

Wayscral

Notice d'utilisation vélo à assistance électrique Wayscral W600



Norauto France 511/589 rue des Seringats59262 Sainghin-en-Mélantois
Auto 5 Bld Paepsem 20-1070 ANDERLECHT BELGIQUE
Noroto España SAU Centre Comercial Alban Carretera de Ademuz
km 2,9 46100 BURJASSOT
Norauto Italia SPA Corso Savona 85/110024 MONCALIERI
Norauto Portugal LDA Av. dos Cavaleiros, nº49 Alfragide 2794-057 CARNAXIDE
Norauto Romania Services srl Str. Batiștei nr. 30 Sector 2,020938 BUCUREȘTI
Norauto Polska SP Z.O.O.Ul. Jubilerska 1004-190 WARSZAWA
НОРАВТО РОССИЯ 127051, Москва, Цветной бульвар, 11строение 6, этаж 2
NGTS
Made in China / Fabricado en/na China / Fabriqué en Chine



Merci et félicitation pour l'achat de votre vélo à assistance électrique Wayscral.

Votre vélo est équipé d'une assistance électrique au pédalage qui facilitera tous vos déplacements. L'assistance a pour objectif de fournir un complément au pédalage. A l'instant où vous commencez à pédaler, le moteur se déclenche et vous aide dans l'effort. L'assistance varie en fonction de la vitesse du vélo, importante au démarrage, moins soutenue lorsque le vélo est lancé puis disparaît lorsque le vélo atteint les 25 km/h.

Il est important de conserver ce guide qui vous permettra de bien régler et entretenir votre vélo, ce manuel doit être lu avant la première utilisation.

Ce vélo à assistance électrique pour adulte Wayscral a été conçu suivant les exigences aux normes européennes : EN 14764 et EN 15194 et qui sont conformes aux exigences de sécurité.

SOMMAIRE

I. AVERTISSEMENTS / PRÉCAUTIONS	2
II. PREMIERE MISE EN ROUTE / REGLAGES	2
2.1 Mise en place des éléments de sécurité	2
2.2 Selle et guidon	3
2.3 Pneus	4
2.4 Freins	4
2.5 Changement de vitesse : Utilisation et réglage	5
2.6 Autres pièces	5
III. ASSISTANCE AU PÉDALAGE, BATTERIE ET CHARGEUR	6
3.1 Assistance au pédalage	6
3.2 Batterie	12
3.3 Chargeur	14
IV. ENTRETIEN	14
4.1 Révisions	14
4.2 Entretien général	15
V. SERVICE APRES VENTE	15
5.1 Pièces d'usures	15
5.2 Garantie applicable	16
5.3 Fonctionnement et Dépannage	16
Annexe: spécifications techniques	17

I. AVERTISSEMENTS / PRECAUTIONS

Choisissez un endroit sûr, éloigné de la circulation pour vous familiariser avec votre nouveau vélo. L'assistance peut se déclencher avec force, vérifiez que votre guidon est bien droit et que la voie est dégagée.

Avant chaque utilisation veuillez à vous assurer du bon état général de votre vélo. Nous vous conseillons fortement de vous équiper avant de monter sur le vélo, le port du casque étant un minimum. Avant chaque utilisation veuillez à vous assurer du bon état général de votre vélo.

De plus, la circulation sur la voie publique impose le respect du code de la route et des règles de circulation. Depuis le 1er septembre 2008, les cyclistes doivent porter de nuit, hors agglomération, un gilet réfléchissant. La société NGTS décline toute responsabilité si le conducteur de la bicyclette ne respecte pas la réglementation en vigueur.

Ce vélo est destiné à être utilisé en voie urbaine. Il n'est pas destiné à être utilisé sur des terrains non goudronnés ou en mauvais état. Il n'est pas conçu pour une utilisation « tout terrain ».

Le fait de ne pas respecter ces avertissements peut entraîner une chute ou un accident et détériorer de façon prématurée et irréversible l'état de votre vélo à assistance électrique.

Si le vélo est utilisé par un enfant, les parents doivent surveiller et s'assurer que l'utilisateur est capable d'utiliser le vélo en toute sécurité.

Dans le cas de conditions climatiques inhabituelles (pluie, froid, nuit...), soyez particulièrement vigilant et adaptez en conséquence votre vitesse et vos réactions.

Lors du transport de votre vélo à l'extérieur de votre véhicule (porte vélo, barre de toit...), il est conseillé d'enlever la batterie et de la stocker dans un endroit tempéré.

ATTENTION : Comme tout composant mécanique, une bicyclette subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup, risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste. Les fissures, égratignures et décolorations dans des zones soumises à des contraintes élevées, indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et devrait être remplacé.

En cas de doute, n'hésitez pas à rencontrer nos techniciens, ils vous conseilleront au mieux suite au diagnostic de votre vélo.

II. PREMIERE MISE EN ROUTE / REGLAGES

Bien que votre vélo Wayscral ait fait l'objet d'une préparation minutieuse dans nos ateliers, il est important avant toute première utilisation de vous assurer des points suivants.

2.1 Mise en place des éléments de sécurité

Éclairage

Un éclairage vous est fourni, il est composé de deux catadioptrés (un blanc inclus dans le phare avant et un rouge fixé sur le porte-bagages arrière), d'un feu avant et d'un feu arrière, de deux autres catadioptrés orange positionnés entre les rayons sur les roues, les pneus réfléchissants vous permettant d'être vu latéralement.

Phare avant

Votre VAE W600 est équipé d'un éclairage avant de haute qualité à LED déjà installé sur le vélo. Vous mettez en fonction / hors fonction le feu en appuyant sur l'interrupteur situé au dessus de la lampe. Si vous souhaitez changer les piles, veuillez insérer en respectant la polarité 3 piles (LR6 AA).



Feu arrière

Votre VAE est équipé d'un éclairage arrière inclus dans la batterie. Vous mettez en fonction / hors fonction le feu arrière en appuyant sur l'interrupteur situé au dessus de la lampe.

Si vous souhaitez changer les piles, veuillez introduire deux piles (LR 6 AA) en respectant leur polarité.



Le port du casque

Le port d'un casque de vélo est fortement recommandé, en particulier pour les enfants.

Il est garant d'une diminution de traumatismes crâniens en cas de chute. Pour plus d'informations, renseignez vous auprès de votre revendeur.

Sonnette

Un sonnette est installé sur votre guidon. Elle vous permettra d'être entendu à 50m.

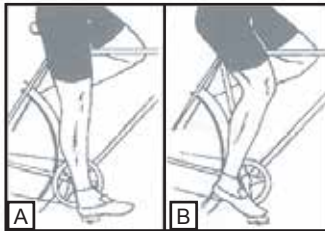
Elle est incluse sur le levier de frein gauche afin de favoriser son utilisation.

2.2 Réglage de la selle et du guidon

Il est important d'adapter les réglages de votre vélo à votre morphologie.

Selle

Pour vérifier la hauteur correcte de la selle, il faut être assis jambes tendues, le talon reposant sur la pédale (fig. A). Lors du pédalage, le genou sera légèrement plié (fig. B).



Lors du réglage de la selle dans sa position la plus basse, assurez-vous que celle-ci ne touche aucun composant du vélo comme par exemple la coque de protection de la batterie.

De même, veillez à ne pas dépasser le repère maximum.



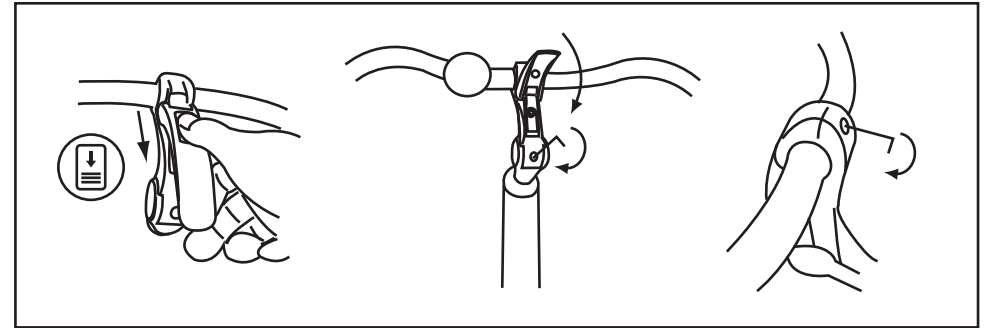
Guidon

Le guidon de votre vélo se règle à la fois en hauteur et en inclinaison.

Réglage

Relevez le loquet en poussant le bouton noir vers l'avant puis desserrez la vis de serrage avec une clé hexagonale Allen et relevez la tige à la hauteur désirée.

Pour régler l'inclinaison du guidon, relevez le loquet de la même manière et ajustez le guidon.



2.3 Pneumatiques

Votre vélo Wayscral W600 est équipé de roues de 28 pouces (28"). Vérifiez périodiquement la pression des pneus.

Rouler avec des pneumatiques insuffisamment gonflés ou sur gonflés peut nuire au rendement, provoquer une usure prématurée, entraîner des détériorations au niveau de la jante, diminuer l'autonomie ou augmenter les risques d'accident.

Si une usure importante ou une entaille est visible sur un des pneus, remplacez-le avant d'utiliser le vélo.

Modèle	Taille	Pression	
		PSI	Bar
W600	700*35C	50-85	3.5-5.9

2.4 Freins

La poignée droite active votre frein arrière, tandis que la poignée gauche active le frein avant.

Il est recommandé de répartir en moyenne votre force de freinage à 60/40 entre l'avant et l'arrière.

Votre vélo Wayscral est équipé de 2 types de freinage.

Freins à disque à l'avant

Les freins à disque ne nécessitent aucun entretien.

Cependant, veuillez à ne jamais projeter d'huile ou toute matière lubrifiante sur le disque ou les plaquettes, par exemple lors de l'entretien de la chaîne ou du dérailleur. Si cela se produisait, il faudrait changer les plaquettes, ou les dégraisser.

Disques: Votre vélo est équipé de disques de diamètre 160 mm.



Changement des plaquettes de freins

Retirer la roue et sortir les plaquettes usées de l'étrier de frein. Les plaquettes sont maintenues par magnétisme.

Positionner les nouvelles plaquettes de façon à ce que les surfaces de freinage soient en contact.

Ne pas toucher les surfaces de freinage.

Insérer les plaquettes l'une après l'autre dans l'étrier de frein. Les plaquettes sont maintenues par magnétisme.

Avertissement: En cas de pluie, les distances de freinage sont allongées.

Freins à tambour à l'arrière

Les freins à tambour ne nécessitent aucun entretien.

Cependant, veuillez à ne jamais projeter d'huile ou toute matière lubrifiante sur le tambour, par exemple lors de l'entretien de la chaîne ou du dérailleur. Il faut graisser de temps en temps les axes du frein mais en aucun cas ne mettre de graisse sur le frein lui-même.



Avertissement : En cas de pluie, les distances de freinage sont allongées.

2.5 Changement de vitesse : Utilisation et réglage

Le W600 a un Nexus 7 vitesses interchangeable manuellement.

Utilisez la poignée droite pour faire le changement souhaité. Plus l'indicateur est élevé, plus il sera difficile de pédaler et inversement.

Attention : Ne pédalez jamais en arrière pendant le changement de rapport de vitesse et ne forcez jamais sur le levier de commande. Pédalez toujours avec une pression légère ou modérée pendant le changement de vitesse.

Réglage pour le système à vitesse

Pour régler le dérailleur interne Shimano Nexus, il suffit, 2ème vitesse enclenchée, d'aligner le repère jaune mobile entre les 2 traits fixes à l'aide de la molette de réglage.



2.6 Autres pièces

Le porte bagage

Le W600 est vendu avec un porte bagage déjà fixé. Sa charge maximale est de 25kg, il est possible de fixer un siège pour enfant ou une remorque sur ce modèle.

Lorsque le porte-bagages est chargé, le comportement de votre bicyclette peut être modifié.

Répartissez la charge de bagages des deux cotés pour favoriser la stabilité de votre vélo. Tout bagage doit être solidement arrimé au porte-bagages, avant chaque utilisation il est important de vérifier que rien ne pend dans le vide et risque de venir se prendre dans la roue arrière de la bicyclette.

Les bagages ne doivent pas occulter les réflecteurs et éclairages de votre vélo.

Béquille

Avant toute utilisation, bien vérifier que votre béquille est remontée.

Roue et moteur

Après le premier mois d'utilisation, il est conseillé de resserrer vos rayons pour limiter l'impact de la traction du moteur sur votre roue arrière.

Lors de la mise en route du moteur, un léger bruit pourra avoir lieu. Ce bruit est normal car le moteur se met en route et assiste le pédalage. Ce bruit peut devenir plus important lorsqu'il est pleinement sollicité.

3. Assistance au pédalage et batterie

3.1 Assistance au pédalage

La console a un écran doté d'un rétro-éclairage. Il peut être automatique lorsque la console détecte un manque de lumière ou manuel (fonction détaillée ci-après). Cinq boutons permettent à l'utilisateur de contrôler la console et obtenir des informations du vélo électrique: la vitesse, le kilométrage, la puissance de la batterie.

La console permet également à l'utilisateur de choisir entre les 3 modes: ECO, Normal, et Sport pour rendre la conduite encore plus agréable. À l'intérieur de chaque mode, vous avez 3 niveaux d'assistance. N'oubliez pas qu'au plus vous utiliserez l'assistance, au plus la batterie se déchargera rapidement.

La console de votre W600 est multifonction:






1. Vitesse: Km/h ou Mph
2. Vitesse moyenne: AVG
3. Vitesse maximale: MAX
4. Distance parcourue lors du dernier parcours: en kilomètres
5. Temps sur le dernier parcours: en heures et minutes
6. ODO: total des kilomètres parcourus
7. Moyenne de kilomètres parcourus par parcours: km
8. WATT: mesure de la puissance de la batterie
9. Niveau d'assistance: ECO(1~3)、NOR(1~3)、SPT(1~3)
10. Chargement USB: on/off 5V/500mA
11. Statut de la console
Niveau d'assistance: ECO-(1~3)、NOR-(1~3)、SPT-(1~3)、PUSH (6km/h d'assistance)、BOOST(100% de l'assistance sans devoir changer l'ensemble des modes et des vitesses)
12. Réglages du client
Fonction Guard ON、OFF: sur ce modèle, toujours laisser en OFF
Unité pour la vitesse: km/h、MPH
Remette à 0 la distance parcourue et les temps (CLTRP)

LED, boutons et sorties

- A – Indicateur d'alimentation USB (Vert)
- B – Indicateur de fonction de garde (Rouge)
- C – Capteur de lumière ambiante
- D – Fiche USB
- E – Changement de modes et informations d'affichages
- F – Sélection(+)
- G – Sélection (- ou assistance 6km/h sans pédaler)
- H – Changement de modes d'assistance
- I – Activer le mode USB



Les boutons de controle


	<ul style="list-style-type: none"> - Appuyez une fois (1 seconde) pour allumer ou éteindre le mode USB
	<ul style="list-style-type: none"> - Appuyer pour réveiller la console, puis poser la clé RFID pour allumer complètement la console - Appuyer une fois pour obtenir les différentes informations de la console - Appuyer 3 secondes pour éteindre la console - En mode configuration: appuyer pour confirmer et appuyer plus longtemps pour sortir du mode de configuration
	<ul style="list-style-type: none"> - Appuyer une fois pour augmenter le niveau d'assistance - Appuyer pendant 3 secondes pour allumer ou éteindre la lumière de la console - Maintenir en même temps + et - pour entrer dans le mode de réglages - En mode de configuration: appuyez brièvement pour sélectionner la fonction ou le changement de valeur.=
	<ul style="list-style-type: none"> - Appuyer une fois pour diminuer le niveau d'assistance - Maintenir en même temps + et - pour entrer dans le mode de réglages - En mode de configuration: appuyez brièvement sur pour sélectionner la fonction ou le changement de valeur. - Rester appuyer pour avoir une assistance de 6km/h sans pédaler
	<ul style="list-style-type: none"> - Appuyer une fois pour modifier le niveau d'assistance (OFF, ECO, Normal, Speed) - Appuyer 3 secondes pour activer le mode « Boost »

LCD

- A: Statuts: matériel et fonction
- B: BMS: apparait quand le BMS se met en route
- C: SET: apparait quand on rentre dans les réglages
- D: Vitesse en Km/h et informations du BMS
- E: Vitesse Maximale
- F: Vitesse moyenne
- G: Distance du voyage, temps du voyage, ODO
- H: Indicateur pour le voyage actuel
- I: Indicateur pour montrer le mode ODO
- J: Indicateur pour montrer la moyenne
- K: Niveau de la batterie
- L: Lumière avant (le phare avant est a piles et n'est donc pas relié sur la batterie du velo)




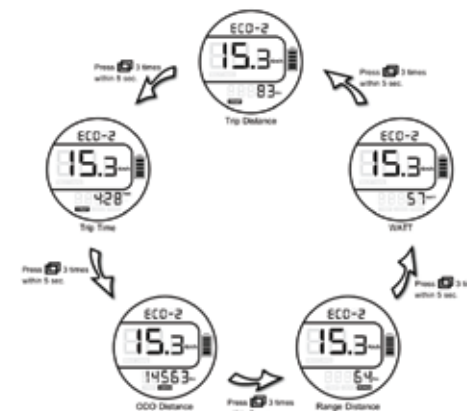
Operations sur la console

1. La console est OFF → Appuyer sur  → Mettre la clé RFID → la console est allumé

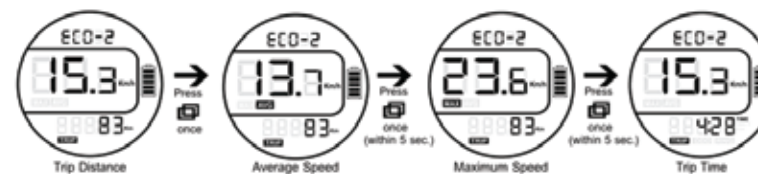


“ID” & “SENSE” clignotent pour indiquer à l'utilisateur qu'il faut introduire la clé RFID.




2. La console est ON → Appuyer sur  → vous pouvez voir les différentes informations de la console
 - Informations sur la console dans la partie basse: TRIP distance parcourue (appuyer 3 fois en 5 secondes) → temps du parcours (appuyer 3 fois en 5 secondes) → ODO distance totale parcourue (appuyer 3 fois en 5 secondes) → Moyenne par parcours (appuyer 3 fois en 5 secondes) → WATT (appuyer 3 fois en 5 secondes)



- En roulant, il est possible de vérifier certaines informations → vitesse moyenne → vitesse maximum. Il faut regarder les informations dans le carré au centre de la console ci-dessous:

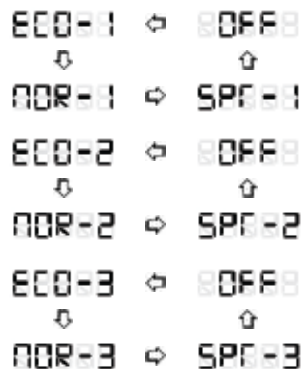


- On peut aussi voir la distance parcourue, le temps parcourue.
- La distance et le temps parcouru peuvent être remis à 0 dans les réglages de la console.

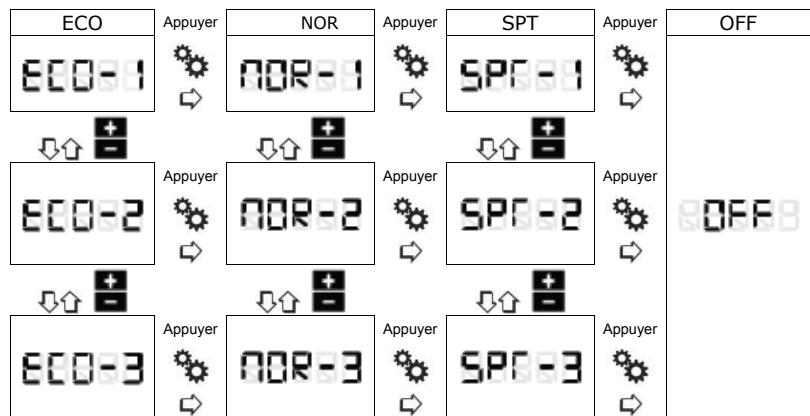
3. Niveau d'assistance:  (par défaut= NOR-2)
Appuyer sur  → appuyer de nouveau sur  pour choisir entre les modes: OFF, ECO, NOR ou SPT → enfin appuyer sur **+** ou **-** pour ajuster le niveau d'assistance a l'intérieur d'un mode (entre 1 et 3).

Niveaux d'assistance:

	1	2	3
ECO	24%	30%	36%
NIR	68%	74%	80%
Sport	88%	94%	100%



Operations pour modifier les différents modes et vitesses d'assistance:



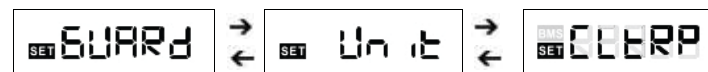
- Boost en pédalant, appuyer sur (0.5 second) → ce boost donne 100% de l'assistance sans devoir changer l'ensemble des modes et des vitesses.
- Assistance 6km/h sans pédaler: appuyez sur le temps nécessaire à l'assistance sans pédaler. Relâcher le lorsque vous voulez arrêter cette assistance.

Speed		Action		Display Info	Note
En pédalant		Appuyer sur			Maintenir le bouton pour obtenir ce "boost"
Assistance 6km/h sans pédaler		Long press			Maintenir le bouton pour garder l'assistance

4. USB/Guard
 - Appuyer sur le bouton USB afin d'allumer ou éteindre le port USB.
5. Allumer manuellement la lumière de la console – La console va automatiquement s'allumer ou s'éteindre en fonction de la lumière ambiante. Cependant, cette action peut être effectuée manuellement. En appuyant 2 secondes sur la lumière de la console va s'allumer ou s'éteindre. Il y aura aussi l'icone de la lumière sur la console. En redémarrant la console, la fonction automatique sera de nouveau activée.

Configuration de l'utilisateur

1. Pour entrer dans le mode configuration, il faut appuyer simultanément sur and .
2. Sur la console apparait l'icone . En appuyant sur ou , vous pouvez choisir le mode d'ajustement comme ci-dessous:



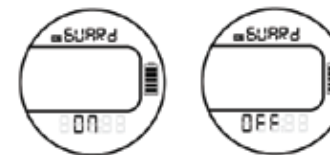
En mode configuration appuyez simultanément sur et , apparait alors "ID" et "Sense" sur la console et il faut mettre la clé RFID



3. Appuyer sur pour choisir la fonction voulue, l'utilisateur peut choisir et ajuster les informations en appuyant sur ou . Pour confirmer son choix il devrait appuyer sur .

Fonctions de configuration par l'utilisateur:

1. Guard – Cette fonction de blocage du moteur n'est pas disponible sur le W600. Appuyer sur ou pour valider/vérifier que cette fonction est bien sur OFF.



Fonction ON

Fonction OFF

Il faut toujours laisser cette fonction sur OFF.

2. Unité de mesure pour la vitesse

Possibilité de choisir entre Mph ou Km/h (par défaut).



