



## Notice d'utilisation vélo à assistance électrique Sporty 555



Norauto France 511/589 rue des Seringats59262 Sainghin-en-Mélantois  
Auto 5 Bld Paepsem 20-1070 ANDERLECHT BELGIQUE  
Noroto España SAU Centre Comercial Alban Carretera de Ademuz  
km 2,9 46100 BURJASSOT  
Norauto Italia SPA Corso Savona 85/110024 MONCALIERI  
Norauto Portugal LDA Av. dos Cavaleiros, n°49 Alfragide 2794-057 CARNAXIDE  
Norauto Romania Services srl Str. Batiștei nr. 30 Sector 2,020938 BUCUREȘTI  
Norauto Polska SP Z.O.O.Ul. Jubilerska 1004-190 WARSZAWA  
НОРАВТО РОССИЯ 127051, Москва, Цветной бульвар, 11строение 6, этаж 2  
Wayscral  
NGTS  
Made in China / Fabricado en/na China / Fabriqué en Chine



Merci et félicitation pour l'achat de votre vélo à assistance électrique Wayscral.

Votre vélo est équipé d'une assistance électrique au pédalage qui facilitera tous vos déplacements. L'assistance a pour objectif de fournir un complément au pédalage. A l'instant où vous commencez à pédaler, le moteur se déclenche et vous aide dans l'effort. L'assistance varie en fonction de la vitesse du vélo, importante au démarrage, moins soutenue lorsque le vélo est lancé puis disparaît lorsque le vélo atteint les 25 km/h.

Il est important de conserver ce guide qui vous permettra de bien régler et entretenir votre vélo, ce manuel doit être lu avant la première utilisation.

Ce vélo à assistance électrique pour adulte Wayscral a été conçu suivant les exigences aux normes européennes : EN 14764 et EN 15194 et qui sont conformes aux exigences de sécurité.

## SOMMAIRE

I. AVERTISSEMENTS / PRÉCAUTIONS	2
II. PREMIERE MISE EN ROUTE / REGLAGES	2
2.1 Mise en place des éléments de sécurité	2
2.2 Selle	3
2.3 Pneus	4
2.4 Freins	4
2.5 Réglage du dérailleur	4
2.6 Autres pièces	5
III. ASSISTANCE AU PÉDALAGE, BATTERIE ET CHARGEUR	6
3.1 Assistance au pédalage	6
3.2 Batterie	9
3.3 Chargeur	11
IV. ENTRETIEN	12
4.1 Révisions	12
4.2 Entretien général	12
V. SERVICE APRES VENTE	13
5.1 Pièces d'usures	13
5.2 Garantie applicable	13
5.3 Fonctionnement et Dépannage	13
Annexe: spécifications techniques	15

## I. AVERTISSEMENTS / PRECAUTIONS

Choisissez un endroit sûr, éloigné de la circulation pour vous familiariser avec votre nouveau vélo. L'assistance peut se déclencher avec force, vérifiez que votre guidon est bien droit et que la voie est dégagée.

Avant chaque utilisation veuillez à vous assurer du bon état général de votre vélo. Nous vous conseillons fortement de vous équiper avant de monter sur le vélo, le port du casque étant un minimum. Avant chaque utilisation veuillez à vous assurer du bon état général de votre vélo.

De plus, la circulation sur la voie publique impose le respect du code de la route et des règles de circulation. Depuis le 1er septembre 2008, les cyclistes doivent porter de nuit, hors agglomération, un gilet réfléchissant. La société NGTS décline toute responsabilité si le conducteur de la bicyclette ne respecte pas la réglementation en vigueur.

Ce vélo est destiné à être utilisé en voie urbaine. Il n'est pas destiné à être utilisé sur des terrains non goudronnés ou en mauvais état. Il n'est pas conçu pour une utilisation « tout terrain ».

Le fait de ne pas respecter ces avertissements peut entraîner une chute ou un accident et détériorer de façon prématurée et irréversible l'état de votre vélo à assistance électrique.

Si le vélo est utilisé par un enfant, les parents doivent surveiller et s'assurer que l'utilisateur est capable d'utiliser le vélo en toute sécurité.

Dans le cas de conditions climatiques inhabituelles (pluie, froid, nuit...), soyez particulièrement vigilant et adaptez en conséquence votre vitesse et vos réactions.

Lors du transport de votre vélo à l'extérieur de votre véhicule (porte vélo, barre de toit...), il est conseillé d'enlever la batterie et de la stocker dans un endroit tempéré.

## II. PREMIERE MISE EN ROUTE / REGLAGES

Bien que votre vélo Wayscral ait fait l'objet d'une préparation minutieuse dans nos ateliers, il est important avant toute première utilisation de vous assurer des points suivants.

### 2.1 Mise en place des éléments de sécurité

#### Éclairage

Un éclairage vous est fourni, il est composé de deux catadioptrés ( un blanc inclus dans le phare avant et un rouge inclus dans le phare), d'un feu avant et d'un feu arrière, de deux autres catadioptrés orange positionnés entre les rayons sur les roues, les pneus réfléchissants vous permettant d'être vu latéralement.

#### Phare avant

Votre VAE Sporty 555 est équipé d'un éclairage avant de haute qualité à LED déjà installé sur le vélo. Vous mettez en fonction / hors fonction le feu en appuyant sur l'interrupteur situé au dessus de la lampe. Si vous souhaitez changer les piles, veuillez insérer en respectant la polarité 3 piles (LR6 AA).



### Feu arrière

Votre VAE est équipé d'un éclairage arrière inclus dans la batterie. Vous mettez en fonction / hors fonction le feu arrière en appuyant sur l'interrupteur situé au dessus de la lampe.

Si vous souhaitez changer les piles, veuillez introduire deux piles (LR 6 AA) en respectant leur polarité.



### Le port du casque

Le port d'un casque de vélo est fortement recommandé, en particulier pour les enfants.

Il est garant d'une diminution de traumatismes crâniens en cas de chute. Pour plus d'informations, renseignez vous auprès de votre revendeur.

### Sonnette

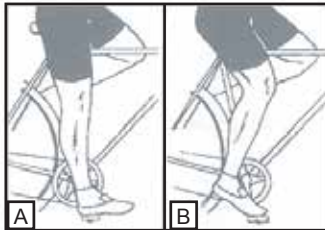
Un sonnette est installé sur votre guidon. Elle vous permettra d'être entendu à 50m.

## 2.2 Réglage de la selle

Il est important d'adapter les réglages de votre vélo à votre morphologie.

### Selle

Pour vérifier la hauteur correcte de la selle, il faut être assis jambes tendues, le talon reposant sur la pédale (fig. A). Lors du pédalage, le genou sera légèrement plié (fig. B).



Lors du réglage de la selle dans sa position la plus basse, assurez-vous que celle-ci ne touche aucun composant du vélo comme par exemple la coque de protection de la batterie.

De même, veillez à ne pas dépasser le repère maximum.



## 2.3 Pneumatiques

Votre vélo Wayscral Sporty 555 est équipé de roues de 28 pouces (28").

Vérifiez périodiquement la pression des pneus.

Rouler avec des pneumatiques insuffisamment gonflés ou sur gonflés peut nuire au rendement, provoquer une usure prématurée, entraîner des détériorations au niveau de la jante, diminuer l'autonomie ou augmenter les risques d'accident.

Si une usure importante ou une entaille est visible sur un des pneus, remplacez-le avant d'utiliser le vélo.

		Pression	
Modèle	Taille	PSI	Bar
Sporty 555	700*40C	50-75	3.5-5.3

## 2.4 Freins

La poignée droite active votre frein arrière, tandis que la poignée gauche active le frein avant.

Il est recommandé de répartir en moyenne votre force de freinage à 60/40 entre l'avant et l'arrière.

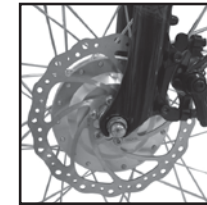
Votre vélo Wayscral est équipé de 2 freins à disque.

### Freins à disque à l'avant

Les freins à disque ne nécessitent aucun entretien.

Cependant, veuillez à ne jamais projeter d'huile ou toute matière lubrifiante sur le disque ou les plaquettes, par exemple lors de l'entretien de la chaîne ou du dérailleur. Si cela se produisait, il faudrait changer les plaquettes, ou les dégraisser.

Disques: Votre vélo est équipé de disques de diamètre 160 mm.



### Changement des plaquettes de freins

Retirer la roue et sortir les plaquettes usées de l'étrier de frein. Les plaquettes sont maintenues par magnétisme.

Positionner les nouvelles plaquettes de façon à ce que les surfaces de freinage soient en contact.

Ne pas toucher les surfaces de freinage.

Insérer les plaquettes l'une après l'autre dans l'étrier de frein. Les plaquettes sont maintenues par magnétisme.

Avertissement: En cas de pluie, les distances de freinage sont allongées.

## 2.5 Réglage du dérailleur

Le Sporty 555 est équipé de dérailleur Shimano. Il comporte 24 vitesses interchangeables manuellement.

Utiliser la commande de vitesse gauche pour actionner le dérailleur avant et la commande de vitesse droite pour actionner le dérailleur arrière.

Plus l'indicateur de la manette gauche (commande du dérailleur avant) est élevé, plus il sera difficile de pédaler et inversement.



Plus l'indicateur de la manette droite (commande du dérailleur arrière) est élevé, plus il sera facile de pédaler et inversement.



Réglage pour les systèmes de dérailleur externes.



Les dérailleurs sont équipés de deux vis de butée haute et basse. Ces butées permettent de définir la plage de déplacement du dérailleur.

Le réglage du dérailleur arrière s'effectue à l'aide de la molette. Cette molette permet de régler la tension du câble du dérailleur.



## 2.6 Autres pièces

### Béquille

Avant toute utilisation, bien vérifier que votre béquille est remontée.

### Roue et moteur

Après le premier mois d'utilisation, il est conseillé de resserrer vos rayons pour limiter l'impact de la traction du moteur sur votre roue arrière.

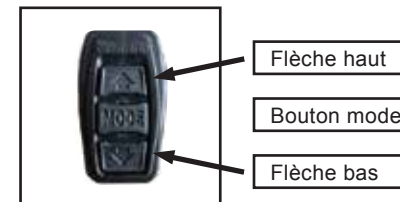
Lors de la mise en route du moteur, un léger bruit pourra avoir lieu. Ce bruit est normal car le moteur se met en route et assiste le pédalage. Ce bruit peut devenir plus important lorsqu'il est pleinement sollicité.

## 3. Assistance au pédalage et batterie

### 3.1 Assistance au pédalage

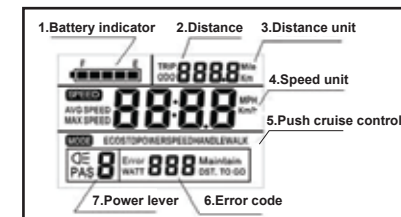
Votre console est composée de 2 parties, un écran LCD et une manette de contrôle.

La manette de contrôle est composée de 3 boutons (Mode, flèche haut, flèche bas), cette manette vous permettra d'effectuer tous les réglages nécessaires à la bonne utilisation de votre console.



La console de votre Sporty 555 est multifonction:

- (1) Indicateur de la charge de la batterie
- (2) Distance
- (3) Unité de distance (Mile ou Km/h)
- (4) Vitesse
- (5) Assistance au démarrage (6km/h sans pédalage)
- (6) Code de panne
- (7) Niveau d'assistance



Appuyez sur MODE pour mettre en route votre console. Restez appuyé sur MODE pour l'éteindre. Appuyez en même temps sur « flèche haut » et « flèche bas » pendant 3 secondes pour rentrer en « mode réglages ».

Pour faire les réglages utilisez « flèche haut » et « flèche bas », pour confirmer utilisez MODE.

Après avoir confirmé vous passez au prochain réglage en suivant l'ordre ci-dessous.

### Réglages

- Réglage de l'intensité lumineuse

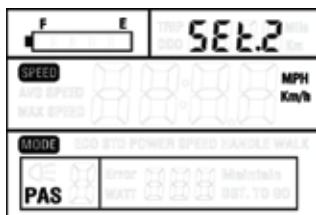
Modifier l'intensité lumineuse en appuyant sur les boutons « flèche haut » et « flèche bas ».

Le niveau 1 est le niveau minimum et le niveau 3 est le niveau maximum. Le niveau par défaut est le niveau 1. Appuyer sur la touche « Mode » pour confirmer votre choix.



- Réglage de l'unité de vitesse (MPH ou Km/h)

Appuyer sur les boutons « flèche haut » et « flèche bas » pour sélectionner l'unité de vitesse MPH ou Km/h. Appuyer sur la touche « Mode » pour confirmer votre choix.

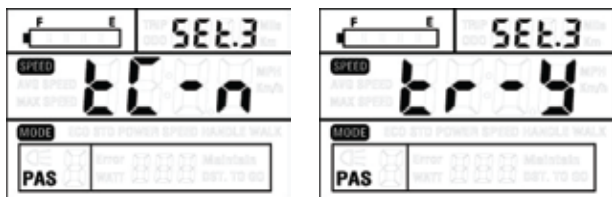


- Réglages avancés

Appuyer sur les boutons « flèche haut » et bouton « flèche bas » pour choisir si vous souhaitez entrer dans ce menu.

Y: Yes – Oui

N: No - Non



Appuyer sur le bouton Mode pour sortir des réglages avancés.

Appuyer sur les boutons « Mode » et bouton « Bas » pour entrer dans le menu des réglages avancés.

Entrer le code 512 et appuyer sur le bouton « Mode » pour confirmer.



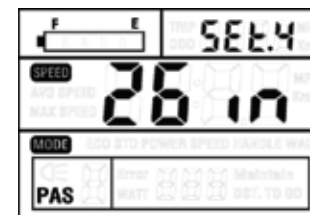
- Diamètre de vos roues

Pour calculer la distance parcourue ainsi que votre vitesse, la console a besoin de connaître la taille de vos roues.

Le Sporty 555 est équipé de jantes de 28 pouces, la valeur par défaut de votre console est donc 28 pouces.

Appuyer sur les boutons « flèche haut » et bouton « flèche bas » pour modifier le diamètre de roue.

Appuyer sur le bouton « Mode » pour confirmer votre choix.



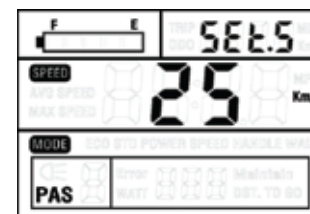
- Réglage de la vitesse maximum

L'assistance de votre Sporty 555 est réglée sur la vitesse maximum de 25 km/h.

Vous pouvez régler la vitesse de pointe entre 10 et 25 km/h.

Appuyer sur les boutons « flèche haut » et bouton « flèche bas » pour modifier la vitesse maximum.

Appuyer sur le bouton « Mode » pour confirmer votre choix.



### Utilisation

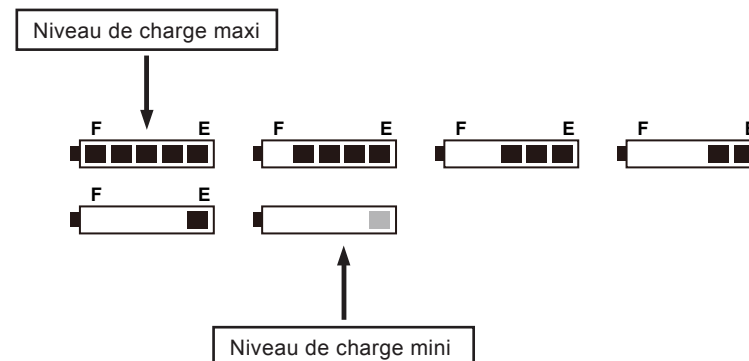
Appuyer sur le bouton « Mode » pour allumer le système d'assistance.

Appuyer sur le bouton « Mode » pendant 3 secondes pour éteindre le système.

La console possède un indicateur de charge de la batterie (5 niveaux).

Lorsque les cinq segments sont présents, la batterie est à pleine capacité.

Lorsque qu'un segment est présent, la batterie est pratiquement vide.



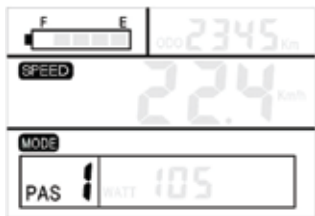
- Vitesse (vitesse de pédalage, vitesse moyenne, vitesse de pointe)

Lorsque le pédalage commence, votre console indique automatiquement la vitesse.

Maintenez appuyer le bouton « Flèche haut » pendant le pédalage pour afficher la vitesse de point (Max). Appuyer de nouveau pour avoir la vitesse moyenne (AVG).

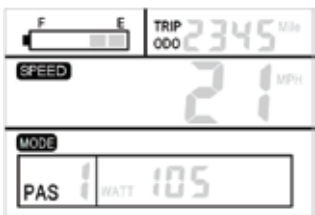
- Niveau d'assistance

Vous avez le choix entre 5 niveaux d'assistance. 1 étant l'assistance minimum et 5 l'assistance maximum. Plus l'assistance est élevée, plus vite votre batterie sera déchargée. La valeur par défaut est 1. Utiliser « flèche haut » et « flèche bas » pour changer de niveau d'assistance.



- Affichage de la distance parcourue

Vous pouvez afficher la distance en cours ou la distance totale parcourue avec le vélo. Appuyer sur la touche « Mode » pour passer de la distance en cours (TRIP) à la distance totale (ODO).



- Eclairage de la console

Maintenir appuyé sur les boutons « flèche haut » et « Mode » pendant 3 secondes pour faire fonctionner l'éclairage de votre console. Pour éteindre l'éclairage, recommencer la même manipulation.

**3.2 Batterie**

Ne jamais ouvrir, essayer de réparer la batterie sans autorisation préalable du fabricant au risque d'endommager les composants et d'annuler la garantie. Garder la batterie éloignée des matériaux combustibles et du feu.

Conseil de première utilisation:

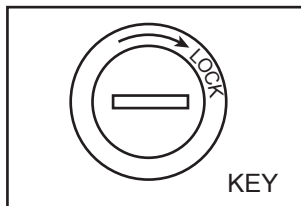
Votre vélo Wayscral est équipé d'une batterie lithium de 36V/8,8Ah/. Il est accompagné d'un chargeur dédié à ce vélo.

Avant d'utiliser votre vélo, nous vous conseillons de réaliser une charge complète de votre batterie.

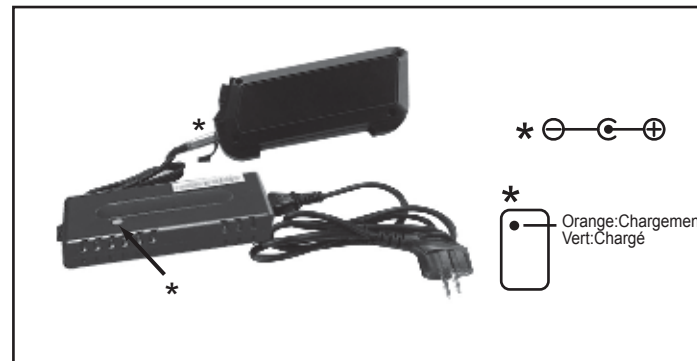
La batterie vous est livrée avec une charge minimum, il est TRES IMPORTANT D'EFFECTUER UNE CHARGE MINIMUM DE 2 HEURES TOUS LES 2 MOIS MEME SI LE VELO N'EST PAS UTILISE.

La batterie peut être rechargée sur le vélo.

Pour charger correctement votre batterie, procédez comme suit:



Assurez vous que votre batterie est déverrouillée, retirez-la de son logement. Bien fixer l'embout du chargeur dans la prise située à l'arrière de la batterie prêt de la poignée.



Faites pivoter le cache en plastique protégeant la prise pour effectuer le branchement. Branchez le connecteur du chargeur à la batterie, puis la fiche d'alimentation sur le secteur et vérifiez que la LED s'allume sur le chargeur.

Comptez entre 5h et 6h pour un rechargement complet.

Débranchez le chargeur du secteur lorsque le processus de charge est terminé.

Installez la batterie dans son logement en veillant à bien respecter le sens de la glissière, n'oubliez pas de verrouiller.

Autonomie de votre batterie

Après la charge de votre batterie, il est conseillé de la laisser reposer 20 à 30 minutes avant utilisation. Cela afin de garantir une durée de vie optimum à votre batterie.

L'autonomie de votre Sporty 555 est comprise entre 40 et 60km.

