

Wayscral

Notice d'utilisation vélo à assistance électrique Wayscral



W301



W200-201



W402



W424



W502-510



W450

NGTS S.A.
12 Avenue Des Morgines
CH-1213 Petit-Lancy
Wayscral by Norauto
Made in China
Fabricado en/na China
Fabriqué en Chine



Merci et félicitation pour l'achat de votre vélo à assistance électrique (VAE) Wayscral. Votre vélo est équipé d'une assistance électrique au pédalage qui facilitera tous vos déplacements. L'assistance a pour objectif de fournir un complément au pédalage. A l'instant où vous commencez à pédaler, le moteur se déclenche et vous aide dans l'effort. L'assistance varie en fonction de la vitesse du vélo, importante au démarrage, moins soutenue lorsque le vélo est lancé puis disparaît lorsque le vélo atteint les 25 km/h. Il est important de conserver ce guide qui vous permettra de bien régler et entretenir votre vélo, ce manuel doit être lu avant la première utilisation. Ce vélo à assistance électrique pour adulte Wayscral a été conçu suivant les exigences des normes Européennes : EN 14764 et EN 15194 et qui sont conformes aux exigences de sécurité.

SOMMAIRE

I. AVERTISSEMENTS / PRÉCAUTIONS	2
II. PREMIERE MISE EN ROUTE / REGLAGES	2
1) Mise en place des éléments de sécurité	2
2) Selle et guidon	3
3) Pneus	4
4) Freins	5
5) Vitesses	6
6) Autres pièces	6
III. ASSISTANCE AU PÉDALAGE, BATTERIE ET CHARGEUR	7
1) Assistance au pédalage	7
2) Batterie	10
3) Chargeur	13
IV. ENTRETIEN	13
1) Révisions	13
2) Entretien général	13
V. SERVICE APRES VENTE	15
1) Pièces d'usures	15
2) Garantie applicable	15
3) Fonctionnement et Dépannage	15
Annexe : spécifications techniques	16

I. AVERTISSEMENTS / PRECAUTIONS

Choisissez un endroit sûr, éloigné de la circulation pour vous familiariser avec votre nouveau vélo. L'assistance peut se déclencher avec force, vérifiez que votre guidon est bien droit et que la voie est dégagée.

Avant chaque utilisation veuillez à vous assurer du bon état général de votre vélo. De plus, la circulation sur la voie publique impose le respect du code de la route et des règles de circulation. Depuis le 1er septembre 2008, les cyclistes doivent porter de nuit, hors agglomération, un gilet réfléchissant. La société NGTS décline toute responsabilité si le conducteur de la bicyclette ne respecte pas la réglementation en vigueur.

Ce vélo est destiné à être utilisé en voie urbaine. Il n'est pas destiné à être utilisé sur des terrains non goudronnés ou en mauvais état. Il n'est pas conçu pour une utilisation « tout terrain ».

Le fait de ne pas respecter ces avertissements peut entraîner une chute ou un accident et détériorer de façon prématurée et irréversible l'état de votre vélo à assistance électrique.

Si le vélo est utilisé par un enfant, les parents doivent surveiller et s'assurer que l'utilisateur est capable d'utiliser le vélo en toute sécurité.

Dans le cas de conditions climatiques inhabituelles (pluie, froid, nuit...), soyez particulièrement vigilant et adaptez en conséquence votre vitesse et vos réactions.

Lors du transport de votre vélo à l'extérieur de votre véhicule (porte vélo, barre de toit...), il est conseillé d'enlever la batterie et de la stocker dans un endroit tempéré.

II. PREMIERE MISE EN ROUTE / REGLAGES

Bien que votre vélo Wayscral ait fait l'objet d'une préparation minutieuse dans nos ateliers, il est important avant toute première utilisation de vous assurer des points suivants.

1) Mise en place des éléments de sécurité

Éclairage

Un éclairage vous est fourni, il est composé de deux catadioptrés (un blanc inclus dans le phare avant et un rouge fixé sur le porte-bagages arrière), d'un feu avant et d'un feu arrière, de deux autres catadioptrés orange positionnés entre les rayons sur les roues, les pneus réfléchissants vous permettant d'être vu latéralement.

Phare avant pour les VAE W200-201, W301, W402, W424, W450

Fixez le support de phare sur le guidon, le plus au centre possible grâce au clip fourni.

Introduisez le phare sur le guidon en le poussant fermement.

Pour mettre en place les piles, il suffit d'ouvrir le phare en exerçant une pression sur le plastique ovale transparent situé sur le phare. Introduisez les deux piles (LR6 AA) en respectant leur polarité.

La mise en fonction / hors fonction du phare avant se fait en déplaçant le bouton gris.

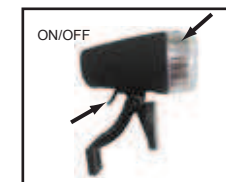
Phare avant W502-W510

Vos VAE W502 et/ou W510 sont équipés d'un éclairage avant de haute qualité à LED déjà installé sur le vélo.

Vous mettez en fonction / hors fonction le feu en déplaçant l'interrupteur au dos de la lampe.

Feu arrière

Introduisez les deux piles (LR 6 AA) en respectant leur polarité. Vous mettez en fonction / hors fonction le feu arrière en déplaçant le petit interrupteur situé sur le côté de la lampe.



