutenzione, un utilizzo improprio, o dovuti al mancato rispetto delle indicazioni del costruttore. La garanzia non copre la normale usura dei pezzi legata all'uso del prodotto.

Il garante è : contact: [www.norauto.com](http://www.norauto.com)

La garanzia commerciale prevista qui sopra non limita in alcun modo il diritto dall'acquirente di agire in garanzia di vizi nascosti o di non conformità, come previsto nei differenti paesi Europei. Per ulteriori informazioni, fate riferimento alla legge in vigore nel vostro Paese.

### 3) Funzionamento e Riparazione

Batterie al litio

La luce Rosso del caricatore non funziona durante la ricarica

- Verificate che i connettori siano correttamente connessi.

La luce Rosso del caricatore non diventa verde

- Staccate l'alimentazione, poi dopo 5 secondi connettete alla corrente, dovrebbe riprendere a caricare.

La luce Rosso del caricatore diventa subito verde

- Verificate che la batteria sia completamente carica.

-I fusibili sono bruciati.

Non smontare per nessun motivo. In caso di problemi, contattare un tecnico qualificato per la riparazione (T3.15A/250V).



Codice errore Classy 615

Codice errore	Descrizione	Soluzione
E02	Problema motore	Verificare il sensore ad effetto Hall Verificare il collegamento alle fasi motore
E03	Problema del sensore velocità	Verificare il sensore di velocità Cambiare il variatore
E04	Manopola di selezione difettosa	Sostituire la manopola di selezione
E08	Tensione troppo debole	Verificare la tensione della batteria

Allegato : specifiche tecniche



- (1) Pneumatico (2) Cerchio
- (3) Raggio (4) Forcelle
- (5) Freno anteriore
- (6) Faro anteriore
- (7) Manubrio
- (8) Canotto sterzo
- (9) Sella (10) Tubo sella
- (11) Serraggio tubo sella
- (12) Elastico porta bagaglio
- (13) Porta bagaglio
- (14) Batteria
- (15) Faro posteriore
- (16) Parafango
- (17) Fissaggio parafango
- (18) Cassetta (19) Deragliatore
- (20) Cavalletto (21) Catena
- (22) Copri catena (23) Pedale
- (24) Pedivella (25) Motore
- (26) Piatto (27) Manopole
- (28) Campanello (29) Display
- (30) Manubrio
- (31) Selettore di velocità
- (32) Leva dei freni

Classy 615

Carico massimo		130 kg (utente + Carico + bici)
Velocità massima con assistenza		< 25km/h
Autonomia 36V 6,6Ah / 36V 13,2Ah		25-45km / 60-80km
Motorizzazione	Motore elettrico	Centrale pedaliera
	Potenza massima	250W
	Tensione	36V
Batteria	Tipo	Litio
	Tensione	36V
	Capacità	6,6 Ah / 13,2 Ah
	Peso	2,1 kg / 3,6 kg
	Tempo di carica	2,5-3h /5-6h
Caricatore	Specifiche	Tensione di entrata 230V
		Tensione di uscita 42V
Peso totale bici (con batteria 6,6 Ah)		28Kg
Dimensione bici		187 x 67cm
Dimensioni Gomme		700*35C