Cette plage d'autonomie dépend de plusieurs facteurs d'utilisation:

- Le choix du mode d'assistance
- Le poids de l'utilisateur
- Le dénivelé de la route
- Le gonflage des pneus
- Le vent
- Effort de pédalage fourni
- Démarrage et fréquence d'arrêts
- La température extérieure

Mise en garde, précautions

Il est recommandé de recharger les batteries de façon régulière, ou après chaque utilisation. Il n'y a pas d'effet mémoire sur ces batteries.

Afin de maximiser la durée de vie de votre batterie, il est conseillé:

- d'éviter les endroits chauds (température de charge idéale 20C)
- de laisser refroidir la batterie 30 minutes après l'utilisation du vélo

Précautions d'emplois:

- Utiliser la batterie uniquement pour le vélo en question.
- Utiliser uniquement le chargeur spécifique livré pour charger la batterie.
- Charger uniquement la batterie dans un espace bien ventilé.
- Ne pas exposer la batterie à la chaleur ou/et ne pas la charger en plein soleil.
- Ne pas démonter ou modifier la batterie.
- Ne pas connecter les connexions (+) et (-) de la batterie avec un objet métallique.

- Ne pas exposer la batterie à des liquides.
  - Ne pas utiliser une batterie abîmée.
  - Débrancher votre chargeur de la batterie et de la prise 230V, une fois la batterie chargée.
  - Ne pas utiliser la batterie si elle émet une odeur inhabituelle, chauffe de manière inhabituelle ou si quelque chose paraît anormal.
  - Ne pas laisser la batterie à la portée des enfants.
  - Lors d'un stockage prolongé (>1 mois), votre batterie doit être chargée au moins à 70%. Idéalement recharger votre batterie tous les mois.
- Respectez des instructions portées sur l'étiquette du chargeur de batterie.

#### Durée de vie des batteries

Les batteries peuvent souffrir d'un vieillissement de leurs performances après un grand nombre de charges. Cela dépendra des habitudes d'utilisation du VAE. De façon générale, la capacité énergétique sera réduite de 20 à 30% au bout de 500 cycles (charge et décharge) pour les batteries au lithium.


Vous devez déposer vos batteries usagers dans votre magasin ou dans des points de dépôt spécialisé en recyclage. Surtout ne jetez pas votre batterie en fin de vie dans la nature.



#### Chargeur

N'utilisez que le chargeur qui a été fourni avec votre vélo à assistance électrique. Evitez tout contact avec l'eau pendant la recharge de la batterie. Si une prise venait à se mouiller, asséchez bien avant toute utilisation.

Précautions d'emploi :

- Lire le manuel avant d'utiliser le chargeur.
- Pour usage intérieur, ou ne pas exposer à la pluie. 
- Ne pas court-circuiter les broches du chargeur en utilisant un objet métallique.
- Ne pas démonter ou modifier le chargeur, en cas de problème, confier l'appareil à un réparateur qualifié.
- Placer toujours le chargeur dans un environnement bien aéré et sec.
- Attention : Gaz explosifs. Eviter les flammes et les étincelles. Assurer une aération suffisante pendant la charge.
- Ne pas utiliser le chargeur avec un fil d'alimentation ou des fiches abîmés.
- Ne pas toucher le chargeur avec les mains mouillées.
- S'assurer que la prise du chargeur est correctement connectée au secteur pour la charge.
- Déconnecter l'alimentation avant de brancher ou débrancher les connexions sur la batterie.
- Ne pas toucher le chargeur trop longtemps pendant la charge (risque de brûlure superficielle).
- Ne pas positionner le chargeur de manière instable.
- Ne pas couvrir le chargeur pour éviter la surchauffe pendant la charge.
- Ce chargeur est conçu pour charger des batteries au Lithium, ne pas charger le mauvais type de batterie.
- Ne pas utiliser sur une batterie non-rechargeable.
- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil.
- Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Laisser hors de portée des enfants, ce produit n'est pas un jouet.
- Ne pas exposer le produit à une source de chaleur.
- Ne pas immerger le produit.
- Le câble souple externe de ce produit ne peut pas être remplacé; en cas d'endommagement du cordon, il convient de mettre le produit au rebut.

## 4. Entretien

### 4.1 Révisions

Remarque: Pour assurer la sécurité et maintenir les composants en bonne condition de marche, vous devez faire vérifier votre VAE périodiquement par votre vendeur:

Première révision: 1 mois ou 150 km	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérification du serrage des éléments: manivelle, roue, potence, pédales, cintre, collier de selle.</li> <li>- Vérification du fonctionnement de la transmission et de l'assistance.</li> <li>- Vérification et réglage des freins.</li> <li>- Tension et/ou dévoilage des roues.</li> </ul>
Tous les ans ou 2000km	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérification des niveaux d'usure (patins ou plaquettes de freins, transmission, pneumatiques).</li> <li>- Contrôle des roulements (boîtier de pédalier, roues, direction, pédales).</li> <li>- Contrôle des câbles (freins, dérailleur).</li> <li>- Vérification de l'éclairage.</li> <li>- Tension et/ou dévoilage des roues.</li> </ul>
Tous les 3 ans ou 6000km	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Changement de la transmission (chaîne, roue libre, plateau).</li> <li>- Changement des pneumatiques.</li> <li>- Contrôle de l'usure des roues (rayons, jante).</li> <li>- Tension et/ou dévoilage de roues.</li> <li>- Changement des patins ou plaquettes de freins.</li> <li>- Contrôle des fonctions électriques.</li> </ul>

### 4.2 Entretien général

Votre vélo nécessite un entretien régulier pour votre sécurité mais aussi pour augmenter sa durée de vie. Il est important de contrôler les éléments mécaniques périodiquement afin d'assurer le cas échéant un remplacement des pièces usées ou présentant des traces d'usures. Pour une utilisation sûre, contrôler régulièrement d'état des freins et les jantes.

#### Nettoyage

Il doit être fait avec une éponge, une bassine d'eau tiède savonneuse ainsi qu'un jet d'eau (sans pression). Nettoyez les flancs des jantes à l'alcool ou à l'acétone. Faites particulièrement attention à ne pas utiliser de jet d'eau sous pression.

#### Lubrification

La lubrification est essentielle sur les différents composants qui sont en mouvement afin d'éviter la corrosion, elle doit être réalisée régulièrement sur les roulements à billes situés dans l'axe des roues, chaîne, dérailleur et câbles de commande.

Il est conseillé d'utiliser de l'huile spécifique pour la chaîne et le dérailleur. Il faut utiliser de la graisse pour les autres composants.

#### Contrôles régulier

Le serrage de la boulonnerie: levier, manivelle, pédales, potences.

Les couples de serrage à appliquer sont les suivants:

Composants	Couple préconisé (NM)	Consignes particulières
Pédales sur manivelles	35-40	Graisser les filetages
Manivelle sur boîtier	40-45	Graisser les filetages
Serrage de potence	4-6	
Serrage jeu de direction		
Levier de frein	2.5-4	
Etriers de frein	5-7.5	
Selle sur chariot	18-20	
Collier tige de selle		
Roue avec moteur/Roue sans moteur	40-50/25-35	

Les autres couples de serrage dépendent de la taille des écrous: M4: 2,5 à 4.0 N.m. , M5: 4.0 à 6.0 N.m. , M6: 6.0 à 7.5 N.m.

## 5. SAV

### 5.1 Pièces d'usures

Les différents éléments d'usures sont des éléments standards. Toujours remplacer les pièces usées et/ou à changer par des composants identiques en vente dans le commerce ou chez votre revendeur.

Attention: Comme tout composant mécanique, une bicyclette subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste. Les fissures, égratignures et décolorations dans les zones soumises à des contraintes élevées indique que le composant a dépassé sa durée de vie et devrait être remplacé.

### 5.2 Garantie applicable

Nous avons apporté le plus grand soin à la conception et à la fabrication de votre bicyclette pour qu'elle vous apporte entière satisfaction. Néanmoins, s'il apparaissait que votre produit était défectueux, vous bénéficieriez d'une garantie commerciale à compter de la date d'achat de:

- Garantie à vie sur le cadre.
- 2 ans pour le moteur.
- 1 an pour les pièces, hors pièces d'usure (pneus, chambre à air, patins de frein, poignées, selle, câble).
- 2 ans pour les batteries au lithium (Rapportez votre batterie usagée dans votre magasin, elle sera recyclée !)

Pour mettre en œuvre cette garantie, l'utilisateur doit présenter le produit au distributeur, accompagné du ticket de caisse ou de la facture d'achat.

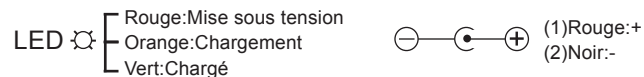
Cette garantie, applicable dans le pays d'achat, couvre tous les défauts du produit qui ne permettent pas une utilisation normale. Elle ne couvre pas les défauts liés à un mauvais entretien, une utilisation inappropriée, ou si les recommandations du fabricant n'ont pas été respectées. La garantie ne couvre pas l'usure normale des pièces liée à l'utilisation du produit.

Le garant est : contact: [www.norauto.com](http://www.norauto.com).

La garantie commerciale prévue ci-dessus ne limite aucunement le droit de l'acheteur d'agir en garanties des vices cachés ou de non-conformité, telles que prévus dans les différents pays Européens. Pour plus d'information, se reporter à la loi en vigueur dans son pays.

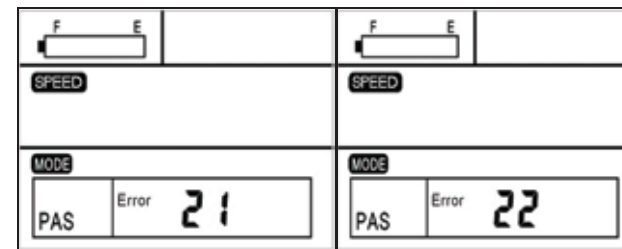
### 5.3 Fonctionnement et Dépannage

Chargeur:



- (1) La lumière Orange ne fonctionne pas durant le chargement. Vérifiez que les connecteurs soient correctement connectés. Vérifiez si la tension normale est passée d'emblée, si c'est le cas, s'il vous plaît vérifiez la réparation du chargeur. Si ce qui précède est correct, la batterie est certainement défectueuse.
- (2) La lumière Orange ne devient pas verte. Eteignez l'alimentation, après 5 secondes puis connectez l'alimentation secteur, il peut continuer à charger. La batterie ne peut plus se charger, la batterie est certainement défectueuse.
- (3) La Lumière Orange devient immédiatement verte. Vérifiez que la batterie est complètement chargée. Si elle ne l'est pas, la batterie ou le chargeur sont défectueux.

En cas d'anomalie, un code erreur apparaît sur le display.



Code panne display Sporty 555

Code panne	Définition	Solution
21	Problème batterie	- Vérifié que la batterie a bien été chargée - Vérifié que la batterie a bien connectée - Vérifié les fusibles
22	Problème contrôleur	- Vérifié que la fiche sur le contrôleur est bien connecté - Vérifié que la connection entre le compteur et la contrôleur est bien fixé - Contacter votre revendeur
23	Problème moteur - branchement moteur	- 3 câbles transmettent les informations de moteur au contrôleur. Le code 23 veut dire qu'un de ces câbles a un problème. - Contacter votre revendeur
24	Problème moteur - capteur magnétique	- Un des 3 capteurs qui permet de détecter l'orientation du moteur via la variation magnétique ne fonctionne plus. - Contacter votre revendeur.
25	Problème capteur de frein	- A chaque fois que vous freinez, cela coupe automatiquement le moteur. Un des capteurs est endommagé. - Contacter votre revendeur.



## Annexe: Caractéristiques techniques



- (1) Manette de frein  
 (2) Manette du levier de vitesse  
 (3) Guidon (4) Display (5) Sonnette  
 (6) Potence (7) Phare avant  
 (8) Suspension avant (9) Pneu  
 (10) Frein à disque  
 (11) Valve de jante  
 (12) Batterie (13) Contrôleur  
 (14) Béquille (15) Pédales (16) Chaîne  
 (17) Moteur (18) Phare arrière

### Sporty 555

Chargement maximum		110 kg (utilisateur + Chargement + vélo)
Vitesse maximum avec assistance		< 25km/h
Autonomie		40-60km
Motorisation	Moteur électrique	DC Brushless arrière
	Puissance max	250W
	Tension	36V
Batterie	Type	Lithium
	Tension	36V
	Capacité	8.8Ah
	Poids	3kg
	Temps de charge	6 à 7 heures
Chargeur	Spécifications	Tension d'entrée 230V
		Tension de sortie 36V
Poids total du vélo (avec batterie)		26Kg
Dimension du vélo		180cm x 62cm
Taille Pneus		700 x 40C

Bedankt en gelukkigwens met de aankoop van uw Wayscral fiets met elektrische trapondersteuning. Uw fiets is uitgerust met een elektrische ondersteuning bij het trappen, wat al uw verplaatsingen makkelijker maakt.

De bedoeling van de ondersteuning is om een aanvulling te bieden bij het trappen. De motor treedt in werking en helpt u bij de inspanning van zodra u begint te trappen. De ondersteuning varieert in functie van de snelheid van de fiets en is sterker bij het starten, neemt af wanneer de fiets op dreef is en stopt volledig wanneer de fiets een snelheid van 25km/u bereikt.

Het is belangrijk om deze gids te bewaren. Dit zal u toelaten om uw fiets goed te regelen en te onderhouden. Deze handleiding moet vóór het eerste gebruik gelezen worden.

Deze Wayscral fiets met elektrische trapondersteuning voor volwassenen werd ontworpen volgens de vereisten van de Europese normen: EN 14764 en EN 15194 en die conform zijn met de veiligheidsvereisten zijn.

## INHOUDSOPGAVE

I. WAARSCHUWINGEN / VOORZORGSMAATREGELEN	17
II. EERSTE INGEBRUIKSTELLING / REGELINGEN	17
2.1 Plaatsen van de veiligheidselementen	17
2.2 Regeling van het zadel	18
2.3 BANDEN	19
2.4 REMMEN	19
2.5 REGELING VAN HET VERSNELLINGSMECHANISME (DERAILLEUR)	19
2.6 ANDERE ONDERDELEN	20
III. ONDERSTEUNING BIJ HET TRAPPEN, ACCU EN LADER	21
3.1 ONDERSTEUNING BIJ HET TRAPPEN	21
3.2 ACCU	24
3.3 LADER	26
IV. ONDERHOUD	27
4.1 CONTROLE	27
4.2 ALGEMEEN ONDERHOUD	27
V. DIENST NA VERKOOP	28
5.1 ONDERDELEN GEVOELIG AAN SLIJTAGE	28
5.2 GARANTIE VAN TOEPASSING	28
5.3 WERKING EN HERSTELLINGEN	28
Bijlage: technische specificaties	30

## I. WAARSCHUWINGEN / VOORZORGSMAATREGELEN

Kies een veilige plaats, van het verkeer verwijderd, om uw vertrouwd te maken met uw nieuwe fiets. De trapondersteuning kan plots krachtig in werking treden. Controleer of uw stuur goed recht staat en of de weg vrij is.

Controleer vóór elk gebruik of uw fiets in goede staat is. We raden u ten eerste aan een goede uitrusting te voorzien vooraleer u op de fiets stapt, het dragen van een helm is een minimale vereiste. Voor elk gebruik moet u steeds de goede algemene staat van uw fiets nagaan.

Daarenboven moet u de wegcode en de verkeersregels respecteren wanneer u zich op de openbare weg begeeft. De fietsers moeten, sinds 1 september 2008, s nachts, buiten de bebouwde kom, een fluo vest dragen. De firma NGTS wijst elke verantwoordelijkheid af als de bestuurder van de fiets de regelgeving die van toepassing is, niet eerbiedigt.

Deze fiets is bestemd om op stedelijke wegen gebruikt te worden. Hij is niet bedoeld om gebruikt te worden op niet verharde wegen of op wegen in slechte staat. Hij is niet bestemd om op « alle terrein » gebruikt te worden.

Het niet respecteren van deze waarschuwingen kan een val of een ongeval veroorzaken en voortijdig en definitief uw fiets met elektrische trapondersteuning beschadigen.

Indien de fiets door een kind gebruikt wordt, moeten de ouders toezicht uitoefenen en er zeker van zijn dat de gebruiker in staat is om de fiets in alle veiligheid te gebruiken.

In het geval van ongebruikelijke klimaatomstandigheden (regen, koude, nacht enz.) moet u bijzonder goed opletten en uw snelheid en reacties dienovereenkomstig aanpassen.

Bij het transport van uw fiets aan de buitenkant van uw voertuig (fietsdrager, dakrail ...), is het aangeraden om de accu te verwijderen en bij een gematigde temperatuur te bewaren. D'enlever la batterie et de la stocker dans un endroit tempéré.

Bij twijfel niet aarzelen om contact op te nemen met uw technici, zij zullen u zo goed mogelijk adviseren na de diagnose van uw fiets.

## II. EERSTE INGEBRUIKSTELLING / REGELINGEN

Ondanks het feit dat uw Wayscral fiets met zorg klaargemaakt werd in onze werkplaatsen, is het belangrijk om volgende punten te controleren vóór iedere eerste ingebruikname.

### 2.1 Plaatsen van de veiligheidselementen

#### Verlichting

Er is een verlichting bijgeleverd die samengesteld is uit twee reflectoren (een witte in de koplamp vooraan ingebouwd en een rode die vooraan), een koplamp vooraan en achteraan, twee andere oranje reflectoren geplaatst tussen de spaken op de wielen. De lichtweerkaatsende banden laten u toe om van opzij gezien te worden.

#### Koplamp vooraan

Votre VAE Sporty 555 est équipé d'un éclairage avant de haute qualité à LED déjà installé sur le vélo. Vous mettez en fonction / hors fonction le feu en appuyant sur l'interrupteur situé au dessus de la lampe.

Si vous souhaitez changer les piles, veuillez insérer en respectant la polarité 3 piles (LR6 AA).



#### Achterlicht

Uw VAE is uitgerust met een in de batterij inbegrepen achterlicht. U kunt het achterlicht aan/uitzetten door de schakelaar gesitueerd boven de lamp in te drukken.

Als u de batterijen wenst te vervangen moet u twee batterijen (LR 6 AA) inzetten met naleving van hun polariteit.



#### Het dragen van een helm

Het dragen van een helm om te fietsen is sterk aanbevolen, en zeker voor kinderen.

Het garandeert een bescherming voor hoofdletsels bij een ongeval. Voor meer informatie neem contact op met u verkoper.

#### Bel

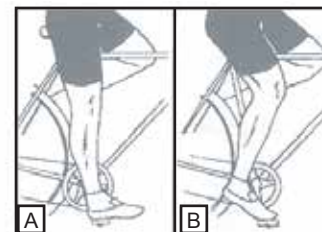
De bel laat u toe om tot op een afstand van 50m gehoord te worden.

### 2.2 Regeling van het zadel en het stuur

Het is belangrijk om de regelingen van uw fiets aan uw lichaamsbouw aan te passen.

#### Zadel

Om de correcte hoogte van het zadel te controleren, moet u met gestrekte benen zitten en met de hiel op het pedaal rusten (figuur A). Bij het trappen zal de knie lichtjes geplooid zijn (figuur B).



Controleer bij het regelen van het zadel in zijn laagste stand, dat het geen enkele component van de fiets raakt, zoals bijvoorbeeld de beschermkap van de batterij.

Zorg er eveneens voor dat u de maximaanduiding niet overschrijdt.



### 2.3 Banden

Uw fiets Sporty 555 is uitgerust met wielen van 28 inch (28"). Controleer de bandendruk regelmatig. Rijden met onvoldoende of te sterk opgepompte banden, kan het rendement schaden, een vroegtijdige slijtage veroorzaken, schade berokkenen aan de velg, de autonomie verminderen of het risico op een ongeval verhogen. Indien er een belangrijke slijtage of een inkerving op één van de banden zichtbaar is, vervang ze vóór u de fiets gebruikt.

Model	Afmeting	Druk	
		PSI	Bar
Sporty 555	700*40C	50-75	3.5-5.3

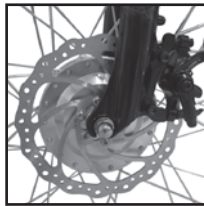
### 2.4 Remmen

Het rechtse handvat stelt de achterste rem in werking, terwijl het linkse handvat de voorste rem in werking stelt. Het is aan te bevelen om uw remkracht 60/40 te verdelen tussen vooraan en achteraan. Uw Wayscral-fiets is uitgerust met 2 schijfremmen.

#### Schijfremmen

De schijfremmen moeten niet onderhouden worden. Spuit echter nooit olie of een smeermiddel op de schijf of de remvoering, bijvoorbeeld tijdens het onderhoud van de ketting of de derailleur. Indien dit gebeurt, moet de remvoering vervangen of ontvet worden.