Régler en mph



Régler en Km/h

3. Effacer l'historique pour la distance et le temps parcourus.



Remettre a 0



Ne pas remettre a 0

ERROR CODE



Error Code	Error	Solution
E2201	Anomalie courante	- Vérifier que la fiche/prise du variateur est bien fixée - Contacter votre revendeur
E2203	Défaut sur le variateur	- Vérifier que la fiche/prise du variateur est bien fixée - Contacter votre revendeur
E2204	Défaut sur le moteur	- Un des capteurs qui permet de détecter l'orientation du moteur ne fonctionne plus - Contacter votre revendeur
E2205	Anomalie sur le système de freinage	- Vérifier que le câble arrivant sur le levier de frein est bien fixé - Contacter votre revendeur
E2206	Autres anomalies	- Contacter votre revendeur
E2207	BMS déconnectée	- Cela signifie que votre BMS est déconnectée ou qu'elle donne un signal trop faible au variateur - Contacter votre revendeur
E2208	Variateur déconnecté	- Vérifier que la fiche/prise du variateur est bien fixée - Contacter votre revendeur

3.2 Batterie

Conseil de première utilisation:

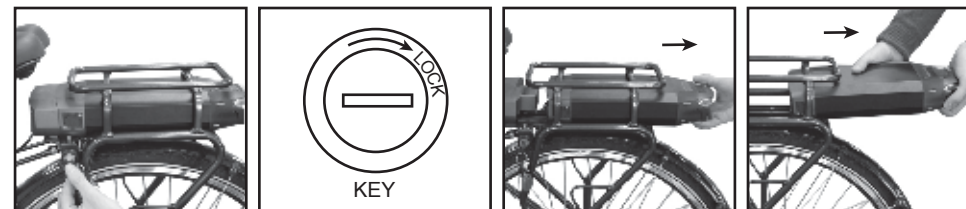
Lors de la réception de votre vélo à assistance électrique, vous aurez en votre possession une batterie 36V ainsi que le chargeur standard 220V correspondant.

Batterie:

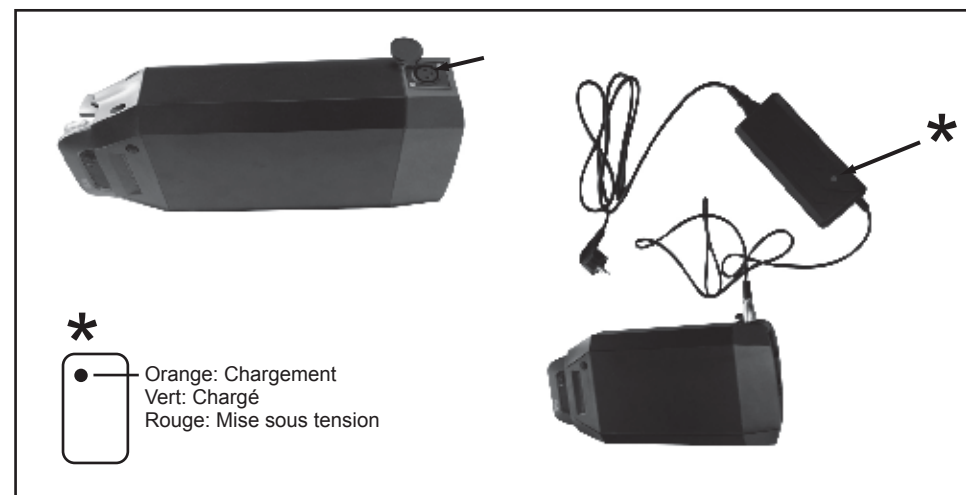
La batterie vous est livrée avec un niveau de charge minimum.

Lors d'un stockage prolongé, il est TRES IMPORTANT D'EFFECTUER UNE CHARGE DE 2 HEURES TOUS LES MOIS. Notez également que le stockage de votre batterie doit être réalisé dans un endroit sec, ventilé et idéalement sous une température ambiante (environ 20°C).

Pour charger correctement votre batterie, procédez comme suit:



Assurez vous que votre batterie est déverrouillée, retirez-la de son logement. Bien fixer l'embout du chargeur dans la prise située à l'arrière de la batterie prêt de la poignée.



Faites glisser le cache en plastique protégeant la prise pour effectuer le branchement. Branchez la fiche d'alimentation dans une prise électrique et vérifiez que la LED s'allume sur le chargeur. Comptez entre 6h et 7h pour un rechargement complet. Débranchez le chargeur de la prise lorsque le processus de charge est terminé. Installez la batterie dans son logement en veillant à bien respecter le sens de la glissière, n'oubliez pas déverrouiller.

Autonomie de votre batterie

Après la charge de votre batterie, il est conseillé de la laisser reposer 20 à 30 minutes avant utilisation. Cela afin de garantir une durée de vie optimum à votre batterie.

L'autonomie de votre W600 est comprise entre 40 et 80km.

Cette plage d'autonomie dépend de plusieurs facteurs d'utilisation:

- Le choix du mode d'assistance
- Le poids de l'utilisateur
- Le dénivelé de la route
- Le gonflage des pneus
- Le vent
- Effort de pédalage fourni
- Démarrage et fréquence d'arrêts
- La température extérieure

Mise en garde, précautions

Il est recommandé de recharger les batteries de façon régulière, ou après chaque utilisation. Il n'y a pas d'effet mémoire sur ces batteries.

Afin de maximiser la durée de vie de votre batterie, il est conseillé:

- d'éviter les endroits chauds (température de charge idéale 20C)
- de laisser refroidir la batterie 30 minutes après l'utilisation du vélo

Précautions d'emplois:

- Utiliser la batterie uniquement pour le vélo en question.
- Utiliser uniquement le chargeur spécifique livré pour charger la batterie.
- Charger uniquement la batterie dans un espace bien ventilé.
- Ne pas exposer la batterie à la chaleur ou/et ne pas la charger en plein soleil.
- Ne pas démonter ou modifier la batterie.
- Ne pas connecter les connexions (+) et (-) de la batterie avec un objet métallique.
- Ne pas exposer la batterie à des liquides.
- Ne pas utiliser une batterie abîmée.
- Débrancher votre chargeur de la batterie et de la prise 220V, une fois la batterie chargée.
- Ne pas utiliser la batterie si elle émet une odeur inhabituelle, chauffe de manière inhabituelle ou si quelque chose parait anormal.
- Ne pas laisser la batterie à la portée des enfants.
- Lors d'un stockage prolongé (>1 mois), votre batterie doit être chargée au moins à 70%.
Idéalement recharger votre batterie tous les mois.
Respectez des instructions portées sur l'étiquette du chargeur de batterie.

Durée de vie des batteries

Les batteries peuvent souffrir d'un vieillissement de leurs performances après un grand nombre de charges. Cela dépendra des habitudes d'utilisation du VAE. De façon générale, la capacité énergétique sera réduite de 20 à 30% au bout de 500 cycles (charge et décharge) pour les batteries au lithium.

Vous devez déposer vos batteries usagers dans votre magasin ou dans des points de dépôt spécialisé en recyclage. Surtout ne jetez pas votre batterie en fin de vie dans la nature.



3.3 Chargeur

N'utilisez que le chargeur qui a été fourni avec votre vélo à assistance électrique. Evitez tout contact avec l'eau pendant la recharge de la batterie. Si une prise venait à se mouiller, asséchez bien avant toute utilisation.

Précautions d'emploi:

- Lire le manuel avant d'utiliser le chargeur.
- Ne pas court-circuiter les broches du chargeur en utilisant un objet métallique.
- Ne pas démonter ou modifier le chargeur.
- Ne pas exposer le chargeur à des liquides.
- Ne pas utiliser le chargeur dans un environnement humide.
- Attention: Gaz explosifs. Empêcher les flammes et les étincelles. Assurer une ventilation adéquate pendant le chargement.
- Ne pas utiliser le chargeur avec un fil d'alimentation ou des fiches abîmés.
- Ne pas toucher le chargeur avec les mains mouillées.
- Ne pas laisser le chargeur à la portée des enfants.
- S'assurer que la prise du chargeur est correctement connectée au secteur pour la charge.
Débrancher l'alimentation avant de retirer le chargeur de la batterie.
- Ne pas utiliser un chargeur poussiéreux.
- Ne pas appliquer une tension au chargeur hors des plages mentionnées.
- Ne pas toucher le chargeur trop longtemps pendant la charge (risque de brûlure superficielle).
- Ne pas positionner le chargeur de manière instable.
- Ne pas couvrir le chargeur ou y suspendre des éléments.
- Utiliser uniquement en intérieur dans une pièce ventilée.
- Fusible de protection: T3.15A/250V.
- Charger seulement une batterie de type 36V Li-ion. Les autres batteries peuvent exploser et blesser des personnes ou détérioration.

4. Entretien

4.1 Révisions

Remarque: Pour assurer la sécurité et maintenir les composants en bonne condition de marche, vous devez faire vérifier votre VAE périodiquement par votre vendeur:

Première révision: 1 mois ou 150 km	<ul style="list-style-type: none">- Vérification du serrage des éléments: manivelle, roue, potence, pédales, cintre, collier de selle.- Vérification du fonctionnement de la transmission et de l'assistance.- Vérification et réglage des freins.- Tension et/ou dévoilage des roues.
Tous les ans ou 2000km	<ul style="list-style-type: none">- Vérification des niveaux d'usure (patins ou plaquettes de freins, transmission, pneumatiques).- Contrôle des roulements (boîtier de pédalier, roues, direction, pédales).- Contrôle des câbles (freins, dérailleur).- Vérification de l'éclairage.- Tension et/ou dévoilage des roues.
Tous les 3 ans ou 6000km	<ul style="list-style-type: none">- Changement de la transmission (chaîne, roue libre, plateau).- Changement des pneumatiques.- Contrôle de l'usure des roues (rayons, jante).- Tension et/ou dévoilage de roues.- Changement des patins ou plaquettes de freins.- Contrôle des fonctions électriques.

4.2 Entretien général

Votre vélo nécessite un entretien régulier pour votre sécurité mais aussi pour augmenter sa durée de vie. Il est important de contrôler les éléments mécaniques périodiquement afin d'assurer le cas échéant un remplacement des pièces usées ou présentant des traces d'usures.

Pour une utilisation sûre, contrôler régulièrement l'état des freins et les jantes.

Nettoyage

Il doit être fait avec une éponge, une bassine d'eau tiède savonneuse ainsi qu'un jet d'eau (sans pression). Nettoyez les flancs des jantes à l'alcool ou à l'acétone. Faites particulièrement attention à ne pas utiliser de jet d'eau sous pression.

Lubrification

La lubrification est essentielle sur les différents composants qui sont en mouvement afin d'éviter la corrosion, elle doit être réalisée régulièrement sur les roulements à billes situés dans l'axe des roues, chaîne, dérailleur et câbles de commande.

Il est conseillé d'utiliser de l'huile spécifique pour la chaîne et le dérailleur. Il faut utiliser de la graisse pour les autres composants.

Contrôles régulier

Le serrage de la boulonnerie: levier, manivelle, pédales, potences.

Les couples de serrage à appliquer sont les suivants:

Composants	Couple préconisé (NM)	Consignes particulières
Pédales sur manivelles	35-40	Graisser les filetages
Manivelle sur boîtier	40-45	Graisser les filetages
Serrage de potence	18-20	
Serrage jeu de direction	≥25	
Levier de frein	2.5-4	
Selle sur chariot	18-20	
Collier tige de selle	18-20	
Roues	25-35	
Porte bagages	8	

Les autres couples de serrage dépendent de la taille des écrous: M4: 2,5 à 4.0 N.m. , M5: 4.0 à 6.0 N.m. , M6: 6.0 à 7.5 N.m.

5. SAV

5.1 Pièces d'usures

Les différents éléments d'usures sont des éléments standards. Toujours remplacer les pièces usées et/ou à changer par des composants identiques en vente dans le commerce ou chez votre revendeur.

Attention: Comme tout composant mécanique, une bicyclette subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste. Les fissures, égratignures et décolorations dans les zones soumises à des contraintes élevées indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et devrait être remplacé.

5.2 Garantie applicable

Nous avons apporté le plus grand soin à la conception et à la fabrication de votre bicyclette pour qu'elle vous apporte entière satisfaction. Néanmoins, s'il apparaissait que votre produit était défectueux, vous bénéficieriez d'une garantie commerciale à compter de la date d'achat de:

- 5 ans pour le cadre.
- 2 ans pour le moteur.
- 1 an pour les pièces, hors pièces d'usure (pneus, chambre à air, patins de frein, poignées, selle, câble).
- 1 an pour les batteries au lithium (Rapportez votre batterie usagée dans votre magasin, elle sera recyclée !)

Pour mettre en œuvre cette garantie, l'utilisateur doit présenter le produit au distributeur, accompagné du ticket de caisse ou de la facture d'achat.

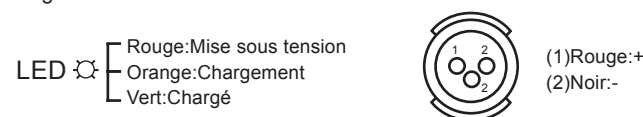
Cette garantie, applicable dans le pays d'achat, couvre tous les défauts du produit qui ne permettent pas une utilisation normale. Elle ne couvre pas les défauts liés à un mauvais entretien, une utilisation inappropriée, ou si les recommandations du fabricant n'ont pas été respectées. La garantie ne couvre pas l'usure normale des pièces liée à l'utilisation du produit.

Le garant est : NGTS SA 12 Avenue des Morgines - 1213 Petit Lancy / Geneva - SWITZERLAND

La garantie commerciale prévue ci-dessus ne limite aucunement le droit de l'acheteur d'agir en garanties des vices cachés ou de non-conformité, telles que prévus dans les différents pays Européens. Pour plus d'information, se reporter à la loi en vigueur dans son pays.

5.3 Fonctionnement et Dépannage

Chargeur:

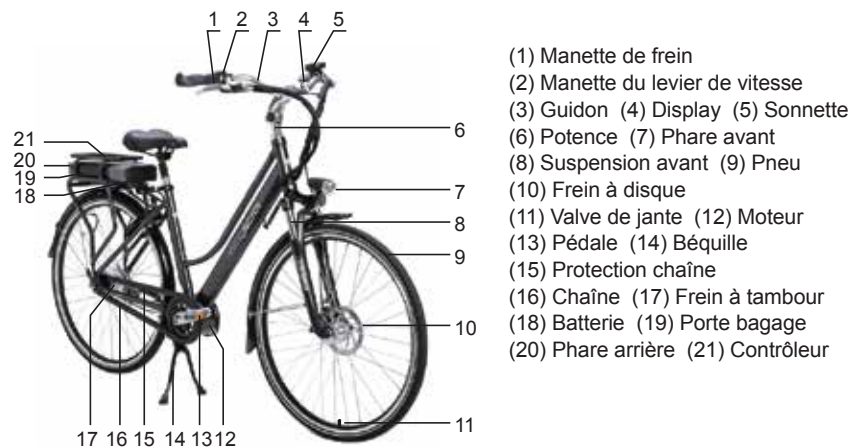


- (1) La lumière Orange ne fonctionne pas durant le chargement. Vérifiez que les connecteurs soient correctement connectés. Vérifiez si la tension normale est passée d'emblée, si c'est le cas, s'il vous plaît vérifiez la réparation du chargeur. Si ce qui précède est correct, la batterie est certainement défectueuse.
- (2) La lumière Orange ne devient pas verte. Eteignez l'alimentation, après 5 secondes puis connectez l'alimentation secteur, il peut continuer à charger. La batterie ne peut plus se charger, la batterie est certainement défectueuse.
- (3) La Lumière Orange devient immédiatement verte. Vérifiez que la batterie est complètement chargée. Si elle ne l'est pas, la batterie ou le chargeur sont défectueux.

Clé(s) RFID:

En cas de perte ou de casse de vos 2 clés RFID, contactez votre revendeur. Ce dernier vous expliquera comment obtenir de nouvelles clés RFID.

Annexe: Caractéristiques techniques



- (1) Manette de frein
- (2) Manette du levier de vitesse
- (3) Guidon (4) Display (5) Sonnette
- (6) Potence (7) Phare avant
- (8) Suspension avant (9) Pneu
- (10) Frein à disque
- (11) Valve de jante (12) Moteur
- (13) Pédale (14) Béquille
- (15) Protection chaîne
- (16) Chaîne (17) Frein à tambour
- (18) Batterie (19) Porte bagage
- (20) Phare arrière (21) Contrôleur

W600

Chargement maximum		110 kg (utilisateur + Chargement + vélo)
Vitesse maximum avec assistance		< 25km/h
Autonomie		40-80km
Motorisation	Moteur électrique	Central pédalier
	Puissance max	250W
	Tension	36V
Batterie	Type	Lithium
	Tension	36V
	Capacité	10.4Ah
	Poids	3.44kg
	Temps de charge	6 à 7 heures
Chargeur	Spécifications	Tension d'entrée 220V
		Tension de sortie 42V
Poids total du vélo (avec batterie)		28Kg
Dimension du vélo		187 x 67cm
Taille Pneus		700 x 35C

NL

Bedankt en gelukkigwens met de aankoop van uw Wayscral fiets met elektrische trapondersteuning. Uw fiets is uitgerust met een elektrische ondersteuning bij het trappen, wat al uw verplaatsingen makkelijker maakt.

De bedoeling van de ondersteuning is om een aanvulling te bieden bij het trappen. De motor treedt in werking en helpt u bij de inspanning van zodra u begint te trappen. De ondersteuning varieert in functie van de snelheid van de fiets en is sterker bij het starten, neemt af wanneer de fiets op dreef is en stopt volledig wanneer de fiets een snelheid van 25km/u bereikt.

Het is belangrijk om deze gids te bewaren. Dit zal u toelaten om uw fiets goed te regelen en te onderhouden. Deze handleiding moet vóór het eerste gebruik gelezen worden.

Deze Wayscral fiets met elektrische trapondersteuning voor volwassenen werd ontworpen volgens de vereisten van de Europese normen: EN 14764 en EN 15194 en die conform zijn met de veiligheidsvereisten zijn.

INHOUDSOPGAVE

I. WAARSCHUWINGEN / VOORZORGSMAATREGELEN	19
II. EERSTE INGEBRUIKSTELLING / REGELINGEN	19
2.1 Plaatsen van de veiligheidselementen	19
2.2 Regeling van het zadel en het stuur	20
2.3 BANDEN	21
2.4 REMMEN	21
2.5 REGELING VAN HET VERSNELLINGSMECHANISME (DERAILLEUR)	22
2.6 ANDERE ONDERDELEN	22
III. ONDERSTEUNING BIJ HET TRAPPEN, ACCU EN LADER	23
3.1 ONDERSTEUNING BIJ HET TRAPPEN	23
3.2 ACCU	29
3.3 LADER	31
IV. ONDERHOUD	31
4.1 CONTROLE	31
4.2 ALGEMEEN ONDERHOUD	32
V. DIENST NA VERKOOP	32
5.1 ONDERDELEN GEVOELIG AAN SLIJTAGE	32
5.2 GARANTIE VAN TOEPASSING	33
5.3 WERKING EN HERSTELLINGEN	33
Bijlage: technische specificaties	34

I. WAARSCHUWINGEN / VOORZORGSMAATREGELEN

Kies een veilige plaats, van het verkeer verwijderd, om uw vertrouwd te maken met uw nieuwe fiets. De trapondersteuning kan plots krachtig in werking treden. Controleer of uw stuur goed recht staat en of de weg vrij is.

Controleer vóór elk gebruik of uw fiets in goede staat is. We raden u ten zeerste aan een goede uitrusting te voorzien vooraleer u op de fiets stapt, het dragen van een helm is een minimale vereiste. Voor elk gebruik moet u steeds de goede algemene staat van uw fiets nagaan.

Daarenboven moet u de wegcode en de verkeersregels respecteren wanneer u zich op de openbare weg begeeft. De fietsers moeten, sinds 1 september 2008, s nachts, buiten de bebouwde kom, een fluo vest dragen. De firma NGTS wijst elke verantwoordelijkheid af als de bestuurder van de fiets de regelgeving die van toepassing is, niet eerbiedigt.

Deze fiets is bestemd om op stedelijke wegen gebruikt te worden. Hij is niet bedoeld om gebruikt te worden op niet verharde wegen of op wegen in slechte staat. Hij is niet bestemd om op « alle terrein » gebruikt te worden.

Het niet respecteren van deze waarschuwingen kan een val of een ongeval veroorzaken en voortijdig en definitief uw fiets met elektrische trapondersteuning beschadigen.

Indien de fiets door een kind gebruikt wordt, moeten de ouders toezicht uitoefenen en er zeker van zijn dat de gebruiker in staat is om de fiets in alle veiligheid te gebruiken.

In het geval van ongebruikelijke klimaatomstandigheden (regen, koude, nacht enz.) moet u bijzonder goed opletten en uw snelheid en reacties dienovereenkomstig aanpassen.

Bij het transport van uw fiets aan de buitenkant van uw voertuig (fietsdrager, dakrail ...), is het aangeraden om de accu te verwijderen en bij een gematigde temperatuur te bewaren. D'enlever la batterie et de la stocker dans un endroit tempéré.

Bij twijfel niet aarzelen om contact op te nemen met uw technici, zij zullen u zo goed mogelijk adviseren na de diagnose van uw fiets.

II. EERSTE INGEBRUIKSTELLING / REGELINGEN

Ondanks het feit dat uw Wayscral fiets met zorg klaargemaakt werd in onze werkplaatsen, is het belangrijk om volgende punten te controleren vóór iedere eerste gebruiknaam.

2.1 Plaatsen van de veiligheidselementen

Verlichting

Er is een verlichting bijgeleverd die samengesteld is uit twee reflectoren (een witte in de koplamp vooraan ingebouwd en een rode die bevestigd is aan het bagagerek achteraan), een koplamp vooraan en achteraan, twee andere oranje reflectoren geplaatst tussen de spaken op de wielen. De lichtweerkaatsende banden laten u toe om van opzij gezien te worden.

Koplamp vooraan

Votre VAE W600 est équipé d'un éclairage avant de haute qualité à LED déjà installé sur le vélo. Vous mettez en fonction / hors fonction le feu en appuyant sur l'interrupteur situé au dessus de la lampe. Si vous souhaitez changer les piles, veuillez insérer en respectant la polarité 3 piles (LR6 AA).



Achterlicht

Uw VAE is uitgerust met een in de batterij inbegrepen achterlicht. U kunt het achterlicht aan/uitzetten door de schakelaar gesitueerd boven de lamp in te drukken.

Als u de batterijen wenst te vervangen moet u twee batterijen (LR 6 AA) inzetten met naleving van hun polariteit.



Het dragen van een helm

Het dragen van een helm om te fietsen is sterk aanbevolen, en zeker voor kinderen.

Het garandeert een bescherming voor hoofdletsels bij een ongeval. Voor meer informatie neem contact op met u verkoper.

Bel

De bel laat u toe om tot op een afstand van 50m gehoord te worden.

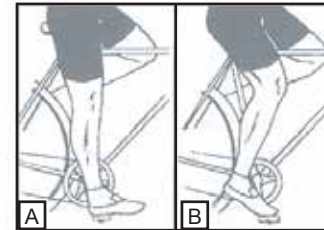
Controleer of ze op een goede plaats op het stuur staat, zodat u ze gemakkelijk kan gebruiken.

2.2 Regeling van het zadel en het stuur

Het is belangrijk om de regelingen van uw fiets aan uw lichaamsbouw aan te passen.

Zadel

Om de correcte hoogte van het zadel te controleren, moet u met gestrekte benen zitten en met de hiel op het pedaal rusten (figuur A). Bij het trappen zal de knie lichtjes geplooid zijn (figuur B).



Controleer bij het regelen van het zadel in zijn laagste stand, dat het geen enkele component van de fiets raakt, zoals bijvoorbeeld de beschermkap van de batterij.

Zorg er eveneens voor dat u de maximaanduiding niet overschrijdt.



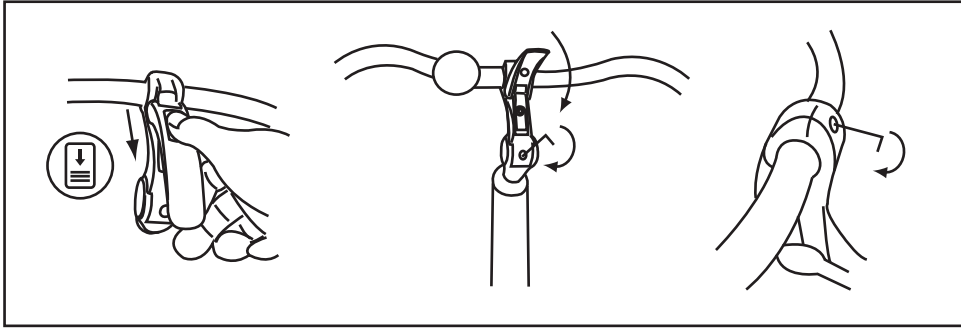
Stuur

Het stuur van uw fiets is zowel in hoogte als in helling regelbaar

Regeling

Beweeg de hendel naar boven door de zwarte knop naar voor te duwen, maak vervolgens de aanspanbout los met een Allen zeshoekige sleutel en hef de staaf op de gewenste hoogte.