Le port du casque

Le port d'un casque de vélo est fortement recommandé, en particulier pour les enfants. Il est garant d'une diminution de traumatismes crâniens en cas de chute. Pour plus d'informations, renseignez vous auprès de votre revendeur.

Sonnette

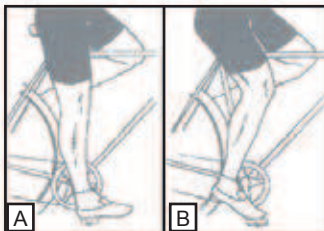
La sonnette vous permettra d'être entendu à 50 m. Vérifiez que sa position de montage sur le guidon soit facile à utiliser.

2) Réglage de la selle et du guidon

Il est important d'adapter les réglages de votre vélo à votre morphologie.

Selle

Pour vérifier la hauteur correcte de la selle, il faut être assis jambes tendues, le talon reposant sur la pédale (fig. A). Lors du pédalage, le genou sera légèrement plié (fig. B).



Lors du réglage de la selle dans sa position la plus basse, assurez-vous que celle-ci ne touche aucun composant du vélo comme par exemple la coque de protection de la batterie. De même, veillez à ne pas dépasser le repère maximum.



Guidon

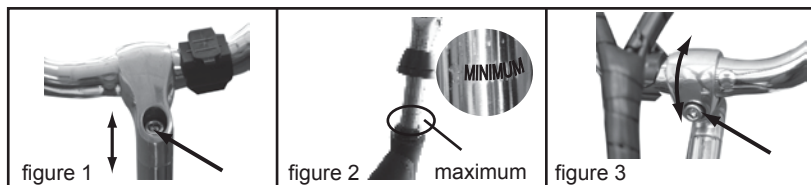
Le guidon de votre vélo se règle à la fois en hauteur et en inclinaison.

Réglage pour les VAE W200-201, W301, W402, W424, W450

Pour ajuster la hauteur du guidon, desserrez la vis de serrage avec une clé hexagonale Allen et relevez la tige à la hauteur désirée (figure 1).

Attention, on ne doit pas voir le repère de sortie maximale de la tige au-dessus du jeu de direction (figure 2).

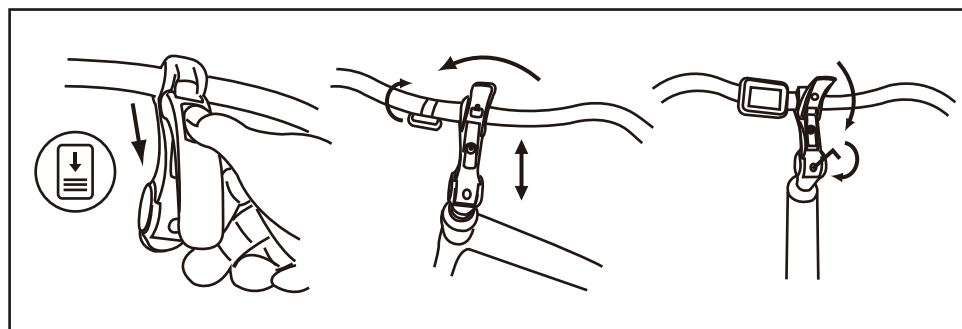
Pour régler l'inclinaison du guidon, desserrez la vis à l'avant avec une clé hexagonale Allen (figure 3).



Réglage pour les W502-W510

Relevez le loquet en poussant le bouton noir vers l'avant puis desserrez la vis de serrage avec une clé hexagonale Allen et relevez la tige à la hauteur désirée.

Pour régler l'inclinaison du guidon, relevez le loquet de la même manière et ajustez le guidon.



3) Pneumatiques

Vérifiez périodiquement la pression des pneus.

Rouler avec des pneumatiques insuffisamment gonflés ou sur gonflés peut nuire au rendement, provoquer une usure prématurée, entraîner des détériorations au niveau de la jante, diminuer l'autonomie ou augmenter les risques d'accident.

Si une usure importante ou une entaille est visible sur un des pneus, remplacez-le avant d'utiliser le vélo.

Modèle	Taille	Pression	
		PSI	Bar
W200-201	20*1.75	40-65	2,8-4,5
W301	26*1.95	40-65	2,8-4,5
W402	26*1.75	40-65	2,8-4,5
W424	24*1.75	40-65	2,8-4,5
W450	28*1.5(700*35C)	50-85	3,5-5,9
W502-510	26*1.75	40-65	2,8-4,5

4) Freins

La poignée droite active votre frein arrière, tandis que la poignée gauche active le frein avant.

Il est recommandé de répartir en moyenne votre force de freinage à 60/40 entre l'avant et l'arrière.

Votre vélo Wayscral peut-être équipé de 2 types de freinage.

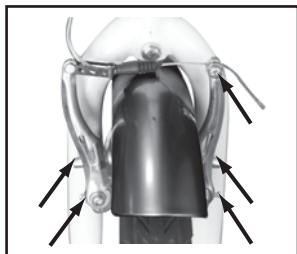
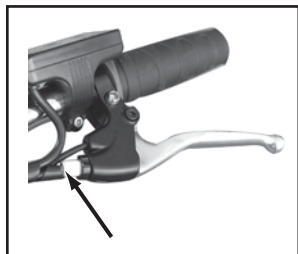
Freins V-brake

Les mâchoires doivent se fermer correctement sur le bord des jantes. Les patins doivent être à égale distance de la jante (env: 3mm). L'état de la jante participe grandement à l'efficacité du freinage, il est donc conseillé de la nettoyer régulièrement.