Schijfremmen: Uw fiets is uitgerust met schijfremmen diameter 160mm.



#### Vervanging van de remblokjes

Het wiel uitnemen en de versleten remblokjes uit de rembeugel verwijderen. De blokjes worden op hun plaats gehouden door magnetisme. De nieuwe remblokjes zodanig in positie brengen dat de remoppervlakken in contact staan. De remoppervlakken niet aanraken. De remblokjes één na één in de rembeugel insteken. De blokjes worden op hun plaats gehouden door magnetisme. Waarschuwing: Bij regen, zijn de remafstanden langer.

### 2.5 Afstelling van de derailleur

De Sporty 555 is uitgerust met een Shimano derailleur. Deze heeft 24 manueel uitwisselbare versnellingen. De linker versnellingsbedieningshendel gebruiken om de voorste derailleur te bedienen en de rechter versnellingsbedieningshendel voor de achterste derailleur. Hoe hoger de indicator van de linker bedieningshendel staat (bediening van de voorste derailleur), hoe moeilijker het zal zijn om te trappen en omgekeerd.



Hoe hoger de indicator van de rechter bedieningshendel staat (bediening van de achterste derailleur), hoe gemakkelijker het zal zijn om te trappen en omgekeerd



Regeling voor de externe derailleur systemen.



De derailleurs zijn uitgerust met twee boven- en onderaanslagschroeven. Deze aanslagen maken het mogelijk het verplaatsingsbereik van de derailleur te definiëren. De regeling van de achterste derailleur vindt plaats met behulp van het regelwiel. Dit regelwiel maakt het mogelijk de spanning van de derailleurkabel te regelen.



### 2.6 Andere onderdelen

#### Poot

Controleer, vóór elk gebruik, of de poot opgeklapt is.

#### Wiel en motor

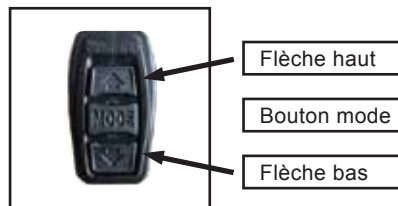
Het is aangeraden om, na de eerste maand van gebruik, uw spaken aan te spannen om de impact van de tractie van de motor op uw voorwiel of achterwiel te beperken. Er kan een licht geluid ontstaan bij het starten van de motor. Dit geluid is normaal, want de motor start en ondersteunt het trappen. Dit geluid kan sterker worden wanneer de motor volledig belast wordt.

### 3. Trappersbekrachtiging en batterij

#### 3.1 Trappersbekrachtiging

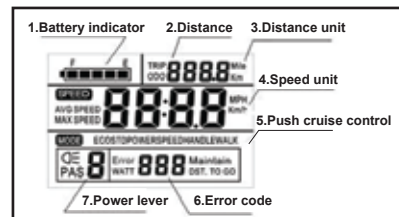
Uw console bestaat uit 2 delen, een LCD-scherm en een regelhendel.

De regelhendel bevat 3 knoppen (Modus, pijl omhoog, pijl omlaag), deze hendel maakt het u mogelijk alle nodige regelingen uit te voeren voor een goed gebruik van uw console.



De console van uw Sporty 555 is multifunctioneel:

- (1) Indicator van de batterijlading
- (2) Afstand
- (3) Afstandseenheid (Mile of Km/u)
- (4) Snelheid
- (5) Bekrachtiging bij de start (6km/u zonder trappen)
- (6) Pechcode
- (7) Bekrachtigingsniveau



Op MODE drukken om uw console op te starten. MODE ingedrukt houden om de console uit te zetten. "pijl omhoog" en "pijl omlaag" gelijktijdig indrukken gedurende 3 seconden om terug te gaan naar « regelingenmodus ».

Om de regelingen uit te voeren "pijl omhoog" en "pijl omlaag" gebruiken en om te bevestigen MODE gebruiken. Na te hebben bevestigd gaat u naar de volgende regeling door de onderstaande volgorde te volgen.

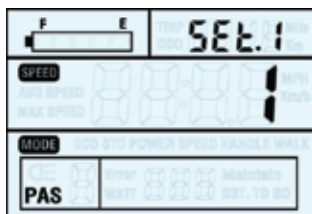
#### Regelingen

- Regeling van de lichtsterkte

De lichtsterkte aanpassen door op de knoppen "pijl omhoog" en "pijl omlaag" te drukken.

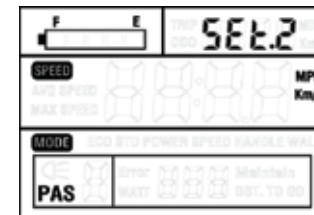
Niveau 1 is het minimum niveau en niveau 3 is het maximum niveau. Het standaard niveau is niveau.

1. De toets "Mode" indrukken om uw keuze te bevestigen.



- Regeling van de snelheidseenheid (MPH of Km/u)

De knoppen « pijl omhoog » en « pijl omlaag » voor selectie van de snelheidseenheid MPH of Km/u. De « Mode »-toets indrukken om uw keuze te bevestigen.

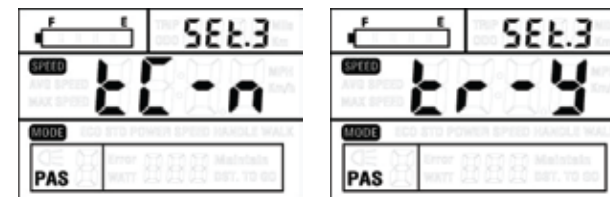


- Geavanceerde regelingen.

De knoppen "pijl omhoog" en "pijl omlaag" indrukken om te kiezen of u naar dit menu wenst te gaan.

Y : Yes – Ja

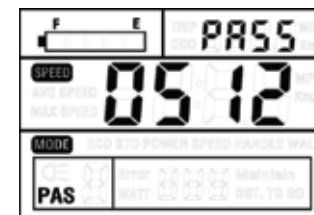
N: No - Neen



De Model-knop indrukken om de geavanceerde regelingen te verlaten.

De knoppen « Mode » en « Omlaag » indrukken om naar het menu van de geavanceerde regelingen te gaan.

Code 512 invoeren en de knop "Mode" indrukken om te bevestigen.



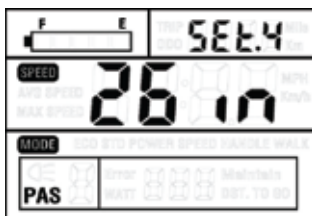
- Diameter van uw wielen

Om de afgelegde afstand en uw snelheid te berekenen, moet de console de maat van uw wielen kennen.

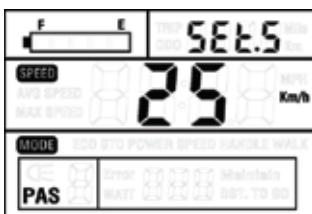
De Sporty 555 is uitgerust met velgen van 28 inch, de standaard waarde van uw console is dus 28 inch.

De knoppen "pijl omhoog" en "pijl omlaag" indrukken om de wioldiameter aan te passen.

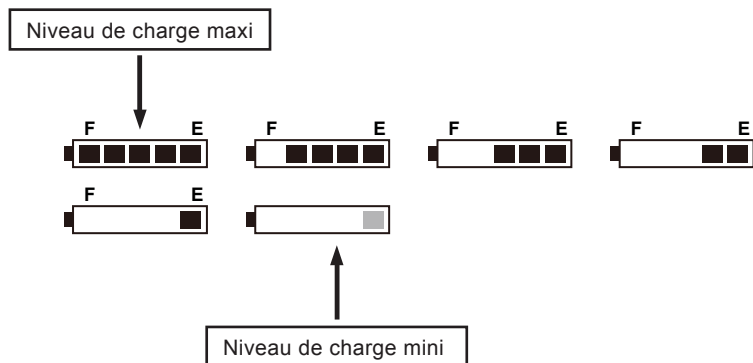
De "Mode"-knop indrukken om uw keuze te bevestigen.



- Regeling van de maximum snelheid  
 De bekrachtiging van uw Sporty 555 is ingesteld op de maximum snelheid van 25 km/u.  
 U kunt de topsnelheid instellen tussen 10 en 25 km/u.  
 De knoppen "pijl omhoog" en "pijl omlaag" indrukken om de maximum snelheid aan te passen.  
 De "Mode"-knop indrukken om uw keuze te bevestigen.



**Gebruik**  
 De « Mode »-knop indrukken om het bekrachtigingssysteem in te schakelen  
 De « Mode »-knop indrukken gedurende 3 seconden om het systeem uit te schakelen.  
 De console heeft een ladingsindicator van de batterij (5 niveaus)  
 Als de vijf segmenten aanwezig zijn, heeft de batterij haar volle capaciteit bereikt.  
 Wanneer het segment aanwezig is, is de batterij bijna leeg.

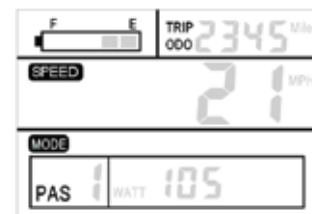


- Snelheid (trapsnelheid, gemiddelde snelheid, topsnelheid)  
 Als het trappen begint, geeft uw console automatisch de snelheid aan.  
 Houd de knop "Pijl omhoog" ingedrukt tijdens het trappen om de topsnelheid weer te geven (Max).  
 Nogmaals drukken om de gemiddelde snelheid te bekomen (AVG).

- Bekrachtigingsniveau  
 U hebt de keuze tussen 5 bekrachtigingsniveaus. Waarbij 1 de minimum bekrachtiging en 5 de maximum bekrachtiging is. Hoe hoger de bekrachtiging, hoe sneller uw batterij ontladen zal zijn. De standaard waarde is 1.  
 « Pijl omhoog » en « pijl omlaag » gebruiken om van bekrachtigingsniveau te veranderen.

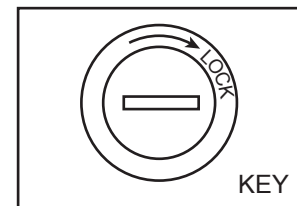


- Weergave van de afgelegde afstand  
 U kunt de lopende afstand of de totaal afgelegde afstand met de fiets weergeven.  
 Op de "Mode"-toets drukken om van de lopende afstand (TRIP) naar de totale afstand (ODO) te gaan.

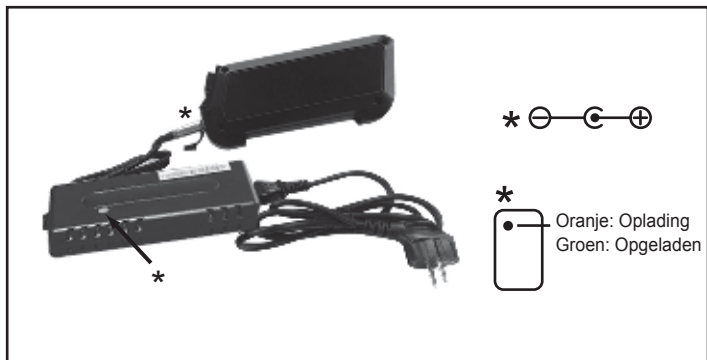


- Verlichting van de console  
 De knoppen "pijl omhoog" en "Mode" gedurende 3 seconden ingedrukt houden om de verlichting van uw console te doen werken. Om de verlichting uit te zetten dezelfde handeling herbeginnen.

**3.2 Batterij**  
 De batterij nooit openen of proberen zelf te herstellen zonder voorafgaande toelating van de fabrikant op risico van de componenten te beschadigen en de waarborg te doen vervallen. De batterij uit de buurt van brandbare materialen en van vuur houden.  
 Adviezen bij eerste gebruik:  
 Uw Wayscrafiets is uitgerust met een lithium batterij van 36V/8,8Ah. Deze wordt geleverd met een specifieke lader voor deze fiets.  
 De accu wordt u geleverd met een minimale lading. **HET IS ZEER BELANGRIJK OM – OM DE 2 MAAND - EEN OPLAADBEURT VAN MINSTENS 2 UUR UIT TE VOEREN, ZELFS ALS DE FIETS NIET GEBRUIKT WORDT.**  
 Vooraleer uw fiets te gebruiken raden we u aan een complete oplading van uw batterij uit te voeren.



Controleer of uw accu ontgrendeld is en haal ze uit haar vergrendelingssysteem.  
Het uiteinde van de lader goed bevestigen in het stopcontact aan de achterkant van de accu naast het handvat.



Verplaats de plastic beschermkap die het stopcontact beschermt om de aansluiting te maken.  
Steek de voedingsstekker in een elektrisch stopcontact en controleer of de led in de lader oplicht.  
Reken tussen 5u en 6u voor een volledige oplaadbeurt.  
Ontkoppel de lader wanneer de laadbeurt beëindigd is.  
Vergeet niet om uw accu te vergrendelen bij de installatie op de fiets.

#### Autonomie van uw accu

Na het laden van uw accu, is het aangeraden om hem 20 tot 30 minuten te laten rusten vóór hem in gebruik te nemen.

De autonomie van onze VAE Wayscral is als volgt: Sporty 555 40-60km.

Deze gebruiksmarge hangt af van verschillende gebruiksfactoren:

- De keuze van het niveau van trapondersteuning
- Het gewicht van de gebruiker
- De helling van de weg
- De bandenspanning
- De wind
- De geleverde inspanning bij het trappen
- Frequentie van stoppen en starten
- De buitentemperatuur

#### Waarschuwingen, voorzorgen

Het is aanbevolen om de accu's regelmatig of na ieder gebruik te herladen. Er is geen geheugeneffect op deze accu's.

Het is aanbevolen, om de levensduur van uw accu zo goed mogelijk te verlengen:

- om warme plaatsen te vermijden (ideale oplaadtemperatuur 20°C)
- om de batterij na gebruik van de fiets 30 minuten te laten afkoelen

#### Voorzorgen bij gebruik:

- Gebruik de accu uitsluitend voor de betrokken fiets.
  - Gebruik uitsluitend de specifieke lader om de accu op te laden.
  - Laad de accu uitsluitend in een goed verluchte plaats op.
  - De accu niet aan hitte blootstellen of laden in volle zon.
  - De accu niet uit elkaar halen of veranderen.
  - De (+) en (-) aansluitingen van de accu niet verbinden met een metalen voorwerp.
  - De accu niet aan vloeistoffen blootstellen.
  - Geen beschadigde accu gebruiken.
  - Uw lader loskoppelen van de batterij en van het 230V-stopcontact zodra de batterij is opgeladen.
  - De accu niet opladen indien hij een ongewone geur verspreidt, ongewoon warm wordt of als er iets abnormaal lijkt.
  - De accu niet binnen het bereik van kinderen laten.
  - Bij een langdurige opslag (>1 maand) moet uw batterij minstens voor 70% zijn opgeladen. Ideaal gezien uw batterij maandelijks opladen.
- Respecteer de instructies aangebracht op het etiket van de batterijlader.

#### Levensduur van accu's

Accu's kunnen tekenen van vermindering van hun prestaties vertonen na talrijke oplaadbeurten. Dit zal afhangen van de gebruiksgewoonten van de VAE. Over het algemeen zal de energetische capaciteit met 20% tot 30% dalen na 500 cycli ( opladen en ontladen ) voor lithium accu's en na 300 cycli voor loden accu's.


U moet uw afgedankte accu's afgeven in uw winkel of in gespecialiseerde ophaalpunten voor recycling. Gooi vooral uw accu bij zijn levenseinde niet in de natuur.



#### Lader

Gebruik enkel de lader die bijgeleverd is bij uw elektrische fiets. Vermijd alle contact met water tijdens het opladen van de batterij. Als het stopcontact nat zou zijn, gelieve te drogen vóór het gebruik.

Voorzorgsmaatregelen:

- Lees de gebruiksaanwijzing vóór het gebruik van de lader.
- Voor binnengebruik, niet blootstellen aan de regen. 
- De klemmen van de lader niet kortsluiten met een metalen voorwerp.
- De lader niet demonteren of iets aan veranderen, in geval van problemen raadpleeg een bekwame hersteldienst.
- Plaats altijd de lader in een droge en goed geventileerde omgeving.
- Pas op: explosieve gassen. Vermijd vlammen en vonken. Zorg voor voldoende ventilatie tijdens het opladen.
- De lader niet gebruiken met een beschadigde kabel of stekker.
- De lader niet aanraken met natte handen.
- Zorg ervoor dat de stekker van de lader correct verbonden is met het stopcontact alvorens het laden.
- Schakel de stroom uit voor het aansluiten of ontkoppelen van de batterijen.
- De lader niet te lang vasthouden tijdens het opladen (risico handen te verbrand te worden)
- De lader niet op een onstabiele plaats zetten.
- De lader niet bedekken tijdens het opladen om zo oververhitting te voorkomen.
- Deze lader is ontworpen voor Lithium batterijen, niet gebruiken voor ander typen batterijen.
- Niet gebruiken voor niet-oplaadbare batterijen.
- Dit toestel is niet geschikt voor mensen (inclusief kinderen) met een fysieke, zintuiglijke of mentale beperking, of voor mensen met gebrek aan ervaring of kennis, behalve diegenen die toestemming hebben, van een verantwoordelijke of een toezichthouder van de veiligheid of instructies voorafgegaan aangaande het gebruik van het toestel.
- Het is aangeraden om kinderen in het oog te houden om te vermijden dat ze spelen met het toestel.
- Buiten bereik van kinderen houden, dit product is geen speelgoed.
- Toestel niet blootstellen aan een warmtebron.
- Het toestel niet onderdompelen onder het water.
- De soepele kabel van dit toestel mag niet worden vervangen; in geval van schade, gelieve het toestel weg te werpen.

## 4. Onderhoud

### 4.1 Controle

Opmerking: U moet uw VAE geregeld door uw verkoper laten controleren om de veiligheid te garanderen en de onderdelen in goede staat van werking te houden:

Eerste controle: 1 maand of 150 km	<ul style="list-style-type: none"><li>- Nazicht van het aanspannen van de elementen: kruk, wiel, stang, pedalen, frame, zadelklem.</li><li>- Nazicht van de werking van de overbrenging en de ondersteuning.</li><li>- Nazicht van de regeling van de remmen.</li><li>- Spanning en/of centreren van de wielen.</li></ul>
Elk jaar of 2000km	<ul style="list-style-type: none"><li>- Nazicht van de slijtageniveaus (remschoenen of remblokjes, overbrenging, banden).</li><li>- Controle van de lagers (behuizing van trapas, wielen, stuurinrichting, pedalen).</li><li>- Controle van de kabels (remmen, derailleur).</li><li>- Nazicht van de lichten.</li><li>- Spanning en/of centreren van de wielen.</li></ul>
Elke 3 jaar of 6000km	<ul style="list-style-type: none"><li>- Vervanging van de overbrenging (ketting, vrijwiel, plateau).</li><li>- Vervangen van de banden.</li><li>- Controle van de slijtage van de wielen (spaken, velg).</li><li>- Spanning en/of centreren van de wielen.</li><li>- Vervanging van de remschoenen of remblokjes.</li><li>- Controle van de elektrische functies.</li></ul>

### 4.2 Algemeen onderhoud

Uw fiets moet regelmatig onderhouden worden, voor uw veiligheid maar ook om er de levensduur van te verlengen. Het is belangrijk om de mechanische elementen regelmatig te controleren om de versleten onderdelen of onderdelen die tekenen van slijtage vertonen, te vervangen.

Voor een veilig gebruik, controleer regelmatig de staat van de remmen en de velgen.

#### Reiniging

Moet gebeuren met een spons, een bakje met lauw zeepsop en een waterstraal (zonder druk). De flanken van de velgen en de remschoenen reinigen met alcohol of aceton. Wees bijzonder voorzichtig en gebruik geen waterstraal onder druk.

#### Smearing

De smearing van de verschillende bewegende onderdelen is essentieel en dit om corrosie te vermijden. Ze moet regelmatig gebeuren op de kogellagers die zich in de as van de wielen bevinden, op de ketting, de derailleur en de besturingskabels.

Het is aangeraden om specifieke olie te gebruiken voor de ketting en de derailleur. Voor de andere componenten moet er vet gebruikt worden.

#### Regelmatige controles

De aanspanning van bouten en moeren: hefboom, kruk, pedalen, stangen.

Het toe te passen torsiëkoppel is als volgt:

Componenten	Aanbevolen koppel (NM)	Bijzondere voorschriften
Pedalen op krukken	35-40	Schroefdraden invetten
Krukken op kast	40-45	Schroefdraden invetten
Aanspanning Stang	4-6	
Aanspanning besturingsvrijloop		
Remhandvat	2.5-4	
Rembeugels	5-7.5	
Zadel op slede	18-20	
Aanspanning zadelstang		
Wiel met motor/Wiel zonder motor	40-50/25-35	

De andere torsiëkoppels hangen af van de afmeting van de moeren: M4: 2,5 tot 4.0 N.m. , M5: 4.0 tot 6.0 N.m. , M6: 6.0 tot 7.5 N.m.