Beweeg de hendel op dezelfde manier naar boven en regel de helling van het stuur.



2.3 Banden

Uw fiets Wayscral W600 is uitgerust met wielen van 28 inch (28"). Controleer de bandendruk regelmatig. Rijden met onvoldoende of te sterk opgepompte banden, kan het rendement schaden, een vroegtijdige slijtage veroorzaken, schade berokkenen aan de velg, de autonomie verminderen of het risico op een ongeval verhogen.

Indien er een belangrijke slijtage of een inkerving op één van de banden zichtbaar is, vervang ze vóór u de fiets gebruikt.

Model	Afmeting	Druk	
		PSI	Bar
W600	700*35C	50-85	3.5-5.9

2.4 Remmen

Het rechtse handvat stelt de achterste rem in werking, terwijl het linkse handvat de voorste rem in werking stelt. Het is aan te bevelen om uw remkracht 60/40 te verdelen tussen vooraan en achteraan.

Uw Wayscral-fiets is uitgerust met 2 schijfremmen.

Schijfremmen

De schijfremmen moeten niet onderhouden worden.

Spuut echter nooit olie of een smeermiddel op de schijf of de remvoering, bijvoorbeeld tijdens het onderhoud van de ketting of de derailleur. Indien dit gebeurt, moet de remvoering vervangen of ontvet worden.

Schijfremmen: Uw fiets is uitgerust met schijfremmen diameter 160mm.



Vervanging van de remblokjes

Het wiel uitnemen en de versleten remblokjes uit de rembeugel verwijderen.

De blokjes worden op hun plaats gehouden door magnetisme. De nieuwe remblokjes zodanig in positie brengen dat de remoppervlakken in contact staan. De remoppervlakken niet aanraken.

De remblokjes één na één in de rembeugel insteken. De blokjes worden op hun plaats gehouden door magnetisme.

Trommelrem achteraan

De trommelremmen vereisen geen onderhoud.

Let echter op dat u nooit olie of enig ander smeermiddel op de trommel laat vallen, bijvoorbeeld bij het onderhoud van de ketting of van de derailleur. De assen van de rem moeten worden gesmeerd maar in geen geval smeervet op de rem zelf aanbrengen.



Waarschuwing: Bij regen, zijn de remafstanden langer.

2.5 Afstelling van de derailleur

De W600 heeft een Nexus 7-versnellingen die handmatig uitwisselbaar zijn.

Gebruik het rechter handvat om de gewenste wijziging uit te voeren. Hoe hoger de indicator, hoe moeilijker het trappen zal zijn en omgekeerd.

Opgelet: trap niet achteruit tijdens het veranderen van de versnellingen en forceer de versnellingshendel niet. Trap altijd met een lichte of matige druk tijdens het veranderen van de versnellingen.

Regeling voor de systemen met interne derailleur

Om de interne derailleur Shimano Nexus te regelen, volstaat het om, met de 2de versnelling ingeschakeld, de beweegbare gele merkstreep tussen de twee vaste merktekens op de derailleur uit te lijnen.



2.6 Andere onderdelen

Het bagagerek

De Elektrische fietsen van Wayscral zijn verkocht met vaste bagagedrager. De maximale laadmogelijkheid is 25kg, er is een mogelijkheid om een babystoel of een aanhangwagen te bevestigen aan dit model.

Het gedrag van uw fiets kan gewijzigd zijn wanneer uw bagagerek geladen is. Verdeel de bagage over de twee zijden om de stabiliteit van uw fiets te bevorderen. Iedere bagage moet stevig vastgesnoerd zijn aan het bagagerek. Het is belangrijk om, vóór elk gebruik na te kijken of er iets los hangt en kan vastgegrepen worden door het achterwiel van de fiets.

De bagage mag de reflectoren en de verlichting van uw fiets niet bedekken.

Poot

Controleer, vóór elk gebruik, of de poot opgeklapt is.

Wiel en motor

Het is aangeraden om, na de eerste maand van gebruik, uw spaken aan te spannen om de impact van de tractie van de motor op uw voorwiel of achterwiel te beperken.

Er kan een licht geluid ontstaan bij het starten van de motor. Dit geluid is normaal, want de motor start en ondersteunt het trappen. Dit geluid kan sterker worden wanneer de motor volledig belast wordt.

Roue et moteur

Après le premier mois d'utilisation, il est conseillé de resserrer vos rayons pour limiter l'impact de la traction du moteur sur votre roue arrière.

Lors de la mise en route du moteur, un léger bruit pourra avoir lieu. Ce bruit est normal car le moteur se met en route et assiste le pédalage. Ce bruit peut devenir plus important lorsqu'il est pleinement sollicité.

3. Trappersbekrachtiging en batterij

3.1 Trappersbekrachtiging

De console heeft een scherm met achtergrondverlichting. Deze kan automatisch zijn als de console een lichtgebrek detecteert of manueel (gedetailleerde functie hierna). Vijf knoppen stellen de gebruiker in staat de console te controleren en informatie van de elektrische fiets te bekomen: de snelheid, de kilometerstand, het vermogen van de batterij.

De console stelt de gebruiker ook in staat te kiezen tussen de 3 modi: ECO, Normal en Sport om het rijden nog aangenamer te maken. Binnen elke modus hebt u 3 bekrachtigingsniveaus.

Vergeet niet dat hoe meer u de bekrachtiging gebruikt, hoe sneller de batterij leeg zal geraken.

De console van uw W600 is multifunctioneel:






1. Snelheid: Km/u of Mph
2. Gemiddelde snelheid: AVG
3. Topsnelheid: MAX
4. Afstand afgelegd bij het laatste traject: in kilometer
5. Tijd over het laatste traject: in uren en minuten
6. ODO: totaal van de afgelegde kilometers
7. Gemiddelde van het afgelegd aantal kilometer per traject: km
8. WATT: meting van het vermogen van de batterij
9. Bekrachtigingsniveau: ECO(1~3), NOR(1~3), SPT(1~3)
10. Laden USB: on/off 5V/500mA
11. Statuut van de console
Bekrachtigingsniveau: ECO-(1~3), NOR-(1~3), SPT-(1~3), PUSH (6km/u bekrachtiging), BOOST(100% van de bekrachtiging zonder het geheel van de modi en van de snelheden te moeten wijzigen)
12. Regelingen van de klant
Guard-functie ON, OFF: op dit model steeds in OFF laten
Eenheid voor de snelheid: km/u, MPH
De afgelegde afstand en de tijden resetten (CLTRP)

LED, knoppen en uitgangen

- A – Indicator van USB-voeding (groen)
- B – Indicator van bewakingsfunctie (Rood)
- C – Omgevingslichtsensor
- D – USB-bus
- E – Verandering van modi en displayinformatie
- F – Selectie(+)
- G – Selectie (- of bekrachtiging 6km/u zonder trappen)
- H – Verandering van bekrachtigingsmodi
- I – De USB-modus activeren

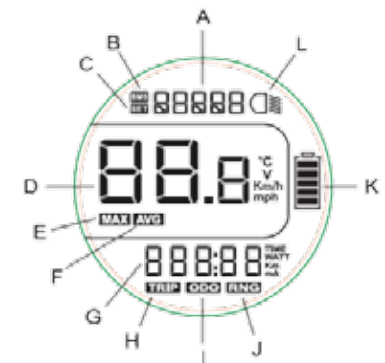


De controleknoppen

	- Eén keer drukken (1 seconde) om de USB-modus aan of uit te zetten
	- Indrukken om de console te wekken en dan de RFI-sleutel aanbrengen om de console volledig te laten oplichten - Eén keer drukken om de verschillende gegevens van de console te bekomen - 3 seconden ingedrukt houden om de console uit te schakelen - In configuratiemodus: indrukken om te bevestigen en langer indrukken om de configuratiemodus te verlaten
 Verhogen Licht	- Eén keer indrukken om het bekrachtigingsniveau te verhogen - Gedurende 3 seconden indrukken om het licht van de console in of uit te schakelen - + en - tegelijk ingedrukt houden om naar de regelmodus te gaan - In configuratiemodus: kort drukken op om de functie of de waardeverandering te selecteren.
 Verlagen Bekrachtiging 6km/u	- Eén keer indrukken om het bekrachtigingsniveau te verlagen - + en - tegelijk ingedrukt houden om naar de regelmodus te gaan - In configuratiemodus: kort drukken op om de functie of de waardeverandering te selecteren. - Rester appuyer pour avoir une assistance de 6km/h sans pédaler
 Bekrachtigingsniveau	- Eén keer drukken om het bekrachtigingsniveau aan te passen (OFF, ECO, Normal, Speed) - 3 seconden drukken om de « Boost »-modus te activeren

LCD

- A: Statuten: materiaal en functie
- B: BMS: verschijnt als de BMS in werking treedt
- C: SET: verschijnt als men naar de instellingen gaat
- D: Snelheid in Km/u en informatie van de BMS
- E: Topsnelheid:
- F: Gemiddelde snelheid
- G: Afstand van de trip, reistijd, ODO
- H: Indicator voor de huidige trip
- I: Indicator om de ODO-modus te tonen
- J: Indicator om het gemiddelde te tonen
- K: Niveau van de batterij
- L: Koplamp (de koplamp is met batterijen en is dus niet verbonden met de batterij van de fiets).



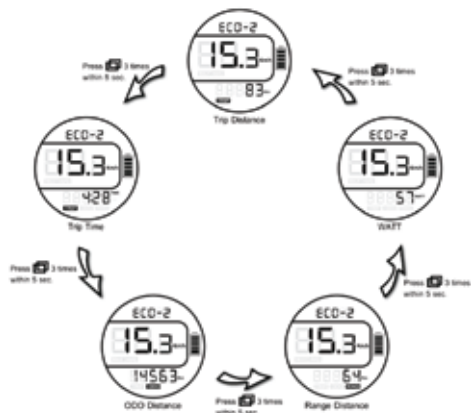
Verrichtingen op de console

1. De console is OFF → Drukken op → De sleutel RFID insteken → de console wordt ingeschakeld

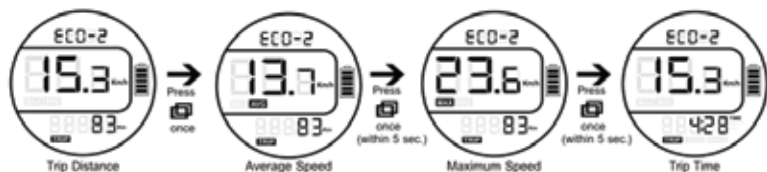


“ID” & “SENSE” knipperen om aan de gebruiker te melden dat hij de sleutel RFID moet insteken.

2. De console is ON → Drukken op → u kunt de verschillende gegevens van de console zien
 - Informatie over de console in het lage gedeelte: TRIP afgelegde afstand (3 maal drukken in 5 seconden) → tijd van het traject (3 maal drukken in 5 seconden) → ODO totale afgelegde afstand (3 maal drukken in 5 seconden) → Gemiddelde per traject (3 maal drukken in 5 seconden) → WATT (3 maal drukken in 5 seconden)



- Tijdens het rijden is het mogelijk bepaalde gegevens te controleren → gemiddelde snelheid → maximum snelheid. U moet de informatie bekijken in het vierkant in het midden van de onderstaande console:

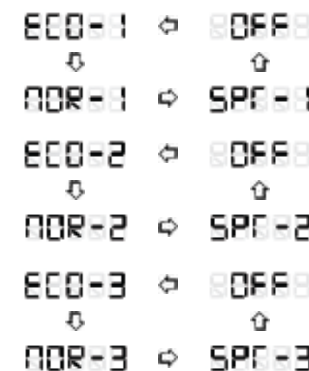


- Men kan ook de afgelegde afstand en de afgelegde tijd zien.
 - De afgelegde afstand en tijd kunnen worden gereset in de instellingen van de console.

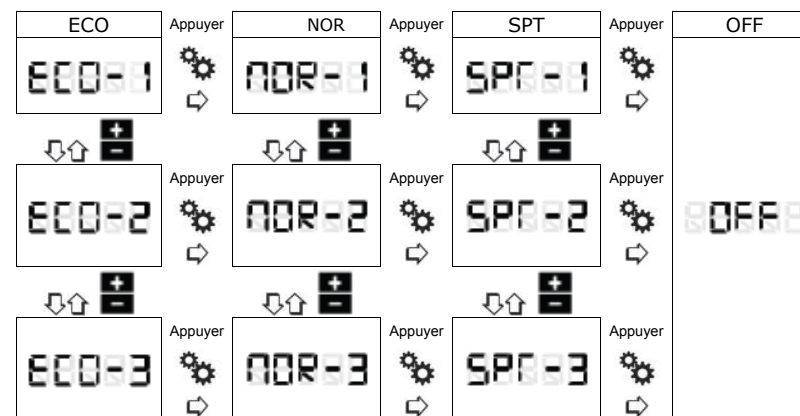
3. Bekrachtigingsniveau: (standaard= NOR-2)
 Drukken op → nogmaals drukken op om te kiezen tussen de modi:OFF, ECO, NOR of SPT → tenslotte drukken op of om het bekrachtigingsniveau binnen een modus aan te passen (tussen 1 en 3)

Bekrachtigingsniveau:

	1	2	3
ECO	24%	30%	36%
NOR	68%	74%	80%
Sport	88%	94%	100%



Verrichtingen om de verschillende modi en bekrachtigingsniveaus aan te passen:



- Boost tijdens het trappen, drukken op (0,5 seconden) → deze boost geeft 100% van de bekrachtiging zonder het geheel van de modi en van de snelheden te moeten veranderen.
 - Bekrachtiging 6km/u zonder trappen: druk op gedurende voldoende tijd voor bekrachtiging zonder trappen. De loslaten als u deze bekrachtiging wenst te beëindigen.

Speed		Actie		Display Info	Nota
Tijdens trappen	→	Drukken op	→	BOOST	De knop ingedrukt houden op deze "boost" te bekomen
Bekrachtiging 6km/u zonder trappen	→	Lang indrukken -	→	PUSH	De knop - ingedrukt houden om de bekrachtiging te behouden

4. USB/Guard

- De knop ingedrukt houden om de bekrachtiging te behouden

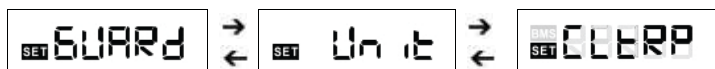
5. Het licht van de console handmatig aanzetten

De console zal automatisch aan - of uitschakelen in functie van het omgevingslicht. Niettemin kan deze actie handmatig worden uitgevoerd. Door 2 seconden op + te drukken als het licht van de console aan - of uitschakelen.

Er is ook een lichticoontje op de console voorzien. Door de console te herstarten wordt de automatische functie opnieuw geactiveerd.

Configuratie van de gebruiker

- Om naar de configuratiemodus te gaan moet u gelijktijdig drukken op + en - .
- Op de console verschijnt het icoontje . Door op + of - te drukken kunt u de aanpassingsmodus kiezen zoals hieronder:



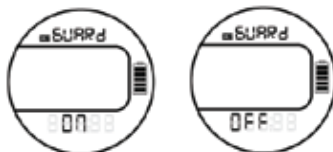
In configuratiemodus gelijktijdig drukken op en - , dan verschijnen "ID" en "Sense" op de console en de sleutel RFID moet worden ingestoken



- Drukken op om de gewenste functie te kiezen, de gebruiker kan de informatie kiezen en aanpassen door te drukken op + of - . Om zijn keuze te bevestigen moet hij drukken op .

Configuratiefuncties door de gebruiker:

- Guard – Deze blokkeerfunctie van de motor is niet beschikbaar op de W600. Drukken op + of - om te valideren/controleren dat deze functie wel degelijk op OFF staat.



Functie ON

Functie OFF

U moet deze functie steeds op OFF laten staan.

- Meeteenheid voor de snelheid
Mogelijkheid te kiezen tussen Mph op Km/u (standaard).



Instelling in mph

Instellen in Km/u

- De historiek voor de afstand en de afgelegde tijd wissen.



Resetten

Niet resetten

ERROR CODE



Error Code	Error	Oplissing
E2201	Courant gebrek	- Nagaan of de stekker/het stopcontact van de variator goed vastzit - Contact opnemen met uw dealer
E2203	Defect op de variator	- Nagaan of de stekker/het stopcontact van de variator goed vastzit - Contact opnemen met uw dealer
E2204	Defect op de motor	- Eén van de sensors die het mogelijk maakt de oriëntatie van de motor te detecteren werkt niet meer - Contact opnemen met uw dealer
E2205	Gebrek op het remsysteem	- Controleren of de kabel die aankomt op de remhendel wel goed is bevestigd - Contact opnemen met uw dealer
E2206	Andere gebreken	- Contact opnemen met uw dealer
E2207	BMS losgekoppeld	- Dit betekent dat uw BMS is losgekoppeld of dat deze een te zwak signaal aan de variator geeft - Contact opnemen met uw dealerr
E2208	Variator losgekoppeld	- Nagaan of de stekker/het stopcontact van de variator goed vastzit - Contact opnemen met uw dealer

3.2 Batterij

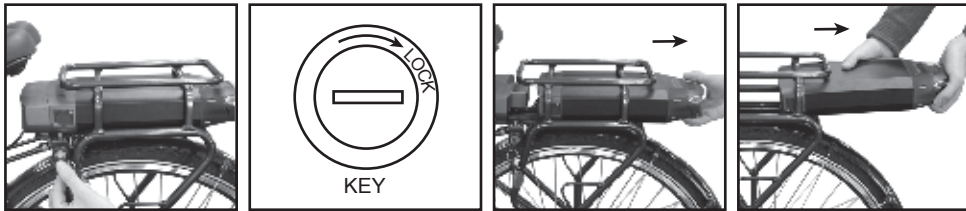
Advies bij eerste gebruik:

Bij de ontvangst van uw fiets met elektrische bekrachtiging hebt u een 36V-batterij in uw bezit evenals de overeenkomstige standaard 220V-lader.

Batterij:

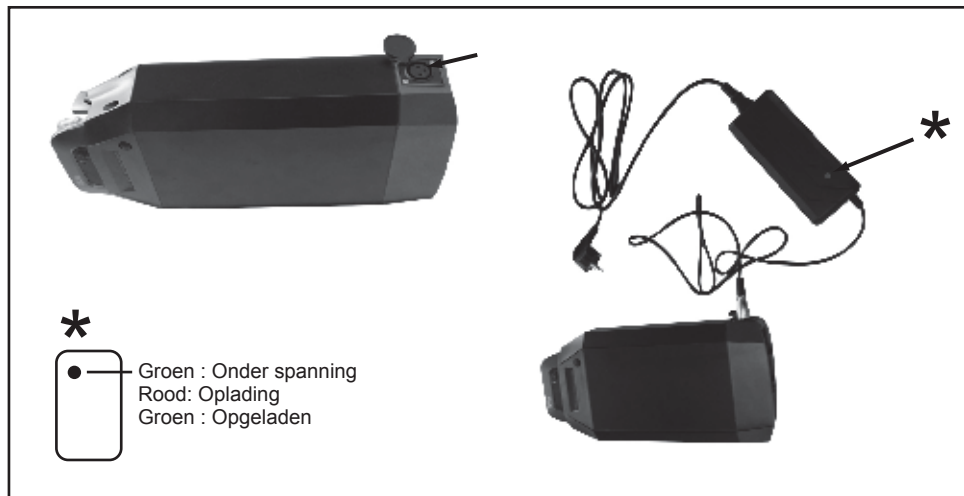
De batterij wordt u geleverd met een minimum laadniveau.

Bij een langdurige opslag is het **HEEL BELANGRIJK ELKE MAAND EEN OPLADING VAN 2 UUR UIT TE VOEREN**. Noteer ook dat de opslag van uw batterij moet worden uitgevoerd op een droge, goed verluchte plaats en ideaal gezien bij omgevingstemperatuur (ongeveer 20°C)



Controleer of uw accu ontgrendeld is en haal ze uit haar vergrendelingssysteem.

Het uiteinde van de lader goed bevestigen in het stopcontact aan de achterkant van de accu naast het handvat.



Verplaats de plastic beschermkap die het stopcontact beschermt om de aansluiting te maken.

Steek de voedingsstekker in een elektrisch stopcontact et controleer of de led in de lader oplicht.

Reken tussen 6u en 7u voor een volledige oplaadbeurt.

Ontkoppel de lader wanneer de laadbeurt beëindigd is.

Vergeet niet om uw accu te vergrendelen bij de installatie op de fiets.

Autonomie van uw batterij

Na het opladen van uw batterij is het aan te raden deze 20 tot 30 minuten te laten rusten voor ingebruikname. Dit om een optimale levensduur voor uw batterij te waarborgen.

De autonomie van uw W600 ligt tussen 40 en 80km.

Deze gebruiksmarge hangt af van verschillende gebruiksfactoren:

- De keuze van het niveau van trapondersteuning
- Het gewicht van de gebruiker
- De helling van de weg
- De bandenspanning
- De wind
- De geleverde inspanning bij het trappen
- Frequentie van stoppen en starten
- De buitentemperatuur

Waarschuwingen, voorzorgen

Het is aanbevolen om de accu's regelmatig of na ieder gebruik te herladen. Er is geen geheugeneffect op deze accu's.

Het is aanbevolen, om de levensduur van uw accu zo goed mogelijk te verlengen:

- om warme plaatsen te vermijden (ideale oplaadtemperatuur 20°C)
- om de batterij na gebruik van de fiets 30 minuten te laten afkoelen

Voorzorgen bij gebruik:

- Gebruik de accu uitsluitend voor de betrokken fiets.
 - Gebruik uitsluitend de specifieke lader om de accu op te laden.
 - Laad de accu uitsluitend in een goed verluchte plaats op.
 - De accu niet aan hitte blootstellen of laden in volle zon.
 - De accu niet uit elkaar halen of veranderen.
 - De (+) en (-) aansluitingen van de accu niet verbinden met een metalen voorwerp.
 - De accu niet aan vloeistoffen blootstellen.
 - Geen beschadigde accu gebruiken.
 - Uw lader loskoppelen van de batterij en van het 220V-stopcontact zodra de batterij is opgeladen.
 - De accu niet opladen indien hij een ongewone geur verspreidt, ongewoon warm wordt of als er iets abnormaal lijkt.
 - De accu niet binnen het bereik van kinderen laten.
 - Bij een langdurige opslag (>1 maand) moet uw batterij minstens voor 70% zijn opgeladen.
- Ideaal gezien uw batterij maandelijks opladen.
Respecteer de instructies aangebracht op het etiket van de batterijlader.

Levensduur van accu's

Accu's kunnen tekenen van vermindering van hun prestaties vertonen na talrijke oplaadbeurten. Dit zal afhangen van de gebruiksgewoonten van de VAE. Over het algemeen zal de energetische capaciteit met 20% tot 30% dalen na 500 cycli (opladen en ontladen) voor lithium accu's en na 300 cycli voor loden accu's.

U moet uw afgedankte accu's afgeven in uw winkel of in gespecialiseerde ophaalpunten voor recyclage. Gooi vooral uw accu bij zijn levenseinde niet in de natuur.



3.3 Lader

Gebruik alleen de met uw fiets met elektrische bekrachtiging meegeleverde lader. Vermijd elk contact met water tijdens het opladen van de batterij. Als een stopcontact vochtig wordt, droog het dan goed af voor elk gebruik.