Il faut que vous puissiez obtenir la puissance maximale de freinage sans que les leviers de freins ne touchent les poignées. Si ce n'est pas le cas, vos freins doivent être réglés.

- Un système d'écrou et de contre-écrou vous permet de régler la force de freinage qui variera dans le temps en fonction de l'usure des patins de frein.

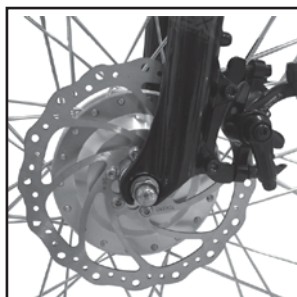
- La vis cruciforme avec ressort vous permettra de compenser l'usure des patins et d'assurer la bonne position des freins de part et d'autre de la jante. Les patins de frein sont standards, les remplacer dès que le témoin d'usure est atteint.



Freins à disque

Les freins à disque ne nécessitent aucun entretien. Cependant, à ne jamais projeter d'huile ou toute matière lubrifiante sur le disque ou les plaquettes, par exemple lors de l'entretien de la chaîne ou du dérailleur. Si cela se produisait, il faudrait changer les plaquettes, ou les dégraisser.

Avertissement : En cas de pluie, les distances de freinage sont allongées.



5) Réglage du dérailleur

Les VAE Wayscral comportent entre 3 et 8 vitesses interchangeables manuellement.

Utilisez la poignée droite pour faire le changement souhaité. Plus l'indicateur est élevé, plus il sera difficile de pédaler et inversement.

Réglage pour les systèmes à dérailleur externe (W200, W301, W402 et W450)

Le dérailleur est équipé de deux vis de butée haute et basse.

Le réglage de précision s'effectue à l'aide de la molette. Il est conseillé de toujours effectuer les changements de vitesses en roulant pour ne pas endommager le dérailleur.



Réglage pour les systèmes à dérailleur interne (W201, W424, W502 et W510)

Pour régler le dérailleur interne Shimano Nexus, il suffit, 2ème vitesse enclenchée, d'aligner le repère jaune mobile entre les 2 traits fixes sur le dérailleur.



6) Autres pièces

Le porte bagage

Les VAE Wayscral sont vendus avec un porte bagage déjà fixé. Sa charge maximale est de 25kg (sauf W301:15kg), il est possible de fixer un siège pour enfant ou une remorque sur ce modèle. Lorsque le porte-bagages est chargé, le comportement de votre bicyclette peut être modifié. Répartissez la charge de bagages des deux cotés pour favoriser la stabilité de votre vélo. Tout bagage doit être solidement arrimé au porte-bagages, avant chaque utilisation il est important de vérifier que rien ne pend dans le vide et risque de venir se prendre dans la roue arrière de la bicyclette. Les bagages ne doivent pas occulter les réflecteurs et éclairages de votre vélo.

Béquille

Avant toute utilisation, bien vérifier que votre béquille est remontée.

Roue et moteur

Après le premier mois d'utilisation, il est conseillé de resserrer vos rayons pour limiter l'impact de la traction du moteur sur votre roue avant ou arrière.

Lors de la mise en route du moteur, un léger bruit pourra avoir lieu. Ce bruit est normal car le moteur se met en route et assiste le pédalage. Ce bruit peut devenir plus important lorsqu'il est pleinement sollicité.

III. ASSISTANCE AU PEDALAGE ET BATTERIE

1) Assistance au pédalage

W200-201, W301, W402, W424, W450

La console vous permet à la fois de choisir 3 modes d'aides aux pédalages et d'obtenir l'état de charge de votre batterie.

3 modes d'assistance sont disponibles : Low - Medium - High, pour changer de mode utilisez les boutons + et -.

N'oubliez pas qu'au plus vous utiliserez l'assistance, au plus la batterie se déchargera rapidement.



W502-W510

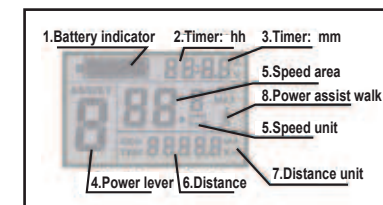
Votre console est composée de 2 parties, un écran LCD et une manette de contrôle.

Composé de 3 boutons (Mode, flèche haut, flèche bas), cette manette vous permettra d'effectuer tous les réglages nécessaires à la bonne utilisation de votre console.



La console de votre W502 et/ou W510 est multifonction :

- (1) Indicateur de la charge de la batterie
- (2 et 3) : Horloge
- (4) Niveau d'assistance (1 à 5)
- (5) Vitesse en km/h
- (6) Distance parcourue
- (7) Distance en km
- (8) Assistance au démarrage (6km/h sans pédalage)
- Code de panne



Appuyez sur MODE pour mettre en route votre console. Restez appuyé sur MODE pour l'éteindre. Appuyez en même temps sur « flèche haut » et « flèche bas » pendant 3 secondes pour rentrer en « mode réglages »
 Pour faire les réglages utilisez « flèche haut » et « flèche bas », pour confirmer utilisez MODE. Après avoir confirmé vous passez au prochain réglage en suivant l'ordre ci-dessous.