## 5. Dienst na verkoop

### 5.1 Onderdelen onderworpen aan slijtage

De verschillende onderdelen onderworpen aan slijtage zijn standaardelementen. De versleten onderdelen steeds vervangen en/of vervangen door identieke componenten die te koop zijn in de handel of bij uw verkoper.

Let op: Zoals alle mechanische componenten ondergaat een fiets hoge spanningen en slijtage.

De verschillende materie en componenten kunnen op verschillende manieren reageren aan slijtage en vermoeidheid.

Als de leef cyclus van een component overschreden word, kan hij plots breken en schade veroorzaken aan de fietser.

Scheuren, breuken en/of verkleuringen in zones die hoge spanningen ondergaan, tonen aan dat deze componenten hun leef cyclus hebben overschreden en vervangen moeten worden.

### 5.2 Garantie van toepassing

Wij hebben uw fiets met de grootste zorg ontworpen en vervaardigd, en dit om u volledige tevredenheid te schenken. Echter, indien zou blijken dat uw product defecten vertoont, genieten u vanaf de aankoopdatum van een commerciële waarborg van:

- Levenslange garantie voor het kader.
- 2 jaar voor de motor.
- 1 jaar voor de onderdelen, met uitsluiting van de onderdelen onderworpen aan slijtage (banden, binnenbanden, remschoenen, handvaten, zadel, kabel).
- 2 jaar voor de lithium accu's en 6 maand voor de loden accu's. (Breng uw afgedankte accu naar uw winkel, hij zal gerecycleerd worden!)

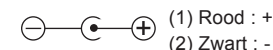
De gebruiker moet, om deze waarborg te laten gelden, het product aanbieden bij de distributeur, vergezeld van het kasticket of de aankoopfactuur.

Deze waarborg, van toepassing in het land van aankoop, dekt alle gebreken van het product die geen gewoon gebruik mogelijk maken. De gebreken tengevolge van een slecht onderhoud, een oneigenlijk gebruik of indien de aanbevelingen van de fabrikant niet gevolgd werden, zijn niet gedekt. De waarborg dekt de gewone slijtage van onderdelen ten gevolge van het gebruik van het product niet. De garantieverlener is: contact: [www.norauto.com](http://www.norauto.com).

De commerciële waarborg die hierboven voorzien is, beperkt de koper geenszins om zijn garantierecht uit te oefenen betreffende verborgen gebreken of niet-conformiteit, zoals voorzien is in de verschillende Europese landen. Voor meer informatie gelieve de wetgeving van toepassing in uw land te raadplegen.

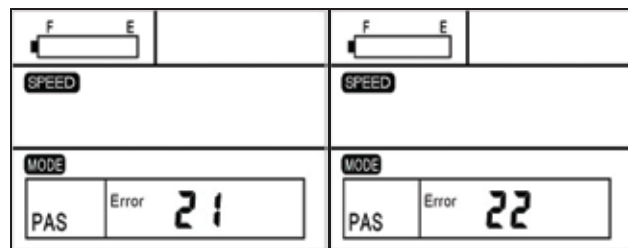
### 5.3 Werking en herstellingen

Oplader:



- (1) Het oranje lampje van de oplader werkt niet tijdens het opladen.  
Ga na of de normale spanning onmiddellijk is verdwenen, als dit zo is, controleer dan de herstelling van de lader. Als het voorgaande correct is, dan is de batterij beslist defect.
- (2) Het oranje lampje van de oplader wordt niet groen.  
Schakel de voeding uit na 5 seconden en sluit vervolgens de netvoeding aan, deze kan blijven laden. De batterij kan niet meer opladen, deze is beslist defect.
- (3) Het oranje lampje van de oplader wordt onmiddellijk groen.  
Ga na of de batterij volledig is opgeladen. Als dat niet het geval is, dan is de batterij of de lader defect.

Bij een gebrek verschijnt een foutcode op het display.



Defectcode display Sporty 555

Defect code	Definitie	Oplossing
21	Batterijprobleem	- Controleren of de batterij wel werd opgeladen. - Controleren of de batterij wel werd aangesloten. - De zekeringen controleren.
22	Probleem controller	- Controleren of de fiche op de controller goed is aangesloten. - Controleren of de aansluiting tussen de teller en de controller goed is bevestigd. - Contact opnemen met uw dealer.
23	Probleem motor – aansluiting motor	- 3 kabels sturen informatie door van motor naar controller. - Code 23 wil zeggen dat één van deze kabels een probleem heeft. - Contact opnemen met uw dealer.
24	Probleem motor – magnetische sensor	- Eén van de 3 sensors die het mogelijk maken de oriëntatie van de motor te detecteren via de magnetische variatie, werkt niet meer. - Contact opnemen met uw dealer.
25	Probleem remsensor	- Telkens u remt wordt de motor automatisch uitgeschakeld. - Eén van de sensors is beschadigd. - Contact opnemen met uw dealer.

## Bijlage: Technische kenmerken



- (1) Remhandvat  
(2) Handvat van de versnellingshendel  
(3) Stuur (4) Bel (5) Display  
(6) Stang (7) Koplamp vooraan  
(8) Ophanging vooraan (9) Band  
(10) Schijfremmen (11) Velgventiel  
(12) Accu (13) Controller  
(14) Poot (15) Pedaal  
(16) Ketting (17) Motor  
(18) Achterlicht

Sporty 555

Maximale draaglast		110 kg (gebruiker + last + fiets)
Maximale snelheid met ondersteuning		< 25km/u
Autonomie		40-60km
Aandrijving	Elektrische motor	DC Brushless
	Maximaal vermogen	250W
	Spanning	36V
Accu	Type	Lithium
	Spanning	36V
	Capaciteit	8.8Ah
	Gewicht	3kg
	Oplaadtijd	5 tot 6 uur
Oplader	Specificaties	Ingangsspanning 230V
		Uitgangsspanning 36V
Totaal gewicht van de fiets (met accu)		26Kg
Afmetingen van de fiets		180cm x 62cm
Afmeting banden		700 x 40duim



Gracias por la compra de su bicicleta con asistencia eléctrica Wayscral. Su bicicleta está equipada de una asistencia eléctrica al pedaleo que facilitará sus desplazamientos. La asistencia eléctrica tiene por objetivo suministrar un complemento al pedaleo. En el momento que comience a pedalear, el motor se activa y le ayuda con el esfuerzo. La asistencia eléctrica varía en función de la velocidad de la bicicleta, mayor en la salida, menor mientras la bicicleta está en marcha y desaparece al llegar a los 25 Km/h. Es importante conservar esta guía que le permitirá tener su bicicleta bien regulada y mantenida. Este manual debe leerse antes de la primera utilización del producto. Esta bicicleta eléctrica para adulto Wayscral se ha concebido siguiendo las exigencias de la norma europea: EN14764 y EN15194 y que son conformes a las exigencias de seguridad.

**SUMARIO**

- I. ADVERTENCIAS / PRECAUCIONES \_\_\_\_\_ 32
- II. PRIMERA PUESTA EN MARCHA / AJUSTES \_\_\_\_\_ 32
  - 1) Puesta a punto de los elementos de seguridad \_\_\_\_\_ 32
  - 2) Sillín \_\_\_\_\_ 33
  - 3) Neumáticos \_\_\_\_\_ 34
  - 4) Frenos \_\_\_\_\_ 34
  - 5) Velocidades \_\_\_\_\_ 34
  - 6) Otras piezas \_\_\_\_\_ 35
- III. ASISTENCIA AL PEDALEO, BATERÍA Y CARGADOR \_\_\_\_\_ 36
  - 1) Asistencia al pedaleo \_\_\_\_\_ 36
  - 2) Batería \_\_\_\_\_ 39
  - 3) Cargador \_\_\_\_\_ 41
- IV. MANTENIMIENTO \_\_\_\_\_ 42
  - 1) Revisiones \_\_\_\_\_ 42
  - 2) Mantenimiento general \_\_\_\_\_ 42
- V. SERVICIO POST-VENTA \_\_\_\_\_ 43
  - 1) Piezas de desgaste \_\_\_\_\_ 43
  - 2) Aplicación de la garantía \_\_\_\_\_ 43
  - 3) Funcionamiento y solución de problemas \_\_\_\_\_ 43
- Anexo : Especificaciones técnicas \_\_\_\_\_ 45

**I. ADVERTENCIAS / PRECAUCIONES**

Elija un lugar seguro, alejado de la circulación para familiarizarse con su nueva bicicleta. La asistencia eléctrica se puede activar con fuerza, verifique que el manillar está recto y que la vía está despejada.

Antes de cada utilización, asegúrese del buen estado en general de la bicicleta. Recomendamos equiparse antes de montar en la bicicleta, como mínimo con un casco. Comprobar el estado de la bicicleta antes de cada uso. Además, la utilización en la vía pública implica el cumplimiento del código de circulación. Desde el 1 de septiembre de 2008, los ciclistas deben llevar por la noche, un chaleco reflectante. La sociedad NGTS declina toda responsabilidad si el conductor de la bicicleta no respecta la normativa en vigor.

Esta bicicleta está destinada a ser utilizada en vías urbanas. No se debe utilizar en terrenos sin asfaltar o en mal estado. No está concebida para un uso "todo terreno".

El hecho de no respetar estas advertencias puede entrañar una caída o un accidente y deteriorar de forma prematura e irreversible el estado de su bicicleta con asistencia eléctrica.

Si la bicicleta es usada por un niño, los padres deben supervisar y asegurarse de que es capaz de utilizar la bicicleta con total seguridad.

En el caso de existir condiciones climatológicas adversas (lluvia, frío, noche...) debe mantenerse especialmente vigilante, adapte su vestimenta, su velocidad y reacciones en consecuencia.

Si transporta su bicicleta en el exterior de su vehículo ( porta - bicicletas, barra de techo.... ), es recomendable retirar la batería y guardarla en un lugar seco y templado.

En caso de duda, consulte con nuestros técnicos, le aconsejarán lo más adecuado, después de diagnosticar su bicicleta.

**II. PRIMERA PUESTA EN CIRCULACIÓN / AJUSTES**

Aunque su bicicleta haya sido objeto de una preparación minuciosa en nuestros talleres, es importante antes de toda primera utilización, asegurarse de los puntos siguientes.

**2.1 Puesta a punto de los elementos de seguridad**

**Iluminación**

La iluminación suministrada, está compuesta de dos catadióptricos ( uno de color blanco incluido en el faro delantero y uno rojo fijado sobre el faro), de un foco delantero y de un foco trasero, de otros dos catadióptricos de color naranja posicionados entre los radios de las ruedas, los neumáticos reflectantes permiten tener una mayor visibilidad lateral.

**Faro delantero**

Su bicicleta con asistencia eléctrica está equipada con una luz delantera de LED de alta calidad ya instalada sobre ella. Para conectarla o desconectarla presionar el interruptor situado en la parte superior del foco. Si es necesario cambiar las pilas, inserte las tres pilas respetando la polaridad (LR6 AA).



### Faro trasero

Su bicicleta con asistencia eléctrica está equipada con iluminación trasera incluida en la batería. Para conectarla o desconectarla presionar sobre el interruptor situado en la parte superior del foco. Si es necesario cambiar las pilas, inserte dos pilas respetando la polaridad (LR6 AA).



### El uso de casco

El uso de casco de bicicleta es altamente recomendable, especialmente para los niños. Garantiza una disminución de traumatismos craneales en caso de choque. Para más información, consulte a su distribuidor.

### Timbre

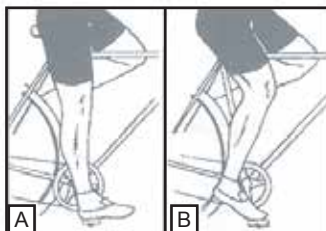
El timbre le permitirá ser oído a 50 m.

### 2.2 Ajuste del sillín y el manillar

Es importante adaptar los reglajes de la bicicleta a su morfología.

#### Sillín

Para verificar la altura correcta del sillín, siéntese con las piernas rectas y el talón reposando sobre el pedal (fig. A). Durante el pedaleo la rodilla se plegará ligeramente (fig. B).



En la regulación del sillín en su posición más baja, asegúrese que este no toca ningún componente de la bicicleta, como por ejemplo, la caja protectora de la batería. Compruebe que no sobrepasa la marca "máximo" en ningún momento.



### 2.3 Neumáticos

Su bicicleta Sporty 555 está equipada con ruedas de 28 pulgadas (28"). Verifique periódicamente la presión de los neumáticos.

Circular con los neumáticos desinflados o inflados en exceso puede disminuir el rendimiento, provocar un desgaste prematuro, producir deterioros en las llantas, disminuir la autonomía o aumentar los riesgos de accidente.

Si un desgaste importante o un corte son visibles en el neumático, reemplácelo antes de usar la bicicleta.

Modelo	Talla	Presión	
		PSI	Bar
Sporty 555	700*40C	50-75	3.5-5.3

### 2.4 Frenos

La maneta derecha activa su freno trasero y la maneta izquierda activa el freno delantero.

Es recomendable repartir la fuerza de frenado en un 60/40 entre el delantero y el trasero.

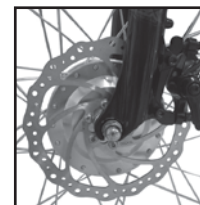
Su bicicleta Wayscral puede estar equipada de dos tipos diferentes de freno.

#### Frenos de disco

Los frenos de disco no necesitan ningún mantenimiento.

Sin embargo, se debe evitar cualquier proyección de aceite o cualquier materia lubricante sobre las pastillas o sobre el disco, por ejemplo, durante el mantenimiento de la cadena o del cambio de velocidades.

Si esto ocurriera es necesario cambiar las pastillas o desengrasarlas.



Discos : su bicicleta está equipada con discos de 160 Mm. de diámetro.

#### Cambio de las zapatas de freno

Retirar la rueda y sacar las zapatas usadas de la pinza de freno. Las zapatas se mantienen por magnetismo.

Posicionar las nuevas zapatas de forma que las superficies de frenado estén en contacto. No tocar las superficies de frenado.

Insertar las zapatas, una tras otra, en la pinza de freno. Las zapatas se mantienen por magnetismo.

Advertencia: En caso de lluvia, las distancias de frenado se alargan.

### 2.5 Reglaje del desviador

La Sporty 555 está equipada con desviador Shimano. Dispone de 24 velocidades intercambiables manualmente.

Utilice el control de velocidad izquierdo para accionar el desviador delantero y el control de velocidad derecho para activar el desviador trasero.

Cuando el indicador de la maneta izquierda (palanca de desviador delantero) es alto, más difícil será pedalear y viceversa.



Cuando el indicador de la maneta derecha (palanca de desviador trasero) es alto, más fácil será pedalear y viceversa.



Configuración de sistemas de desviadores externos.



Los desviadores están equipados con dos tornillos de tope de carrera alto y bajo. Estos topes permiten definir el rango de movimiento del desviador. El desviador trasero se ajusta con ayuda de la rueda. Esta rueda permite ajustar la tensión del cable del desviador



## 2.6 Otras piezas

### Caballote

Antes de toda utilización, revise que el caballote de la bicicleta está plegado.

### Rueda y motor

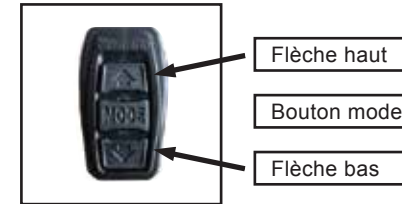
Después del primer mes de utilización, es recomendable apretar los radios para limitar el impacto de la tracción del motor sobre las ruedas delantera y trasera. En el momento de la puesta en marcha del motor, es posible que se produzca un ligero ruido. Este ruido es normal. Este ruido puede volverse más importante cuanto mayor sea el rendimiento de la bicicleta.

## 3. Asistencia al pedaleo y la batería

### 3.1 Asistencia al pedaleo

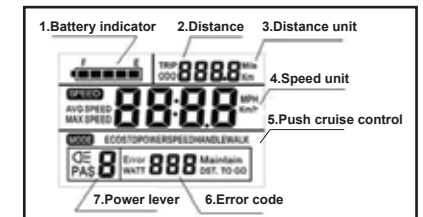
Su consola está compuesta por 2 partes, una pantalla LCD y un mando de control.

El mando de control se compone de 3 botones (modo, arriba, abajo), este controlador permite hacer todos los ajustes necesarios para el buen uso de la consola.



La consola de su Sporty 555 es multifunción:

- (1) Indicador de la carga de la batería
- (2) Distancia
- (3) Unidad de distancia (Millas o Km/h)
- (4) Velocidad
- (5) Asistencia para el arranque (6km/h sin pedalear)
- (6) Código de avería
- (7) Nivel de asistencia



Presione sobre MODE para poner en marcha su consola. Mantenga presionado MODE para apagarlo. Presione al mismo tiempo "flecha arriba" y "flecha abajo" durante 3 segundos para volver a "Modo configuración".

Para los ajustes utilice "Flecha arriba" y "flecha abajo", para confirmar utilice MODE. Después de haber confirmado, pasará al siguiente ajuste en el siguiente orden.

### Ajustes

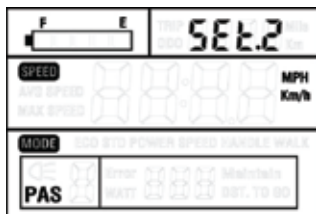
- Ajuste de la intensidad luminosa

Modifique la intensidad de luz pulsando los botones "flecha arriba" y "flecha abajo".

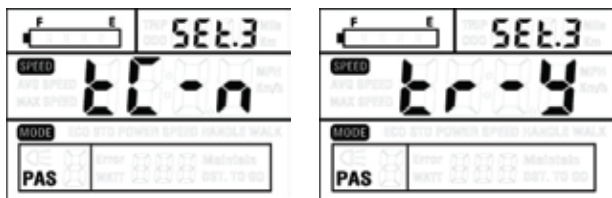
El nivel 1 es el mínimo y el nivel 3 es el máximo. El nivel por defecto es el 1. Pulse el botón "Mode" para confirmar su elección.



- Ajuste de la unidad de velocidad (MPH of Km/u)  
 Pulse "flecha arriba" y "flecha abajo" para la selección de la unidad de velocidad de MPH o Km/h.  
 Pulse el botón "Mode" para confirmar su elección.



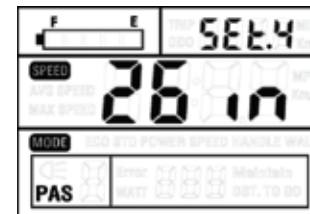
- Configuración avanzada  
 Presione las teclas "flecha arriba" y "flecha abajo" para seleccionar si desea entrar en este menú.  
 Y : Yes – SI  
 N: No - NO



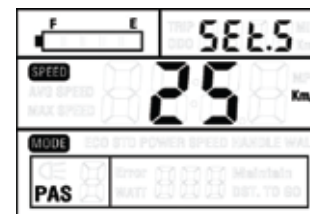
Pulse el botón "Mode" para salir de la configuración avanzada.  
 Pulse el botón "Mode" y el botón "flecha abajo" para entrar al menú de configuración avanzada.  
 Introduzca el código 512 y presione el botón "Mode" para confirmar.



- Diámetro de las ruedas  
 Para calcular la distancia, así como su velocidad, la consola necesita saber el tamaño de sus ruedas.  
 La Sporty 555 está equipada con llantas de 28 pulgadas, el valor predeterminado de la consola es, por lo tanto, 28 pulgadas.  
 Presione los botones "flecha arriba" y "flecha abajo" para cambiar el diámetro de la rueda.  
 Pulse el botón "Mode" para confirmar su elección.

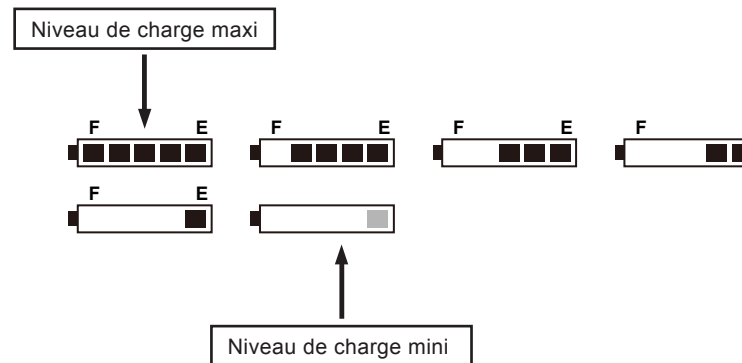


- Ajuste de la velocidad máxima  
 La asistencia de su Sporty 555 se ajusta a la velocidad máxima de 25 km/h.  
 Puede ajustar la velocidad entre 10 y 25 km/h.  
 Presione las teclas "flecha arriba" y "flecha abajo" para cambiar la velocidad máxima.  
 Pulse el botón "Mode" para confirmar su elección.