Voorzorgen tijdens gebruik:

- De handleiding lezen vooraleer de lader te gebruiken.
- De polen van de lader niet kortsluiten met een metalen voorwerp.
- De lader niet uit elkaar halen of wijzigen.
- De lader niet blootstellen aan vloeistoffen.
- De lader niet in een vochtige omgeving gebruiken.
- De lader niet blootstellen aan vlammen of vonken. Voorzie een aangepaste ventilatie tijdens het laden.
- Gebruik de lader niet met een beschadigde voedingskabel of beschadigde fiches.
- Raak de lader niet aan met vochtige handen.
- Laat de lader niet binnen bereik van kinderen.
- Verzekert u ervan dat de lader tijdens het laden correct aangesloten is aan het elektriciteitsnet.
- Ontkoppel de voeding vóór u de lader van de accu losmaakt.
- Gebruik geen stofferige lader.
- Stel de lader niet bloot aan een spanning buiten het vermelde bereik.
- De lader niet op instabiele wijze neerzetten.
- Open de lader niet of hang er geen elementen aan op.
- Uitsluitend te gebruiken binnenhuis in een verluchte kamer.
- Beschermingszekering: T3.15A/250V.
- Alleen een batterij van het type 36V Li-ion opladen. Andere batterijtypes kunnen ontploffen en personen kwetsen of schade veroorzaken.

4. Onderhoud

4.1 Controle

Opmerking: U moet uw VAE geregeld door uw verkoper laten controleren om de veiligheid te garanderen en de onderdelen in goede staat van werking te houden:

Eerste controle: 1 maand of 150 km	<ul style="list-style-type: none">- Nazicht van het aanspannen van de elementen: kruk, wiel, stang, pedalen, frame, zadelklem.- Nazicht van de werking van de overbrenging en de ondersteuning.- Nazicht van de regeling van de remmen.- Spanning en/of centreren van de wielen.
Elk jaar of 2000km	<ul style="list-style-type: none">- Nazicht van de slijtagniveaus (remschoenen of remblokjes, overbrenging, banden).- Controle van de lagers (behuizing van trapas, wielen, stuurinrichting, pedalen).- Controle van de kabels (remmen, derailleur).- Nazicht van de lichten.- Spanning en/of centreren van de wielen.
Elke 3 jaar of 6000km	<ul style="list-style-type: none">- Vervanging van de overbrenging (ketting, vrijwiel, plateau).- Vervangen van de banden.- Controle van de slijtage van de wielen (spaken, velg).- Spanning en/of centreren van de wielen.- Vervanging van de remschoenen of remblokjes.- Controle van de elektrische functies.

4.2 Algemeen onderhoud

Uw fiets moet regelmatig onderhouden worden, voor uw veiligheid maar ook om er de levensduur van te verlengen. Het is belangrijk om de mechanische elementen regelmatig te controleren om de versleten onderdelen of onderdelen die tekenen van slijtage vertonen, te vervangen.

Voor een veilig gebruik, controleer regelmatig de staat van de remmen en de velgen.

Reiniging

Moet gebeuren met een spons, een bakje met lauw zeepsop en een waterstraal (zonder druk). De flanken van de velgen en de remschoenen reinigen met alcohol of aceton. Wees bijzonder voorzichtig en gebruik geen waterstraal onder druk.

Smering

De smering van de verschillende bewegende onderdelen is essentieel en dit om corrosie te vermijden. Ze moet regelmatig gebeuren op de kogellagers die zich in de as van de wielen bevinden, op de ketting, de derailleur en de besturingskabels.

Het is aangeraden om specifieke olie te gebruiken voor de ketting en de derailleur. Voor de andere componenten moet er vet gebruikt worden.

Regelmatige controles

De aanspanning van bouten en moeren: hefboom, kruk, pedalen, stangen.

Het toe te passen torsiakoppel is als volgt:

Componenten	Aanbevolen koppel (NM)	Bijzondere voorschriften
Pedalen op krukken	35-40	Schroefdraden invetten
Krukken op kast	40-45	Schroefdraden invetten
Aanspanning Stang	18-20	
Aanspanning besturingsvrijloop	≥25	
Remhandvat	2.5-4	
Zadel op slede	18-20	
Aanspanring zadestang	18-20	
Wiel zonder motor	25-35	
Bagagerek	8	

De andere torsiakoppels hangen af van de afmeting van de moeren: M4: 2,5 tot 4.0 N.m. , M5: 4.0 tot 6.0 N.m. , M6: 6.0 tot 7.5 N.m.

5. Dienst na verkoop

5.1 Onderdelen onderworpen aan slijtage

De verschillende onderdelen onderworpen aan slijtage zijn standaardelementen. De versleten onderdelen steeds vervangen en/of vervangen door identieke componenten die te koop zijn in de handel of bij uw verkoper.

Let op: Zoals alle mechanische componenten ondergaat een fiets hoge spanningen en slijtage.

De verschillende materie en componenten kunnen op verschillende manieren reageren aan slijtage en vermoeidheid.

Als de leef cyclus van een component overschreden wordt, kan hij plots breken en schade veroorzaken aan de fietser.

Scheuren, breuken en/of verkleuringen in zones die hoge spanningen ondergaan, tonen aan dat deze componenten hun leef cyclus hebben overschreden en vervangen moeten worden.

5.2 Garantie van toepassing

Wij hebben uw fiets met de grootste zorg ontworpen en vervaardigd, en dit om u volledige tevredenheid te schenken. Echter, indien zou blijken dat uw product defecten vertoont, genieten u vanaf de aankoopdatum van een commerciële waarborg van:

- 5 jaar voor het kader.
- 2 jaar voor de motor.
- 1 jaar voor de onderdelen, met uitsluiting van de onderdelen onderworpen aan slijtage (banden, binnenbanden, remschoenen, handvaten, zadel, kabel).
- 1 jaar voor de lithium accu's en 6 maand voor de loden accu's. (Breng uw afgedankte accu naar uw winkel, hij zal gerecycleerd worden!)

De gebruiker moet, om deze waarborg te laten gelden, het product aanbieden bij de distributeur, vergezeld van het kasticket of de aankoopfactuur.

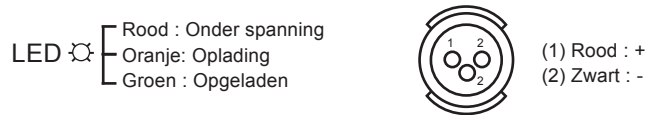
Deze waarborg, van toepassing in het land van aankoop, dekt alle gebreken van het product die geen gewoon gebruik mogelijk maken. De gebreken tengevolge van een slecht onderhoud, een oneigenlijk gebruik of indien de aanbevelingen van de fabrikant niet gevolgd werden, zijn niet gedekt. De waarborg dekt de gewone slijtage van onderdelen ten gevolge van het gebruik van het product niet.

De garantieverlener is: 12 Avenue des Morgines - 1213 Petit Lancy / Geneva - SWITZERLAND

De commerciële waarborg die hierboven voorzien is, beperkt de koper geenszins om zijn garantierecht uit te oefenen betreffende verborgen gebreken of niet-conformiteit, zoals voorzien is in de verschillende Europese landen. Voor meer informatie gelieve de wetgeving van toepassing in uw land te raadplegen.

5.3 Werking en herstellingen

Oplader:



(1) Het oranje lampje van de oplader werkt niet tijdens het opladen.

Ga na of de normale spanning onmiddellijk is verdwenen, als dit zo is, controleer dan de herstelling van de lader. Als het voorgaande correct is, dan is de batterij beslist defect.

(2) Het oranje lampje van de oplader wordt niet groen.

Schakel de voeding uit na 5 seconden en sluit vervolgens de netvoeding aan, deze kan blijven laden. De batterij kan niet meer opladen, deze is beslist defect.

(3) Het oranje lampje van de oplader wordt onmiddellijk groen.

Ga na of de batterij volledig is opgeladen. Als dat niet het geval is, dan is de batterij of de lader defect.

Sleutel(s) RFID:

In geval van verlies of breuk van uw 2 sleutels RFID moet u contact opnemen met uw dealer. Deze laatste zal u uitleggen hoe nieuwe sleutels RFID te verkrijgen.

Bijlage: Technische kenmerken



- (1) Remhandvat
- (2) Handvat van de versnellingshendel
- (3) Stuur (4) Bel (5) Display
- (6) Stang (7) Koplamp vooraan
- (8) Ophanging vooraan (9) Band
- (10) Schijfremmen (11) Velgventiel
- (12) Motor (13) Pedaal (14) Poot
- (15) Bescherming ketting
- (16) Ketting (17) Trommelrem
- (18) Accu (19) Bagagerek
- (20) Achterlicht (21) Controller

W600

Maximale draaglast		110 kg (gebruiker + last + fiets)
Maximale snelheid met ondersteuning		< 25km/h
Autonomie		40-80km
Aandrijving	Elektrische motor	Centraal pedaal
	Maximaal vermogen	250W
	Spanning	36V
Accu	Type	Lithium
	Spanning	36V
	Capaciteit	10.4Ah
	Gewicht	3.44kg
	Oplaadtijd	6 tot 7 uur
Oplader	Specificaties	Ingangsspanning 220V
		Uitgangsspanning 42V
Totaal gewicht van de fiets (met accu)		28Kg
Afmetingen van de fiets		187 x 67cm
Afmeting banden		700 x 35duim

Gracias por la compra de su bicicleta con asistencia eléctrica Wayscral. Su bicicleta está equipada de una asistencia eléctrica al pedaleo que facilitará sus desplazamientos. La asistencia eléctrica tiene por objetivo suministrar un complemento al pedaleo. En el momento que comience a pedalear, el motor se activa y le ayuda con el esfuerzo. La asistencia eléctrica varía en función de la velocidad de la bicicleta, mayor en la salida, menor mientras la bicicleta está en marcha y desaparece al llegar a los 25 Km/h. Es importante conservar esta guía que le permitirá tener su bicicleta bien regulada y mantenida. Este manual debe leerse antes de la primera utilización del producto. Esta bicicleta eléctrica para adulto Wayscral se ha concebido siguiendo las exigencias de la norma europea: EN14764 y EN15194 y que son conformes a las exigencias de seguridad.

SUMARIO

- I. ADVERTENCIAS / PRECAUCIONES _____ 36
- II. PRIMERA PUESTA EN MARCHA / AJUSTES _____ 36
 - 1) Puesta a punto de los elementos de seguridad _____ 36
 - 2) Sillín y manillar _____ 37
 - 3) Neumáticos _____ 38
 - 4) Frenos _____ 38
 - 5) Velocidades _____ 39
 - 6) Otras piezas _____ 39
- III. ASISTENCIA AL PEDALEO, BATERÍA Y CARGADOR _____ 40
 - 1) Asistencia al pedaleo _____ 40
 - 2) Batería _____ 46
 - 3) Cargador _____ 48
- IV. MANTENIMIENTO _____ 48
 - 1) Revisiones _____ 48
 - 2) Mantenimiento general _____ 49
- V. SERVICIO POST-VENTA _____ 49
 - 1) Piezas de desgaste _____ 49
 - 2) Aplicación de la garantía _____ 50
 - 3) Funcionamiento y solución de problemas _____ 50
- Anexo : Especificaciones técnicas _____ 51

I. ADVERTENCIAS / PRECAUCIONES

Elija un lugar seguro, alejado de la circulación para familiarizarse con su nueva bicicleta. La asistencia eléctrica se puede activar con fuerza, verifique que el manillar está recto y que la vía está despejada.

Antes de cada utilización, asegúrese del buen estado en general de la bicicleta. Recomendamos equiparse antes de montar en la bicicleta, como mínimo con un casco. Comprobar el estado de la bicicleta antes de cada uso. Además, la utilización en la vía pública implica el cumplimiento del código de circulación. Desde el 1 de septiembre de 2008, los ciclistas deben llevar por la noche, un chaleco reflectante. La sociedad NGTS declina toda responsabilidad si el conductor de la bicicleta no respecta la normativa en vigor.

Esta bicicleta está destinada a ser utilizada en vías urbanas. No se debe utilizar en terrenos sin asfaltar o en mal estado. No está concebida para un uso "todo terreno".

El hecho de no respetar estas advertencias puede entrañar una caída o un accidente y deteriorar de forma prematura e irreversible el estado de su bicicleta con asistencia eléctrica.

Si la bicicleta es usada por un niño, los padres deben supervisar y asegurarse de que es capaz de utilizar la bicicleta con total seguridad.

En el caso de existir condiciones climatológicas adversas (lluvia, frío, noche...) debe mantenerse especialmente vigilante, adapte su vestimenta, su velocidad y reacciones en consecuencia.

Si transporta su bicicleta en el exterior de su vehículo (porta -bicicletas, barra de techo....), es recomendable retirar la batería y guardarla en un lugar seco y templado.

En caso de duda, consulte con nuestros técnicos, le aconsejarán lo más adecuado, después de diagnosticar su bicicleta.

II. PRIMERA PUESTA EN CIRCULACIÓN / AJUSTES

Aunque su bicicleta haya sido objeto de una preparación minuciosa en nuestros talleres, es importante antes de toda primera utilización, asegurarse de los puntos siguientes.

2.1 Puesta a punto de los elementos de seguridad

Iluminación

La iluminación suministrada, está compuesta de dos catadióptricos (uno de color blanco incluido en el faro delantero y uno rojo fijado sobre el porta -maletas trasero), de un foco delantero y de un foco trasero, de otros dos catadióptricos de color naranja posicionados entre los radios de las ruedas, los neumáticos reflectantes permiten tener una mayor visibilidad lateral.

Faro delantero

Su bicicleta con asistencia eléctrica está equipada con una luz delantera de LED de alta calidad ya instalada sobre ella. Para conectarla o desconectarla presionar el interruptor situado en la parte superior del foco. Si es necesario cambiar las pilas, inserte las tres pilas respetando la polaridad (LR6 AA).



Faro trasero

Su bicicleta con asistencia eléctrica está equipada con iluminación trasera incluida en la batería. Para conectarla o desconectarla presionar sobre el interruptor situado en la parte superior del foco. Si es necesario cambiar las pilas, inserte dos pilas respetando la polaridad (LR6 AA).



El uso de casco

El uso de casco de bicicleta es altamente recomendable, especialmente para los niños. Garantiza una disminución de traumatismos craneales en caso de choque. Para más información, consulte a su distribuidor.

Timbre

El timbre le permitirá ser oído a 50 m.

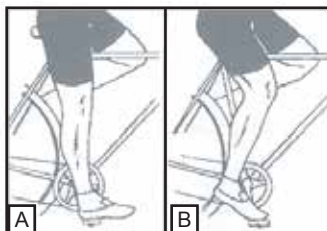
Verifique que su posición sobre el manillar permita fácilmente su uso.

2.2 Ajuste del sillín y el manillar

Es importante adaptar los reglajes de la bicicleta a su morfología.

Sillín

Para verificar la altura correcta del sillín, siéntese con las piernas rectas y el talón reposando sobre el pedal (fig. A). Durante el pedaleo la rodilla se plegará ligeramente (fig. B).



En la regulación del sillín en su posición más baja, asegúrese que este no toca ningún componente de la bicicleta, como por ejemplo, la caja protectora de la batería. Compruebe que no sobrepasa la marca "máximo" en ningún momento.



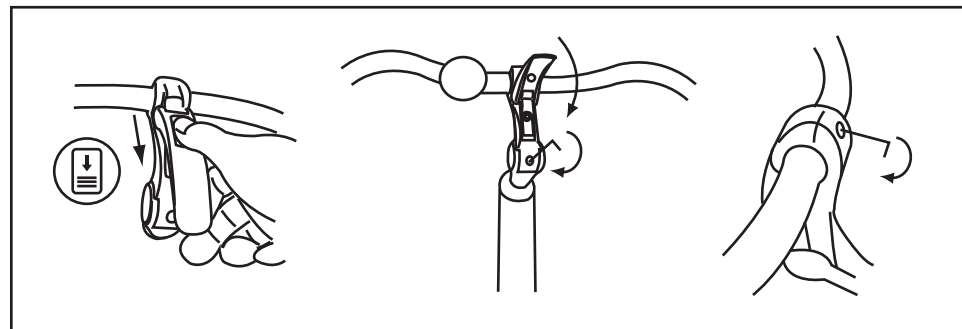
Manillar

El manillar de su bicicleta se regula a la vez en altura y en inclinación.

Regulación

Levante el bloqueador presionando el botón negro hacia delante, después desenrosque el tornillo con una llave hexagonal tipo Allen y sitúe la tija a la altura deseada.

Para ajustar la inclinación del manillar, levante el bloqueador de la misma manera y realice el ajuste.



2.3 Neumáticos

Su bicicleta Wayscral W600 está equipada con ruedas de 28 pulgadas (28"). Verifique periódicamente la presión de los neumáticos.

Circular con los neumáticos desinflados o inflados en exceso puede disminuir el rendimiento, provocar un desgaste prematuro, producir deterioros en las llantas, disminuir la autonomía o aumentar los riesgos de accidente.

Si un desgaste importante o un corte son visibles en el neumático, reemplácelo antes de usar la bicicleta.

Modelo	Talla	Presión	
		PSI	Bar
W600	700*35C	50-85	3.5-5.9

2.4 Frenos

La maneta derecha activa su freno trasero y la maneta izquierda activa el freno delantero.

Es recomendable repartir la fuerza de frenado en un 60/40 entre el delantero y el trasero.

Su bicicleta Wayscral puede estar equipada de dos tipos diferentes de freno.

Frenos de disco

Los frenos de disco no necesitan ningún mantenimiento.

Sin embargo, se debe evitar cualquier proyección de aceite o cualquier materia lubricante sobre las pastillas o sobre el disco, por ejemplo, durante el mantenimiento de la cadena o del cambio de velocidades. Si esto ocurriera es necesario cambiar las pastillas o desengrasarlas.



Discos : su bicicleta está equipada con discos de 160 Mm. de diámetro.

Cambio de las zapatas de freno

Retirar la rueda y sacar las zapatas usadas de la pinza de freno. Las zapatas se mantienen por magnetismo.

Posicionar las nuevas zapatas de forma que las superficies de frenado estén en contacto. No tocar las superficies de frenado.

Insertar las zapatas, una tras otra, en la pinza de freno. Las zapatas se mantienen por magnetismo.

Frenos de tambor traseros

Los frenos de tambor no necesitan ningún mantenimiento.

Sin embargo, no proyecte nunca aceite o cualquier producto lubricante sobre el tambor, por ejemplo, durante el mantenimiento de la cadena o del desviador. Es necesario, de vez en cuando, engrasar los ejes del freno, pero en ningún caso introducir la grasa en el freno.



Advertencia: En caso de lluvia, las distancias de frenado se alargan.

2.5 Reglaje del desviador

La bicicleta W600 dispone de un desviador Nexus 7 velocidades intercambiables manualmente.

Utilice la maneta derecha para cambiar a la velocidad deseada. Cuanto mayor sea el indicador, mayor será el esfuerzo de pedaleo y cuanto menor sea el indicador menor será el esfuerzo a realizar.

PRECAUCIÓN: Nunca pedalear hacia atrás durante el cambio de velocidad y nunca forzar la palanca de cambio. Pedaleo siempre con una presión leve y moderada durante el cambio de velocidad.

Regulación para los sistemas con desviador interno

Para regular el desviador interno Shimano Nexus, basta, con la segunda velocidad puesta, alinear la marca amarilla móvil entre las dos marcas fijas del desviador.



2.6 Otras piezas

El porta-equipajes

Las bicicletas de asistencia eléctrica Wayscral se venden con un porta equipajes ya instalado.

La carga máxima es de 25Kg, es posible la utilización de una silla para niños o un remolque en este modelo.

Cuando el porta-equipajes está cargado, el comportamiento de su bicicleta puede verse modificado. Es recomendable repartir la carga de la bicicleta a los dos lados para favorecer la estabilidad de la bicicleta. La carga debe estar bien sujeta al porta-equipajes, antes de cada utilización, es importante que no haya elementos sueltos, elementos que cuelguen y que no exista riesgo de que nada se suelte y golpee la rueda trasera.

La carga no debe ocultar los reflectantes, ni las luces de la bicicleta.

Caballote

Antes de toda utilización, revise que el caballote de la bicicleta está plegado.

Rueda y motor

Después del primer mes de utilización, es recomendable apretar los radios para limitar el impacto de la tracción del motor sobre las ruedas delantera y trasera. En el momento de la puesta en marcha del motor, es posible que se produzca un ligero ruido. Este ruido es normal. Este ruido puede volverse más importante cuanto mayor sea el rendimiento de la bicicleta.

3. Asistencia al pedaleo y batería

3.1 Asistencia al pedaleo

La consola dispone de una pantalla dotada de retro-iluminación. Puede ser automática, si la consola detecta una falta de iluminación, o manual (función detallada a continuación). Cinco botones permiten al usuario controlar la consola y obtener la información de la bicicleta eléctrica: la velocidad, el kilometraje, la potencia de la batería.

La consola permite también al usuario elegir entre los 3 modos: ECO, normal, y deportivo para hacer la conducción todavía más agradable. En cada modo, existen 3 niveles de asistencia. No olvidar que cuanto más se utilice la asistencia al pedaleo, más rápido se descargará la batería.

La consola de la W600 es multifunción:






1. Velocidad: Km/h o Mph
2. Velocidad media: AVG
3. Velocidad máxima: MAX
4. Distancia recorrida desde el último trayecto: en kilómetros.
5. Tiempo realizado en el último trayecto: en horas y minutos.
6. ODO: Total de kilómetros recorridos
7. Media de kilómetros recorridos por trayecto: Km.
8. WATT: medida de potencia de la batería
9. Nivel de asistencia: ECO(1-3), NOR(1-3), SPT(1-3).
10. Carga USB: on/off 5V/500mA10.
11. Estado de la consola
 - Nivel de asistencia: ECO-(1-3), NOR-(1-3), SPT-(1-3). PUSH (6km/h de asistencia).
 - BOOST (100% de la asistencia sin tener que cambiar el conjunto de los modos y de las velocidades).
12. Ajustes del cliente
 - Función GUARD ON. OFF: En este modelo dejar siempre en OFF
 - Unidad de velocidad: km/h MPH
 - Poner a 0 la distancia recorrida y el tiempo (CLTRP)

LED, botones y tomas

- A- Indicador de alimentación USB (verde)
- B- Indicador de función de guardia (rojo)
- C-Captador de luz ambiente
- D-Toma USB
- E-Cambio de modos e informaciones mostradas en pantalla.
- F-Selección (+)
- G-Selección (- o asistencia 6Km/h sin pedalear)
- H-Cambio de modos de asistencia
- I-Activar el modo USB

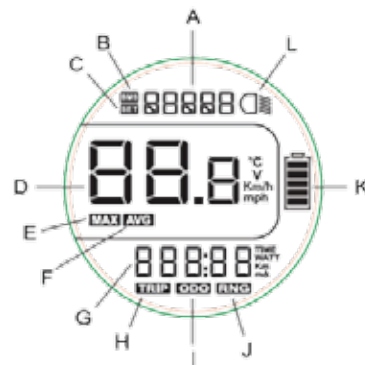


Les boutons de controle

	- Presionar una vez (1 segundo) para activar o detener el modo USB
	- Presionar para activar la consola, después situar la llave RFID para conectar completamente la consola - Presionar una vez para obtener las diferentes informaciones de la consola - Presionar 3 segundos para apagar la consola - En modo configuración: presionar para confirmar y presionar durante más tiempo para salir de la configuración
	- Presionar una vez para aumentar el nivel de asistencia - Presionar durante 3 segundos para encender o apagar la iluminación de la consola - Mantener presionados al mismo tiempo + y - para entrar en el modo de ajustes - En modo de configuración: presionar brevemente para seleccionar la función o el cambio de valor
	- Presionar una vez para disminuir el nivel de asistencia - Mantener presionados al mismo tiempo + y - para entrar en el modo de ajustes - En modo de configuración: presionar brevemente para seleccionar la función o el cambio de valor - Mantener presionado para tener una asistencia de 6km/h sin pedalear
	- Presionar una vez para modificar el nivel de asistencia (OFF, ECO, Normal, Speed) - Presionar 3 segundos para activar el modo « Boost »

LCD

- A: Estado: material y función
- B: BMS: Aparece cuando el BMS se activa
- C: SET: aparece al entrar en modo de ajustes
- D: Velocidad en KM/h e informaciones del BMS
- E: Velocidad máxima
- F: Velocidad media
- G: Distancia de viaje, tiempo de viaje, ODO
- H: Indicador para el viaje actual
- I: Indicador para mostrar el modo ODO
- J: Indicador para mostrar la media.
- K: Nivel de la batería
- L: Iluminación delantera (el faro delantero funciona a pilas y por tanto no afecta a la batería de la bicicleta).