Réglages

- Horloge : lorsque vous êtes en mode réglages, mettez à jour l'heure et les minutes.



- Vitesse de pointe
 Pour répondre à la réglementation européenne, l'assistance maximum de votre W502 et/ou W510 est réglée à 25 km/h.
 Vous pouvez régler la vitesse de pointe entre 10 et 25 km/h.



- Unité de vitesse
 Vous avez le choix entre l'unité MPH (miles per hour) ou Km/H (Kilomètre par heure). L'unité de distance se règle automatiquement en fonction du choix que vous avez fait (MPH ou Km/h).



- Diamètre de vos roues
 Pour calculer la distance parcourue ainsi que votre vitesse, le console a besoin de connaître la taille de vos roues.
 Le W502 et/ou W510 est équipé de jantes de 26 pouces, la valeur par défaut de votre console est donc 26 pouces.
 - Eclairage de la console: 3 modes d'éclairages sont disponibles.



Utilisation

- Vitesse (vitesse de pédalage, vitesse moyenne, vitesse de pointe)
 Lorsque le pédalage commence, votre console indique automatiquement la vitesse. Maintenez appuyé « flèche haut » pendant le pédalage pour afficher la vitesse de pointe (MAX). Appuyez de nouveau pour avoir la vitesse moyenne (AVG).



- Niveau d'assistance
 Vous avez le choix entre 5 niveaux d'assistance. 1 étant l'assistance minimum et 5 l'assistance maximum. Plus l'assistance est élevée, plus vite votre batterie sera déchargée. La valeur par défaut est 1. Utiliser « flèche haut » et « flèche bas » pour changer de niveau d'assistance.



- Assistance au démarrage
 Votre W502 et/ou W510 est équipé d'un système d'aide au démarrage. Sans pédaler, votre moteur va entraîner le vélo à 6km/h. Cette fonction peut vous aider dans les chemins accidentés et/ou fort dénivelés.
 Pour mettre en route cette fonction, restez appuyer sur « flèche bas ».



- Eclairage de la console
 Maintenir appuyé « flèche haut » et « MODE » pendant 3 secondes pour faire fonctionner l'éclairage de votre console. Pour éteindre l'éclairage, recommencer la même manipulation.
 - Distance parcourue (Distance en cours, Distance totale)
 Appuyer sur MODE pour passer de la distance en cours (TRIP) à la distance totale (ODO).
 - Indicateur de la charge de la batterie
 L'état de charge de votre batterie est lisible sur 6 niveaux.

Logo	Autonomie
	± 60km
	± 45km
	± 30km
	± 15km
	<8km
	<4km

Procédure remise à 0 de la console.

Pour remettre le compteur à 0, il faut :

- Appuyer sur le mode pour allumer la console
- Appuyer sur « flèche haut » et « flèche bas » en même temps pendant 3 secondes
- Appuyer sur mode pour arriver sur l'écran ci-dessous



-Appuyer sur « flèche bas » pour arriver sur TC-Y comme ci-dessous



-Valider en appuyant sur Mode

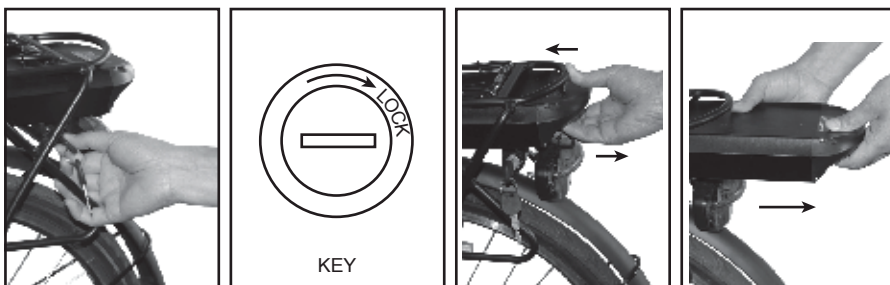
2) Batterie

Conseil de première utilisation

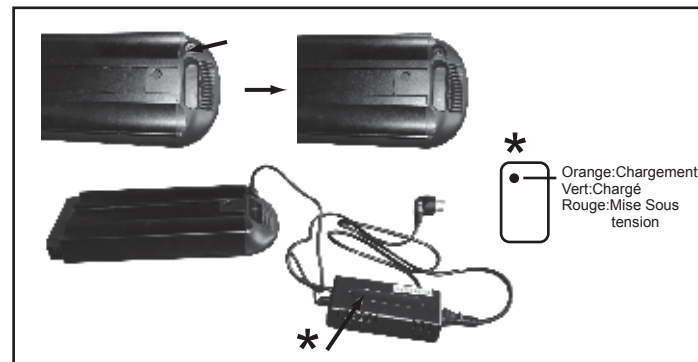
Veuillez recharger la batterie pendant au moins 6 heures lors de la première charge. Ceci va permettre de l'initialiser.