**Uso**

Pulse el botón 'Mode' para activar el sistema de asistencia.  
 Pulse el botón "Mode" durante 3 segundos para apagar el sistema.  
 La consola proporciona un indicador de la batería (5 niveles).  
 Cuando los cinco segmentos están presentes, la batería está a plena capacidad.  
 Cuando aparece un segmento, la batería está prácticamente vacía.

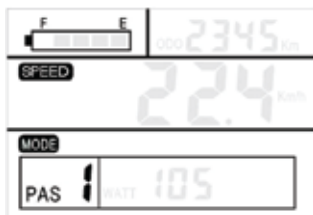


- Velocidad (velocidad de pedaleo, velocidad media, velocidad máxima).  
 Cuando comienza a pedalear, la consola indica automáticamente la velocidad.  
 Mantenga pulsado el botón "flecha arriba" durante el pedaleo para mostrar el punto de velocidad (Max).  
 Presione nuevamente para tener la velocidad promedio (AVG).

- Nivel de asistencia

Tiene la opción entre 5 niveles de asistencia. Siendo 1 el nivel mínimo y 5 la asistencia máxima. Cuanta más alta sea la asistencia, más rápidamente se descargará la batería. El valor predeterminado es 1.

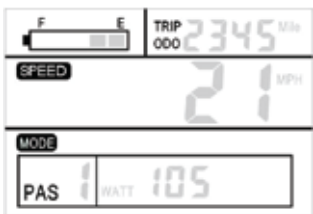
Utilice « flecha arriba » y « flecha abajo » para cambiar el nivel de asistencia.



- La visualización de la distancia

Se puede visualizar la distancia actual o la distancia total recorrida con la bicicleta.

Pulse el botón 'Mode' para mover la distancia actual (TRIP) a la distancia total (ODO).



- Iluminación de la consola

Mantenga pulsados los botones "flecha arriba" y "Mode" durante 3 segundos para ajustar la iluminación de tu consola. Para apagar la luz, reinicie el mismo proceso.

### 3.2 Batería

No abra nunca ni intente reparar la batería sin previa autorización del fabricante, puede dañar los componentes y anular la garantía. Mantenga la batería alejada de materiales combustibles y del fuego.

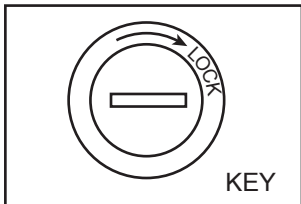
Consejos para el primer uso:

Su bicicleta Wayscral está equipada con una batería de litio de 36V/8,8Ah. Viene acompañada de un cargador para esta bicicleta.

Antes de utilizar su bicicleta, se recomienda realizar una carga completa de su batería.

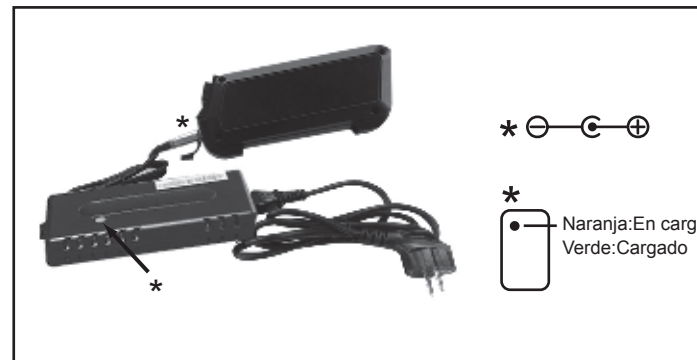
La batería se sirve con una carga mínima, ES MUY IMPORTANTE REALIZAR UNA CARGA MÍNIMA DE 2 HORAS CADA 2 MESES, INCLUSO SI LA BICICLETA NO SE UTILIZA.

La batería puede ser recargada en la bicicleta.



Assicuratevi che la vostra batteria sia sbloccata, toglietela dal suo alloggiamento.

Fissare bene l'estremità del caricatore nella presa situata dietro la batteria, vicino all'impugnatura.



Deslizar el plástico protector de la toma para efectuar la conexión. Conectar la toma de alimentación en un enchufe eléctrico y verificar que el LED se enciende en el cargador.

Cargar la batería de 5 a 6 horas para que esta sea completa.

Desconectar el cargador de la toma cuando se termine la carga.

No olvidar bloquear la batería después de su instalación en la bicicleta.

### Autonomía de la batería

La batería está sujeta a un rodaje. Ella estará en su máxima autonomía después de una decena de usos. Después de cargar la batería, es recomendable dejarla reposar entre 20 a 30 minutos antes de su utilización.

La autonomía de las bicicletas de asistencia eléctrica Wayscral son las siguientes:

Sporty 555:40-60km

Esta autonomía depende de varios factores de utilización:

- La elección del modo de asistencia.
- El peso del usuario
- El desnivel de la ruta
- El inflado de los neumáticos
- El viento
- Esfuerzo de pedaleo ejercido
- Arranques y frecuencia de paradas
- La temperatura exterior.

### Advertencias, precauciones

Se recomienda recargar la batería de forma regular, o después de cada uso. No existe el efecto memoria en estas baterías.

Con el fin de prolongar la duración de la batería, se recomienda:

- Evitar los lugares calientes (temperatura de carga ideal 20C)
- Se debe dejar enfriar la batería 30 minutos antes de su utilización

Precauciones de uso:

- Utilizar la batería únicamente en la bicicleta especificada.
- Utilizar únicamente el cargador específico suministrado para cargar la batería.
- Cargar la batería en espacios bien ventilados.
- No exponer la batería al calor o cargarla al sol.
- No desmontar o modificar la batería.
- No conectar el polo positivo (+) y el polo negativo (-) con un objeto metálico.
- No mojar la batería con ningún tipo de líquido.
- No utilizar una batería dañada.
- Una vez que la batería esté cargada, desconectar la toma de la batería y de la conexión 230V.
- No utilizar la batería si produce un olor extraño, calor de forma inusual o si cualquier cosa parece fuera de lo normal.
- Mantener fuera del alcance de los niños.
- Durante un almacenaje prolongado (más de 1 mes), la batería debe ser cargada como mínimo al 70%. La batería debe ser cargada todo los meses.
- Respetar las instrucciones situadas sobre la etiqueta del cargador de la batería.

**Duración de la vida de las baterías**

Las baterías pueden sufrir de un deterioro de sus funciones después de un gran número de cargas. Este deterioro dependerá del uso habitual de la bicicleta. De forma general, la capacidad de carga se reduce de un 20% a un 30% después de unos 500 ciclos (carga y descarga) para las baterías de litio y de 300 ciclos para las baterías de plomo. Desechar las baterías usadas en cualquiera de nu estras tiendas o en los puntos de recogida especializados en reciclaje. No desechar la batería usada en la naturaleza.



**3) Cargador**

Utilice únicamente el cargador que vino con su bicicleta eléctrica. Evite cualquier contacto con agua durante la recarga de la batería. Si un enchufe se moja, séquelo bien antes de usarlo.

Precauciones de uso:

- Lea el manual de instrucciones antes de utilizar el cargador.
- Para uso interior, no exponer a la lluvia.
- No cortocircuitar los terminales del cargador utilizando un objeto metálico.
- No desmonte o modifique el cargador, en caso de problemas, lleve el aparato a un técnico cualificado.
- Coloque siempre el cargador en un ambiente seco y ventilado.
- Atención: Gas explosivo. Evite las llamas y chispas. Asegúrese de tener suficiente ventilación durante la carga.
- No utilice el cargador con un cable de alimentación o tarjetas dañadas.
- No toque el cargador con las manos mojadas.
- Asegúrese de que el enchufe del cargador está conectado correctamente a la red eléctrica para la carga.
- Desconecte la corriente antes de conectar o desconectar las conexiones de la batería.
- No toque el cargador mucho tiempo durante el proceso de carga (riesgo de quemaduras superficiales).
- No coloque el cargador de manera inestable.
- No cubra el cargador para evitar su sobrecalentamiento durante la carga.
- Este cargador ha sido diseñado para cargar baterías de Lithium , no cargue un tipo incorrecto de batería.
- No utilice con baterías no recargables.
- El uso de este producto no esta previsto para personas (incluido niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o por personas sin experiencia o conocimiento, a menos que puedan beneficiarse a través de una persona responsable de su seguridad, de una vigilancia o de instrucciones previas que conciernen a la utilización del aparato.
- Conviene vigilar a los niños para asegurarse que no juegan con este producto.
- Mantenga el producto fuera del alcance de los niños, no es un juguete.
- No exponga el producto a una fuente de calor.
- No sumerja el producto.
- El cable flexible externo de este producto no puede ser reemplazado; en caso de daños en el cable, conviene desechar el producto.

**4. Mantenimiento**

**4.1 Revisiones**

Aviso: Para asegurar la seguridad y mantener los componentes en una condición óptima, se debe hacer verificar la bicicleta de forma periódica por su vendedor:

Primera revisión: 1 mes o 150 km	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verificar el ajuste de los elementos: rueda, potencia, pedales, manillar, tija del sillín.</li> <li>- Verificar el funcionamiento de la transmisión y de la asistencia eléctrica.</li> <li>- Verificar y reglaje de los frenos.</li> <li>- Tensión de los radios de las ruedas.</li> </ul>
Todos los años ó 2000 Km	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verificación de los niveles de desgaste (zapatas o pastillas de freno, transmisión, neumáticos).</li> <li>- Control de los rodamientos, ( caja de pedalier, ruedas, dirección, pedales).</li> <li>- Control de los cables, (freno, desviador)</li> <li>- Verificación de la iluminación.</li> <li>- Tensión de los radios de las ruedas.</li> </ul>
Todos los 3 años ó 6000Km	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cambio de las transmisiones (cadena, rueda libre, platos).</li> <li>- Cambio de neumáticos.</li> <li>- Control del desgaste de las ruedas (radios, llanta).</li> <li>- Tensión de los radios de las ruedas.</li> <li>- Cambio de las zapatas o pastillas de freno.</li> <li>- Control de las funciones de freno.</li> </ul>

**4.2 Mantenimiento general**

La bicicleta necesita un mantenimiento regular para su seguridad pero también para aumentar su duración de vida. Es importante controlar los elementos mecánicos periódicamente con el fin de asegurar si llega el caso de un cambio de las piezas desgastadas o en mal estado. Para una utilización segura, revise regularmente el estado de los frenos y las llantas.

**Limpieza:**

Limpiar con una esponja y agua jabonosa, aclarándola con agua (sin presión). Limpiar los lados de las llantas con alcohol o acetona. No utilizar agua a presión.

**Engrasado**

El engrasado es esencial en los componentes móviles con el fin de evitar la corrosión, se debe realizar regularmente sobre los rodamientos situados en el eje de las ruedas, cadena, desviador de velocidades y cables.

Es recomendable utilizar un aceite específico para la cadena y el desviador. Se debe utilizar grasa en los otros componentes.

**Controles regulares**

El apriete de la tortillería: Pedales, pedalier, potencias, etc.  
Los par de apriete que se deben aplicar son los siguientes:

Componentes	Par de apriete (NM)	Consignas particulares
Pedales en pedalier	35-40	Graisser les filetages
Pedalier sobre caja	40-45	Graisser les filetages
Cierre de la potencia	4-6	
Juego de dirección		
Palanca de freno	2.5-4	
Estribo de freno	5-7.5	
Sillín	18-20	
Abrazadera tija de sillín		
Rueda con motor/Rueda sin motor	40-50/25-35	

Los otros par de apriete dependen de la medida de las tuercas: M4 : 2,5 a 4.0 N.m., M5: 4.0 a 6.0 N.m., M6: 6.0 a 7,5 N.M.

## 5. SPV

### 5.1 Piezas con desgaste

Los diferentes elementos sometidos a desgaste son estándar. Reemplazar siempre las piezas desgastadas y/o cambiar por componentes idénticos.

Atención: Como todo componente mecánico, una bicicleta está sometida a cargas elevadas.

Los diferentes materiales y componentes pueden reaccionar de forma distinta con el desgaste y la fatiga.

Si se ha excedido la vida útil de un componente, puede romperse repentinamente y ser capaz de ocasionar lesiones al ciclista.

Las grietas, arañazos y decoloraciones en áreas sometidas a cargas elevadas indican que el componente ha excedido su vida útil y debe ser sustituido.

### 5.2 Garantía

Se ha aportado el mayor esmero y cuidado en el diseño y fabricación de su bicicleta, para que esta le aporte entera satisfacción. Si aún así, su producto tiene algún defecto, usted se beneficia de una garantía comercial contando desde la fecha de compra:

- Garantía de por vida para el cuadro
- 2 años para el motor
- 1 año para las piezas, excepto piezas de desgaste (neumáticos, cámara de aire, zapatas de freno, sillín, cable, etc.)
- 2 año para las baterías de litio y 6 meses para las baterías de plomo. (Entregue su batería usada en su tienda para su reciclado!).


Para poder beneficiarse de la garantía, es necesario presentar el producto, acompañado del ticket de caja o factura de compra.

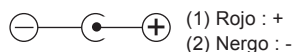
Esta garantía, aplicable en el país de la compra, cubre todos los defectos del producto que no permitan una utilización normal. No cubre los defectos por un mal mantenimiento, una mala utilización, o si no han sido respetadas las recomendaciones del fabricante. La garantía no cubre el desgaste normal sujeto a la utilización del producto.

El garante es: contact: [www.norauto.com](http://www.norauto.com).

La garantía comercial detallada anteriormente no limita el derecho del comprador para actuar sobre garantías de vicios ocultos o de no-conformidad, que sean previstas en los diferentes países Europeos. Para una mayor información, diríjase a la ley en vigor de su país.

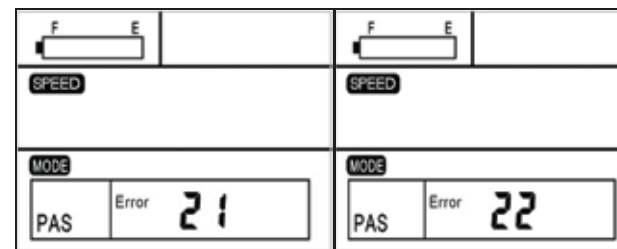
### 5.3 Funcionamiento y reparación

LED  { Rojo:Ajuste de tension  
Naranja:En carga  
Verde:Cargado



- (1) La luz roja del cargador no funciona durante la carga
  - Comprobar si la tensión normal se sobrepasa, si es el caso, por favor verificar la reparación del cargador. Si éste es correcto, la batería está defectuosa.
- (2) La luz naranja del cargador no pasa a luz verde
  - Desconecte la alimentación, después de 5 segundos vuelva a conectar. La batería no puede cargarse más, la batería está defectuosa.
- (3) La luz naranja del cargador pasa a verde inmediatamente.
  - Comprueba que la batería está totalmente cargada. Si no lo está, la batería o el cargador están defectuosos.

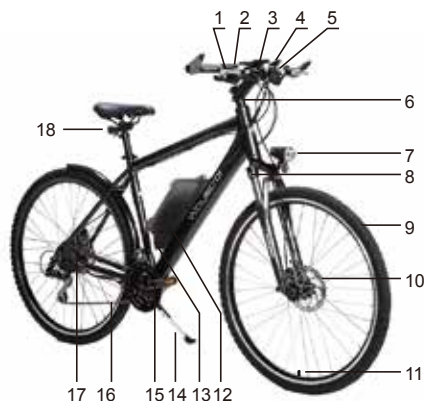
En caso de anomalía, un código de error aparecerá en la pantalla.



Código de avería mostrado en Sporty 555

Código de avería	Definición	Solución
21	Problema de batería	- Verifique que la batería está bien cargada - Verifique que la batería está bien conectada - Verifique los fusibles
22	Problema controlador	- Verifique que el enchufe del controlador está bien conectado. - Verifique que la conexión entre el contador y el controlador está bien fijada. - Contacte con su vendedor.
23	Problema motor-conexión motor	- 3 cables transmiten la información del motor al controlador. - El código 23 quiere decir que uno de los cables tiene un problema. - Contacte con su vendedor.
24	Problema motor-sensor magnético	- Uno de los tres sensores que permiten detectar la orientación del motor a través de la variación magnética no funciona. - Contacte con su vendedor.
25	Problema sensor de freno	- Cada vez que frena, se apaga automáticamente el motor. - Uno de los sensores está dañado. - Contacte con su vendedor.

## Annexe: Caractéristiques techniques



- (1) Maneta de freno
- (2) Maneta cambiador de velocidad
- (3) Manillar (4) Timbre (5) Display
- (6) Potencia (7) Faro delantero
- (8) Suspensión delantera
- (9) Neumático (10) Frenos de disco
- (11) Válvula de la llanta (12) Batería
- (13) Controlador (14) Caballero
- (15) Pedal (16) Cadena
- (17) Motor (18) Luz trasera

### Sporty 555

Carga máxima		110 kg (usuario + carga + bicicleta)
Velocidad máxima con asistencia		< 25km/h
Autonomía		40-60km
Motorización	Motor eléctrico	DC Brushless
	Potencia max	250W
	Tensión	36V
Batería	Tipo	Lithium
	Tensión	36V
	Capacidad	8.8Ah
	Peso	3kg
	Tiempo de carga	5 a 6 horas
	Número de ciclos	500-800
Cargador	Especificaciones	Tensión de entrada 230V
		Tensión de salida 36V
Peso total de la bicicleta (con batería)		26Kg
Medida de la bicicleta		180cm x 62cm
Medida neumáticos		700 x 40pulgadas

Grazie e congratulazioni per aver acquistato la vostra bici ad assistenza elettrica Wayscral. La vostra bici è dotata di un'assistenza elettrica alla pedalata che faciliterà i vostri spostamenti. L'assistenza ha come obiettivo quello di fornire un supplemento alla pedalata. Nell'istante in cui cominciate a pedalare, il motore si attiva e vi aiuta nello sforzo. L'assistenza varia in funzione della velocità della bici: elevata alla partenza, meno sostenuta quando la bici è in viaggio, assente quando la bici raggiunge i 25 km/h. È importante conservare questo manuale che vi permetterà di regolare correttamente la vostra bici e fare una buona manutenzione. Questo manuale deve essere letto prima del primo utilizzo. Questa bici ad assistenza elettrica per adulti Wayscral è stata concepita seguendo le richieste delle norme Europee: EN 14764 et EN 15194, che sono conformi ai requisiti di sicurezza.

## INDICE

I. AVVERTENZE / PRECAUZIONI	47
II. PRIMA MESSA SU STRADA / REGOLAZIONI	47
2.1 Messa in posa degli elementi di sicurezza	47
2.2 Sella	48
2.3 Gomme	49
2.4 Freni	49
2.5 Velocità	49
2.6 Altre parti	50
III. ASSISTENZA ALLA PEDALATA, BATTERIA E CARICATORE	51
3.1 Assistenza alla pedalata	51
3.2 Batteria	54
3.3 Caricatore	56
IV. MANUTENZIONE	57
4.1 Revisioni	57
4.2 Manutenzione generale	57
V. SERVIZIO POST VENDITA	58
5.1 Pezzi di ricambio	58
5.2 Garanzia applicabile	58
5.3 Funzionamento e Riparazione	58
Allegato : specifiche tecniche	60



## I. AVVERTENZE / PRECAUZIONI

Per familiarizzare con il vostro veicolo, scegliete un luogo sicuro, lontano dalla circolazione. L'assistenza può attivarsi con molta forza, verificate che il manubrio sia ben dritto e che la via sia sgombra. Prima di ogni utilizzo, assicuratevi che la vostra bici sia in un buono stato generale. Vi consigliamo caldamente di dotarvi di un equipaggiamento adeguato, prima di salire in bicicletta; indossare il casco costituisce una precauzione basilare. Prima di ogni utilizzo assicuratevi delle buone condizioni generali della vostra bicicletta.

Inoltre la circolazione su strada pubblica impone il rispetto del codice della strada e delle regole di circolazione. Dal 1° settembre 2008, i ciclisti devono indossare di notte, fuori dai centri urbani, un gilet riflettente. La società NGTS declina ogni responsabilità se il conducente della bici non rispetta la regolamentazione in vigore.

Questa bici è destinata ad essere utilizzata su strade urbane. Non è destinata ad utilizzo su strade non asfaltate o in cattivo stato. Non è concepita per un uso « su terra ».