Operaciones sobre la consola

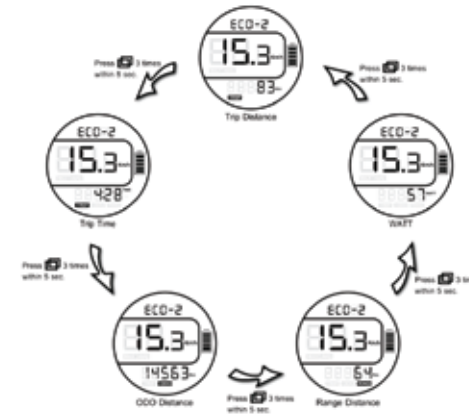
1. La consola está OFF → Presionar sobre  → Poner la llave RFID → La consola está encendida



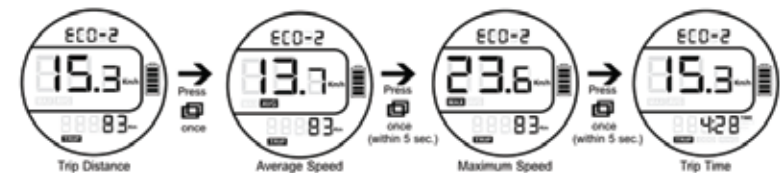
ID & SENSE parpadea para indicar al usuario que es necesario introducir la llave RFID

2. La consola está en ON → Presionar sobre  → se pueden ver las diferentes informaciones de la consola




- Informaciones en la parte baja de la consola: TRIP distancia recorrida (presionar 3 veces en cinco segundos) → Tiempo de trayecto (presionar 3 veces en cinco segundos) → ODO distancia total recorrida (presionar 3 veces en 5 segundos) → Media por recorrido (apoyar 3 veces en 5 segundos) → WATT (presionar 3 veces en 5 segundos).



- Circulando, es posible verificar ciertas informaciones → velocidad media → velocidad máxima. Las informaciones se muestran en el cuadro central de la consola, como se muestra a continuación.



- También se puede ver la distancia recorrida y el tiempo.
- La distancia recorrida y el tiempo se pueden poner a 0 en los ajustes de la consola.

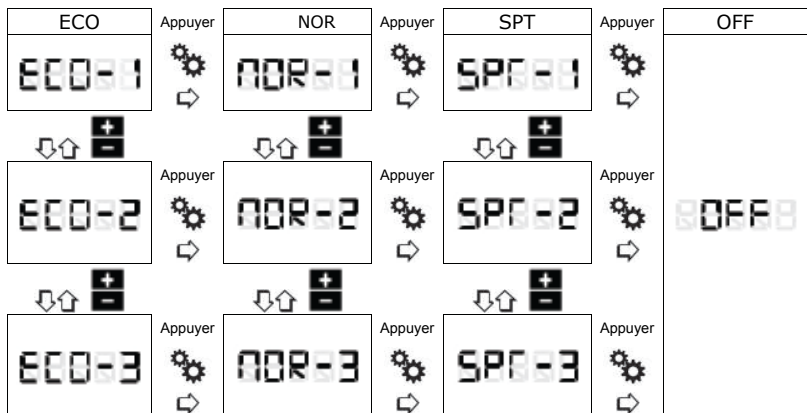
3. Nivel de asistencia:  (por defecto= NOR-2)
 Presionar  presionar de nuevo  para elegir entre los modos: OFF, ECO, NOR o SPT → para finalizar presionar **+** o **-** para ajustar el nivel de asistencia dentro del modo (entre 1 y 3).

Nivel de asistencia:

	1	2	3
ECO	24%	30%	36%
NIR	68%	74%	80%
Sport	88%	94%	100%



Operaciones para modificar los diferentes modos y velocidades de asistencia:



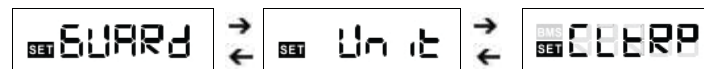
- Aumento de asistencia durante el pedaleo (boost), presionar (0,5 segundos) → este boost da un 100% de la asistencia sin tener que cambiar el conjunto de modos y velocidades.
- Asistencia 6km/h sin pedalear: presionar el tiempo necesario de asistencia sin pedalear. Liberar el botón para parar esta asistencia.

Velocidad		Acción		Display info	Nota
Pedaleando		Presionar			Mantener el botón para obtener este "boost"
Asistencia 6 km/h sin pedalear		Presionar durante bastante tiempo			Mantener presionado el botón para disponer de la asistencia

4. USB/Guard Presionar el botón USB con el fin de conectar o desconectar el puerto USB.
5. Encender manualmente la iluminación de la consola
La consola se ilumina o se apaga automáticamente en función de la luz ambiente. Independientemente, esta acción puede ser efectuada manualmente. Presionando 2 segundos sobre la iluminación de la consola se puede encender o apagar. Se podrá visualizar un icono de la iluminación sobre la consola. Al encender de nuevo la consola, se activará de nuevo la función automática.

Configuración del usuario

1. Para entrar en el modo configuración, se debe presionar simultáneamente sobre y .
2. Sobre la consola aparece el icono . Presionando sobre o , se puede elegir el modo de ajuste como se indica a continuación:



En modo configuración, presionar simultáneamente sobre y , aparecerá entonces ID y SENSE en el display de la consola, en este momento es necesario colocar la llave RFID.



3. Presionar sobre para elegir la función deseada, el usuario puede elegir y ajustar las informaciones presionando sobre o . Para confirmar la elección, se debe presionar sobre .

Funciones de configuración por el usuario:

1. Guard – Esta función de bloqueo del motor no está disponible en la W600. Presionar o para validar/verificar que esta función está en OFF.

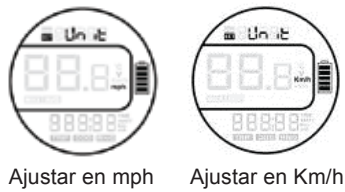


Función ON

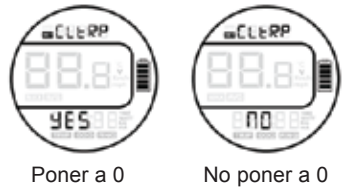
Función OFF

Es necesario tener esta función siempre en OFF.

2. Unidad de medida para la velocidad
Es posible elegir entre Mph o Km/h (por defecto).



3. Borrar el histórico para la distancia y el tiempo recorrido.



CÓDIGO DE ERROR



Código de error	Error	Solución
Err 01	Anomalia frecuente	- Verificar que la conexión del variador está bien fijada - Contactar con el vendedor
Err 03	Defecto del variador	- Verificar que la conexión del variador está bien fijada - Contactar con el vendedor
Err 04	Defecto sobre el motor	- Uno de los captadores que permiten detectar la orientación del motor no funciona - Contactar con el vendedor
Err 05	Anomalia sobre el sistema de frenado	- Verificar que el cable que conecta en la maneta de freno, está bien fijado - Contactar con el vendedor
Err 06	Otras anomalías	- Contactar con el vendedor
Err 07	BMS desconectado	- El BMS está desconectado o la señal que llega al variador es débil - Contactar con el vendedor
Err 08	Variador desconectado	- Verificar que la conexión del variador está bien fijada - Contactar con el vendedor

3.2 Batería

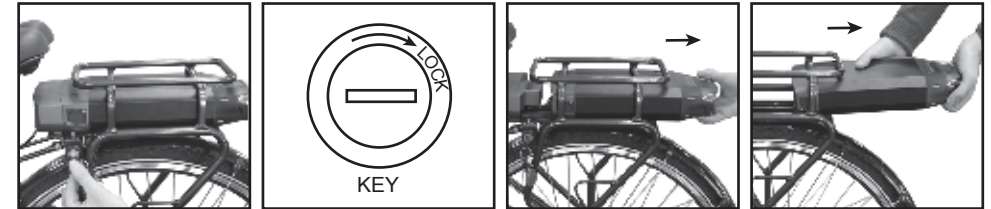
Consejos para el primer uso:

En el momento de la recepción de su bicicleta con asistencia eléctrica, dispondrá también de una batería 36V y de un cargador estándar 220V correspondiente.

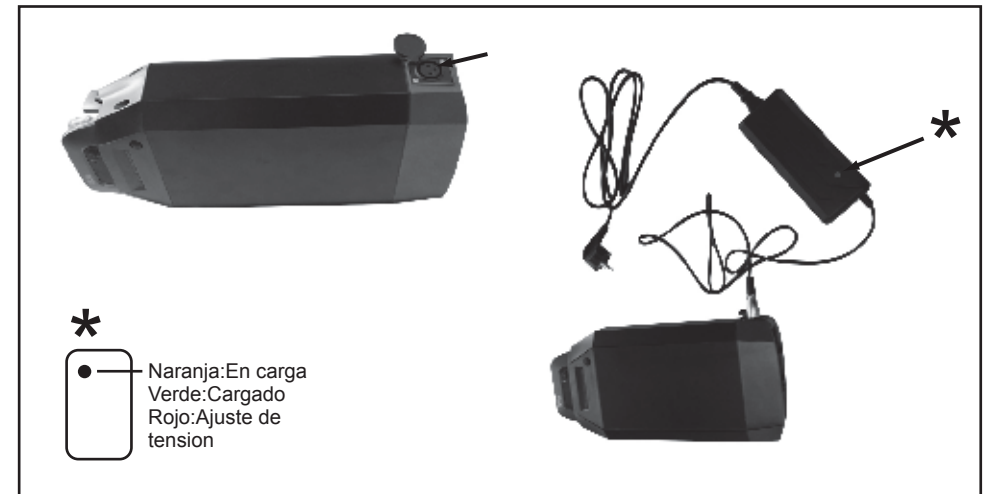
Batería:

La batería se sirve con un nivel de carga mínimo.

Para un almacenaje prolongado, es MUY IMPORTANTE EFECTUAR UNA CARGA DURANTE DOS HORAS TODOS LOS MESES. El almacenaje de la batería debe realizarse en un lugar seco, ventilado e idealmente, con una temperatura ambiente (alrededor de 20°C).



Debe asegurarse que la batería está desbloqueada, retírela de su alojamiento. Conectar el cargador en la toma situada en la parte trasera de la batería, cerca del asa.



Deslizar el plástico protector de la toma para efectuar la conexión. Conectar la toma de alimentación en un enchufe eléctrico y verificar que el LED se enciende en el cargador.

Para una carga completa mantener durante 6h y 7h.

Desconectar el cargador de la toma cuando el proceso de carga haya terminado.

Después de instalar la batería en la bicicleta no olvidar bloquearla.

Autonomía de la batería

Después de cargar la batería, es recomendable dejarla reposar de 20 a 30 minutos antes de su utilización, para poder garantizar una vida óptima de la batería.

La autonomía de su bicicleta W600 está comprendida entre los 40 y 80 km.

Esta autonomía depende de varios factores de utilización:

- La elección del modo de asistencia.
- El peso del usuario
- El desnivel de la ruta
- El inflado de los neumáticos
- El viento
- Esfuerzo de pedaleo ejercido
- Arranques y frecuencia de paradas
- La temperatura exterior.

Advertencias, precauciones

Se recomienda recargar la batería de forma regular, o después de cada uso. No existe el efecto memoria en estas baterías.

Con el fin de prolongar la duración de la batería, se recomienda:

- Evitar los lugares calientes (temperatura de carga ideal 20C)
- Se debe dejar enfriar la batería 30 minutos antes de su utilización

Precauciones de uso:

- Utilizar la batería únicamente en la bicicleta especificada.
- Utilizar únicamente el cargador específico suministrado para cargar la batería.
- Cargar la batería en espacios bien ventilados.
- No exponer la batería al calor o cargarla al sol.
- No desmontar o modificar la batería.
- No conectar el polo positivo (+) y el polo negativo (-) con un objeto metálico.
- No mojar la batería con ningún tipo de líquido.
- No utilizar una batería dañada.
- Una vez que la batería esté cargada, desconectar la toma de la batería y de la conexión 220V.
- No utilizar la batería si produce un olor extraño, calor de forma inhabitual o si cualquier cosa parece fuera de lo normal.
- Mantener fuera del alcance de los niños.
- Durante un almacenaje prolongado (más de 1 mes), la batería debe ser cargada como mínimo al 70%. La batería debe ser cargada todo los meses.
- Respetar las instrucciones situadas sobre la etiqueta del cargador de la batería.

Duración de la vida de las baterías

Las baterías pueden sufrir de un deterioro de sus funciones después de un gran número de cargas. Este deterioro dependerá del uso habitual de la bicicleta. De forma general, la capacidad de carga se reduce de un 20% a un 30% después de unos 500 ciclos (carga y descarga) para las baterías de litio y de 300 ciclos para las baterías de plomo.

Desechar las baterías usadas en cualquiera de nuestras tiendas o en los puntos de recogida especializados en reciclaje. No desechar la batería usada en la naturaleza.



3.3 Cargador

Solamente utilizar el cargador suministrado con la bicicleta con asistencia eléctrica. Evitar todo contacto con el agua durante la recarga de la batería. Si una toma se ha mojado, se debe secar perfectamente antes de cualquier utilización.

Precauciones de uso:

- Leer el manual antes de utilizar el cargador.
- No desmontar o modificar el cargador.
- No exponer el cargador a los líquidos.
- No utilizar el cargador en un ambiente húmedo.
- No exponer el cargador a las llamas o a las chispas. Asegurar una ventilación adecuada durante la carga.
- No utilizar el cargador con el cable o la toma estropeados.
- No tocar el cargador con las manos mojadas.
- No dejar el cargador al alcance de los niños.
- Asegurarse que la toma del cargador está conectada correctamente para la carga.
- Desconectar de la alimentación antes de retirar el cargador de la batería.
- No utilizar un cargador sucio.
- No utilizar tensiones diferentes a la mencionada.
- No colocar el cargador de forma inestable.
- No cubrir el cargador.
- Utilizar en el interior y en un local ventilado.
- Fusible de protección: T3.15A/250V.
- Cargar solamente baterías de tipo 36V Li-on. El uso en otras baterías puede provocar su explosión, su deterioro o daños a personas.

4. Mantenimiento

4.1 Revisiones

Aviso: Para asegurar la seguridad y mantener los componentes en una condición óptima, se debe hacer verificar la bicicleta de forma periódica por su vendedor:

Primera revisión: 1 mes o 150 km	<ul style="list-style-type: none">- Verificar el ajuste de los elementos: rueda, potencia, pedales, manillar, tija del sillín.- Verificar el funcionamiento de la transmisión y de la asistencia eléctrica.- Verificar y reglaje de los frenos.- Tensión de los radios de las ruedas.
Todos los años ó 2000 Km	<ul style="list-style-type: none">- Verificación de los niveles de desgaste (zapatas o pastillas de freno, transmisión, neumáticos).- Control de los rodamientos, (caja de pedalier, ruedas, dirección, pedales).- Control de los cables, (freno, desviador)- Verificación de la iluminación.- Tensión de los radios de las ruedas.
Todos los 3 años ó 6000Km	<ul style="list-style-type: none">- Cambio de las transmisiones (cadena, rueda libre, platos).- Cambio de neumáticos.- Control del desgaste de las ruedas (radios, llanta).- Tensión de los radios de las ruedas.- Cambio de las zapatas o pastillas de freno.- Control de las funciones de freno.

4.2 Mantenimiento general

La bicicleta necesita un mantenimiento regular para su seguridad pero también para aumentar su duración de vida. Es importante controlar los elementos mecánicos periódicamente con el fin de asegurar si llega el caso de un cambio de las piezas desgastadas o en mal estado.

Para una utilización segura, revise regularmente el estado de los frenos y las llantas.

Limpieza:

Limpiar con una esponja y agua jabonosa, aclarándola con agua (sin presión). Limpiar los lados de las llantas con alcohol o acetona. No utilizar agua a presión.

Engrasado

El engrasado es esencial en los componentes móviles con el fin de evitar la corrosión, se debe realizar regularmente sobre los rodamientos situados en el eje de las ruedas, cadena, desviador de velocidades y cables.

Es recomendable utilizar un aceite específico para la cadena y el desviador. Se debe utilizar grasa en los otros componentes.

Controles regulares

El apriete de la tortillería: Pedales, pedalier, potencias, etc.

Los par de apriete que se deben aplicar son los siguientes:

Componentes	Par de apriete (NM)	Consignas particulares
Pedales en pedalier	35-40	Graisser les filetages
Pedalier sobre caja	40-45	Graisser les filetages
Cierre de la potencia	18-20	
Juego de dirección	≥25	
Palanca de freno	2.5-4	
Sillín	18-20	
Abrazadera tija de sillín	18-20	
Rueda sin motor	25-35	
Porta equipajes	8	

Los otros par de apriete dependen de la medida de las tuercas: M4 : 2,5 a 4.0 N.m., M5: 4.0 a 6.0 N.m., M6: 6.0 a 7,5 N.M.

5. SPV

5.1 Piezas con desgaste

Los diferentes elementos sometidos a desgaste son estándar. Reemplazar siempre las piezas desgastadas y/o cambiar por componentes idénticos.

Atención: Como todo componente mecánico, una bicicleta está sometida a cargas elevadas.

Los diferentes materiales y componentes pueden reaccionar de forma distinta con el desgaste y la fatiga.

Si se ha excedido la vida útil de un componente, puede romperse repentinamente y ser capaz de ocasionar lesiones al ciclista.

Las grietas, arañazos y decoloraciones en áreas sometidas a cargas elevadas indican que el componente ha excedido su vida útil y debe ser sustituido.

5.2 Garantía

Se ha aportado el mayor esmero y cuidado en el diseño y fabricación de su bicicleta, para que esta le aporte entera satisfacción. Si aún así, su producto tiene algún defecto, usted se beneficia de una garantía comercial contando desde la fecha de compra:

- 5 años para el cuadro
- 2 años para el motor
- 1 año para las piezas, excepto piezas de desgaste (neumáticos, cámara de aire, zapatas de freno, sillín, cable, etc.)
- 1 año para las baterías de litio y 6 meses para las baterías de plomo. (Entregue su batería usada en su tienda para su reciclado!).

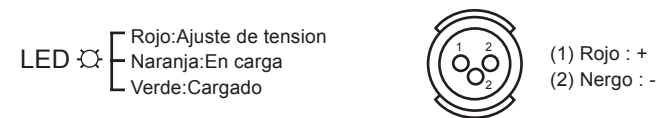
Para poder beneficiarse de la garantía, es necesario presentar el producto, acompañado del ticket de caja o factura de compra.

Esta garantía, aplicable en el país de la compra, cubre todos los defectos del producto que no permitan una utilización normal. No cubre los defectos por un mal mantenimiento, una mala utilización, o si no han sido respetadas las recomendaciones del fabricante. La garantía no cubre el desgaste normal sujeto a la utilización del producto.

El garante es: 12 Avenue des Morgines - 1213 Petit Lancy / Geneva - SWITZERLAND

La garantía comercial detallada anteriormente no limita el derecho del comprador para actuar sobre garantías de vicios ocultos o de no-conformidad, que sean previstas en los diferentes países Europeos. Para una mayor información, diríjase a la ley en vigor de su país.

5.3 Funcionamiento y reparación

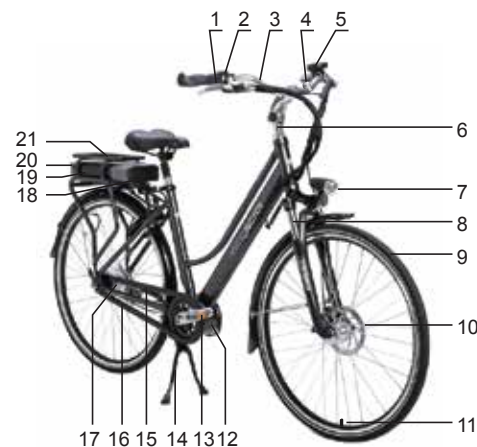


- (1) La luz roja del cargador no funciona durante la carga
- Comprobar si la tensión normal se sobrepasa, si es el caso, por favor verificar la reparación del cargador. Si éste es correcto, la batería está defectuosa.
- (2) La luz naranja del cargador no pasa a luz verde
- Desconecte la alimentación, después de 5 segundos vuelva a conectar.
La batería no puede cargarse más, la batería está defectuosa.
- (3) La luz naranja del cargador pasa a verde inmediatamente.
- Comprueba que la batería está totalmente cargada.
Si no lo está, la batería o el cargador están defectuosos.

Llaves RFID:

En caso de pérdida o rotura de las 2 llaves RFID, póngase en contacto con su distribuidor. Le explicará cómo obtener nuevas llaves RFID.

Annexe: Caractéristiques techniques



- (1) Maneta de freno
- (2) Maneta cambiador de velocidad
- (3) Manillar (4) Timbre (5) Display
- (6) Potencia (7) Faro delantero
- (8) Suspensión delantera
- (9) Neumático
- (10) Frenos de disco
- (11) Válvula de la llanta
- (12) Motor (13) Pedal
- (14) Caballete
- (15) Protector cadena
- (16) Cadena (17) Freno de tambor
- (18) Batería (19) Porte equipajes
- (20) Luz trasera (21) Controlador

W600

Carga máxima		110 kg (usuario + carga + bicicleta)
Velocidad máxima con asistencia		< 25km/h
Autonomía		40-80km
Motorización	Motor eléctrico	Pedal central
	Potencia max	250W
	Tensión	36V
Batería	Tipo	Lithium
	Tensión	36V
	Capacidad	10.4Ah
	Peso	3.44kg
	Tiempo de carga	6 a 7 horas
	Número de ciclos	500-800
Cargador	Especificaciones	Tensión de entrada 220V
		Tensión de salida 42V
Peso total de la bicicleta (con batería)		28Kg
Medida de la bicicleta		187 x 67cm
Medida neumáticos		700 x 35pulgadas

IT

Grazie e congratulazioni per aver acquistato la vostra bici ad assistenza elettrica Wayscral. La vostra bici è dotata di un'assistenza elettrica alla pedalata che faciliterà i vostri spostamenti. L'assistenza ha come obiettivo quello di fornire un supplemento alla pedalata. Nell'istante in cui cominciate a pedalare, il motore si attiva e vi aiuta nello sforzo. L'assistenza varia in funzione della velocità della bici: elevata alla partenza, meno sostenuta quando la bici è in viaggio, assente quando la bici raggiunge i 25 km/h. È importante conservare questo manuale che vi permetterà di regolare correttamente la vostra bici e fare una buona manutenzione. Questo manuale deve essere letto prima del primo utilizzo. Questa bici ad assistenza elettrica per adulti Wayscral è stata concepita seguendo le richieste delle norme Europee: EN 14764 et EN 15194, che sono conformi ai requisiti di sicurezza.

INDICE

I. AVVERTENZE / PRECAUZIONI	53
II. PRIMA MESSA SU STRADA / REGOLAZIONI	53
2.1 Messa in posa degli elementi di sicurezza	53
2.2 Sella e manubrio	54
2.3 Gomme	55
2.4 Freni	55
2.5 Velocità	56
2.6 Altre parti	56
III. ASSISTENZA ALLA PEDALATA, BATTERIA E CARICATORE	57
3.1 Assistenza alla pedalata	57
3.2 Batteria	63
3.3 Caricatore	65
IV. MANUTENZIONE	65
4.1 Revisioni	65
4.2 Manutenzione generale	66
V. SERVIZIO POST VENDITA	66
5.1 Pezzi di ricambio	66
5.2 Garanzia applicabile	67
5.3 Funzionamento e Riparazione	67
Allegato : specifiche tecniche	68

I. AVVERTENZE / PRECAUZIONI

Per familiarizzare con il vostro veicolo, scegliete un luogo sicuro, lontano dalla circolazione. L'assistenza può attivarsi con molta forza, verificate che il manubrio sia ben dritto e che la via sia sgombra. Prima di ogni utilizzo, assicuratevi che la vostra bici sia in un buono stato generale. Vi consigliamo caldamente di dotarvi di un equipaggiamento adeguato, prima di salire in bicicletta; indossare il casco costituisce una precauzione basilare. Prima di ogni utilizzo assicuratevi delle buone condizioni generali della vostra bicicletta.