La batterie vous est livrée avec une charge minimum, il est **TRES IMPORTANT D'EFFECTUER UNE CHARGE MINIMUM DE 2 HEURES TOUS LES 2 MOIS MEME SI LE VELO N'EST PAS UTILISE.**

W200-201,W402,W424,W450,W502 et W510



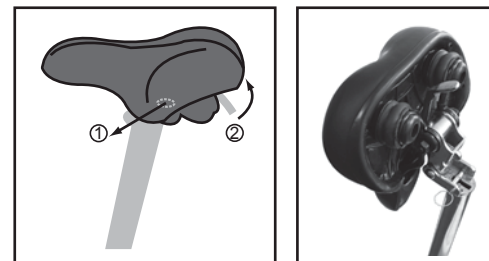
Assurez vous que votre batterie est déverrouillée, retirez-la de son logement.
Bien fixer l'embout du chargeur dans la prise située à l'arrière de la batterie prêt de la poignée.



Faites glisser le cache en plastique protégeant la prise pour effectuer le branchement. Branchez la fiche d'alimentation dans une prise électrique et vérifiez que la led s'allume sur le chargeur. Comptez entre 4h et 6h pour un rechargement complet.

Débranchez le chargeur de la prise lorsque le processus de charge est terminé. N'oubliez pas de verrouiller votre batterie lors de son installation sur le vélo.

W301

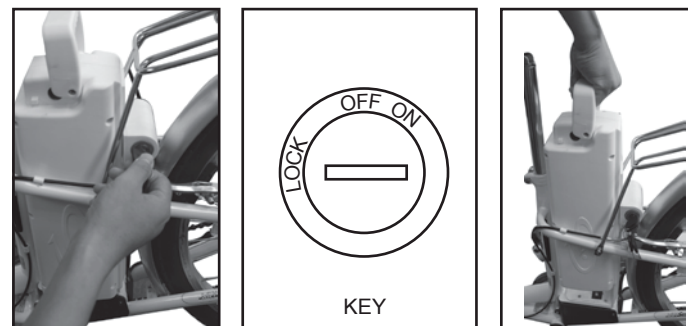


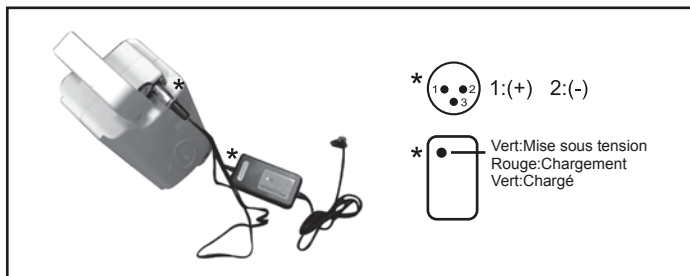
A l'aide du loquet et de la goupille prévu à cet effet, faire pivoter la selle vers le haut afin de pouvoir extraire la batterie de sa glissière. L'accès à la batterie est désormais libre.

Insérez la clé de votre batterie dans le verrou de protection et tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre tout en appuyant dessus afin de déverrouiller le verrou. Utilisez la poignée prévue à cet effet pour dégager la batterie.

Retirez-la de son logement. Bien fixer l'embout du chargeur dans la prise située en haut à droite de la batterie, après avoir fait glisser le cache en plastique la protégeant.

Branchez la fiche d'alimentation dans une prise électrique et vérifiez que toutes les fiches soient insérées correctement dans la prise.





Compter 4 à 6 heures pour un chargement complet.
Débranchez le chargeur de la prise quand le chargement est terminé.
N'oubliez pas de verrouiller votre batterie lors de son installation sur le vélo.

Autonomie de votre batterie

Votre batterie est sujétée à un rodage. Elle aura son autonomie définitive après une dizaine d'utilisations.

Après la charge de votre batterie, il est conseillé de la laisser reposer 20 à 30 minutes avant utilisation.

L'autonomie de nos VAE Wayscral est la suivante :

- W200-201, W402, W424 et W450 : 30-50km
- W301 : 25-40km
- W502 et W510 : 30-60km

Cette plage d'autonomie dépend de plusieurs facteurs d'utilisation :

- Le choix du mode d'assistance
- Le poids de l'utilisateur
- Le dénivelé de la route
- Le gonflage des pneus
- Le vent
- Effort de pédalage fourni
- Démarrage et fréquence d'arrêts
- La température extérieure

Mise en garde, précautions

Il est recommandé de recharger les batteries de façon régulière, ou après chaque utilisation. Il n'y a pas d'effet mémoire sur ces batteries.

Afin de maximiser la durée de vie de votre batterie, il est conseillé :

- d'éviter les endroits chauds (température de charge idéale 20C)
- de laisser refroidir la batterie 30 minutes après l'utilisation du vélo

Précautions d'emplois :

- Utiliser la batterie uniquement pour le vélo en question.
 - Utiliser uniquement le chargeur spécifique livré pour charger la batterie.
 - Charger uniquement la batterie dans un espace bien ventilé.
 - Ne pas exposer la batterie à la chaleur ou la charger en plein soleil.
 - Ne pas démonter ou modifier la batterie.
 - Ne pas connecter les connexions (+) et (-) de la batterie avec un objet métallique.
 - Ne pas exposer la batterie à des liquides.
 - Ne pas utiliser une batterie abîmée.
 - Ne pas continuer à charger la batterie si la charge n'est pas complète au bout du temps de charge théorique.
 - Ne pas utiliser la batterie si elle émet une odeur inhabituelle, chauffe de manière inhabituelle ou si quelque chose paraît anormal.
 - Ne pas laisser la batterie à la portée des enfants.
 - Recharger votre batterie avant un stockage prolongé et de réaliser la même opération après ce stockage.
- Respectez des instructions portées sur l'étiquette du chargeur de batterie.