Il mancato rispetto di queste avvertenze può causare una caduta o un incidente e deteriorare in maniera prematura e irreversibile lo stato della vostra bici ad assistenza elettrica.

Se la bici è usata da un bambino, i genitori devono sorvegliarlo e assicurarsi che sia in grado di usare la bici in completa sicurezza.

In caso di condizioni climatiche non ottimali (pioggia, freddo, notte...), siate particolarmente prudenti, indossate un abbigliamento adeguato e adattate la velocità ai vostri tempi di reazione.

Durante il trasporto della vostra bici all'esterno del vostro veicolo (portabici, barre da tetto...), si consiglia di togliere la batteria e di lasciarla in un luogo temperato.

In caso di dubbi, non esitate a contattare i nostri tecnici, vi consiglieranno al meglio in base alla diagnostica della vostra bicicletta.

## II. PRIMA MESSA SU STRADA / REGOLAZIONI

Nonostante la vostra bici Wayscral sia stata oggetto di una minuziosa preparazione nelle nostre officine, è importante prima del primo utilizzo che osserviate i seguenti punti.

### 2.1 Sistemazione degli elementi di sicurezza

#### Illuminazione

La bici è dotata di un sistema di illuminazione composto da: due catadiottri ( uno bianco incluso nel faro anteriore e uno rosso fissato sul faro), un faro anteriore e uno posteriore, altri due catadiottri arancio posizionati tra i raggi delle ruote, le gomme riflettenti vi permettono di essere visti lateralmente.

#### Faro anteriore

La vostra VAE Sporty 555 è dotata di un'illuminazione anteriore a LED di alta qualità, già installata sulla bicicletta.

Accendete / spegnete il fanale mediante l'interruttore situato sopra la lampada.



#### Faro posteriore

La vostra VAE è dotata di un'illuminazione posteriore integrata nella batteria. Accendete / spegnete il fanale posteriore mediante l'interruttore situato sopra la lampada.

Se desiderate sostituire le pile, inserite le due pile (LR6 AA) rispettandone la polarità.



#### Indossare un casco

E' fortemente raccomandato indossare un casco da bici, in particolare per i bambini.

Il casco garantisce una minore possibilità di incorrere in traumi cranici in caso di caduta. Per maggiori informazioni, rivolgetevi al vostro rivenditore.

#### Campanello

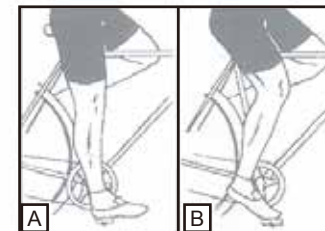
Il campanello vi permetterà di essere uditi a 50 m.

### 2.2 Regolazione della sella e del manubrio

E' importante adattare le regolazioni della vostra bici alla vostra morfologia.

#### Sella

Per verificare l'altezza corretta della sella, bisogna essere seduti a gambe tese, il tallone poggiato sul pedale (fig. A). Durante la pedalata, il ginocchio sarà leggermente piegato (fig. B).



Se regolate la sella nella posizione più bassa, assicuratevi che non tocchi alcun componente della bici come per esempio il guscio di protezione della batteria.

Allo stesso modo, fate attenzione a non superare il livello massimo.



### 2.3 Gomme

La vostra bicicletta Wayscral Sporty 555 è dotata di ruote da 28 pollici (28"). Verificate periodicamente la pressione degli pneumatici.

Muoversi con delle gomme non sufficientemente gonfie o troppo gonfie può nuocere al rendimento, provocare usura prematura, causare dei deterioramenti a livello del cerchio, diminuire l'autonomia o aumentare i rischi di incidente.

Se su una gomma è visibile un'usura importante o un taglio, sostituirla prima di utilizzare la bici.

Modello	Misura	Pressione	
		PSI	Bar
Sporty 555	700*40C	50-75	3.5-5.3

### 2.4 Freni

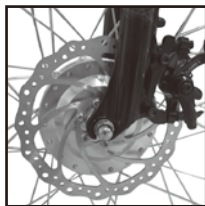
La leva freno di destra attiva il vostro freno posteriore, quella di sinistra attiva il vostro freno anteriore. Si raccomanda di ripartire in media la vostra forza di frenata a 60/40 tra l'anteriore e il posteriore.

La vostra bicicletta Wayscral è dotata di 2 freni a disco.

Freni a disco

I freni a disco non necessitano di manutenzione.

Nonostante questo, fate attenzione a non gettare mai dell'olio o altri prodotti lubrificanti sul disco o sulle pastiglie, per esempio in occasione della manutenzione della catena o del deragliatore. Se questo succede, occorrerà cambiare le pastiglie, o sgrassarle.



Dischi : La vostra bicicletta è dotata di dischi da 160mm di diametro.

Sostituzione delle pastiglie dei freni

Smontate la ruota ed estraete le pastiglie usate dalla staffa del freno. Le pastiglie vengono mantenute ferme per magnetismo.

Posizionate le nuove pastiglie in modo tale che le superfici di frenata siano in contatto. Non toccate le superfici di frenata.

Inserite le pastiglie una dopo l'altra nella staffa del freno. Le pastiglie vengono mantenute ferme per magnetismo.

Avvertenza: in caso di pioggia le distanze di frenata si allungano.

### 2.5 Regolazione del cambio

La Sporty 555 è dotata di un cambio Shimano, costituito da 24 rapporti intercambiabili manualmente.

Utilizzate la manetta del cambio di velocità sinistra per azionare il cambio anteriore e quella destra per azionare il cambio posteriore.

Più l'indicatore della manetta sinistra (comando del cambio anteriore) è elevato, più sarà difficile pedalare e viceversa.



Più l'indicatore della manetta destra (comando del cambio posteriore) è elevato, più sarà facile pedalare e viceversa.



Regolazione dei sistemi di cambio esterni.



I cambi sono dotati di due viti d'arresto, inferiore e superiore. Queste viti permettono di definire i limiti di spostamento del cambio.

La regolazione del cambio posteriore si effettua tramite una rotella. Questa rotella permette di regolare la tensione del cavo del cambio.



### 2.6 Altre parti

Cavalletto

Prima di ogni utilizzo, verificare bene che il cavalletto sia alzato.

Ruota e motore

Dopo il primo mese di utilizzo, si consiglia di stringere i raggi per limitare l'impatto della trazione del motore sulla vostra ruota anteriore o posteriore.

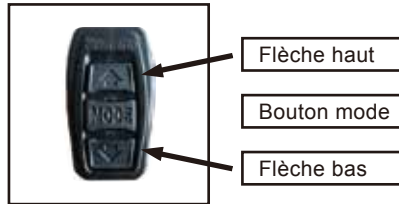
Durante l'avvio del motore, si potrà udire un leggero rumore. Questo rumore è normale quando il motore si avvia e assiste la pedalata. Questo rumore può diventare forte quando è pienamente sollecitato.

### 3. Assistenza alla pedalata e batteria

#### 3.1 Assistenza alla pedalata

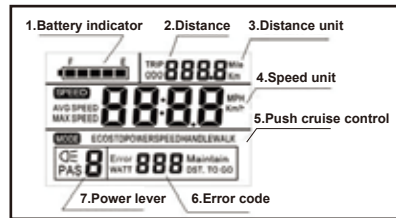
La vostra console è composta di 2 parti, uno schermo LCD e un tastiera di controllo.

La tastiera di controllo è composta di 3 pulsanti (Mode, freccia in alto, freccia in basso), questa tastiera vi permetterà di effettuare tutte le regolazioni necessarie per il corretto utilizzo della vostra console.



La console della vostra Sporty 555 è multifunzione:

- (1) Indicatore di carica della batteria
- (2) Distanza
- (3) Unità di misura della distanza (Miglia o Km/h)
- (4) Velocità
- (5) Assistenza alla partenza (6km/h senza pedalare)
- (6) Codice di errore
- (7) Livello di assistenza



Premete MODE per accendere la vostra console. Tenete premuto MODE per spegnerla.

Premete contemporaneamente « freccia in alto » e « freccia in basso » per 3 secondi per accedere alla « modalità regolazione »

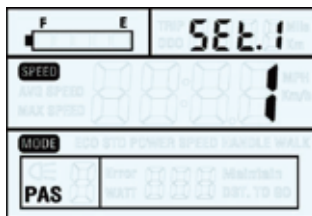
Per effettuare le regolazioni usate « freccia in alto » e « freccia in basso », per confermare utilizzare MODE. Dopo avere confermato passate alla regolazione successiva seguendo l'ordine sotto riportato.

#### Regolazioni

- Regolazione dell'intensità luminosa

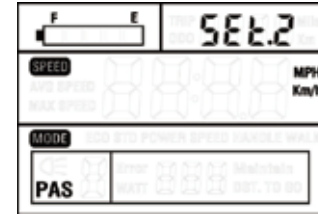
Modificate l'intensità luminosa premendo i tasti « freccia in alto » e « freccia in basso ».

Il livello 1 è il livello minimo e il livello 3 è il livello massimo. Il livello di default è il livello 1. Premete il tasto « Mode » per confermare la vostra scelta.



- Regolazione dell'unità di velocità (MPH o Km/h)

Premete i tasti « freccia in alto » e « freccia in basso » per selezionare l'unità di velocità MPH o Km/h. Premete il tasto « Mode » per confermare la vostra scelta.

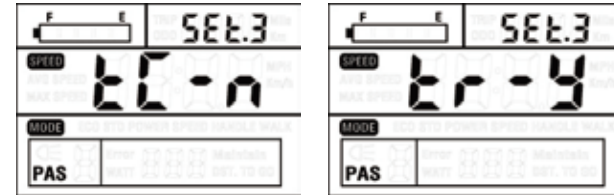


- Regolazioni avanzate.

Premere il tasto «freccia in alto » e il tasto « freccia in basso » per scegliere se desiderate entrare in questo menu.

Y : Yes – Sì

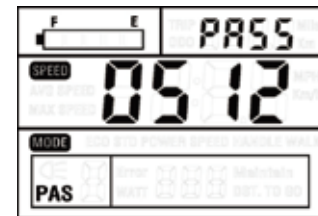
N : No - No



Premete il tasto Mode per uscire dalle regolazioni avanzate.

Premete i tasti « Mode » e « freccia in basso » per accedere al menu delle regolazioni avanzate.

Digitate il codice 512 e premete il tasto « Mode » per confermare.



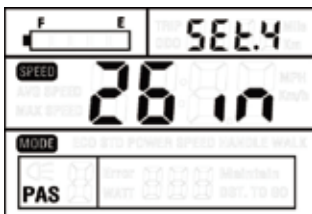
- Diametro delle vostre ruote

Per calcolare la distanza percorsa, così come la velocità, la console ha bisogno di conoscere la dimensione delle vostre ruote.

La Sporty 555 è dotata di cerchi da 28 pollici, il valore di default della vostra console è quindi 28 pollici.

Premete i tasti « freccia in alto » e « freccia in basso » per modificare il diametro delle ruote.

Premete il tasto « Mode » per confermare la vostra scelta.



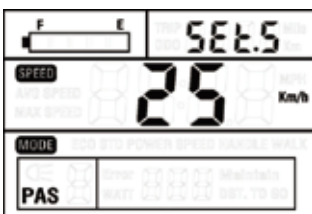
**- Regolazione della velocità massima**

L'assistenza della vostra Sporty 555 è regolata sulla velocità massima di 25 km/h.

Potete regolare la velocità di punta tra i 10 e i 25km/h.

Premete i tasti « freccia in alto » e « freccia in basso » per modificare la velocità massima.

Premete il tasto « Mode » per confermare la vostra scelta.



**Utilizzo**

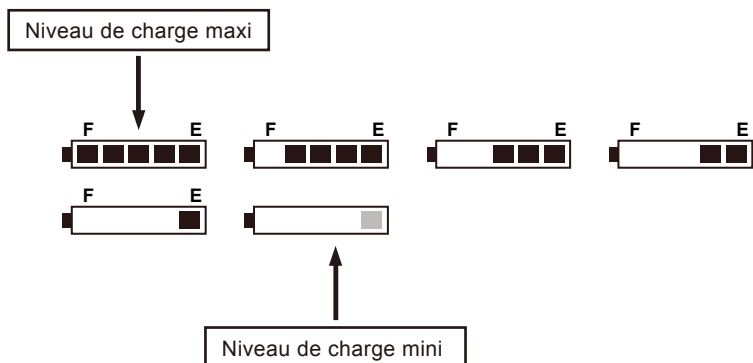
Premete il tasto « Mode » per attivare il sistema di assistenza.

Premete il tasto « Mode » per 3 secondi per spegnere il sistema.

La console è dotata di un indicatore di carica della batteria (5 livelli)

Quando sono presenti 5 segmenti, la batteria è a piena capacità.

Quando è presente un solo segmento, la batteria è quasi scarica.



**- Velocità (velocità di pedalata, velocità media, velocità di punta)**

All'inizio della pedalata, la vostra console indica automaticamente la velocità.

Mantenete premuto il tasto « Freccia in alto » per visualizzare la velocità di punta (Max) durante la pedalata.

Premetelo nuovamente per visualizzare la velocità media (AVG)

**- Livello di assistenza**

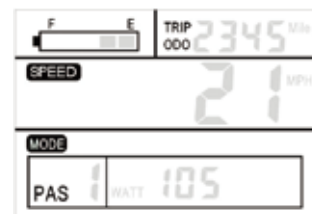
Potete scegliere tra 5 livelli di assistenza. "1" rappresenta l'assistenza minima e "5" l'assistenza massima. Più l'assistenza è elevata, più velocemente si scaricherà la batteria. Il valore di default è 1. Utilizzate « freccia in alto » e « freccia in basso » per modificare il livello di assistenza.



**- Visualizzazione della distanza percorsa**

Potete visualizzare la distanza in corso o la distanza totale percorsa in bicicletta.

Premere il tasto « Mode » per passare dalla distanza in corso (TRIP) alla distanza totale (ODO).



**- Illuminazione della console**

Tenete premuti i tasti « freccia in alto » e « Mode » per 3 secondi per attivare l'illuminazione della vostra console. Per spegnere l'illuminazione, ripetete la stessa operazione

**3.2 Batteria**

Non aprite mai e non cercate di riparare la batteria senza l'autorizzazione preventiva del costruttore.

Tali operazioni comportano il rischio di danneggiare i componenti e di annullare la garanzia. Conservate la batteria lontana da materiali combustibili e dal fuoco.

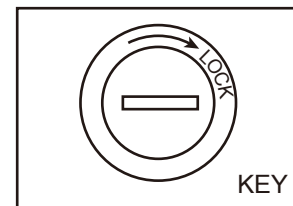
Consigli per il primo utilizzo:

La vostra bicicletta Wayscral è dotata di una batteria al litio da 36V/8,8Ah/ E' accompagnata da un caricatore dedicato.

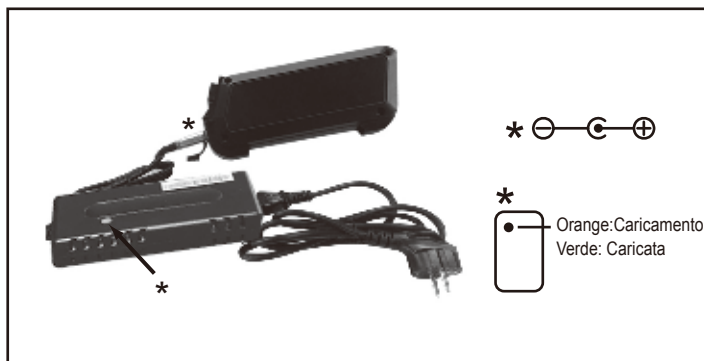
Prima di utilizzare la vostra bicicletta, vi consigliamo di effettuare una ricarica completa della batteria.

La batteria vi viene fornita con un minimo di carica, è MOLTO IMPORTANTE EFFETTUARE UNA RICARICA DI ALMENO 2 ORE OGNI 2 MESI ANCHE SE LA BICICLETTA NON VIENE UTILIZZATA.

La batteria può essere ricaricata sulla bicicletta.



Assicuratevi che la vostra batteria sia sbloccata, toglietela dal suo alloggiamento. Fissare bene l'estremità del caricatore nella presa situata dietro la batteria, vicino all'impugnatura.



Fate scivolare il guscio di plastica che protegge la presa, per effettuare il collegamento. Collegare la spina di alimentazione ad una presa elettrica e verificare che il led sul caricatore si accenda. Per una ricarica completa occorrono tra le 5 e le 6 ore. Quando la ricarica è terminata scollegate il caricatore dalla presa. Non dimenticate di bloccare la vostra batteria dopo il riposizionamento sulla bici.

#### Autonomia della vostra batteria

Dopo la ricarica della vostra batteria, si consiglia di lasciarla riposare 20-30 minuti prima dell'utilizzo. L'autonomia della nostra VAE Wayscral è la seguente: Sporty 555 : 40-60km

Il numero di Km in autonomia dipende da diversi fattori di utilizzo:

- la scelta della modalità di assistenza
- il peso dell'utente
- il dislivello della ruota
- il gonfiaggio delle gomme
- il vento
- lo sforzo della pedalata fornito
- l'avviamento e frequenza delle tappe
- la temperatura esterna

#### Precauzioni

Si raccomanda di ricaricare le batterie regolarmente, o dopo ogni utilizzo. Non c'è nessun effetto memoria su queste batterie.

Al fine di massimizzare la durata di vita della vostra batteria, si consiglia:

- di evitare i luoghi caldi (temperatura di ricarica ideale 20C)
- di lasciare raffreddare la batteria per 30 minuti dopo l'uso della bici

#### Precauzioni d'uso:

- Utilizzare la batteria unicamente per questa bici.
- Per ricaricare la batteria utilizzare unicamente il caricatore specifico incluso.
- Ricaricare la batteria solo in un luogo ben ventilato.
- Non esporre la batteria al calore e non ricaricarla in pieno sole.
- Non smontare o modificare la batteria.
- Non collegare le connessioni (+) e (-) della batteria ad un oggetto metallico.
- Non esporre la batteria a dei liquidi.
- Non usare una batteria danneggiata.
- A ricarica completa, staccare il caricatore dalla batteria e dalla presa 230V.
- Non utilizzare la batteria se emette un odore strano, si scalda in maniera non normale o se qualcosa appare anomalo.
- Non lasciare la batteria alla portata dei bambini.
- In caso di inutilizzo prolungato (>1 mese), la vostra batteria deve essere carica almeno al 70%. Preferibilmente ricaricate la vostra batteria ogni mese. Rispettate le istruzioni riportate sull'etichetta del caricabatteria.

#### Durata di vita delle batterie

Dopo un gran numero di ricariche, le batterie possono soffrire di un peggioramento delle loro prestazioni. Questo dipende dalle abitudini di utilizzo della VAE. In linea generale, la capacità energetica sarà ridotta del 20-30% al termine di 500 cicli (ricarica e scaricamento) per le batterie al litio e di 300 cicli per le batterie al piombo.

Dovrete consegnare le vostre batterie usate al negozio in cui avete acquistato la bici oppure nei punti di raccolta specializzati in riciclaggio. Soprattutto non gettate le vostre batterie nella natura.



#### Caricatore

Utilizzare soltanto il caricabatterie che è stato fornito con la vostra bici elettrica. Evitate qualsiasi contatto con l'acqua durante la ricarica della batteria. Se si bagnasse una presa, asciugate bene prima di qualsiasi utilizzo.

Precauzioni d'uso :

- Leggere il manuale prima di utilizzare il caricabatterie.
- Per uso interno, o non esporre alla pioggia.
- Non provocare corto circuito agli spinotti del caricabatterie utilizzando un oggetto metallico.
- Non smontare o modificare il caricabatterie, in caso di problema, affidare l'apparecchio ad un riparatore qualificato.
- Sistemare il caricabatterie sempre in un ambiente ben areato e asciutto,
- Attenzione : Gas esplosivi. Evitare le fiamme e le scintille. Garantire un'aerazione sufficiente durante la carica.
- Non utilizzare il caricabatterie con un cavo d'alimentazione o degli spinotti rovinati (danneggiati).
- Non toccare il caricabatterie con le mani bagnate.
- Assicurarsi che la presa del caricabatterie sia correttamente connessa alla presa di rete per la carica.
- Sconnettere l'alimentazione prima di collegare o scollegare le connessioni sulla batteria.
- Non toccare il caricabatterie troppo a lungo durante la carica (rischio di bruciatura superficiale).
- Non posizionare il caricabatterie in modo instabile.
- Non coprire il caricabatterie per evitare il surriscaldamento durante la carica.
- Questo caricabatterie è concepito per caricare delle batterie al Litio, non caricare una batteria danneggiata o diversa dal piombo.
- Non utilizzare su una batteria non ricaricabile.
- Questo apparecchio non è previsto per essere utilizzato da persone (ivi compresi i bambini) le cui capacità fisiche, sensoriali o mentali sono ridotte, o da persone prive di esperienza o di conoscenza, salvo se esse hanno potuto beneficiare, tramite l'intermediario di una persona responsabile della loro sicurezza, di una sorveglianza o di istruzioni preliminari riguardo l'utilizzo dell'apparecchio.
- E' necessario sorvegliare i bambini per assicurarsi che non giochino con l'apparecchio.
- Lasciare fuori dalla portata dei bambini, questo prodotto non è un giocattolo.
- Non esporre il prodotto ad una sorgente di calore.
- Non immergere il prodotto.
- Il cavo flessibile esterno di questo prodotto non può essere sostituito ; in caso di danneggiamento del cavo, occorre smaltire il prodotto.