Inoltre la circolazione su strada pubblica impone il rispetto del codice della strada e delle regole di circolazione. Dal 1° settembre 2008, i ciclisti devono indossare di notte, fuori dai centri urbani, un gilet riflettente. La società NGTS declina ogni responsabilità se il conducente della bici non rispetta la regolamentazione in vigore.

Questa bici è destinata ad essere utilizzata su strade urbane. Non è destinata ad utilizzo su strade non asfaltate o in cattivo stato. Non è concepita per un uso « su terra ».

Il mancato rispetto di queste avvertenze può causare una caduta o un incidente e deteriorare in maniera prematura e irreversibile lo stato della vostra bici ad assistenza elettrica.

Se la bici è usata da un bambino, i genitori devono sorvegliarlo e assicurarsi che sia in grado di usare la bici in completa sicurezza.

In caso di condizioni climatiche non ottimali (pioggia, freddo, notte...), siate particolarmente prudenti, indossate un abbigliamento adeguato e adattate la velocità ai vostri tempi di reazione.

Durante il trasporto della vostra bici all'esterno del vostro veicolo (portabici, barre da tetto...), si consiglia di togliere la batteria e di lasciarla in un luogo temperato.

In caso di dubbi, non esitate a contattare i nostri tecnici, vi consiglieranno al meglio in base alla diagnostica della vostra bicicletta.

II. PRIMA MESSA SU STRADA / REGOLAZIONI

Nonostante la vostra bici Wayscral sia stata oggetto di una minuziosa preparazione nelle nostre officine, è importante prima del primo utilizzo che osserviate i seguenti punti.

2.1 Sistemazione degli elementi di sicurezza

Illuminazione

La bici è dotata di un sistema di illuminazione composto da: due catadiottri (uno bianco incluso nel faro anteriore e uno rosso fissato sul porta bagagli posteriore), un faro anteriore e uno posteriore, altri due catadiottri arancio posizionati tra i raggi delle ruote, le gomme riflettenti vi permettono di essere visti lateralmente.

Faro anteriore

La vostra VAE W600 è dotata di un'illuminazione anteriore a LED di alta qualità, già installata sulla bicicletta.

Accendete / spegnete il fanale mediante l'interruttore situato sopra la lampada.

Se desiderate sostituire le pile, inserite le 3 pile (LR6 AA) rispettandone la polarità.



Faro posteriore

La vostra VAE è dotata di un'illuminazione posteriore integrata nella batteria. Accendete / spegnete il fanale posteriore mediante l'interruttore situato sopra la lampada.

Se desiderate sostituire le pile, inserite le due pile (LR6 AA) rispettandone la polarità.



Indossare un casco

E' fortemente raccomandato indossare un casco da bici, in particolare per i bambini.

Il casco garantisce una minore possibilità di incorrere in traumi cranici in caso di caduta. Per maggiori informazioni, rivolgetevi al vostro rivenditore.

Campanello

Il campanello vi permetterà di essere uditi a 50 m.

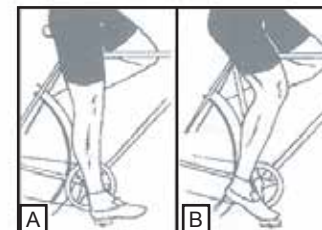
Verificate che abbia una posizione sul manubrio che lo renda facile da utilizzare.

2.2 Regolazione della sella e del manubrio

E' importante adattare le regolazioni della vostra bici alla vostra morfologia.

Sella

Per verificare l'altezza corretta della sella, bisogna essere seduti a gambe tese, il tallone poggiato sul pedale (fig. A). Durante la pedalata, il ginocchio sarà leggermente piegato (fig. B).



Se regolate la sella nella posizione più bassa, assicuratevi che non tocchi alcun componente della bici come per esempio il guscio di protezione della batteria.

Allo stesso modo, fate attenzione a non superare il livello massimo.

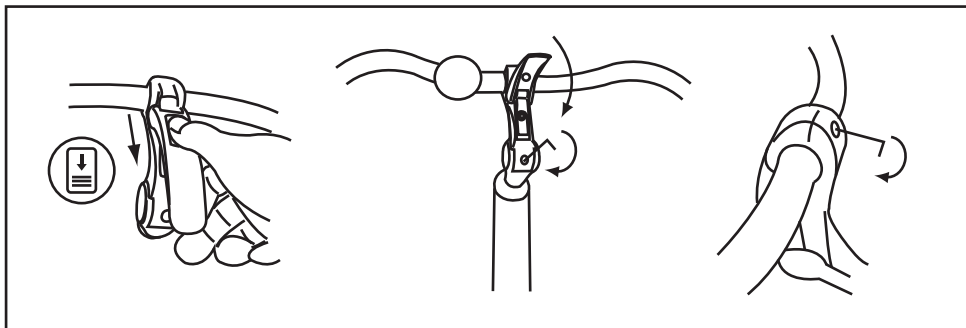


Manubrio

Il manubrio della vostra bici può essere regolato in altezza e in inclinazione.

Regolazione

Togliete il fermo premendo il pulsante nero in avanti poi aprite la vite di chiusura con una chiave esagonale Allen e alzate l'asta del manubrio all'altezza desiderata. Per regolare l'inclinazione del manubrio, togliete il fermo allo stesso modo e regolate il manubrio.



2.3 Gomme

La vostra bicicletta Wayscral W600 è dotata di ruote da 28 pollici (28"). Verificate periodicamente la pressione degli pneumatici.

Muoversi con delle gomme non sufficientemente gonfie o troppo gonfie può nuocere al rendimento, provocare usura prematura, causare dei deterioramenti a livello del cerchio, diminuire l'autonomia o aumentare i rischi di incidente.

Se su una gomma è visibile un'usura importante o un taglio, sostituirla prima di utilizzare la bici.

Modello	Misura	Pressione	
		PSI	Bar
W600	700*35C	50-85	3.5-5.9

2.4 Freni

La leva freno di destra attiva il vostro freno posteriore, quella di sinistra attiva il vostro freno anteriore.

Si raccomanda di ripartire in media la vostra forza di frenata a 60/40 tra l'anteriore e il posteriore.

La vostra bicicletta Wayscral è dotata di 2 freni a disco.

Freni a disco

I freni a disco non necessitano di manutenzione.

Nonostante questo, fate attenzione a non gettare mai dell'olio o altri prodotti lubrificanti sul disco o sulle pastiglie, per esempio in occasione della manutenzione della catena o del deragliatore. Se questo succede, occorrerà cambiare le pastiglie, o sgrassarle.

Dischi : La vostra bicicletta è dotata di dischi da 160mm di diametro.



Sostituzione delle pastiglie dei freni

Smontate la ruota ed estraete le pastiglie usate dalla staffa del freno. Le pastiglie vengono mantenute ferme per magnetismo.

Posizionate le nuove pastiglie in modo tale che le superfici di frenata siano in contatto. Non

toccate le superfici di frenata.

Inserite le pastiglie una dopo l'altra nella staffa del freno. Le pastiglie vengono mantenute ferme per magnetismo.

Freno posteriore a tamburo

Il freno a tamburo non necessita di alcuna manutenzione.

Nonostante ciò, non schizzate mai il tamburo d'olio o di qualsiasi lubrificante, per esempio durante la manutenzione della catena o del cambio. Bisogna ingrassare ogni tanto gli assi del freno ma in nessun caso mettere del grasso sul freno stesso.



Avvertenza: in caso di pioggia le distanze di frenata si allungano.

2.5 Regolazione del cambio

La W600 ha un cambio Nexus a 7 rapporti intercambiabili manualmente.

Più l'indicatore della manetta sinistra (comando del cambio anteriore) è elevato, più sarà difficile pedalare e viceversa.

Regolazione per sistemi con deragliatore interno

Per regolare il deragliatore interno Shimano Nexus, è sufficiente, ingranare la 2° marcia e allineare il segnale giallo mobile tra i due 2 tratti fissi sul deragliatore.



2.6 Altre parti

Il porta bagagli

Le VAE WAYSscral sono vendute con un portabagagli già fissato il cui carico massimo consentito è di 25 Kg. E' possibile fissare un seggiolino bimbo o un rimorchio.

Quando il porta bagagli è carico, il comportamento della vostra bici può modificarsi. Ripartite il carico dei bagagli sui due lati per favorire la stabilità della vostra bici. Tutto il bagaglio deve essere solidamente fissato al porta bagagli; prima di ogni utilizzo è importante verificare che nulla penda nel vuoto e rischi di finire nella ruota posteriore della bici.

I bagagli non devono coprire i catadiottri e le luci della vostra bici.

Cavalletto

Prima di ogni utilizzo, verificare bene che il cavalletto sia alzato.

Ruota e motore

Dopo il primo mese di utilizzo, si consiglia di stringere i raggi per limitare l'impatto della trazione del motore sulla vostra ruota anteriore o posteriore. Durante l'avvio del motore, si potrà udire un leggero rumore. Questo rumore è normale quando il motore si avvia e assiste la pedalata. Questo rumore può diventare forte quando è pienamente sollecitato.

3. Assistenza alla pedalata e batteria

3.1 Assistenza alla pedalata

La console ha uno schermo dotato di retroilluminazione. Può essere automatica quando la console rileva una mancanza di luce o manuale (funzione dettagliata qui di seguito). Cinque tasti permettono all'utente di controllare la console e ottenere informazioni dalla bicicletta elettrica: la velocità, il chilometraggio, la potenza della batteria.

La console permette anche all'utente di scegliere tra le 3 modalità: ECO, Normale e Sport per rendere la guida ancora più gradevole. All'interno di ciascuna modalità, trovate 3 livelli di assistenza.

Non dimenticate che più utilizzerete l'assistenza, più rapidamente si scaricherà la batteria.

La console della vostra W600 è multifunzione:

1. Velocità: Km/h o Mph
2. Velocità media: AVG
3. Velocità massima: MAX
4. Distanza percorsa dall'ultimo tragitto: in chilometri
5. Tempo dall'ultimo tragitto: in ore e minuti
6. ODO: chilometri totali percorsi
7. Media dei chilometri percorsi per tragitto: km
8. WATT: misura la potenza della batteria
9. Livello di assistenza: ECO(1~3), NOR(1~3), SPT(1~3)
10. Caricamento USB: on/off 5V/500mA
11. Stato della console

Livello di assistenza: ECO-(1~3), NOR-(1~3), SPT-(1~3), PUSH (6km/h di assistenza), BOOST(100% dell'assistenza senza dover cambiare l'insieme delle modalità e delle velocità)

12. Regolazioni del cliente

Funzione Guard ON- OFF: su questo modello, lasciare sempre su OFF

Unità di misura della velocità: km/h- MPH




Azzerare la distanza percorsa e i tempi (CLTRP)

LED, tasti e uscite

- A – Indicatore dell'alimentazione USB (Verde)
- B – Indicatore della funzione di guardia (Rosso)
- C – Sensore di luce ambiente
- D – Presa USB
- E – Cambio delle modalità e delle funzioni di visualizzazione
- F – Selezione(+)
- G – Selezione (- o assistenza 6km/h senza pedalare)
- H – Cambio delle modalità di assistenza
- I – Attivare la modalità USB

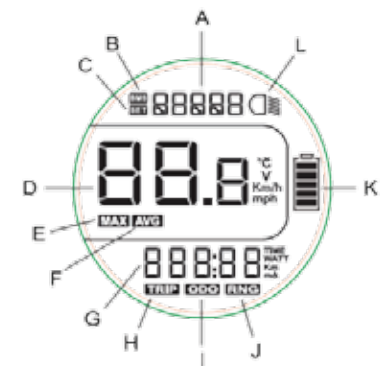


I tasti di controllo

	- Premere una volta (1 secondo) per attivare o disattivare la modalità USB
 Modalità	- Premere per riattivare la console, poi inserire la chiave RFID per accendere completamente la console - Premere una volta per ottenere le diverse informazioni della console - Premere 3 secondi per spegnere la console - In modalità di configurazione: premere per confermare e premere più a lungo per uscire dalla modalità di configurazione
 Aumentare / Luce	- Premere una volta per aumentare il livello di assistenza - Premere per 3 secondi per accendere o spegnere la luce della console - Tenere premuti contemporaneamente + e - per accedere alla modalità di regolazione - In modalità di configurazione: premere brevemente per selezionare la funzione o per cambiarne il valore
 Diminuire/ Assistenza 6km/h	- Premere una volta per diminuire il livello di assistenza - Tenere premuti contemporaneamente + e - per accedere alla modalità di regolazione. - In modalità di configurazione: premere brevemente per selezionare la funzione o per cambiarne il valore - Tenere premuto per ottenere un'assistenza di 6km/h senza pedalare
 Livello di assistenza	- Premere una volta per modificare il livello di assistenza (OFF, ECO, Normal, Speed) - Premere 3 secondi per attivare la modalità « Boost »

LCD

- A: Status: attrezzatura e funzione
- B: BMS: appare quando si mette in funzione il BMS
- C: SET: appare quando si accede alle regolazioni
- D: Velocità in Km/h e informazioni del BMS
- E: Velocità massima
- F: Velocità media
- G: Distanza del viaggio, tempi del viaggio, ODO
- H: Indicatore per il viaggio in corso
- I: Indicatore per mostrare la modalità ODO
- J: Indicatore per mostrare la media
- K: Livello della batteria
- L: Luce anteriore (il fanale anteriore è a pile e non è dunque collegato alla batteria della bicicletta).



Operazioni sulla console

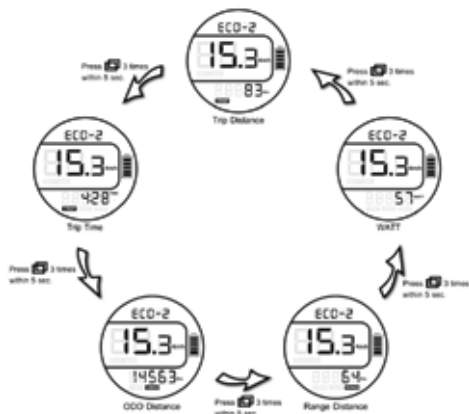
1. La console è OFF → Premere  → Inserire la chiave RFID → la console è accesa



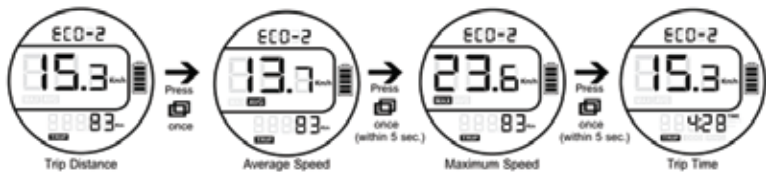
“ID” & “SENSE” lampeggiano per indicare all'utilizzatore che occorre inserire la chiave RFID.

2. La console è ON → Premere  → potete vedere le diverse informazioni della console

- Informazioni sulla console nella parte bassa: TRIP distanza percorsa (premere 3 volte in 5 secondi) → tempi del percorso (premere 3 volte in 5 secondi) → ODO distanza totale percorsa (premere 3 volte in 5 secondi) → Media del percorso (premere 3 volte in 5 secondi) → WATT (premere 3 volte in 5 secondi)







- Viaggiando, è possibile verificare alcune informazioni → velocità media → velocità massima. Occorre guardare le informazioni nel riquadro al centro della console qui sotto:



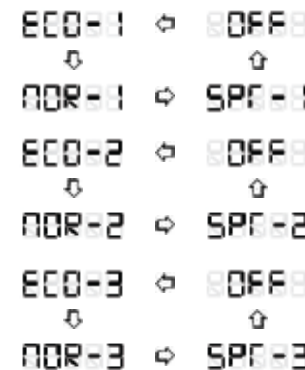
- Si può anche vedere la distanza percorsa, il tempo trascorso.
- La distanza e i tempi percorsi possono essere azzerati nelle regolazioni della console.

3. Livello di assistenza:  (di default= NOR-2)

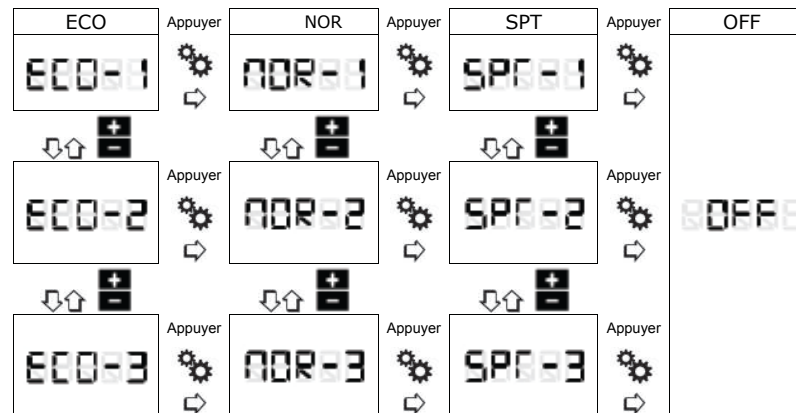
Premere  → premere nuovamente  per scegliere tra le modalità: OFF, ECO, NOR o SPT → infine premere  o  per regolare il livello di assistenza all'interno di una modalità (tra 1 e 3)




Livello di assistenza:

	1	2	3
ECO	24%	30%	36%
NIR	68%	74%	80%
Sport	88%	94%	100%



Operazioni per modificare le diverse modalità e velocità di assistenza:



- Potenziatore (boost) in pedalata, premere  (0.5 second) → questo potenziatore (boost) fornisce il 100% dell'assistenza senza dover cambiare l'insieme delle modalità e delle velocità.
- Assistenza 6km/h senza pedalare: premere  il tempo necessario all'assistenza senza pedalare. Rilasciare il  quando volete interrompere questa assistenza.

Velocità		Azione		Info display	Note
Pedalando	→	Premere	→	BOOST	Mantenere premuto per ottenere questo "boost"
Assistenza 6km/h senza pedalare	→	Premere a lungo -	→	PUSH	Mantenere premuto - per mantenere l'assistenza

4. USB/Guard

Premere il tasto USB per attivare o disattivare la porta USB

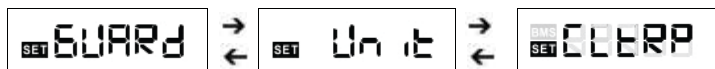
5. Accendere manualmente la luce della console-

La console si accende o si spegne automaticamente in funzione della luce ambiente. Ciò nonostante, questa azione può essere effettuata anche manualmente. Premendo per 2 secondi **+** la luce della console si spegne e si accende.

Ci sarà anche l'icona della luce sulla console. Riattivando la console, la funzione automatica sarà nuovamente attiva.

Configurazione dell'utente

- Per accedere alla modalità di configurazione, bisogna premere simultaneamente **+** e **-**.
- Sulla console appare l'icona **SET**. Premendo **+o -**, potete scegliere la modalità di regolazione come qui sotto indicato:



In modalità di configurazione premete simultaneamente e **-**, appaiono allora "ID" e "Sense" sulla console e occorre inserire la chiave RFID



- Premere per scegliere la funzione desiderata, l'utente può scegliere e regolare le informazioni premendo **+ o -**. Per confermare la scelta occorre premere .

Funzioni di configurazione per l'utente:

- Guard – Questa funzione di blocco del motore non è disponibile sulla W600
Premere **+ o -** per verificare che questa funzione sia effettivamente su OFF



Funzione ON



Funzione OFF

Bisogna sempre lasciare questa funzione su OFF.

- Unità di misura della velocità
Possibilità di scegliere tra Mph o Km/h (di default).



Regolare in mph Regolare in Km/h

- Cancellare lo storico delle distanze e dei tempi percorsi.



Azzerare Non azzerare

CÓDIGO DE ERROR



Codice errore	Errore	Soluzione
E2201	Anomalia corrente	-Verificare che la spina/presa del variatore sia ben fissata - Contattate il vostro rivenditore
E2203	Avaria del variatore	- Verificare che la spina/presa del variatore sia ben fissata - Contattate il vostro rivenditore
E2204	Avaria del motore	- Uno dei sensori che permettono di verificare l'orientamento del motore non funziona più - Contattate il vostro rivenditore
E2205	Anomalia del sistema di frenaggio	- Verificare che il cavo che arriva alla leva del freno sia ben fissato - Contattate il vostro rivenditore
E2206	Altre anomalie	- Contattate il vostro rivenditore
E2207	BMS disconnesso	- Questo significa che il vostro BMS è disconnesso o che invia un segnale troppo debole al variatore - Contattare il vostro rivenditore
E2208	Variatore disconnesso	- Verificare che la spina/presa del variatore sia ben fissata - Contattate il vostro rivenditore

3.2 Batteria

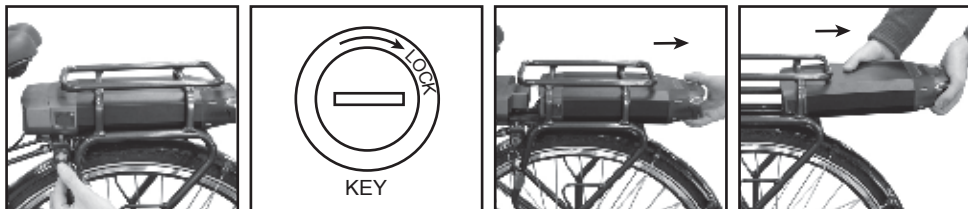
Consigli per il primo utilizzo:

Al ricevimento della vostra bicicletta ad assistenza elettrica, sarete in possesso di una batteria da 36V oltre al corrispondente caricabatterie standard 220V.

Batteria:

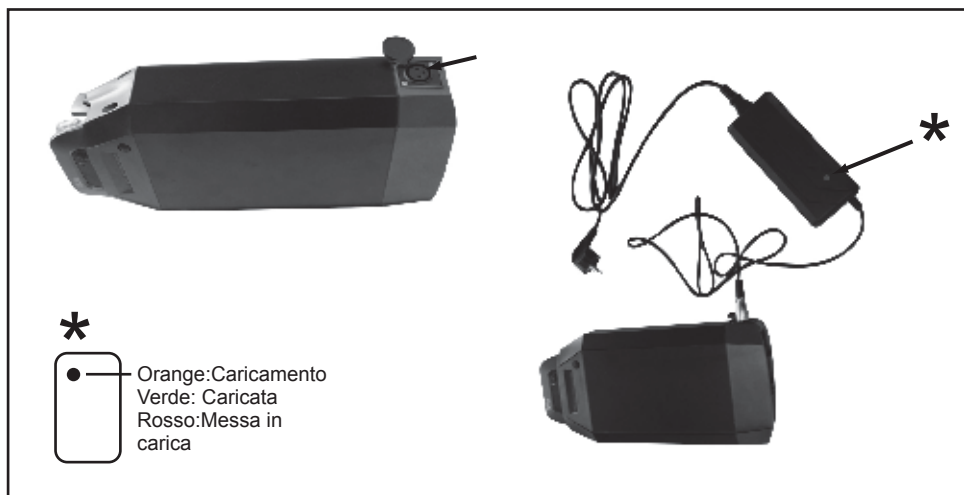
La batteria vi viene consegnata con un livello di carica minimo.

In caso di inutilizzo prolungato, è **MOLTO IMPORTANTE EFFETTUARE UNA RICARICA DI DUE ORE OGNI MESE**. Notate anche che lo stoccaggio della vostra batteria deve essere effettuato in un ambiente secco, ventilato e preferibilmente a temperatura ambiente (circa 20°C)



Assicuratevi che la vostra batteria sia sbloccata, toglietela dal suo alloggiamento.

Fissare bene l'estremità del caricatore nella presa situata dietro la batteria, vicino all'impugnatura.