Durée de vie des batteries

Les batteries peuvent souffrir d'un vieillissement de leurs performances après un grand nombre de charges. Cela dépendra des habitudes d'utilisation du VAE. De façon générale, la capacité énergétique sera réduite de 20 à 30% au bout de 500 cycles (charge et décharge) pour les batteries au lithium et de 300 cycles pour les batteries au plomb.

Vous devez déposer vos batteries usagers dans votre magasin ou dans des points de dépôt spécialisé en recyclage. Sur tout ne jetez pas votre batterie en fin de vie dans la nature.



3) Chargeur

N'utilisez que le chargeur qui a été fourni avec votre vélo

Précautions d'emploi :

- Ne pas court-circuiter les broches du chargeur en utilisant un objet métallique.
- Ne pas démonter ou modifier le chargeur.
- Ne pas exposer le chargeur à des liquides.
- Ne pas utiliser le chargeur dans un environnement humide.
- Ne pas exposer le chargeur aux flammes et aux étincelles. Assurer une ventilation adéquate pendant le chargement.
- Ne pas utiliser le chargeur avec un fil d'alimentation ou des fiches abîmés.
- Ne pas toucher le chargeur avec les mains mouillées.
- Ne pas laisser le chargeur à la portée des enfants.
- S'assurer que la prise du chargeur est correctement connectée au secteur pour la charge.
- Débrancher l'alimentation avant de retirer le chargeur de la batterie.
- Ne pas utiliser un chargeur poussiéreux.
- Ne pas appliquer une tension au chargeur hors des plages mentionnées.
- Ne pas toucher le chargeur trop longtemps pendant la charge (risque de brûlure superficielle).
- Ne pas couvrir le chargeur ou y suspendre des éléments.
- Utiliser uniquement en intérieur dans une pièce ventilée.
- Fusible de protection : T2A/250V.

IV ENTRETIEN

1) Révisions

Remarque : Pour assurer la sécurité et maintenir les composants en bonne condition de marche, vous devez faire vérifier votre VAE périodiquement par votre vendeur :

Première révision : 1 mois ou 150 km

- Vérification du serrage des éléments : manivelle, roue, potence, pédales, cintre, collier de selle,
- Vérification du fonctionnement de la transmission et de l'assistance,
- Vérification et réglage des freins
- Tension et/ou dévoilage des roues.

Tous les ans ou 2000km

- Vérification des niveaux d'usure (patins ou plaquettes de freins, transmission, pneumatiques),
- Contrôle des roulements (boîtier de pédalier, roues, direction, pédales),
- Contrôle des câbles (freins, dérailleur),
- Vérification de l'éclairage,
- Tension et/ou dévoilage des roues.

Tous les 3 ans ou 6000km

- Changement de la transmission (chaîne, roue libre, plateau),
- Changement des pneumatiques,
- Contrôle de l'usure des roues (rayons, jante)
- Tension et/ou dévoilage de roues
- Changement des patins ou plaquettes de freins
- Contrôle des fonctions électriques.

2) Entretien général

Votre vélo nécessite un entretien régulier pour votre sécurité mais aussi pour augmenter sa durée de vie. Il est important de contrôler les éléments mécaniques périodiquement afin d'assurer le cas échéant un remplacement des pièces usées ou présentant des traces d'usures.

Pour une utilisation sûre, contrôler régulièrement l'état des freins et les jantes.

Nettoyage

Il doit être fait avec une éponge, une bassine d'eau tiède savonneuse ainsi qu'un jet d'eau (sans pression). Nettoyez les flancs des jantes et les patins de frein à l'alcool ou à l'acétone. Faites particulièrement attention à ne pas utiliser de jet d'eau sous pression.

Lubrification

La lubrification est essentielle sur les différents composants qui sont en mouvement afin d'éviter la corrosion, elle doit être réalisée régulièrement sur les roulements à billes situés dans l'axe des roues, chaîne, dérailleur et câbles de commande.

Il est conseillé d'utiliser de l'huile spécifique pour la chaîne et le dérailleur. Il faut utiliser de la graisse pour les autres composants.

Contrôles régulier

Le serrage de la boulonnerie : levier, manivelle, pédales, potences.

Les couples de serrage à appliquer sont les suivants :

Composants	Couple préconisé (NM)	Consignes particulières
Pédales sur manivelles	35-40	Graisser les filetages
Manivelle sur boîtier	40-45	Graisser les filetages
Serrage de potence	18-20	
Serrage jeu de direction	≥25	
Levier de frein	2.5-4	
Etriers de frein	5-7.5	
Selle sur chariot	18-20	
Collier tige de selle	18-20	
Roue avec moteur/ Roue sans moteur	40-50/25-35	
Porte bagages	8	

Les autres couples de serrage dépendent de la taille des écrous :

M4: 2,5 à 4.0 N.m. , M5: 4.0 à 6.0 N.m. , M6: 6.0 à 7.5 N.m.