#### 4. Manutenzione

##### 4.1 Revisioni

Ricorda: per assicurare la sicurezza e mantenere i componenti in una buona condizione di funzionamento, occorre far verificare la vostra VAE periodicamente dal vostro rivenditore.

Prima revisione: 1 mese o 150 km	<ul style="list-style-type: none"><li>- Verifica della chiusura degli elementi: manovella, ruota, manubrio, forcella, pedali, catena, staffa della sella.</li><li>- Verifica del funzionamento di trasmissione e di assistenza.</li><li>- Verifica e regolazione dei freni.</li><li>- Tensione e/o centraggio delle ruote.</li></ul>
Tutti gli anni o a 2000km	<ul style="list-style-type: none"><li>- Verifica dei livelli di usura (pattini o pastiglie freni, trasmissione, gomme).</li><li>- Controllo dei cuscinetti (scatola della pedaliera, ruote, direzione, pedali).</li><li>- Controllo dei cavi (freni, deragliatore).</li><li>- Verifica dell'illuminazione.</li><li>- Tensione e/o centraggio delle ruote.</li></ul>
Ogni 3 anni o a 6000km	<ul style="list-style-type: none"><li>- Cambiamento della trasmissione (catena, ruota libera, corona).</li><li>- Cambio delle gomme.</li><li>- Controllo dell'usura delle ruote (raggi, cerchio).</li><li>- Tensione e/o centraggio delle ruote.</li><li>- Deragliatore dei pattini o pastiglie dei freni.</li><li>- Controllo delle funzioni elettriche.</li></ul>

##### 4.2 Manutenzione generale

La vostra bici necessita di una manutenzione regolare per la vostra sicurezza ma anche per aumentare la sua durata di vita. E' importante controllare gli elementi meccanici periodicamente per assicurare, nel caso, la sostituzione dei pezzi usati o che presentano delle tracce di usura.

Per un uso sicuro, controllate regolarmente lo stato dei freni e i cerchi.

##### Pulizia

Deve essere fatta con una spugna, un catino d'acqua tiepida con sapone o con un getto d'acqua (senza pressione). Pulite i fianchi dei cerchi e i pattini dei freni con alcool o acetone. Fate particolarmente attenzione a non usare dei getti d'acqua sotto pressione.

##### Lubrificazione

La lubrificazione è essenziale sui differenti componenti che sono in movimento per evitare la corrosione; deve essere effettuata regolarmente sui cuscinetti situati nell'asse delle ruote, catena, deragliatore e cavi di comando.

Si consiglia di usare dell'olio specifico per la catena e il deragliatore. Occorre usare del grasso per gli altri componenti.

##### Controlli regolari

Il serraggio della bulloneria: leva, manovella, pedali, steli.

Le coppie di serraggio da applicare sono le seguenti:

Componenti	Coppia preconizzata (NM)	Consigli particolari
Pedali su manovella	35-40	Lubrificare le filettature
Manovella sul cambio	40-45	Lubrificare le filettature
Serraggio morsetti di fissaggio	4-6	
Serraggio manubrio		
Leva del freno	2.5-4	
Pinze del freno	5-7.5	
Sella sullo stelo	18-20	
Collare asta della sella		
Ruota con motore/Ruota senza motore	40-50/25-35	

Le altre coppie di serraggio dipendono dalle dimensioni dei dadi: M4: 2,5 à 4.0 N.m. , M5: 4.0 à 6.0 N.m. , M6: 6.0 à 7.5 N.m.

#### 5. Servizio post-vendita

##### 5.1 Pezzi di ricambio

I differenti elementi usurabili sono degli elementi standard. Sostituire sempre i pezzi usurati e/o da cambiare con dei componenti identici in vendita nei negozi o dal vostro rivenditore.

Attenzione: Come qualunque componenete meccanico, una bicicletta è sottoposta a sollecitazioni elevate e si usura. I diversi materiali e componenti possono reagire in maniera diversa all'usura o alla fatica. Se la durata di vita prevista per un componente è stata superata, questo può rompersi improvvisamente rischiando di comportare ferite per il ciclista. Le fessure, i graffi e le decolorazioni in zone sottoposte a delle sollecitazioni elevate indicano che il componente ha superato la sua durata di vita e dovrebbe essere sostituito.

##### 5.2 Garanzia applicabile

Abbiamo concepito e fabbricato la vostra bicicletta con la massima cura possibile affinché vi soddisfi completamente. Nonostante questo, se dovesse accadere che il vostro prodotto è difettoso, potrete godere di una garanzia a partire dalla data di acquisto di:

- Garanzia a vita per il telaio.
- 2 anni per i motore.
- 1 anno per i pezzi, eccetto i pezzi usurabili (gomme, camere d'aria, pattini dei freni, maniglie, sella, cablaggi)
- 2 anni per le batterie al litio e 6 mesi per le batterie al piombo. (Riportate la vostra batteria usata in negozio, sarà smaltita presso gli appositi centri di raccolta autorizzati).

Per attivare questa garanzia, l'utente deve presentare il prodotto al distributore, accompagnato dello scontrino o dalla fattura di acquisto.

Questa garanzia, applicabile nel paese di acquisto, copre tutti i difetti del prodotto che non ne permettono un normale utilizzo. Non copre i difetti legati ad una cattiva manutenzione, un utilizzo improprio, o dovuti al mancato rispetto delle indicazioni del costruttore. La garanzia non copre la normale usura dei pezzi legata all'uso del prodotto.

Il garante è : contact: [www.norauto.com](http://www.norauto.com)

La garanzia commerciale prevista qui sopra non limita in alcun modo il diritto dall'acquirente di agire in garanzia di vizi nascosti o di non conformità, come previsto nei differenti paesi Europei. Per ulteriori informazioni, fate riferimento alla legge in vigore nel vostro Paese.

##### 5.3 Funzionamento e Riparazione

###### Caricatore

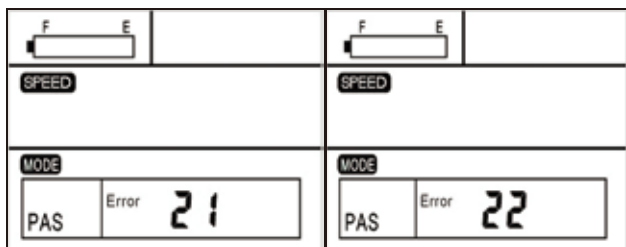
LED 

- Rosso: Messa in carica
- Orange: Caricamento
- Verde: Caricata

 (1) Rosso : +  
(2) Nero : -

- (1) La luce Arancio del caricatore non funziona durante la ricarica.  
Verificate che il passaggio della corrente sia normale, se così è, verificate il caricabatterie. Se entrambi funzionano correttamente, la batteria è certamente difettosa.
- (2) La luce Arancio del caricatore non diventa verde.  
Staccate l'alimentazione, poi dopo 5 secondi connettete alla corrente, dovrebbe riprendere a caricare. La batteria non si può più caricare, la batteria è certamente difettosa.
- (3) La luce Arancio del caricatore diventa subito verde.  
Verificate se la batteria è completamente carica. Se non lo è, la batteria o il caricabatterie sono difettosi.

In caso di anomalia, sul display appare un codice di errore



Codici di errori Sporty 555 sul Display

Codice errore	Significato	Soluzione
21	Problema della batteria	- Verificate che la batteria sia ben carica. - Verificate che la batteria sia ben collegata. - Verificate i fusibili.
22	Problema alla centralina	-Verificate che la spina sul sistema di controllo sia ben collegata. -Verificate che la connessione tra la centralina e il display sia ben fissata. - Contattate il vostro rivenditore.
23	Problema al motore/ collegamento motore	- 3 cavi trasmettono le informazioni del motore alla centralina. - Il codice 23 significa che uno di questi cavi ha un problema. - Contattate il vostro rivenditore.
24	Problema motore – sensore magnetico	- Uno dei 3 sensori che permettono di rilevare l'orientamento del motore tramite la variazione magnetica non funziona più. - Contattate il vostro rivenditore.
25	Problema ai sensori dei freni	- Se ogni volta che frenate il motore si spegne significa che uno dei sensori è danneggiato. - Contattate il vostro rivenditore.

### Allegato: Caratteristiche tecniche



- (1) Leva del freno (2) Cambio
- (3) Asta del manubrio (4) Campanello (5) Display
- (6) Manubrio (7) Faro anteriore
- (8) Sospensione anteriore
- (9) Gomma (10) Freni a disco
- (11) Valvola cerchio
- (12) Batteria (13) Unità di controllo
- (14) Cavalletto (15) Pedale
- (16) Catena (17) Motore
- (8) Faro posteriore

### Sporty 555

Carico massimo		110 kg (utente+ carico + bici)
Velocità massima con assistenza		< 25km/h
Autonomia		40-60km
Motorizzazione	Motore elettrico	DC Brushless
	Potenza massima	250W
	Tensione	36V
Batteria	Tipo	Litio
	Tensione	36V
	Capacità	8.8Ah
	Peso	3kg
	Tempo di ricarica	Da 5 a 6 ore
	Numero di cicli	500-800
Caricatore	Specifiche	Tensione di entrata 230V
		Tensione di uscita 36V
Peso totale bici (con batteria)		26Kg
Dimensione bici		180cm x 62cm
Dimensioni gomme		700 x 40pollici

Obrigado e parabéns pela compra da bicicleta de assistência eléctrica Wayscral.

A bicicleta está equipada com assistência eléctrica que o ajudará nas suas deslocações.

A assistência tem por objectivo de fornecer um complemento ao pedalar. Assim que começar a pedalar o motor liga-se diminuindo o seu esforço. A assistência varia em função da velocidade da bicicleta, importante no arranque, menos necessária quando a bicicleta está em andamento, o motor desliga-se quando a velocidade atinge os 25Km/h.

Deverá conservar este guia para uma correcta utilização e manutenção da sua bicicleta, este manual deverá ser lido antes da primeira utilização.

Esta bicicleta para adultos foi concebida segundo as exigências e normas Europeias: EN 14764 e EN 15194 em conformidade com as exigências de segurança.

## ÍNDICE

I. ADVERTÊNCIAS / PRECAUÇÕES	62
II. PRIMEIRA UTILIZAÇÃO / REGULAÇÃO	62
1) Colocação dos elementos de segurança	62
2) Selim	63
3) Pneus	64
4) Travões	64
5) Mudanças	64
6) Outras peças	65
III. ASSISTÊNCIA AO PEDALAR, BATERIA E CARREGADOR	66
1) Assistência ao pedalar	66
2) Bateria	69
3) Carregador	71
IV. MANUTENÇÃO	72
1) Revisões	72
2) Manutenção geral	72
V. SERVIÇO APÓS VENDA	73
1) Peças de desgaste	73
2) Garantia aplicável	73
3) Funcionamento e Desempanagem	73
Anexo: especificações técnicas	75

## I. ADVERTÊNCIAS / PRECAUÇÕES

Escolha um lugar seguro, longe de tráfego para se familiarizar com a sua nova bicicleta.

A assistência pode iniciar-se com alguma força, verifique que o guiador está bem direito e que a via está desimpedida.

Antes da qualquer utilização assegure o bom estado geral da bicicleta. Aconselhamos que se equipe antes de utilizar a bicicleta, o uso de capacete será o mínimo. Antes de qualquer utilização verifique o estado geral da sua bicicleta.

A circulação na via pública implica o respeito do código da estrada e das regras de circulação. Desde 1 de Setembro de 2008, os ciclistas devem usar à noite, fora da cidade, um colete reflector. A sociedade NGTS declina toda a responsabilidade se o condutor não respeitar a regulamentação em vigor.

Esta bicicleta está destinada a uma utilização urbana. Não está destinada a ser utilizada em pisos não alcatroados ou em mau estado. Não foi concebida para uma utilização todo o terreno.

O facto de não respeitar estes avisos pode resultar num acidente ou danificar de forma prematura e irreversível a bicicleta.

Se a bicicleta for utilizada por uma criança, os pais deverão supervisionar e assegurar que o utilizador é capaz de utilizar a bicicleta em segurança.

No caso de condições climáticas adversas (chuva, frio, noite...) esteja particularmente atento, adapte a sua velocidade e reacções.

Aquando o transporte da bicicleta no exterior do veículo (porta bicicletas, barras de tejadilho...) é aconselhado retirar a bateria e de a guardar no local temperado.

Atenção: Nunca pedalar para trás durante a mudança de velocidade e nunca forçar a mudança. Pedale sempre com uma pressão ligeira ou moderada durante a mudança de velocidade.

Em caso de dúvida, não hesite em contactar um técnico que lhe poderá dar um parecer e diagnosticar a sua bicicleta.

## II. PRIMEIRA UTILIZAÇÃO / REGULAÇÃO

A sua bicicleta Wayscral foi alvo de uma preparação minuciosa nas nossas oficinas, mas é importante antes da primeira utilização que se assegure dos seguintes pontos.

### 2.1 Colocação dos elementos de segurança

#### Iluminação

A iluminação é fornecida, é composta por dois reflectores (um branco no farol da frente e um vermelho fixado no farol), um farol dianteiro e um farol traseiro, e por reflectores laranjas posicionados nos raios das rodas, os pneus reflectores permitem uma visualização lateral.

#### Farol dianteiro

A Sporty 555 vem equipada com uma lâmpada LED de elevada qualidade.

Para ligar ou desligar a lâmpada utilize o interruptor por baixo da lâmpada.

Quando precisar de mudar as pilhas, deve respeitar a polaridade das 3 pilhas (LR6 AA)





### Farol traseiro

A Sporty 555 vem equipada com iluminação incluída na bateria. Para ligar ou desligar a lâmpada utilize o interruptor por baixo da lâmpada. Quando precisar de mudar as pilhas, deve respeitar a polaridade das 2 pilhas (LR6 AA)



### O uso de capacete

O uso de capacete é recomendado em particular para as crianças. É uma garantia da diminuição de traumatismos cranianos em caso de queda. Para mais informações, consulte um vendedor.

### Buzina

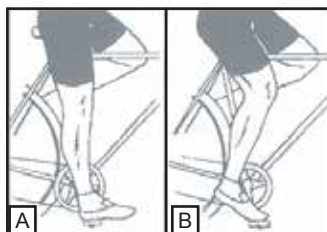
A buzina permite ser ouvido a 50m.

### 2.2 Regulação do selim

E' importante adattare le regolazioni della vostra bici alla vostra morfologia.

#### Selim

Para verificar a altura correcta do selim, ao sentar a perna deverá estar esticada com o calcanhar assente no pedal (fig. A). Quando pedalar será ligeiramente flectida (fig. B)



Aquando a regulação do selim na sua posição mais baixa assegure que o mesmo não toca nenhum dos componentes da bicicleta, como por exemplo a protecção da bateria. Evite não ultrapassar a altura máxima.



### 2.3 Pneus

A Sporty 555 está equipada com uma roda de 28 polegadas (28"). Verifique periodicamente a pressão dos pneus.

Rolar com os pneus com uma pressão insuficiente ou com demasiada pressão pode diminuir o rendimento, provocar um desgaste prematuro, deteriorar a jante, diminuir a autonomia e aumenta o risco de acidente. Se verificar um desgaste importante ou qualquer problema nos pneus, substitua-os antes de usar a bicicleta.

Modelo	Talla	Presión	
		PSI	Bar
Sporty 555	700*40C	50-75	3.5-5.3

### 2.4 Travões

O punho direito activa o travão traseiro, o punho esquerdo activa o travão dianteiro.

É recomendável repartir em média a força de travagem a 60/40 entre o travão dianteiro e traseiro.

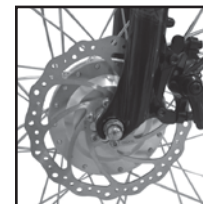
A sua bicicleta pode vir equipada com dois tipos de travagem.

#### Travões de disco

Os travões de disco não necessitam de manutenção.

No entanto, nunca coloque óleo ou outro lubrificante no disco ou nas pastilhas durante a manutenção da corrente ou desviador. Se o fizer deverá mudar as pastilhas ou desengordurá-las.

Discos: Os discos da Sporty 555 têm 160mm de diâmetro.



#### Mudar as pastilhas de travão

Retirar a roda e tirar as pastilhas usadas das maxilas. As pastilhas vão ficar presas por magnetismo. Posicione as novas pastilhas de maneira que as superfícies de travagem estejam em contacto. Não tocar nas superfícies de travagem.

Inserir as pastilhas uma após a outra nas maxilas. As pastilhas vão ficar presas por magnetismo.

Aviso: Em caso de chuva as distâncias de travagem são maiores.

### 2.5 Regulação do desviador

A Sporty 555 está equipada com desviador Shimano. 24 velocidades manuais.

Utilizar a manete de velocidade esquerda para accionar o desviador dianteiro e o direito para o traseiro.

Quanto mais o indicador da manete esquerda está elevado mais difícil será de pedalar.



Quanto mais o indicador da manete direita está elevado mais difícil será de pedalar.



Regulação para os sistemas de desviadores externos.



Os desviadores são equipados com 2 parafusos. Esses parafusos permitem definir o local de posicionamento do desviador.

A regulação do desviador traseiro é feito com a ajuda do afinador. Este afinador permite regular a tensão do cabo.



## 2.6 Outras peças

### Descanso

Antes de utilizar verifique se o descanso está levantado.

### Roda e Motor

Após o 1º mês de utilização é aconselhado apertar os raios para limitar o impacto da tracção do motor nas rodas.

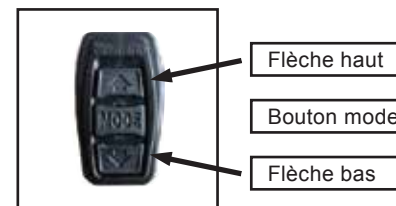
Aquando a ligação do motor poderá ocorrer um ligeiro barulho, é normal visto que o motor o está a a judara pedalar. A intensidade do som poderá aumentar quando está na sua velocidade máxima.

## 3. Assistência a pedalar e bateria

### 3.1 Assistência a pedalar

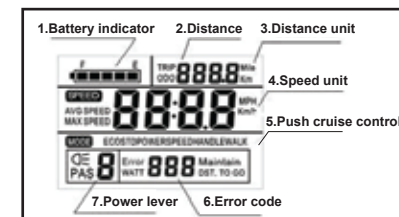
A consola é composta por duas partes, uma ecrã de LCD e um controle joystick.

A alavanca de controle tem três botões (modo, Seta para cima, seta para baixo), este controlador permite que execute todas as medidas necessárias para o bom funcionamento das configurações da consola.



A consola da Sporty 555 é multifuncional:

- (1) Indicador de bateria
- (2) Distância
- (3) unidade de distância (milha ou km / h)
- (4) Velocidade
- (5) Assistência ao arranque (6km / h sem pedalar)
- (6) Código de falha
- (7) Nível de Assistência



Pressione MODE para ligar a consola. Continue pressionando MODE para desligar. Pressione simultaneamente as "seta para cima" e "seta para baixo" durante 3 segundos para retornar ao "modo de configuração"

Para fazer as configurações use "seta para cima" e "seta para baixo" e para confirmar use Mode. Depois de ter confirmado passa para a próxima configuração abaixo.

### Configurações

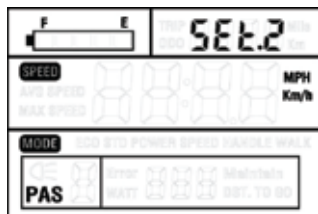
- Ajuste da intensidade da luz

Ajuste o brilho pressionando as teclas "seta para cima" e "seta para baixo".