Fate scivolare il guscio di plastica che protegge la presa, per effettuare il collegamento. Collegare la spina di alimentazione ad una presa elettrica e verificare che il led sul caricatore si accenda.

Per una ricarica completa occorrono tra le 6 e le 7 ore.

Quando la ricarica è terminata scollegate il caricatore dalla presa.

Non dimenticate di bloccare la vostra batteria dopo il riposizionamento sulla bici.

Autonomia della vostra batteria

Dopo la ricarica della vostra batteria, è consigliabile lasciarla riposare da 20 a 30 minuti prima dell'utilizzo. Questo al fine di garantirne una durata di vita ottimale.

L'autonomia della vostra W600 è compresa tra 40 e 80km.

Il numero di Km in autonomia dipende da diversi fattori di utilizzo:

- la scelta della modalità di assistenza
- il peso dell'utente
- il dislivello della ruota
- il gonfiaggio delle gomme
- il vento
- lo sforzo della pedalata fornito
- l'avviamento e frequenza delle tappe
- la temperatura esterna

Precauzioni

Si raccomanda di ricaricare le batterie regolarmente, o dopo ogni utilizzo. Non c'è nessun effetto memoria su queste batterie.

Al fine di massimizzare la durata di vita della vostra batteria, si consiglia:

- di evitare i luoghi caldi (temperatura di ricarica ideale 20C)
- di lasciare raffreddare la batteria per 30 minuti dopo l'uso della bici

Precauzioni d'uso:

- Utilizzare la batteria unicamente per questa bici.
 - Per ricaricare la batteria utilizzare unicamente il caricatore specifico incluso.
 - Ricaricare la batteria solo in un luogo ben ventilato.
 - Non esporre la batteria al calore e non ricaricarla in pieno sole.
 - Non smontare o modificare la batteria.
 - Non collegare le connessioni (+) e (-) della batteria ad un oggetto metallico.
 - Non esporre la batteria a dei liquidi.
 - Non usare una batteria danneggiata.
 - A ricarica completa, staccare il caricatore dalla batteria e dalla presa 220V.
 - Non utilizzare la batteria se emette un odore strano, si scalda in maniera non normale o se qualcosa appare anomalo.
 - Non lasciare la batteria alla portata dei bambini.
 - In caso di inutilizzo prolungato (>1 mese), la vostra batteria deve essere carica almeno al 70%. Preferibilmente ricaricate la vostra batteria ogni mese.
- Rispettate le istruzioni riportate sull'etichetta del caricabatteria.

Durata di vita delle batterie

Dopo un gran numero di ricariche, le batterie possono soffrire di un peggioramento delle loro prestazioni. Questo dipende dalle abitudini di utilizzo della VAE. In linea generale, la capacità energetica sarà ridotta del 20-30% al termine di 500 cicli (ricarica e scaricamento) per le batterie al litio e di 300 cicli per le batterie al piombo.

Dovrete consegnare le vostre batterie usate al negozio in cui avete acquistato la bici oppure nei punti di raccolta specializzati in riciclaggio. Soprattutto non gettate le vostre batterie nella natura.



3.3 Caricatore

Utilizzate unicamente il caricabatterie che vi è stato fornito con la bicicletta ad assistenza elettrica. Evitate qualsiasi contatto con l'acqua durante la ricarica della batteria. Se una presa si fosse bagnata, asciugatela bene prima di qualsiasi utilizzo.

Precauzioni d'uso:

- Leggete il manuale prima di utilizzare il caricabatterie.
- Attenzione a non provocare dei corti circuiti con le prese del caricatore utilizzando un oggetto metallico.
- Non smontare o modificare il caricatore.
- Non esporre il caricatore a dei liquidi.
- Non utilizzare il caricatore in un ambiente umido.
- Non esporre il caricatore a fiamme e scintille. Assicurare una ventilazione adeguata durante la ricarica.
- Non utilizzare il caricatore con un cavo di alimentazione o delle spine danneggiate.
- Non toccare il caricatore con le mani bagnate.
- Non lasciare il caricatore alla portata dei bambini.
- Per la ricarica, assicurarsi che la presa del caricatore sia correttamente connessa alla corrente.
- Scollegare l'alimentazione prima di togliere il caricatore dalla batteria.
- Non utilizzare un caricatore impolverato.
- Non applicare una tensione al caricatore all'infuori degli intervalli menzionati.
- Non posizionare il caricabatterie in maniera instabile.
- Non coprire il caricatore e non appenderci degli oggetti.
- Utilizzare unicamente al chiuso in un luogo ventilato.
- Fusibile di protezione: T3.15A/250V.
- Caricate unicamente una batteria di tipo 36V Li-ion. Le altre batterie possono esplodere, ferire persone o causare danni a cose.

4. Manutenzione

4.1 Revisioni

Ricorda: per assicurare la sicurezza e mantenere i componenti in una buona condizione di funzionamento, occorre far verificare la vostra VAE periodicamente dal vostro rivenditore.

Prima revisione: 1 mese o 150 km	<ul style="list-style-type: none">- Verifica della chiusura degli elementi: manovella, ruota, manubrio, forcella, pedali, catena, staffa della sella.- Verifica del funzionamento di trasmissione e di assistenza.- Verifica e regolazione dei freni.- Tensione e/o centraggio delle ruote.
Tutti gli anni o a 2000km	<ul style="list-style-type: none">- Verifica dei livelli di usura (pattini o pastiglie freni, trasmissione, gomme).- Controllo dei cuscinetti (scatola della pedaliera, ruote, direzione, pedali).- Controllo dei cavi (freni, deragliatore).- Verifica dell'illuminazione.- Tensione e/o centraggio delle ruote.
Ogni 3 anni o a 6000km	<ul style="list-style-type: none">- Cambiamento della trasmissione (catena, ruota libera, corona).- Cambio delle gomme.- Controllo dell'usura delle ruote (raggi, cerchio).- Tensione e/o centraggio delle ruote.- Deragliatore dei pattini o pastiglie dei freni.- Controllo delle funzioni elettriche.

4.2 Manutenzione generale

La vostra bici necessita di una manutenzione regolare per la vostra sicurezza ma anche per aumentare la sua durata di vita. E' importante controllare gli elementi meccanici periodicamente per assicurare, nel caso, la sostituzione dei pezzi usati o che presentano delle tracce di usura.

Per un uso sicuro, controllate regolarmente lo stato dei freni e i cerchi.

Pulizia

Deve essere fatta con una spugna, un catino d'acqua tiepida con sapone o con un getto d'acqua (senza pressione). Pulite i fianchi dei cerchi e i pattini dei freni con alcool o acetone. Fate particolarmente attenzione a non usare dei getti d'acqua sotto pressione.

Lubrificazione

La lubrificazione è essenziale sui differenti componenti che sono in movimento per evitare la corrosione; deve essere effettuata regolarmente sui cuscinetti situati nell'asse delle ruote, catena, deragliatore e cavi di comando.

Si consiglia di usare dell'olio specifico per la catena e il deragliatore. Occorre usare del grasso per gli altri componenti.

Controlli regolari

Il serraggio della bulloneria: leva, manovella, pedali, steli.

Le coppie di serraggio da applicare sono le seguenti:

Componenti	Coppia preconizzata (NM)	Consigli particolari
Pedali su manovella	35-40	Lubrificare le filettature
Manovella sul cambio	40-45	Lubrificare le filettature
Serraggio morsetti di fissaggio	18-20	
Serraggio manubrio	≥25	
Leva del freno	2.5-4	
Sella sullo stelo	18-20	
Collare asta della sella	18-20	
Ruota senza motore	25-35	
Porta bagagli	8	

Le altre coppie di serraggio dipendono dalle dimensioni dei dadi: M4: 2,5 a 4.0 N.m. , M5: 4.0 a 6.0 N.m. , M6: 6.0 a 7.5 N.m.

5. Servizio post-vendita

5.1 Pezzi di ricambio

I differenti elementi usurabili sono degli elementi standard. Sostituire sempre i pezzi usurati e/o da cambiare con dei componenti identici in vendita nei negozi o dal vostro rivenditore.

Attenzione: Come qualunque componete meccanico, una bicicletta è sottoposta a sollecitazioni elevate e si usura. I diversi materiali e componenti possono reagire in maniera diversa all'usura o alla fatica. Se la durata di vita prevista per un componente è stata superata, questo può rompersi improvvisamente rischiando di comportare ferite per il ciclista. Le fessure, i graffi e le decolorazioni in zone sottoposte a delle sollecitazioni elevate indicano che il componente ha superato la sua durata di vita e dovrebbe essere sostituito.

5.2 Garanzia applicabile

Abbiamo concepito e fabbricato la vostra bicicletta con la massima cura possibile affinché vi soddisfi completamente. Nonostante questo, se dovesse accadere che il vostro prodotto è difettoso, potrete godere di una garanzia a partire dalla data di acquisto di:

- 5 anni per il telaio.
- 2 anni per il motore.
- 1 anno per i pezzi, eccetto i pezzi usurabili (gomme, camere d'aria, pattini dei freni, maniglie, sella, cablaggi)
- 1 anno per le batterie al litio e 6 mesi per le batterie al piombo. (Riportate la vostra batteria usata in negozio, sarà smaltita presso gli appositi centri di raccolta autorizzati).

Per attivare questa garanzia, l'utente deve presentare il prodotto al distributore, accompagnato dallo scontrino o dalla fattura di acquisto.


Questa garanzia, applicabile nel paese di acquisto, copre tutti i difetti del prodotto che non ne permettono un normale utilizzo. Non copre i difetti legati ad una cattiva manutenzione, un utilizzo improprio, o dovuti al mancato rispetto delle indicazioni del costruttore. La garanzia non copre la normale usura dei pezzi legata all'uso del prodotto.

Il garante è : 12 Avenue des Morgines - 1213 Petit Lancy / Geneva - SWITZERLAND

La garanzia commerciale prevista qui sopra non limita in alcun modo il diritto dall'acquirente di agire in garanzia di vizi nascosti o di non conformità, come previsto nei differenti paesi Europei. Per ulteriori informazioni, fate riferimento alla legge in vigore nel vostro Paese.

5.3 Funzionamento e Riparazione

Caricatore

LED  { Rosso: Messa in carica
Orange: Caricamento
Verde: Caricata



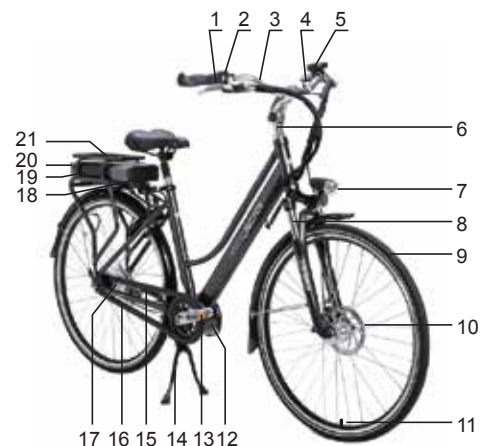
(1) Rosso : +
(2) Nero : -

- (1) La luce Arancio del caricatore non funziona durante la ricarica. Verificate che il passaggio della corrente sia normale, se così è, verificate il caricabatterie. Se entrambi funzionano correttamente, la batteria è certamente difettosa.
- (2) La luce Arancio del caricatore non diventa verde. Staccate l'alimentazione, poi dopo 5 secondi connettete alla corrente, dovrebbe riprendere a caricare. La batteria non si può più caricare, la batteria è certamente difettosa.
- (3) La luce Arancio del caricatore diventa subito verde. Verificate se la batteria è completamente carica. Se non lo è, la batteria o il caricabatterie sono difettosi.

Chiave(i) RFID :

In caso di perdita o di rottura delle vostre 2 chiavi RFID, contattate il vostro rivenditore. Quest'ultimo vi spiegherà come ottenere delle nuove chiavi RFID.

Allegato: Caratteristiche tecniche



- (1) Leva del freno
- (2) Cambio
- (3) Asta del manubrio
- (4) Campanello
- (5) Display
- (6) Manubrio
- (7) Faro anteriore
- (8) Sospensione anteriore
- (9) Gomma
- (10) Freni a disco
- (11) Valvola cerchio
- (12) Motore
- (13) Pedale
- (14) Cavalletto
- (15) Protezione catena
- (16) Catena
- (17) Freno a tamburo
- (18) Batteria
- (19) Porta bagagli
- (20) Faro posteriore
- (21) Unità di controllo

W600

Carico massimo		110 kg (utente+ carico + bici)
Velocità massima con assistenza		< 25km/h
Autonomia		40-80km
Motorizzazione	Motore elettrico	Pedale centrale
	Potenza massima	250W
	Tensione	36V
Batteria	Tipo	Litio
	Tensione	36V
	Capacità	10.4Ah
	Peso	3.44kg
	Tempo di ricarica	Da 6 a 7 ore
	Numero di cicli	500-800
Caricatore	Specifiche	Tensione di entrata 220V
		Tensione di uscita 42V
Peso totale bici (con batteria)		28Kg
Dimensione bici		187 x 67cm
Dimensioni gomme		700 x 35pollici

Obrigado e parabéns pela compra da bicicleta de assistência eléctrica Wayscral.

A bicicleta está equipada com assistência eléctrica que o ajudará nas suas deslocações.

A assistência tem por objectivo de fornecer um complemento ao pedalar. Assim que começar a pedalar o motor liga-se diminuindo o seu esforço. A assistência varia em função da velocidade da bicicleta, importante no arranque, menos necessária quando a bicicleta está em andamento, o motor desliga-se quando a velocidade atinge os 25Km/h.

Deverá conservar este guia para uma correcta utilização e manutenção da sua bicicleta, este manual deverá ser lido antes da primeira utilização.

Esta bicicleta para adultos foi concebida segundo as exigências e normas Europeias: EN 14764 e EN 15194 em conformidade com as exigências de segurança.

ÍNDICE

I. ADVERTÊNCIAS / PRECAUÇÕES	70
II. PRIMEIRA UTILIZAÇÃO / REGULAÇÃO	70
1) Colocação dos elementos de segurança	70
2) Selim e guiador	71
3) Pneus	72
4) Travões	72
5) Mudanças	73
6) Outras peças	73
III. ASSISTÊNCIA AO PEDALAR, BATERIA E CARREGADOR	74
1) Assistência ao pedalar	74
2) Bateria	80
3) Carregador	82
IV. MANUTENÇÃO	82
1) Revisões	82
2) Manutenção geral	83
V. SERVIÇO APÓS VENDA	83
1) Peças de desgaste	83
2) Garantia aplicável	84
3) Funcionamento e Desempanagem	84
Anexo: especificações técnicas	85

I. ADVERTÊNCIAS / PRECAUÇÕES

Escolha um lugar seguro, longe de tráfego para se familiarizar com a sua nova bicicleta.

A assistência pode iniciar-se com alguma força, verifique que o guiador está bem direito e que a via está desimpedida.

Antes da qualquer utilização assegure o bom estado geral da bicicleta. Aconselhamos que se equipe antes de utilizar a bicicleta, o uso de capacete será o mínimo. Antes de qualquer utilização verifique o estado geral da sua bicicleta.

A circulação na via pública implica o respeito do código da estrada e das regras de circulação. Desde 1 de Setembro de 2008, os ciclistas devem usar à noite, fora da cidade, um colete reflector. A sociedade NGTS declina toda a responsabilidade se o condutor não respeitar a regulamentação em vigor.

Esta bicicleta está destinada a uma utilização urbana. Não está destinada a ser utilizada em pisos não alcatroados ou em mau estado. Não foi concebida para uma utilização todo o terreno.

O facto de não respeitar estes avisos pode resultar num acidente ou danificar de forma prematura e irreversível a bicicleta.

Se a bicicleta for utilizada por uma criança, os pais deverão supervisionar e assegurar que o utilizador é capaz de utilizar a bicicleta em segurança.

No caso de condições climáticas adversas (chuva, frio, noite...) esteja particularmente atento, adapte a sua velocidade e reacções.

Aquando o transporte da bicicleta no exterior do veículo (porta bicicletas, barras de tejadilho...) é aconselhado retirar a bateria e de a guardar no local temperado.

Atenção: Nunca pedalar para trás durante a mudança de velocidade e nunca forçar a mudança. Pedale sempre com uma pressão ligeira ou moderada durante a mudança de velocidade.

Em caso de dúvida, não hesite em contactar um técnico que lhe poderá dar um parecer e diagnosticar a sua bicicleta.

II. PRIMEIRA UTILIZAÇÃO / REGULAÇÃO

A sua bicicleta Wayscral foi alvo de uma preparação minuciosa nas nossas oficinas, mas é importante antes da primeira utilização que se assegure dos seguintes pontos.

2.1 Colocação dos elementos de segurança

Iluminação

A iluminação é fornecida, é composta por dois reflectores (um branco no farol da frente e um vermelho fixado no porta cargas traseiro), um farol dianteiro e um farol traseiro, e por reflectores laranjas posicionados nos raios das rodas, os pneus reflectores permitem uma visualização lateral.

Farol dianteiro

A W600 vem equipada com uma lâmpada LED de elevada qualidade.

Para ligar ou desligar a lâmpada utilize o interruptor por baixo da lâmpada.

Quando precisar de mudar as pilhas, deve respeitar a polaridade das 3 pilhas (LR6 AA)



Farol traseiro

A W600 vem equipada com iluminação incluída na bateria. Para ligar ou desligar a lâmpada utilize o interruptor por baixo da lâmpada. Quando precisar de mudar as pilhas, deve respeitar a polaridade das 2 pilhas (LR6 AA)



O uso de capacete

O uso de capacete é recomendado em particular para as crianças. É uma garantia da diminuição de traumatismos cranianos em caso de queda. Para mais informações, consulte um vendedor.

Buzina

A buzina permite ser ouvido a 50m.

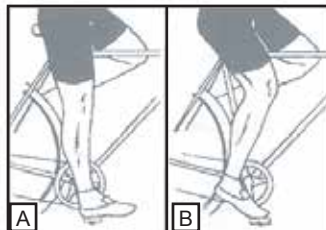
Verifique a posição de montagem no guiador para ser de fácil utilização.

2.2 Regulação do selim e guiador

E' importante adattare le regolazioni della vostra bici alla vostra morfologia.

Selim

Para verificar a altura correcta do selim, ao sentar a perna deverá estar esticada com o calcanhar assente no pedal (fig. A). Quando pedalar será ligeiramente flectida (fig. B)



Aquando a regulação do selim na sua posição mais baixa assegure que o mesmo não toca nenhum dos componentes da bicicleta, como por exemplo a protecção da bateria. Evite não ultrapassar a altura máxima.



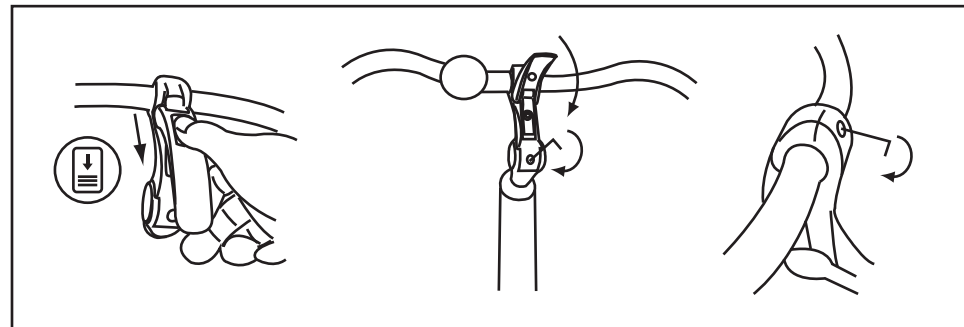
Guiador

O guiador tem regulação em altura e em inclinação.

Regulação

Levante a tranca pressionando o botão negro e desaperte o parafuso com uma chave hexagonal Allen, ajuste à altura desejada.

Para regular a inclinação, siga o mesmo processo e ajuste o guiador.



2.3 Pneus

A W600 está equipada com uma roda de 28 polegadas (28"). Verifique periodicamente a pressão dos pneus.

Rolar com os pneus com uma pressão insuficiente ou com demasiada pressão pode diminuir o rendimento, provocar um desgaste prematuro, deteriorar a jante, diminuir a autonomia e aumenta o risco de acidente. Se verificar um desgaste importante ou qualquer problema nos pneus, substitua-os antes de usar a bicicleta.

		Pressão	
Modelo	Medida	PSI	Bar
W600	700*35C	50-85	3.5-5.9

2.4 Travões

O punho direito activa o travão traseiro, o punho esquerdo activa o travão dianteiro.

É recomendável de repartir em média a força de travagem a 60/40 entre o travão dianteiro e traseiro.

A sua bicicleta pode vir equipada com dois tipos de travagem.

Travões de disco

Os travões de disco não necessitam de manutenção.

No entanto, nunca coloque óleo ou outro lubrificante no disco ou nas pastilhas durante a manutenção da corrente ou desviador. Se o fizer deverá mudar as pastilhas ou desengordurá-las.

Discos: Os discos da W600 têm 160mm de diâmetro.



Mudar as pastilhas de travão

Retirar a roda e tirar as pastilhas usadas das maxilas. As pastilhas vão ficar presas por magnetismo. Posicione as novas pastilhas de maneira que as superfícies de travagem estejam em contacto. Não tocar nas superfícies de travagem. Inserir as pastilhas uma após a outra nas maxilas. As pastilhas vão ficar presas por magnetismo.

Travões de tambor traseiros

Os travões de tambor não precisam de manutenção.

No entanto, nunca coloque óleo de qualquer tipo ou outra matéria lubrificante no tambor, por exemplo aquando a manutenção da corrente ou desviador. De tempo a tempo deve lubrificar os eixos do travão mas nunca o travão em si.



Aviso: Em caso de chuva as distâncias de travagem são maiores.

2.5 Regulação do desviador

A W600 incorpora velocidades manuais Nexus 7.

Utilize a pega direita para mudar as mudanças. Quanto mais elevado tiver o indicador maior será a força necessária para pedalar

Regulação para os sistemas com desviador interno

Para regular o desviador interno Shimano Nexus, deve colocar a segunda mudança e alinhar a marca amarela móvel entre os arcos fixos do desviador.



2.6 Outras peças

Porta-bagagem

Os modelos Wayscral são vendidos com um porta bagagem fixo. A sua carga máxima é de 25Kg, será possível a fixação de uma cadeira de criança ou um reboque neste modelo.

Com o porta-bagagem carregado o comportamento da bicicleta pode ser alterado.

Reparta a carga pelos dois lados para estabilizar o veículo. A bagagem deve estar sempre bem fixa no porta-bagagem, antes de qualquer utilização deverá sempre verificar que não está nada em risco de cair ou de prender-se na roda. As bagagens não deverão ocultar as luzes e os reflectores da bicicleta.

Descanso

Antes de utilizar verifique se o descanso está levantado.

Roda e Motor

Após o 1º mês de utilização é aconselhado apertar os raios para limitar o impacto da tracção do motor nas rodas.

Aquando a ligação do motor poderá ocorrer um ligeiro barulho, é normal visto que o motor o está a judara pedalar. A intensidade do som poderá aumentar quando está na sua velocidade máxima.

3. Assistência a pedalar e bateria

3.1 Assistência ao pedalar e bateria

A consola tem um ecrã retro iluminado. Pode funcionar automaticamente assim que a consola detecte falta de iluminação ou manual (função detalhada abaixo). Cinco botões permitem ao utilizador controlar a consola e obter informações da bicicleta eléctrica: velocidade, kilometragem, potência da bateria.

A consola permite igualmente ao utilizador de escolher entre 3 modos: ECO, Normal e Desportivo para obter a condução mais agradável. No interior de cada modo, tem 3 níveis de assistência. Não se esqueça que quanto mais utilizar a assistência masi depressa a bateria se gasta.