V SAV

1) Pièces d'usures

Les différents éléments d'usures sont des éléments standards. Toujours remplacer les pièces usées et/ou à changer par des composants identiques en ventes dans le commerce ou chez votre revendeur. Attention : Comme tout composant mécanique, une bicyclette subit des contraintes élevées et s'use.

Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue.

Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste.

Les fissures, égratignures et décolorations dans les zones soumises à des contraintes élevées indique que le composant a dépassé sa durée de vie et devrait être remplacé

2) Garantie applicable

Nous avons apporté le plus grand soin à la conception et à la fabrication de votre bicyclette pour qu'elle vous apporte entière satisfaction. Néanmoins, s'il apparaissait que votre produit était défectueux, vous bénéficieriez d'une garantie commerciale à compter de la date d'achat de :

- 5 ans pour le cadre.
- 2 ans pour le moteur.
- 1 an pour les pièces, hors pièces d'usure (pneus, chambre à air, patins de frein, poignées, selle, câble).
- 1 an pour les batteries au lithium et 6 mois pour les batteries au plomb.
(Rapportez votre batterie usagée dans votre magasin, elle sera recyclée !)

Pour mettre en œuvre cette garantie, l'utilisateur doit présenter le produit au distributeur, accompagné du ticket de caisse ou de la facture d'achat.

Cette garantie, applicable dans le pays d'achat, couvre tous les défauts du produit qui ne permettent pas une utilisation normale. Elle ne couvre pas les défauts liés à un mauvais entretien, une utilisation inappropriée, ou si les recommandations du fabricant n'ont pas été respectées. La garantie ne couvre pas l'usure normale des pièces liée à l'utilisation du produit.

Le garant est : 12 Avenue des Morgines - 1213 Petit Lancy / Geneva - SWITZERLAND

La garantie commerciale prévue ci-dessus ne limite aucunement le droit de l'acheteur d'agir en garanties des vices cachés ou de non-conformité, telles que prévus dans les différents pays Européens. Pour plus d'information, se reporter à la loi en vigueur dans son pays.

3) Fonctionnement et Dépannage

Batteries au lithium

La lumière Orange du chargeur ne fonctionne pas durant le chargement

- Vérifiez que les connecteurs soient correctement connectés.

La lumière Orange du chargeur ne devient pas verte

- Eteignez l'alimentation, après 5 secondes puis connectez l'alimentation secteur, il peut continuer à charger.

La Lumière Orange du chargeur devient immédiatement verte

- Vérifiez que la batterie est complètement chargée.

Batteries au plomb

La lumière rouge du chargeur ne fonctionne pas durant le chargement.

- Vérifiez que les connecteurs soient correctement connectés.

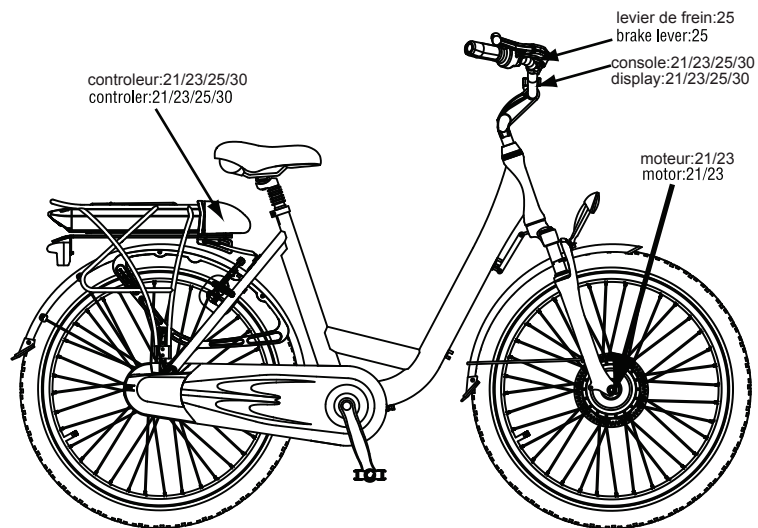
La lumière Rouge du chargeur ne devient pas verte

- Eteignez l'alimentation, après 5 secondes puis connectez l'alimentation secteur, il peut continuer à charger.

La Lumière Rouge du chargeur devient immédiatement verte

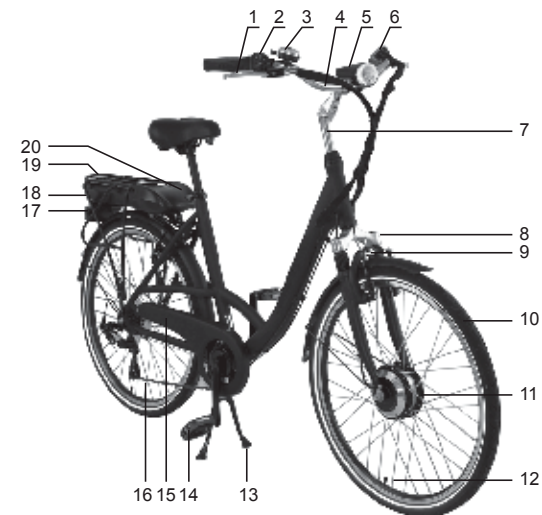
- Vérifiez que la batterie est complètement chargée.