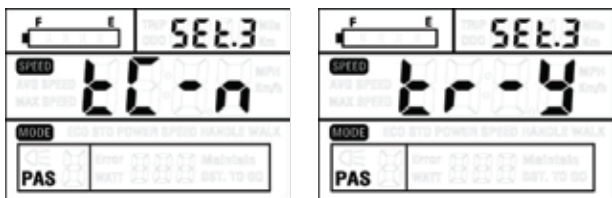
O nível 1 é o nível mais baixo e o nível 3 é o nível máximo. O nível padrão é o nível 1. Pressione o botão "Mode" para confirmar a sua escolha.



- Definir a unidade de velocidade (MPH ou Km / h)  
 Pressione o botão "seta para cima" e os botões "seta para baixo" para selecionar a unidade de MPH velocidade ou Km / h. Pressione o botão "Mode" para confirmar a sua escolha.



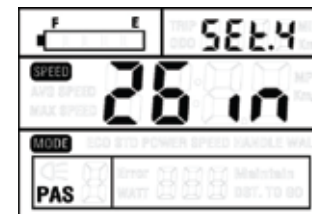
- Configurações avançadas.  
 Pressione os botões "seta para cima" botão e "seta para baixo" para escolher entrar neste menu.  
 Y: Sim - Sim  
 N: Não - Não



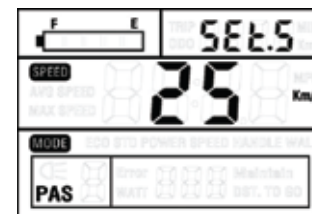
Pressione o botão Mode para sair das configurações avançadas  
 Pressione o botão "Mode" e "Down", botões para entrar no menu de configurações avançadas.  
 Digite o código 512 e pressione o botão "Mode" para confirmar.



- Diâmetro das rodas  
 Para calcular a distância e a velocidade, a consola precisa saber o tamanho das rodas.  
 A Sporty 555 vem equipada com jantes de 28 polegadas, o valor padrão da sua consola é de 28 polegadas.  
 Pressione os botões "seta para baixo" e "seta para cima" para alterar o diâmetro da roda.

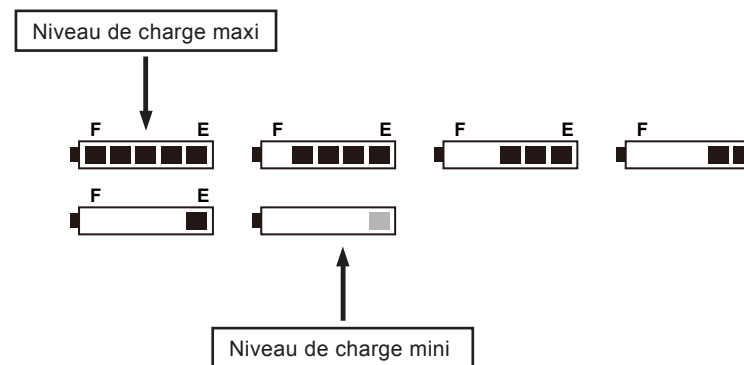


- Ajuste a velocidade máxima  
 A assistência da Sporty 555 está definida para a velocidade máxima de 25 Km / h.  
 Você pode ajustar a velocidade entre 10 e 25 Km / h.  
 Pressione os botões de "seta para baixo" e "seta para cima" para alterar a velocidade máxima.  
 Pressione o botão "Mode" para confirmar a sua escolha.



**Utilização**

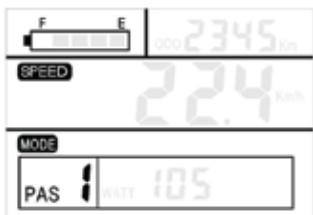
Pressione o botão "Mode" para ligar a assistência  
 Pressione o botão "Mode" durante 3 segundos para desligar o sistema.  
 A consola tem um indicador da carga da bateria (5 níveis)  
 Quando os cinco segmentos estão presentes, a bateria está em plena capacidade.  
 Quando um segmento está ligado, a bateria está praticamente descarregada.



- Velocidade (velocidade de pedalada, velocidade média, velocidade máxima)  
 Quando começa a pedalar, a consola mostra automaticamente a velocidade.  
 Pressione e segure o botão "seta para cima" enquanto pedala para exibir a Velocidade máxima (Max).  
 Pressione novamente para ter velocidade média (AVG)

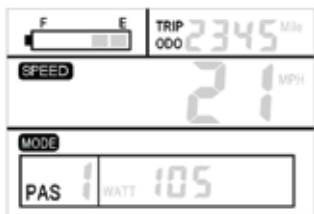
#### - Nível de Assistência

Você pode escolher entre cinco níveis de assistência. 1 é o mínimo e 5 a assistência máxima. Mais a ajuda é elevada, mais rápido a bateria será descarregada. O valor padrão é 1. Use "seta para cima" e "seta para baixo" para alterar o nível de assistência.



#### - Distância percorrida

Você pode exibir a distância actual ou a distância total percorrida. Pressione o botão "Mode" para alternar entre a distância atual (TRIP) para a distância total (ODO).



#### - Iluminação da Consola

Continue pressionando o botão "Mode" "seta para cima" e por 3 segundos para operar a iluminação. Para desligar a luz, repetir a mesma coisa.

### 3.2 Bateria

Nunca abra, tente reparar a bateria sem a autorização prévia do fabricante, pode danificar os componentes e anular a garantia. Mantenha a bateria longe de materiais inflamáveis e fogo.

La batería puede ser recargada en la bicicleta.

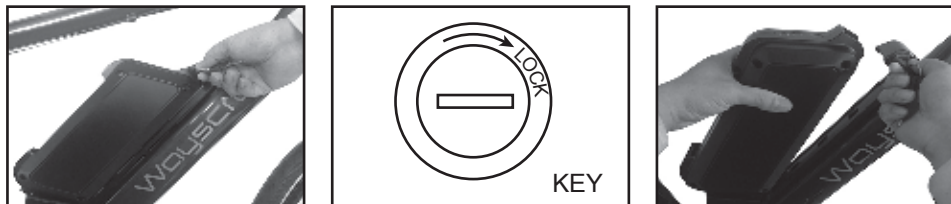
Conselho para a primeira utilização:

A bicicleta está equipada com uma bateria de lítio de 36V / 8,8 Ah / e vem com um carregador dedicado para esta bicicleta.

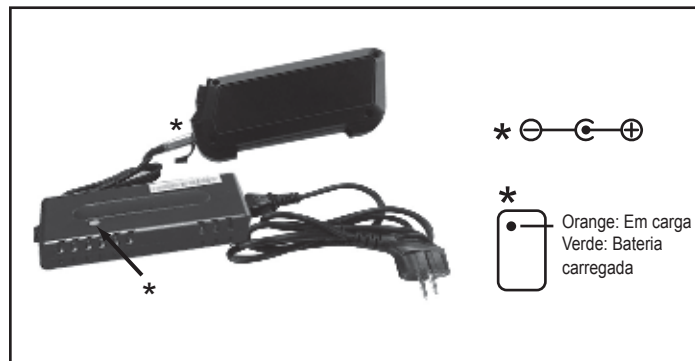
Antes de utilizar a bicicleta, nós recomendamos que você faça uma carga completa da bateria.

A bateria vem com uma carga mínima, é MUITO IMPORTANTE EFECTUAR UMA CARGA MINIMA DE 2 H TODOS OS 2 MESES MESMO SE NÃO UTILIZAR A BICICLETA.

A bateria pode ser recarregada na bicicleta.



Assegure que a bateria está desbloqueada e retire do encaixe. Fixar bem a bateria no encaixe.



Deslize a caixa de plástico protegendo a ficha para efectuar o carregamento. Ligar o cabo de alimentação numa tomada eléctrica e verifique que o LED acende no carregador. Conte entre 5h e 6h para um carregamento completo. Desconecte o carregador da tomada quando o processo de carga estiver terminado.

Não se esqueça de apertar a sua bateria aquando da instalação na bicicleta.

#### Autonomía de la batería

La batería está sujeta a un rodaje. Ella estará en su máxima autonomía después de una decena de usos. Después de cargar la batería, es recomendable dejarla reposar entre 20 a 30 minutos antes de su utilización.

La autonomía de las bicicletas de asistencia eléctrica Wayscral son las siguientes: Sporty 555:40-60km

Esta autonomía depende de varios factores de utilización:

- La elección del modo de asistencia.
- El peso del usuario
- El desnivel de la ruta
- El inflado de los neumáticos
- El viento
- Esfuerzo de pedaleo ejercido
- Arranques y frecuencia de paradas
- La temperatura exterior.

#### Advertencias, precauciones

Se recomienda recargar la batería de forma regular, o después de cada uso. No existe el efecto memoria en estas baterías.

Con el fin de prolongar la duración de la batería, se recomienda:

- Evitar los lugares calientes (temperatura de carga ideal 20C)
- Se debe dejar enfriar la batería 30 minutos antes de su utilización

Modo de emprego:

- Utilizar a bateria apenas na bicicleta.
  - Utilizar apenas o carregador fornecido.
  - Carregue a bateria num espaço bem ventilado.
  - Não expor a bateria ao calor e não a carregue ao sol.
  - Não desmontar ou modificar a bateria.
  - Não conectar as conexões (+) e (-) da bateria a um objecto metálico.
  - Não expor a bateria a líquidos.
  - Não utilizar uma bateria danificada.
  - Desligar o carregador da bateria e da tomada 230V uma vez a bateria carregada.
  - Não utilizar a bateria se sentir um odor invulgar, se aquecer de maneira invulgar ou se qualquer coisa não parecer normal.
  - Não deixar a bateria ao alcance de crianças.
  - Depois de uma arrumação prolongada (> 1 mês) a bateria deve ser carregada pelo menos a 70%. Idealmente carregue todos os meses.
- Respeite as instruções na etiqueta do carregador.

Duração de vida da bateria

A bateria pode uma diminuição na sua performance após um grande número de cargas. Depende do hábito de uso da bicicleta. De maneira geral a capacidade energética será reduzida em 20 a 30% com cerca de 500 ciclos (carga e descarga) para as baterias de lítio e de 300 ciclos para as baterias de chumbo.


Deverá depositar a bateria usada numa loja ou num depósito autorizado e especializado em reciclagem. Nunca deverá deixar a bateria na natureza.



#### Carregador

Utilize apenas o carregador que veio com sua bicicleta elétrica. Evite o contato com a água durante o carregamento da bateria. Se por alguma razão se molhar, seque cuidadosamente antes de usar.

Precauções:

- Leia o manual antes de usar o carregador.
- Para utilização interior, não exponha à chuva. 
- Não provoque um curto-circuito nos pinos do carregador ao usar um objecto de metal.
- Não desmonte nem modifique o carregador em caso de problemas, leve o aparelho a um reparador qualificado.
- Arrume o carregador num ambiente seco e bem ventilado.
- Atenção: gases explosivos. Evite chamas e faíscas. Assegurar uma ventilação adequada durante a carga.
- Não use o carregador com uma extensão ou tomada danificada.
- Não toque no carregador com as mãos molhadas.
- Certifique-se de que o carregador está correctamente ligado à rede eléctrica para carregar.
- Desligue a corrente antes de ligar ou desligar as conexões da bateria.
- Não toque no carregador por muito tempo durante o carregamento (risco de queimaduras superficiais).
- Não posicionar o carregador de forma instável.
- Não cubra o carregador de forma evitar o aquecimento excessivo durante o carregamento.
- O carregador foi projectado para carregar baterias de Lithium (excepto Basy 315:ácido), não carregue o tipo errado de bateria.
- Não utilize uma bateria não recarregavel.
- Este aparelho não deve ser utilizado por pessoas (incluindo crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais diminuídas, falta de experiência ou conhecimento, a menos, que tenham sido dadas através de uma pessoa responsável de forma segura e com supervisão as instruções sobre o uso do aparelho.
- Deverá supervisionar as crianças para garantir que não brincam com o aparelho.
- Manter fora do alcance das crianças, este produto não é um brinquedo.
- Não exponha o produto a uma fonte de calor.
- Não mergulhe o produto.
- O cabo flexível externo deste produto não pode ser substituído; em caso de danos no cabo, o produto não deverá ser utilizado.

## 4. Manutenção

### 4.1 Revisões

Lembrança: Para assegurar a segurança e manter os componentes em boas condições deverá fazer verificações periódicas no vendedor.

Primeira Revisão: 1 mês ou 150 km	<ul style="list-style-type: none"><li>- Verificação do aperto dos elementos : manivela, roda, pedais, acento.</li><li>- Verificação do funcionamento da transmissão e assistência.</li><li>- Verificação e regulação dos travões.</li><li>- Tensão e/ou rectificação das rodas.</li></ul>
Todos os anos ou 2000km	<ul style="list-style-type: none"><li>- Verificação dos níveis de desgaste (pastilhas de travão, transmissão, pneus).</li><li>- Controlo dos rolamentos ( pedaleira, rodas, direcção, pedais).</li><li>- Controlo dos cabos (travões, desviador).</li><li>- Verificação de iluminação.</li><li>- Tensão e/ou rectificação das rodas.</li></ul>
Todos os 3 anos ou 6000km	<ul style="list-style-type: none"><li>- Mudar a transmissão (corrente, bandeja de roda).</li><li>- Mudança de pneus.</li><li>- Verificação de desgaste das rodas (raios, jante).</li><li>- Tensão e / ou rectificação rodas.</li><li>- Mudanças de pastilhas de travão.</li><li>- Controlo das funções eléctricas.</li></ul>

### 4.2 Manutenção Geral

A bicicleta necessita de uma manutenção regular para sua segurança mas também para aumentar a sua duração. É importante controlar os elementos mecânicos periodicamente de forma a assegurar a substituição de peças usadas ou a presença de peças desgastadas.

Para uma utilização segura, controle regularmente o estado dos discos e das jantes.

Limpeza

Deve ser feita com uma esponja, um balde de água tédica com sabão ou um jacto de água sem pressão. Limpe os flancos das jantes e as pastilhas de travão com álcool ou acetona. NÃO UTILIZE UM JACTO DE ÁGUA COM PRESSÃO.

Lubrificação

A lubrificação é essencial para os diferentes componentes em movimentação para evitar corrosão, deve ser realizada regularmente nos rolamentos situados no eixo das rodas, corrente, desviador e cabos de comando.

É aconselhado a utilização de óleo específico para a corrente e desviador. Poderá usar lubrificante para os outros componentes.

Controlos regulares

Apertar os parafusos: alavanca, manivela, pedais...

Os parafusos a aplicar são os seguintes :

Componentes	Par de apriete (NM)	Consignas particulares
Pedales en pedalier	35-40	Graisser les filetages
Pedalier sobre caja	40-45	Graisser les filetages
Cierre de la potencia	4-6	
Juego de dirección		
Palanca de freno	2.5-4	
Estribo de freno	5-7.5	
Sillín	18-20	
Abrazadera tija de sillín		
Rueda con motor/Rueda sin motor	40-50/25-35	

Os outros parafusos dependem do tamanho das porcas: M4: 2,5 a 4.0 N.m. , M5: 4.0 a 6.0 N.m. , M6: 6.0 a 7.5 N.m.

## 5. SAV

### 5.1 Peças de desgaste

Os diferentes elementos de desgaste são elementos standards. Deve substituir as peças usadas e / ou mudar por componentes idênticos.

Atenção: Como todos os componentes mecânicos, uma bicicleta está sujeita a desgaste elevado.

O diferentes materiais e componentes podem reagir de formas diferentes ao desgaste.

Se a duração de vida prevista para um componente for ultrapassada , este pode quebrar-se colocando em risco o ciclista.

As fissuras, riscos e descolorações nas zonas sujeitas a tensão elevada indica que o componente já ultrapassou o seu prazo útil de vida e deve ser substituído.

### 5.2 Garantia Aplicada

A bicicleta foi fabricada com a máxima qualidade de forma a satisfaze-lo. Mas caso exista um defeito de fabrico irá beneficiar de uma garantia comercial a partir da data de compra:


- Garantia vitalícia para o quadro
- 2 Anos para o motor
- 1 Ano para as peças, excepto de desgaste (pneus, câmara de ar, pastilhas de travão, manetes, selim, cabos).
- 2 Anos para as baterias de lítio e 6 meses para as baterias de chumbo. (deixe a bateria usada na loja para ser reciclada).


Para reclamar a garantia o utilizador deve apresentar o produto ao distribuidor, acompanhado com o talão de caixa ou factura.

Esta garantia, aplica-se no país de compra, cobre os defeitos de fabrico que não permitam uma utilização normal. Não cobre defeitos provocados por uma má manutenção, utilização inapropriada, ou se as recomendações do fabricante não foram respeitadas. A garantia não cobre o desgaste provocado pelo uso normal do produto.

Garantia: [www.norauto.com](http://www.norauto.com)

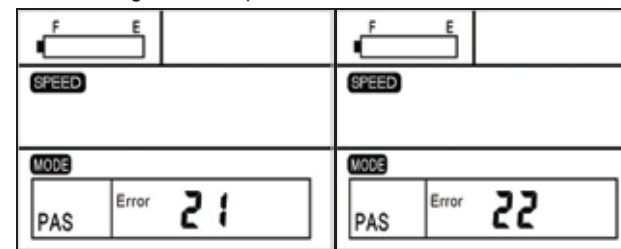
### 5.3 Funcionamento e Desempanagem Caricatore

LED  { Vermelho:Alimentação  
Orange: Em carga  
Verde: Bateria carregada

 (1) Vermelho : +  
(2) Preto : -

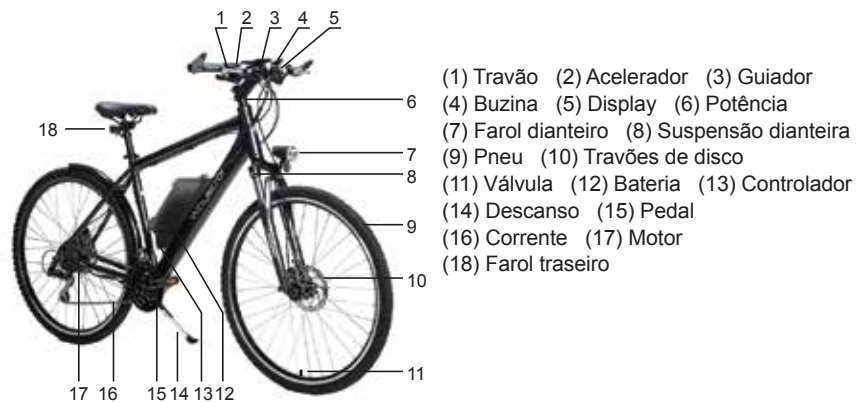
- (1) A luz laranja do carregador não funciona durante o carregamento.  
Verifique se a tensão normal aumenta repentinamente, se for esse o caso verifique se necessita de reparar o carregador. Se o carregador estiver ok a bateria deverá estar defeituosa.
- (2) A luz laranja do carregador não fica verde.  
Desligue o carregador da alimentação e, após 5 segundos, ligue novamente o carregador à alimentação, para continuar o processo de carregamento. A bateria não pode ser mais carregada, está certamente fora de serviço.
- (3) A luz laranja do carregador fica imediatamente verde  
Verifique se a bateria já está carregada. Se não estiver, a bateria ou carregador estão fora de serviço.

Em caso de anomalia um código de erro aparece no ecrã.



Código de erro	Definição	Solução
21	Problema de bateria	- Verificar que a bateria está bem carregada. - Verificar que a bateria está bem conectada. - Verificar os fusíveis.
22	Problema controlador	- Verificar que a ficha do controlador está bem conectada. - Verificar que a conexão entre o contador e o controlador está bem fixa. - Contactar o revendedor.
23	Problema motor	- 3 cabos transmitem as informações do motor ao controlador. - Um dos cabos tem um problema. - Contactar o revendedor.
24	Problema motor - captador magnético	- Um dos 3 contadores que permitem detectar a orientação do motor através da variação magnética não funciona. - Contactar o revendedor.
25	Problema captador de travão	- Cada vez que trava desliga automaticamente o motor. - Um dos captadores está danificado. - Contactar o revendedor.

## Anexo: Características técnicas



### Sporty 555

Carga máxima		110 kg (utilizador + Carregador + bicicleta)
Velocidade máxima com assistência		< 25km/h
Autonomia		40-60km
Motorização	Motor eléctrico	DC Brushless
	Potência max	250W
	Tensão	36V
Bateria	Tipo	Lithium
	Tensão	36V
	Capacidade	8.8Ah
	Peso	3kg
	Tempo de carga	5 a 6 horas
	Numero de ciclos	500-800
Carregador	Especificações	Tensão de entrada 230V
		Tensão de saída 36V
Peso total da bicicleta (com Bateria)		26Kg
Dimensão da bicicleta		180cm x 62cm
Dimensão Pneus		700 x 40polegadas