A consola da W600 é multifunções:






1. Velocidade: Km/h ou Mph
2. Velocidade média: AVG
3. Velocidade máxima: MAX
4. Distância percorrida após o último percurso: em Km
5. Tempo do último percurso: em horas e minutos
6. ODO: total de Km percorridos
7. Média de Km percorridos por percurso: Km
8. WATT: medida da potência da bateria
9. Nível de assistência: ECO (1-3), NOR (1-3), SPT (1-3)
10. Carregamento USB: on/off 5V/500mA
11. Estatuto da consola
Nível de assistência: ECO (1-3), NOR (1-3), SPT (1-3), PUSH (6 Km de assistência), BOOST (100% de assistência sem mudança de modos ou velocidades).
12. Regulações do utilizador
Função guarda ON/OFF: neste modelo deixar sempre em OFF
Unidade para a velocidade: Km/h ou MPH
Colocar a 0 a distância percorrida e os tempos (CLTRP)

LED, botões e saídas

- A - Indicador de alimentação USB (verde)
- B - Indicador de função de guardar (vermelho)
- C - Captura de luz ambiente
- D - Ficha USB
- E - Mudança de modos e informações de mostrador
- F - Selecção (+)
- G - Selecção (- ou assistência 6 Km/h sem pedalar)
- H - Mudança de modos de assistência
- I - Activar o modo USB

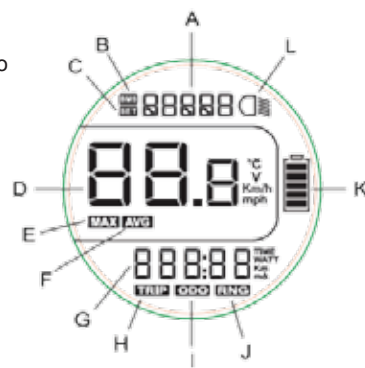


Os botões de controlo


	<p>- Carregue uma vez (1 seg) para iluminar ou desligar o modo USB</p>
 <p>Modo</p>	<p>- Carregue para activar a consola, depois coloque a chave RFID para iluminar completamente a consola - Carregue uma vez para obter diferentes informações da consola - Carregue 3 segundos para desligar a consola - Em modo de configuração: carregue para confirmar e carregue prolongadamente para sair do modo de configuração</p>
 <p>Aumentar / Luz</p>	<p>- Carregue uma vez para aumentar o nível de assistência - Carregue 3 segundos para ligar ou desligar a luz da consola - Mantenha premido ao mesmo tempo + e - para entrar nas regulações - In modalità di configurazione: premere brevemente per selezionare la funzione o per cambiarne il valore</p>
 <p>Diminuir / Assistência 6Km/h</p>	<p>- Carregue uma vez para diminuir o nível de assistência - Mantenha premido ao mesmo tempo + e - para entrar nas regulações - Em modo configuração carregue brevemente para seleccionar a função ou mudar o valor - Continue a carregar até ter uma assistência de 6Km/h sem pedalar</p>
 <p>Nível de assistência</p>	<p>- Carregue uma vez para modificar o nível de assistência (OFF, ECO, Normal, Speed) - Carregue 3 segundos para activar o modo "BOOST"</p>

LCD

- A: Estado: material e função
- B: BMS: aparece quando BMS está em funcionamento
- C: SET: aparece quando entra nas regulações
- D: Velocidade em Km/h e informações do BMS
- E: Velocidade Máxima
- F: Velocidade Média
- G: Distância de viagem, tempo de viagem ODD
- J: Indicador para mostrar a média
- K: Nível da bateria
- L: Luz frontal (o farol e as pilhas não estão ligadas à bateria)




Operações na consola

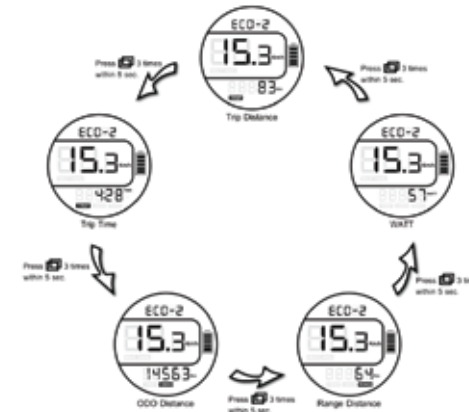
1. A consola está OFF → Carregue em  → Coloque a chave RFID → a consola ilumina-se



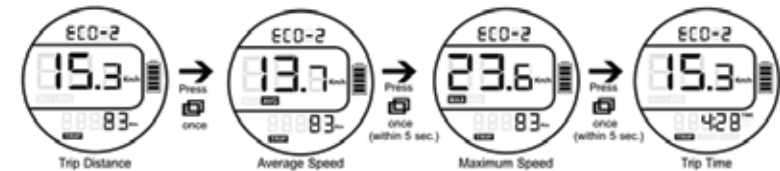
"ID" & "SENSE" piscam para indicar que falta a chave RFID

2. A consola está ON → carregue em  → pode ver as diferentes informações da consola.




- Informações da consola com a bicicleta parada: TRIP distância percorrida (carregue 3 vezes em 5 segundos) → tempo decorrido (carregue 3 vezes em 5 segundos) → ODO distância total percorrida (carregue 3 vezes em 5 segundos) → Média por percurso (carregue 3 vezes em 5 segundos) → WATT (carregue 3 vezes em 5 segundos)



- A rolar, é possível verificar algumas informações → velocidade média → velocidade máxima. Falta olhar para as informações no quadro ao centro da consola:

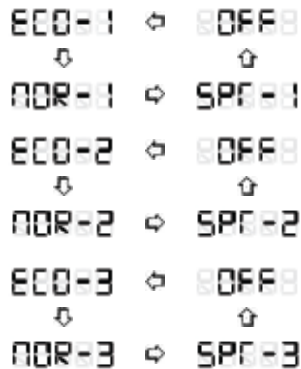


- Pode igualmente ver a distância percorrida e o tempo decorrido
 - A distância e o tempo decorrido podem ser colocados a 0 na regulação da consola.

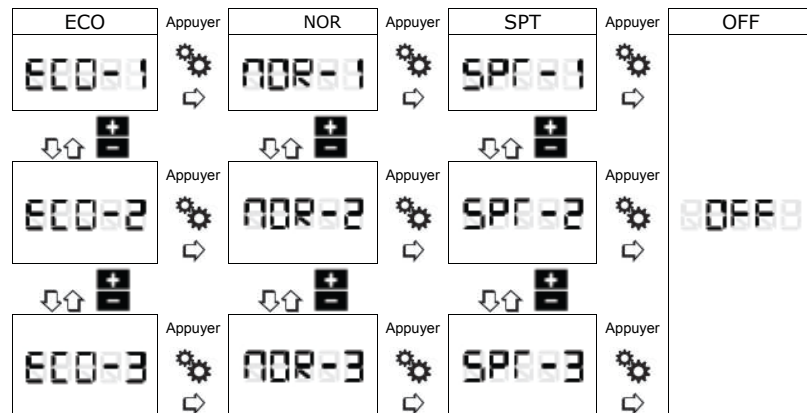
3. Nível de assistência  (por defeito = NOR-2)
 Carregue em  → carregue novamente em  para escolher entre os modos: OFF, ECO, NOR ou SPT → depois carregue em **+** ou **-** para ajustar o nível de assistência no interior de um modo (entre 1 e 3)

Nível de assistência:

	1	2	3
ECO	24%	30%	36%
NIR	68%	74%	80%
Sport	88%	94%	100%



Operações para modificar os diferentes modos de velocidade de assistência:



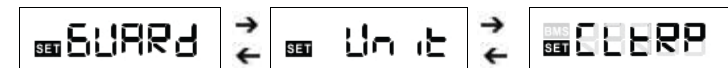
- BOOST, carregue em (0,5 segundos) → o boost dá 100% de assistência sem mudar os modos e velocidades.
- Assistência 6 Km/h sem pedalar: carregue em o tempo necessário à assistência sem pedalar. Largue o assim que desejar parar esta assistência.

Velocidade		Ação		Info do ecrã	Nota
A pedalar		Carregue em			Manter o botão premido para obter o "BOOST"
Assistência 6 Km/h sem pedalar		Pressão longa			Manter o botão premido para manter a assistência

4. USB/Guardar Carregue no botão USB para iluminar ou desligar a porta USB
5. Iluminar manualmente a luz da consola
A consola irá iluminar-se automaticamente ou desligar-se em função da luz ambiente, Mas, esta acção pode ser efectuada manualmente. Carregue 2 segundos no a luz da consola irá acender-se ou apagar-se.
Existe também um icone da luz na consola. Quando iniciar a consola a função automática será de novo activa.

Configuração do utilizador

1. Para entrar no modo configuração, deve carregar simultaneamente no e .
2. Na consola aparece o icone Carregue no ou , pode escolher o seguinte modo de ajuste:



No modo configuração carregue em simultâneo no e , aparece então "ID" e "SENSE" na consola e falta colocar a chave RFID.



3. Carregue em para escolher a função desejada, o utilizador pode escolher e ajustar as informações carregando no e . Para confirmar a sua escolha deve carregar em .

Funções de configuração do utilizador:

1. Guardar - Esta função de bloqueio do motor não está disponível na W600
Carregue no e para validar / verificar que esta função está bem colocada em OFF



Função ON

Função OFF

Deve deixar esta função no OFF.

2. Unidade de medida para a velocidade
Possibilidade de escolher entre Mph ou Km/h (por defeito)



Regular em mph Regular em Km/h

3. Eliminar o histórico para a distância e tempo decorrido.



Colocar a 0 Não colocar a 0

CÓDIGOS DE ERRO



Código	Erro	Solução
Err01	Anomalia corrente	- Verifique que a ficha/tomada do variador está bem fixada - Contacte o revendedor
Err03	Falha no variador	- Verifique que a ficha/tomada do variador está bem fixada - Contacte o revendedor
Err04	Falha no motor	- Um dos captadores que permite detectar a orientação do motor não funciona. - Contacte o revendedor
Err05	Anomalia no sistema de travagem	- Verifique que o cabo da manete de travão está bem fixo - Contacte o revendedor
Err06	Outras anomalias	- Contacte o revendedor
Err07	BMS desconectado	- Significa que o BMS está desconectado ou que dá um sinal fraco ao variador - Contacte o revendedor
Err08	Variador desconectado	- Verifique que a ficha/tomada do variador está bem fixada - Contacte o revendedor

3.2 Bateria

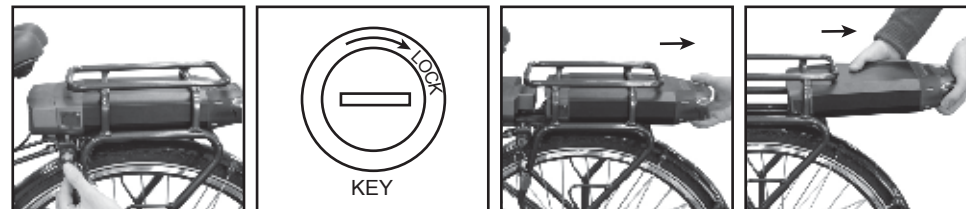
Conselhos para a primeira utilização:

Está em posse de uma bateria de 36V e de um carregador standart de 220V.

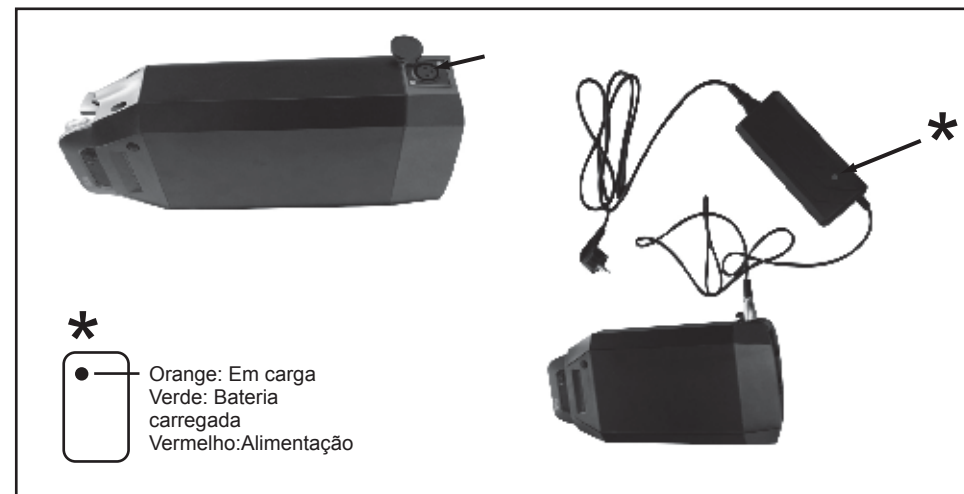
Bateria:

A bateria vem com um nível de carga mínimo.

Depois de uma arrumação prolongada é MUITO IMPORTANTE EFECTUAR UMA CARGA DE 2 HORAS TODOS OS MESES. A bateria deverá sempre ser arrumada num local seco, ventilado e idealmente a uma temperatura ambiente de cerca de 20°C.



Assegure que a bateria está desbloqueada e retire do encaixe. Fixar bem a bateria no encaixe.



Deslize a caixa de plástico protegendo a ficha para efectuar o carregamento. Ligar o cabo de alimentação numa tomada eléctrica e verifique que o LED acende no carregador. Conte entre 6h e 7h para um carregamento completo. Desconecte o carregador da tomada quando o processo de carga estiver terminado.

Não se esqueça de apertar a sua bateria aquando da instalação na bicicleta.

Autonomia da bateria

Após a carga da bateria é aconselhado deixar repousar 20 a 30 minutos antes de a utilizar. Assim garante uma duração de vida melhorada.

A autonomia da W600 é compreendida entre os 40 e 80 Km.

A autonomia depende de alguns factores de utilização :

- A escolha do modo de assistência
- O peso do utilizador
- O desnível da estrada
- O enchimento dos pneus
- O vento
- Esforço de pedalagem
- Arranque e frequência de paragem
- Temperatura exterior

Avisos e Precauções

É recomendado carregar a bateria de forma regular ou após cada utilização. A bateria não vicia.

Afim de maximizar a duração de vida da sua bateria é aconselhado:

- Evitar temperaturas elevadas (temperatura ideal de carga 20C)
- Deixar arrefecer a bateria durante 30 minutos após a utilização.

Modo de emprego:

- Utilizar a bateria apenas na bicicleta.
 - Utilizar apenas o carregador fornecido.
 - Carregue a bateria num espaço bem ventilado.
 - Não expor a bateria ao calor e não a carregue ao sol.
 - Não desmontar ou modificar a bateria.
 - Não conectar as conexões (+) e (-) da bateria a um objecto metálico.
 - Não expor a bateria a líquidos.
 - Não utilizar uma bateria danificada.
 - Desligar o carregador da bateria e da tomada 220V uma vez a bateria carregada.
 - Não utilizar a bateria se sentir um odor invulgar, se aquecer de maneira invulgar ou se qualquer coisa não parecer normal.
 - Não deixar a bateria ao alcance de crianças.
 - Depois de uma arrumação prolongada (> 1 mês) a bateria deve ser carregada pelo menos a 70%. Idealmente carregue todos os meses.
- Respeite as instruções na etiqueta do carregador.

Duração de vida da bateria

A bateria pode uma diminuição na sua performance após um grande número de cargas. Depende do hábito de uso da bicicleta. De maneira geral a capacidade energética será reduzida em 20 a 30% com cerca de 500 ciclos (carga e descarga) para as baterias de lítio e de 300 ciclos para as baterias de chumbo.

Deverá depositar a bateria usada numa loja ou num depósito autorizado e especializado em reciclagem. Nunca deverá deixar a bateria na natureza.



3.3 Carregador

Utilize o carregador fornecido apenas para carregar a bicicleta. Evite contacto com água durante a carga da bateria. Se uma tomada estiver molhada assegure-se de a secar primeiro antes de qualquer utilização.

Precauções de utilização:

- Ler o manual antes de usar o carregador
- Não provoque um curto-circuito nos bornes do carregador utilizando um objecto metálico.
- Não desmontar ou modificar o carregador.
- Não expor o carregador a líquidos.
- Não utilizar o carregador em ambiente húmido.
- Não expor o carregador a chamas e faíscas. Assegure a ventilação adequada durante o carregamento.
- Não utilizar o carregador com um fio de alimentação ou fichas estragadas.
- Não tocar com as mãos molhadas.
- Não deixar a bateria ao alcance de crianças.
- Assegure que a ficha está correctamente conectada à tomada.
- Desligue a alimentação antes de retirar o carregador da bateria.
- Não utilizar um carregador mais potente.
- Não usar uma tensão superior ao recomendado.
- Não posicionar o carregador de forma instável.
- Não cobrir o carregador ou suspender os elementos.
- Utilizar unicamente em interiores ventilados.
- Fusível de protecção: T3.15A/250V.
- Carregador apto apenas para uma bateria do tipo 36V Li-ion. As restantes baterias podem explodir e magoar alguém ou estragar a bicicleta.

4. Manutenção

4.1 Revisões

Lembrança: Para assegurar a segurança e manter os componentes em boas condições deverá fazer verificações periódicas no vendedor.

Primeira Revisão: 1 mês ou 150 km	<ul style="list-style-type: none">- Verificação do aperto dos elementos : manivela, roda, pedais, acento.- Verificação do funcionamento da transmissão e assistência.- Verificação e regulação dos travões.- Tensão e/ou rectificação das rodas.
Todos os anos ou 2000km	<ul style="list-style-type: none">- Verificação dos níveis de desgaste (pastilhas de travão, transmissão, pneus).- Controlo dos rolamentos (pedaleira, rodas, direcção, pedais).- Controlo dos cabos (travões, desviador).- Verificação de iluminação.- Tensão e/ou rectificação das rodas.
Todos os 3 anos ou 6000km	<ul style="list-style-type: none">- Mudar a transmissão (corrente, bandeja de roda).- Mudança de pneus.- Verificação de desgaste das rodas (raios, jante).- Tensão e / ou rectificação rodas.- Mudanças de pastilhas de travão.- Controlo das funções eléctricas.

4.2 Manutenção Geral

A bicicleta necessita de uma manutenção regular para sua segurança mas também para aumentar a sua duração. É importante controlar os elementos mecânicos periodicamente de forma a assegurar a substituição de peças usadas ou a presença de peças desgastadas.

Para uma utilização segura, controle regularmente o estado dos discos e das jantes.

Limpeza

Deve ser feita com uma esponja, um balde de água t pida com sabão ou um jacto de água sem pressão. Limpe os flancos das jantes e as pastilhas de travão com álcool ou acetona. NÃO UTILIZE UM JACTO DE ÁGUA COM PRESSÃO.

Lubrifica o

A lubrifica o   essencial para os diferentes componentes em movimentac o para evitar corrosão, deve ser realizada regularmente nos rolamentos situados no eixo das rodas, corrente, desviador e cabos de comando.

  aconselhado a utiliza o de óleo específico para a corrente e desviador. Poderá usar lubrificante para os outros componentes.

Controlos regulares

Apertar os parafusos: alavanca, manivela, pedais...

Os parafusos a aplicar são os seguintes :

Componentes	Parafuso indicado (NM)	Conselhos particulares
Pedais	35-40	Lubrificar as roscas
Manivela	40-45	Lubrificar as roscas
Fechadura de Potencia	18-20	
Fechadura de direc�o	≥25	
Travão de mão	2.5-4	
Selim	18-20	
Espigão	18-20	
Roda sem motor	25-35	
Porta-bagagem	8	

Os outros parafusos dependem do tamanho das porcas: M4: 2,5 a 4,0 N.m. , M5: 4,0 a 6,0 N.m. , M6: 6,0 a 7,5 N.m.

5. SAV

5.1 Peças de desgaste

Os diferentes elementos de desgaste são elementos standards. Deve substituir as peças usadas e / ou mudar por componentes id nticos.

Aten o: Como todos os componentes mec nicos, uma bicicleta   sujeita a desgaste elevado.

O diferentes materiais e componentes podem reagir de formas diferentes ao desgaste.

Se a dura o de vida prevista para um componente for ultrapassada , este pode quebrar-se colocando em risco o ciclista.

As fissuras, riscos e descolora es nas zonas sujeitas a tensão elevada indica que o componente já ultrapassou o seu prazo útil de vida e deve ser substituído.

5.2 Garantia Aplicada

A bicicleta foi fabricada com a máxima qualidade de forma a satisfaz -lo. Mas caso exista um defeito de fabrico irá beneficiar de uma garantia comercial a partir da data de compra:

- 5 Anos para o quadro
- 2 Anos para o motor
- 1 Ano para as peças, excepto de desgaste (pneus, c mara de ar, pastilhas de travão, manetes, selim, cabos).
- 1 Ano para as baterias de lítio e 6 meses para as baterias de chumbo. (deixe a bateria usada na loja para ser reciclada).

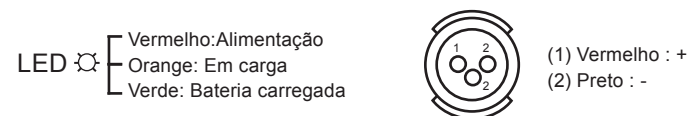
Para reclamar a garantia o utilizador deve apresentar o produto ao distribuidor, acompanhado com o talão de caixa ou factura.

Esta garantia, aplica-se no país de compra, cobre os defeitos de fabrico que não permitam uma utiliza o normal. Não cobre defeitos provocados por uma má manuten o, utiliza o inapropriada, ou se as recomenda es do fabricante não foram respeitadas. A garantia não cobre o desgaste provocado pelo uso normal do produto.

Garantia: 12 Avenue des Morgines - 1213 Petit Lancy / Geneva - SWITZERLAND

5.3 Funcionamento e Desempanagem

Caricatore

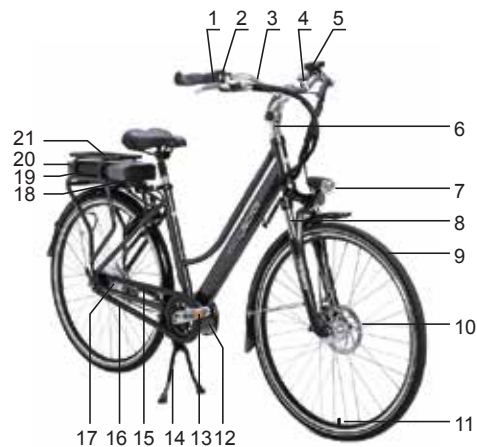


- (1) A luz laranja do carregador não funciona durante o carregamento. Verifique se a tensão normal aumenta repentinamente, se for esse o caso verifique se necessita de reparar o carregador. Se o carregador estiver ok a bateria deverá estar defeituosa.
- (2) A luz laranja do carregador não fica verde. Desligue o carregador da alimenta o e, após 5 segundos, ligue novamente o carregador   alimenta o, para continuar o processo de carregamento. A bateria não pode ser mais carregada, está certamente fora de serviço.
- (3) A luz laranja do carregador fica imediatamente verde. Verifique se a bateria já está carregada. Se não estiver, a bateria ou carregador estão fora de serviço.

Chaves RFID:

Em caso de perda das 2 chaves RFID contacte o revendedor. Este explicar  como obter as novas.

Anexo: Características técnicas



- (1) Travão (2) Acelerador (3) Guiador
 (4) Buzina (5) Display (6) Potência
 (7) Farol dianteiro (8) Suspensão dianteira
 (9) Pneu (10) Travões de disco
 (11) Válvula (12) Motor (13) Pedal
 (14) Descanso (15) Protecção corrente
 (16) Corrente (17) Travão de tambor
 (18) Bateria (19) Porta bagagem
 (20) Farol traseiro (21) Controlador

W600

Carga máxima		110 kg (utilizador + Carregador + bicicleta)
Velocidade máxima com assistência		< 25km/h
Autonomia		40-80km
Motorização	Motor electrico	Pedal central
	Potência max	250W
	Tensão	36V
Bateria	Tipo	Lithium
	Tensão	36V
	Capacidade	10.4Ah
	Peso	3.44kg
	Tempo de carga	6 a 7 horas
	Numero de ciclos	500-800
Carregador	Especificações	Tensão de entrada 220V
		Tensão de saída 42V
Peso total da bicicleta (com Bateria)		28Kg
Dimensão da bicicleta		187 x 67cm
Dimensão Pneus		700 x 35polegadas