Code panne	Définition	Solutions
21	Problème batterie	- Vérifier que la batterie a bien été chargée. - Vérifier que la batterie est bien connectée. Si vous arrivez à verrouiller, la batterie est bien placée. - Vérifier les fusibles.
23	Problème moteur – branchement moteur/dérailleur	- 3 câbles transmettent les informations du contrôleur au moteur et inversement. Le code panne 23 veut dire qu'un de ces câbles a un problème. - Contacter votre revendeur.
24	Problème moteur – capteur magnétique	- Un des 3 capteurs qui permettent de détecter l'orientation du moteur via la variation du champ magnétique ne fonctionne plus. - Contacter votre revendeur.
25	Problème capteur de frein	- A chaque fois que vous freinez, cela coupe automatiquement le moteur. Un des capteurs est endommagé. - Contacter votre revendeur.
30	Problème compteur/ contrôleur / capteur de pedalage	- Vérifier que la fiche sur le contrôleur est bien fixée. - Vérifier que la connection entre le compteur et le contrôleur est bien enclenchée. - Contacter votre revendeur.



Annexe : Caractéristiques techniques

- (1) Manette de frein
- (2) Manette du levier de vitesse
- (3) Sonnette
- (4) Guidon
- (5) Phare avant
- (6) Console
- (7) Potence
- (8) Suspension avant
- (9) Freins V-brake
- (10) Pneu
- (11) Moteur
- (12) Valve de jante
- (13) Béquille
- (14) Pédale
- (15) Protection chaîne
- (16) Chaîne
- (17) Feu arrière
- (18) Batterie
- (19) Porte bagage
- (20) Contrôleur



W200-201

Chargement maximum		110 kg (utilisateur + Chargement + vélo)
Vitesse maximum avec assistance		< 25km/h
Autonomie		30-50km
Motorisation	Moteur électrique	DC Brushless
	Puissance max	250W
	Tension	24V
Batterie	Type	Lithium
	Tension	24V
	Capacité	10Ah
	Poids	3.1kg
	Temps de charge	4 à 6 heures
Chargeur	Spécifications	Tension d'entrée 220V
		Tension de sortie 29.4V
Poids total du vélo (avec batterie)		20Kg
Dimension du vélo		145 x 58cm
		80 x 40cm(Dimension du vélo plié)
Taille Pneus		20 x 1.75pouces

W301

Chargement maximum		110 kg (utilisateur + Chargement + vélo)
Vitesse maximum avec assistance		< 25km/h
Autonomie		25-40km
Motorisation	Moteur électrique	DC Brushless
	Puissance max	250W
	Tension	24V
Batterie	Type	Plomb
	Tension	24V
	Capacité	10Ah
	Poids	9kg
	Temps de charge	4 à 6 heures
	Nombre de cycles	300
Chargeur	Spécifications	Tension d'entrée 220V
		Tension de sortie 26V
Poids total du vélo (avec batterie)		30Kg
Dimension du vélo		187 x 62cm
Taille Pneus		26 x 1.95pouces

W402-424

Chargement maximum		110 kg (utilisateur + Chargement + vélo)	
Vitesse maximum avec assistance		< 25km/h	
Autonomie		30-50km	
Motorisation	Moteur électrique	DC Brushless	
	Puissance max	250W	
	Tension	24V	
Batterie	Type	Lithium	
	Tension	24V	
	Capacité	10Ah	
	Poids	3.1kg	
	Temps de charge	4 à 6 heures	
	Nombre de cycles	500-600	
Chargeur	Spécifications	Tension d'entrée 220V	
		Tension de sortie 29.4V	
		W402	W424
Poids total du vélo (avec batterie)		25Kg	24Kg
Dimension du vélo		175 x 62cm	170 x 62cm
Taille Pneus		26 x 1.75pouces	24 x 1.75pouces

W502 et W510

Chargement maximum		110 kg (utilisateur + Chargement + vélo)	
Vitesse maximum avec assistance		< 25km/h	
Autonomie		30-60km	
Motorisation	Moteur électrique	DC Brushless	
	Puissance max	250W	
	Tension	36V	
Batterie	Type	Lithium	
	Tension	36V	
	Capacité	10Ah	
	Poids	3.5kg	
	Temps de charge	4 à 6 heures	
	Nombre de cycles	500-600	
Chargeur	Spécifications	Tension d'entrée 220V	
		Tension de sortie 41.9V	
Poids total du vélo (avec batterie)		26Kg	
Dimension du vélo		179 x 62cm	
Taille Pneus		26 x 1.75pouces	

W450

Chargement maximum		110 kg (utilisateur + Chargement + vélo)	
Vitesse maximum avec assistance		< 25km/h	
Autonomie		30-50km	
Motorisation	Moteur électrique	DC Brushless	
	Puissance max	250W	
	Tension	24V	
Batterie	Type	Lithium	
	Tension	24V	
	Capacité	10Ah	
	Poids	3.1kg	
	Temps de charge	4 à 6 heures	
	Nombre de cycles	500-600	
Chargeur	Spécifications	Tension d'entrée 220V	
		Tension de sortie 29.4V	
Poids total du vélo (avec batterie)		25Kg	
Dimension du vélo		180 x 62cm	
Taille Pneus		28*1.50pouces	